資 料 令和7年10月14日 交通企画課 (交通企画課7-79) A 令和8年12月末日廃棄

# 京都府内の交通事故

《 令和7年8月末現在 》



京都府警察シンボルマスコット ポリスまろん & ポリスみやこ

京都府警察本部

#### 《 京都府内の交通事故 》

■もくじ	^°ーシ゛	■凡例	i
1 交通事故発生状況	1	本資料では、道路交	通法第2条第1項第1号に規定する道路において、
2 月別交通事故発生状況	2	車両等及び列車の交流	<b>通によって起こされた事故のうち、人身事故を取り上げ</b>
3 事故類型別発生状況	3	ているが、主要な用語	の定義は次のとおりである。
4 死亡事故発生状況	4	死 者	事故の発生から24時間以内に死亡した者
5 年齢層別発生件数·死傷者数	5	重傷者	事故によって負傷し、30日以上の治療を要する者
6 年齢層別・乗車位置別・シートベルト着用有無別死傷者数	6	軽傷者	事故によって負傷し、30日未満の治療を要する者
7 地域別・状態別発生状況	7	子ども	中学生以下の者
8 年次別交通事故発生状況	8	若 者	16歳以上24歳以下の者
9 警察署別・昼夜別・状態別・道路形状別発生件数	9	高齢者	65歳以上の者
10 資料	i	第1当事者	最初に交通事故に関与した車両(列車を含む)の運転者、
•主要路線別•警察署別発生件数	10		又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者
·事故類型別·道路形状別·警察署別発生件数	11		(過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者)
•当事者別•警察署別発生件数	12	第2当事者	交通事故の当事者のうち第1当事者以外の者であり、事故
・高齢ドライバー事故第1当事者(原付以上)事故類型別発生状況	13~14		の原因となった過失がより軽いか又は過失が同程度の場合
•交通事故発生状況総括表(1)(路線別/1当飲酒別)	15		には人身損傷程度の重い者
•交通事故発生状況総括表(2)(法令違反別/当事者別)	16		(単独事故の場合には、常に車両等の運転者を第1当事者
•年齡層別•狀態別死傷者数	17		とし、その相手方となった物件等を第2当事者としている)
•学年別•状態別死傷者数	18	飲酒運転事故	酒酔い運転及び政令数値以上の酒気帯びの運転者が、
•警察署別発生状況(全事故•高齢者•自転車)	19~21		第1当事者となった事故
・警察署別・第1当事者(原付以上の運転者)の法令違反別発生件	-数 22	夜 間	日没から日の出までの間(日の出、日の入り時間の前後1
・市区町村別発生状況(全事故・高齢者・高齢ドライバー(65歳以上	·75歳以上)· 23~27		時間を「薄暮等時間帯」として、細分できる)
自転車)	!		※ 夜暮…日没後薄暮時間帯
	Į.		夜明…日の出前払暁時間帯

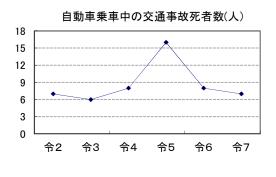
注 この統計書は、計上月の数値により作成しています。

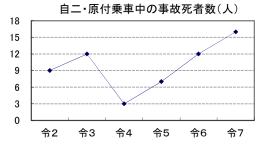
#### 1 交通事故発生状況 令和7年8月末現在

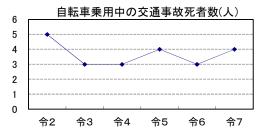
#### ▼ 京都

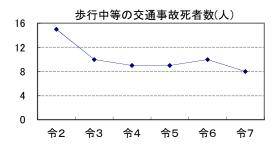
<b>V</b> >	八旬)									注2
	区 分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	前年同	期比	5年平均
		77412千	T 14 5 T	771144	サイロの十	T 0 47 C	7 44 7 47	件数・人員	増減率	件数・人員
発生	生件数(総数)	2,686	2, 502	2, 467	2,650	2, 506	2, 356	-150	-6.0	2, 562
列	亡事故	36	30	23	35	32	35	3	9. 4	31
重	傷事故	562	493	457	506	526	550	24	4.6	509
轁	经傷事故	2,088	1, 979	1, 987	2, 109	1, 948	1, 771	-177	-9. 1	2, 022
死す	皆数(総数)	36	31	23	36	33	35	2	6. 1	32
	15歳以下	1	1	1	1					1
	16~24歳	1	6	2	3	2	5	3	150.0	3
年	25~59歳	14	6	5	9	10	9	-1	-10.0	9
齢	60~64歳	1	4		3	3	2	-1	-33.3	2
	65~69歳		2	2	4	4	2	-2	-50.0	2
層	70歳代	8	5	4	9	8	7	-1	-12.5	7
	80歳以上	11	7	9	7	6	10	4	66. 7	8
	65歳以上(計)	19	14	15	20	18	19	1	5. 6	17
	自動車乗車中	7	6	8	16	8	7	-1	-12.5	9
状	自二車乗車中	9	7	3	5	11	11			7
態	原付車乗車中		5		2	1	5	4	400.0	2
別	自転車乗用中	5	3	3	4	3	4	1	33. 3	4
	歩行中等 注1	15	10	9	9	10	8	-2	-20.0	11
	その他									
負債	傷者数	3, 047	2, 843	2,853	3, 046	2,834	2, 634	-200	-7. 1	2, 925
重	值傷者数	577	510	479	525	541	564	23	4. 3	526
轁	傷者数	2, 470	2, 333	2, 374	2, 521	2, 293	2,070	-223	-9.7	2, 398

注1:「歩行中等」は、歩行者等、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人の合計 注2:5年平均は令和2年~令和6年の平均









\* 特定小型原付車による死亡事故は発生無し

#### 2 月別交通事故発生状況

#### 令和7年8月末現在

#### ▼ 発生件数

▼ 発生	件数												(件)	
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
令 2	390	385	391	341	268	282	298	331	299	360	355	418	4, 118	
令3	329	311	340	357	267	282	304	312	287	299	335	436	3, 859	
令 4	315	308	314	332	290	311	269	328	323	349	338	333	3, 810	
令 5	326	350	360	320	325	332	318	319	309	353	322	433	4, 067	
令 6	308	317	334	316	344	322	280	285	295	285	297	362	3, 745	
令 7	335	311	323	269	268	280	282	288					2, 356	

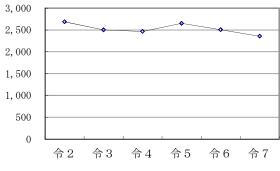
#### ▼ 死者数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令 2	7	6	6	5	4	3	1	4	1	4	3	5	49
令3	6	2	4	5	3	4	5	2	2	9	4	5	51
令 4	5	4	3	3	4	0	1	3	6	7	4	5	45
令 5	8	5	2	5	6	3	4	3	5	2	10	6	59
令 6	5	2	4	3	3	5	6	5	4	4	6	5	52
令 7	3	4	4	4	4	6	6	4					35

#### ▼ 負傷者数

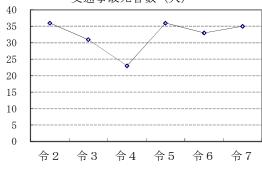
▼ 負傷	7 負傷者数 (/)											(人)	
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令 2	429	425	460	372	299	325	352	385	355	424	402	471	4, 699
令 3	368	361	375	410	304	315	346	364	343	342	382	498	4, 408
令 4	373	347	353	374	358	365	317	366	372	413	383	392	4, 413
令 5	376	402	409	362	376	367	368	386	369	396	356	501	4, 668
令 6	359	366	387	351	401	346	311	313	337	330	325	407	4, 233
令 7	374	341	356	306	303	317	314	323			·		2, 634

#### 交通事故発生件数(件)

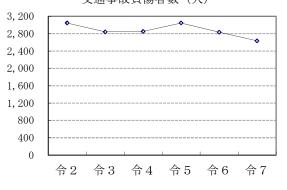


#### 交通事故死者数 (人)

(人)



#### 交通事故負傷者数 (人)



(グラフは各年8月末累計)

#### 3 事故類型別発生状況(発生件数、死傷者数、昼夜別件数)

												<b>-</b>						第1当事者の						<b></b>
			発生件数	死者数	負傷者数		年同期			合 計		自動		自二		一般原		特定小型原付耳	自自	転車	歩行	<b>亍者等</b>	そ	一の他
			70-2-11 90	700 30		件数	死者	負傷者		夜	夜%		夜		夜		夜	夜		夜		夜		夜
総		数	2, 356	35	2, 634	-150	2	-200	2, 356	648	27.5%	1,975	524	100	32	100	36		139	38	23	12	19	6
	_	対面通行中	32	1	32	-2	1	-3	32	13	40.6%	21	5	1	1	2	2		7	4			1	1
	1	背面通行中	43	1	43	-15		-15	43	12	27. 9%	32	6	1	1	2	2		7	3			1	
	<b>t</b>	横断歩道	130	2	130	4	1	2	130	61	46. 9%	107	48	2	2	8	5		2		8	4	3	2
Y	B	横断歩道付近	12		12	-3		-3	12	5	41.7%	- 6	1	3	3	2	1		1					
対	. [	中 歩道橋付近									1.2 10/											_		
車	·L	その他	97	1	97		-1	1	97	45	46. 4%	65	27	8	6	7	4		3	1	13	7	1	
両		路上遊戲中	10			0		-	- 10	0	00.10/													
		路上作業中	13		14	6		7	13	3	23. 1%	11	3	1					1					
		路上停止中	20	,	21	-1	-	0	20	6	30.0%	14	5	1					4	1		,	1	
		路上横臥 人対車両その他	3 57	1	2 57	-3 c	-1	-2	3 57	2	66. 7%	2	1	1					0	1	1	1	1	
	_	人対単画での他 小計	407	7	408	6 -8	-1 -1	8 -5	407	14 161	24. 6% 39. 6%	51 309	13 109	1 18	13	21	14		28	10	23	12	8	3
$\vdash$	+	正面衝突	45	1	57	-8 -8	-1	-5 -17	45	9	20.0%	35	6	2	10	21	14		6	3	43	14	0	J
		正面闺天 追突 進行中	56	1	72	-22	1	-33	56	17	30. 4%	51	15	3	1	2	1		0	3				
		追突 その他	425	2	580	-36	1	-45	425	107	25, 2%	399	102	8	2	14	3						4	
車両		出会い頭	569	4	613	-72	1	-71	569	125	22. 0%	435	100	28	5	32	9		72	10			2	1
	-	追越·追抜時	61	Т	61	-4		-9	61	16	26. 2%	52	13	1	0	2	1		6	2				1
相		すれ違い時	33		39	-1		-2	33	8	24. 2%	29	7	1		2			2	1				
両相		左折時	164		170	-8		-11	164	36	22. 0%	146	29	5	2	7	1		4	3			2	1
	7	右折時 右折直進	180	4	190	4	2	3	180	80	44. 4%	155	71	10	2	7	4		8	3				
	7	右折時 その他	81		89	-14		-11	81	21	25. 9%	70	19	5	1	3			2	1			1	
	Ī	車両相互その他	262	1	284	21	-1	8	262	51	19. 5%	235	43	11	3	6	2		8	2			2	1
		小計	1,876	13	2, 155	-140	2	-188	1,876	470	25. 1%	1,607	405	73	16	77	21		108	25			11	3
		電柱	5	1	7	-2	-1	-1	5	1	20.0%	3		1		1	1							
		標識	1		1	1		1	1			1												
	-	工 分離帯・安全島・中央島	4	1	6			2	4	2	50.0%	4	2											
	1	作防護柵等	8	4	5	4	4	-1	8	2	25.0%	5	1	3	1									
車		物家屋・塀	1		1		-1	1	1	1	100.0%	1	1											
両		橋梁·橋脚	1	1	1	1	1	1	1			1												
単独	L	その他	3	2	2	-7		-12	3	1	33. 3%	2		1	1									
独	15	駐車車両(運転者不在)	9	1	8	6	1	5	9	3	33. 3%	9	3						0	0				
	_	路外逸脱 転落	4	4		-1	-1	-1	4	3	75. 0%	1	1			1			2	2				
		路外逸脱 その他	1	1	-	4	1	-1	1	0	40 00/	1		4	1				1	1				
	-	転倒 車両単独その他	5 31		5 35	<del>-4</del>	-1	<b>-4</b>	5 31	2	40.0%	9.1	2	4	1			<b></b>	1	1				
	Ė	単 <u>  単独での他</u>   小計	73	15	71	2	3	-7	73	17	6. 5% 23. 3%	31 59	10	9	3	2	1		3	3				
列	戸	• 1	13	10	11	-2	-2	-1	13	17	۷۵. 3%	59	10	9	ა		1		3	- 3				
グリ	무	<del>!</del>				-2	-2																	

#### 4 死亡事故発生状況

#### 令和7年8月末現在

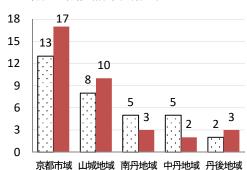
(人)

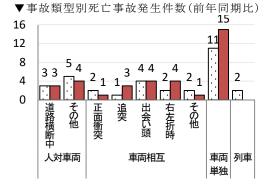
警察署     2年中     3年中     4年中     5年中     6年中     8月末現 在在在在在在在在在在在在在在在在在在在在在在在在在在在在在在在在在在在在										
高速隊       1       3       2       3       3       3         川端       1 </td <td>警</td> <td>察署</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>令和 5年中</td> <td></td> <td></td> <td>令和7年 8月末現 在</td> <td>増減</td>	警	察署				令和 5年中			令和7年 8月末現 在	増減
川端	総	数	49	51	45	59	52	33	35	2
上京     1	高道	速隊		1	3	2	3		3	3
東山       1       1       1       1       1       中京       1       1       中京       1       2       1       1       1       2       2       1       1       1       2       2       1       1       1       2       2       1       1       1       2       2       1       1       1       2       2       1       1       2       2       1       1       2       2       1       2       2       1       2       2       1       2       1       2       1       2 <td>Ш</td> <td>端</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	Ш	端				1				
中京       1       2       3	上	京					1	1		-1
下京 3 1 1 3 3 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	東	Щ	1		1		1			
下鴨 1 1 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1	中	京	1			2				
伏見     7     6     3     9     1     1     2     1       山科     3     4     4     3     3       右京     2     2     2     3     1       南     3     6     2     1     2     2     1     -1       北     1     3     2     3     2     3     2     3     1       西京     4     1     1     2     3     2     2     2       向日町     3     1     5     5     3     4     1       城陽     2     2     1     2     2     -2       八幡     3     1     1     2     2     -2       田辺     4     2     2     1     1       本津     1     4     4     3     2     -1       藤 部     2     2     1     1     -2       舞鶴     4     2     3     2     2     1     -1       富知山     2     4     3     2     2     1     -1       高田辺     4     1     1     4     2     1     -1       藤部     2     2     4     3	下	京	3		1	3	3	3	3	
山科       3       4       4       3       3         右京       2       2       2       3       1         南       3       6       2       1       2       2       1       -1         北       1       3       2       3       2       3       1       -1         北       1       3       2       3       2       2       2       2       2       2       1       -2       2       -2       <		鴨	1	1	1		4	1	1	
右京     2     2     2     3     1       南     3     6     2     1     2     2     1     -1       北     1     3     2     3     2     3     1       西京     4     1     1     2     3     2     2       向日町     3     1     3     3     2     4     2       宇治     3     3     1     5     5     3     4     1       城陽     2     2     1     2     2     -2       八幡     3     1     1     2     2     -2       田辺     4     2     2     1     1       本津     1     4     4     3     2     -1       南門     6     3     3     2     4     3     2     -1       藤部     2     2     4     3     2     2     1     -1       富知山     2     2     4     3     2     2     1     -1       富知山     2     2     4     3     2     2     1     -1       京     3     3     2     2     4     3     2     2	伏	見	7	6	3	9	1	1	2	1
南     3     6     2     1     2     2     1     -1       北     1     3     2     3     2     3     1       西京     4     1     1     2     3     2     2       向日町     3     1     5     5     3     4     1       城陽     2     2     1     2     2     -2       八幡     3     1     1     2     2     -2       田辺     4     2     2     1     1       木津     1     4     4     3     2     4     3     2       龍岡     2     4     1     1     4     2     1     -1       南丹     6     3     3     2     4     3     2     -1       綾部     2     2     4     3     2     2     1     -1       福知山     2     2     4     3     2     2     1     -1       富知山     2     2     4     3     2     2     1     -1       富和山     2     2     4     3     2     2     1     -1       黃田     3     3     3	山		3		4	4			3	3
北     1     3     2     3     2     3     1       西京     4     1     1     2     3     2     2       向日町     3     1     5     5     3     4     1       球陽     2     2     1     2     2     -2       八幡     3     1     1     2     2     -2       田辺     4     2     2     1     1       本津     1     4     4     3     2     4     3     2       童田     2     4     1     1     4     2     1     -1       南丹     6     3     3     2     4     3     2     -1       藤部     2     2     4     3     2     -2     1     1       福知山     2     2     4     3     2     2     1     -1       富知山     2     2     4     3     2     2     1     -1       富知山     2     3     3     2     2     1     -1       京     4     2     3     3     2     2     1     -1       京     4     2     3     3	右	京	2	2	2	3	1			
西京 4 1 1 2 3 2 2 1 1 2 2 1 1 1 1 2 1 3 2 2 1 1 1 1	Ī	有	3	6	2	1	2	2	1	-1
向日町     3     1     3     3     2     4     2       宇治     3     1     5     5     3     4     1       城陽     2     2     1     2     2     -2       八幡     3     1     1     2     2     -2       田辺     4     2     2     1     1       木津     1     4     4     3     -1       龍岡     2     4     1     1     4     2     1     -1       南丹     6     3     3     2     4     3     2     -1       綾部     2     2     4     3     2     2     1     1       福知山     2     2     4     3     2     2     1     -1       宮津     1     2     3     3     2     2     1     -1	7	比	1	3		2	3	2	3	1
宇治     3     3     1     5     5     3     4     1       城陽     2     2     1     2     2     -2       八幡     3     1     1     2     2     -2       田辺     4     2     2     1     1       木津     1     4     4     3     -1       萬岡     2     4     1     1     4     2     1     -1       南丹     6     3     3     2     4     3     2     -1       綾部     2     2     4     3     2     2     1     1       福知山     2     2     4     3     2     2     1     -1       宮津     1     2     1     3     2     2     1     -1	西	京	4	1	1	2	3	2	2	
城陽     2     2     1     2     2     -2       八幡     3     1     1     2     2     -2       田辺     4     2     2     1     1       木津     1     4     4     3       亀岡     2     4     1     1     4     2     1     -1       南丹     6     3     3     2     4     3     2     -1       綾部     2     2     1     1       福知山     2     2     4     3     2     2     1     -1       宮津     1     2     1     3     2     2     1     -1	向	日町	3	1		3	3	2	4	2
八幡     3     1     1     2     2     -2       田辺     4     2     2     1     1       木津     1     4     4     3       亀岡     2     4     1     1     4     2     1     -1       南丹     6     3     3     2     4     3     2     -1       綾部     2     2     1     1       福知山     2     2     4     3     2     2     -2       舞鶴     4     2     3     3     2     2     1     -1       宮津     1     2     1     3     2     2     1     -1	宇	治	3	3	1	5	5	3	4	1
田辺     4     2     2     1     1       木津     1     4     4     3       亀岡     2     4     1     1     4     2     1     -1       南丹     6     3     3     2     4     3     2     -1       綾部     2     2     4     3     2     -1     1       福知山     2     2     4     3     2     2     -2       舞鶴     4     2     3     3     2     2     1     -1       宮津     1     2     1     3     2     -2     -2	城	陽		2	2	1	2	2		-2
木津     1     4     4     3       亀岡     2     4     1     1     4     2     1     -1       南丹     6     3     3     2     4     3     2     -1       綾部     2     2     1     1       福知山     2     2     4     3     2     2     -2       舞鶴     4     2     3     3     2     2     1     -1       宮津     1     2     1     3     2     -2     -2	八	幡		3	1	1	2	2		-2
亀 岡     2     4     1     1     4     2     1     -1       南 丹     6     3     3     2     4     3     2     -1       綾 部     2     2     2     1     1       福知山     2     2     4     3     2     2     -2       舞 鶴     4     2     3     3     2     2     1     -1       宮 津     1     2     1     3     2     -2     -2	田	辺		4	2	2			1	1
南 丹 6     3     3     2     4     3     2     -1       綾 部     2     2     1     1       福知山     2     2     4     3     2     2     -2       舞 鶴     4     2     3     3     2     2     1     -1       宮 津     1     2     1     3     2     -2     -2	木	津	1	4	4	3				
綾部     2     2     1     1       福知山     2     2     4     3     2     2     -2       舞鶴     4     2     3     3     2     2     1     -1       宮津     1     2     1     3     2     -2     -2	亀	岡	2	4	1	1	4	2	1	-1
福知山     2     2     4     3     2     2     -2       舞鶴     4     2     3     3     2     2     1     -1       宮津     1     2     1     3     2     -2	南	丹	6	3	3	2	4	3	2	-1
舞鶴     4     2     3     3     2     2     1     -1       宮津     1     2     1     3     2     -2	綾	部			2		2	1	1	
宮 津 1 2 1 3 2 -2	福乡	知山	2	2	4	3	2	2		-2
	舞	鶴	4	2	3	3	2	2	1	-1
古丹後   2   2   5   1   3   3				1	2	1	3	2		-2
	京	丹後	2	2	2	5	1		3	3

▼時間帯別発生件数

▲ 6年1月1	ガガ光工」
時間帯	件数
$0 \sim 2$	2件
$2\sim4$	1件
$4 \sim 6$	4件
$6 \sim 8$	6件
8~10	3件
10~12	2件
$12 \sim 14$	3件
$14 \sim 16$	2件
16~18	5件
18~20	3件
20~22	3件
22~24	1件
計	35件
昼間	22件
夜間	13件

▼地域別死者数(前年同期比)

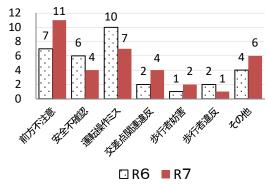




▼24時間死者、30日死者数

区 分	24時間 死者数	30日 死者数
1月	3人	
2月	4人	2人
3月	4人	1人
4月	4人	
5月	4人	
6月	6人	1人
7月	6人	
8月	4人	
9月		
10月		
11月		
12月		
合計	35人	4人

▼ 主な違反種別/死亡事故件数(前年同期比)



24時間死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。30日死者とは、交通事故発生から24時間経過後、30日以内に死亡した人をいう。なお、計上は1ヶ月遅れとなる。

例 1月の30日死者は2月計上となる。

#### 5 年齢層別発生件数・死傷者数

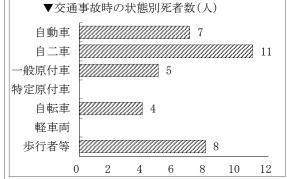
#### 令和7年8月末現在

•	▼男女別死 <sup>⇒</sup>	者・負傷者	数				(人員)
	区 分	死者数	負傷者数	死和	<b></b>	負·	傷者数
	<b>占</b> 刀	が自叙	貝陽有剱	男性	女性	男性	女性
	15歳以下		150			92	58
	16~19歳	2	154	2		96	58
	20~24歳	3	235	3		147	88
	25~29歳		202			136	66
	30~39歳	4	365	4		222	143
	40~49歳	3	419	3		252	167
	50~59歳	2	482	2		276	206
	60~64歳	2	204	1	1	121	83
	小計	16	2, 211	15	1	1, 342	869
	65~69歳	2	91	2		57	34
	70~79歳	7	210	5	2	99	111
	80歳以上	10	122	7	3	47	75
	高齢者計	19	423	14	5	203	220
	総数	35	2,634	29	6	1,545	1,089

#### (人) 15歳以下 16~19歳 🛛 2 20~24歳 3 25~29歳 30~39歳 4 40~49歳 💹 3 50~59歳 2 60~64歳 2 65~69歳 🛛 2 70~79歳 7

80歳以上 10 0 10

▼年齢層別交通事故死者数



▼交通死亡事故のシートベルトの着用状況

着用	5人
非着用	2人
不 明	
計	7人

### (人員) ▼第1当事者別発生件数

- / .	ľL	アポゲノ	
- ( 4		ロググ	
· \		T77X /	

区分	ने	総数	自動車	自二車	一般原付車	特定小型 原付車	自転車	歩行者	不明
15歳以下	1,	26					22	4	
16~19歳	芨	82	33	14	11		24		
20~24歳	芨	206	142	26	19		19		
25~29常	芨	171	151	5	10		4	1	
30~39歳	芨	275	244	9	9		9	4	
40~49歳	芨	351	317	12	8		12	2	
50~59歳	芨	462	413	16	13		18	2	
60~64歳	芨	177	154	9	7		5	2	
小計		1, 750	1, 454	91	77		113	15	
65~69歳	芨	151	137	2	6		6		
70~79歳	芨	303	268	7	14		11	3	
80歳以上	_	133	116		3		9	5	
高齢者計	+	587	521	9	23		26	8	
当事者不	「明	19							
総数	女	2, 356	1, 975	100	100		139	23	19

#### ▼年齢層別·状態別死者数

区 分	総数	自動車	自二車	一般原付車	特定小型原付車	自転車	軽車両	歩行者等
15歳以下								
16~19歳	2		2					
20~24歳	3		3					
25~29歳								
30~39歳	4	1	2					1
40~49歳	3		1	2				
50~59歳	2		1	1				
60~64歳	2	1		1				
小計	16	2	9	4				1
65~69歳	2	1	1					
70~79歳	7	1	1	1		3		1
80歳以上	10	3				1		6
高齢者計	19	5	2	1		4		7
総数	35	7	11	5		4		8

#### 6 年齢層別・乗車位置別シートベルト着用有無別死傷者数

#### 令和7年8月末現在

		乗車位置	自	動車	運転	中	前	席	同	乗	中	後	席	同	乗	中		合		計	
		ベルト	着	非	不	小	着	用	非	不	小	着	用	非	不	小	着	非	不	着	合
				着				チャイルド	着				チャイルド	着				着		用	
年齢	·層		用	用	明	計		チャイルド シート	用	明	計		チャイルド シート	用	明	計	用	用	明	率	計
1		死 者		,					,		, , , ,			,				,			
5	5歳以下	負 傷 者					1	1			1	10	10	2		12	11	2		84. 6	13
	C - 1 F #	死     者       負     傷     者																			
	6~15点	負 傷 者					4				4	13	2	11		24	17	11		60. 7	28
以一	小 計	死 者																			
下		負 傷 者					5	1			5	23	12	13		36	28	13		68. 3	41
	1 6 ~ 1 9	死 者																			
若	歳	負 傷 者	7	1		8	6		1		7	5		2		7	18	4		81.8	22
	$20 \sim 24$	死 者																			
者	歳	負 傷 者	-	2		47	10		1		11	6		4		10	61	7		89. 7	68
	小 計	死 者																			
		負 傷 者		3		55	16		2		18	11		6		17	79	11		87. 8	90
2	5~29歳	死 者																			<b></b>
		負 傷 者		2		62	15		1		16	5		6		11	80	9		89. 9	89
3	0 ~ 3 9 歳	死 者		_		1						_					1			100.0	1
		負 傷 者	-	2		153	22				22	6		8		14	179	10		94. 7	189
4	0~49歳	死 者				4.50											100			00.1	
		負 傷 者				179	11				11	6		8		14	196	8		96. 1	204
5	0 ~ 5 9 歳	死 者		3		100	10				10	7		1.1		10	01.0	1.4		02.0	000
		負 傷 者		3		193 1	19				19	7		11		18	216	14		93. 9	230
6	0 ~ 6 4 歳	死     者       負     傷     者		1		65	11		1		12	3		3		6	78	5		100. 0 94. 0	83
	6 5 ~ 6 9			1		บอ	11		1		14	J		3 1		1	10	1		0.0	1
	しょう 最	負傷者		1		25	2				2			3		3	26	4		86. 7	30
高	7 0 ~ 7 9			1		1	2				2						1	1		100. 0	1
	歳	負傷者				42	6				6	3		9		12	51	9		85. 0	60
齢		巫 类		1		2	ű					1				1	2	1		66. 7	3
	80歳以上	負 傷 者				12	3				3	4		8		12	19	8		70. 4	27
者		死者	1	1		3						1		1		2	3	2		60. 0	5
	小 計	負 傷 者		1		79	11				11	7		20		27	96	21		82. 1	117
	۸ ڪا	死 者		1		5						1		1		2	5	2		71. 4	7
	合 計	負 傷 者		12		786	110	1	4		114	68	12	75		143	952	91		91. 3	1,043
		5の手ゃくルド																			

注 15歳以下のチャイルドシートは内数であり、着用率はチャイルドシートを含む。

#### 7 地域別・状態別発生状況

2,356

#### 令和7年8月末現在

▼ 発生件数

(件数)

<u> </u>	11 2/																			(11/2/1/
区分	全事	事故	自重	功車	自.	二車	一般原	<b>京付車</b>	特定小型	型原付車	自軋	三車	歩行	中等	高	龄者	若者ド	゛ライハ゛ー	高齢ド	゙ヺイバー
区分		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
京都市	1,538	11	1, 338	-7	365	54	226	35	2		351	-86	257	-8	530	-14	301	49	426	9
山城	592	-124	550	-104	101	-23	94	2			120	-37	105	-3	219	-47	92	-40	185	-39
南 丹	89	-29	85	-23	19	3	11	-4			9	-14	16	-2	40	-16	22	1	32	-17
中 丹	100	-5	100	-3	4	2		-8			25	6	23	3	47	-8	9	-7	37	-11
丹 後	37	-3	37	-3	1	1	1	-2			3	-3	7	1	14	-4	3	-4	12	-6
高速等(注	49	7	47	5	3	2									5		9		5	
合 計	2, 356	-150	2, 110	-140	490	37	332	23	2		508	-134	408	-9	850	-89	427	-1	692	-64
	第1当事	者の件数	<		第1当事	者及び第2	2 当事者の	合計件数	(注2) —								•		•	$\rightarrow$

▼ 死者数

(人員)

	全事	<b>事故</b>	自重	動車		二車	一般原	原付車	特定小型	型原付車	自軋	車	歩行	中等	高	齢者	若者ド	゙ヺイバー	高齢ド	`ライハ゛ー
区 刀		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
京都市	17	4	1	1	6	-3	3	3			2	1	5	2	10	6	5	3	5	2
山 城	10	2	2		4	3	2	1			1	1	1	-3	3	-2	1	1	1	-1
南丹	3	-2	1	-1	1						1			-1	2	-2	1	1	1	-1
中 丹	2	-3	1	-1								-1	1	-1	2	-1			1	
丹 後	3	1	2										1	1	2					-2
高速等 (注1)	3	3	1	1	2	2									1	1				
合 計	35	2	7	-1	11		5	4			4	1	8	-2	19	1	7	5	8	-2

▼ 負傷者数

(人員)

D %A																			(八貝)
全事	事故	自勇	加車	. н	由	一般原	1付車	特定小型	型原付車	自転	<b>三車</b>	歩行	中等	高極	<b>於者</b>	若者ド	ライバー	高齢ド	ライバー
	前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
1,695	-33	616	-16	307	45	180	32			326	-92	266	-2	289	1	345	43	469	
671	-125	276	-80	88	-14	79	6			118	-39	110	2	86	-48	106	-46	199	-47
99	-42	46	-29	19	5	10	-1			8	-15	16	-2	21	-11	24	-4	35	-29
125	8	73	3	4	2		-7			25	6	23	4	19	-1	21	1	45	-7
44	-8	32	-5	1	1	1	-2			4	-2	6		8	-1	3	-8	15	-5
88	26	87	28	1	-2									5	2	12	-3	11	5
2,634	-200	1,043	-127	419	39	270	28			481	-142	421	2	423	-60	499	-14	763	-88
)	1, 695 671 99 125 44 88	全事故       前年比       1,695     -33       671     -125       99     -42       125     8       44     -8       88     26	全事故     自動       前年比     1,695     -33     616       671     -125     276       99     -42     46       125     8     73       44     -8     32       88     26     87	全事故     自動車       前年比     前年比       1,695     -33     616     -16       671     -125     276     -80       99     -42     46     -29       125     8     73     3       44     -8     32     -5       88     26     87     28	全事故     自動車     自動車       前年比     前年比       1,695     -33     616     -16     307       671     -125     276     -80     88       99     -42     46     -29     19       125     8     73     3     4       44     -8     32     -5     1       88     26     87     28     1	全事故     自動車     自二車       前年比     前年比     前年比       1,695     -33     616     -16     307     45       671     -125     276     -80     88     -14       99     -42     46     -29     19     5       125     8     73     3     4     2       44     -8     32     -5     1     1       88     26     87     28     1     -2	全事故     自動車     自二車     一般原 前年比       1,695     -33     616     -16     307     45     180       671     -125     276     -80     88     -14     79       99     -42     46     -29     19     5     10       125     8     73     3     4     2       44     -8     32     -5     1     1     1       88     26     87     28     1     -2	全事故     自動車     自二車     一般原付車       前年比     前年比     前年比     前年比     前年比       1,695     -33     616     -16     307     45     180     32       671     -125     276     -80     88     -14     79     6       99     -42     46     -29     19     5     10     -1       125     8     73     3     4     2     -7       44     -8     32     -5     1     1     1     -2       88     26     87     28     1     -2     -2	全事故     自動車     自二車     一般原付車     特定小型       前年比     前年比     前年比     前年比     前年比     前年比       1,695     -33     616     -16     307     45     180     32       671     -125     276     -80     88     -14     79     6       99     -42     46     -29     19     5     10     -1       125     8     73     3     4     2     -7       44     -8     32     -5     1     1     1     -2       88     26     87     28     1     -2     -2	全事故     自動車     自二車     一般原付車     特定小型原付車       前年比     前年比     前年比     前年比     前年比     前年比       1,695     -33     616     -16     307     45     180     32       671     -125     276     -80     88     -14     79     6       99     -42     46     -29     19     5     10     -1       125     8     73     3     4     2     -7       44     -8     32     -5     1     1     1     -2       88     26     87     28     1     -2     -2     -8	全事故     自動車     自二車     一般原付車     特定小型原付車     自車       前年比     前年比     前年比     前年比     前年比     前年比       1,695     -33     616     -16     307     45     180     32     326       671     -125     276     -80     88     -14     79     6     118       99     -42     46     -29     19     5     10     -1     8       125     8     73     3     4     2     -7     25       44     -8     32     -5     1     1     1     -2     4       88     26     87     28     1     -2     -2     -4	全事故         自動車         自二車         一般原付車         特定小型原付車         自転車           前年比         326         -92         18         -92         18         18         -39         -32         -92         18         -92         19         5         10         -1         8         -15         15         125         8         73         3         4         2         -7         25         6         4         -2         4         -2         4         -2         4         -2         -2         4         -2         -2         4         -2         -2         4         -2         -2         -2         -3         4         -2         -2         -3         4         -2         -2         -3         4         -2         -2         -3         -3         -4         -2         -3         -3         -4         -2         -2         -3         -3         -4         -2         <	全事故     自動車     自二車     一般原付車     特定小型原付車     自転車     歩行       前年比     10年比     10年出     10年	全事故     自動車     自二車     一般原付車     特定小型原付車     自転車     歩行中等       前年比     118     -39     110     -2       671     -125     276     -80     88     -14     79     6     118     -39     110     2       99     -42     46     -29     19     5     10     -1     8     -15     16     -2       125     8     73     3     4     2     -7     25     6     23     4       44     -8     32     -5     1     1     1     -2     4     -2     6       88     26     87     28     1     -2     -2     4     -2     6	全事故         自動車         自二車         一般原付車         特定小型原付車         自転車         歩行中等         高機           前年比         10 </td <td>全事故         自動車         自二車         一般原付車         特定小型原付車         自転車         歩行中等         高齢者           前年比         10年比         10年出         10年出         10年出         10年出</td> <td>全事故         自動車         自二車         一般原付車         特定小型原付車         自転車         歩行中等         高齢者         若者下           前年比         1345<td>全事故         自動車         自二車         一般原付車         特定小型原付車         自転車         歩行中等         高齢者         若者ドライバー           1,695         -33         616         -16         307         45         180         32         326         -92         266         -2         289         1         345         43           671         -125         276         -80         88         -14         79         6         118         -39         110         2         86         -48         106         -46           99         -42         46         -29         19         5         10         -1         8         -15         16         -2         21         -11         24         -4           125         8         73         3         4         2         -7         25         6         23         4         19         -1         21         1           44         -8         32         -5         1         1         1         -2         4         -2         6         8         -1         3         -8           88         26         87         28         1         -2         4         &lt;</td><td>全事故         自動車         自二車         一般原付車         特定小型原付車         自転車         歩行中等         高齢者         若者トライバー         高齢ドライバー         前年比         前年比         前年比         前年比         前年比         前年比         前年比         前年比         前年比         106         -46         199         -42         46         -29         19         5         10         -1         8         -15         16         -2         21         -11         24         -4         35           125         8         73         3         4         2         -7         25         6         23         4         19         -1         21         1         4</td></td>	全事故         自動車         自二車         一般原付車         特定小型原付車         自転車         歩行中等         高齢者           前年比         10年比         10年出         10年出         10年出         10年出	全事故         自動車         自二車         一般原付車         特定小型原付車         自転車         歩行中等         高齢者         若者下           前年比         1345 <td>全事故         自動車         自二車         一般原付車         特定小型原付車         自転車         歩行中等         高齢者         若者ドライバー           1,695         -33         616         -16         307         45         180         32         326         -92         266         -2         289         1         345         43           671         -125         276         -80         88         -14         79         6         118         -39         110         2         86         -48         106         -46           99         -42         46         -29         19         5         10         -1         8         -15         16         -2         21         -11         24         -4           125         8         73         3         4         2         -7         25         6         23         4         19         -1         21         1           44         -8         32         -5         1         1         1         -2         4         -2         6         8         -1         3         -8           88         26         87         28         1         -2         4         &lt;</td> <td>全事故         自動車         自二車         一般原付車         特定小型原付車         自転車         歩行中等         高齢者         若者トライバー         高齢ドライバー         前年比         前年比         前年比         前年比         前年比         前年比         前年比         前年比         前年比         106         -46         199         -42         46         -29         19         5         10         -1         8         -15         16         -2         21         -11         24         -4         35           125         8         73         3         4         2         -7         25         6         23         4         19         -1         21         1         4</td>	全事故         自動車         自二車         一般原付車         特定小型原付車         自転車         歩行中等         高齢者         若者ドライバー           1,695         -33         616         -16         307         45         180         32         326         -92         266         -2         289         1         345         43           671         -125         276         -80         88         -14         79         6         118         -39         110         2         86         -48         106         -46           99         -42         46         -29         19         5         10         -1         8         -15         16         -2         21         -11         24         -4           125         8         73         3         4         2         -7         25         6         23         4         19         -1         21         1           44         -8         32         -5         1         1         1         -2         4         -2         6         8         -1         3         -8           88         26         87         28         1         -2         4         <	全事故         自動車         自二車         一般原付車         特定小型原付車         自転車         歩行中等         高齢者         若者トライバー         高齢ドライバー         前年比         前年比         前年比         前年比         前年比         前年比         前年比         前年比         前年比         106         -46         199         -42         46         -29         19         5         10         -1         8         -15         16         -2         21         -11         24         -4         35           125         8         73         3         4         2         -7         25         6         23         4         19         -1         21         1         4

<sup>「</sup>高速等」は地域区分の内数で示す。

死傷者数:表頭の自動車から高齢者までの区分は、当該当事者(自動車の場合は、自動車運転中、同乗中)の死傷者、若者ドライバー・高齢ドライバーは、当該事故による全死傷者数 (山 城) 宇治市、城陽市、向日市、長岡京市、八幡市、京田辺市、木津川市、乙訓郡、久世郡、綴喜郡、相楽郡

(中 丹) 綾部市、福知山市、舞鶴市

— 合計 3,850 —

注2 発生件数:第1当事者又は第2当事者が表頭の区分に該当する場合、合計件数で表示する。(相互事故は1件として計上。例~自動車×自動車の事故は1件として計上)

注3 地域 (京都市) 京都市全区

<sup>(</sup>南 丹) 亀岡市、南丹市、船井郡

<sup>(</sup>丹 後) 宮津市、京丹後市、与謝郡

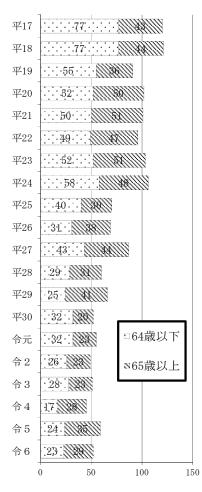
#### 8 年次別交通事故発生状況

#### 令和7年8月末現在

									自動車		人口107	万人当たり
区 分	発生件数	うち死亡	死者数	うち		負傷者数	うち	自動車台数	千台当た りの発生	人口	死者数	負傷者数
		事故件数		高齢者	%		重傷者数		件数		7L'11 5X	只例有奴
平成17年中	19, 460	117	120	43	35.8	23, 747	2, 412	1, 379, 483	14. 1	2, 647, 660	4. 5	896. 9
平成18年中	18, 346	118	121	44	36. 4	22, 374	2, 382	1, 384, 894	13. 2	2, 644, 075	4.6	846. 2
平成19年中	17, 094	90	91	36	39. 6	20, 655	2, 161	1, 360, 903	12. 6	2, 638, 510	3. 4	782.8
平成20年中	15, 517	99	102	50	49.0	18, 565	2, 039	1, 351, 648	11.5	2, 635, 134	3. 9	704. 5
平成21年中	15, 009	100	101	51	50. 5	17, 972	1, 914	1, 339, 734	11. 2	2, 631, 441	3.8	683.0
平成22年中	14, 775	95	96	47	49.0	17, 813	1, 357	1, 335, 232	11. 1	2, 636, 704	3. 6	675. 6
平成23年中	14, 087	103	103	51	49. 5	17, 065	1, 245	1, 332, 132	10.6	2, 632, 496	3. 9	648. 2
平成24年中	12, 371	96	106	48	45. 3	15, 088	1, 444	1, 334, 766	9. 3	2, 627, 313	4.0	574. 3
平成25年中	11, 387	67	70	30	42.9	13, 801	1,530	1, 337, 012	8. 5	2, 620, 210	2. 7	526. 7
平成26年中	10, 185	67	69	38	55. 1	12, 387	1, 526	1, 343, 090	7. 6	2, 613, 594	2.6	473. 9
平成27年中	9, 328	87	87	44	50.6	11, 262	1, 345	1, 342, 212	6. 9	2, 610, 353	3. 3	431. 4
平成28年中	8, 087	60	60	31	51.7	9, 678	1, 277	1, 343, 233	6. 0	2, 605, 731	2. 3	371. 4
平成29年中	7, 145	64	66	41	62. 1	8, 530	1, 237	1, 340, 844	5. 3	2, 599, 313	2. 5	328. 2
平成30年中	6, 142	51	52	20	38. 5	7, 258	1, 161	1, 342, 750	4. 6	2, 591, 779	2.0	280.0
令和元年中	5, 183	55	55	23	41.8	6,071	991	1, 342, 021	3. 9	2, 583, 140	2. 1	235. 0
令和2年中	4, 118	49	49	23	46. 9	4, 699	892	1, 346, 801	3. 1	2, 578, 087	1. 9	182. 3
令和3年中	3, 859	50	51	23	45. 1	4, 408	818	1, 346, 183	2. 9	2, 561, 358	2.0	172. 1
令和4年中	3, 810	43	45	28	62. 2	4, 413	748	1, 345, 780	2.8	2, 550, 404	1.8	173. 0
令和5年中	4, 067	58	59	35	59. 3	4, 668	819	1, 347, 517	3. 0	2, 536, 995	2. 3	184. 0
令和6年中	3, 745	51	52	29	55.8	4, 233	806	1, 348, 043	2.8	2, 521, 262	2. 1	167. 9
令和7年8月末現在	2, 356	35	35	19	54. 3	2,634	564	•••	•••	•••	•••	

#### 注1 自動車台数は軽二輪以上の二輪車を含む。各年12月末現在

#### ▼ 年間死者数(人)



注2 人口は各年10月1日現在の推計値、国勢調査年は国勢調査人口

#### 9 警察署別・昼夜別・状態別・道路形状別発生件数

$\mathbf{v}$	敬文	宏	罗.	믻

	J								事故	(発生時の)	状態別発:	生件数	(第1当事	事者)									飲酒運転	云(発生件	数)
	総数		昼			夜		夜%	自重	助車	自二	車	一般原	付車	特定小型	原付車	自転	車	歩行	者等	その	の他		>海高九1.、	酒気帯び
		明	昼	暮	暮	夜	明	12 /0		夜		夜		夜		夜		夜		夜		夜		1日計4.	祖义市心
総数	2, 356	66	1, 485	157	210	408	30	27.5%	1, 975	524	100	32	100	36			139	38	23	12	19	6	21	1	20
高速隊	49		38	2	4	5		18.4%	47	9	2														
川端	40		24	2	2	12		35.0%	31	11	1						6	3	1		1		1		1
上京	76		52	5	7	11	1	25.0%	56	12	4	4	2				13	2	1	1			2		2
東山	71		38	1	5	26	1	45.1%	62	27	3	1	1	1			2	1	1	1	2	1	1	1	
中 京	112	2	69	5	9	26	1	32.1%	96	29	3	2	5	2			8	3					1		1
下 京	110	4	70	6	8	21	1	27.3%	95	24	4	1	2	1			5	2	4	2			3		3
下鴨	110	2	72	9	10	16	1	24. 5%	79	17	8	2	9	5			12	2	1	1	1				
伏 見	248	6	146	21	25	47	3	30. 2%	188	52	16	4	20	10			20	8			4	1	3		3
山 科	222	7	149	13	14	38	1	23.9%	177	42	15	4	11	2			15	2	3	3	1		2		2
右 京	149	3	97	13	13	21	2	24. 2%	118	29	14	4	6	1			8	2	2		1				
南	182	4	108	13	16	40	1	31.3%	165	52	3		3	2			5	1	3	1	3	1	1		1
北	106	1	76	7	7	13	2	20.8%	84	18	3		7	1			10	3			2				
西京	66		43	5	8	9	1	27.3%	53	11	5	4	2				5	3	1						
向日町	139	4	77	16	17	23	2	30. 2%	114	34	2	1	10	6			10		2	1	1		1		1
宇治	163	7	101	8	17	28	2	28.8%	140	44	6	1	11	1			6	1							
城陽	45	1	20	5	5	12	2	42.2%	40	15	1	1	1	1			1	1	1		1	1	2		2
八幡	73	4	46	4	8	9	2	26.0%	58	14	4	1	5	2			4	1	2	1					
田辺	81	6	54	2	9	10		23.5%	75	16	2	1					3	1			1	1	2		2
木 津	92	3	61	5	9	13	1	25.0%	86	20	1		2	1			1		1	1	1	1			
亀 岡	65	5	42	5	4	7	2	20.0%	62	12	1	1	2												
南 丹	23	1	17	1	3		1	17.4%	19	3	2		1				1	1							
綾 部	15	2	10	1	1	1		13.3%	15	2															
福知山	41	2	25	2	6	5	1	29.3%	39	12							2								
舞鶴	43	1	29	2	2	7	2	25.6%	41	10							2	1					1		1
宮津	10	1	7	1		1		10.0%	10	1															
京丹後	25		14	3	1	7		32.0%	25	8													1		1
▼道路形状	:別	•		•			•			•	•									•				•	
交差点内	1,097	30	671	76	101	202	17	29. 2%	877	259	53	14	61	23			83	15	12	6	11	3	7		7
交差点付近	432	12	263	28	31	94	4	29. 9%	387	112	17	7	11	4			10	4	3	1	4	1	6		6
上2段小計	1,529	42	934	104	132	296	21	29.4%	1, 264	371	70	21	72	27			93	19	15	7	15	4	13		13
単路	736	23	476	48	73	107	9	25. 7%	621	143	30	11	28	9			46	19	7	5	4	2	7	1	6
踏切	1		1						1											1					
その他	90	1	74	5	5	5		11.1%	89	10									1				1		1
総数	2, 356	66	1, 485	157	210	408	30	27.5%	1, 975	524	100	32	100	36			139	38	23	12	19	6	21	1	20

10 資料 主要路線別・警察署別 発生件数 令和7年8月末現在

`			所属	合	高	Ш	Ŀ	東	中	下	下	伏	山	右			西	向	宇	城	八	田	木	亀	南	綾	福	舞	宮	京
路網	3			計	速	端	京	山	京	京	鴨	見	科	京	南	北	京	町	治	陽	幡	辺	津	函	丹	部	知 山	鶴	津	丹 後
F-10.00		生 件	数	2, 356	49	40	76	71	112	110	110	248	222	149	182	106	66	139	163	45	73	81	92	65	23	15	41	43	10	25
	国道	[1号	前年同期	137				21		16		20	23		22				20		15									
				143				17		23		11	25		22				23		16	6								
	国道	[9号	前年同期	95					1	9				16			18							27	7		17			
主				78					1	5				16			18							17	6		15			
١,	国道	i24号	前年同期	111						6		33			7				26	17		1	21							
な				79						7		31			9				7	11		2	12							
国	国道	[27号	前年同期	16																					3	2		11		
国				9																					1	1		7		
道	国道	[171号	前年同期	58											29			29												
				43											23			20												
	国道	[367号	前年同期	26			4		6	3	8					5														
				31			4		5	4	13					5														
	京都	広河原	前年同期	35			8		8	8						11														
		線(堀川		34			11		13	5	1					4														
	下鴨	京都	前年同期	19			6		5	7	1																			
主	停車	巨場線 (注	可原町通)	23			5		11	6	1																			
	城陽	宇治線	前年同期	21															17	4										
な				23															13	10										
府	宇治	淀線	前年同期	26								6							20											
সন্				15															15											
道	西京	高槻線	前年同期	29													4	25												
~_				22													3	19												
	四ノ	宮	前年同期	52				30					20		2															
	四ツ			45				17					25		3															
	鹿ケ	·谷	前年同期	30		4	6		9					11																
	嵐山	線(丸太	(町通)	37		9	5		11					12																
	嵐山	祇園線	前年同期	33				3	4	9				17																
主		(条通)		43				3	7	9				23			1													
	西大	路通	前年同期	48					7	11				11	6	13														
な				36					8	7				6	6	9														
市	外環	状線	前年同期	24									23					1												
ш				33									32					1												
渞	油小	路通	前年同期	47					4	1		31			11															
1/2				35			1		1			31			2															
	川端	通	前年同期	25		11		10			4																			
				15		7		7			1																			
道				35 <b>25</b>			1	-		1	4																			

#### 事故類型別・道路形状別・警察署別 発生件数

1	_		所属	合	高	Л	上	東	中	下	下	伏	山	右			西	向	宇	城	八	田	木	龟	南	綾	福	舞	宮	京
事故報	百型・	道路形状		計	谏	端	京	Ш	京	京	鴨	見.	科	京	南	北	京	田町	治	陽	幡	i刀	津	W	P	部	知山	隺島	津	丹後
7 84.00		発生件	数	2, 356	49	40	76	71	112	110	110	248	222	149	182	106	66	139	163	45	73	81	92	65	23	15	41	43	10	25
		横断歩道	前年同期	126			7	6	3	2	6	13	5	8	8	6	3	12	10	1	2	8	9	3	5		2	5		2
		横断中		130			4	2	8	5	3	10	13	4	14	8	2	9	13	1	4	5	5	2	1	3	8	4		2
		その他	前年同期	112		4	2	7	4	3	3	8	14	8	8	6	9	5	12	2	5	1	2	1	1	1	3	3		
3	対	横断中		109		2	1	4	5	4	5	11	15	13	3	5	5	7	6	4	5	1	1	5	1		2	2		2
Ē	車両	路上横臥	前年同期	6								2			1				1		1									1
l l	[HI]			3						1		1		1																
		その他	前年同期	171		3	3	11	7	12	8	18	12	14	7	12	6	15	12	4	5	1	4	7	1			6	1	2
atr -				165		3	6	11	12	8	7	11	12	13	12	4	7	9	10	5	7	4	10	6	1	1	1	2		3
争		正面衝突	前年同期	53				3	1	2	2	5	4	2	2		1	3	4	2		2	5	2	2	1	4		2	4
				45				3			4	3	5	1		3	1	1	5			6	4	3	2	1	1	1		1
故	重	追突	前年同期	539	29	2	11	19	19	24	6	47	35	34	35	18	15	40	46	18		20	26	20	10	4	19	8	4	8
E				481	38	9	8	15	19	25	16	64	41	18	33	16	13	21	33	8	14	17	22	13	4	2	14	9	5	4
1 F	両	出会い頭	前年同期	641	1	7	11	17	31	19	18	66	61	46	54	26	28	67	47	15	28	15	23	26	6	5	6	11	2	5
類	相			569		7	13	5	11	10	33	60	51	55	57	34	18	47	37	4	18	22	23	21	7	2	9	15	3	7
3	互	右·左折時	前年同期	443		7	15	8	25	29	11	50	32	32	42	20	12	28	51	4		9	14	19	1	1	6	4		2
型	L			425		11	19	16	26	24	21	48	45	22	37	16	10	17	35	11	18	15	11	6	3	2	5	5		2
		その他	前年同期	340	10	9	13	19	15	17	9	51	13	24	24	16	6	25	25	8	1	7	12	6	1	1	4	3	1	5
l L				356	6	7	22	11	26	24	16	37	36	20	25	12	7	26	24	12	7	5	12	8	2	2	1	5	2	1
)	車	工作物衝突	前年同期	26	1	1	1	1	1	2	1	1	1	3	1	1	1	3	4								2	1		
Ī	両単		*	23	3		1	1		2		1	2	•	1	1	1	2				3	2	1		1				1
3	独	その他	前年同期	47	1	1	5	3	1	8	1	6	1	2		1	1		2	2	1	_	1	3	3	1	2		1	_
-			*	50	2	1	2	3	5	7	5	2	2	2		7	2					3	2		2	1				2
	列車	Ē	前年同期	2																2										
H																														
	1	環状交差点	前年同期																											
	H	am the death ha	前年同期																											
		環状交差点 付近	削牛问朔																											
2	交		前年同期	411		6	9	13	25	11	11	39	47	23	35	24	15	48	33	6	16	11	8	15	2	3	3	2	2	А
		小	נינו → נינו	372		1	8	3	12	8	26	46	47	23	30	28	15	34	25	4	8	10	9	13	1	2	6	9	2	2
Ž	差	中	前年同期	544		3	15	8	15	10	23	54	35	49	37	26	19	45	57	13	24	16	27	23	9	3	8	19		6
道		Т		508		10	19	11	13	12	22	58	47	27	32	24	16	35	44	13	23	24	25	14	4	3	13	11	1	7
路	点_	大	前年同期	218		9	11	14	23	22	4	21	9	21	34	9	9	8	11		3	3	3				2	2		
形	- [	^		217		9	11	11	24	20	10	14	11	20	34	8	5	6	10		10	1	6		1		4	2		
	H	交差点付近	前年同期	464		3	14	19	23	26	10	54	33	37	32	18	11	29	44	10	20	9	15	20	6	4	10	6	2	9
状	- [	△左∭11位		432		11	16	12	33	43	15	56	31	30	27	20	8	15	25	15	9	14	16	9	3	2	7	8	4	3
	単路	各	前年同期	763	42	10	19	40	20	43	17	85	52	34	37	25	25	55	58	19	35	24	39	26	12	4	20	9	7	6
		-		736	49	9	22	34	30	23	33	69	75	43	46	25	21	45	50	11	15	28	28	28	12	6	10	10	2	12
	踏切		前年同期	3										1						2										
				1																	1									
	一般	党交通の場所	前年同期	103		3			1	6		14	2	8	7	4	3	13	11	8	3		4	3	1		5	3	_	4
				90						4	4	5	11	6	13	1	1	4	9	2	7	4	8	1	2	2	1	3	1	1

	_	所属	合	高	Л	上	東	中	下	下	伏	山	右	-1-		西	向	宇	城	八	田	木	亀	南	綾	福	舞	宮	京
当事者			計	速隊	端	京	ılı	京	京	鴨	見	科	立	南	北	亩	町	治	鴎	幡	辺	津	岡	科	部	知山	隺島	津	丹後
	生件	数	2, 356	49	40	76	71	112	110	110	248	222	149	182	106	66	139	163	45	73	81	92	65	23	15	41	43	10	25
	最高	前年同期	9					1	1			1	1		1		1	1	1				1						
	速度違	反	5	1	1								2		1														
第	信号	前年同期	88			2	6	9	5	1	6	7	8	15	3	4	8	4	1	1		1	3			2	2		
_	無視(	(車)	85		2	4	4	4	5	5	6	5	7	10	3		3	9	2	7	1	4	1			1	1		1
当	飲酒	前年同期	18			2	1		1	1		3			2		2	1	2			1		1					1
	運転		21		1	2	1	1	3		3	2		1			1		2		2						1		1
事	免許	前年同期	78	3	2	1	1	1	3	3	10	6	6	6	3		6	9	2	3	2	6	2	1		1			1
者	経過1	年未満	59	2	2	4	2	3	3	2	6	6		6	6	1		6	1	1	2	1	2	2					1
	歩行者	前年同期	17		1	1	1	1			1	3		6					2							1			
	の違反		23		1	1	1		4	1		3	2	3		1	2		1	2		1							
	1当	前年同期	4								1						1					1	1						
高校生 ドライバー			8								2	1						1		1				2					1
事故	2 当	前年同期	15			1					3		2	1		2	2	1		1		1	1						
			7								2	2	1			1					1								
	1 当	前年同期	248	6	1	7		9	9	5	32	14	15	17	11	5	22	25	7	12	4	11	9	1	2	7	4	3	2
若者 ドライバー			245	8	6	9	7	9	16	14	27	26	18	18	14	4	10	15	4	6	5	10	9	3	1	3	1		2
事故	2 当	前年同期	200	3	1	5		2	10	2	26	19	15	15	11	10	15	18	5	15	4	3	10	3		3			2
			211	2	5	8	7	7	9	9	32	22	14	9	14	5	10	16	4	6	7	9	8	3		2	2	1	
若者	1当	前年同期	49			2	2	3	2	_	4	3	6	1	4	_	7	4	1	3	2	1	3	1					
自動二輪車原付車		**	70 <b>144</b>		1	3 <b>5</b>	2	2	3 7	6	9	7 16	9	3 9	6	2 <b>5</b>	1 13	7	4	2 14	3	3	1 6	2					
事故	2当	前年同期	144		3	8	3	5	6	6	24	17	12	5	13	4	8	9	3	14	5	4	6	2		- 1			
	14	前年同期	617	1	7	10		31	28	20	47	43	27	45	39	19	50	55	14	25	17	22	26	13	7	15	17	4	10
高齢	1 当	81-1-170	553	4	6	14	16	32	21	28	48	54	31	26	24	20	35	46	13	15	21	27	23	5	1	13	18	3	6
ドライバー・	2当	前年同期	183	1	4	3	8	6	4	3	12	14	15	6	7	6	21	18	8	6	6	7	7	3	1	5	6	1	5
争以	2 =		175	1	5	7	5	6	11	13	20	18	11	8	11	3	5	15	6	6	3	6	5	2			3	1	4
	1 当	前年同期	268	2	3	6	4	16	12	7	18	21	11	14	18	8	24	24	4	14	5	10	11	6	3	7	11	3	6
高齢 ドライバー	1 -1		257	2	2	9	6	13	8	12	18	26	14	9	8	10	15	24	6	8	10	14	17	2	4	8	9	1	2
(75歳以上)	2当	前年同期	52				4	1	1	1	3	2	3	1	2	4	4	5	4	2	2	3	2	1	1	2	2	1	1
事故	_		72			2	1	3	4	6	7	6	6	3	5	2	1	8	2	3		3	3	1			3	1	2
	1当	前年同期	563	4	6	11	13	16	10	21	48	46	41	37	20	24	44	43	10	32	19	31	30	6	5	18	16	3	9
女性			527	4	5	12	13	15	15	26	42	47	36	37	25	10	32	42	11	15	24	36	25	9	6	16	11	2	11
ドライバー 事故	2 当	前年同期	445	8	1	6	12	9	10	9	47	32	34	29	20	19	34	38	15	22	16	23	13	7	6	12	12	2	9
			445	12	6	7	12	14	12	14	65	45	24	34	19	9	29	37	10	15	9	18	21	5	2	9	7	4	6

### 高齢ドライバー事故第1当事者(一般原付以上)事故類型別 発生状況

		当事者種別			前年	対 比		乗	F	Ħ	車			貨	物	車		特列	殊 車	自	動	二車		
事故	類型		合	計	増減数	増減率	大型車	中型車	準中型 車	普通車	軽	ミニカー	大型車	中型車	準中型 車	普通車	軽	大 型	小 型	小二	型輪	二輪	原 付二 種	一般原付自 転 車
7 .5		件 数		23						12	8						2						1	
	対背面通行中	死 者				-																		
	地 11 下	負 傷 者		24	1	4. 3				12	9						2						1	
	## ## 11: **	件 数		37	-2	-5. 1				18	15					1	2							1
人	横断歩道横断中	死 者			-1	-100.0																		
	IX I	負 傷 者	3	37	-2	-5. 1				18	15					1	2							1
	正米香山石	件 数		2	-1	-33. 3					1					1								
	歩道橋付近 横 断 中	死 者				ı																		
	D	負 傷 者		2	-1	-33.3					1					1								
対	マの 44	件 数		17	-10	-37.0				6	5					2	2					1		1
	そ の 他 横 断 中	死 者				-																		
	123 121	負 傷 者		17	-10	-37.0				6	5					2	2					1		1
		件 数				-																		
1.	路上遊戲中					-																		
車		負 傷 者				-																		
		件 数		3	-1	-25.0				1	2													
	路上作業中					-																		
		負 傷 者		4						1	3													
_	- II	件 数		18	-6	-25. 0				8	8					1	1							
両	その他	死 者			-1	-100.0				_														
		負 傷 者		19	-4	-17. 4				8	8					1	2							
	1 =1	件 数		00	-20	-16. 7				45	39					5	7					1	1	2
	小 計	死 者		0.0	-2	-100.0				45	4.1					-	0				_	- 1	-	0
		<ul><li>負傷者</li><li>件数</li></ul>		_	-16 -3	-13. 4 -27. 3				45	41					5	8					1	1	2
車	正面衝突			8	-3 -1	-27. 3 -100. 0				4	1						3				_			
	正画倒天	死 者 負 傷 者		11	-3	-21. 4				5	3						3				-			
両		件 数		99	-12	-21. 4	1			56	23		1		3	1	13						1	
	追突	<u>件</u>		1	-12	-10.8	1			90	23 1		1		3	1	13		1				1	
相	世 大	負傷者			-28	-17. 7	1			73	28		1		4	1	21		1				1	
互.		件 数		_	-28 -23	-17. 7 -15. 9	1			57	35		1		2	3	13		1				2	10
4	出会い頭	死 者		۵۵	-23	-100. 0				91	აა					J	13							10
		負傷者		29	-24	-100. 0 -15. 7				60	37				2	3	14						2	11
Ь		貝 汤 白	12	4 <b>9</b>	-24	-10.7	l			00	31	l		l	4	ა	14	l	1					11

		件 数	14	3	27.3			10	3				1					
	追越追抜時	死 者			_													
		負 傷 者	14	2	16.7			10	3				1					
		件 数	58	-20	-25.6			27	22					4		1		4
	右 折 時	死 者	2	2	_			1								1		
		負 傷 者	60	-23	-27.7			28	23					4				5
		件 数		6	11.8			32	15	1				3		1	1	4
	左 折 時	死 者			-													
		負 傷 者	58	7	13.7			32	15	1				3		1	1	5
		件 数		9	12.7			42	21	3	1	2	1	7			1	2
	その他	死 者			_													
		負 傷 者	85	9	11.8			45	22	3	1	2	1	8			1	2
		件 数		-40	-8.4	1		228	120	5	1	7	6	43		2	5	20
		死 者						1	1							1		
		負 傷 者	487	-60	-11.0	1		253	131	5	1	8	6	53		1	5	23
		件 数	7	-4	-36. 4			2	3	1				1				
	工作物衝突	死 者	2						1					1				
車		負 傷 者	6	-10	-62.5			2	3	1								
		件 数	2	-1	-33.3									1				1
	路外逸脱	死 者	2	-1	-33.3									1				1
両		負 傷 者		-1														
		件 数			-													
	転 倒	死 者			-													<u> </u>
単-		負 傷 者			_													
'		件数	6	1	20.0			4						2				
	その他	死 者			-													
独	その他	負 傷 者	6	1	20.0			4						2				
独		11 %		-4	-21.1			6	3	1				4				1
		死 者		-1	-20.0				1					2				1
		負 傷 者		-10	-45.5			6	3	1				2				<u> </u>
		件 数			-													<u> </u>
		死 者			-													<u> </u>
		負 傷 者			-													<u> </u>
		件 数		-64	-10.4	1		279	162	6	1	7	11	54		3	6	1
		死 者		-3	-30.0			1	2					2		1		1
		負 傷 者	602	-86	-12.5	1		304	175	6	1	8	11	63		2	6	25

### 交通事故発生状況総括表(1)

#### ▼ 路線別発生状況

, ,	增	件数	死者	負傷者
高	名神高速道路	18	,	33
	舞鶴若狭自動車道			
速	京滋バイパス	11	1	17
	第二京阪道路	11	1	23
道	京都縦貫自動車道	5		11
	京都市道高速道路1号線(稲荷山トンネル)	3	1	2
路	鳥取豊岡宮津自動車道	1		2
	新名神・京奈和自動車道			
等	小計	49	3	88
	国道1号 国道9号	143	3	166
	国道9号	78	2	95
玉	国道24号	79		85
	国道27号	9		16
	国道162号	13	1	13
	国道163号	17		18
	国道171号	43	2	44
	国道175号	1		1
	国道176号	3		3
	国道178号	5		5
	国道307号	14		20
	国道312号	4		8
道	国道367号	31		35
坦	国道372号	3		3
	その他の国道	9		11
	小計	452	8	523
主	宇多野嵐山山田線	5		6
	京都守口線	12		18
要	京都宇治線	24		25
	宇治淀線	15		16
地	八幡木津線	23	1	25
	京都広河原美山線	34		36
方	下鴨京都停車場線	23		25
1	福知山綾部線	4		5
道	小倉西舞鶴線	3		3
~	城陽宇治線 	23		26
	西京高槻線	22	2	22
府	大津淀線	24		28
11.3	二条停車場東山三条線	9		9
道	網野峰山線	1	,	1
<u></u>	その他	88	1	96
	小計	310	4	341

		件数	死者	負傷者
主	鹿ヶ谷嵐山線	37	• •	40
一要	嵐山祇園線	43		48
地	衣笠宇多野線	1		1
方	宇多野吉祥院線	6		7
道	蹴上高野線	10		11
旭	東大路通	14		17
+	西大路通	36	2	42
市	北大路通	12		13
道	その他	10		14
	小計	169	2	193
	四ノ宮四ツ塚線	45	1	46
_	王子並河線	7		7
	沓掛西大路五条線	4		5
般	銀閣寺宇多野線	24		28
	梅津東山七条線	13		14
府	中山稲荷線	7		7
	伏見向日線	13	1	14
道	その他	142	3	158
	小計	255	5	279
	北山通	24	1	25
	御池通	5		5
_	油小路通	35		37
般	外環状線	33	1	36
京	川端通	15		16
都	大宮通	10		11
市	千本通	12		14
道	久世梅津北野線	4	1	3
	その他	575	5	620
	小計	713	8	767
京都	3市以外の市町村道	309	4	337
その	他の道路・場所	99	1	106
合計		2, 356	35	2,634
<b>▼</b> ½	第1当事者の飲酒運転 発生状			
	区分	発生件数	死者数	負傷者数

区分	発生件数	死者数	負傷者数
総数	31	2	39
酒酔い	1		1
酒気帯び 0.25以上	13	2	16
酒気帯び 0.25未満	7		7
基準以下	5		8
検知不能	2		4
歩行者・飲酒あり	3		3

#### 令和7年8月末現在

## 交通事故発生状況総括表(2)

#### ▼法令違反別発生件数(第1当事者)

区分	発生件数	死者数	負傷者数
総数	2, 356	35	2,634
信号無視	85	2	96
通行禁止違反	3		3
通行区分 右側通行	34		42
通行区分 歩道等通行	1		1
通行区分 その他	16		20
最高速度違反	5		5
後退禁止違反	50		51
横断・転回違反	99		105
車間距離不保持	4		5
進路変更禁止違反	94		100
通行妨害(車両等)			
追い越し違反	49		50
割込み等			
踏切不停止等			
右折禁止場所右折等	15		15
原付の二段階右折方法違反	1	1	
その他の右折方法違反	68	1	72
左折禁止場所左折等	41		45
交差点左折方法違反	119		122
優先通行妨害等	156	1	169
交差点安全進行義務違反	73	1	74
環状交差点・左折等方法違反			
環状交差点・進行妨害(車両等)			
環状交差点・交差点内の車両等進行妨害			
横断歩行者妨害等	113	2	112
通行妨害(歩行者)	150		153
横断自転車妨害等	15		15
徐行場所違反	19		21
指定場所一時不停止等	260		282
合図不履行等			
積載不適当			
整備不良車運転違反	1		1
酒酔い運転	1		1
薬物使用			
過労運転	12		19

共同危険行為			
ハンドル操作不適	22	4	25
安ブレーキ操作不適	118	3	153
全 前方不注意 内在的	94	6	114
運 前方不注意 外在的	224	5	303
転動静不注視	116		145
義 安全不確認 前方・左	:右 123	3	128
務 安全不確認 後方	78	1	88
違 安全速度	1		1
反 予測不適	6		7
安全運転義務違反その	)他 20	2	22
幼児等通行妨害			
安全不確認ドア開放等	20		20
停止措置義務違反	1		1
免許条件違反			
車両のその他の違反	5		5
調査不能	2	2	
作業状態記録装置解析担当者	à		
車両の違反小計	2, 314	34	2, 591
歩行者の信号無視	9		10
歩行者の左側通行			
歩行者の車道通行			
歩行者の通行区分 その他			
横断歩道外横断			
斜め横断			
駐停車車両の直前・直後の横	[断 2		2
走行車両の直前・直後の横断	f 1		2
横断禁止場所の横断	8		8
幼児のひとり歩き			
歩行者の踏切不注意			
酩酊・徘徊・寝そべり等	1	1	
路上遊戲			
路上作業			
飛出し	1		1
歩行者のその他の違反	1		1
調査不能、違反なし			
歩行者の違反小計	23	1	24
列車			
当事者不明	19		19

#### ▼当事者別発生状況(第1当事者)

総数     2,356     35     2,634       大型車     42     46       中型車     3     4       準中型車     3     4       準中型車     536     4     607       ミニカー     1     1       大型車     27     1     37       中型車     63     1     71       普通車     93     104       軽自動車     220     5     252       大型農耕作業用     7     1     1       小型その他     1     1     1       自二 751cc以上     5     1     6       自二 401-750cc     5     1     4       自二 251-400cc     6     2     4       自二 126-250cc     24     3     25       自二 51-125cc     60     66       一般原付車     100     3     110       路面電車     100     3     110       路面電車     118     2     126       駆動補助機付自転車     21     23       本車両(その他)     -般歩行者     23     1     24       一方次一等身体障害者用の車(電動)     4     24     24       中ラスケー等の機構     4     4     25     26       東東市(その他)     -     23     1     24       中ラスケー等の機構	区分	<del>``</del>	発生件数	死者数	負傷者数
#中型車 3 4 4 1,091	総数		2, 356	35	2,634
無 準中型車		大型車	42		46
用車     普通車     975     10     1,091       軽自動車     536     4     607       ミニカー     1     1       大型車     27     1     37       中型車     14     1     13       準中型車     63     1     71       普通車     93     104       物軽自動車     220     5     252       本型機耕作業用     1     1     1       小型機耕作業用     1     1     1       小型機耕作業用     1     4     6       自二 751cc以上     5     1     6       自二 401-750cc     5     1     4       自二 251-400cc     6     2     4       自二 126-250cc     24     3     25       自二 51-125cc     60     66       一般原付車     100     3     110       路面電車     100     3     110       野定小型原付車(非特例)     **     2     126       軽動補助機付自転車     21     23     23       両     軽車両(その他)     23     1     24       中ラスケート等     身体障害者用の車(電動)     身体障害者用の車(手動)     小児用の車     歩行者(その他)	垂	中型車	3		4
車     普通車     9/5     10     1,091       軽自動車     536     4     607       ミニカー     1     1       大型車     27     1     37       中型車     14     1     13       準中型車     63     1     71       普通車     93     104       物軽自動車     220     5     252       車     大型機耕作業用     1     1       小型機耕作業用     1     1     1       小型機耕作業用     1     4     6       自二 751cc以上     5     1     6       自二 401-750cc     5     1     4       自二 251-400cc     6     2     4       自二 126-250cc     24     3     25       自二 126-250cc     24     3     25       自二 51-125cc     60     66     66       一般原付車     100     3     110       路面電車     118     2     126       車     郵車     118     2     126       車     郵車両(その他)     23     1     24       レーラスケート等     身体障害者用の車(電動)     身体障害者用の車(手動)     小児用の車     歩行者(その他)		準中型車			
軽目動車     536     4     607       ミニカー     1     1       大型車     27     1     37       中型車     14     1     13       準中型車     63     1     71       曹 連     5     252     5     252       車     大型長耕作業用     1     1       小型その他     1     1     1       小型その他     1     4     1       自二 751cc以上     5     1     6       自二 401-750cc     5     1     4       自二 251-400cc     6     2     4       自二 126-250cc     24     3     25       自二 51-125cc     60     66     66       一般原付車     100     3     110       路面電車     100     3     110       野家・型原付車(非特例)     18     2     126       事駆動補助機付自転車     21     23       再車     18     2     126       事本     10     3     1     24       中ラスケート等     10     3     1     24       中ラスケート等     10     3     1     24       中ラスケート等     10     3     1     24       中方スケート等     10     3     1	市	普通車	975	10	1,091
大型車       27       1       37         中型車       14       1       13         準中型車       63       1       71         響通車       93       104         物       軽自動車       220       5       252         大型農耕作業用       大型その他       1       1         小型その他       1       1       1         小型その他       6       2       4         自二 751cc以上       5       1       6         自二 401-750cc       5       1       4         自二 251-400cc       6       2       4         自二 126-250cc       24       3       25         自二 51-125cc       60       66         一般原付車       100       3       110         路面電車       100       3       110         路面電車       118       2       126         駆動補助機付自転車       21       23         車車       118       2       126         駆動補助機付自転車       21       23       1       24         レラスケート等       身体障害者用の車(電動)       9       4       1       1       1         身体障害者用の車(手動)       小児用の車       歩行者(その他)       4<	4	軽自動車	536	4	607
中型車       14       1       13         準中型車       63       1       71         質別       軽回車       93       104         質別       軽回車       93       104         質別       軽回車       220       5       252         大型農耕作業用       小型その他       1       1         工程       自二 751cc以上       5       1       6         自二 401-750cc       5       1       4         自二 126-250cc       24       3       25         自二 51-125cc       60       66         一般原付車       100       3       110         路面電車       特定小型原付車(非特例)         特定小型原付車(非特例)       中定小型原付車(特例)         軽車両(その他)       一般歩行者       23       1       24         中ラスケート等 身体障害者用の車(手動)       小児用の車       歩行者(その他)       中のラスケート等 身体障害者用の車(手動)       中の手がたるの他)       中のラスケート等 身体障害者用の車(手動)       中の手がたるの他)       中のラスケート等 身体障害者用の車(手動)       中の中の大学を表するの他) </td <td></td> <td>ミニカー</td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td>		ミニカー	1		1
#中型車 63 1 71 音通車 93 104 整自動車 220 5 252  下型農耕作業用 大型その他 1 1 1 小型農耕作業用 小型その他			27	1	
貨 普通車     93     104       軽自動車     220     5     252       大型農耕作業用     大型その他     1     1       小型農耕作業用     小型その他     6     2     4       二 自二 751cc以上     5     1     6       自二 401-750cc     5     1     4       自二 251-400cc     6     2     4       自二 126-250cc     24     3     25       自二 51-125cc     60     66       一般原付車     100     3     110       路面電車     100     3     110       特定小型原付車     (非特例)       特定小型原付車(特例)     2     12       軽     自転車     118     2     126       駆動補助機付自転車     21     23       再     中海歩行者     23     1     24       レーラスケート等     身体障害者用の車(電動)     身体障害者用の車(手動)       小児用の車     歩行者(その他)		中型車	14	1	13
物     軽自動車     220     5     252       本型農耕作業用     大型その他     1     1       小型農耕作業用     小型その他     6     2     4       自二 751cc以上     5     1     6       自二 401-750cc     5     1     4       自二 251-400cc     6     2     4       自二 126-250cc     24     3     25       自二 51-125cc     60     66       一般原付車     100     3     110       路面電車     100     3     110       野定小型原付車(非特例)     特定小型原付車(特例)     2     23       「軽車両(その他)     118     2     126       駆動補助機付自転車     21     23     23       下ラスケート等     9体障害者用の車(電動)     9体障害者用の車(電動)     9体障害者用の車(手動)       小児用の車     歩行者(その他)     サブイスの他)		準中型車	63	1	71
車       大型表の他       1       1         小型農耕作業用       小型その他       1       1         小型その他       自二 751cc以上       5       1       6         自二 401-750cc       5       1       4         自二 251-400cc       6       2       4         自二 126-250cc       24       3       25         自二 51-125cc       60       66         一般原付車       100       3       110         路面電車       100       3       110         野定小型原付車(非特例)       特定小型原付車(特例)       118       2       126         駆動補助機付自転車       21       23       23         両       軽車両(その他)       23       1       24         一方水一ト等身体障害者用の車(電動)身体障害者用の車(電動)身体障害者用の車(手動)小児用の車歩行者(その他)       4       26       26	貨	普通車	93		104
大型その他 小型農耕作業用 小型その他 自二 751cc以上 5 1 6 自二 401-750cc 5 1 4 自二 251-400cc 6 2 4 自二 126-250cc 24 3 25 自二 51-125cc 60 66 一般原付車 100 3 110 路面電車 列車 特定小型原付車(非特例) 特定小型原付車(特例) 軽自転車 118 2 126 駆動補助機付自転車 21 23 両軽車両(その他) 一般歩行者 23 1 24 歩行者 5 9体障害者用の車(電動) 身体障害者用の車(運動) 身体障害者用の車(手動) 小児用の車 歩行者(その他)		軽自動車	220	5	252
小型農耕作業用	車	大型農耕作業用			
小型その他			1		1
自二 751cc以上     5     1     6       自二 401-750cc     5     1     4       輪     自二 251-400cc     6     2     4       車     自二 126-250cc     24     3     25       自二 51-125cc     60     66       一般原付車     100     3     110       路面電車     列車       特定小型原付車(非特例)       特定小型原付車(特例)       軽     自転車     118     2     126       車     駆動補助機付自転車     21     23       両     軽車両(その他)     23     1     24       レーラスケート等     身体障害者用の車(電動)     身体障害者用の車(手動)       小児用の車     歩行者(その他)		小型農耕作業用			
二 自二 401-750cc     5     1     4       輪     自二 251-400cc     6     2     4       車     自三 126-250cc     24     3     25       自二 51-125cc     60     66       砂 取所付車     100     3     110		小型その他			
輪     自二 251-400cc     6     2     4       車     126-250cc     24     3     25       自二 51-125cc     60     66       一般原付車     100     3     110       路面電車     100     3     110       野定小型原付車(非特例)     **       軽定小型原付車(非特例)     **       軽車車     118     2     126       駆動補助機付自転車     21     23       車     郵車両(その他)     **       一般歩行者     23     1     24       レーラスケート等     身体障害者用の車(電動)     身体障害者用の車(手動)       小児用の車     歩行者(その他)		自二 751cc以上		1	6
車     自二 126-250cc     24     3     25       自二 51-125cc     60     66       砂膜付車     100     3     110       郵面電車     100     3     110       野定小型原付車(非特例)     車     118     2     126       車     駆動補助機付自転車     21     23       両     軽車両(その他)     23     1     24       一分水一等     身体障害者用の車(電動)     身体障害者用の車(手動)       小児用の車     歩行者(その他)     歩行者(その他)	$\overline{}$	自二 401-750cc	5	1	4
自二 51-125cc   60   66     一般原付車	輪	自二 251-400cc	6	2	4
一般原付車     100     3     110       路面電車     列車       列車     特定小型原付車(非特例)       特定小型原付車(特例)     118     2     126       車     駆動補助機付自転車     21     23       両軽車両(その他)     -般歩行者     23     1     24       ルラスケー等     身体障害者用の車(電動)     身体障害者用の車(手動)       小児用の車     歩行者(その他)	車	自二 126-250cc	24	3	25
路面電車       列車       特定小型原付車(非特例)       特定小型原付車(特例)       軽 自転車     118     2     126       駆動補助機付自転車     21     23       両軽車両(その他)     -般歩行者     23     1     24       レーテスケート等     タ体障害者用の車(電動)     タ体障害者用の車(手動)       身体障害者用の車(手動)     小児用の車     歩行者(その他)		自二 51-125cc	60		66
列車       特定小型原付車(非特例)       特定小型原付車(特例)       軽自転車     118     2     126       車駆動補助機付自転車     21     23       両軽車両(その他)     -般歩行者     23     1     24       ルーテスケート等     タ体障害者用の車(電動)     タ体障害者用の車(手動)       身体障害者用の車(手動)     小児用の車     歩行者(その他)	一角	<b></b>	100	3	110
特定小型原付車 (非特例) 特定小型原付車 (特例) 軽 自転車 118 2 126 車 駆動補助機付自転車 21 23 両 軽車両 (その他) 一般歩行者 23 1 24 歩 ローラスケート等 身体障害者用の車 (電動) 身体障害者用の車 (手動) 外児用の車 歩行者 (その他)	路回	面電車			
特定小型原付車(特例)     軽     自転車     118     2     126       車     駆動補助機付自転車     21     23       両     軽車両(その他)     23     1     24       一般歩行者     23     1     24       地一ラスケート等     3     4     4       身体障害者用の車(電動)     3     4     4       場体障害者用の車(手動)     4     4     4       特別     2     4     4     4       場体管書者用の車(手動)     4     4     4     4       場内     4     4     4     4     4       場内     4	列	車			
軽     自転車     118     2     126       車     駆動補助機付自転車     21     23       両     軽車両(その他)     23     1     24       一般歩行者     23     1     24       歩     少体障害者用の車(電動)     3     3     4       事     小児用の車     歩行者(その他)     5	特定	三小型原付車(非特例)			
車     駆動補助機付自転車     21     23       極車両(その他)     -般歩行者     23     1     24       歩     ローラスケート等     タ体障害者用の車(電動)     3     3     4	特定	它小型原付車(特例)			
両     軽車両(その他)       一般歩行者     23     1     24       歩     ローラスケート等     タ体障害者用の車(電動)       身体障害者用の車(手動)       等     小児用の車       歩行者(その他)			118	2	126
一般歩行者 23 1 24 歩 ローラスケート等 身体障害者用の車(電動) 者 身体障害者用の車(手動) ・ 小児用の車 歩行者(その他)	車	駆動補助機付自転車	21		23
歩 ローブスケート等 行 身体障害者用の車(電動) 者 身体障害者用の車(手動) 等 小児用の車 歩行者(その他)	両	軽車両(その他)			
行 身体障害者用の車(電動) 者 身体障害者用の車(手動) 等 小児用の車 歩行者(その他)		一般歩行者	23	1	24
者 身体障害者用の車 (手動) 小児用の車 歩行者 (その他)	歩	ローラスケート等			
等 小児用の車 歩行者 (その他)		身体障害者用の車 (電動)			
歩行者(その他)		身体障害者用の車(手動)			
	等	小児用の車			
不明 19 19		歩行者(その他)			
	不明	· 月	19		19

京都府下		年齢月	層別・	状態別	リ 死化	傷者数								合計														令和7	年8月	末現在	•	
状態		車			両			乗			用			中			歩				行					中				等		合
		・貨物車		殊 車	自動			<b>京付車</b>	特定小			<b></b> 車	軽	そ	小	横	4tt: /_L	断止仏	中	路	路	路	路	歩	路	そ	小	歩 列	歩	歩道	道	
	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	車	の		横	横付	歩付	そ	上	上	上	上	道	側				行	行路	路	
		_	4	_	4	_		_		_		_	両	他		断	断	***		遊	作	停		通	帯	の		行対	13	者上	外	
	転	乗	転	乗	転	乗	転	乗	転	乗	転	乗	乗	乗		歩	歩	道	の	戯	業	止	横	行	通				者		0	
													用	用											行					外の		
年齢層	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	計	道	道近	橋近	他	中	中	中	臥	中	中	他	計	者 車	計	の人	人	計
死 者																																
15歳以下負傷者		41				1					56	2			100	18			19			1	1	1	1	9	50		50			150
内) 重傷者	1	1									9				10	5			6							2	13		13			23
死 者					2										2																	2
若 16~19歳 負 傷 者	- 8	14			34	4	23				60				143	6			1			2			1	1	11		11			154
r 内) 重傷者		1			11	2	5				7				26											1	1		1			27
死 者					3										3																	3
層 20~24歳 負 傷 者	47	21			57	1	43				37				206	13			4			2			3	7	29		29			235
内) 重傷者	2	4			15	1	7				6				35	2			1							2	5		5			40
死 者																																
25~29歳負傷者	62	27	1	1	49		14				24				176	5	2		7	1	4	2		3		3	26	1 1	26			202
内) 重傷者	4	1	1		12						4				21	2		1								·	2		2			23
死者	1	<u> </u>	<b>†</b>	<b>†</b>	1	l			<b>†</b>		<u> </u>				2		l	1		<b>†</b>								1				2
3 30~34歳負傷者		18	<b>†</b>	<b>†</b>	24		14		<b>†</b>		27				156	6	l	1	1	<b>†</b>		2		1	1	7	18	1	18	1		175
0 内) 重傷者	3	10			8		3				3				17	2			1						_	1	4	<b>i</b>	4	-		21
歳					1										1								1			1	1	1	1			2
代 35~39歳 負 傷 者	- 79	18	1		28		16				25				167	6	1				3	3		2		8	23	1	23			190
内) 重傷者	3	10	1		5		2				4				14	2	1				J			2		1	3		3			17
N) 単勝有 死 孝	. 3			1	9	-	1		1	-	4				14			1								1	3	l	э			1
4 40 - 44 岩 各 佐 孝		9		1	33		19		1		25				168	4									1	5	10	<del>                                     </del>	10			178
4 40~44歳 負 傷 者	82	9			12		7				25					4									1	Э	10	<b> </b>	4			28
0 内)重傷者	3	1									1				24	4	-										4	<b>.</b>	4			
/10X // // // // // // // // // // // // //		1.0			1		1				0.7				2	_										-	00		00			2
代 45~49歳 負 傷 者	97	16			42		20				37				212	9	1		3		2	3	1	1	2	- 1	29		29			241
内) 重傷者	5	2			16		8				10				41	3			2	<u> </u>	1	1		1		2	10	1	10			51
火 者																																
5 50~54歳負傷者	115	24			46		25				37				247	7	1		8		1	1		2	3	9	32		32			279
0 内)重傷者	11				22		14				13				60	2			3						1	2	8		8			68
歳 死 者					1		1								2																	2
代 55~59歳 負 傷 者	78	13			34		12				28				165	12	2		11			2		1	2	7	37		37	1		203
内) 重傷者	5	2			15		5				11				38	3			8								11		11	1		50
死 者	1						1								2																	2
60~64歳負傷者	65	18			34	1	23				29		1		171	11			7		1	3		1	3	7	33		33			204
内) 重傷者	6	1			16		9				13		1		46	4			3					1		2	10	LI	10			56
死 者		1			1										2																	2
点 65 ~ 69 歳 負 傷 者	25	5			11		13				18				72	6			2		2	1		4		4	19		19			91
内) 重傷者	2	3			3		5				5				18	3			2		1					2	8		8			26
70- 死 者	1				1		1				2				5																	5
7 70~ 負傷者	22	6			10		17				15				70	5			4		2	2		1	1	5	20		20			90
0 内)重傷者	3				6		6				6				21	1			3		1					2	7		7			28
歳 死 者	-										1				1	1											1		1			2
# 代 75~ 79歳	20	12	Ì	Ì	5		24				35				96	8			11					2	1	2	24		24			120
内) 重傷者	2		Ì	Ì	1		10				18				31	5			6							1	12		12			43
死 者	2	1									1				4	1			1							4	6		6			10
80歳以上負傷者	12	15			5		7				26				65	15	5		18		3	1		1	2	12	57		57			122
内) 重傷者	1	6		1	1		3				12				23	7	5		16	1	2	1		1	1	7	40	1 1	40			63
TI: -#	3	2		1	2	1	1		1	1	4				12	2		1	10				1			4	7	1 1	7			19
者 負傷者	79	38		1	31	1	61		1	1	94				303	34	F.	1	35		7	4	1	8	4	23	120	1 1	120			423
内) 重傷者	. 8	9		1	11	1	24		1	1	41	<b>†</b>			93	16	5	1	27	<b>†</b>	4	1	<b> </b>	1	1	12	67	1 1	67			160
F1/ 里陽日	- 5	2	<del> </del>	<del> </del>	11	-	5		1	-	41				27	2	- 3	<u> </u>	1	<del>                                     </del>	- 1	1	1	1	1	12	8	1	8			35
合 計負傷者	785	257	1	<del>                                     </del>	412	7	270		<del>                                     </del>	<del>                                     </del>	479	2	1		2, 214	131	12	1	96	<del>                                     </del>	18	25	2	20	21	93	418	<del>                                     </del>	418	2		2, 634
内) 重傷者	50	22	<u> </u>	1	143	3	84		1	1	122		1		425	45	12	1	51	1	5	9		3	21	25	138	+ +	138	1		564
ドリノ 単傷石	90	44	1	1	140	J	04		1	l	122	1	1		440	40	- O		16		Э		<u> </u>	J		40	196	1	190	1		504

	状態		車			両			乗			用			中			歩				行					中				等		合
	_	乗用車・			珠 車		二輪車		原付車	特定小型		自運	車	軽	そ	小	横	##. /	斯 	中	路	路	路	路	歩	路	そ	小	歩 列	歩	歩道	道	
		運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	車両	の他		横	横付	歩付	そ	上	上	上	上	道	側帯				行	行路	路	
		転	乗	転	乗	転	乗	転	乗	転	乗	転	乗	乗	乗		断	断	道	の	遊	作	停		通	通	の		行対		者上以	外	
		124	710	12-1	710	124	710	124	710	12-1	710	724	710	用	用		歩	歩	<u> </u>		戱	業	止	横	行	行				者	外の	の	
学年		中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	計	道	道近	橋近	他	中	中	中	臥	中	中	他	計	者 車	計	の人	人	計
	死 者																																
未就	園児負傷者		8													8											2	2		2		<del></del>	10
	内) 重傷者 死 者		1													1																<del></del>	1
就图	見 り り り り り り り り り り り り り り り り り り り		8									1	2			11	1			4							3	8		8		-	19
	内) 重傷者												_																				
	死 者																																
	1年 負 傷 者		3									4				7	2			1								3		3		<u></u> '	10
小	内) 重傷者																															<u> </u>	<u> </u>
1 1	死     者       2年     負     傷     者		3									4				7	2			3					1		1	7		7		<del></del>	14
	内) 重傷者		3				1	l				1				1	1			1			l		1		1		1	3		$\overline{}$	4
	死 者	-																										Ľ					
	3年 負 傷 者		3									3				6	3			5								8		8			14
	内) 重傷者						ļ					2				2	1			4								5	<u> </u>	5		——'	7
学	死     者       4年     負傷者						1					7				7	1			2								3	1	3			10
7	内) 重傷者											9				2	1											3		3			2
	死者											2				2																	
	5年 負 傷 者		3									2				5	1			1				1				3		3			8
	内) 重傷者																																
	死 者															_																—— <sup> </sup>	
	6年 <u>負</u> 傷 者 内) 重傷者		2									3				5	1			1							1	3		3 2			8
生	死 君											1				1				1							1						3
	計負傷者		14									23				37	10			13				1	1		2	27		27			64
	内) 重傷者											6				6	2			6							2	10		10			16
	死 者																															<u>'</u>	
	1年 負 傷 者		2									11				13	2									1	1	4		4		—— <sup>/</sup>	17
中	内) 重傷者 死 者											1				1	1											1		1			2
	2年 負 傷 者		4									5				9	4										1	5		5		-	14
<b>*</b>	内) 重傷者											1				1	1											1		1		$\overline{}$	2
一	死 書																																
	3年 負 傷 者		4				ļ					10				14	1			1			1					3		3		<u></u> '	17
生	内) 重傷者 死 者						-					1				1	1											1	1	1		——	2
	計負傷者		10				1					26				36	7			1			1			1	2	12		12			48
	内) 重傷者		10									3				3				,								3	1	3			6
	死 者	1																															
	1年 負 傷 者		2									10				12	1			1								2		2		$\Box$	14
高	内) 重傷者						<b> </b>					1				1													<u> </u>			—— <u>'</u>	1
1. 3	死     者       2年     負     傷     者		1	-		1	1	3		-		16				21										1		1	1	1			22
1.44	内) 重傷者		1			1	1	1				10				1										1		1	1	1		$\overline{}$	1
校	死 者																												1			$\overline{}$	
	3年 負 傷 者		2			3		2				13				21	2										1			3			24
生	内) 重傷者						1					2				3											1	1		1		—⁻	4
	死 者		-				- 1					20				E4										,			1	· ·			60
	計 負傷 者 内) 重傷者		5	1		4	1	5 1	1	1		39				54 5	3			- 1		1				1	1	6	1	6			60
	死 考					1		1				J				1											1	1		1		$\overline{}$	1
大 等			6			44		32				44				137	6			3			2		1	1	2	15	1	15			152
	内)重傷者		1			14		6				5				26	1											1		1		,	27

#### 警察署別発生状況全事故

令和7年8月末現在

発生状況	発	生件	数	死		ť.	事	4	故 年	重	Г	傷対	事	<u>-</u>	故年	軽		傷対	事	4	故年	負		1	<b>行</b>	4	計
所属		件 数	増減率	件 数	人数	件 数		人数	増減率	件 数	人数	件数	増減率	人数	増減率	件 数	人数	件数	増減率	人数	増減率	件 数	人数	件 数	増減率	人数	増減率
高 速	49	7	16. 7	3	3	3	-	3	-	5	7	1	25. 0	3	75. 0	41	81	3	7. 9	23	39. 7	46	88	4	9. 5	26	41.9
内) 自専道	31	5	19. 2	3	3	3	1	3	1	4	6	1	33. 3	3	100.0	24	49	1	4. 3	15	44. 1	28	55	2	7. 7	18	48.6
川端	40	6	17.6							12	12	4	50.0	3	33. 3	28	34	2	7. 7	6	21. 4	40	46	6	17. 6	9	24. 3
上 京	76	8	11.8			-1	-100.0	-1	-100.0	22	23	1	4.8	2	9.5	54	58	8	17. 4	3	5. 5	76	81	9	13. 4	5	6.6
東山	71	-23	-24.5							16	17	-2	-11.1	-1	-5.6	55	60	-21	-27.6	-37	-38. 1	71	77	-23	-24. 5	-38	-33.0
中 京	112	5	4.7							27	27	6	28.6	6	28.6	85	97	-1	-1.2	2	2. 1	112	124	5	4.7	8	6. 9
下 京	110	-8	-6.8	3	3					26	26	3	13. 0	3	13.0	81	90	-11	-12.0	-14	-13. 5	107	116	-8	-7. 0	-11	-8.7
下鴨	110	45	69. 2	1	1					29	29	13	81.3	13	81.3	80	90	32	66. 7	37	69.8	109	119	45	70. 3	50	72.5
伏 見	248	-19	-7.1	2	2	1	100.0	1	100.0	66	67	17	34. 7	16	31.4	180	202	-37	-17. 1	-44	-17. 9	246	269	-20	-7. 5	-28	-9.4
山科	222	44	24. 7	3	3	3	_	3	-	44	45	5	12.8	6	15.4	175	210	36	25. 9	48	29. 6	219	255	41	23. 0	54	26. 9
右 京	149	-24	-13.9							34	35	-3	-8. 1	-3	-7.9	115	127	-21	-15. 4	-34	-21. 1	149	162	-24	-13. 9	-37	-18.6
南	182			1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	27	28	-10	-27.0	-10	-26.3	154	172	11	7. 7	-5	-2.8	181	200	1	0.6	-15	-7.0
北	106			3	3	1	50.0	1	50.0	27	28	-1	-3.6			76	89			4	4. 7	103	117	-1	-1.0	4	3. 5
西京	66	-16	-19.5	2	2					20	20	2	11. 1			44	50	-18	-29.0	-19	-27. 5	64	70	-16	-20.0	-19	-21.3
向 日 町	139	-59	-29.8	4	4	2	100.0	2	100.0	30	31	-6	-16. 7	-7	-18.4	105	119	-55	-34. 4	-69	-36. 7	135	150	-61	-31.1	-76	-33. 6
宇 治	163	-51	-23.8	4	4	1	33. 3	1	33. 3	36	36	-18	-33. 3	-19	-34.5	123	142	-34	-21.7	-35	-19.8	159	178	-52	-24.6	-54	-23.3
城陽	45	-13	-22.4			-2	-100.0	-2	-100.0	8	8					37	37	-11	-22. 9	-22	-37. 3	45	45	-11	-19.6	-22	-32.8
八幡	73	-28	-27.7			-2	-100.0	-2	-100.0	17	17	-4	-19.0	-4	-19.0	56	66	-22	-28. 2	-21	-24. 1	73	83	-26	-26. 3	-25	-23. 1
田 辺	81	18	28.6	1	1	1	-	1	-	19	19	3	18.8	3	18.8	61	74	14	29.8	19	34. 5	80	93	17	27. 0	22	31.0
木 津	92	-4	-4. 2							34	34	12	54. 5	10	41.7	58	70	-16	-21.6	-16	-18.6	92	104	-4	-4. 2	-6	-5. 5
亀 岡	65	-22	-25.3	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	16	19	-2	-11.1	-1	-5.0	48	54	-19	-28. 4	-31	-36. 5	64	73	-21	-24. 7	-32	-30.5
南 丹	23	-7	-23.3	2	2	-1	-33. 3	-1	-33. 3	6	6	-2	-25.0	-3	-33.3	15	19	-4	-21.1	-6	-24. 0	21	25	-6	-22. 2	-9	-26. 5
綾 部	15	1	7. 1	1	1					4	4	3	300.0	3	300.0	10	13	-2	-16. 7	1	8. 3	14	17	1	7. 7	4	30.8
福 知 山	41	-7	-14.6			-2	-100.0	-2	-100.0	5	5	-8	-61.5	-8	-61.5	36	45	3	9. 1	1	2. 3	41	50	-5	-10. 9	-7	-12.3
舞鶴	43	2	4. 9	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	11	12	6	120.0	7	140.0	31	40	-3	-8.8	2	5. 3	42	52	3	7. 7	9	20. 9
宮 津	10	-1	-9. 1			-1	-100.0	-2	-100.0	2	2	1	100.0	1	100.0	8	8	-1	-11.1	-7	-46. 7	10	10			-6	-37. 5
京 丹 後	25	-4	-13.8	3	3	3	-	3	-	7	7	3	75. 0	3	75.0	15	23	-10	-40.0	-9	-28. 1	22	30	-7	-24. 1	-6	-16. 7
合 計	2, 356	-150	-6.0	35	35	3	9. 4	2	6. 1	550	564	24	4.6	23	4.3	1,771	2,070	-177	-9. 1	-223	-9. 7	2, 321	2, 634	-153	-6. 2	-200	-7. 1

注 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋パイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線(稲荷山トンネル)

#### 警察署別発生状況高齢者 当事者被害

#### 令和7年8月末現在

発生状況	発	生件	数	死		亡対	事	ufr.	故年	重		傷 対	事	¥4	故年	軽		傷 対	事	前	故年	負	Į	対	易	¥4	計
所属		対 前件 数		件 数	人 数		増減率	人数	増減率	件 数	人数		増減率	人数		件 数	人数	件数		人数	増減率	件 数	人数	7.3		人 数	増減率
高 速	5				1			1	-	1	1	-1	-50.0	1	-	4	4	1	33. 3	1	33. 3	5	5			2	66. 7
内) 自専道	4				1			1	-			-2	-100.0			4	3	2	100.0	1	50.0	4	3			1	50.0
川端	15	1	7. 1							4	3	-1	-20.0	-1	-25.0	11	8	2	22. 2			15	11	1	7. 1	-1	-8. 3
上 京	26	4	18. 2							10	5	1	11. 1	-3	-37. 5	16	9	3	23. 1	1	12. 5	26	14	4	18. 2	-2	-12. 5
東山	23	-13	-36. 1							6	5	-5	-45.5			17	7	-8	-32.0	-4	-36. 4	23	12	-13	-36. 1	-4	-25.0
中 京	41	-7	-14.6							13	6	-1	-7. 1	-4	-40.0	28	10	-6	-17. 6			41	16	-7	-14.6	-4	-20.0
下 京	31	-4	-11.4	1	1	1	-	1	-	7	3			-4	-57. 1	23	14	-5	-17. 9	4	40.0	30	17	-5	-14.3		
下鴨	51	25	96. 2	1				-1	-100.0	18	13	12	200.0	9	225.0	32	20	13	68. 4	11	122. 2	50	33	25	100.0	20	153.8
伏 見	78			1	1	1	-	1	-	27	19	12	80.0	7	58. 3	50	22	-13	-20.6	-6	-21.4	77	41	-1	-1.3	1	2. 5
山 科	86	15	21. 1	2	2	2	-	2	-	23	18	6	35. 3	5	38. 5	61	26	7	13. 0	-2	-7. 1	84	44	13	18. 3	3	7. 3
右 京	56									16	10			1	11. 1	40	26			7	36.8	56	36			8	28.6
南	43	-20	-31.7	1	1					7	4	-9	-56. 3	-10	-71.4	35	13	-11	-23. 9	-3	-18.8	42	17	-20	-32. 3	-13	-43.3
北	44	-7	-13.7	2	3	1	100.0	2	200.0	14	11	-4	-22. 2	4	57. 1	28	15	-4	-12. 5	-1	-6. 3	42	26	-8	-16. 0	3	13. 0
西京	28	-2	-6.7	1	1					13	9	3	30.0	2	28. 6	14	6	-5	-26. 3	-8	-57. 1	27	15	-2	-6. 9	-6	-28.6
向日町	52	-30	-36.6	1	1					17	13	4	30.8	3	30.0	34	10	-34	-50.0	-29	-74. 4	51	23	-30	-37.0	-26	-53. 1
宇治	63	-17	-21.3	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	18	7	-4	-18. 2	-12	-63. 2	44	15	-12	-21.4	-9	-37. 5	62	22	-16	-20. 5	-21	-48.8
城陽	20	-3	-13.0			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	-3	-60.0	-1	-33. 3	18	8	1	5.9	2	33. 3	20	10	-2	-9. 1	1	11.1
八幡	23	-10	-30.3			-1	-100.0	-1	-100.0	7	4	-4	-36. 4	-2	-33. 3	16	6	-5	-23.8	-3	-33. 3	23	10	-9	-28. 1	-5	-33. 3
田 辺	29	5	20.8	1	1	1	-	1	-	9	5	1	12. 5			19	3	3	18.8	-3	-50.0	28	8	4	16. 7	-3	-27. 3
木 津	35	2	6. 1							12	7	1	9. 1	-1	-12.5	23	8	1	4. 5	1	14. 3	35	15	2	6. 1		
亀 岡	31	-7	-18.4	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	8	4	-5	-38. 5	-5	-55.6	22	12	-1	-4.3			30	16	-6	-16. 7	-5	-23.8
南 丹	9	-9	-50.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	1		-5	-83.3	-6	-100.0	7	5	-3	-30.0			8	5	-8	-50.0	-6	-54. 5
綾 部	5	-4	-44. 4	1	1							-1	-100.0			4	1	-3	-42.9	-1	-50.0	4	1	-4	-50.0	-1	-50.0
福知山	16	-6	-27.3			-1	-100.0	-1	-100.0	3	2	-8	-72. 7	-4	-66. 7	13	5	3	30.0	3	150.0	16	7	-5	-23.8	-1	-12.5
舞鶴	26	2	8.3	1	1					5	5	3	150.0	4	400.0	20	6	-1	-4.8	-3	-33. 3	25	11	2	8. 7	1	10.0
宮 津	3	-2	-40.0			-1	-100.0	-2	-100.0	1	1					2		-1	-33. 3	-3	-100.0	3	1	-1	-25.0	-3	-75. 0
京丹後	11	-2	-15.4	1	2	1	-	2	-	4	3	1	33. 3	1	50.0	6	4	-4	-40.0	1	33. 3	10	7	-3	-23. 1	2	40.0
合 計	850	-89	-9.5	17	19			1	5.6	246	160	-7	-2.8	-16	-9. 1	587	263	-82	-12.3	-44	-14. 3	833	423	-89	-9. 7	-60	-12. 4

注1 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線(稲荷山トンネル) 注2 発生件数は、1当又は2当の合計件数で示す。ただし、相互事故(高齢者×高齢者)は1件として計上。

#### 警察署別発生状況 自転車 当事者被害

#### 令和7年8月末現在

発生状況	発	生 件	数	死		亡対	事	4	故	重		傷対	事	3/1	故年	軽		易対	事	柗	故年	負	Į	対	易	7.	計
所属		件数	増減率	件 数	人数	件数	増減率	人数	増減率	件 数	人数	件数		人数		件 数	人数	件 数	増減率	人数	増減率	件 数	人数		増減率	人数	
高 速																											
内) 自専道																											
川端	10	-5	-33. 3							3	1			-2	-66. 7	7	6	-5	-41. 7	-5	-45. 5	10	7	-5	-33. 3	-7	-50.0
上 京	32	10	45. 5							7	6	-1	-12.5	-2	-25.0	25	22	11	78.6	8	57. 1	32	28	10	45. 5	6	27. 3
東山	11	-8	-42. 1							3	3	-2	-40.0			8	7	-6	-42.9	-9	-56. 3	11	10	-8	-42. 1	-9	-47. 4
中 京	30	-20	-40.0							9	7	-4	-30.8	-6	-46. 2	21	21	-16	-43. 2	-15	-41.7	30	28	-20	-40.0	-21	-42.9
下 京	21	-10	-32.3							5	4	-1	-16. 7	-1	-20.0	16	16	-9	-36.0	-9	-36.0	21	20	-10	-32. 3	-10	-33. 3
下鴨	37	10	37. 0							8	6			-2	-25.0	29	28	10	52. 6	12	75. 0	37	34	10	37.0	10	41.7
伏 見	41	-18	-30.5	1	1	1	-	1	-	17	14	9	112. 5	6	75. 0	23	24	-28	-54. 9	-25	-51.0	40	38	-19	-32. 2	-19	-33. 3
山 科	39	-9	-18.8							9	10	-2	-18. 2	1	11.1	30	29	-7	-18.9	-12	-29.3	39	39	-9	-18.8	-11	-22.0
右 京	45	-12	-21.1							8	8	-5	-38. 5	-3	-27. 3	37	35	-7	-15. 9	-5	-12.5	45	43	-12	-21.1	-8	-15. 7
南	38	-11	-22. 4			-1	-100.0	-1	-100.0	6	6	-6	-50.0	-7	-53. 8	32	30	-4	-11.1	-5	-14. 3	38	36	-10	-20.8	-12	-25.0
北	22	-8	-26. 7		1			1	_	10	9	2	25. 0	4	80.0	12	11	-10	-45.5	-9	-45.0	22	20	-8	-26. 7	-5	-20.0
西京	22	2	10.0							7	5	5	250.0	3	150.0	15	15	-3	-16. 7	-3	-16.7	22	20	2	10.0		
向日町	40	-19	-32. 2	1	1	1	-	1	-	8	7	-2	-20.0	-2	-22. 2	31	32	-18	-36. 7	-16	-33. 3	39	39	-20	-33. 9	-18	-31.6
宇治	25	-28	-52.8							10	9	-4	-28.6	-5	-35. 7	15	14	-24	-61.5	-25	-64. 1	25	23	-28	-52.8	-30	-56. 6
城陽	8									3	2	1	50.0			5	5	-1	-16. 7	-1	-16. 7	8	7			-1	-12. 5
八幡	9	-5	-35. 7							3	3					6	6	-5	-45. 5	-5	-45.5	9	9	-5	-35. 7	-5	-35. 7
田 辺	22	10	83. 3							6	6	5	500.0	5	500.0	16	16	5	45. 5	5	45. 5	22	22	10	83. 3	10	83. 3
木 津	19	-2	-9.5							6	7			1	16. 7	13	14	-2	-13.3	-2	-12.5	19	21	-2	-9.5	-1	-4. 5
亀 岡	5	-14	-73. 7			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1					4	4	-13	-76. 5	-14	-77.8	5	5	-13	-72. 2	-14	-73. 7
南 丹	4			1	1	1	-	1	-			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3					3	3	-1	-25.0	-1	-25.0
綾 部	4	-1	-20.0			-1	-100.0	-1	-100.0							4	4					4	4				
福知山	6									1	1	-2	-66. 7	-2	-66. 7	5	5	2	66. 7	1	25. 0	6	6			-1	-14. 3
舞鶴	15	7	87. 5							6	6	6	-	6	-	9	9	1	12. 5	1	12. 5	15	15	7	87. 5	7	87. 5
宮津		-2	-100.0									-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0
京丹後	3	-1	-25.0							1	1	1	-	1	-	2	3	-2	-50.0	-1	-25. 0	3	4	-1	-25.0		
合 計	508	-134	-20.9	3	4			1	33. 3	137	122	-2	-1.4	-7	-5. 4	368	359	-132	-26. 4	-135	-27.3	505	481	-134	-21.0	-142	-22.8

注1 | 目専 | とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイバス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線 (稲荷山トンネル) 注2 発生件数は、1当又は2当の合計件数で示す。ただし、相互事故(自転車×自転車)は1件として計上。

#### 警察署別・第一当事者(一般原付以上の運転者)の法令違反別 発生件数

法令違反	合	信号無視	通行禁止違反	<u>通</u> 右 侧 通 行	区歩道等・その他	最高速度違反	後退横断転回違反	車問距離不保持	進路変更禁止違反	追越違反	踏切不停止等	右 折 違 反	原付二段階右折方法違反	左 折 違 反	優先通行違反	交差点安全	環状交差点左折等方法違反	環状交差点進行妨害(車両等)	環 状 交 差 点 内 の車両等への進行妨害	交差点徐行	步荷断歩行者妨害等	妨通 行 妨 害	横断自転車妨害等	徐行場所違反	指定場所一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全不確認	転前 方 不 注 視	務 違 の 他 安 全 運 転 反 反 変 表 の 他 安 全 運 転	安全不確認ドア開放	そ の 他	不明	作動状態記録装置解析当事者
高速	49	100	IX.	11	IE	1	IX.	14	5	IX.	4	IX.	阳汉	/X	IX.	主汉		O	V =	1,1	7	В	4	IX.	11.	北小	北小	1	22	19	//X	1	91	E-13
内) 自專道	31					1			1																				16	12		1		
川端	33	2				1	3		3			1		5	3						1				2		1	1	3	5		1	1	
上京	62	2					3	1	8	5		3		5	7	2					2	4	1		3			3	4	7	2			
東山	68	4		2			3		6			2		6	5						2	7	1		1	1		4	12	9		1	2	
中京	104	4					9		7	5		5		7	8						6	13	3		6			3	10	17	1			
下 京	101	4			1		2		10	3		3		8	10						4	7			3		2	6	15	18	5			
下鴨	97	5		3	1		5	1	4	2		3		10	6	1					3	4	1		13			10	9	11	4		1	
伏 見	228	5		1	3		19	1	6	2		7		16	14	10				1	8	12			31			12	40	33	1	2	4	
山科	204	5		3	1		23		8	6		5	1	22	15	8				1	12	15		1	15		1	16	25	19	1		1	
右 京	139	6				2	10		5	5		2		6	12	3				1	5	10			19		1	25	12	13	1		1	
南	174	10					9		12	3		4		13	13	4					11	6	3		27			20	17	18	1		3	<b></b>
北	96	2			2	1	6	1	3	3		6		4	6	1				1	7	5	2		18			4	10	11	1		2	$\vdash$
西京	60						3		1	2		4		4	3	2				2	1	4			9			6	14	5		igsquare		
向 日 町	127	3			4		7		3	3		3		7	9	8				1	8	11	1		20			13	11	13		1	1	$\vdash$
宇治	157	9		2	1		11		2	4		6		17	11	4				2	12	7			13			15	25	14	2	$\longmapsto$		$\vdash$
城 陽 八 幡	43	2			1		5		2	1		3 2		7	7					1	0	7			c			- 10	7	1		$\vdash$	1	$\vdash$
田辺	67 78	6		6	1		1		2			4		3	7	2				1	5	3			9		1	10	9	16		$\vdash \vdash \vdash$		$\vdash$
木津	90	4		5	-		3		1	3		4		4	2	6				1	3	4	2		9		2	8	13	16				
亀 岡	65	1					3		1			3		4	1	4					2	3			13		2	9	14	5		$\vdash$	$\dashv$	
南丹	22			1			5								1					1	1				2			4	4	3				
綾部	15			1										1	1					1	3						1	2	3	2				
福知山	39	1					2		1			1		1	1	1				1	8	2	1		2		1	1	9	5		1		
舞鶴	41	1		2			1					2		3		3					4	2			7			4	7	4	1			
宮 津	10						1																		2			1	3	3				
京 丹 後	25	1		1			2								1	2					2				3			1	9	2		1		
合 計	2, 194	78		27	15	5	138	4	92	47		73	1	157	146	62				14	112	127	15	1	233	1	12	194	316	277	20	8	19	
構成率	100.0	3.6		1.2	0.7	0. 2	6.3	0.2	4. 2	2. 1		3.3	0.0	7.2	6.7	2.8				0.6	5. 1	5.8	0.7	0.0	10.6	0.0	0. 5	8.8	14. 4	12.6	0.9	0.4	0.9	
前年	2, 337	80	2	42	14	9	130	6	67	58		115		165	184	46				17	119	150	18		230		8	178	368	268	12	11	40	
対前年増減数	-143	-2	-2	-15	1	-4	8	-2	25	-11		-42	1	-8	-38	16				-3	-7	-23	-3	1	3	1	4	16	-52	9	8	-3	-21	
対前年増減率	-6. 1	-2.5	-100.0	-35.7	7.1	-44. 4	6.2	-33. 3	37. 3	-19.0	-	-36. 5	-	-4.8	-20.7	34. 8	=.	-	-	-17.6	-5. 9	-15.3	-16.7	-	1.3	-	50.0	9.0	-14.1	3. 4	66. 7	-27. 3	-52.5	

発生状況	発	生 件	数	死		Ė	事		故	重		傷	事		故	軽		傷	事		故	負	į	1	复	Î	H
市区町村		対 f	が 増減率	件 数	J. *6	対 件 数	増減率	人数	年 増減率	件 数	人数	<u>対</u> 件数	増減率	人数	年 増減率	件 数	人数	対 件数	増減率	人数	年 増減率	件 数	人数	件数	増減率 増減率	人数	年 増減率
北区	106	計 奴	0.0	3	3	1	50.0	1	50.0	27	28	-1	-3.6	八奴	0.0	76	89	计数	0.0	4	4.7	103	117	-1	-1.0	4	3.5
上 京 区	76	8	11.8			-1	-100. 0	-1	-100.0	22	23	1	4. 8	2	9. 5	54	58	8	17. 4	3	5. 5	76	81	9	13. 4	5	6. 6
京左 京 区	150	51	51.5	1	1		0.0		0.0	41	41	17	70.8	16	64. 0	108	124	34	45. 9	43	53. 1	149	165	51	52. 0	59	55. 7
中 京 区	112	5	4. 7				0.0		0.0	27	27	6	28. 6	6	28. 6	85	97	-1	-1. 2	2	2. 1	112	124	5	4. 7	8	6. 9
東 山 区	71	-23	-24. 5				0.0		0.0	16	17	-2	-11.1	-1	-5. 6	55	60	-21	-27. 6	-37	-38. 1	71	77	-23	-24. 5	-38	-33. 0
山 科 区	191	40	26. 5	1	1	1	-	1	-	35	35	3	9. 4	3	9. 4	155	192	36	30. 3	48	33. 3	190	227	39	25. 8	51	29. 0
都下 京 区	110	-8	-6. 8	3	3		0.0		0.0	26	26	3	13.0	3	13.0	81	90	-11	-12. 0	-14	-13.5	107	116	-8	-7. 0	-11	-8. 7
南区	184	-1	-0.5	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	27	28	-10	-27. 0	-10	-26. 3	156	175	10	6. 8	-6	-3. 3	183	203		0.0	-16	-7. 3
右 京 区	149	-24	-13. 9				0.0		0.0	34	35	-3	-8. 1	-3	-7. 9	115	127	-21	-15. 4	-34	-21.1	149	162	-24	-13. 9	-37	-18.6
市 京 区	68	-14	-17. 1	2	2		0.0		0.0	20	20	2	11.1		0.0	46	52	-16	-25. 8	-17	-24. 6	66	72	-14	-17. 5	-17	-19. 1
伏 見 区	321	-23	-6. 7	6	6	4	200. 0	4	200.0	79	81	14	21.5	14	20. 9	236	270	-41	-14. 8	-55	-16. 9	315	351	-27	-7. 9	-41	-10. 5
小計	1,538	11	0. 7	17	17	4	30. 8	4	30.8	354	361	30	9. 3	30	9. 1	1, 167	1, 334	-23	-1.9	-63	-4. 5	1,521	1,695	7	0.5	-33	-1.9
宇 治 市	130	-36	-21. 7	2	2	1	100.0	1	100.0	29	29	-15	-34. 1	-16	-35. 6	99	118	-22	-18. 2	-20	-14. 5	128	147	-37	-22. 4	-36	-19. 7
城 陽 市	45	-13	-22. 4			-2	-100. 0	-2	-100.0	8	8		0.0		0.0	37	37	-11	-22. 9	-22	-37. 3	45	45	-11	-19. 6	-22	-32. 8
向 日 市	41	-45	-52. 3			-1	-100.0	-1	-100.0	9	10	-4	-30. 8	-3	-23. 1	32	37	-40	-55. 6	-45	-54. 9	41	47	-44	-51.8	-48	-50. 5
長岡京市	63	7	12. 5	3	3	3	-	3	-	13	13	1	8. 3		0.0	47	53	3	6. 8	6	12. 8	60	66	4	7. 1	6	10.0
八幡市	75	-28	-27. 2			-2	-100. 0	-2	-100. 0	17	17	-4	-19.0	-4	-19.0	58	73	-22	-27. 5	-16	-18. 0	75	90	-26	-25. 7	-20	-18. 2
山京 田 辺 市	66	15	29. 4	1	1	1	-	1	-	15	15	2	15. 4	2	15. 4	50	61	12	31.6	17	38. 6	65	76	14	27. 5	19	33. 3
木 津 川 市	59	-6	-9. 2				0.0		0.0	21	21	11	110.0	10	90. 9	38	45	-17	-30. 9	-21	-31.8	59	66	-6	-9. 2	-11	-14. 3
大山崎町	17	-7	-29. 2	1	1	1	-	1	-	5	5	2	66. 7	1	25. 0	11	18	-10	-47. 6	-8	-30. 8	16	23	-8	-33. 3	-7	-23. 3
久 御 山 町	47	-13	-21. 7	3	3	1	50. 0	1	50.0	9	9	-3	-25. 0	-3	-25. 0	35	45	-11	-23. 9	-9	-16. 7	44	54	-14	-24. 1	-12	-18. 2
井 手 町	4	3	300.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	4	4	4	- 07.0	4	- 45.4	4	4	3	300.0	3	300.0
城宇治田原町	12	-2	-14. 3				0.0		0.0	4	4	1	33. 3	1	33. 3	8	11	-3	-27. 3	-2	-15. 4	12	15	-2	-14. 3	-1	-6. 3
笠 置 町	2	-1	-33. 3				0.0		0.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50. 0	1	1		0. 0	-1	-50. 0	2	2	-1	-33. 3	-2	-50.0
和 束 町	2		0.0				0.0		0.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	1	1	1	-	1	07.0	2	2		0.0		0.0
113 3	28	2	7. 7				0.0		0.0	10	10	2	25. 0	1	11. 1	18	23		0. 0 -100. 0	5	27. 8 -100. 0	28	33	2	7. 7 0. 0	6	22. 2
南山城村	1	104		10	10			2.	25. 0	1	1	1		10	- 0 0	400	507	-1		-1		1	671	100		105	0.0
1	592	-124 -22	-17. 3 -25. 3	10	10	2	25. 0 -50. 0		-50. 0	143	144	-9	-5. 9 -11. 1	-13 -1	-8. 3 -5. 0	439	527	-117	-21. 0 -28. 4	-112	-17. 5 -36. 5	582	671	-126 -21	-17. 8 -24. 7	-125 -32	-15. 7 -30. 5
南舟市	65 19	-22	-13. 6	2	1 2	-1	0.0	-1	0.0	16 4	4	-2 -2	-33. 3	-3	-42. 9	48 13	54 16	-19 -1	-2o. <del>4</del>	-31 -1	-50. 5 -5. 9	64 17	73 20	-21	-24. <i>1</i> -15. 0	-32 -4	-16. 7
京 丹 波 町	5	-4	-44. 4	2	2	-1	-100.0	-1	-100.0	2	2		0.0	3	0.0	3	4	-3	-50. 0	-6	-60. 0	5	6	-3	-37. 5	-6	-50. 0
<u> </u>	89	-29	-24. 6	3	3	-2	-40. 0	-2	-40. 0	22	25	-4	-15. 4	-4	-13. 8	64	74	-23	-26. 4	-38	-33. 9	86	99	-27	-23. 9	-42	-29. 8
福知山市	41	-7	-14. 6	3		-2	-100.0	-2	-100.0	5	5	-8	-61.5	-8	-61.5	36	45	3	9. 1	1	2. 3	41	50	-5	-10. 9	-7	-12. 3
中舞鶴市	43	1	2. 4	1	1	-1	-50. 0	-1	-50. 0	11	12	6	120. 0	7	140. 0	31	40	-4	-11.4	-1	-2. 4	42	52	2	5. 0	6	13. 0
丹綾 部 市	16	1	6. 7	1	1	-	0.0	-	0.0	4	4	3	300.0	3	300. 0	11	19	-2	-15. 4	6	46. 2	15	23	1	7. 1	9	64. 3
小計	100	-5	-4. 8	2	2	-3	-60. 0	-3	-60. 0	20	21	1	5. 3	2	10. 5	78	104	-3	-3. 7	6	6. 1	98	125	-2	-2. 0	8	6.8
宮津市	7	-1	-12. 5			-1	-100.0	-2	-100.0	3	5	2	200. 0	4	400.0	4	4	-2	-33. 3	-3	-42. 9	7	9		0.0	1	12. 5
京丹後市	25	-4	-13. 8	3	3	3	-	3	-	7	7	3	75. 0	3	75. 0	15	23	-10	-40. 0	-9	-28. 1	22	30	-7	-24. 1	-6	-16. 7
与 謝 野 町	4	1	33. 3				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	3	3		0.0	-5	-62. 5	4	4	1	33. 3	-4	-50. 0
後 伊 根 町	1	1	-				0.0		0.0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1	1	-	1	
小計	37	-3	-7. 5	3	3	2	200. 0	1	50. 0	11	13	6	120.0	8	160. 0	23	31	-11	-32. 4	-16	-34. 0	34	44	-5	-12.8	-8	-15. 4
高 速 等	49	7	16. 7	3	3	3	-	3	-	5	7	1	25. 0	3	75. 0	41	81	3	7. 9	23	39. 7	46	88	4	9. 5	26	41. 9
合 計	2, 356	-150	-6. 0	35	35	3	9. 4	2	6. 1	550	564	24	4. 6	23	4. 3	1, 771	2, 070	-177	-9. 1	-223	-9. 7	2, 321	2, 634	-153	-6. 2	-200	-7. 1
(2) (方本が、)を	_,		•												,	-,	.,					_,	-, 1				

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

発生状況	兄 発	生件	数	死		Ċ	事		故	重		傷	事		故	軽	ı	傷	事	<i>r</i> .	故	負	ı	1	易	4	計
市区町村		件 数	則 増減率	件 数	人数	件 数	増減率	] J */r	生 増減率	件 数	人数	件数	増減率	1 人数	増減率	件 数	人数	件数	増減率	人数	生 増減率	件 数	人数	件 数	増減率	人数	年 増減率
14 F	₹ 44	1+ <del>90</del>	-13.7	11年 数	八 奴	1十 級	100.0	人 奴	200.0	14	八 奴	1+ <del>3</del> X	-22. 2	人 奴	57.1	28	八 级	1+ 数 -4	-12.5	一1	-6.3	1十 级	26	1+ <del>90</del> -8	-16.0	入 数	13.0
上京	_	1	18. 2	2	J	1	100.0	4	200.0		5	-	11. 1		-37. 5			3	23. 1	-1	12. 5				18. 2		-12. 5
I	₹ 26	4						1	100.0	10		1		-3		16	9			1.1		26	14	4		-2	
	≤ 66	26	65.0	1				-1	-100.0	22	16	11	100.0	8	100.0	43	28	15	53. 6	11	64. 7	65	44	26	66. 7	19	76. 0
1 21	41	-7	-14. 6							13	6	-1	-7. 1	-4	-40. 0	28	10	-6	-17. 6		00.4	41	16	-7	-14.6	-4	-20. 0
東山区	₹ 23	-13	-36. 1							6	5	-5	-45. 5		00.0	17	7	-8	-32.0	-4	-36. 4	23	12	-13	-36. 1	-4	-25. 0
山科区	_ 00	9	15. 8	1	1	1	_	1	_	17	12	5	41. 7	3	33. 3	48	23	3	6. 7	1	4. 5	65	35	8	14. 0	4	12. 9
都下京区	₹ 31	-4	-11. 4	1	1	1	_	1	-	7	3			-4	-57. 1	23	14	-5	-17. 9	4	40. 0	30	17	-5	-14. 3		
用 2	₹ 43	-20	-31. 7	1	1					7	4	-9	-56. 3	-10	-71.4	35	13	-11	-23. 9	-3	-18. 8	42	17	-20	-32. 3	-13	-43. 3
右 京 🛭	≤ 56									16	10			1	11.1	40	26			7	36. 8	56	36			8	28. 6
西京	₹ 28	-2	-6. 7	1	1					13	9	3	30. 0	2	28. 6	14	6	-5	-26. 3	-8	<b>−</b> 57. 1	27	15	-2	-6. 9	-6	-28. 6
市伏見	₹ 106			2	3	2	-	3	-	37	28	14	60. 9	9	47. 4	67	29	-16	-19. 3	-13	-31. 0	104	57	-2	-1. 9	-4	-6. 6
小言	+ 530	-14	-2. 6	9	10	5	125. 0	6	150. 0	162	109	15	10. 2	6	5. 8	359	180	-34	-8. 7	-5	-2. 7	521	289	-19	-3. 5	1	0. 3
宇治市	ī 49	-17	-25. 8							14	5	-5	-26. 3	-11	-68. 8	35	11	-12	-25. 5	-8	-42. 1	49	16	-17	-25. 8	-19	-54. 3
城陽市	ī 20	-3	-13. 0			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	-3	-60. 0	-1	-33. 3	18	8	1	5. 9	2	33. 3	20	10	-2	-9. 1	1	11.1
向 日 市	ī 12	-29	-70. 7			-1	-100.0	-1	-100.0	4	3	-1	-20. 0	-2	-40. 0	8	1	-27	-77. 1	-18	-94. 7	12	4	-28	-70. 0	-20	-83. 3
長岡京市	ī 30	8	36. 4	1	1	1	-	1	-	7	5	3	75. 0	3	150. 0	22	9	4	22. 2	-1	-10. 0	29	14	7	31.8	2	16. 7
八幡	ī 23	-10	-30. 3			-1	-100.0	-1	-100.0	7	4	-4	-36. 4	-2	-33. 3	16	6	-5	-23. 8	-3	-33. 3	23	10	-9	-28. 1	-5	-33. 3
山京田辺市	ī 27	10	58.8	1	1	1	-	1	-	8	5	1	14. 3			18	3	8	80.0	-1	-25. 0	26	8	9	52. 9	-1	-11. 1
木津川市	ī 23	-1	-4. 2							8	6	3	60.0	3	100.0	15	5	-4	-21.1	-2	-28. 6	23	11	-1	-4. 2	1	10.0
大山崎町	J 3	-4	-57. 1							3	3	2	200.0	3	ı			-6	-100.0	-3	-100.0	3	3	-4	-57. 1		
久御山町	T 18	1	5. 9	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	4	2	-1	-20. 0	-1	-33. 3	13	4	3	30.0	-3	-42. 9	17	6	2	13. 3	-4	-40. 0
井 手 町	Ţ																										
城 宇治田原町	丁 2	-5	-71.4							1						1		-5	-83. 3	-2	-100.0	2		-5	-71. 4	-2	-100.0
笠 置 町	1	-1	-100.0									-1	-100.0	-1	-100.0									-1	-100.0	-1	-100.0
和東町	Г 2	2	-							1		1	-			1		1	-			2		2	-		
精 華 岡	T 10	3	42. 9							3	1	-2	-40.0	-3	-75. 0	7	3	5	250. 0	3	-	10	4	3	42. 9		
南山城村	ţ	-1	-100.0															-1	-100.0					-1	-100.0		
小言	+ 219	-47	-17. 7	3	3	-2	-40. 0	-2	-40. 0	62	36	-7	-10. 1	-12	-25. 0	154	50	-38	-19. 8	-36	-41. 9	216	86	-45	-17. 2	-48	-35. 8
亀 岡 〒	ī 31	-7	-18. 4	1	1	-1	-50. 0	-1	-50. 0	8	4	-5	-38. 5	-5	-55. 6	22	12	-1	-4. 3			30	16	-6	-16. 7	-5	-23. 8
南舟	ī 8	-5	-38. 5	1	1							-4	-100.0	-5	-100.0	7	4	-1	-12. 5	1	33. 3	7	4	-5	-41.7	-4	-50. 0
京 丹 波 町	_	-4	-80. 0			-1	-100.0	-1	-100.0	1		-1	-50. 0	-1	-100.0		1	-2	-100.0	-1	-50. 0	1	1	-3	-75. 0	-2	-66. 7
小言	+ 40	-16	-28. 6	2	2	-2	-50. 0	-2	-50. 0	9	4	-10	-52. 6	-11	-73. 3	29	17	-4	-12. 1			38	21	-14	-26. 9	-11	-34. 4
福知山市		-6	-27. 3			-1	-100.0	-1	-100.0	3	2	-8	-72. 7	-4	-66. 7	13	5	3	30. 0	3	150. 0	16	7	-5	-23. 8	-1	-12. 5
中舞鶴	ī 26	2	8.3	1	1	_				5	5	3	150. 0	4	400.0	20	6	-1	-4. 8	-3	-33. 3	25	11	2	8. 7	1	10. 0
」 綾 部 戸		-4	-44. 4	1	1		1			Ŭ		-1	-100.0	_		4	1	-3	-42. 9	-1	-50. 0	4	1	-4	-50. 0	-1	-50. 0
小 言	+ 47	-8	-14. 5	2	2	-1	-33. 3	-1	-33. 3	8	7	-6	-42. 9			37	12	-1	-2. 6	-1	-7. 7	45	19	-7	-13. 5	-1	-5. 0
宮津	ī 1	-3	-75. 0	2	J	-1	-100.0	-2	-100.0	3	· ·	-1	-100.0	-1	-100.0	1	10	-1	-50. 0	-1	-100. 0	1	13	-2	-66. 7	-2	-100.0
平京 丹後 「		-2	-15. 4	1	2	1	-	2	-	4	3	1	33. 3	1	50. 0	6	4	-4	-40. 0	1	33. 3	10	7	-3	-23. 1	2	40. 0
与謝野		1	100. 0	1	2	1				1	1	1	-	1	-	1	1	-1	40.0	-2	-100. 0	2	1	1	100. 0	-1	-50.0
後伊根町		1	100.0				<del>                                     </del>			1	1	1	_	1	_	1				-2	100.0	4	1	1	100.0	-1	30.0
小言	† 14	-4	-22. 2	1	2		1			5	4	1	25. 0	1	33. 3	8	4	-5	-38. 5	-2	-33. 3	13	8	-4	-23. 5	-1	-11, 1
高速等		-4	-ZZ. Z	1	1		-	1		1	4	<del></del>	-50.0		აა. ა			-g	33. 3	-2	33. 3		5	-4	-23. 3	2	66. 7
□ 歴 ₹	≨ 5 † 850	00	0.5	1.7			-	1		-	100	-1		1	0 1	507	4	1		1		5		00	0.7		
	T 850	-89	-9.5	17	19			1	5. 6	246	160	-7	-2. 8	-16	-9. 1	587	263	-82	-12. 3	-44	-14. 3	833	423	-89	-9. 7	-60	-12. 4

注1 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。 注2 発生件数は、1当又は2当の合計件数で示す。ただし、相互事故(高齢者×高齢者)は1件として計上。

発生状況	発	生 件	数	死		Ċ	事		故	重		傷	事		故	軽		傷	事		故	負			在 勿	Ĭ	+
市区町村		対 前 件 数	年 増減率	件 数	人数	件数	前地減率	人数	年 増減率	件 数	人数	対 件数	増減率	人数	年 増減率	件 数	人数	対 件 数	増減率	人数	年 増減率	件 数	人数	件数	増減率 増減率	人数	年 増減率
北区	33	-11	-25.0	1 分	八 奴	计数	0.0	八奴	0.0	7	八 奴 7	-8	-53.3	-8	-53.3	25	30	-3	-10.7	-1	-3.2	32	37	-11	-25.6	-9	-19.6
上 京 区	21	9	75.0				0.0		0.0	7	7	3	75.0	3	75.0	14	15	6	75.0	6	66.7	21	22	9	75.0	9	69.2
古左 京 区	50	19	61.3	1	1		0.0		0.0	14	14	5	55.6	5	55.6	35	43	14	66.7	22	104.8	49	57	19	63.3	27	90.0
中 京 区	37		0.0				0.0		0.0	10	10	3	42.9	3	42.9	27	29	-3	-10.0	-4	-12.1	37	39		0.0	-1	-2.5
東 山 区	21	-9	-30.0				0.0		0.0	5	6	-2	-28.6	-1	-14.3	16	18	-7	-30.4	-15	-45.5	21	24	-9	-30.0	-16	-40.0
山 科 区	54	10	22.7	1	1	1	-	1	-	11	11	3	37.5	3	37.5	42	52	6	16.7	12	30.0	53	63	9	20.5	15	31.3
都 下 京 区	28	-3	-9.7	1	1	1	-	1	-	7	7	2	40.0	2	40.0	20	22	-6	-23.1	-7	-24.1	27	29	-4	-12.9	-5	-14.7
南区	34	-13	-27.7				0.0		0.0	3	3	-5	-62.5	-5	-62.5	31	34	-8	-20.5	-13	-27.7	34	37	-13	-27.7	-18	-32.7
右 京 区	39	-1	-2.5				0.0		0.0	11	11	2	22.2	2	22.2	28	33	-3	-9.7		0.0	39	44	-1	-2.5	2	4.8
西 京 区	21	-3	-12.5	1	1		0.0		0.0	7	7	-2	-22.2	-4	-36.4	13	14	-1	-7.1	-4	-22.2	20	21	-3	-13.0	-8	-27.6
伏 見 区	88	11	14.3				0.0		0.0	25	26	14	127.3	13	100.0	63	70	-3	-4.5	-9	-11.4	88	96	11	14.3	4	4.3
小 計	426	9	2.2	5	5	2	66.7	2	66.7	107	109	15	16.3	13	13.5	314	360	-8	-2.5	-13	-3.5	421	469	7	1.7		0.0
宇 治 市	45	-10	-18.2				0.0		0.0	11	11	-3	-21.4	-3	-21.4	34	35	-7	-17.1	-11	-23.9	45	46	-10	-18.2	-14	-23.3
城 陽 市	16	-4	-20.0				0.0		0.0			-5	-100.0	-5	-100.0	16	16	1	6.7	-3	-15.8	16	16	-4	-20.0	-8	-33.3
向 日 市	10	-18	-64.3			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2		0.0		0.0	8	9	-17	-68.0	-17	-65.4	10	11	-17	-63.0	-17	-60.7
長 岡 京 市	21		0.0				0.0		0.0	4	4	1	33.3	1	33.3	17	20	-1	-5.6		0.0	21	24		0.0	1	4.3
八 幡 市	20	-8	-28.6				0.0		0.0	6	6	-3	-33.3	-3	-33.3	14	17	-5	-26.3	-4	-19.0	20	23	-8	-28.6	-7	-23.3
山京 田 辺 市	22	7	46.7	1	1	1	-	1	-	4	4	-2	-33.3	-2	-33.3	17	19	8	88.9	7	58.3	21	23	6	40.0	5	27.8
木 津 川 市	21	-2	-8.7				0.0		0.0	6	6	2	50.0	2	50.0	15	17	-4	-21.1	-6	-26.1	21	23	-2	-8.7	-4	-14.8
大 山 崎 町	2	-5	-71.4				0.0		0.0	2	2	1	100.0	1	100.0			-6	-100.0	-6	-100.0	2	2	-5	-71.4	-5	-71.4
久 御 山 町	16	2	14.3			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3		0.0		0.0	13	16	3	30.0	5	45.5	16	19	3	23.1	5	35.7
井 手 町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
城宇治田原町	2	-5	-71.4				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	1	1	-5	-83.3	-7	-87.5	2	2	-5	-71.4	-7	-77.8
笠 置 町		-1	-100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0
和 東 町	2	2	-				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-	2	2	2	-	2	-
精 華 町	8	4	100.0				0.0		0.0	3	3	1	50.0	1	50.0	5	5	3	150.0	3	150.0	8	8	4	100.0	4	100.0
南山城村		-1	-100.0				0.0		0.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0
小計	185	-39	-17.4	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	43	43	-8	-15.7	-8	-15.7	141	156	-30	-17.5	-39	-20.0	184	199	-38	-17.1	-47	-19.1
亀 岡 市	26	-7	-21.2	1	1		0.0		0.0	6	7	-4	-40.0	-5	-41.7	19	20	-3	-13.6	-14	-41.2	25	27	-7	-21.9	-19	-41.3
南 丹 市	5	-8	-61.5			-1	-100.0	-1	-100.0			-4	-100.0	-5	-100.0	5	6	-3	-37.5	-4	-40.0	5	6	-7	-58.3	-9	-60.0
丹 京 丹 波 町	1	-2	-66.7				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0		1	-2	-100.0	-1	-50.0	1	2	-2	-66.7	-1	-33.3
小計	32	-17	-34.7	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	7	8	-8	-53.3	-10	-55.6	24	27	-8	-25.0	-19	-41.3	31	35	-16	-34.0	-29	-45.3
福知山市	13	-7	-35.0			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	-7	-77.8	-7	-77.8	11	14	1	10.0	1	7.7	13	16	-6	-31.6	-6	-27.3
年 鶴 市	20		0.0			$\vdash$	0.0		0.0	2	2	1	100.0	1	100.0	18	24	-1	-5.3	3	14.3	20	26		0.0	4	18.2
丹綾部市	4	-4	-50.0	1	1	1	-	1	-			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3	-4	-57.1	-4	-57.1	3	3	-5	-62.5	-5	-62.5
小計	37	-11	-22.9	1	1	$\vdash$	0.0		0.0	4	4	-7	-63.6	-7	-63.6	32	41	-4	-11.1		0.0	36	45	-11	-23.4	-7	-13.5
宮 津 市	1	-3	-75.0			-1	-100.0	-2	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7
丹 京 丹 後 市	9	-4	-30.8				0.0		0.0	3	3		0.0		0.0	6	9	-4	-40.0	-3	-25.0	9	12	-4	-30.8	-3	-20.0
与謝野町	2	1	100.0			$\vdash$	0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1		0.0	-1	-50.0	2	2	1	100.0		0.0
伊根町			0.0			$\vdash$	0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
小計	12	-6	-33.3			-1	-100.0	-2	-100.0	4	4		0.0		0.0	8	11	-5	-38.5	-5	-31.3	12	15	-5	-29.4	-5	-25.0
高速等	5		0.0				0.0		0.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	4	10	1	33.3	6	150.0	5	11		0.0	5	83.3
合 計   注 「高速等」につ	692	-64	-8.5	8	8	-1	-11.1	-2	-20.0	165	168	-8	-4.6	-12	-6.7	519	595	-55	-9.6	-76	-11.3	684	763	-63	-8.4	-88	-10.3

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

発生状況	発	生 件	数	死		亡	事		故	重		傷	事		故	軽		傷	事		故	負	Į	1	伤	Ī	#
市区町村		対 f	前 年 増減率	件 数	1 ***	対 件 数	増減率	人数	年 増減率	件 数	人数	対 件 数	増減率	人数	年 増減率	件 数	人数	対 件 数	増減率	人数	年 増減率	件数	人数	件 数		人数	年 増減率
北区	12	-8	-40.0	计 奴	八数	-1	-100.0	-1	-100.0	4	八 奴	-1	-20.0	-1	-20.0	1 数	<u>八 奴</u> 8	-6	-42. 9	-7	-46. 7	12	12	-7	-36.8	-8	-40.0
上京区	11	5	83. 3				0.0		0.0	3	3		0.0	-	0. 0	8	8	5	166. 7	4	100.0	11	11	5	83. 3	4	57. 1
<sub>古</sub> 左 京 区	20	9	81.8				0. 0		0.0	5	5	2	66. 7	2	66. 7	15	21	7	87. 5	13	162. 5	20	26	9	81.8	15	136. 4
中 京 区	16	-1	-5. 9				0. 0		0.0	4	4	2	100.0	2	100. 0	12	12	-3	-20. 0	-5	-29. 4	16	16	-1	-5. 9	-3	-15. 8
東 山 区	7	-1	-12. 5				0. 0		0.0			-2	-100. 0	-2	-100.0	7	7	1	16. 7	-2	-22. 2	7	7	-1	-12. 5	-4	-36. 4
山 科 区	24	5	26. 3				0. 0		0.0	6	6	3	100.0	3	100.0	18	21	2	12. 5	5	31.3	24	27	5	26. 3	8	42. 1
都 下 京 区	11	-1	-8. 3				0. 0		0.0	3	3	1	50. 0	1	50. 0	8	9	-2	-20. 0	-2	-18. 2	11	12	-1	-8. 3	-1	-7. 7
南区	12	-3	-20. 0				0.0		0.0			-3	-100.0	-3	-100.0	12	14		0.0	1	7.7	12	14	-3	-20. 0	-2	-12. 5
右 京 区	20	7	53. 8				0.0		0.0	4	4	2	100.0	2	100.0	16	18	5	45. 5	6	50.0	20	22	7	53.8	8	57. 1
_ 西 京 区	11		0.0				0.0		0.0	5	5	1	25. 0	1	25. 0	6	7	-1	-14. 3	-1	-12. 5	11	12		0.0		0.0
伏 見 区	35	5	16. 7				0. 0		0.0	9	10	5	125. 0	5	100.0	26	29		0. 0	-2	-6. 5	35	39	5	16. 7	3	8. 3
小計	179	17	10. 5			-1	-100.0	-1	-100.0	43	44	10	30. 3	10	29. 4	136	154	8	6. 3	10	6. 9	179	198	18	11. 2	20	11. 2
宇 治 市	24	-3	-11.1				0.0		0.0	5	5	-2	-28. 6	-2	-28. 6	19	20	-1	-5. 0	-2	-9. 1	24	25	-3	-11.1	-4	-13. 8
城 陽 市	7	-1	-12. 5				0.0		0.0			-4	-100. 0	-4	-100.0	7	7	3	75. 0	3	75. 0	7	7	-1	-12. 5	-1	-12. 5
向 日 市	5	-11	-68. 8			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1		0.0		0.0	4	4	-10	-71. 4	-11	-73. 3	5	5	-10	-66. 7	-11	-68. 8
長 岡 京 市	7	1	16. 7				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	6	6		0. 0		0.0	7	7	1	16. 7	1	16. 7
八 幡 市	11	-5	-31.3				0.0		0.0	3	3		0.0		0.0	8	10	-5	-38. 5	-4	-28. 6	11	13	-5	-31.3	-4	-23. 5
山京 田 辺 市	9	4	80.0				0.0		0.0	1	1	-2	-66. 7	-2	-66. 7	8	8	6	300. 0	6	300.0	9	9	4	80.0	4	80.0
木 津 川 市	10		0.0				0. 0		0.0	4	4	3	300.0	3	300.0	6	7	-3	-33. 3	-4	-36. 4	10	11		0.0	-1	-8. 3
大 山 崎 町	2	1	100.0				0.0		0.0	2	2	2	-	2	-			-1	-100. 0	-1	-100.0	2	2	1	100.0	1	100.0
久 御 山 町	10	7	233. 3				0.0		0.0	2	2	1	100.0	1	100.0	8	11	6	300. 0	9	450.0	10	13	7	233. 3	10	333. 3
井 手 町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0. 0		0.0				0.0		0.0
城宇治田原町	1		0.0				0. 0		0.0	1	1	1	-	1	-			-1	-100. 0	-1	-100.0	1	1		0.0		0.0
笠 置 町		-1	-100. 0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0
和 東 町	1	1	-				0. 0		0.0	1	1	1	_	1	-				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-
精 華 町	6	4	200. 0				0.0		0.0	2	2	2	_	2	-	4	4	2	100.0	2	100.0	6	6	4	200. 0	4	200. 0
南山城村			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
小計	93	-3	-3. 1			-1	-100.0	-1	-100.0	23	23	2	9. 5	2	9. 5	70	77	-4	-5. 4	-3	-3. 8	93	100	-2	-2. 1	-1	-1.0
亀 岡 市	19	6	46. 2	1	1		0.0		0.0	5	6	3	150.0	2	50.0	13	14	3	30.0	-6	-30.0	18	20	6	50. 0	-4	-16. 7
南丹市	3	-1	-25. 0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	3	4	_	0.0	1	33. 3	3	4	-1	-25. 0		0.0
丹京 丹 波 町	00	-3 2	-100. 0 10. 0	4			0.0		0.0	-		-1	-100. 0 25. 0	-1	-100. 0 0. 0	1.0	10	-2	-100. 0 6. 7	-2 -7	-100. 0 -28. 0	01	0.4	-3	-100. 0 10. 5	-3	-100. 0 -22. 6
福知山市	22			1	1		-100. 0	,	-100.0	5	6	1	-66. 7	0	-66. 7	16	18	1	40. 0			21	24	2		-7	0.0
中舞鶴市	8	-1 -1	-11. 1 -8. 3			-1	0.0	-1	0.0	1 2	1 2	-2 2	-00. /	-2 2	-00. /	7	9	2 -3	-25. 0	2 -4	28. 6 -28. 6	8	10 12	-1	0. 0 -8. 3	-2	-14. 3
丹綾 部 市	4	-1	0.0	1	1	1	0.0	1	0.0	2	4		0.0		0. 0	3	3	-3 -1	-25. 0	-4 -1	-25. 0	3	3	-1	-o. s -25. 0	-2	-25. 0
丹 一 計	23	-2	-8.0	1	1	1	0.0	1	0.0	3	3		0.0		0.0	19	22	-1	-25. U -9. 5	-3	-25. 0 -12. 0	22	25	-1 -2	-25. 0 -8. 3	-3	-25. 0
宮津市	1	-2	-6. 0 -66. 7	1	1		0.0		0.0	J	J	-1	-100.0	-1	-100.0	19	1	-2	-50. 0	-3 -1	-12. 0 -50. 0	1	25 1	-2	-6. 3 -66. 7	-3 -2	-66. 7
京丹後市	4	-3	-42. 9				0.0		0.0	1	1	1	100.0	-1	100.0	3	5	-4	-50. 0 -57. 1	-1 -4	-44. 4	4	6	-3	-42. 9	-3	-33. 3
与謝 野 町	1	3	0.0				0.0		0.0	1	1	1	_	1	_	J	J	-1	-100.0	-2	-100.0	1	1	3	0.0	-1	-50. 0
後伊根町	1		0.0				0.0		0.0	1	1	1	0.0	1	0.0			1	0.0		0.0	1	1		0.0	1	0.0
小 計	6	-5	-45. 5				0.0		0. 0	2	2	1	100.0	1	100. 0	4	6	-6	-60. 0	-7	-53. 8	6	8	-5	-45. 5	-6	-42. 9
高 速 等	2	3	0.0				0.0		0.0	۷	4	-1	-100.0	-1	-100. 0	2	5	1	100. 0	1	400. 0	2	5	3	0.0	3	150. 0
合 計	323	9	2. 9	2	2	-2	-50. 0	-2	-50.0	76	78	14	22. 6	13	20. 0	245	277	-3	-1. 2	-10	-3. 5	321	355	11	3. 5	3	0. 9
コー 可	343	9	2. 9	2	2	-2	-30. U	-2	-50. U	10	10	14	۷۷. ۵	19	ZU. U	440	411	-3	-1. Z	-10	-J. J	341	999	11	ა. ა	3	U. 9

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

発生状況	発	生 件	数	死		亡	事		故	重		傷	事		故	軽		傷	事		故	負	l	ſ	气 勿	1	it
市区町村		対 fi 件 数	が 増減率	件 数	人数	件 数	増減率	fj 人数	年 増減率	件 数	人数	件 数	増減率	人数	年 増減率	件 数	人数	対 件 数	増減率	人 数	年 増減率	件数	人数	件 数	増減率 増減率	人数	年 増減率
北区	22	-8	-26. 7	11 30	1	11 30	0.0	1	-	10	9	2	25. 0	4	80.0	12	11	-10	-45. 5	-9	-45. 0	22	20	-8	-26. 7	-5	-20. 0
上 京 区	32	10	45. 5				0.0		0. 0	7	6	-1	-12. 5	-2	-25. 0	25	22	11	78. 6	8	57. 1	32	28	10	45. 5	6	27. 3
<sub>京</sub> 左 京 区	47	5	11. 9				0.0		0.0	11	7		0.0	-4	-36. 4	36	34	5	16. 1	7	25. 9	47	41	5	11. 9	3	7. 9
中 京 区	30	-20	-40. 0				0.0		0.0	9	7	-4	-30. 8	-6	-46. 2	21	21	-16	-43. 2	-15	-41. 7	30	28	-20	-40. 0	-21	-42. 9
東 山 区	11	-8	-42. 1				0.0		0. 0	3	3	-2	-40. 0		0. 0	8	7	-6	-42. 9	-9	-56. 3	11	10	-8	-42. 1	-9	-47. 4
山 科 区	33	-4	-10.8				0.0		0.0	8	8	-1	-11.1		0.0	25	24	-3	-10. 7	-7	-22. 6	33	32	-4	-10.8	-7	-17. 9
都 下 京 区	21	-10	-32. 3				0.0		0.0	5	4	-1	-16. 7	-1	-20. 0	16	16	-9	-36. 0	-9	-36. 0	21	20	-10	-32. 3	-10	-33. 3
南区	38	-11	-22. 4			-1	-100.0	-1	-100. 0	6	6	-6	-50.0	-7	-53. 8	32	30	-4	-11.1	-5	-14. 3	38	36	-10	-20.8	-12	-25. 0
右 京 区	45	-12	-21. 1				0.0		0.0	8	8	-5	-38. 5	-3	-27. 3	37	35	-7	-15. 9	-5	-12. 5	45	43	-12	-21.1	-8	-15. 7
土西 京 区	22	2	10.0				0.0		0.0	7	5	5	250. 0	3	150. 0	15	15	-3	-16. 7	-3	-16. 7	22	20	2	10.0		0.0
世	50	-30	-37. 5	1	1	1	-	1	-	19	17	4	26. 7	4	30.8	30	31	-35	-53. 8	-33	-51.6	49	48	-31	-38.8	-29	-37. 7
小 計	351	-86	-19. 7	1	2		0.0	1	100.0	93	80	-9	-8. 8	-12	-13.0	257	246	-77	-23. 1	-80	-24. 5	350	326	-86	-19. 7	-92	-22. 0
宇 治 市	21	-22	-51. 2				0.0		0.0	7	6	-3	-30. 0	-4	-40. 0	14	13	-19	-57. 6	-20	-60. 6	21	19	-22	-51. 2	-24	-55. 8
城 陽 市	8		0.0				0.0		0.0	3	2	1	50.0		0.0	5	5	-1	-16. 7	-1	-16. 7	8	7		0.0	-1	-12. 5
向 日 市	13	-18	-58. 1				0.0		0.0	3	3	2	200.0	2	200. 0	10	10	-20	-66. 7	-19	-65. 5	13	13	-18	-58. 1	-17	-56. 7
長 岡 京 市	23	6	35. 3	1	1	1	-	1	-	3	2	-1	-25. 0	-2	-50.0	19	20	6	46. 2	7	53.8	22	22	5	29. 4	5	29. 4
八幡市	9	-5	-35. 7				0.0		0.0	3	3		0.0		0.0	6	6	-5	-45. 5	-5	-45. 5	9	9	-5	-35. 7	-5	-35. 7
山京 田 辺 市	21	11	110.0				0.0		0.0	6	6	6	-	6	-	15	15	5	50. 0	5	50.0	21	21	11	110.0	11	110.0
木 津 川 市	12	-2	-14. 3				0.0		0.0	4	4	1	33. 3	1	33. 3	8	9	-3	-27. 3	-3	-25. 0	12	13	-2	-14. 3	-2	-13. 3
大 山 崎 町	1		0.0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-			-1	-100. 0	-1	-100.0	1	1		0.0		0.0
久 御 山 町	4	-6	-60. 0				0.0		0.0	3	3	-1	-25. 0	-1	-25. 0	1	1	-5	-83. 3	-5	-83. 3	4	4	-6	-60. 0	-6	-60. 0
井 手 町	1	1	-				0.0		0.0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-
城宇治田原町		-2	-100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100. 0	-1	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0
笠 置 町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0. 0		0.0				0.0		0.0
和 束 町	1		0.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	1	-	1	-	1	1		0.0		0.0
精 華 町	6		0.0				0.0		0.0	2	2		0.0		0.0	4	4		0. 0		0.0	6	6		0.0		0.0
南山城村			0.0				0.0		0.0		1		0.0	1	-				0. 0		0.0		1		0.0	1	-
小計	120	-37	-23. 6	1	1	1	-	1	-	35	33	4	12. 9	2	6. 5	84	85	-42	-33. 3	-41	-32. 5	119	118	-38	-24. 2	-39	-24. 8
亀 岡 市	5	-14	-73. 7			-1	-100.0	-1	-100. 0	1	1		0.0		0.0	4	4	-13	-76. 5	-14	-77.8	5	5	-13	-72. 2	-14	-73. 7
南 丹 市	4	2	100.0	1	1	1	-	1	-				0.0		0.0	3	3	1	50. 0	1	50.0	3	3	1	50.0	1	50.0
丹 京 丹 波 町		-2	-100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100. 0	-1	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0
小 計	9	-14	-60. 9	1	1		0.0		0.0	1	1	-1	-50. 0	-1	-50.0	7	7	-13	-65. 0	-14	-66. 7	8	8	-14	-63. 6	-15	-65. 2
福知山市	6		0.0				0.0		0.0	1	1	-2	-66. 7	-2	-66. 7	5	5	2	66. 7	1	25. 0	6	6		0.0	-1	-14. 3
年 鶴 市	15	7	87. 5				0.0		0.0	6	6	6	-	6	-	9	9	1	12. 5	1	12. 5	15	15	7	87. 5	7	87. 5
丹綾 部 市	4	-1	-20. 0			-1	-100.0	-1	-100.0				0.0		0.0	4	4		0.0		0.0	4	4		0.0		0.0
小計	25	6	31.6			-1	-100.0	-1	-100.0	7	7	4	133. 3	4	133. 3	18	18	3	20. 0	2	12. 5	25	25	7	38. 9	6	31.6
宮津市		-2	-100. 0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0
丹 京 丹 後 市	3	-1	-25. 0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	2	3	-2	-50. 0	-1	-25. 0	3	4	-1	-25. 0		0.0
与 謝 野 町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
伊根町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0. 0				0.0		0.0
小 計	3	-3	-50. 0				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	2	3	-3	-60. 0	-2	-40. 0	3	4	-3	-50. 0	-2	-33. 3
高 速 等			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
合計 (高速等) につ	508	-134 該当する市	-20. 9	3	4		0.0	1	33. 3	137	122	-2	-1.4	-7	-5. 4	368	359	-132	-26. 4	-135	-27. 3	505	481	-134	-21.0	-142	-22. 8

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。



# 交通事故発生状況

令和7年8月

					I·	3和/年8	/ 1
	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数
1日	6	1	5	17日	8	0	8
2目	13	0	14	18日	9	0	9
3日	2	0	2	19日	8	0	8
4日	17	2	18	20日	8	0	8
5日	8	0	9	21日	19	0	21
6日	4	0	4	22日	14	1	16
7日	10	0	11	23日	8	0	11
8日	. 9	0	10	24日	15	0	17
9日	8	0	9	25日	6	0	6
10日	13	0	14	26日	8	0	12
11日	10	0	10	27日	12	0	15
12日	7	0	7	28日	5	0	7
13日	3	0	4	29日	7	0	8
14日	11	0	12	30日	3	0	4
15日	9	0	10	31日	14	0	17
16日	14	0	17	月合計	288	4	323
				年合計	2,356	35	2,634