

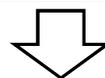
自転車を取り巻く環境



🚲 国の動き

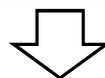
平成28年12月9日

○自転車活用推進法の成立 (※議員立法、衆・参とも全会一致)



平成28年12月16日

○自転車活用推進法の公布



平成29年5月1日

○自転車活用推進法の施行 (自転車活用推進本部発足、事務局設置)



平成30年6月8日

○自転車活用推進計画 閣議決定

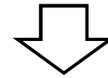
平成30年8月23日

○地方版自転車活用推進計画策定の手引き(案) 策定

🌀 京都府自転車の安全な利用の促進に関する条例

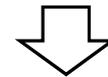
平成19年

○自転車の安全な利用の促進に関する条例 制定



平成20年～

○「京都府自転車安全利用促進計画」
・平成20年度～22年度
・平成23年度～27年度
・平成28年度～32年度



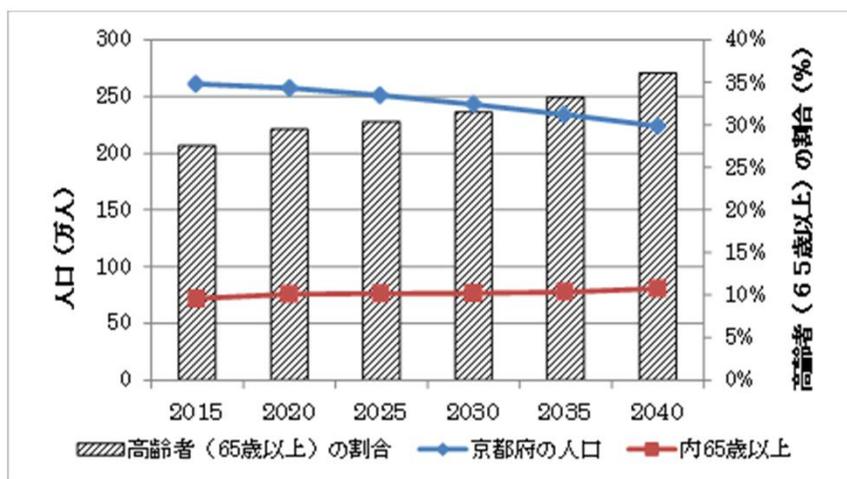
平成29年

○自転車の安全な利用の促進に関する条例の改正
・事業者に係る自転車損害保険等への加入義務化等
・自転車利用者に係る自転車損害保険等への加入義務化 等

🚲 自転車を取り巻く環境

京都府自転車活用推進協議会
第1回協議会 2019(R1)/8/19

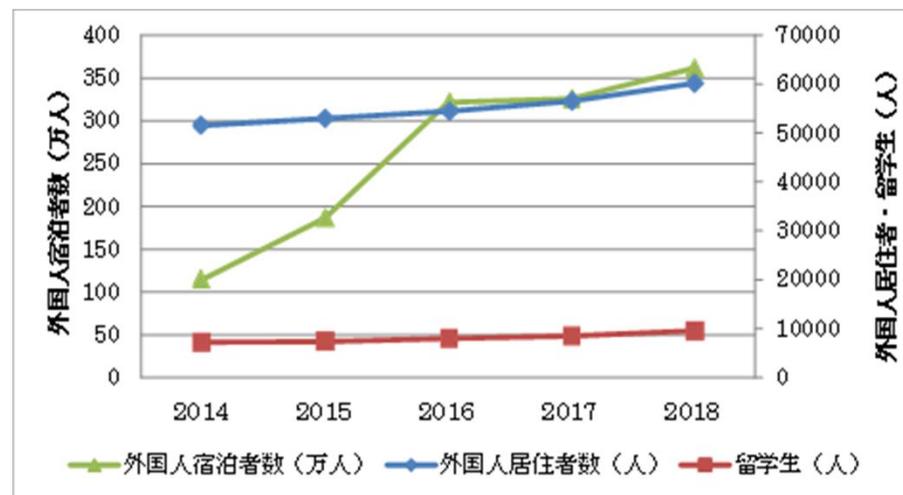
人口推移



京都府の高齢化の状況 (65歳・75歳以上の将来人口推計)

資料：国立社会保障人口問題研究所 平成30年推計

→ 高齢化が進む予測となっている。



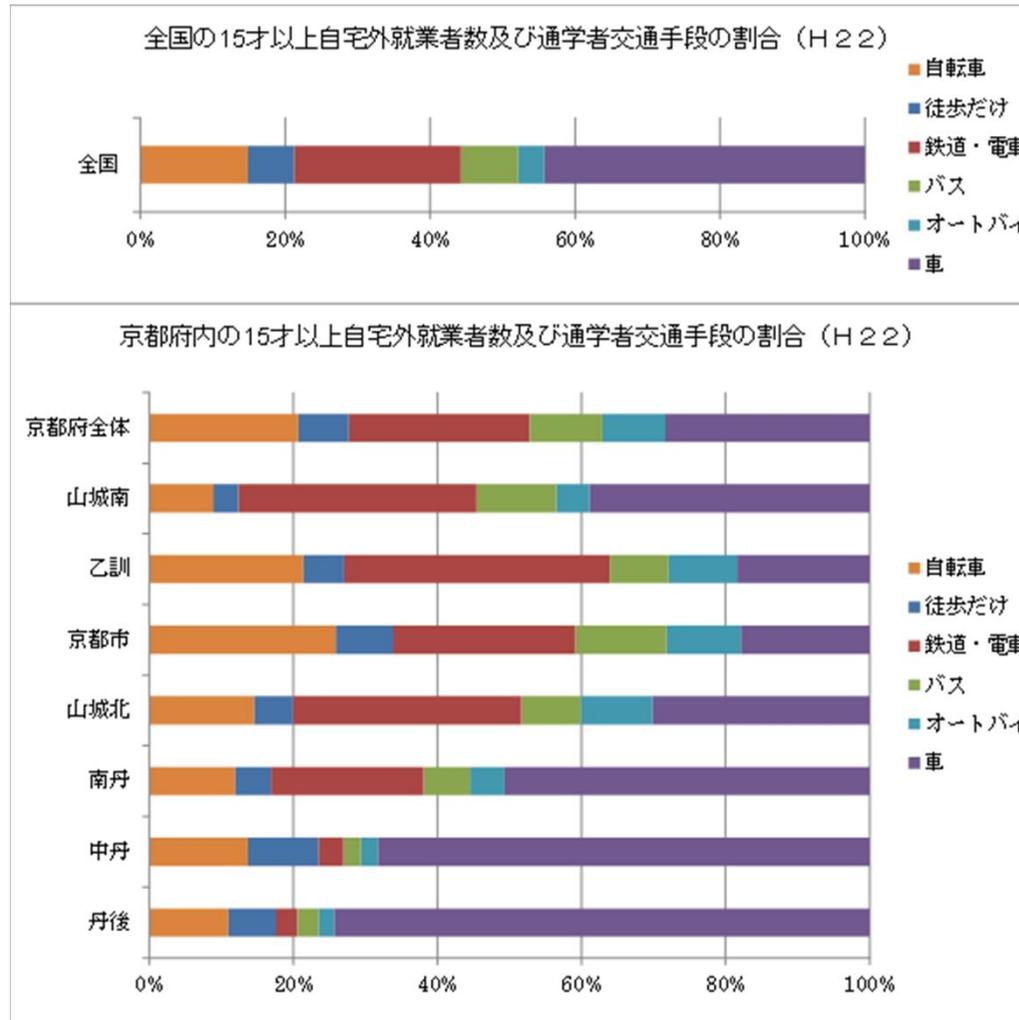
京都府内の外国人の動向

資料：京都府調べ

→ 外国人居住者などが年々増加

自転車利用実態

通勤・通学時(平日)の交通分担率



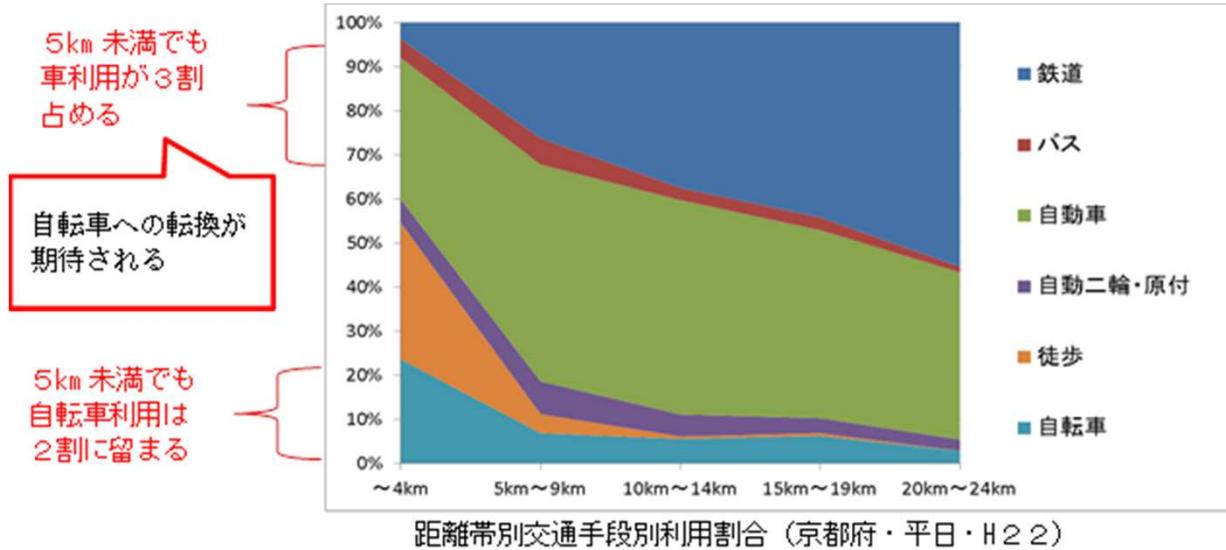
資料：国勢調査より作成

→ 自転車の分担率は、全国平均より高い。
京都市内・乙訓地域は高いが、山城南と南丹以北において低い。

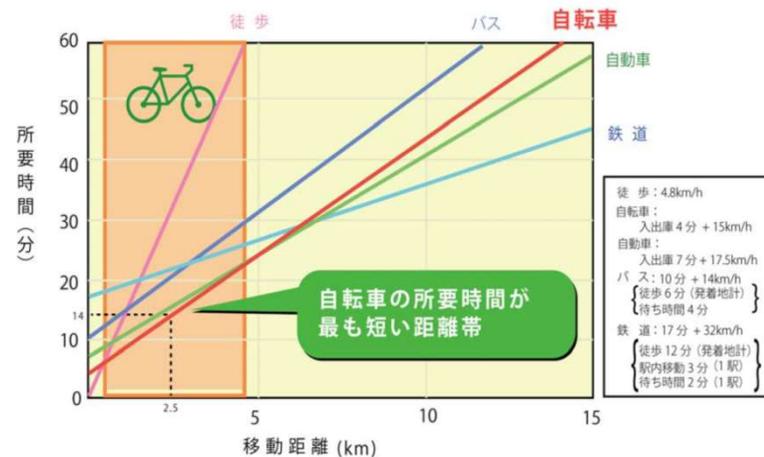
🚲 自転車を取り巻く環境

自転車利用実態

距離帯別の交通分担率



～自転車の特徴～ 所要時間が短く定時性が高い

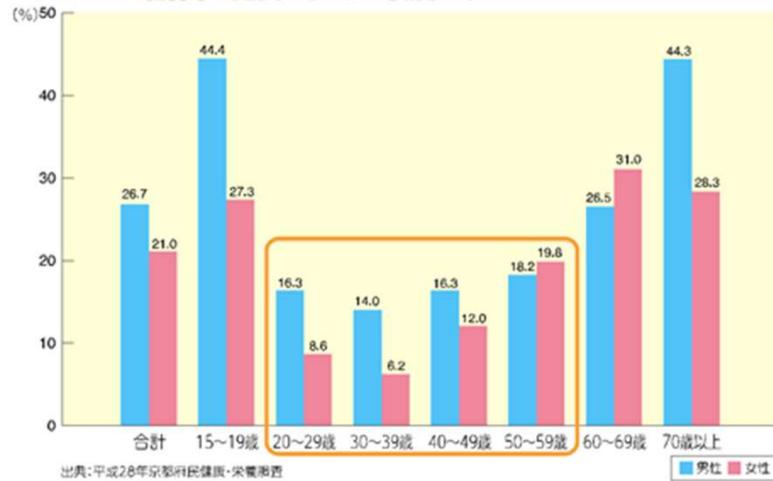


🚲 自転車を取り巻く環境

健康状態

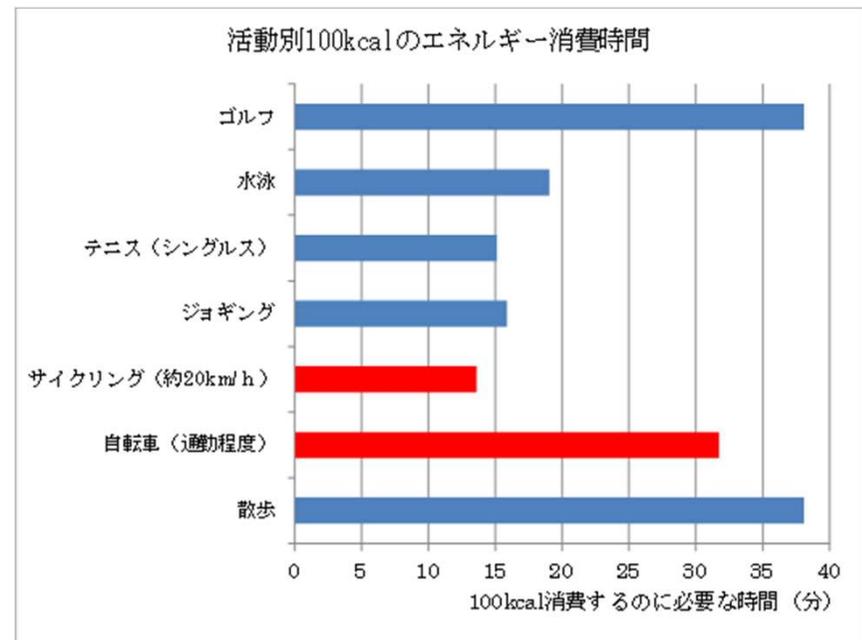
■ 運動習慣

20～50歳代の男女が少ない状況です



→ 運動習慣のある方の割合は
20～50歳が少ない。

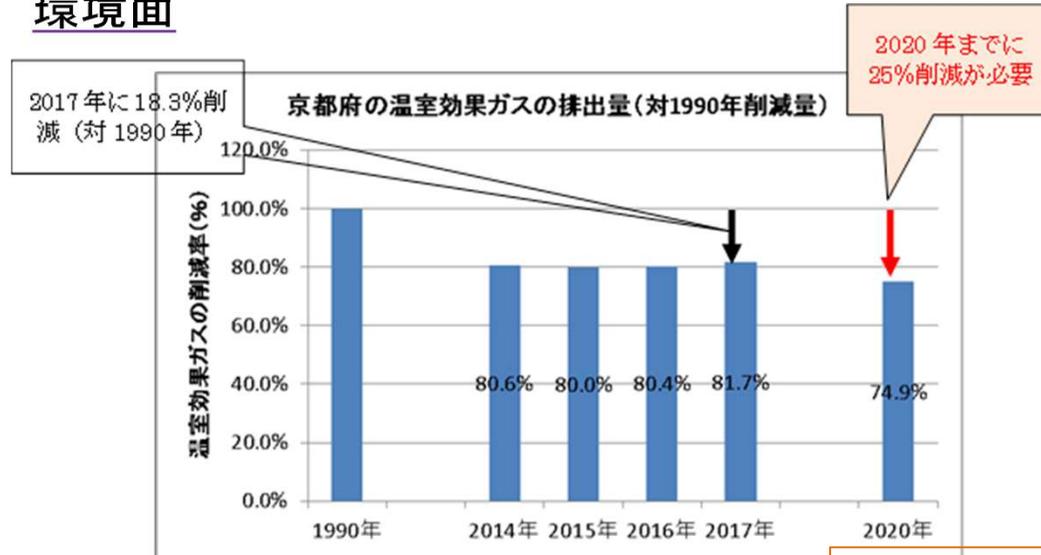
～自転車の特徴～ 健康によい



資料：健康づくりのための身体活動基準（厚生労働省）より算出

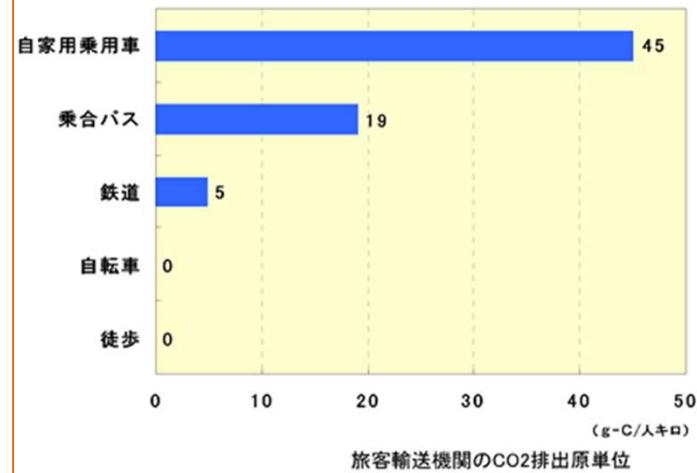
🚲 自転車を取り巻く環境

環境面



→ さらに温室効果ガスの排出を削減する必要があります。

～自転車の特徴～ 環境に優しい

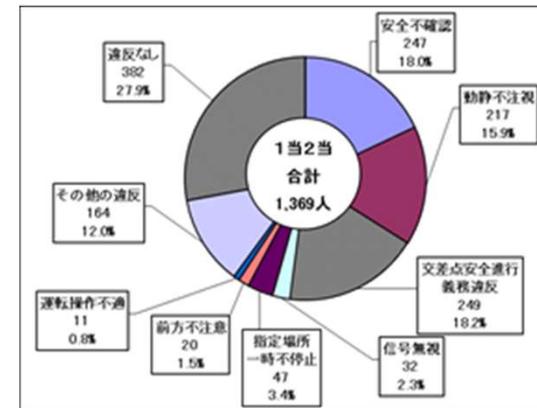
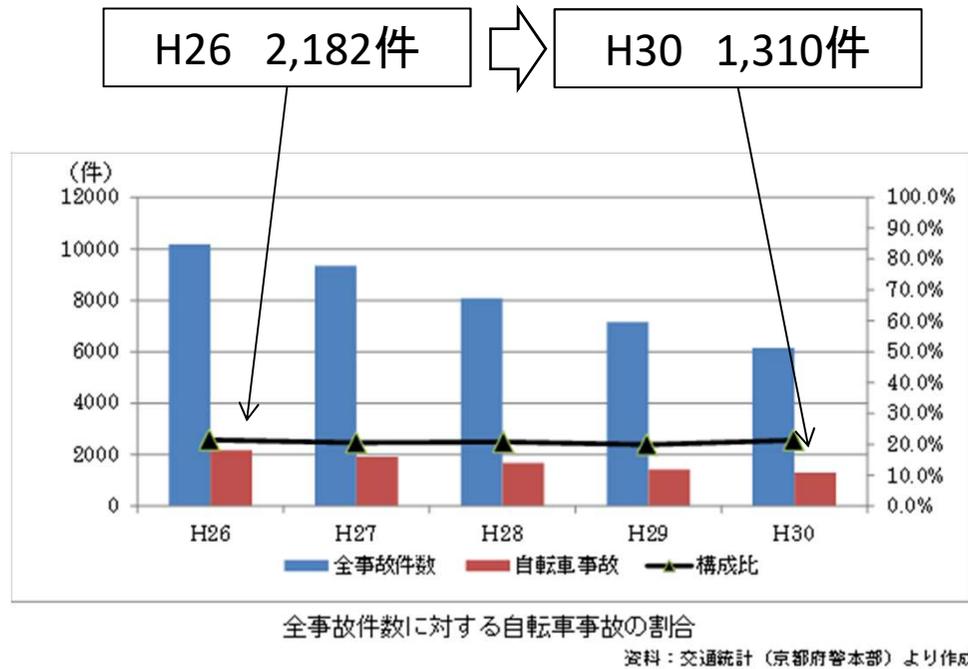


1人を1km運ぶのに排出するCO2量

[出典:地球温暖化問題への国内対策に関する関係審議会合同会議資料より作成]

🚲 自転車を取り巻く環境

自転車における事故発生状況

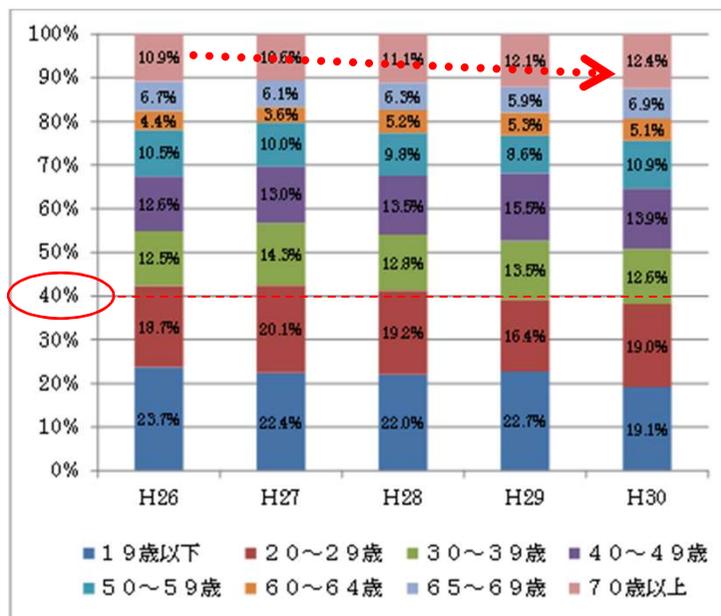


→ 自転車事故は減少傾向。
全事故にしめる自転車事故の割合は約2割。

🚲 自転車を取り巻く環境

京都府自転車活用推進協議会
第1回協議会 2019(R1)/8/19

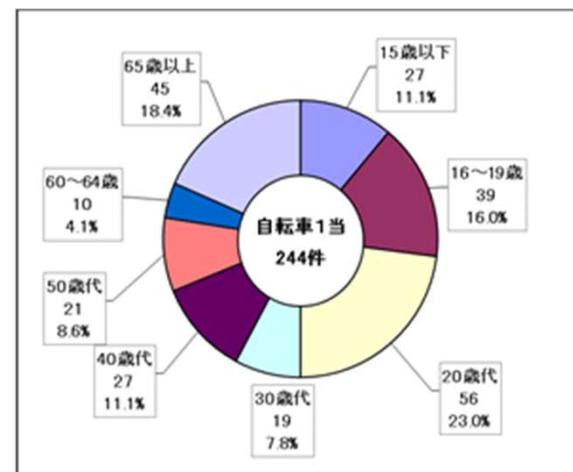
自転車における事故発生状況



京都府内自転車関連事故の年齢層別死傷者割合

資料：交通統計（京都府警本部）より作成

→ 20歳代以下は、約4割
65歳以上の割合は増加傾向



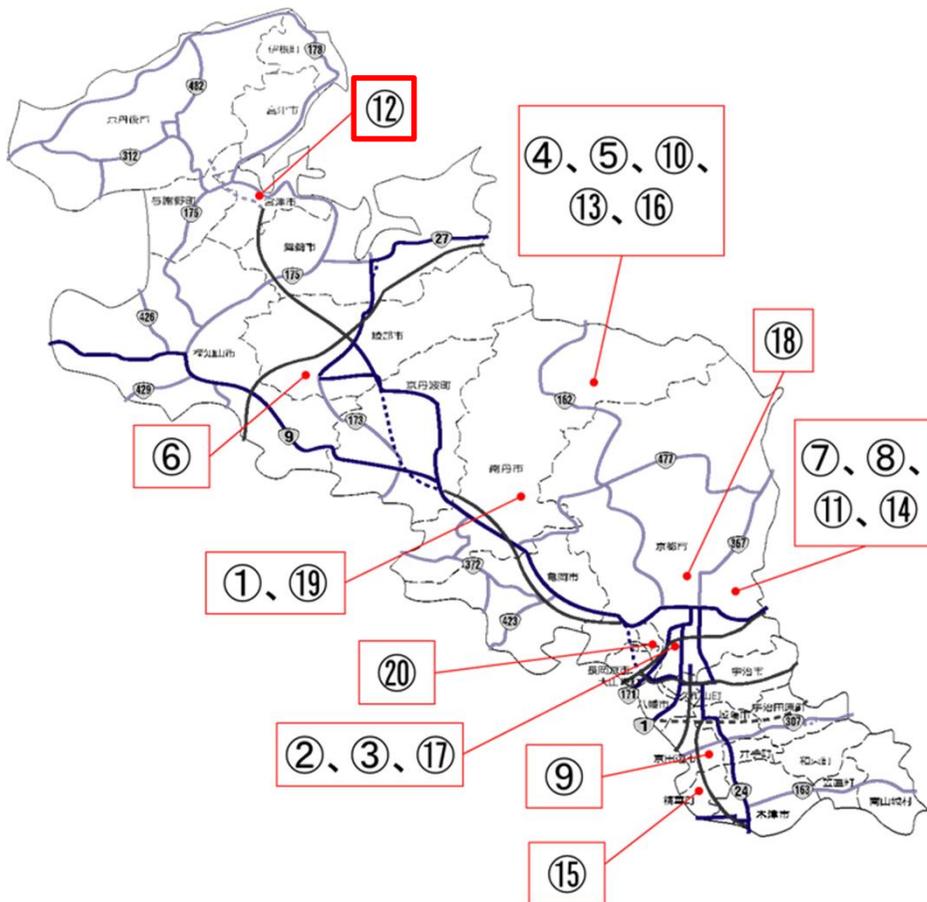
自転車（第1当事者）年齢層別発生件数（2018年）

→ 第一当事者のうち、20歳代以下が半数

🚲 自転車を取り巻く環境

京都府自転車活用推進協議会
第1回協議会 2019(R1)/8/19

サイクリングイベント



	大会名	開催時期	主催者
①	2017～2018年シーズン 関西シクロクロスシリーズ 第9戦	1月	関西シクロクロス実行委員会
②	関西スポーツマスターズスポーツフェスティバル 京都市民総合体育大会 自転車シクロクロスマスターズ大会	2月	関西シクロクロス実行委員会
③	2017～2018年シーズン 関西シクロクロスシリーズ 第10戦	2月	関西シクロクロス実行委員会
④	2018年「3.11メモリアル シクロクロス」	3月	関西シクロクロス実行委員会
⑤	京都美山向山エリミネーター／グラベル	4月	京都府自転車競技連盟
⑥	2018グランfond京都 support by Panaracer 京都「ゆらり」コース設定協賛・京がいきいきよかスポーツ交流事業	5月	京都府自転車競技連盟
⑦	アーキエムズプロデュース自転車マナーアップフェスタin Kyoto	5月	京都市・京都府警察・(株)アーキエムズ
⑧	自転車活用推進シンポジウムin京都	5月	(株)アーキエムズ
⑨	2018ツアー・オブ・ジャパン京都ステージ	5月	ツアー・オブ・ジャパン京都ステージ実行委員会
⑩	第33回 京都美山サイクルロードレース 2018	5月	美山サイクルロード実行委員会
⑪	2018BRM(オダックス近畿) BRM504京都600km	5月	オダックス近畿
⑫	海の京都 TANTANロングライド2018	6月	TANTANロングライド実行委員会
⑬	第7回 京都美山サイクルグリーンツアー	7月	京都美山サイクルグリーンツアー実行委員会
⑭	新日本海フェリー・タイアップ企画 2018年8月 夏の日本海沿岸部縦走 自転車ライド	8月	一般社団法人日本ツーリズム協会
⑮	U-Spiritウエバー杯2018けいはんなサイクルレース	9月	京都府自転車競技連盟
⑯	第4回 ゆずの里向山グラベルクリテリウム	9月	グラベルクリテリウム実行委員会事務局
⑰	第1回 KYOTOロングライド in South Around	10月	(株)JTB、(株)豊守
⑱	京都サイクルフェスタin宝池	11月	京都サイクルフェスタ実行委員会
⑲	2018～2019年シーズン関西シクロクロス 日吉ラウンド JGX 第10戦	12月	関西シクロクロス実行委員会事務局
⑳	BMXフリースタイル Japan Cup3 京都大会	12月	(一社)全日本フリースタイルBMX連盟

TANTANロングライド開催状況

開催年	申込人数	実走人数
2016	1,667	1,527
2017	1,705	1,583
2018	1,745	1,607
2019	1,787	1,678

○ 自転車の利用実態に関する課題

・自転車は、適度な負荷でエネルギー消費率が高いため、健康に良く、環境に優しい移動手段であるが、まだ車への依存が高い状況で、短距離移動において 自転車へ転換していくことが重要と考えます。

○ 自転車事故に関する課題

・自転車事故は減少傾向ですが、引き続き自転車に対する交通安全対策は必要です。
・自転車事故のうち、約7割で法令違反が認められ、交通ルール・マナーの周知、広報啓発等の推進が必要です。
・特に、第一当事者の約半数を占める20歳代以下と、死傷者数割合が増加傾向である65歳以上に対する交通安全教育等の対策が必要です。

○ 自転車観光等に関する課題

・サイクリングイベントは一年を通して府内各地で開催されており、多くの方が来場をしています。
・サイクルツーリズムの需要も高まっており、自転車の魅力を身近に体感できる機会を創出することで、自転車利用の裾野を広げることが重要です。