

主要地方道 浜丹後線（上野平バイパス）

(京丹後市丹後町久僧^{きゅうそう へい}～平)

主要地方道 浜丹後線（宮バイパス）

(京丹後市丹後町宮)

主要地方道 網野岩滝線（外村バイパス）

(京丹後市弥栄町外村)

一般府道 間人大宮線（丹後弥栄道路・丹後工区）

(京丹後市丹後町三宅^{みやけ やさか くにひさ}～弥栄町国久)

主要地方道浜丹後線等は、国道178号等と併せて丹後半島を周遊する道路を形成し、地域の生活を支える重要な路線ですが、一部区間で幅員が狭く、急カーブが連続するなど、安全な通行に支障をきたしているため、バイパスの整備により、通行の安全確保と地域振興の促進を図ります。

令和元年度は、用地補償、道路築造及び橋梁下部工等を実施します。

◎事業概要

箇所名	全体計画	H30までの実績	R元計画
(主) 浜丹後線 (上野平バイパス)	事業期間：H26～ 延長・幅員：1.7km 6.0(10.0)m 総事業費：1,900百万円	事業概要：測量設計、用地補償、 道路築造 事業費：739百万円	事業概要：測量設計、用地補償、 橋梁下部、道路築造 事業費：295百万円
(主) 浜丹後線 (宮バイパス)	事業期間：H27～ 延長・幅員：1.1km 6.0(7.5)m 総事業費：500百万円	事業概要：測量設計、用地補償、 道路築造 事業費：347百万円	事業概要：道路築造 事業費：53百万円
(主) 網野岩滝線 (外村バイパス)	事業期間：R元～ 延長・幅員：1.6km 6.0(10.0)m 総事業費：2,000百万円		事業概要：測量設計 事業費：24百万円
(一) 間人大宮線 (丹後弥栄道路 丹後工区)	事業期間：H26～ 延長・幅員：3.0km 6.5(10.5)m 総事業費：1,800百万円	事業概要：測量設計、用地補償、 道路築造、橋梁下部 事業費：891百万円	事業概要：測量設計、用地補償、 道路築造、橋梁上下部 事業費：379百万円

◎事業効果

- 急カーブ・急勾配が連続する交通ネック箇所を解消し、円滑な通行を確保します。
- 通過交通をバイパス道路に誘導し、現道部における歩行者の安全性向上を図ります。
- 丹後半島を一周する道路の整備により、観光振興を支援します。

位置図



現道の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁担当 (075-414-5252)