

R7府民協働型インフラ保全事業 第1次募集 技術審査結果

【技術審査結果】
 ◎:実施(採択) ○:一部実施(採択)
 △:他事業実施(不採択)
 ×:実施しない(不採択)

中丹西土木事務所

| 受付 回数 | 受付 番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 工事の仕分け等(第1段階チェック) | | 技術審査(第2段階チェック)結果 | | | | 技術審査結果 | 安心・安全 整備 インフラ長 寿命化 |
|----------|----------|------|------------|-------------|----------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------------|--------------|---------------------------|--------|-----------------------------|
| | | 種別 | 名称 | 所在地 | | 対象 | →対象工事とならない理由 (欄外:工事番号を記入) | 公共事業の必要性 、投資効果 | 技術上の適合性 関係法令、構造 基準等との適合 性 | 速効性 | | | |
| | | | | | | | | | | 早急対応の必要 性 | 借地権者や関 係機関等との調 整が可能 | | |
| 1次募 集 | 1 | 道路 | 舞鶴福知山線 | 大江町二箇 | 木枝の伐採 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 2 | 河川 | 大谷川 | 福知山市石原 | 河川浚渫、遊歩道 土砂撤去と落差部 補修 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 3 | 道路 | 小坂青垣線 | 夜久野額田 | 側溝蓋 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 4 | 河川 | 千原川 深山川 | 夜久野町千原 | 浚渫 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 5 | 河川 | 牧川 | 夜久野町大油 子 | 浚渫 | × | ⑤他事業で着手(予定)してい る工事 | | | | | △ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 6 | 道路 | 小坂青垣線 | 夜久野町今西 | 反射ポール設置 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 7 | 道路 | 私市大江線 | 大江町南山 | 外側線 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | インフラ長寿 命化 |
| 1次募 集 | 8 | 河川 | 直見川 | 夜久野町直見 | 護岸補修 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 9 | 河川 | 宮垣川 | 福知山市宮垣 | 堆積物の除去 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |

R7府民協働型インフラ保全事業 第1次募集 技術審査結果

【技術審査結果】
 ◎:実施(採択)○:一部実施(採択)
 △:他事業実施(不採択)
 ×:実施しない(不採択)

中丹西土木事務所

| 受付 回数 | 受付 番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 工事の仕分け等(第1段階チェック) | | 技術審査(第2段階チェック)結果 | | | | 技術審査結果 | 安心・安全 整備 インフラ長 寿命化 |
|----------|----------|------|---------------|--------|----------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------------|--------------|---------------------------|--------|-----------------------------|
| | | 種別 | 名称 | 所在地 | | 対象 | →対象工事とならない理由 (欄外:工事番号を記入) | 公共事業の必要性 、投資効果 | 技術上の適合性 関係法令、構造 基準等との適合 性 | 速効性 | | | |
| | | | | | | | | | | 早急対応の必要 性 | 借地権者や関 係機関等との調 整が可能 | | |
| 1次募 集 | 10 | 道路 | 綾部大江線 | 大江町市原谷 | 道路崩壊箇所復旧 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 12 | 河川 | 深山川 | 夜久野町千原 | 浚渫 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 13 | 道路 | 小坂青垣線 | 夜久野町千原 | 側溝蓋 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 14 | 河川 | 加津良川 | 福知山市拝師 | 桜の木の伐木 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 15 | 河川 | 加津良川 | 福知山市拝師 | 河床の浚渫 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 16 | 河川 | 土師川 | 福知山市池田 | 堆積土砂の撤去 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 17 | 河川 | 宮の奥谷川 砂防堰堤 | 福知山市池田 | 堆積土砂の掘削、 撤去 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 18 | 道路 | 綾部大江宮津線 | 大江町二俣 | 側溝蓋の段差解消 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 19 | 道路 | 京丹波三和線 | 三和町大身 | 橋の段差解消 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |

R7府民協働型インフラ保全事業 第1次募集 技術審査結果

【技術審査結果】
 ◎:実施(採択)○:一部実施(採択)
 △:他事業実施(不採択)
 ×:実施しない(不採択)

中丹西土木事務所

| 受付 回数 | 受付 番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 工事の仕分け等(第1段階チェック) | | 技術審査(第2段階チェック)結果 | | | | 技術審査結果 | 安心・安全 整備 インフラ長 寿命化 |
|----------|----------|------|--------|---------|-----------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------|--------|-----------------------------|
| | | 種別 | 名称 | 所在地 | | 対象 | 公共事業の必要性 ・投資効果 | 技術上の適合性 | 速効性 | | | | |
| | | | | | | | | | →対象工事とならない理由 (欄外:工事番号を記入) | 公共事業の必要 性、投資効果 | 関係法令、構造 基準等との適合 性 | | |
| 1次募 集 | 20 | 道路 | 京丹波三和線 | 三和町大身 | 陥没解消 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 21 | 道路 | 二俣三河線 | 大江町二俣 | 欄干の付け替え | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 22 | 河川 | 佐々木川 | 福知山市一ノ宮 | 浚渫をして川底を深くしてほしい | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 23 | 河川 | 土師川 | 福知山市島田 | 伐採・草刈り | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 24 | 河川 | 竹田川 | 福知山市田野 | 堤防道路の補修 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 25 | 道路 | 市島和知線 | 三和町下川合 | 段差解消 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 26 | 道路 | 市島和知線 | 三和町下川合 | 舗装補修 | × | ④安心・安全に対する効果が少ない | | | | | × | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 27 | 道路 | 篠山三和線 | 三和町高杉 | 側溝に蓋を付けて | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 28 | 道路 | 篠山三和線 | 三和町高杉 | 側溝に蓋、土砂撤去 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |

R7府民協働型インフラ保全事業 第1次募集 技術審査結果

【技術審査結果】
 ◎:実施(採択)○:一部実施(採択)
 △:他事業実施(不採択)
 ×:実施しない(不採択)

中丹西土木事務所

| 受付 回数 | 受付 番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 工事の仕分け等(第1段階チェック) | | 技術審査(第2段階チェック)結果 | | | | 技術審査結果 | 安心・安全 整備 インフラ長 寿命化 | |
|----------|----------|------|--------------|--------------|----------------------------|-------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------|--------|-----------------------------|--------------|
| | | 種別 | 名称 | 所在地 | | 対象 | 公共事業の必要性 性、投資効果 | 技術上の適合性 関係法令、構造 基準等との適合 性 | 速効性 | | | | | |
| | | | | | | | | | →対象工事とならない理由 (欄外:工事番号を記入) | 公共事業の必要 性、投資効果 | 関係法令、構造 基準等との適合 性 | | | 早急対応の必要 性 |
| 1次募 集 | 29 | 道路 | 篠山三和線 | 三和町高杉 | 排水系統の整備 | × | ①京都府以外が管理する施設 | | | | | | × | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 30 | 道路 | 山東大江線 | 夜久野町平野 | 伐採 | × | ③相当の事業期間を要する大規模な工事 | | | | | | × | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 31 | 道路 | 山東大江線 | 夜久野町平野 | ガードレール設置 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 | |
| 1次募 集 | 32 | 河川 | 佐々木川 | 福知山市上 佐々木 | 籠網設置、川底を コンクリートで固 める | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 | |
| 1次募 集 | 33 | 道路 | 福知山山南線 | 福知山市十三 丘 | 段差の長さを改修 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 | |
| 1次募 集 | 34 | 道路 | 福知山山南線 | 福知山市十三 丘 | 凸凹の改修、沈下 防止処置 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 | |
| 1次募 集 | 35 | 道路 | 福知山山南線 | 福知山市十三 丘 | 立木の枝の伐採 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 | |
| 1次募 集 | 36 | 道路 | 石原停車場戸田 線 | 福知山市土 | 伐採、伐木、浚渫 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 安心・安全 | |
| 1次募 集 | 37 | 河川 | 大谷川 | 福知山市土 | 浚渫 | × | ④安心・安全に対する効果が少ない | | | | | | × | 安心・安全 |

R7府民協働型インフラ保全事業 第1次募集 技術審査結果

【技術審査結果】
 ◎:実施(採択)○:一部実施(採択)
 △:他事業実施(不採択)
 ×:実施しない(不採択)

中丹西土木事務所

| 受付 回数 | 受付 番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 工事の仕分け等(第1段階チェック) | | 技術審査(第2段階チェック)結果 | | | | 技術審査結果 | 安心・安全 整備 インフラ長 寿命化 |
|----------|----------|------|--------|--------|------------------|-------------------|----------------------|------------------|------------------------------|-------------------------|--------------|--------|-----------------------------|
| | | 種別 | 名称 | 所在地 | | 対象 | 公共事業の必要性 性、投資効果 | 技術上の適合性 | 速効性 | | | | |
| | | | | | | | | | →対象工事とならない理由 (欄外:工事番号を記入) | 関係法令、構造 基準等との適合 性 | 早急対応の必要 性 | | |
| 1次募 集 | 38 | 河川 | 榎原川 | 福知山市榎原 | 護岸工事 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 39 | 道路 | 西坂蓼原線 | 大江町尾藤口 | ポールの撤去 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 40 | 道路 | 西坂蓼原線 | 大江町尾藤口 | 白線の引き直し | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | インフラ長寿 命化 |
| 1次募 集 | 41 | 道路 | 舞鶴福知山線 | 大江町二箇 | 舗装補修 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | インフラ長寿 命化 |
| 1次募 集 | 42 | 道路 | 綾部大江線 | 大江町二箇 | 枝の伐採 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 43 | 道路 | 綾部大江線 | 大江町二箇 | ガードレールの位 置変更 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 44 | 河川 | 平石川 | 福知山市三俣 | 堆積土砂の撤去 | × | ④安心・安全に対する効果が少 ない | | | | | × | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 45 | 河川 | 平石川 | 福知山市三俣 | 浚渫工事 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 46 | 道路 | 三俣綾部線 | 福知山市三俣 | 側溝が詰まらない よう改良 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |

R7府民協働型インフラ保全事業 第1次募集 技術審査結果

【技術審査結果】
 ◎:実施(採択)○:一部実施(採択)
 △:他事業実施(不採択)
 ×:実施しない(不採択)

中丹西土木事務所

| 受付 回数 | 受付 番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 工事の仕分け等(第1段階チェック) | | 技術審査(第2段階チェック)結果 | | | | 技術審査結果 | 安心・安全 整備 インフラ長 寿命化 |
|----------|----------|------|--------|--------|-----------------------------|-------------------|----------------------|------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------|--------|-----------------------------|
| | | 種別 | 名称 | 所在地 | | 対象 | 公共事業の必要性 性、投資効果 | 技術上の適合性 | 速効性 | | | | |
| | | | | | | | | | →対象工事とならない理由 (欄外:工事番号を記入) | 公共事業の必要 性、投資効果 | 関係法令、構造 基準等との適合 性 | | |
| 1次募 集 | 47 | 道路 | 京丹波三和線 | 三和町大身 | 擁壁設置と暗渠化 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 48 | 道路 | 国道176号 | 福知山市雲原 | 枝木の伐採 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 49 | 道路 | 山東大江線 | 福知山市雲原 | 排水柵の蓋の取り 付け | × | ④安心・安全に対する効果が少 ない | | | | | × | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 50 | 道路 | 山東大江線 | 福知山市雲原 | 舗装補修 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 51 | 河川 | 深山川 | 福知山市雲原 | 川床の浚渫工事 | × | ④安心・安全に対する効果が少 ない | | | | | × | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 52 | 河川 | 深山川 | 福知山市雲原 | 川床のコンクリー トによる穴埋め修 繕工事 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 53 | 道路 | 国道176号 | 福知山市雲原 | 路面アスファルト 舗装 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | インフラ長寿 命化 |
| 1次募 集 | 54 | 道路 | 国道176号 | 福知山市雲原 | 舗装補修 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | インフラ長寿 命化 |
| 1次募 集 | 55 | 道路 | 桑村雲原線 | 福知山市雲原 | 法面整形工事 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |

R7府民協働型インフラ保全事業 第1次募集 技術審査結果

【技術審査結果】
 ◎:実施(採択)○:一部実施(採択)
 △:他事業実施(不採択)
 ×:実施しない(不採択)

中丹西土木事務所

| 受付 回数 | 受付 番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 工事の仕分け等(第1段階チェック) | | 技術審査(第2段階チェック)結果 | | | | 技術審査結果 | 安心・安全 整備 インフラ長 寿命化 |
|----------|----------|------|---------|--------------|------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------------|--------------|----------------------------|--------|-----------------------------|
| | | 種別 | 名称 | 所在地 | | 対象 | →対象工事とならない理由 (欄外:工事番号を記入) | 公共事業の必要性 、投資効果 | 技術上の適合性 関係法令、構造 基準等との適合 性 | 速効性 | | | |
| | | | | | | | | | | 早急対応の必要 性 | 借地地権者や関 係機関等との調 整が可能 | | |
| 1次募 集 | 56 | 道路 | 桑村雲原線 | 福知山市雲原 | 舗装のやり直し工 事 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | インフラ長寿 命化 |
| 1次募 集 | 57 | 道路 | 桑村雲原線 | 福知山市雲原 | センターライン引 き直し | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | インフラ長寿 命化 |
| 1次募 集 | 58 | 河川 | 牧川 | 夜久野町額田 | 牧川浚渫 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 59 | 河川 | 田野川 | 福知山市田野 山田 | 浚渫、川床を下げ てほしい | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 60 | 道路 | 綾部大江宮津線 | 大江町佛性寺 | 段差の解消、路肩 の補強 | × | ①京都府以外が管理する施設 | | | | | × | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 61 | 道路 | 国道429号 | 福知山市樽水 | 右折レーンの設置 | × | ③相当の事業期間を要する大規 模な工事 | | | | | × | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 62 | 河川 | 田野川 | 福知山市田野 | 木の伐採、土砂の 浚渫 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 63 | 河川 | 田野川 | 福知山市田野 | 浚渫 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 64 | 河川 | 佐々木川 | 福知山市日尾 | 護岸復旧 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 安心・安全 |

R7府民協働型インフラ保全事業 第1次募集 技術審査結果

【技術審査結果】
 ◎:実施(採択) ○:一部実施(採択)
 △:他事業実施(不採択)
 ×:実施しない(不採択)

中丹西土木事務所

| 受付 回数 | 受付 番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 工事の仕分け等(第1段階チェック) | | 技術審査(第2段階チェック)結果 | | | | 技術審査結果 | 安心・安全 整備 インフラ長 寿命化 |
|----------|----------|------|--------|---------|------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------------|--------------|----------------------------|--------|-----------------------------|
| | | 種別 | 名称 | 所在地 | | 対象 | →対象工事とならない理由 (欄外:工事番号を記入) | 公共事業の必要性 、投資効果 | 技術上の適合性 関係法令、構造 基準等との適合 性 | 速効性 | | | |
| | | | | | | | | | | 早急対応の必要 性 | 借地地権者や関 係機関等との調 整が可能 | | |
| 1次募 集 | 65 | 道路 | 国道426号 | 福知山市一ノ宮 | 集水樹、暗渠の改修 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 66 | 道路 | 国道426号 | 福知山市小田 | 路肩の清掃 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 69 | 道路 | 小坂青垣線 | 夜久野町柿本 | 樹木等の伐採 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 70 | 道路 | 小坂青垣線 | 夜久野町柿本 | 道路舗装の改良 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | インフラ長寿 命化 |
| 1次募 集 | 71 | 道路 | 山東大江線 | 福知山市天座 | アスカーブの補修 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 72 | 道路 | 福知山綾部線 | 福知山市石原 | 横断歩道者注意喚起灯 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 73 | 河川 | 牧川 | 夜久野町井田 | 浚渫 | × | ⑤他事業で着手(予定)している工事 | | | | | △ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 74 | 道路 | 小坂青垣線 | 夜久野町井田 | 道路照明 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 75 | 河川 | 小畑川 | 夜久野町畑 | 護岸復旧 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |

R7府民協働型インフラ保全事業 第1次募集 技術審査結果

【技術審査結果】
 ◎:実施(採択)○:一部実施(採択)
 △:他事業実施(不採択)
 ×:実施しない(不採択)

中丹西土木事務所

| 受付 回数 | 受付 番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 工事の仕分け等(第1段階チェック) | | 技術審査(第2段階チェック)結果 | | | | 技術審査結果 | 安心・安全 整備 インフラ長 寿命化 |
|----------|----------|------|--------|-------------|----------|-------------------|-----------------------|------------------------------------|------------------------------|-------------------|--------------|--------|-----------------------------|
| | | 種別 | 名称 | 所在地 | | 対象 | 公共事業の必要性 性、投資効果 | 技術上の適合性 関係法令、構造 基準等との適合 性 | 速効性 | | | | |
| | | | | | | | | | →対象工事とならない理由 (欄外:工事番号を記入) | 公共事業の必要 性、投資効果 | 早急対応の必要 性 | | |
| 1次募 集 | 76 | 道路 | 桑村雲原線 | 夜久野町畑 | 白線引き直し | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | インフラ長寿 命化 |
| 1次募 集 | 77 | 道路 | 桑村雲原線 | 夜久野町畑 | 白線引き直し | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | インフラ長寿 命化 |
| 1次募 集 | 78 | 道路 | 桑村雲原線 | 夜久野町畑 | 穴を塞ぐ修復工事 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 79 | 河川 | 直見川 | 夜久野町直見 | 護岸復旧 | × | ①京都府以外が管理する施設 | | | | | × | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 80 | 河川 | 川合川 | 三和町上川合 | 護岸復旧 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 81 | 道路 | 上川合猪鼻線 | 三和町上川合 | 舗装補修 | × | ④安心・安全に対する効果が少 ない | | | | | × | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 82 | 河川 | 和久川 | 福知山市奥野 部 | 浚渫 | × | ⑤他事業で着手(予定)してい る工事 | | | | | △ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 83 | 道路 | 市島和知線 | 三和町草山 | 舗装改修 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | インフラ長寿 命化 |
| 1次募 集 | 84 | 道路 | 国道175号 | 大江町公庄 | 舗装の改修 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | インフラ長寿 命化 |

R7府民協働型インフラ保全事業 第1次募集 技術審査結果

【技術審査結果】
 ◎:実施(採択)○:一部実施(採択)
 △:他事業実施(不採択)
 ×:実施しない(不採択)

中丹西土木事務所

| 受付 回数 | 受付 番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 工事の仕分け等(第1段階チェック) | | 技術審査(第2段階チェック)結果 | | | | 技術審査結果 | 安心・安全 整備 インフラ長 寿命化 |
|----------|----------|------|--------|--------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------|--------|-----------------------------|
| | | 種別 | 名称 | 所在地 | | 対象 | 公共事業の必要性 、投資効果 | 技術上の適合性 | 速効性 | | | | |
| | | | | | | | | | →対象工事とならない理由 (欄外:工事番号を記入) | 公共事業の必要 性、投資効果 | 関係法令、構造 基準等との適合 性 | | |
| 1次募集 | 85 | 道路 | 市島和知線 | 三和町大原 | 陥没解消 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | インフラ長寿命化 |
| 1次募集 | 86 | 道路 | 市島和知線 | 三和町寺尾 | 舗装補修 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募集 | 87 | 道路 | 市島和知線 | 三和町寺尾 | 排水樹のごみ、雑草除去 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募集 | 88 | 道路 | 上川合猪鼻線 | 三和町加用 | 木の伐採、柵などの設置 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 安心・安全 |
| 1次募集 | 89 | 河川 | 牧川 | 夜久野町日置 | 堆積した土砂の浚渫 | × | ⑤他事業で着手(予定)している工事 | | | | | △ | 安心・安全 |
| 1次募集 | 90 | 道路 | 小坂青垣線 | 夜久野町今里 | 土砂の撤去 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募集 | 91 | 道路 | 小坂青垣線 | 夜久野町今里 | 擁護壁等の落石防止、土砂流出防止工事 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 安心・安全 |
| 1次募集 | 92 | 道路 | 福知山山南線 | 福知山市山崎 | 標識設置、歩行スペースの確保 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 安心・安全 |
| 1次募集 | 93 | 道路 | 篠山三和線 | 三和町友洲 | 段差を取り除いてほしい | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |

R7府民協働型インフラ保全事業 第1次募集 技術審査結果

【技術審査結果】
 ◎:実施(採択)○:一部実施(採択)
 △:他事業実施(不採択)
 ×:実施しない(不採択)

中丹西土木事務所

| 受付 回数 | 受付 番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 工事の仕分け等(第1段階チェック) | | 技術審査(第2段階チェック)結果 | | | | 技術審査結果 | 安心・安全 整備 インフラ長 寿命化 |
|----------|----------|------|--------|--------------|----------------------------|-------------------|----------------------|------------------|------------------------------|-------------------------|--------------|--------|-----------------------------|
| | | 種別 | 名称 | 所在地 | | 対象 | 公共事業の必要性 、投資効果 | 技術上の適合性 | 速効性 | | | | |
| | | | | | | | | | →対象工事とならない理由 (欄外:工事番号を記入) | 関係法令、構造 基準等との適合 性 | 早急対応の必要 性 | | |
| 1次募 集 | 94 | 道路 | 篠山三和線 | 三和町友渕 | 新しく白線等の表示 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | インフラ長寿 命化 |
| 1次募 集 | 95 | 道路 | 篠山三和線 | 三和町友渕 | 新しく表示等を入れ直し | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | インフラ長寿 命化 |
| 1次募 集 | 96 | 道路 | 篠山三和線 | 三和町友渕 | 側溝の蓋掛け | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 98 | 河川 | 額田川 | 夜久野町額田 | 護岸の修復、石積 みの補修 | × | ①京都府以外が管理する施設 | | | | | × | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 100 | 河川 | 鴨谷川 | 福知山市今安 | 堆積した土砂撤去 | × | ④安心・安全に対する効果が少 ない | | | | | × | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 101 | 道路 | 国道426号 | 福知山市上 佐々木 | 舗装を削り取り水 平にして補修 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | インフラ長寿 命化 |
| 1次募 集 | 102 | 道路 | 小坂青垣線 | 夜久野町畑 | センターライン引 き直し | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | インフラ長寿 命化 |
| 1次募 集 | 104 | 河川 | 牧川 | 夜久野町平野 | 堤防のコンクリー ト被覆による堤防 強化 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 105 | 河川 | 牧川 | 夜久野町平野 | 堤防管理の舗装 | × | ④安心・安全に対する効果が少 ない | | | | | × | 安心・安全 |

R7府民協働型インフラ保全事業 第1次募集 技術審査結果

【技術審査結果】
 ◎:実施(採択)○:一部実施(採択)
 △:他事業実施(不採択)
 ×:実施しない(不採択)

中丹西土木事務所

| 受付 回数 | 受付 番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 工事の仕分け等(第1段階チェック) | | 技術審査(第2段階チェック)結果 | | | | 技術審査結果 | 安心・安全 整備 インフラ長 寿命化 |
|----------|----------|------|---------|-------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------|--------|-----------------------------|
| | | 種別 | 名称 | 所在地 | | 対象 | 公共事業の必要性 、投資効果 | 技術上の適合性 | 速効性 | | | | |
| | | | | | | | | | →対象工事とならない理由 (欄外:工事番号を記入) | 公共事業の必要 性、投資効果 | 関係法令、構造 基準等との適合 性 | | |
| 1次募 集 | 106 | 道路 | 小坂青垣線 | 夜久野町今西 | 排水柵内の土砂の 撤去 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 107 | 河川 | 直見川 | 夜久野町直見 | 護岸が大きく崩れ る前に修繕 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 108 | 道路 | 上夜久野停車場 | 夜久野町小倉 | 道路排水できるよ うにグレーチング の付いた側溝 | × | ①京都府以外が管理する施設 | | | | | × | 安心・安全 |
| 1次募 集 | 109 | 道路 | 談夜久野線 | 夜久野町中千 原～ 末 | 路面標示(減速) | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 安心・安全 |