# 交通事故発生状況(令和7年8月末)

## 交通事故の特徴

#### 1 発生件数、負傷者数が減少

令和 7 年 8 月末の京都府内の交通事故発生状況は、発生件数2,356件(前年同期比-150件、-6.0%)、死者数35人(同比+2 人、+6.1%)、負傷者数2,634人(同比-200人、-7.1%)です。

#### 2 交通事故死者の半数以上が高齢者

交通事故死者35人のうち、19人(54.3%)が高齢者となっています。

亡くなられた高齢者は、自動車乗車中が5人、自二車乗車中が2人、原付車乗車中が1人、 自転車乗用中が4人、歩行中等が7人となっています。

## 京都府内の発生状況

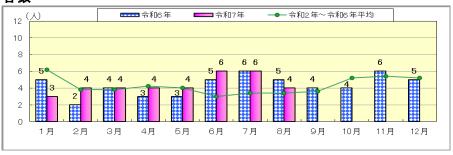
#### 各年8月中

区分/年別	令和5年 令和6年 令和		令和7年	前年同期比		
発生件数	319	285	288	3	1.1%	
死者数	3	5	4	-1	-20.0%	
負傷者数	386	313	323	10	3.2%	

#### 各年8月末

区分/年別	令和5年	令和6年	令和7年	前年同	期比	
発生件数	2,650	2, 506	2, 356	-150	-6.0%	
死者数	36	33	35	2	6.1%	
負傷者数	3,046	2,834	2,634	-200	-7.1%	

#### 月別死者数



## 全国・近畿管区内の状況

#### 全国の状況

令和7年8月末の全国の交通事故死者数は1,549人(前年同期比-106人、-6.4%)です。 東京都が85人で最も多く、次いで神奈川県の83人、大阪府の76人、北海道の73人、千葉県の73 人の順となっており、京都府の35人は多い方から16番目です。

区分/年別	令和6年	令和7年	前年同期比
死者数	1,655	1,549	-106 ( -6.4 %)
ы <del>л:</del> 11.	****		24 F F # 11

順		位	都道府県別	死者数	前年同期比
第	1	位	東京	85	-4 ( -4.5 %)
第	2	位	神奈川	83	18 ( 27.7 %)
第	3	位	大 阪	76	-1 ( -1.3 %)
第	4	位	北 海 道	73	5 ( 7.4 %)
第	4	位	千 葉	73	-17 ( -18.9 %)
第	16	位	京 都	35	2 ( 6.1 %)

#### 近畿管区内の状況

令和7年8月末の近畿管区内の交通事故死者数は、243人(+13人)です。

都	道	府	県	死	者	数	Ī	前年	三同	期比	
近	畿	管	区			243		13	(	5.7 %	)
府	滋		賀			34		19	(	126.7 %	)
	京		都			35		2	(	6.1 %	)
	大		阪			76		-1	(	-1.3 %	)
県	兵		庫			60	I	10	(	-14.3 %	)
	奈		良			16		2	(	14.3 %	)
別	和	歌	: 山			22		1	(	4.8 %	)

## 京都府内の死亡事故の特徴

#### 発生地域別死亡事故件数

令和7年8月末、京都市域が17件、山城地域が10件、 南丹地域が3件、中丹地域が2件、丹後地域が3件となっています。

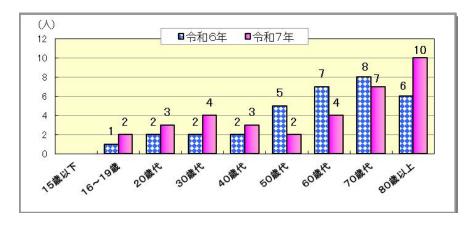


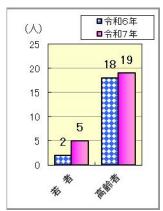
#### 発生地域の内訳(令和7年8月末)

区分	市区町村						
京都市域	北区(3)、左京区(1)、下京区(3)、 南区(1)、山科区(2)、西京区(2)、 伏見区(5)						
山城地域	長岡京市(3)、大山崎町(1)、 宇治市(2)、久御山町(3)、 京田辺市(1)						
南丹地域	亀岡市(1)、南丹市(2)						
中丹地域	綾部市(1)、舞鶴市(1)						
丹後地域	京丹後市(3)						

#### 年齢層別死者数

高齢者の死者数は19人(前年同期比+1人)で、若者は5人(同比+3人)です。

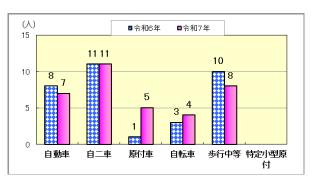




(注)「高齢者」とは65歳以上の方をいいます。 「若者」とは、16歳から24歳の方をいいます。

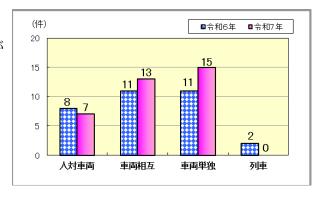
### 状態別死者数

自動二輪車乗車中が11人、歩行中等が8人、自動車乗車中が7人、原付車乗車中が5人、自転車乗用中が4人となっています。



#### 事故類型別死亡事故件数

車両単独が15件、車両相互が13件、人対車両が 7件となっています。



#### 【人対車両事故の内訳】



【車両相互事故の内訳】

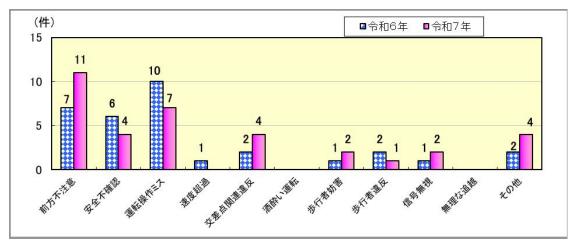


【車両単独事故の内訳】



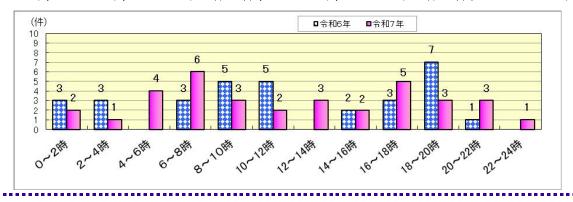
#### 主な事故原因別 (第1当事者) 死亡事故件数

前方不注意が11件、運転操作ミスが7件、安全不確認、交差点関連違反、その他が各4件、歩行者妨害、信号無視が各2件、歩行者違反が1件となっています。



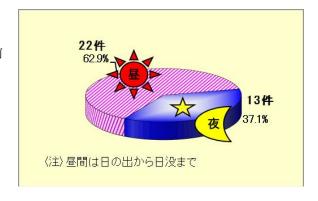
### 発生時間帯別死亡事故件数

 $6\sim8$  時が 6 件、 $16\sim18$  時が 5 件、 $4\sim6$  時が 4 件、 $8\sim10$  時、 $12\sim14$  時、 $18\sim20$  時、 $20\sim22$  時が各 3 件、 $0\sim2$  時、 $10\sim12$  時、 $14\sim16$  時が各 2 件、 $2\sim4$  時、 $22\sim24$  時に各 1 件発生しています。



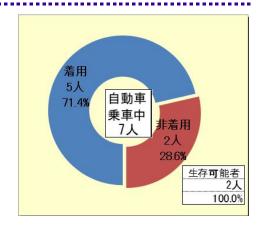
#### 昼 · 夜間別死亡事故件数

死亡事故の昼・夜間別発生状況は、昼間22件(前年同期比+4件)、夜間13件(同比-1件)です。



#### シートベルト着用状況

自動車乗車中の死者は7人であり、うち2人が シートベルト非着用でした。



#### 飲酒事故の状況

飲酒運転(第1当事者が原付以上の車両を運転し、 酒酔い運転又は酒気帯び運転)による死亡事故は、 2件発生しています。

