

山陰近畿自動車道の開通式について

～10月30日（日）に京丹後大宮 IC～与謝天橋立 IC の 4.3km が開通～

平成 28 年 9 月 28 日
京都府道路計画課
075-414-5241
京都府道路建設課
075-414-5252

京都府が、平成 17 年度から京都府道路公社に施工委託して進めてきた山陰近畿自動車道・野田川大宮道路の工事が完了し、この度、平成 28 年 10 月 30 日（日）に開通することになりましたので、お知らせします。

ついては、開通に先立ち、式典等を開催しますので、当日の御取材についてよろしくお願ひいたします。

1 開通式の概要

(1) 日時・場所 平成 28 年 10 月 30 日（日）

午前 10 時～ 式典(式辞、祝辞、来賓紹介、祝電披露、地元挨拶)
(アグリセンター大宮（京丹後市大宮町口大野地内）)

午前 11 時～ 通り初め（予定）（テープカット、くす玉開披、通り初め）
(野田川大宮道路・京丹後大宮 IC 付近)

なお、テープカットに先立ち、先線となる大宮峰山道路の方向杭除幕（※）を京丹後市が行う予定です。（※）方向杭：道路がどの方向に建設されるかを示す杭です。

※開通日時 同日午後 3 時

(2) 出席予定者 京都府知事、府議会議員、国会議員、国土交通省、沿線市町首長、各議会議員 他

(3) 主 催 京都府

2 開通による効果

- 京都縦貫自動車道と連結し、京都府北部地域と京阪神地域との交流を促進します。
- 日本海側の観光資源を結ぶ周遊ネットワークを形成し、観光振興に重要な役割を果たします。
- 京丹後市域に初めて自動車専用道路が到達
- 通常時の所要時間は約 15 分短縮（京丹後大宮 IC～大山崎 JCT 105 分→90 分）

3 事業概要

事業主体 京都府
事業名 国道 312 号（山陰近畿自動車道 野田川大宮道路）
事業期間 平成 17 年度～平成 28 年度
事業費 約 169 億円
道路諸元 延長 約 4.3 km
幅員 20.5m（暫定 12.0m）

4 山陰近畿自動車道の事業経過

平成 23 年 3 月 12 日 宮津与謝道路供用 6.4km
平成 27 年度 大宮峰山道路事業化（直轄権限代行） 約 5km
平成 28 年 10 月 30 日 野田川大宮道路供用 4.3km（今回供用）
(開通する区間は京丹後大宮 IC～与謝天橋立 IC)



整備状況



野田川高架橋



水戸谷トンネル



水戸谷トンネル内部



府域の高速道路の整備が進んでいます。

平成28年度末には今回の野田川大宮道路と新名神高速道路の城陽・八幡間の開通により、府域の高速道路の約86%が完成します。

路線名		区間	延長(km)	事業主体
山陰近畿自動車道	大宮峰山道路	事業中	(仮称)大宮峰山～京丹後大宮	国
(鳥取豊岡宮津自動車道)	野田川大宮道路	今回開通	京丹後大宮～与謝天橋立	京都府
	宮津与謝道路	供用中	与謝天橋立～宮津天橋立	京都府
京都縦貫自動車道	綾部宮津道路	供用中	宮津天橋立～綾部JCT	京都府、京都府道路公社
	丹波綾部道路	供用中	綾部JCT～丹波	国、京都府道路公社
	京都丹波道路	供用中	丹波～沓掛	国、日本道路公団
	京都第二外環状道路	供用中	沓掛～久御山	国、西日本高速道路(株)

