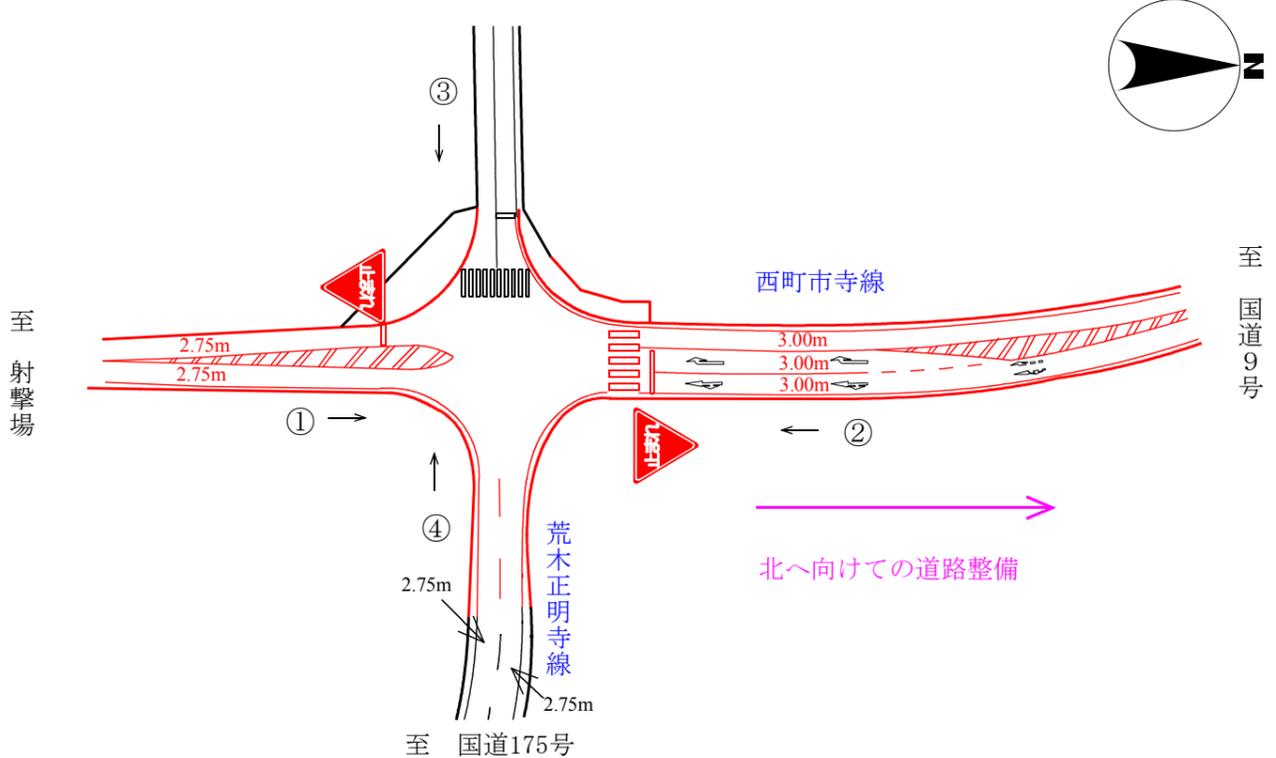


府民公募型整備事業 ( **府民提案型** < 既要望 > )

審査番号	1	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)	①	②
所在地	綾部市青野町西馬場下38-1先 市道青野豊里線市道青野井倉線交差点	③	④
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は住宅・事業所等があり、要望交差点南西にはJR綾部駅がある。</li> </ul>		
要望内容	南北道路の市道青野豊里線は拡幅され、交通量の増加が見込まれる。東西道路の市道青野井倉線との交差点は見通しも悪く危険。付近住宅も完成し、子供の通学路になっている。既に事故も発生しており信号機の設置を要望 (受付番号2)		
位置図		<p>交差点図面</p>	
対応案	提案交差点では、市道青野豊里線の全線拡幅工事が5月15日に完成したが、その後の交通実態を調査した上で、信号機の必要性を検討することとするため、今回は実施しない。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

審査番号	2	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)	① 	② 
所在地	福知山市字天田848-3先 荒木正明寺線西町市寺線交差点 (射撃場前)	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は農耕地が広がり、その中に民家が点在している。南方には陸上自衛隊福知山駐屯地射撃場がある。</li> </ul>		
要望内容	提案交差点は、荒木方面 (東方) の通しが悪く、西町市寺線を通行する車両等の危険性が高い。現在道路拡幅中で、完成後はさらに危険、信号機の設置を要望。(受付番号4)		
位置図		交差点図面	
対応案	提案交差点は、西町市寺線の一部区間とともに、に7月頃に整備される予定であるが、その後の交通実態を調査した上で信号機の必要性を検討することとするため、今回は実施しない。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

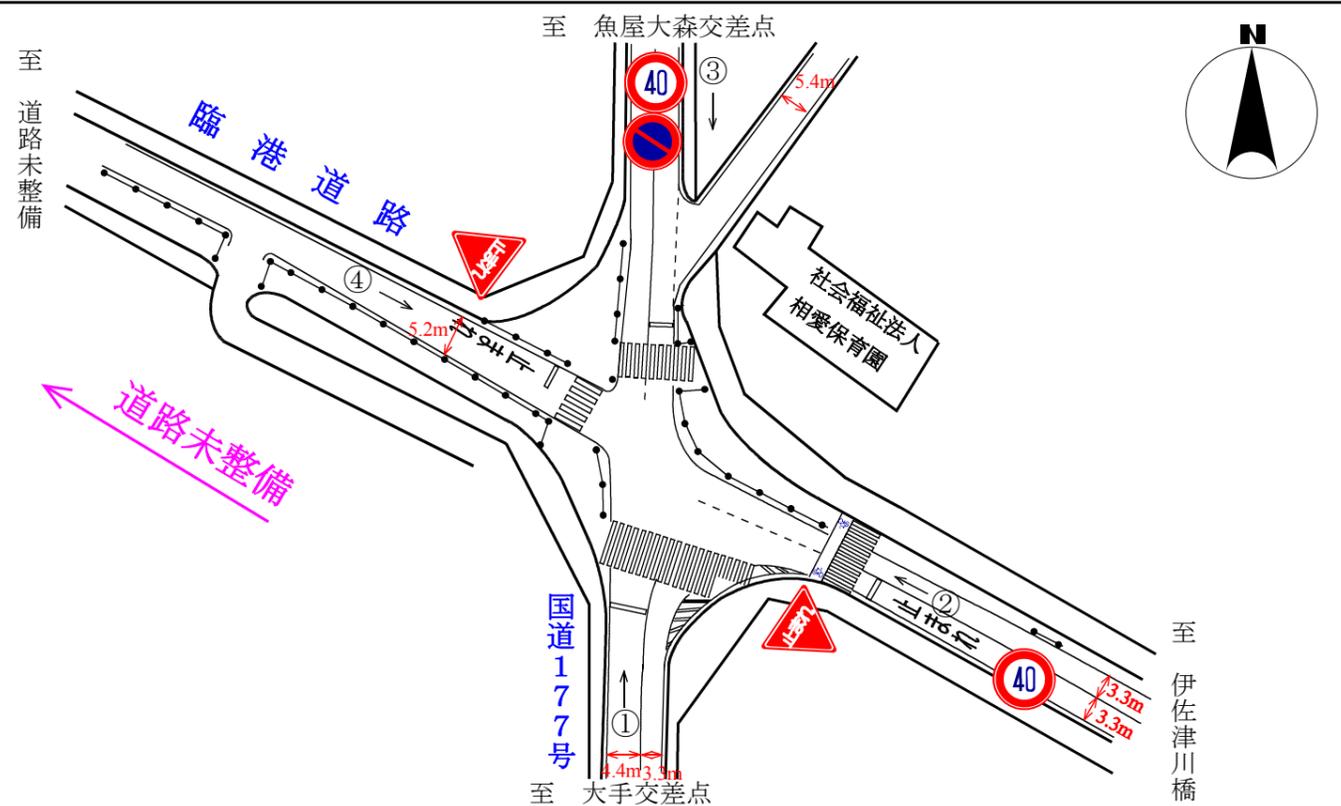
審査番号	3	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)		
所在地	福知山市長田野3丁目1番地先 市道大野本線市道前田アザミ谷線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は長田野工業団地であり、西方には新興住宅地、東方には長田野交番、南方には国道9号がある。</li> </ul>	① 	② 
要望内容	提案交差点は、交通量が多く見通しが悪い。朝のラッシュ時は、桔梗が丘方向からなかなか出にくい状態が発生し、交通渋滞になっている。信号機の設置を要望。(受付番号55)	③ 	④ 
位置図	 <p>至 桔梗が丘 (新興住宅)</p> <p>至 市道前田アザミ谷線</p> <p>至 長田野工業団地</p> <p>至 国道9号</p> <p>至 府道石原多保市線 (綾部市方面)</p> <p>武田ヘルスケア (株)</p> <p>長田野工業センター 京都銀行長田野出張所</p>		
対応案	実施する。		

府民公募型整備事業

( 府民提案型 < 既要望 > )

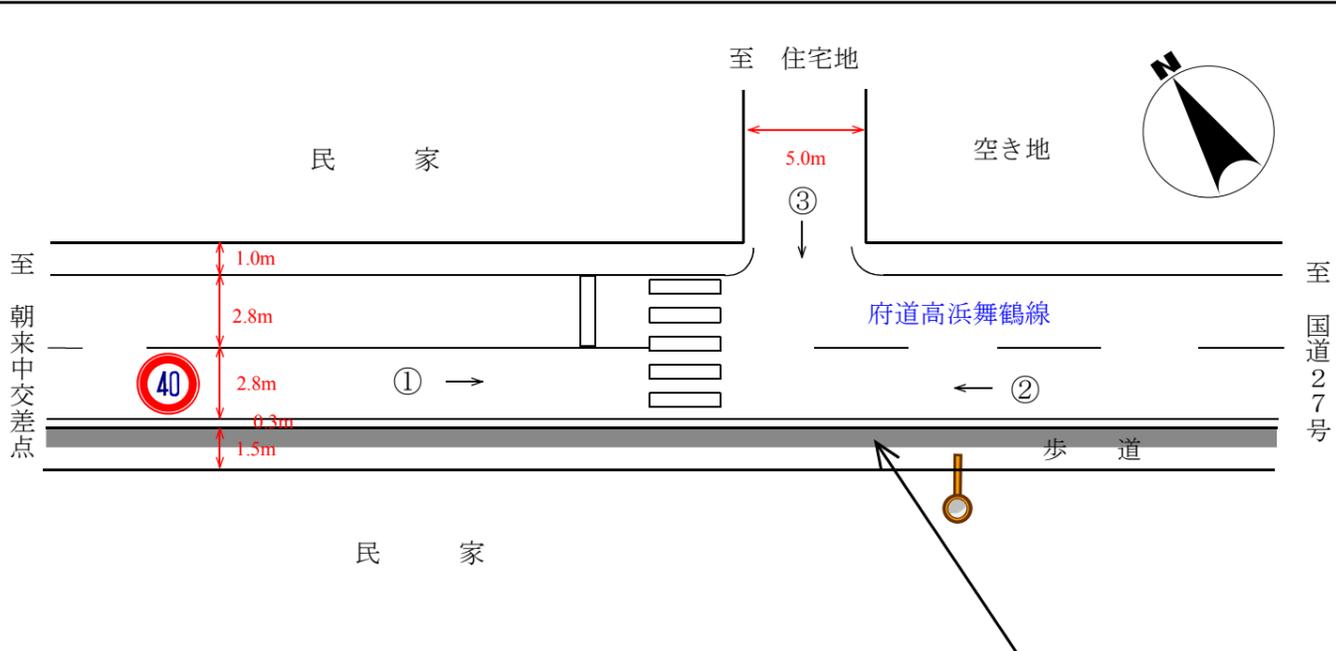
<p>審査番号</p>	<p>4</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機（新設・定周期式）</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>舞鶴市字魚屋251番地先 国道177号臨港道路交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 交差点周辺は、港湾地域で住宅が建並んでいる。交差点北東詰に相愛保育園がある</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>提案交差点は、大型車両の通行が多く、付近の保育園への送迎車両も頻繁に通行することから危険。信号機の設置を要望。（受付番号56）</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案交差点の交通量は少なく、信号機の必要性は低いと判断する。また、臨港道路の完成は次年度以降であり、その後に信号機の必要性を検討するため、実施しない。</p>		

交差点図面

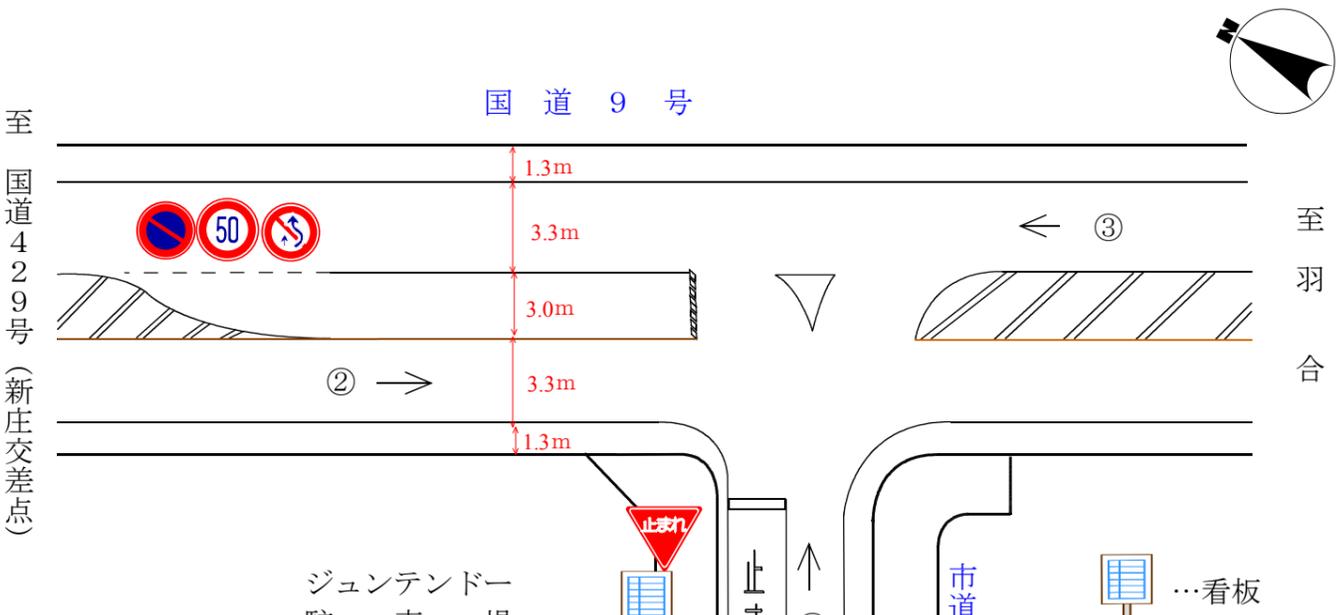
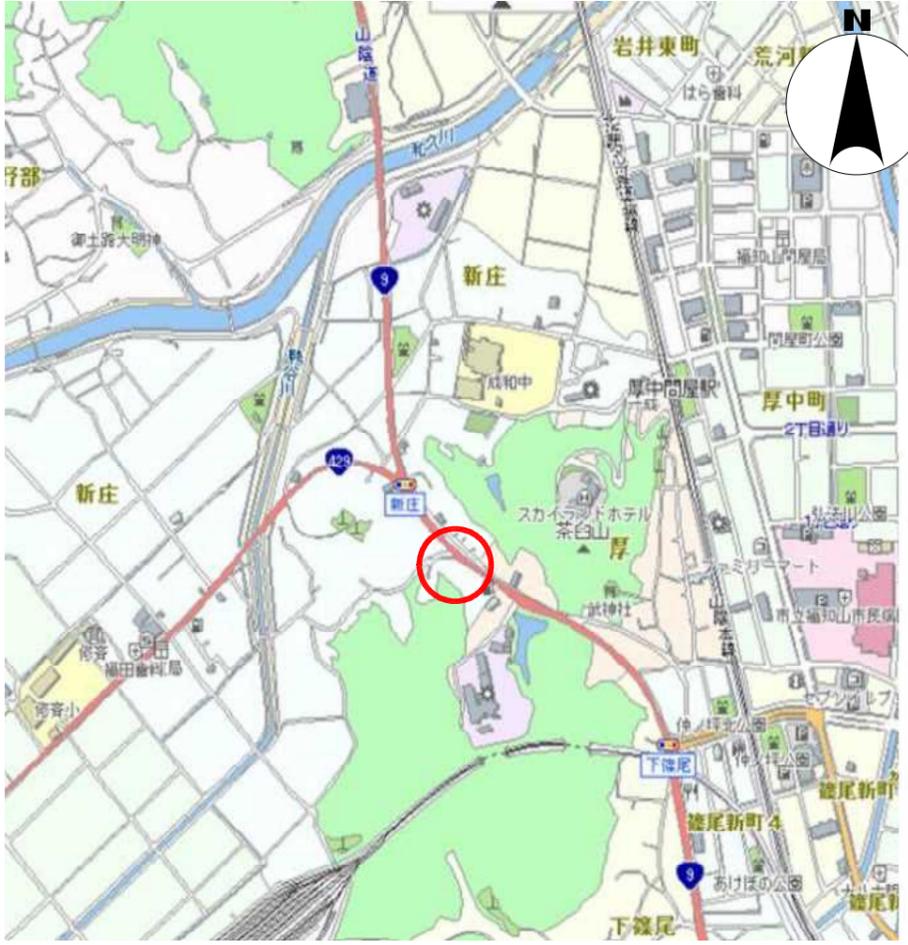


府民公募型整備事業

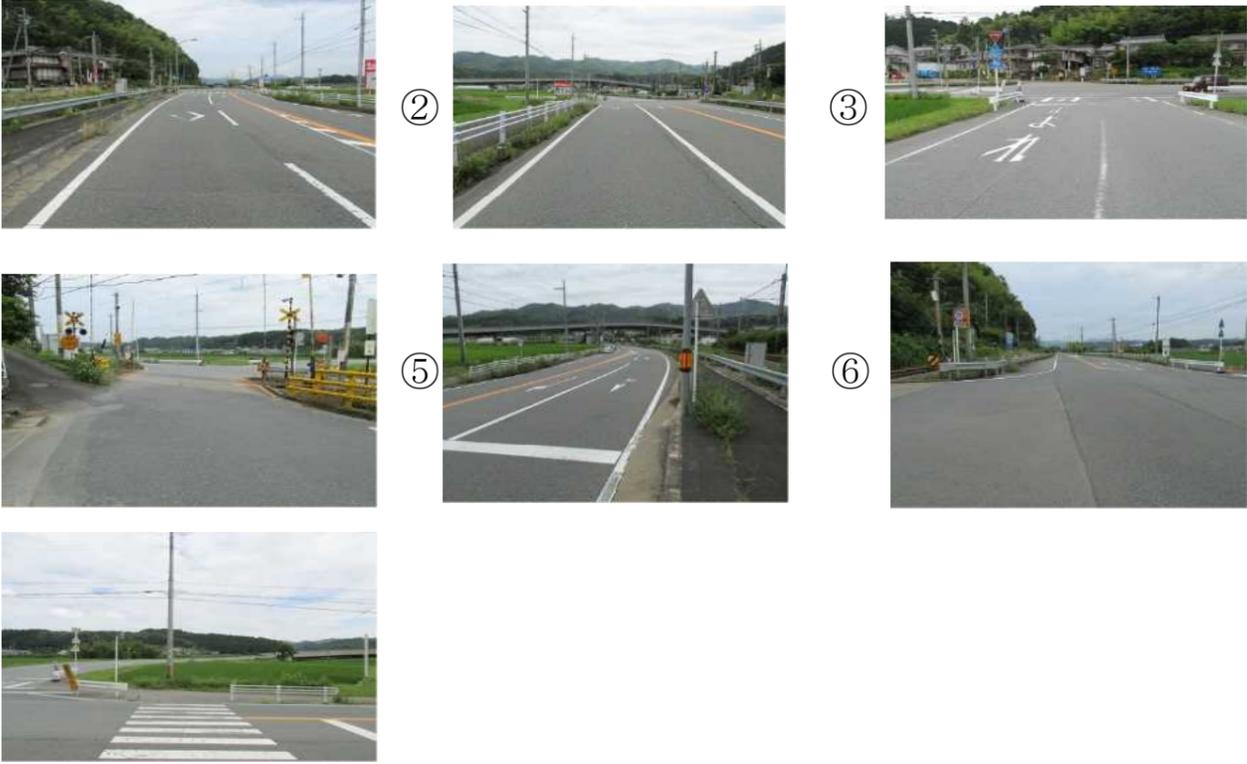
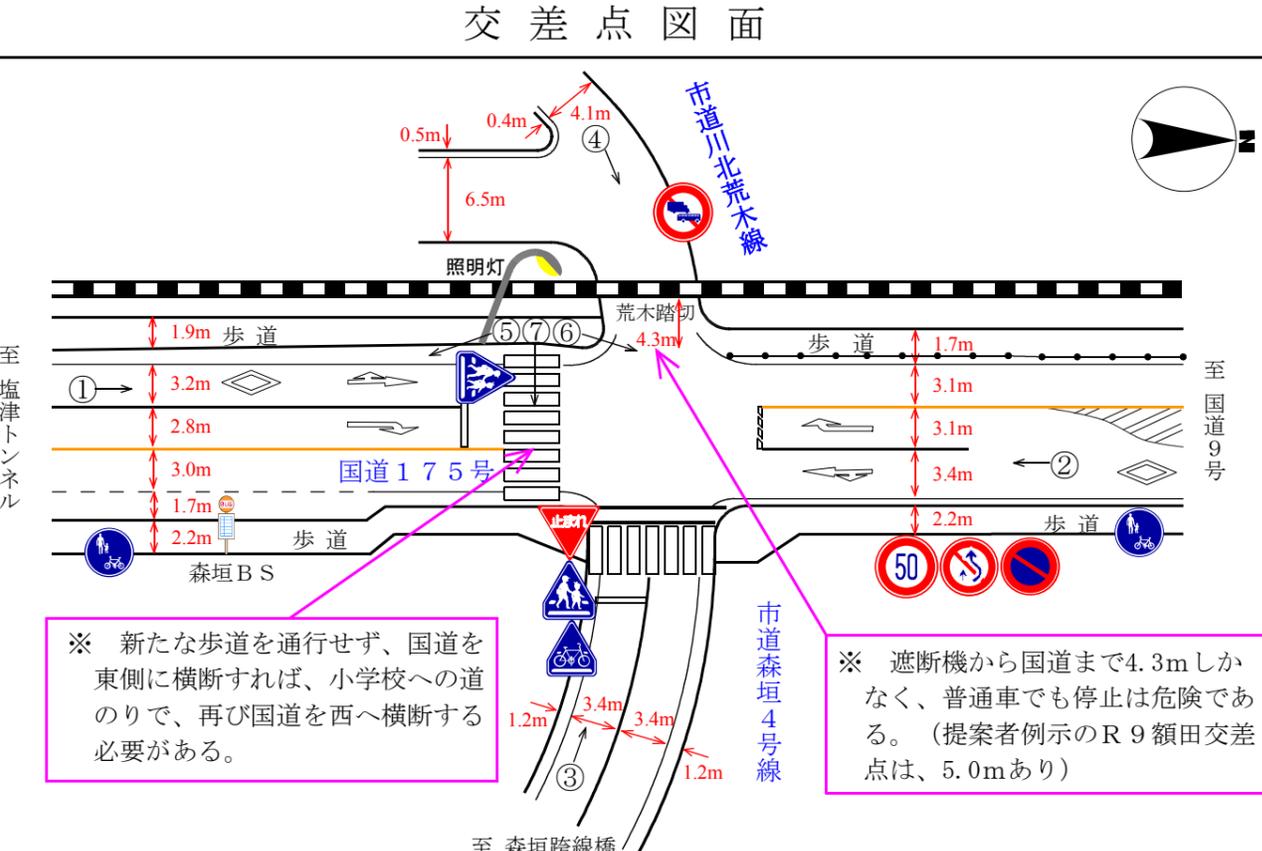
( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>審査番号</p>	<p>5</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機（新設・押ボタン式）</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>舞鶴市字吉野155番地1先 高浜舞鶴線舞鶴市吉野地内交差点</p>	<p>③</p> 	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺地域は、住宅と農耕地が混在した地域であり、西方には舞鶴高専がある。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>提案交差点は、交通量が多く子供の横断の際にスピードを出す車が多いため危険。押ボタン式信号機の設置を要望 (受付番号37)</p>		
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  <p style="text-align: right;">至 国道27号</p>		
<p>対応案</p>	<p>提案場所は、交通量から横断するタイミングはあり、見通しも良好であることから、信号機の必要性は低いと判断する。また、南側歩道に下水管路があり、信号機の柱の設置が困難なため、実施しない。</p>		

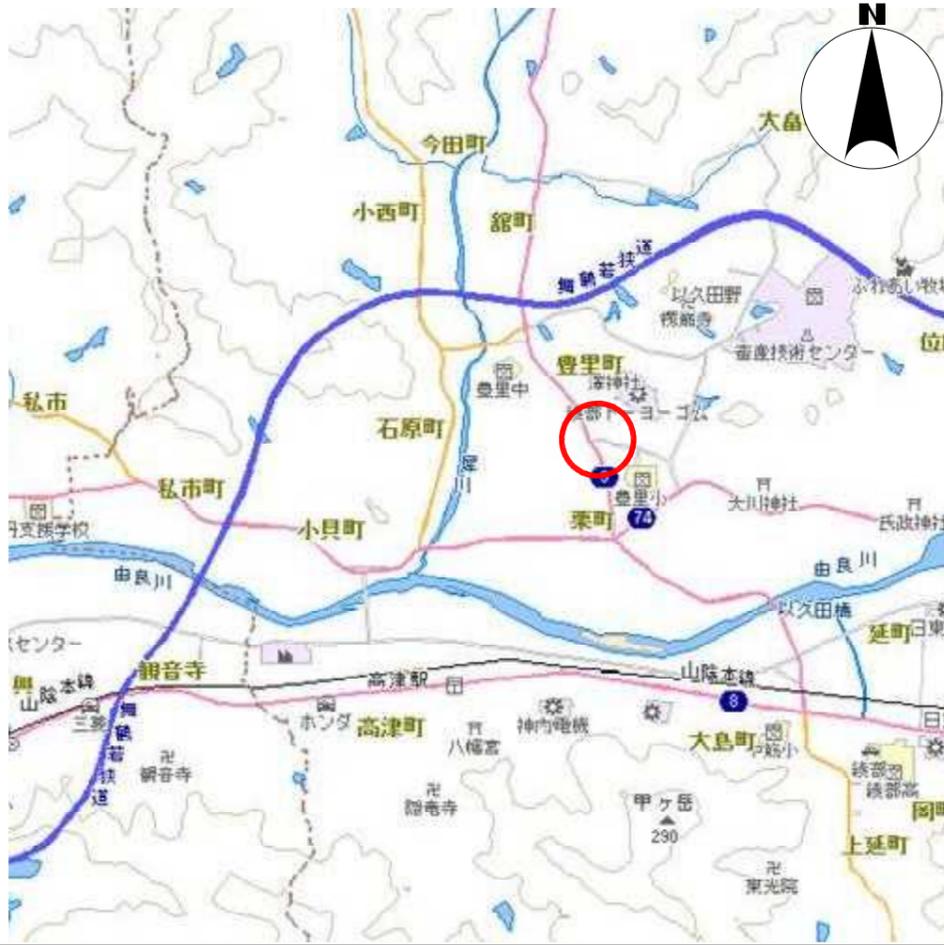
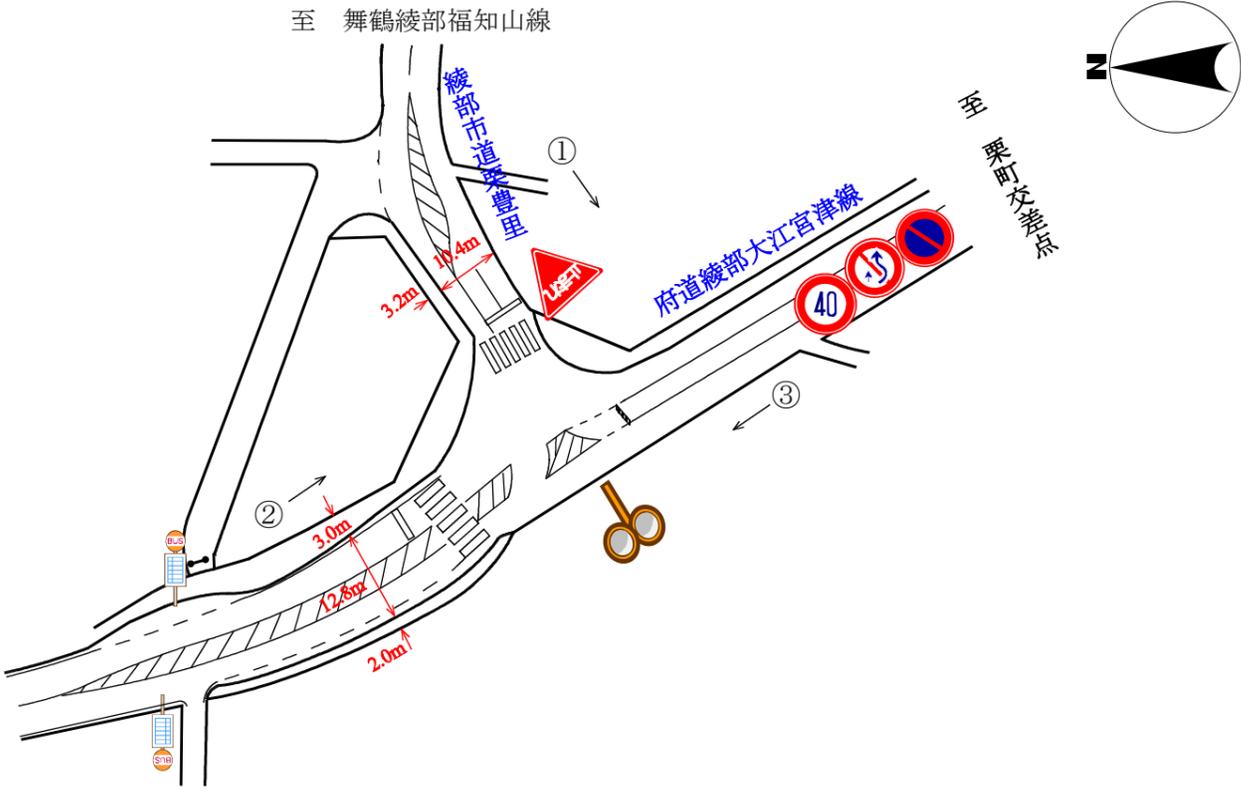
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

審査番号	6	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)	① 	② 
所在地	福知山市字新庄12-1先 国道9号市道新庄向山線交差点	③ 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は住宅と農耕地等が混在した地域であり、西方には修斉小学校、北方に成和中学がある。</li> </ul>	交差点図面	
要望内容	国道は交通量が多く、市道は通学路である。また、要望交差点に接して大型商業施設が開店し、交通量も増加傾向を示し、危険な状態である。道路拡幅計画もあり、信号機の設置を要望 (受付番号71)		
位置図			
対応案	提案交差点の近接した位置 (北方約100m) に信号交差点があり、また、右折出の車両は、う回することで前記近接交差点を利用できることから、信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。		

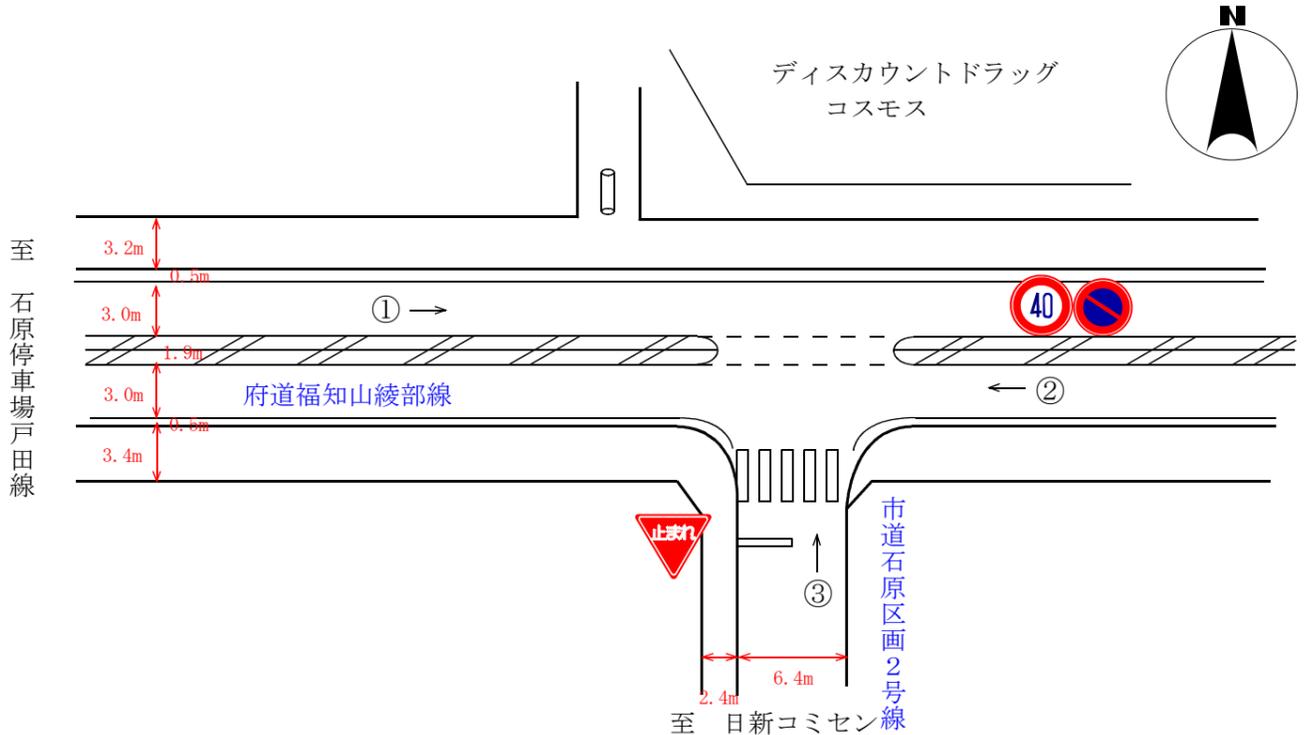
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>審査番号</p>	<p>7</p>	<p>写真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	
<p>所在地</p>	<p>福知山市字堀森垣579番地先 国道175号荒木踏切付近交差点</p>	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 国道に沿って西側にJR福知山線が走り、東側には土師川が流れている。北方に大正小学校、福知山警察署等がある。</li> </ul>	
<p>要望内容</p>	<p>集中豪雨でJR福知山線ガード下の道が通行不能となり撤去が決定した。土木にガードパイプを設置してもらったが、バイク・自転車が通行する。前の河川側の歩道を利用したい。押ボタン式信号機の設置を要望。(受付番号54)</p>	
<p>位置図</p>		 <p>交差点図面</p>
<p>対応案</p>	<p>提案交差点は、西詰の直近に踏切があり、押ボタン式信号機を整備するために必要な一時停止規制ができない。また、昨年新たな歩道が国道の西側に完成し通学にはこれを利用することで安全に歩行できるため、実施しない。</p>	<p>※ 新たな歩道を通行せず、国道を東側に横断すれば、小学校への道のりで、再び国道を西へ横断する必要がある。</p> <p>※ 遮断機から国道まで4.3mしかなく、普通車でも停止は危険である。(提案者例示のR9額田交差点は、5.0mあり)</p>

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

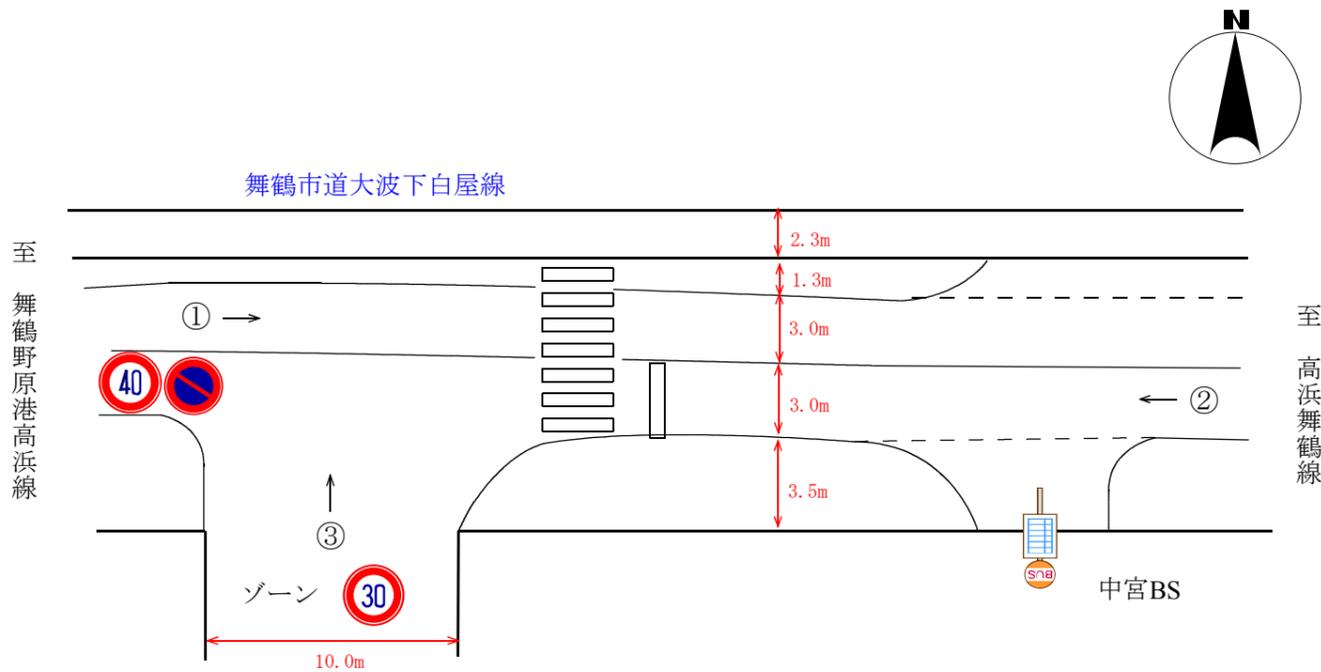
審査番号	8	写 真	
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)		
所在地	綾部市栗町桶底 (くりちょうおけぞこ) 2番地先 綾部大江宮津線栗豊里線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は旧来の住宅地と農耕地が混在する地域であり、南東には豊里小学校がある。</li> </ul>		
要望内容	提案交差点は、大型を含め交通量が多く、見通しも悪い。小学生や高齢者の横断があり、道路拡幅で速度が出やすい。西日が眩しい。信号機を設置して欲しい。(受付番号119)		
位置図		<p data-bbox="2059 1115 2368 1157">交 差 点 図 面</p> 	
対応案	提案交差点は、交通量から横断するタイミングはあり、見通しも概ね良好で、信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>審査番号</p>	<p>9</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>福知山市石原2丁目173番地先 福知山綾部線石原区画2号線交差点</p>	<p>③</p> 	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は住宅地であり、北側にJR山陰本線があり、その東方にJR石原駅がある。</li> </ul>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>提案交差点は、周囲の環境が変化し、横断需要が増加している。また、JR山陰本線より北側の住民の広域避難所が日新コミセンとなっている関係からも押ボタン信号機を設置して欲しい。(受付番号125)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案交差点は、交通量から横断するタイミングはあり、見通しも良好で、信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p>		

府民公募型整備事業

( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>審査番号</p>	<p>10</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機（新設・押ボタン式）</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>①</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>②</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>③</p> </div>	
<p>所在地</p>	<p>舞鶴市字朝来（あせく）中657番地先 大波下白屋（おおばしもしろや）線中宮BS前</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺地域は、住宅地であり、西方には日本板硝子等の大規模な工場がある。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>提案場所は、朝夕の交通量が多く、学童の登下校が危険である。朝には防犯委員に登校指導を依頼している。押ボタン式信号機の設置を要望（受付番号181）</p>		
<p>位置図</p>	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;">  </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>交差点図面</p>  </div>		
<p>対応案</p>	<p>提案場所は、交通量から横断するタイミングはあり、見通しも良好であることから、信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p>		

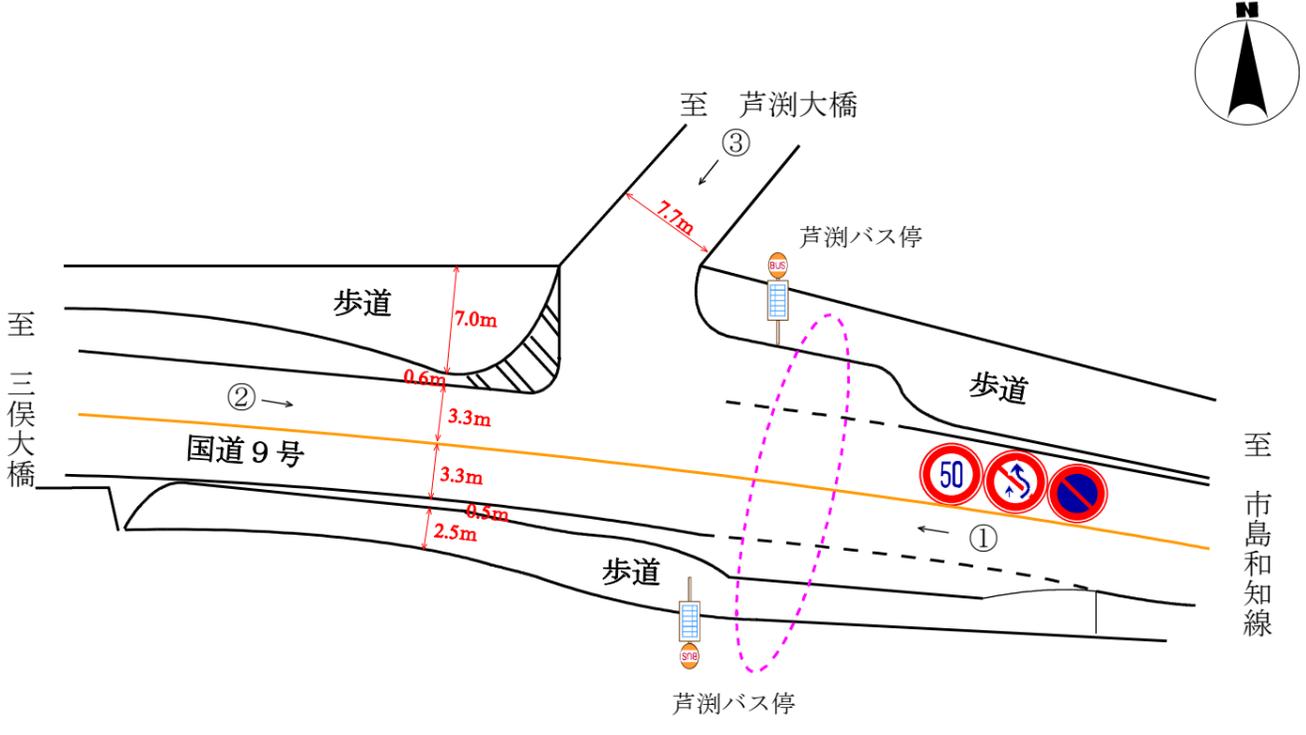
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>審査番号</p>	<p>11</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・定周期式)</p>	<p>※ 写真は道路改良前を撮影したもの</p>	
<p>所在地</p>	<p>福知山市字堀(高畑)835番地先 多保市正明寺線農道交差点</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は農耕地が広がり、その中に民家が点在している。西方では新高畑橋の整備が行われている。</li> </ul>	<p>③ </p>	<p>④ </p>
<p>要望内容</p>	<p>提案交差点は新高畑橋の完成も近く、いずれの方向からも急な下り勾配で、車のスピードが速い。以前、何回も事故が発生した。橋の改築の際に自治会の第一要望が信号機であった。信号機の設置を要望。(受付番号250)</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案交差点は、多保市正明寺線に交差する農道が、車両が安全に離合することのできる幅員を有していない。また、交通量から横断するタイミングはあり、信号機の必要性は低いため、実施しない。</p>		

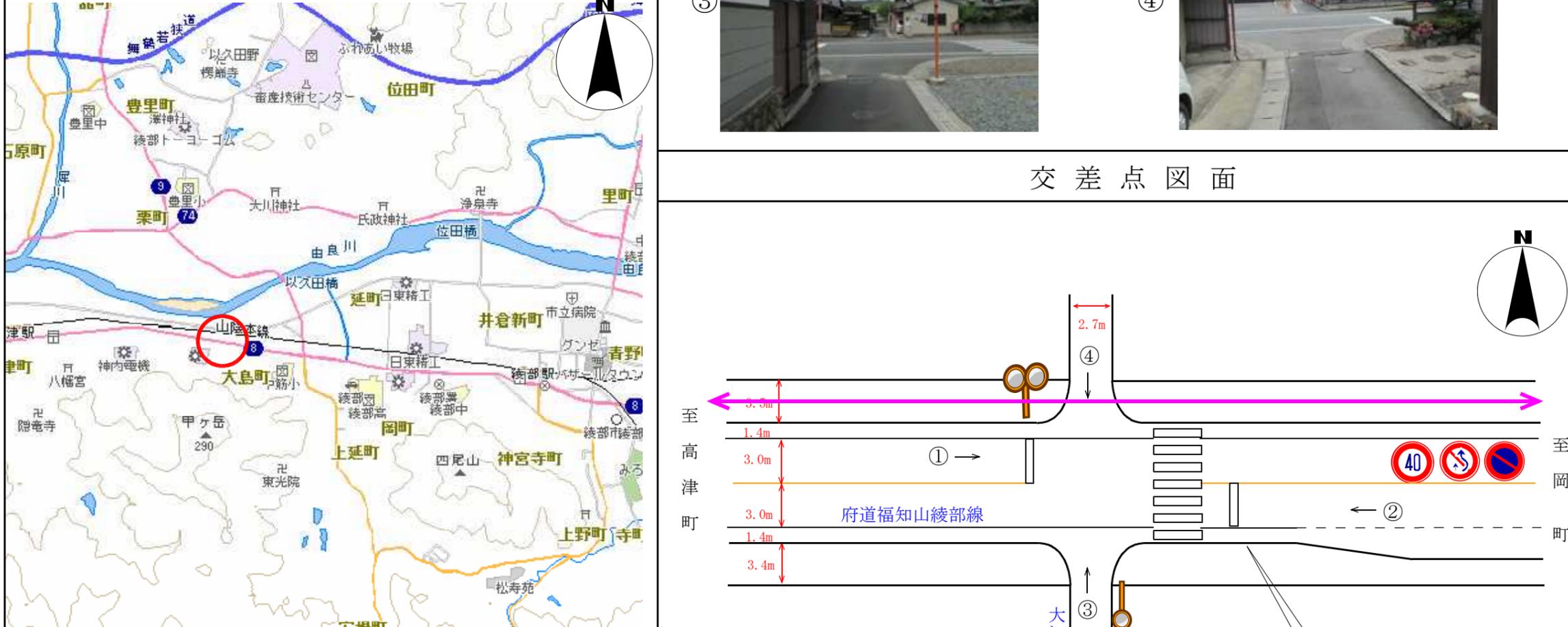
※ 新高畑橋完成後の道路線形図



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>審査番号</p>	<p>12</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機（新設・押ボタン式）</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>福知山市三和町芦渚278-30先 国道9号芦渚バス停前</p>	<p>③</p> 	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は田畑と民家が混在しており、北方には土師川が流れている。直近にはJRバスのバス停がある。</li> </ul>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>国道9号は、見通しが悪い。付近には事業所があり、また、バス停、ゴミ集積所があることから、歩行者、車両の国道横断がある。さらには、学童の通学や中国人研修生もいることから、信号機の設置を要望（受付番号246）</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案場所は、交通量から横断するタイミングはあり、見通しも概ね良好で、信号機の必要性は低いと判断する。また、直近にバス停があるため、横断歩道の設置が困難なため、実施しない。</p>		

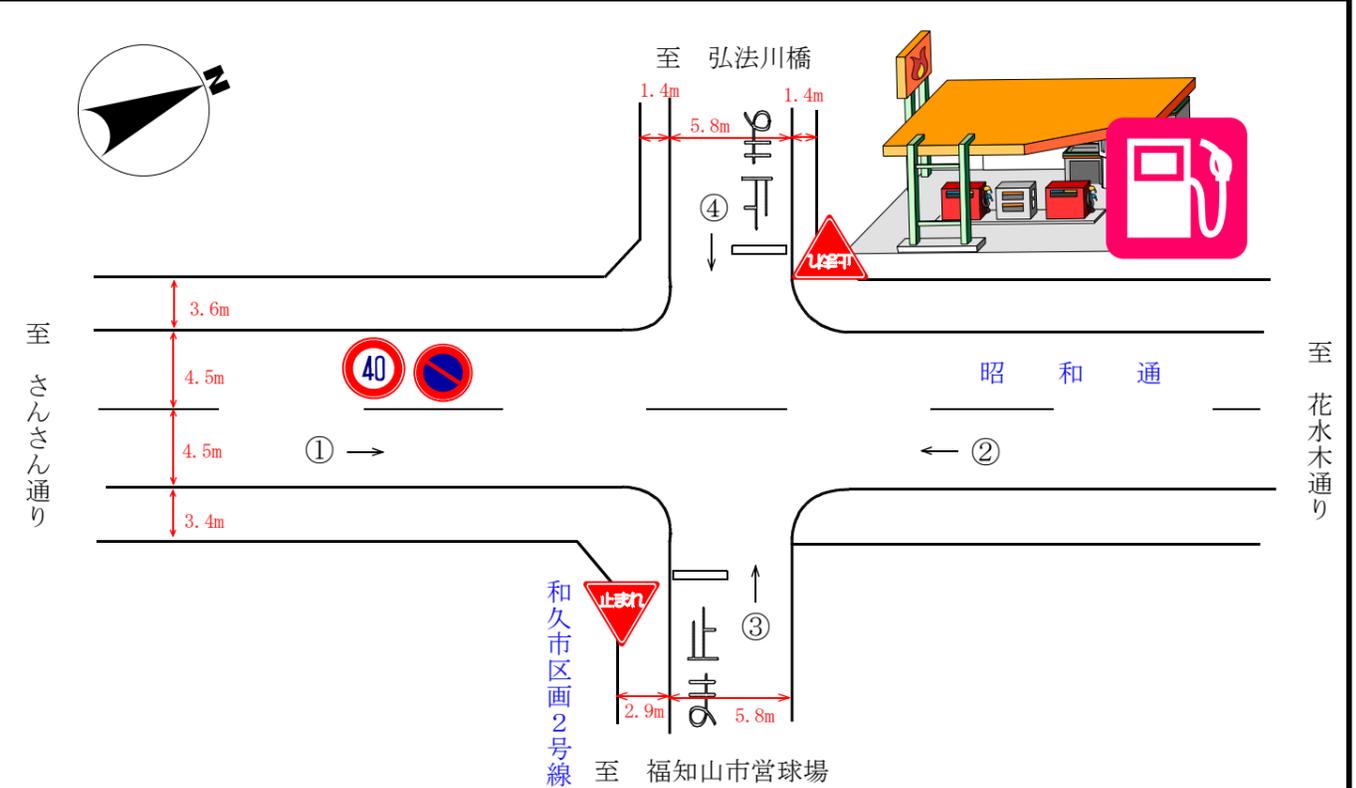
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>審査番号</p>	<p>13</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>		
<p>所在地</p>	<p>綾部市大島町大江26番地先 福知山綾部線大江1号線交差点及び付近道路</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は住宅と事業所が混在する地域であり、北側にJR山陰本線がある。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>提案交差点及びその付近は、交通量が多く、横断歩道もあるが、渡れない。南側から渡るとき電柱と郵便ポストが邪魔である。業務スーパーの辺りに押ボタン信号機を設置して欲しい。(受付番号243・346)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案交差点付近の府道福知山綾部線は、北側歩道に上水、下水等の地下埋設管路が複数あり、信号機の柱を設置することが困難なため、実施しない。</p>		

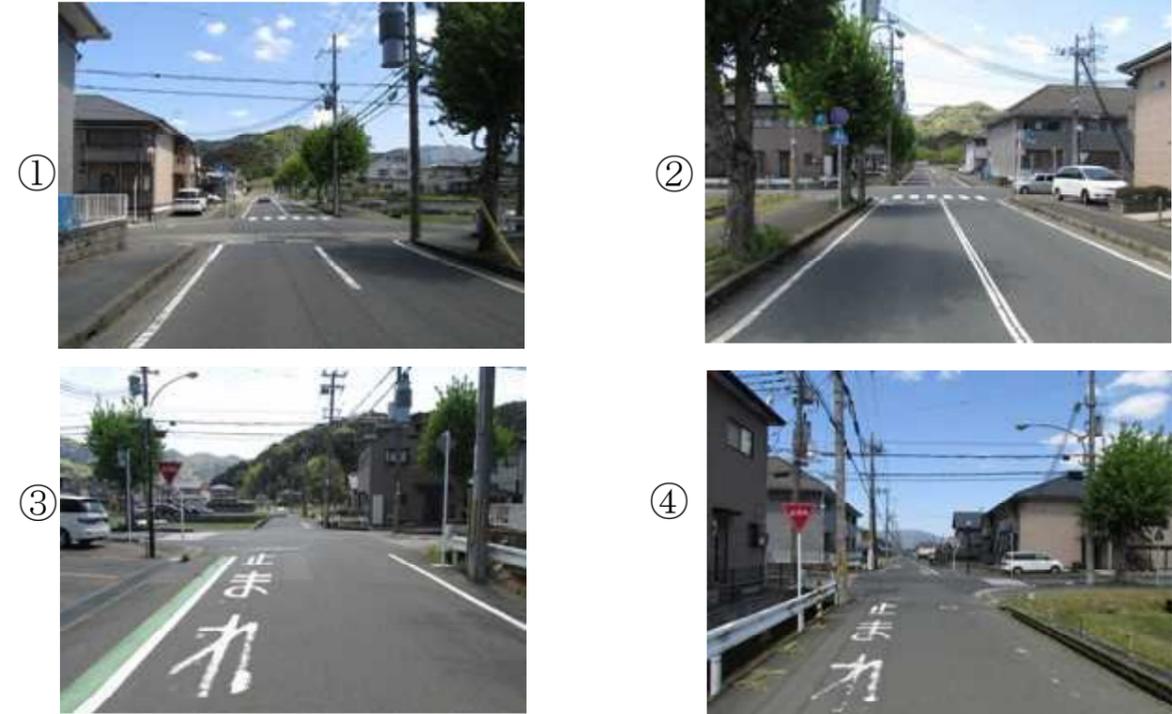
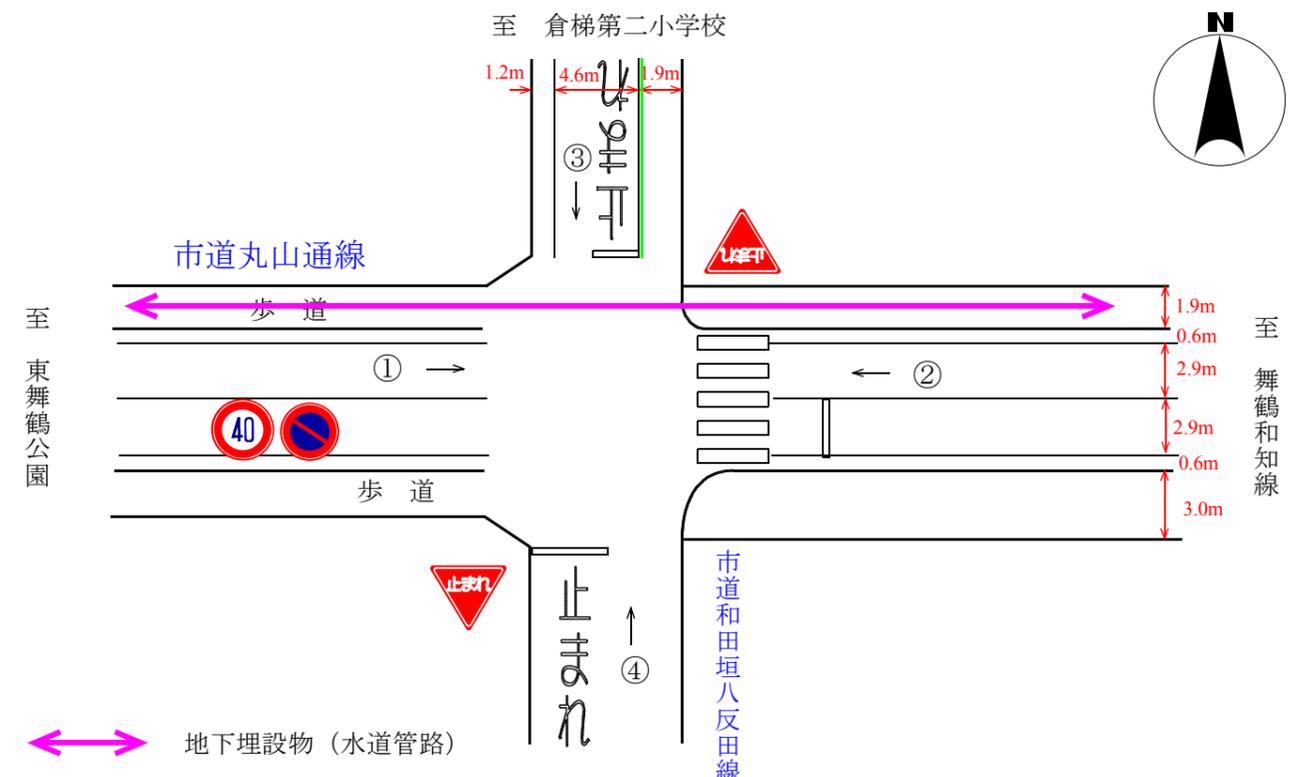
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>審査番号</p>	<p>14</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<p>① </p> <p>② </p>	
<p>所在地</p>	<p>福知山市和久市町215番地先 昭和通和久市区画2号線交差点</p>	<p>③ </p> <p>④ </p>	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は住宅と事業所が混在する地域であり、北東には福知山市市営球場、体育館がある。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>提案交差点は、交通量はかなり多いが信号機がない。歩道はあるが横断歩道もない。昭和小学校の通学路である。信号機を設置して欲しい。だめなら横断歩道だけでも設置して欲しい。(受付番号248)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案交差点は、交通量から横断するタイミングはあり、見通しも良好で、信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p>		

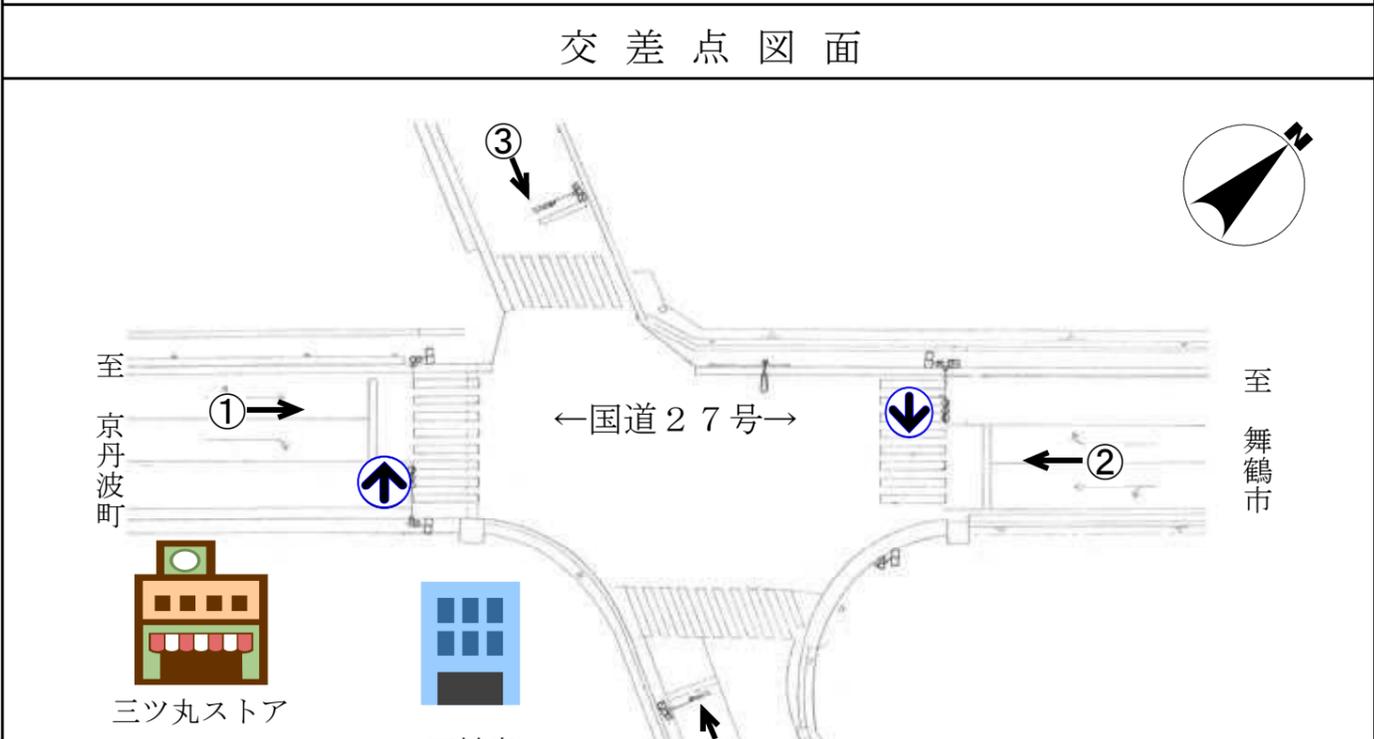
交差点図面



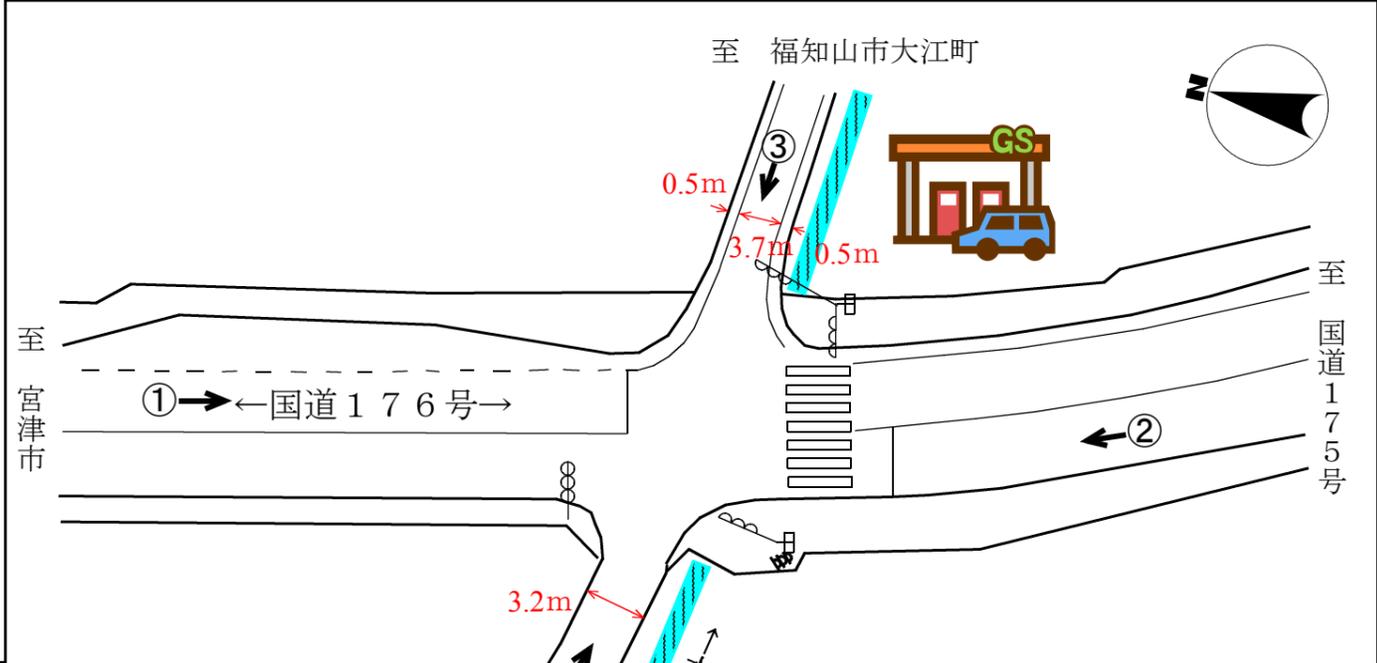
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>審査番号</p>	<p>15</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・定周期式)</p>		
<p>所在地</p>	<p>舞鶴市八反田南町116番地先 市道丸山通線市道和田垣八反田線交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺地域は、住宅街であり、西方には東舞鶴公園、北方には舞鶴市立倉梯第二小学校がある。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>提案交差点は、登下校時の交通量が多く、季節によっては霧も発生し危険である。約50名の学童が横断する実態があり、見守りたいにお願いしているが、高齢化が進み負担となっている。信号機の設置を要望 (受付番号339)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案交差点は、交通量から横断するタイミングはあり、見通しも良好であることから、信号機の必要性は低いと判断する。また、北側歩道に地下埋設物があり信号機の柱を設置することが困難なため、実施しない。</p>	<p>交差点図面</p> 	

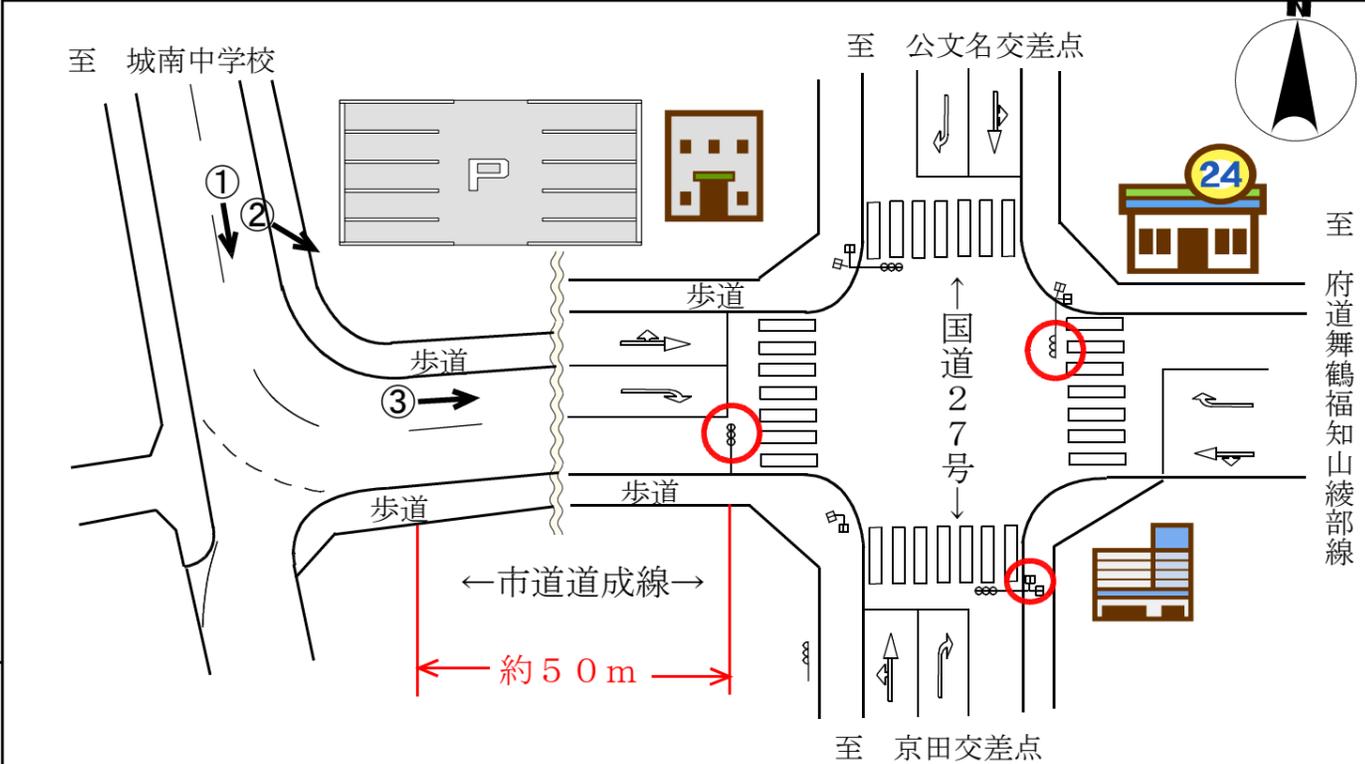
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

審査番号	16	写 真	
交通安全施設	信号機 (多現示化)	① 	② 
所在地	綾部市下八田町角田 国道27号下八田陸橋交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 従道路側の交通量が少ないため、主道路側を「青」を、従道路側を「赤」に信号表示固定する半感应式で運用している信号機</li> <li>・ 主道路側には右折専用車線が設置されている。</li> </ul>	③ 	④ 
要望内容	国道の交通量が多く、右折するタイミングがないため、右折青矢の設置を要望 (受付番号18)		
位置図	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="587 892 1498 1806">  </div> <div data-bbox="1519 1102 2893 1841" style="text-align: center;"> <p>交差点図面</p>  </div> </div>		
対応案	主道路側に右折青矢を設置した場合、従道路側からの車両等の感知がない限り主道路側の信号現示が変わることがなく、右折青矢の設置の必要性が低いため実施しない。		

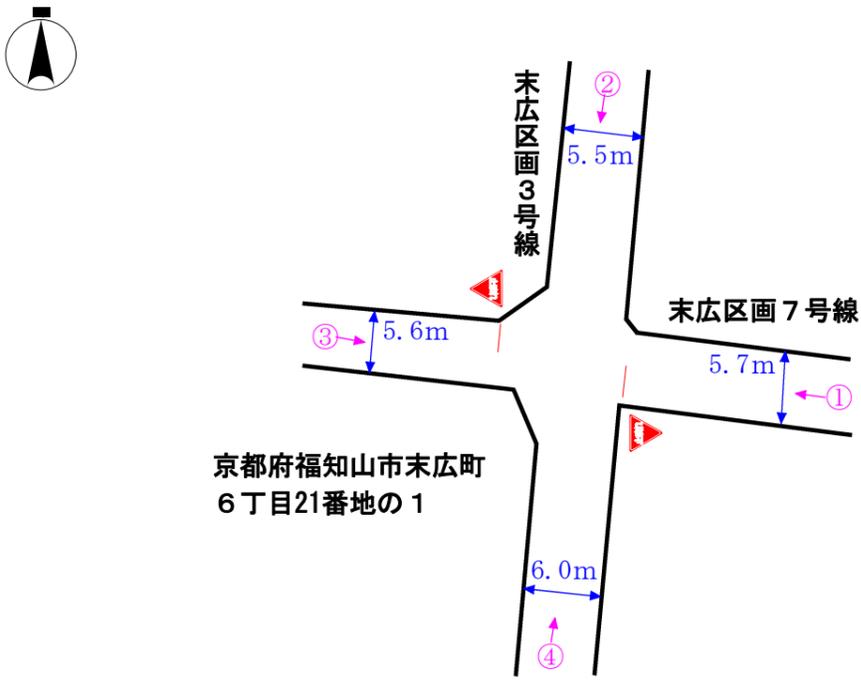
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>審査番号</p>	<p>17</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (半感应化)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>福知山市字雲原 国道176号雲原交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国道に設置された信号機</li> <li>・ 押ボタン式信号機が設置されている。</li> <li>・ 従道路側の道路幅員は狭隘である。</li> </ul>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>国道がカーブしていて、従道路東側からの車両が出られにくいいため、信号機の交差点制御を要望 (受付番号291)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>従道路側が、車両が安全に離合できる程度の幅員を有していないため、実施しない。</p>		

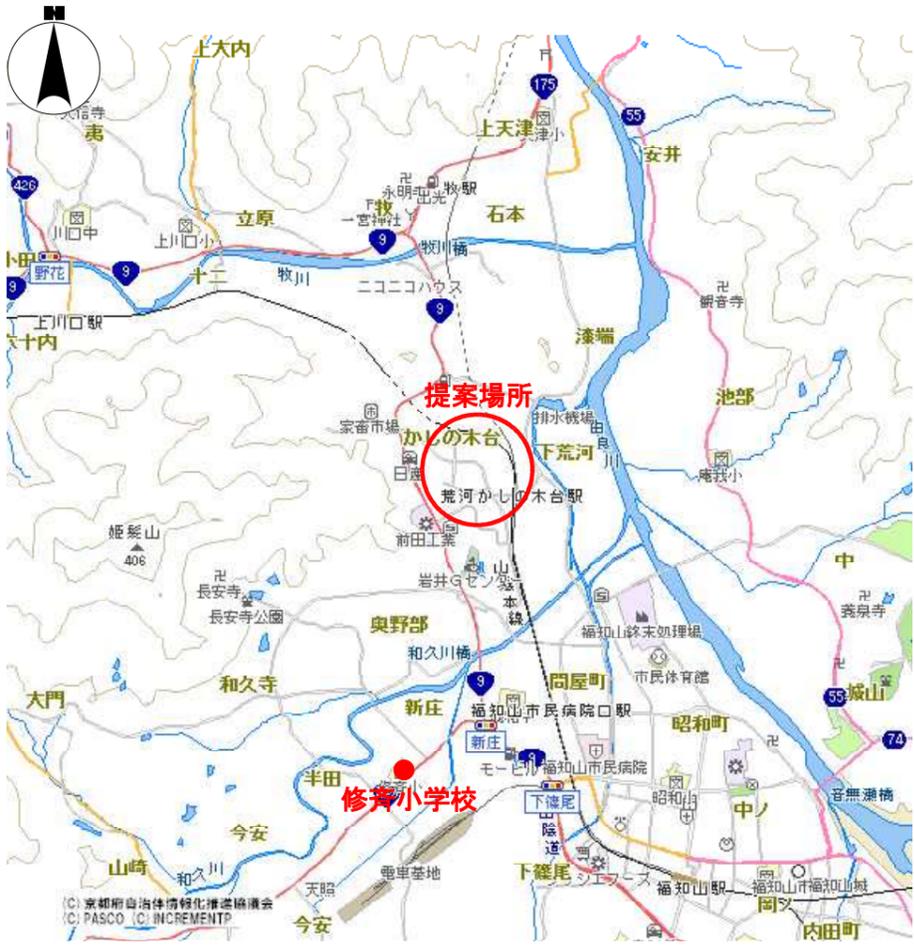
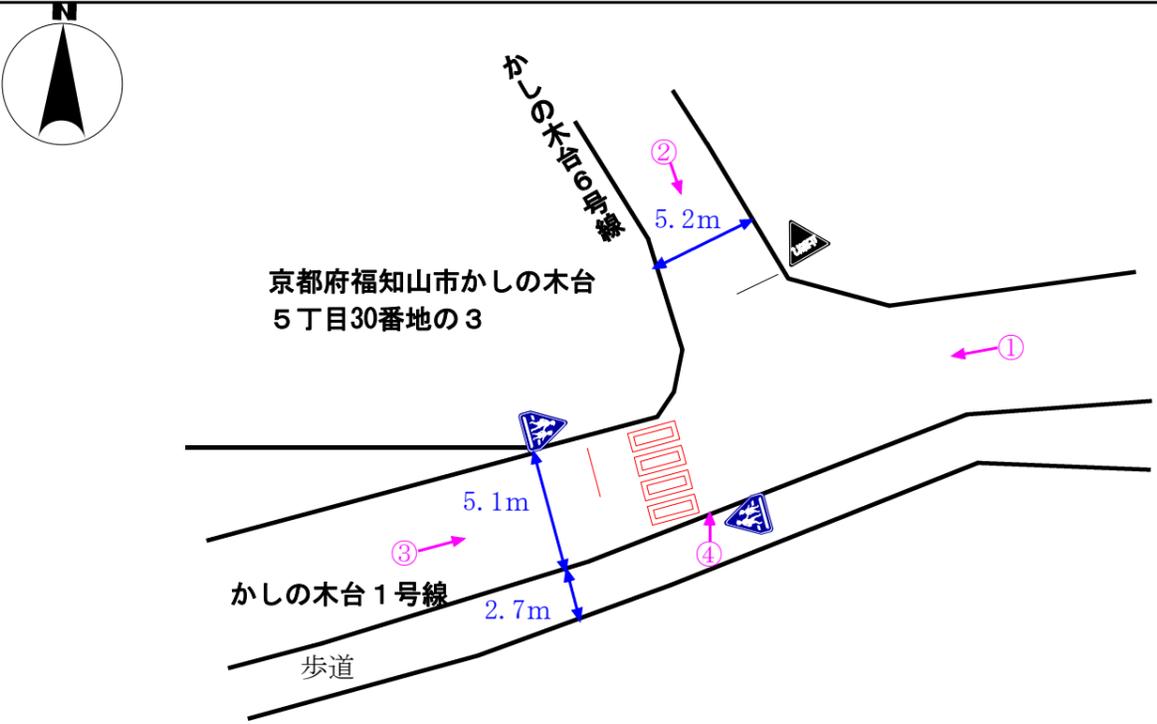
# 府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

審査番号	18	写真
交通安全施設	信号機 (灯器改良)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> </div>
所在地	舞鶴市字京田 国道27号城南中学校前交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量の多い国道に設置された信号機</li> <li>・ 城南中学校が隣接している。</li> <li>・ 要望交差点西詰から西方約50mに直角カーブがある。</li> </ul>	
要望内容	<p>国道に進入する車が、カーブの手前から信号機が見えることから信号の変わり目にスピードを上げて走行し危険であるため、信号機に視角制限灯器の設置を要望。 (受付番号11)</p>	<div style="text-align: center;"> <p>③</p>  </div>
位置図		<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 
対応案	<p>要望交差点西詰から西方に直角カーブがあり、カーブの終端から交差点西詰までの距離が約50mと短く、車両灯器を見落とす危険性があるため、実施しない。</p>	

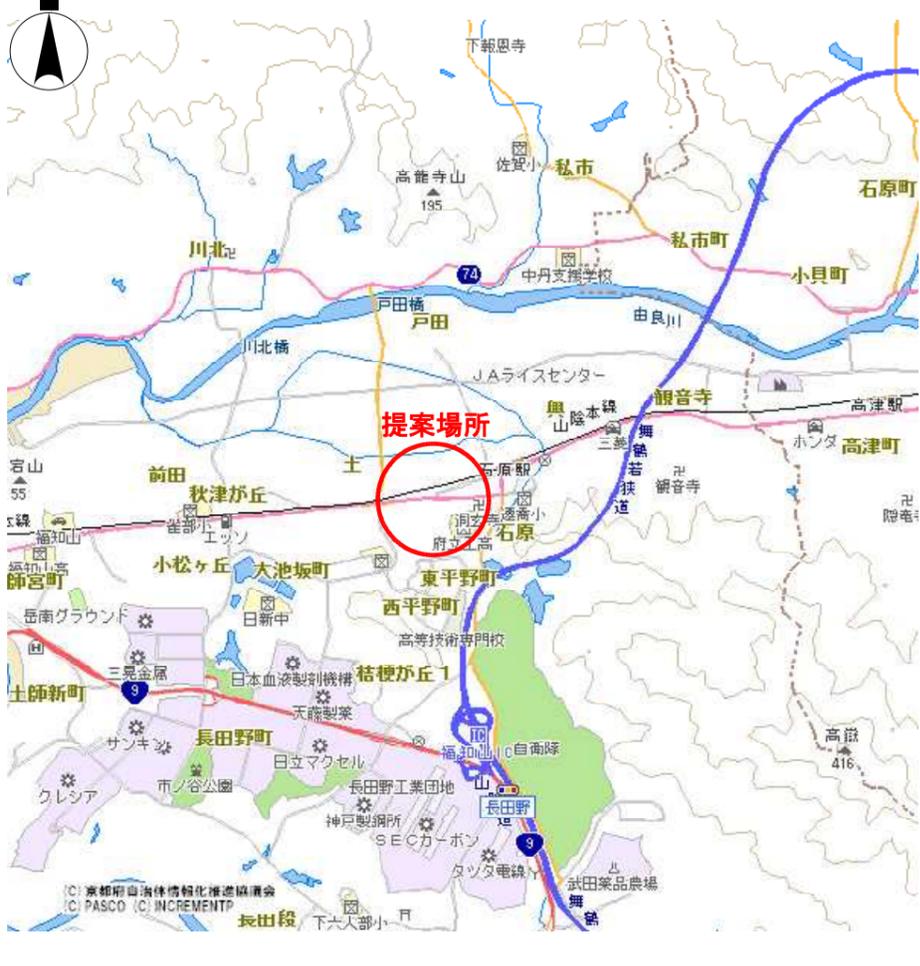
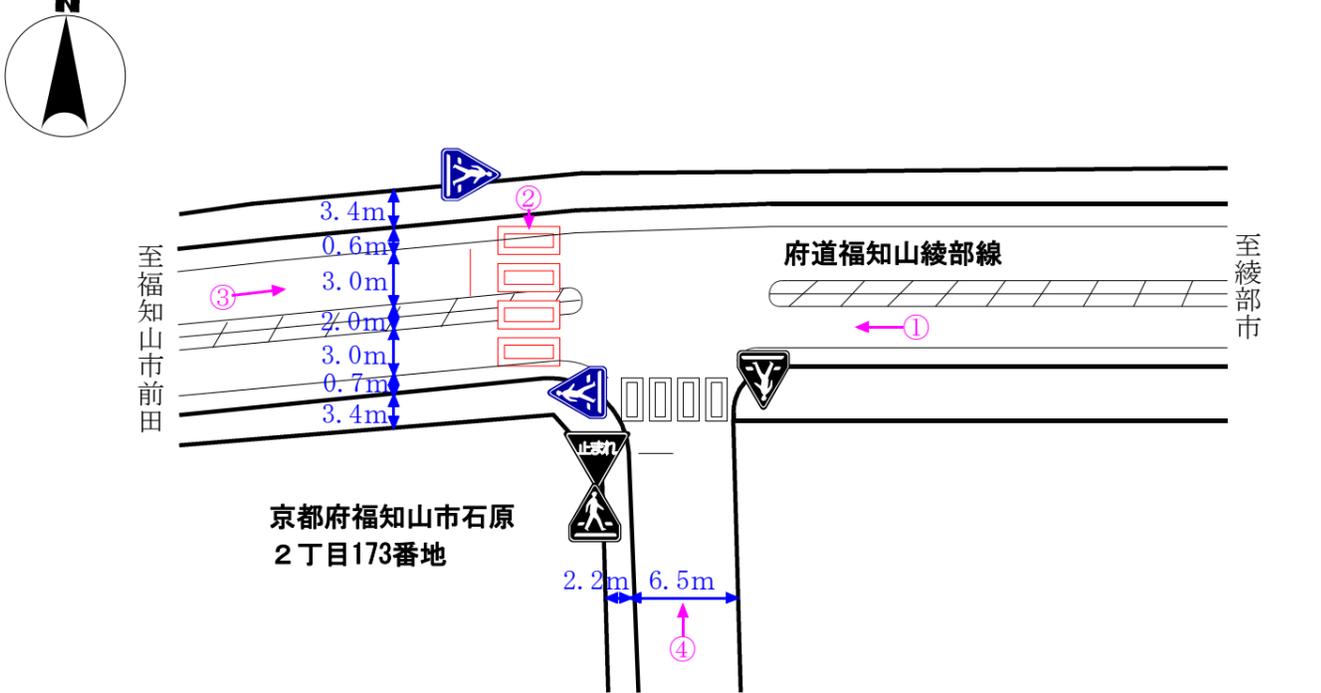
府民公募型整備事業 ( **府民提案型** < 既要望 > )

審査番号	19	写真	
交通安全施設	一時停止	① 	② 
所在地	京都府福知山市末広町6丁目地内		
現在の状況	提案交差点は、通学路で付近に子供も多く危険である。また度々事故も起こっている。	③ 	④ 
要望内容	福知山市末広町6丁目市道交差点東詰・西詰に停止線（一時停止規制）をつけて欲しい。 (受付番号10)		
位置図			交差点図面
対応案	実施する。		 <p>京都府福知山市末広町 6丁目21番地の1</p>

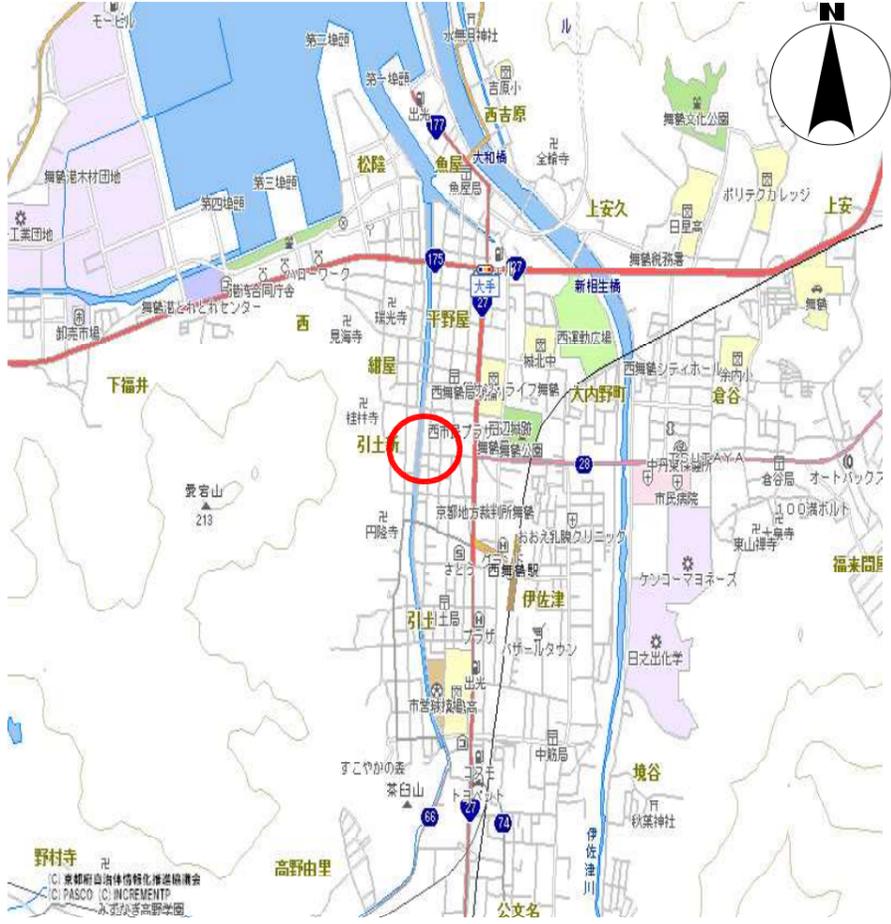
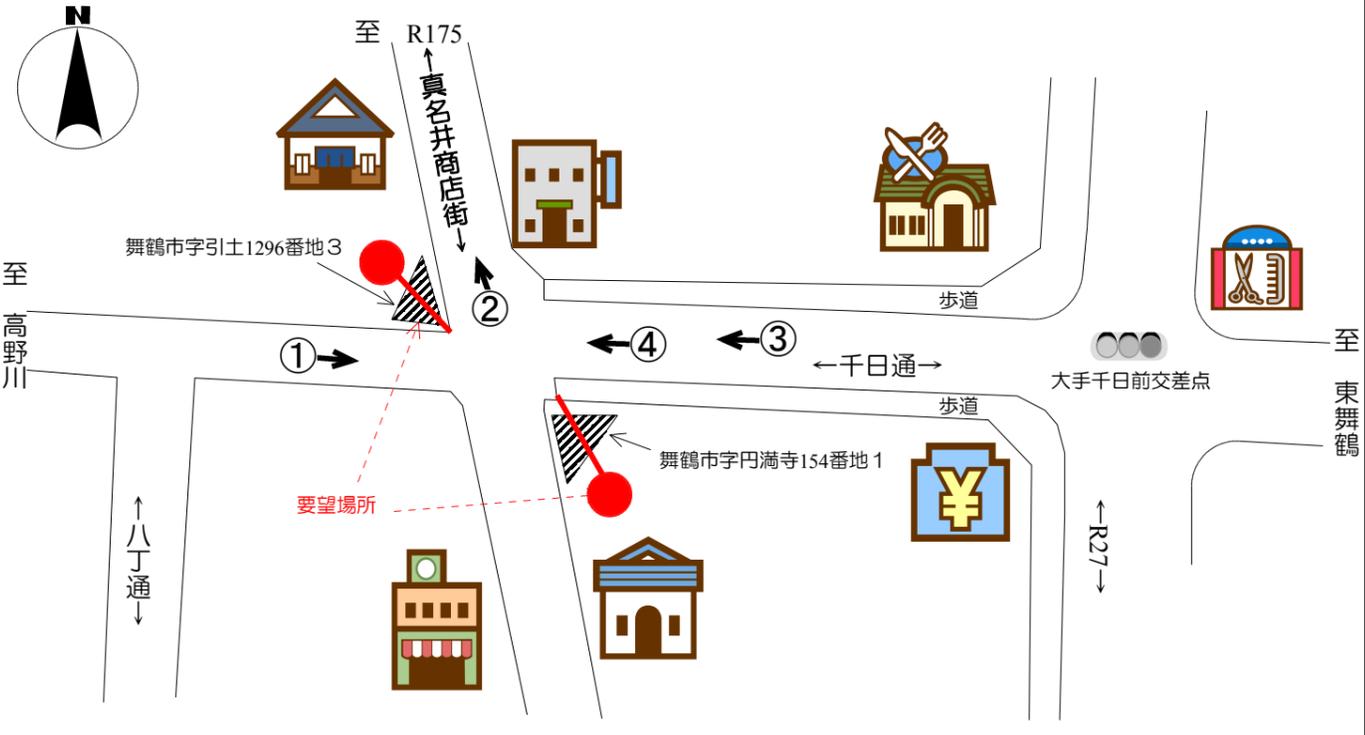
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

審査番号	20	写真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	京都府福知山市かしの木台5丁目地内		
現在の状況	提案交差点は、福知山市立修斉小学校の通学路に指定されており、西詰に同小学校学童の横断実態がある。		
要望内容	交差点西詰への横断歩道の設置。 (受付番号82)		
位置図		③ 	④ 
		<p>交差点図面</p> 	
対応案	実施する。		

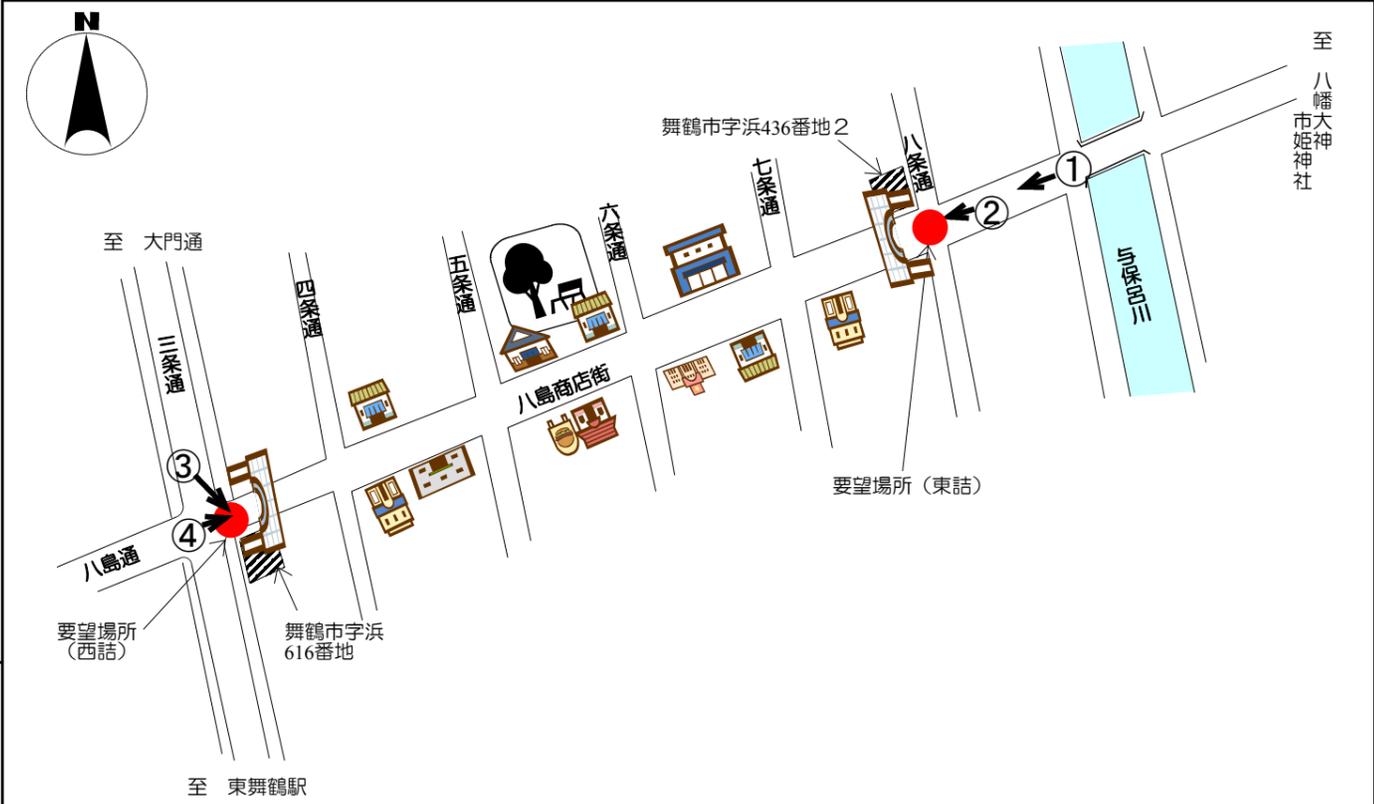
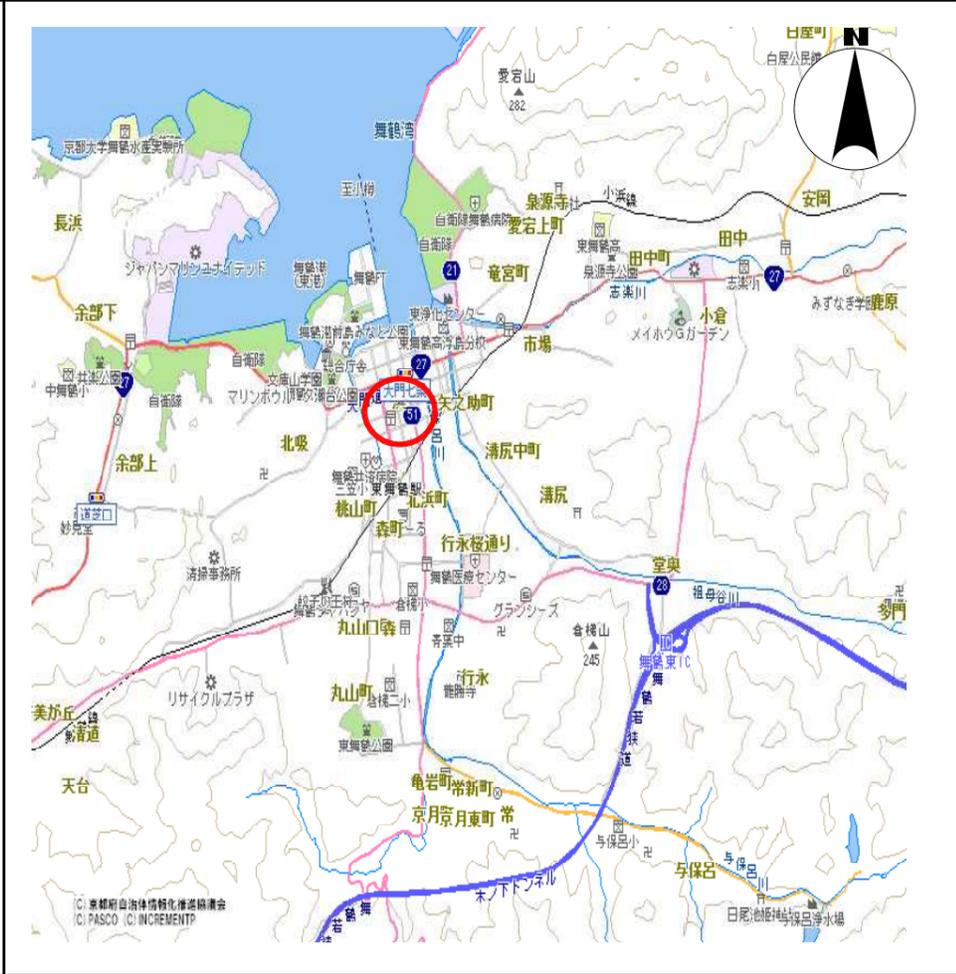
府民公募型整備事業 ( **府民提案型** < 既要望 > )

審査番号	21	写真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	京都府福知山市石原地内		
現在の状況	商業施設開店や周辺の宅地開発により、提案交差点の横断需要が高まっている。		
要望内容	交差点西詰への横断歩道の設置。 (受付番号126・355)		
位置図		③ 	④ 
		交差点図面	
			
対応案	実施する。		

# 府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

審査番号	22	写 真	
交通安全施設	道路標識の補修	①	②
所在地	京都府舞鶴市字円満寺154番地1先 真名井商店街千日通交差点	③	④
現在の状況	要望場所である真名井商店街は、JR西舞鶴駅の北西約250mに位置し、アーケードも設置されていることから、多数の歩行者が通行する。		
要望内容	道路標識の補修を要望  (受付番号241)		
位置図		交差点図面	
対応案	実施する。		

府民公募型整備事業 ( **府民提案型** < 既要望 > )

審査番号	23	写 真	
交通安全施設	道路標識の補修	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">① </div> <div style="text-align: center;">② </div> </div>	
所在地	京都府舞鶴市字浜 八島通 (八島商店街)		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">③ </div> <div style="text-align: center;">④ </div> </div>
現在の状況	要望場所である八島商店街は、JR東舞鶴駅の北方約500mに位置し、アーケードも設置されていることから、多数の歩行者が通行する。	交差点図面	
要望内容	東詰の標識は老朽化が激しく、西詰の標識は設置位置が低く道路上に出て邪魔であるため道路標識の見直しを要望 (受付番号242)		
位置図			
対応案	柱・標識板共に老朽化が進んでいることから撤去し、路側標識を新設するもの。		