

資 料 交通企画課	令和7年4月24日 (交通企画課7-39)	F01-12-02
		A
		令和8年12月末日廃棄

京都府内の交通事故

《 令和7年3月末現在 》



京都府警察シンボลมスコット
ポリスマろん & ポリスみやこ

京 都 府 警 察 本 部

《 京都府内の交通事故 》

■もくじ

1	交通事故発生状況	ページ
2	月別交通事故発生状況	1
3	事故類型別発生状況	2
4	死亡事故発生状況	3
5	年齢層別発生件数・死傷者数	4
6	年齢層別・乗車位置別・シートベルト着用有無別死傷者数	5
7	地域別・状態別発生状況	6
8	年次別交通事故発生状況	7
9	警察署別・昼夜別・状態別・道路形状別発生件数	8
10	資料	9
	・主要路線別・警察署別発生件数	10
	・事故類型別・道路形状別・警察署別発生件数	11
	・当事者別・警察署別発生件数	12
	・高齢ドライバー事故第1当事者(原付以上)事故類型別発生状況	13～14
	・交通事故発生状況総括表(1)(路線別/1当飲酒別)	15
	・交通事故発生状況総括表(2)(法令違反別/当事者別)	16
	・年齢層別・状態別死傷者数	17
	・学年別・状態別死傷者数	18
	・警察署別発生状況(全事故・高齢者・自転車)	19～21
	・警察署別・第1当事者(原付以上の運転者)の法令違反別発生件数	22
	・市区町村別発生状況(全事故・高齢者・高齢ドライバー(65歳以上・75歳以上)・自転車)	23～27

■凡例

1	本資料では、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、
2	車両等及び列車の交通によって起こされた事故のうち、人身事故を取り上げ
3	ているが、主要な用語の定義は次のとおりである。
4	死 者 事故の発生から24時間以内に死亡した者
5	重傷者 事故によって負傷し、30日以上の治療を要する者
6	軽傷者 事故によって負傷し、30日未満の治療を要する者
7	子ども 中学生以下の者
8	若 者 16歳以上24歳以下の者
9	高齢者 65歳以上の者
第1当事者	最初に交通事故に関与した車両(列車を含む)の運転者、又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者(過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者)
第2当事者	交通事故の当事者のうち第1当事者以外の者であり、事故の原因となった過失がより軽い又は過失が同程度の場合には人身損傷程度の重い者(単独事故の場合には、常に車両等の運転者を第1当事者とし、その相手方となった物件等を第2当事者としている)
飲酒運転事故	酒酔い運転及び政令数値以上の酒気帯びの運転者が、第1当事者となった事故
夜 間	日没から日の出までの間(日の出、日の入り時間の前後1時間を「薄暮等時間帯」として、細分できる) ※ 夜暮…日没後薄暮時間帯 夜明…日の出前払暁時間帯

注 この統計書は、計上月の数値により作成しています。

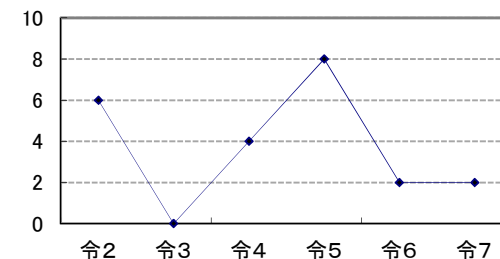
1 交通事故発生状況 令和7年3月末現在

▼ 京都

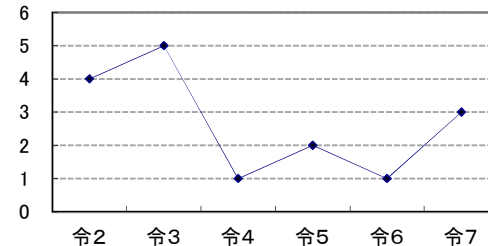
区 分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	前年同期比		5年平均
							件数・人員	増減率	
発生件数(総数)	1,166	980	937	1,036	959	969	10	1.0	1,016
死亡事故	19	12	12	14	10	11	1	10.0	13
重傷事故	259	219	168	187	226	250	24	10.6	212
軽傷事故	888	749	757	835	723	708	-15	-2.1	790
死者数(総数)	19	12	12	15	11	11			14
年 齢 層	15歳以下	1							0
	16～24歳		1	1	1	1	1		1
	25～59歳	8	2	2	4	1	-1	-100.0	3
	60～64歳		1		2	1			1
	65～69歳		2	1	1	2	1	100.0	1
	70歳代	4	3	3	6	3	-2	-40.0	4
	80歳以上	6	3	5	1	3	1	33.3	4
	65歳以上(計)	10	8	9	8	9			9
状 態 別	自動車乗車中	6		4	8	2			4
	自二車乗車中	4	2	1	2	1	1	100.0	2
	原付車乗車中		3			1	1		1
	自転車乗用中	1	2	2	2	3	-2	-66.7	2
	歩行中等 注1	8	5	5	3	5			5
	その他								
負傷者数	1,314	1,104	1,073	1,187	1,112	1,071	-41	-3.7	1,158
重傷者数	264	224	180	193	231	255	24	10.4	218
軽傷者数	1,050	880	893	994	881	816	-65	-7.4	940

注1:「歩行中等」は、歩行者等、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人合計 注2:5年平均は令和2年～令和6年の平均

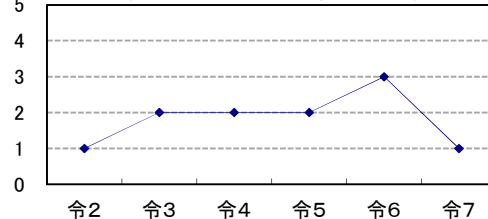
自動車乗車中の交通事故死者数(人)



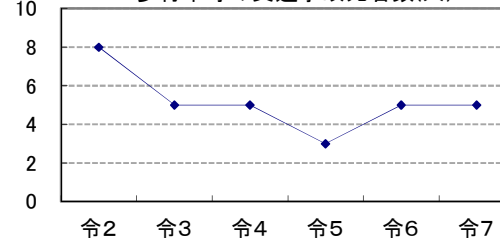
自二・原付乗車中の事故死者数(人)



自転車乗用中の交通事故死者数(人)



歩行中等の交通事故死者数(人)



* 特定小型原付車による死亡事故は発生無し

2 月別交通事故発生状況

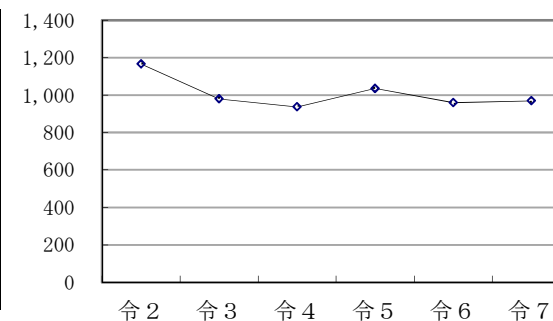
令和7年3月末現在

▼ 発生件数

(件)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令2	390	385	391	341	268	282	298	331	299	360	355	418	4,118
令3	329	311	340	357	267	282	304	312	287	299	335	436	3,859
令4	315	308	314	332	290	311	269	328	323	349	338	333	3,810
令5	326	350	360	320	325	332	318	319	309	353	322	433	4,067
令6	308	317	334	316	344	322	280	285	295	285	297	362	3,745
令7	335	311	323										969

交通事故発生件数 (件)

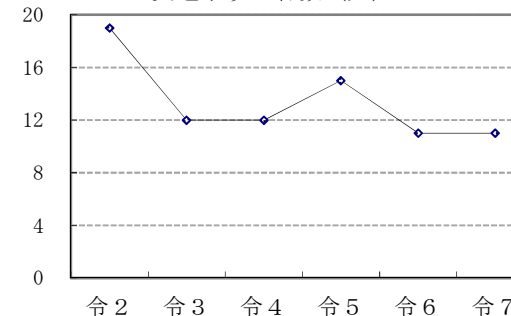


▼ 死者数

(人)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令2	7	6	6	5	4	3	1	4	1	4	3	5	49
令3	6	2	4	5	3	4	5	2	2	9	4	5	51
令4	5	4	3	3	4	0	1	3	6	7	4	5	45
令5	8	5	2	5	6	3	4	3	5	2	10	6	59
令6	5	2	4	3	3	5	6	5	4	4	6	5	52
令7	3	4	4										11

交通事故死者数 (人)

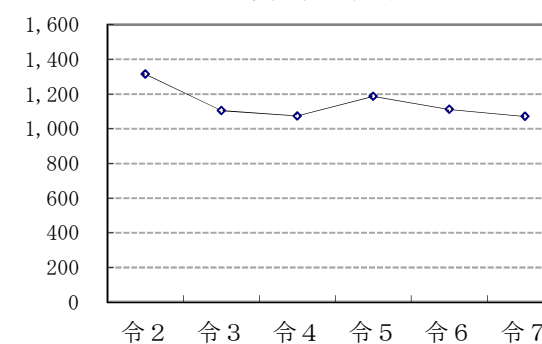


▼ 負傷者数

(人)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令2	429	425	460	372	299	325	352	385	355	424	402	471	4,699
令3	368	361	375	410	304	315	346	364	343	342	382	498	4,408
令4	373	347	353	374	358	365	317	366	372	413	383	392	4,413
令5	376	402	409	362	376	367	368	386	369	396	356	501	4,668
令6	359	366	387	351	401	346	311	313	337	330	325	407	4,233
令7	374	341	356										1,071

交通事故負傷者数 (人)



(グラフは各年3月末累計)

3 事故類型別発生状況(発生件数、死傷者数、昼夜別件数)

令和7年3月末現在

										第1当事者の件数														
		発生日数	死者数	負傷者数	前年同期比			合 計			自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車	自転車		歩行者等		その他		
					件数	死者	負傷者		夜	夜%		夜		夜		夜		夜		夜		夜		夜
総 数		969	11	1,071	10		-41	969	350	36.1%	806	280	35	17	51	21			56	20	8	7	13	5
人対車両	対面通行中	12	1	11		1	-1	12	9	75.0%	6	3	1	1	1	1			3	3			1	1
	背面通行中	18	1	17	-12		-12	18	9	50.0%	15	6						3	3					
	横断中	横断歩道	68	1	68	14		13	68	38	55.9%	57	31			5	4		1		3	2	2	1
		横断歩道付近	6		6				6	3	50.0%	1		2	2	2	1		1					
		歩道橋付近																						
	その他	41	1	40	-2		-2	41	27	65.9%	29	17	4	3	3	2					5	5		
	路上遊戯中																							
	路上作業中	6		6	2		2	6	2	33.3%	5	2						1						
	路上停止中	8		8	-3		-3	8	4	50.0%	5	3						2	1			1		
	路上横臥																							
	人対車両その他	23		23	4	-1	5	23	8	34.8%	23	8												
	小計	182	4	179	3		2	182	100	54.9%	141	70	7	6	11	8			11	7	8	7	4	2
車両相互	正面衝突	21		26	-1		-10	21	3	14.3%	16	2	2		1			2	1					
	追突 進行中	26	1	33	2	1	-1	26	10	38.5%	22	9	3	1	1									
	追突 その他	177		232	-6		-27	177	51	28.8%	166	49			8	2						3		
	出会い頭	230	2	248	-7	1	-11	230	77	33.5%	172	62	12	5	16	5		28	4			2	1	
	追越・追抜時	35		35	18		17	35	10	28.6%	31	9	1					3	1					
	すれ違い時	13		13	2			13	5	38.5%	12	4						1	1					
	左折時	65		68	4		4	65	18	27.7%	56	13	3	2	4	1		1	1			1	1	
	右折時 右折直進	66	1	68	-2	1	-5	66	32	48.5%	57	27	2		3	3		4	2					
	右折時 その他	29		30	-11		-12	29	8	27.6%	24	7	2	1	2							1		
	車両相互その他	97		107	14	-1	9	97	27	27.8%	84	22	2	1	4	1		5	2			2	1	
	小計	759	4	860	13	2	-36	759	241	31.8%	640	204	27	10	39	12			44	12			9	3
	車両単独	電柱	3		5	2		4	3	1	33.3%	2				1	1							
標識		1		1	1		1	1			1													
分離帯・安全島・中央島		3	1	5	1	1	2	3	2	66.7%	3	2												
防護柵等		4	1	3	3	1	2	4			4													
家屋・塀		1		1	1		1	1	1	100.0%	1	1												
橋梁・橋脚																								
その他					-5		-11																	
駐車車両(運転者不在)		5	1	4	3	1	2	5	2	40.0%	5	2												
路外逸脱 転落					-4	-4	-1																	
路外逸脱 その他					-1		-1																	
転倒		2		2	-3		-4	2	2	100.0%			1	1				1	1					
車両単独その他		9		11	-3		-2	9	1	11.1%	9	1												
小計	28	3	32	-5	-1	-7	28	9	32.1%	25	6	1	1	1	1			1	1					
列車				-1	-1																			

4 死亡事故発生状況

令和7年3月末現在

(人)

警察署	令和2年中	令和3年中	令和4年中	令和5年中	令和6年中	令和6年3月末現在	令和7年3月末現在	増減
総数	49	51	45	59	52	11	11	
高速隊		1	3	2	3		1	1
川端				1				
上京					1			
東山	1		1		1			
中京	1			2				
下京	3		1	3	3		1	1
下鴨	1	1	1		4	1		-1
伏見	7	6	3	9	1		1	1
山科	3		4	4				
右京	2	2	2	3	1			
南	3	6	2	1	2	2	1	-1
北	1	3		2	3	1	2	1
西京	4	1	1	2	3			
向日町	3	1		3	3		2	2
宇治	3	3	1	5	5		1	1
城陽		2	2	1	2	1		-1
八幡		3	1	1	2	1		-1
田辺		4	2	2			1	1
木津	1	4	4	3				
亀岡	2	4	1	1	4	1		-1
南丹	6	3	3	2	4			
綾部			2		2	1		-1
福知山	2	2	4	3	2			
舞鶴	4	2	3	3	2	1		-1
宮津		1	2	1	3	2		-2
京丹後	2	2	2	5	1		1	1

▼時間帯別発生件数

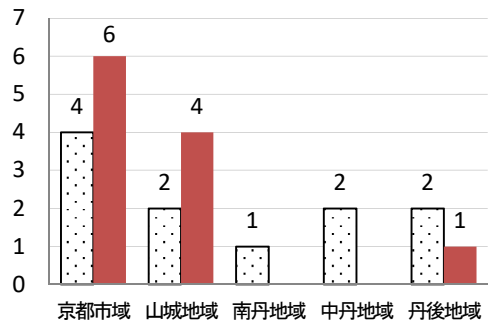
時間帯	件数
0～2	
2～4	1件
4～6	1件
6～8	2件
8～10	
10～12	1件
12～14	1件
14～16	
16～18	2件
18～20	2件
20～22	1件
22～24	
計	11件
昼間	4件
夜間	7件

▼24時間死者、30日死者数

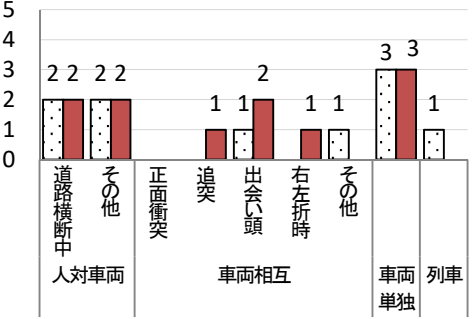
区分	24時間死者数	30日死者数
1月	3人	
2月	4人	2人
3月	4人	
4月		
5月		
6月		
7月		
8月		
9月		
10月		
11月		
12月		
合計	11人	2人

24時間死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。30日死者とは、交通事故発生から24時間経過後、30日以内に死亡した人をいう。なお、計上は1ヶ月遅れとなる。
例 1月の30日死者は2月計上となる。

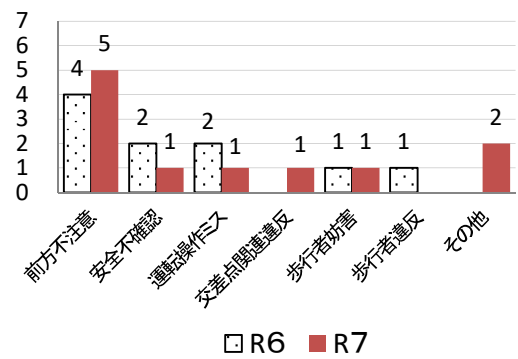
▼地域別死者数(前年同期比)



▼事故類型別死亡事故発生件数(前年同期比)



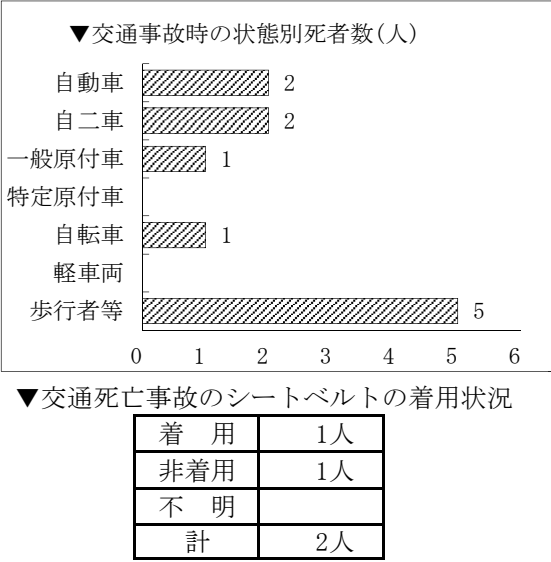
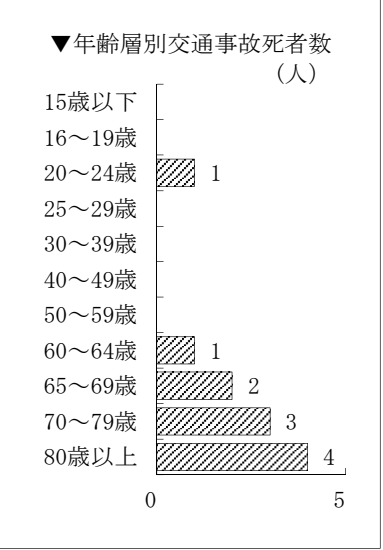
▼主な違反種別/死亡事故件数(前年同期比)



5 年齢層別発生件数・死傷者数 令和7年3月末現在

▼男女別死者・負傷者数 (人員)

区 分	死者数	負傷者数	死者数		負傷者数	
			男性	女性	男性	女性
15歳以下		40			25	15
16～19歳		63			39	24
20～24歳	1	90	1		53	37
25～29歳		78			55	23
30～39歳		142			91	51
40～49歳		182			109	73
50～59歳		220			123	97
60～64歳	1	86		1	46	40
小計	2	901	1	1	541	360
65～69歳	2	37	2		24	13
70～79歳	3	82	3		40	42
80歳以上	4	51	2	2	18	33
高齢者計	9	170	7	2	82	88
総 数	11	1,071	8	3	623	448



▼第1当事者別発生件数 (件数)

区 分	総数	自動車	自二車	一般原付車	特定小型原付車	自転車	歩行者	不明
15歳以下	7					6	1	
16～19歳	34	14	3	6		11		
20～24歳	73	49	10	8		6		
25～29歳	73	68	1	3		1		
30～39歳	107	93	2	6		6		
40～49歳	147	132	6	5		3	1	
50～59歳	197	170	7	8		11	1	
60～64歳	74	63	2	5		3	1	
小計	712	589	31	41		47	4	
65～69歳	66	59	1	3		3		
70～79歳	118	105	3	5		4	1	
80歳以上	60	53		2		2	3	
高齢者計	244	217	4	10		9	4	
当事者不明								
総 数	969	806	35	51		56	8	13

▼年齢層別・状態別死者数

区 分	総数	自動車	自二車	一般原付車	特定小型原付車	自転車	軽車両	歩行者等
15歳以下								
16～19歳								
20～24歳	1		1					
25～29歳								
30～39歳								
40～49歳								
50～59歳								
60～64歳	1			1				
小計	2		1	1				
65～69歳	2	1	1					
70～79歳	3	1				1		1
80歳以上	4							4
高齢者計	9	2	1			1		5
総 数	11	2	2	1		1		5

6 年齢層別・乗車位置別シートベルト着用有無別死傷者数

令和7年3月末現在

乗車位置 ベルト			自 動 車 運 転 中				前 席 同 乗 中				後 席 同 乗 中				合 計						
			着 用	非 着 用	不 明	中 小 計	着 用		同 非 着 用	不 明	中 小 計	着 用		同 非 着 用	不 明	中 小 計	着 用	非 着 用	不 明	着 用 率	合 計
								チャイルド シート					チャイルド シート								
年齢層																					
1 5 歳 以 下	5 歳 以 下	死 者																			
		負 傷 者									2	2	1		3	2	1		66.7	3	
	小 計	死 者																			
		負 傷 者					2			2	5		2		7	7	2		77.8	9	
		死 者																			
若 者	1 6 ～ 1 9 歳	死 者																			
		負 傷 者	2			2	1		1	1		1		2	4	1		80.0	5		
	小 計	死 者																			
		負 傷 者	19			19	2	1	3	2		3		5	23	4		85.2	27		
		死 者																			
2 5 ～ 2 9 歳	死 者																				
	負 傷 者	23	1		24	5		5	1		2		3	29	3		90.6	32			
3 0 ～ 3 9 歳	死 者																				
	負 傷 者	60			60	10		10	3		3		6	73	3		96.1	76			
4 0 ～ 4 9 歳	死 者																				
	負 傷 者	78			78	3		3			3		3	81	3		96.4	84			
5 0 ～ 5 9 歳	死 者																				
	負 傷 者	86	1		87	8		8	4		3		7	98	4		96.1	102			
6 0 ～ 6 4 歳	死 者																				
	負 傷 者	28			28	4		4	2		1		3	34	1		97.1	35			
高 齢 者	6 5 ～ 6 9 歳	死 者											1		1		1		0.0	1	
		負 傷 者	9	1	10	1		1			1		1	10	2		83.3	12			
	7 0 ～ 7 9 歳	死 者	1		1									1			100.0	1			
		負 傷 者	19		19	1		1	1		3		4	21	3		87.5	24			
	8 0 歳 以 上	死 者																			
		負 傷 者	6		6	1		1			3		3	7	3		70.0	10			
	小 計	死 者	1		1						1		1	1	1		50.0	2			
合 計	負 傷 者	34	1	35	3		3	1		7		8	38	8		82.6	46				
	死 者	1		1						1		1	1	1		50.0	2				
		負 傷 者	330	3	333	38		1		39	21	2	26		47	389	30		92.8	419	

注 15歳以下のチャイルドシートは内数であり、着用率はチャイルドシートを含む。

7 地域別・状態別発生状況

令和7年3月末現在

▼ 発生件数

区 分	全事故		自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行中等		高齢者		若者ドライバー		高齢ドライバー	
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
京都市	631	52	543	38	127	20	115	34	2	2	145	8	114	3	234	25	108	13	193	36
山 城	250	-20	233	-10	44	-10	37				49	-13	44	-1	98	-2	36	-20	81	
南 丹	34	-15	33	-11	5	2	4	-3			1	-11	8	-4	13	-9	9	1	10	-7
中 丹	43		43	2	2			-3			6	-2	13	4	13	-12	3	-1	11	-9
丹 後	11	-7	11	-7				-1				-2	3		4	-4	1	-3	3	-5
高速等 (注1)	16	-2	16	-2		-1									3	1	3	-2	3	1
合 計	969	10	863	12	178	12	156	27	2	2	201	-20	182	2	362	-2	157	-10	298	15
	第1当事者の件数		<-----		第1当事者及び第2当事者の合計件数(注2)		----->													
	969		<-----		合 計		1,582		----->											

区 分	全事故		自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行中等		高齢者		若者ドライバー		高齢ドライバー	
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
京都市	6	2	1	1	2	2						-1	3		5	2	1	1	1	-1
山 城	4	2	1	1		-1	1	1			1	1	1		3	2			1	1
南 丹		-1										-1				-1				
中 丹		-2										-1		-1		-2				
丹 後	1	-1		-2									1	1	1	-1				-2
高速等 (注1)	1	1	1	1											1	1				
合 計	11		2		2	1	1	1			1	-2	5		9		1	1	2	-2

区 分	全事故		自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行中等		高齢者		若者ドライバー		高齢ドライバー	
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
京都市	697	12	247	-38	104	9	93	30			138	8	115	3	117	3	127	6	213	27
山 城	266	-36	104	-17	39	-8	30	2			46	-15	47	2	37	-14	41	-23	86	-4
南 丹	40	-12	23	2	4	1	4				1	-10	8	-5	10		9	-2	12	-6
中 丹	53	5	32	5	2			-2			6	-2	13	4	4	-4	6	2	13	-11
丹 後	15	-10	13	-6				-1				-2	2	-1	2	-4	1	-6	4	-5
高速等 (注1)	29	-5	29	-2		-3									4	3	3	-8	6	3
合 計	1,071	-41	419	-54	149	2	127	29			191	-21	185	3	170	-19	184	-23	328	1

注1 「高速等」は地域区分の内数で示す。

注2 発生件数：第1当事者又は第2当事者が表頭の区分に該当する場合、合計件数で表示する。（相互事故は1件として計上。例～自動車×自動車の事故は1件として計上）

死傷者数：表頭の自動車から高齢者までの区分は、当該当事者（自動車の場合は、自動車運転中、同乗中）の死傷者、若者ドライバー・高齢ドライバーは、当該事故による全死傷者数

注3 地域 （京都市）京都市全区 （山 城）宇治市、城陽市、向日市、長岡京市、八幡市、京田辺市、木津川市、乙訓郡、久世郡、綴喜郡、相楽郡
（南 丹）亀岡市、南丹市、船井郡 （中 丹）綾部市、福知山市、舞鶴市
（丹 後）宮津市、京丹後市、与謝郡

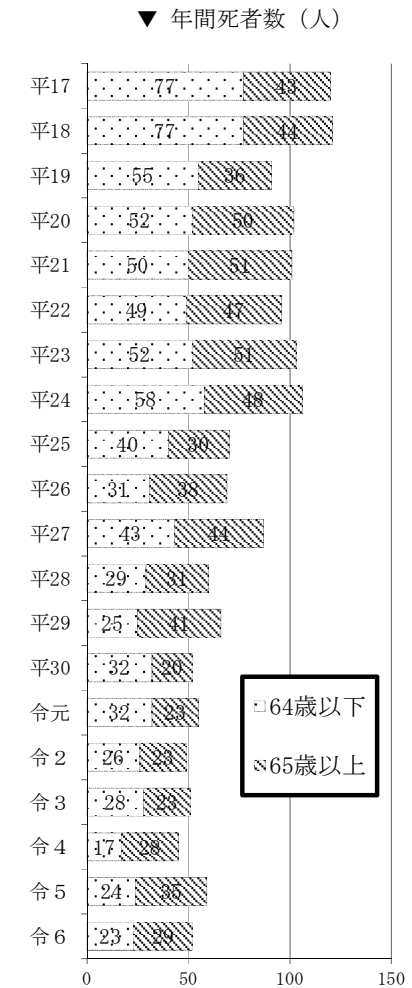
8 年次別交通事故発生状況

令和7年3月末現在

区 分	発生件数	うち死亡 事故件数	死者数	うち		負傷者数	うち 重傷者数	自動車台数	自動車 千台当 たりの発 生件数	人 口	人口10万人当たり	
				高齢者	%						死者数	負傷者数
平成17年中	19,460	117	120	43	35.8	23,747	2,412	1,379,483	14.1	2,647,660	4.5	896.9
平成18年中	18,346	118	121	44	36.4	22,374	2,382	1,384,894	13.2	2,644,075	4.6	846.2
平成19年中	17,094	90	91	36	39.6	20,655	2,161	1,360,903	12.6	2,638,510	3.4	782.8
平成20年中	15,517	99	102	50	49.0	18,565	2,039	1,351,648	11.5	2,635,134	3.9	704.5
平成21年中	15,009	100	101	51	50.5	17,972	1,914	1,339,734	11.2	2,631,441	3.8	683.0
平成22年中	14,775	95	96	47	49.0	17,813	1,357	1,335,232	11.1	2,636,704	3.6	675.6
平成23年中	14,087	103	103	51	49.5	17,065	1,245	1,332,132	10.6	2,632,496	3.9	648.2
平成24年中	12,371	96	106	48	45.3	15,088	1,444	1,334,766	9.3	2,627,313	4.0	574.3
平成25年中	11,387	67	70	30	42.9	13,801	1,530	1,337,012	8.5	2,620,210	2.7	526.7
平成26年中	10,185	67	69	38	55.1	12,387	1,526	1,343,090	7.6	2,613,594	2.6	473.9
平成27年中	9,328	87	87	44	50.6	11,262	1,345	1,342,212	6.9	2,610,353	3.3	431.4
平成28年中	8,087	60	60	31	51.7	9,678	1,277	1,343,233	6.0	2,605,731	2.3	371.4
平成29年中	7,145	64	66	41	62.1	8,530	1,237	1,340,844	5.3	2,599,313	2.5	328.2
平成30年中	6,142	51	52	20	38.5	7,258	1,161	1,342,750	4.6	2,591,779	2.0	280.0
令和元年中	5,183	55	55	23	41.8	6,071	991	1,342,021	3.9	2,583,140	2.1	235.0
令和2年中	4,118	49	49	23	46.9	4,699	892	1,346,801	3.1	2,578,087	1.9	182.3
令和3年中	3,859	50	51	23	45.1	4,408	818	1,346,183	2.9	2,561,358	2.0	172.1
令和4年中	3,810	43	45	28	62.2	4,413	748	1,345,780	2.8	2,550,404	1.8	173.0
令和5年中	4,067	58	59	35	59.3	4,668	819	1,347,517	3.0	2,536,995	2.3	184.0
令和6年中	3,745	51	52	29	55.8	4,233	806	1,348,653	2.8	2,521,262	2.1	167.9
令和7年3月末現在	969	11	11	9	81.8	1,071	255	…	…	…	…	…

注1 自動車台数は軽二輪以上の二輪車を含む。各年12月末現在 令和6年は令和6年11月末現在

注2 人口は各年10月1日現在の推計値、国勢調査年は国勢調査人口



9 警察署別・昼夜別・状態別・道路形状別発生件数

令和7年3月末現在

▼警察署別

	総数								事故発生時の状態別発生件数（第1当事者）														飲酒運転(発生件数)		
		昼			夜			夜%	自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行者等		その他			酒酔い	酒気帯び
		明	昼	暮	暮	夜	明			夜		夜		夜		夜		夜		夜		夜			
総 数	969	47	498	74	109	219	22	36.1%	806	280	35	17	51	21			56	20	8	7	13	5	9	1	8
高速隊	16		13		1	2		18.8%	16	3															
川 端	13		8		1	4		38.5%	8	2							4	3			1		1		1
上 京	37		22	3	4	7	1	32.4%	26	9	2	2					9	1					1		1
東 山	29		11	1	3	13	1	58.6%	24	13	2	1					1	1	1	1	1	1	1	1	
中 京	41	2	24		3	12		36.6%	34	12	1	1	4	2			2								
下 京	39	4	19	1	5	9	1	38.5%	33	12	1	1	1	1			4	1					1		1
下 鴨	38		20	5	3	9	1	34.2%	27	8	3	1	4	3			3		1	1					
伏 見	117	5	58	10	17	26	1	37.6%	85	31	5	1	14	7			11	5			2				
山 科	92	3	51	7	8	23		33.7%	73	23	8	4	2				6	2	2	2	1		1		1
右 京	55	1	32	6	5	9	2	29.1%	45	13	3	1	5	1			2	1							
南	76	2	35	8	5	25	1	40.8%	71	28	1		1	1					1	1	2	1			
北	50	1	29	6	3	9	2	28.0%	40	12			5	1			3	1			2				
西 京	23		11		6	6		52.2%	19	8	2	2					2	2							
向日町	60	3	25	9	10	11	2	38.3%	51	19			4	3			3		1	1	1				
宇 治	70	5	38	2	10	14	1	35.7%	58	22	3	1	5	1			4	1							
城 陽	24	1	8	4	2	8	1	45.8%	20	8	1	1					1	1	1		1	1	2		2
八 幡	27	3	13	3	4	2	2	29.6%	21	7	2		4	1											
田 辺	40	5	23	2	3	7		25.0%	39	9											1	1	1		1
木 津	37	2	19	2	6	7	1	37.8%	35	12									1	1	1	1			
亀 岡	29	4	12	2	3	6	2	37.9%	27	10	1	1	1												
南 丹	5	1	3				1	20.0%	4	1			1												
綾 部	6	2	3	1					6																
福知山	24	2	11	1	4	5	1	41.7%	24	10															
舞 鶴	12		7		2	2	1	41.7%	11	4							1	1					1		1
宮 津	3	1	1	1					3																
京丹後	6		2		1	3		66.7%	6	4															

▼道路形状別

交差点内	454	17	222	35	56	109	15	39.6%	361	143	19	8	28	14			33	8	5	4	8	3	3		3
交差点付近	157	10	70	15	13	46	3	39.5%	136	52	5	3	7	3			5	3			4	1	2		2
上2段小計	611	27	292	50	69	155	18	39.6%	497	195	24	11	35	17			38	11	5	4	12	4	5		5
単路	322	19	180	21	36	62	4	31.7%	273	79	11	6	16	4			18	9	3	3	1	1	3	1	2
踏切	1		1						1																
その他	35	1	25	3	4	2		17.1%	35	6													1		1
総 数	969	47	498	74	109	219	22	36.1%	806	280	35	17	51	21			56	20	8	7	13	5	9	1	8

10 資料

主要路線別・警察署別 発生件数

令和7年3月末現在

属所 路線			合 計	高 速	川 端	上 京	東 山	中 京	下 京	下 鴨	伏 見	山 科	右 京	南	北	西 京	向 日 町	宇 治	城 陽	八 幡	田 辺	木 津	亀 岡	南 丹	綾 部	福 知 山	舞 鶴	宮 津	京 丹 後
発 生 件 数			969	16	13	37	29	41	39	38	117	92	55	76	50	23	60	70	24	27	40	37	29	5	6	24	12	3	6
主 な 国 道	国道1号	前年同期	52				8		5		9	8		6				11		5									
			52				8		7		3	11		6				10		3	4								
	国道9号	前年同期	33						4				3			7							11	1		7			
			31										5			7							8	1		10			
	国道24号	前年同期	43						3		10			1				17	8			4							
			42						4		18			5				2	6			1	6						
	国道27号	前年同期	7																					1			6		
			3																					1	1		1		
	国道171号	前年同期	22											14			8												
			20											11			9												
主 な 府 道	京都広河原 美山線（堀川通）	前年同期	14			5		2	4						3														
			15			6		5	2						2														
	下鴨京都 停車場線（河原町通）	前年同期	8			2		2	4																				
			5			1		3	1																				
	城陽宇治線	前年同期	8															6	2										
			13															6	7										
	宇治淀線	前年同期	11								2							9											
			5															5											
	西京高槻線	前年同期	15													2	13												
			9													2	7												
主 な 市 道	鹿ヶ谷 嵐山線（丸太町通）	前年同期	11		3	2		3					3																
			15		2	2		4					7																
	嵐山祇園線 （四条通）	前年同期	9						3				6																
			18				2	2	3				11																
	西大路通	前年同期	12					2	3				2	1	4														
			13					2	2				1	2	6														
	外環状線	前年同期	7									7																	
			13									13																	
	油小路通	前年同期	17					1	1		11			4															
			15			1					14																		
主 な 市 道	川端通	前年同期	12		2		7			3																			
			6		5		1																						

事故類型別・道路形状別・警察署別 発生件数

令和7年3月末現在

事故類型・道路形状			所 属																											
			計	高 速	川 端	上 京	東 山	中 京	下 京	下 鴨	伏 見	山 科	右 京	南	北	西 京	向 日 町	宇 治	城 陽	八 幡	田 辺	木 津	亀 岡	南 丹	綾 部	福 知 山	舞 鶴	宮 津	京 丹 後	
発 生 件 数			969	16	13	37	29	41	39	38	117	92	55	76	50	23	60	70	24	27	40	37	29	5	6	24	12	3	6	
事 故 類 型	人 対 車 両	横断歩道	前年同期	54			4	4	2		3	4	2	3	2	2	2	5	5	1	1	3	1	2	3		1	3		1
		横断中		68			3	2	4		3	6	6	1	10	5		5	5	1	1	1	3	1		2	5	3		1
		その他	前年同期	49		3	1	2	2		1	3	5	5	5	2	5	3	4	1	2		2	1			1	1		
		横断中		47				3	3	2	2	4	7	6	1	4		1	3	3	2			2	1		1	2		
		路上横臥	前年同期																											
		その他	前年同期	76		1	1	5	2	6	3	7	2	7	4	3	4	6	8	3	2	1		5	1			3	1	1
				67			5	4	5	3	2	5	5	6	3	1	2	4	5	2	3	1	5	4						2
		正面衝突	前年同期	22				1		1	1	2	3	2			1	2	1	1		1		1		1			1	3
				21				2			1	1	2	1		1	1		4			1	1	2	2	1	1			
	追突	前年同期	207	13	2	6	8	7	12	1	22	19	10	17	6	3	12	16	7	6	5	5	6	4	1	7	5	2	5	
			203	13	4	2	6	7	7	5	30	19	6	14	8	2	12	16	3	6	10	9	9	1	1	8	4		1	
	出会い頭	前年同期	237		1	6	6	10	5	5	20	21	18	23	10	16	25	20	10	7	3	7	10	2	2	2	6	1	1	
			230		1	7	2	4	7	14	27	22	20	21	15	10	21	13	3	7	9	6	8			6	3	3	1	
	右・左折時	前年同期	169		4	6	3	6	10	5	15	14	9	12	11	4	14	29	1	8	1	5	7	1		3	1			
			160		4	10	4	8	9	7	22	14	8	14	6	4	6	14	5	4	8	8	2		1	2				
	その他	前年同期	111	3	3	3	6	5	6	4	18	3	7	6	6		12	11	2	8	3	2	2						1	
			145	1	4	10	5	8	8	4	20	16	7	12	5	3	10	10	7	4	4	3	1	1		1			1	
	車 両 単 独	工作物衝突	前年同期	9	1	1		1	1				1		1		1									2				
				12	1			1			1	1		1	1			1				3	1			1				
		その他	前年同期	24	1		1			5		5	1	1			1		1			1	3	1	1	1	1		1	
				16	1				2	3		1			4	1					3	1								
列車	前年同期	1																1												
道 路 形 状	交 差 点	環状交差点	前年同期																											
		環状交差点 付近	前年同期																											
		小	前年同期	130		2	4	7	8	4	3	9	16	8	11	7	6	12	10	4	6	2	2	4		1	1		1	2
				153			3	2	4	5	9	24	18	5	12	15	6	14	9	2	3	7	3	5		1	2	2	2	
		中	前年同期	259		1	7	3	6	3	10	27	17	24	18	11	9	23	31	9	10	6	9	12	6	1	4	10		2
				205		2	12	3	5	5	10	22	14	12	15	10	6	15	17	8	9	9	10	5		1	8	4		3
		大	前年同期	69		5	5	5	4	5	2	3	5	3	9	6	4	5	5		2							1		
				96		6	6	6	9	9	4	7	5	9	16	5	2	1	4			1	3				3			
		交差点付近	前年同期	209		1	7	8	13	15	2	24	19	15	15	4	3	15	20	5	7	2	4	11	3	2	4	4	2	4
			157		2	7	6	11	11	1	23	11	8	10	10	1	7	11	7	5	5	5	6	1	1	4	4			
	単路	前年同期	258	18	4	5	13	4	16	6	27	13	11	15	12	12	22	23	7	7	7	7	9	3	1	6	3	3	4	
			322	16	3	9	12	12	8	12	39	38	20	17	9	8	22	26	6	7	17	11	12	4	3	6	2	1	2	
	踏切	前年同期	2										1						1											
			1																	1										
	一般交通の場所	前年同期	32		2				2		6		1	1	1	2	3	5	2	2		1	1			2	1			
			35						1	2	2	6	1	6	1		1	3	1	2	1	5	1				1			

当事者別・警察署別 発生件数

令和7年3月末現在

属所			合	高	川	上	東	中	下	下	伏	山	右			西	向	宇	城	八	田	木	亀	南	綾	福	舞	宮	京	
当事者			計	速	端	京	山	京	京	鴨	見	科	京	南	北	京	日	治	陽	幡	辺	津	岡	丹	部	知	鶴	津	丹	
発 生 件 数			969	16	13	37	29	41	39	38	117	92	55	76	50	23	60	70	24	27	40	37	29	5	6	24	12	3	6	
第 一 当 事 者	最高速度違反	前年同期	2									1	1																	
	信号無視（車）	前年同期	38			2	3	2			1	2	5	8	2	2	3	4		1		1	2							
			34			3	2	2	4	2	3	2	2	3			3	3	1	2	1					1				
	飲酒運転	前年同期	8			1			1			2					1	1					1						1	
			9		1	1	1		1			1						2		1							1			
	免許経過1年未満	前年同期	27	2	1				1	2	3	1	3	2	2		2	2		2		1	1			1				1
			27	1		2	1	2	2		3	1		2	4	1		2	1		2		2	1						
歩行者の違反	前年同期	6					1			1			3					1												
		8				1			1		2		1			1		1				1								
高校生ドライバー事故	1 当	前年同期	2																			1	1							
			2								1													1						
	2 当	前年同期	9			1					2		1			2	1	1				1								
若者ドライバー事故	1 当	前年同期	99	4	1	4	2	5	3	1	14	3	6	7	2	4	11	8	3	4	2	3	5		1	3		1	2	
			90	3	1	4	2	2	3	4	14	9	5	6	7	2	4	7	2	2	2	4	4	1	1	1				
	2 当	前年同期	75	1		1	1	1	2		7	5	6	7	6	4	7	10	3	6	2	1	2	2					1	
			79			2	2	2	1	6	9	8	4	4	8	3	6	7	1	2	4	4	4				1		1	
若者自動二輪車原付車事故	1 当	前年同期	19			1		1			3	2	3	1	1		2	2				1	2							
			27			1	1	1		2	5	3	3	1	3	1		3		1			1	1						
	2 当	前年同期	56			1	1		2		5	5	3	3	6	2	6	9	2	6	1	1	2	1						
		53			2	1	1		4	7	5	4	2	8	3	5	3	1	1	3	1	2								
高齢ドライバー事故	1 当	前年同期	233	1	2	4	9	13	8	7	14	18	7	21	17	11	18	21	6	7	4	7	10	5	3	6	9	3	2	
			231	2	1	6	7	15	8	10	26	21	17	11	11	9	16	13	7	5	11	14	6	2		8	3	1	1	
	2 当	前年同期	68	1	3	2	4	2	2	1	7	4	3	2	2	2	9	8	5	2		1	1	1			3	1	2	
			81	1	2	3	2	2	4	5	10	11	3	3	6	3	2	8	3	2	1	4	2	2				1	1	
高齢ドライバー（75歳以上）事故	1 当	前年同期	102	1	1	2	1	6	2	1	7	7	3	8	8	6	9	10	3	5	1	2	5	2	1	1	6	2	2	
			110			4	4	5	4	7	10	8	7	5	4	6	9	9	2	3	5	8	4			5	1			
	2 当	前年同期	16				2				2		1	1		1	2	2	3								1	1		
		35			1	1	2	1	3	5	3	1	2	3	2	1	4		1		3		1				1			
女性ドライバー事故	1 当	前年同期	224	2	2	7	6	6	3	9	15	21	14	13	9	11	22	19	6	13	4	7	13		1	7	9	1	4	
			222	2	1	6	6	5	5	10	21	19	17	18	9	3	15	18	3	9	10	12	12	1	3	9	4	1	3	
	2 当	前年同期	172	5		3	3	3	6	5	18	16	13	8	8	9	9	17	7	9	6	4	4	4	3	5	5		2	
			191	3	3	3	7	5	3	4	30	22	6	18	11	6	15	19	5	6	3	5	8	2	1	3	1	1	1	

高齢ドライバー事故第1当事者（一般原付以上）事故類型別 発生状況

令和7年3月末現在

当事者種別 事故類型			合 計	前 年 対 比		乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車		自 動 二 輪 車				一般原付 自 転 車
				増減数	増 減 率	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽	ミニカー	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽	大 型	小 型	小二輪	型輪	軽二輪	
人 対 車 両	対 背 面 通 行 中	件 数	9	-3	-25.0				5	3											1	
		死 者			-																	
		負 傷 者	9	-3	-25.0				5	3											1	
	横 断 歩 道 横 断 中	件 数	16	2	14.3				6	7				1	1							1
		死 者		-1	-100.0																	
		負 傷 者	16	2	14.3				6	7				1	1							1
	歩道橋付近 横 断 中	件 数		-1	-100.0																	
		死 者			-																	
		負 傷 者		-1	-100.0																	
	そ の 他 横 断 中	件 数	5	-5	-50.0				2	1				1						1		
		死 者			-																	
		負 傷 者	5	-5	-50.0				2	1				1						1		
	路 上 遊 戯 中	件 数			-																	
		死 者			-																	
		負 傷 者			-																	
	路 上 作 業 中	件 数	1	-1	-50.0				1													
		死 者			-																	
		負 傷 者	1	-1	-50.0				1													
そ の 他	件 数	8	-1	-11.1				3	5													
	死 者		-1	-100.0																		
	負 傷 者	8						3	5													
小 計	件 数	39	-9	-18.8				17	16				2	1					1	1	1	
	死 者		-2	-100.0																		
	負 傷 者	39	-8	-17.0				17	16				2	1					1	1	1	
車 両 互 相	正 面 衝 突	件 数	6	2	50.0				4	1					1							
		死 者			-																	
		負 傷 者	9	4	80.0				5	3					1							
	追 突	件 数	45	-1	-2.2	1			26	11		1		1		5						
		死 者			-																	
		負 傷 者	56	-8	-12.5	1			34	14		1		1		5						
	出 会 い 頭	件 数	49	-8	-14.0				28	11						5					1	4
		死 者			-																	
		負 傷 者	53	-7	-11.7				29	13						6					1	4

車 両 単 独	追越追抜時	件数	6	5	500.0				4	2										
		死者			-															
		負傷者	6	5	500.0				4	2										
	右折時	件数	20	-9	-31.0				10	8										2
		死者	1	1	-				1											
		負傷者	20	-10	-33.3				9	8										3
	左折時	件数	25	9	56.3				13	7				2				1		2
		死者			-															
		負傷者	25	9	56.3				13	7				2				1		2
	その他	件数	35	12	52.2				19	9		3		1		2				1
		死者			-															
		負傷者	35	9	34.6				19	9		3		1		2				1
小計	件数	186	10	5.7	1			104	49		4		2		15			1	1	9
	死者	1	1	-				1												
	負傷者	204	2	1.0	1			113	56		4		2		16			1	1	10
車 両 単 独	工作物衝突	件数	5						2	1		1			1					
		死者	1	1	-									1						
		負傷者	4	-8	-66.7				2	1		1								
	路外逸脱	件数		-2	-100.0															
		死者		-2	-100.0															
		負傷者		-1	-100.0															
	転倒	件数			-															
		死者			-															
		負傷者			-															
	その他	件数	1	-1	-50.0										1					
		死者			-															
		負傷者	1	-1	-50.0										1					
小計	件数	6	-3	-33.3				2	1		1			2						
	死者	1	-1	-50.0										1						
	負傷者	5	-10	-66.7				2	1		1			1						
列車	件数			-																
	死者			-																
	負傷者			-																
合計	件数	231	-2	-0.9	1			123	66		5		2	2	18			2	2	10
	死者	2	-2	-50.0				1							1					
	負傷者	248	-16	-6.1	1			132	73		5		2	2	18			2	2	11

令和7年3月末現在

交通事故発生状況総括表(1)

▼ 路線別発生状況

		件数	死者	負傷者
高 速 道 路 等	名神高速道路	4		7
	舞鶴若狭自動車道			
	京滋バイパス	3		4
	第二京阪道路	4	1	6
	京都縦貫自動車道	2		8
	京都市道高速道路1号線（稲荷山トンネル）	2		2
	鳥取豊岡宮津自動車道	1		2
	新名神・京奈和自動車道			
	小計	16	1	29
国 道	国道1号	52	2	61
	国道9号	31		36
	国道24号	42		44
	国道27号	3		5
	国道162号	3		3
	国道163号	5		5
	国道171号	20	1	20
	国道175号			
	国道176号	2		2
	国道178号			
	国道307号	8		12
	国道312号	2		4
	国道367号	18		19
	国道372号	2		2
	その他の国道	3		3
	小計	191	3	216
主 要 地 方 道 （ 府 道）	宇多野嵐山山田線	3		3
	京都守口線	5		7
	京都宇治線	12		12
	宇治淀線	5		5
	八幡木津線	13	1	14
	京都広河原美山線	15		17
	下鴨京都停車場線	5		5
	福知山綾部線	3		3
	小倉西舞鶴線	1		1
	城陽宇治線	13		13
	西京高槻線	9	1	8
	大津淀線	10		14
	二条停車場東山三条線	2		2
	網野峰山線			
	その他	33	1	33
	小計	129	3	137

		件数	死者	負傷者
主 要 地 方 道 （ 市 道）	鹿ヶ谷嵐山線	15		15
	嵐山祇園線	18		21
	衣笠宇多野線	1		1
	宇多野吉祥院線	3		4
	蹴上高野線	1		2
	東大路通	5		6
	西大路通	13		20
	北大路通	3		4
	その他	2		2
	小計	61		75
一 般 府 道	四ノ宮四ツ塚線	19		19
	王子並河線	1		1
	沓掛西大路五条線	2		3
	銀閣寺宇多野線	10		11
	梅津東山七条線	6		6
	中山稻荷線	5		5
	伏見向日線	6	1	7
	その他	64	1	69
	小計	113	2	121
一 般 京 都 市 道	北山通	4		4
	御池通	2		2
	油小路通	15		15
	外環状線	13		13
	川端通	6		6
	大宮通	3		4
	千本通	4		4
	久世梅津北野線	1		1
	その他	246	2	263
	小計	294	2	312
京都市以外の市町村道		126		138
その他の道路・場所		39		43
合計		969	11	1,071

▼ 第1当事者の飲酒運転 発生状況

区分	発生件数	死者数	負傷者数
総数	11	1	11
酒酔い	1		1
酒気帯び 0.25以上	6	1	5
酒気帯び 0.25未満	2		2
基準以下	1		2
検知不能			
歩行者・飲酒あり	1		1

令和7年3月末現在

▼法令違反別発生件数（第1当事者）

区分	発生件数	死者数	負傷者数
総数	969	11	1,071
信号無視	34	1	35
通行禁止違反	2		2
通行区分 右側通行	13		16
通行区分 歩道等通行			
通行区分 その他	5		7
最高速度違反			
後退禁止違反	19		19
横断・転回違反	43		43
車間距離不保持			
進路変更禁止違反	37		40
通行妨害（車両等）			
追い越し違反	31		31
割込み等			
踏切不停止等			
右折禁止場所右折等	6		6
原付の二段階右折方法違反			
その他の右折方法違反	26		28
左折禁止場所左折等	16		17
交差点左折方法違反	47		49
優先通行妨害等	58	1	62
交差点安全進行義務違反	24		24
環状交差点・左折等方法違反			
環状交差点・進行妨害（車両等）			
環状交差点・交差点内の車両等進行妨害			
横断歩行者妨害等	61	1	61
通行妨害（歩行者）	68		68
横断自転車妨害等	9		9
徐行場所違反	7		7
指定場所一時不停止等	109		122
合図不履行等			
積載不相当			
整備不良車運転違反			
酒酔い運転	1		1
薬物使用			
過労運転	5		7

交通事故発生状況総括表(2)

共同危険行為				
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	9	1	13
	ブレーキ操作不適	56		72
	前方不注意 内在的	42	2	51
	前方不注意 外在的	93	3	121
	動静不注視	45		52
	安全不確認 前方・左右	41	1	41
	安全不確認 後方	23		26
	安全速度			
	予測不適	4		4
	安全運転義務違反その他	6	1	8
幼児等通行妨害				
安全不確認ドア開放等				
停止措置義務違反				
免許条件違反				
車両のその他の違反				
調査不能				
作業状態記録装置解析担当者				
車両の違反小計				
歩行者の信号無視				
歩行者の左側通行				
歩行者の車道通行				
歩行者の通行区分 その他				
横断歩道外横断				
斜め横断				
駐停車車両の直前・直後の横断				
走行車両の直前・直後の横断				
横断禁止場所の横断				
幼児のひとり歩き				
歩行者の踏切不注意				
酩酊・徘徊・寝そべり等				
路上遊戯				
路上作業				
飛出し				
歩行者のその他の違反				
調査不能、違反なし				
歩行者の違反小計				
列車				
当事者不明				

▼当事者別発生状況（第1当事者）

区分		発生件数	死者数	負傷者数
総数		969	11	1,071
乗用車	大型車	15		16
	中型車			
	準中型車			
	普通車	399	6	442
	軽自動車	241		267
	ミニカー	1		1
貨物車	大型車	12	1	18
	中型車	5	1	4
	準中型車	25	1	28
	普通車	31		34
	軽自動車	77	2	81
	大型農耕作業用			
	大型その他			
	小型農耕作業用			
	小型その他			
二輪車	自二 751cc以上	1		1
	自二 401-750cc	1		1
	自二 251-400cc	1		1
	自二 126-250cc	9		10
	自二 51-125cc	23		25
一般原付車		51		59
路面電車				
列車				
特定小型原付車（非特例）				
特定小型原付車（特例）				
軽車両	自転車	48		52
	駆動補助機付自転車	8		10
軽車両（その他）				
歩行者等	一般歩行者	8		8
	ローラースケート等			
	身体障害者用の車（電動）			
	身体障害者用の車（手動）			
	小児用の車			
	歩行者（その他）			
不明		13		13

京都府下

年齢層別・状態別 死傷者数

合計

令和7年3月末現在

年齢層			状態	車												中			歩				中										合																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				乗用車・貨物車		特殊車		自動車		乗		乗		乗		軽 車 同 乗 用 中	小 計	横 断 歩 道	横 断 歩 道 近 橋	歩 道 の 他	路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	歩 道 通 行 中	路 側 帯 通 行 中	そ の 他	小 計	歩 行 対 車 者	歩 行 者 計	歩 道 行 者 以 外 の 人	道 路 外 の 人	計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同																			運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同

合計

18

警 察 署 別 発 生 状 況 全事故

令和7年3月末現在

発生状況 所属	発	生 件 数		死 亡 事 故						重 傷 事 故		軽 傷 事 故						負 傷 計									
		対 前 年		対 前 年						対 前 年		対 前 年						対 前 年									
		件 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率		
高 速	16	-2	-11.1	1	1	1	-	1	-	3	5			2	66.7	12	24	-3	-20.0	-7	-22.6	15	29	-3	-16.7	-5	-14.7
内) 自専道	12	3	33.3	1	1	1	-	1	-	2	4			2	100.0	9	18	2	28.6	4	28.6	11	22	2	22.2	6	37.5
川 端	13	-2	-13.3							2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	11	12	-1	-8.3	-1	-7.7	13	14	-2	-13.3	-2	-12.5
上 京	37	9	32.1							13	13	5	62.5	5	62.5	24	25	4	20.0	-1	-3.8	37	38	9	32.1	4	11.8
東 山	29	-7	-19.4							8	8					21	22	-7	-25.0	-20	-47.6	29	30	-7	-19.4	-20	-40.0
中 京	41	6	17.1							10	10	1	11.1	1	11.1	31	38	5	19.2	9	31.0	41	48	6	17.1	10	26.3
下 京	39	-6	-13.3	1	1	1	-	1	-	13	13	4	44.4	4	44.4	25	28	-11	-30.6	-12	-30.0	38	41	-7	-15.6	-8	-16.3
下 鴨	38	15	65.2			-1	-100.0	-1	-100.0	12	12	7	140.0	7	140.0	26	29	9	52.9	9	45.0	38	41	16	72.7	16	64.0
伏 見	117	21	21.9	1	1	1	-	1	-	34	35	16	88.9	16	84.2	82	88	4	5.1	-5	-5.4	116	123	20	20.8	11	9.8
山 科	92	22	31.4							21	21	2	10.5	2	10.5	71	93	20	39.2	29	45.3	92	114	22	31.4	31	37.3
右 京	55	-8	-12.7							18	18			-1	-5.3	37	40	-8	-17.8	-16	-28.6	55	58	-8	-12.7	-17	-22.7
南	76	7	10.1	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	12	13	-6	-33.3	-6	-31.6	63	69	14	28.6	8	13.1	75	82	8	11.9	2	2.5
北	50	9	22.0	2	2	1	100.0	1	100.0	10	11	-3	-23.1	-2	-15.4	38	45	11	40.7	15	50.0	48	56	8	20.0	13	30.2
西 京	23	-13	-36.1							12	12	2	20.0	2	20.0	11	13	-15	-57.7	-16	-55.2	23	25	-13	-36.1	-14	-35.9
向 日 町	60	-20	-25.0	2	2	2	-	2	-	8	8	-4	-33.3	-5	-38.5	50	55	-18	-26.5	-30	-35.3	58	63	-22	-27.5	-35	-35.7
宇 治	70	-24	-25.5	1	1	1	-	1	-	17	17	-8	-32.0	-9	-34.6	52	56	-17	-24.6	-21	-27.3	69	73	-25	-26.6	-30	-29.1
城 陽	24	-4	-14.3			-1	-100.0	-1	-100.0	6	6					18	18	-3	-14.3	-7	-28.0	24	24	-3	-11.1	-7	-22.6
八 幡	27	-7	-20.6			-1	-100.0	-1	-100.0	6	6	-1	-14.3	-1	-14.3	21	24	-5	-19.2	-5	-17.2	27	30	-6	-18.2	-6	-16.7
田 辺	40	23	135.3	1	1	1	-	1	-	10	10	4	66.7	4	66.7	29	35	18	163.6	21	150.0	39	45	22	129.4	25	125.0
木 津	37	14	60.9							14	14	8	133.3	8	133.3	23	25	6	35.3	6	31.6	37	39	14	60.9	14	56.0
亀 岡	29	-8	-21.6			-1	-100.0	-1	-100.0	9	9	2	28.6	2	28.6	20	24	-9	-31.0	-8	-25.0	29	33	-7	-19.4	-6	-15.4
南 丹	5	-7	-58.3							3	3	-1	-25.0	-1	-25.0	2	4	-6	-75.0	-5	-55.6	5	7	-7	-58.3	-6	-46.2
綾 部	6	1	20.0			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3	2	200.0	2	200.0	3	5			2	66.7	6	8	2	50.0	4	100.0
福 知 山	24	7	41.2							2	2	-4	-66.7	-4	-66.7	22	24	11	100.0	10	71.4	24	26	7	41.2	6	30.0
舞 鶴	12	-7	-36.8			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3					9	10	-6	-40.0	-7	-41.2	12	13	-6	-33.3	-7	-35.0
宮 津	3	-3	-50.0			-1	-100.0	-2	-100.0	1	1					2	2	-2	-50.0	-7	-77.8	3	3	-2	-40.0	-7	-70.0
京 丹 後	6	-6	-50.0	1	1	1	-	1	-			-1	-100.0	-1	-100.0	5	8	-6	-54.5	-6	-42.9	5	8	-7	-58.3	-7	-46.7
合 計	969	10	1.0	11	11	1	10.0			250	255	24	10.6	24	10.4	708	816	-15	-2.1	-65	-7.4	958	1,071	9	0.9	-41	-3.7

注 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線（稲荷山トンネル）

警 察 署 別 発 生 状 況 高齢者 当事者被害

令和7年3月末現在

発生状況 所 属	発 生 件 数	死 亡 事 故								重 傷 事 故								軽 傷 事 故								負 傷 計							
		対 前 年			対 前 年					対 前 年				対 前 年				対 前 年				対 前 年				対 前 年							
		件 数	増減率		件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率					
高 速	3	1	50.0		1			1	-	1	1			1	-	2	3	1	100.0	2	200.0	3	4	1	50.0	3	300.0						
内) 自専道	2	1	100.0		1			1	-			-1	-100.0			2	2	2	-	2	-	2	2	1	100.0	2	-						
川 端	4	-2	-33.3							1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	3	3	-1	-25.0			4	4	-2	-33.3	-1	-20.0						
上 京	13	4	44.4							7	3	3	75.0	-1	-25.0	6	3	1	20.0	1	50.0	13	6	4	44.4								
東 山	10	-6	-37.5							2	1	-3	-60.0	-1	-50.0	8	3	-3	-27.3	-3	-50.0	10	4	-6	-37.5	-4	-50.0						
中 京	19	2	11.8							4	2	-2	-33.3	-1	-33.3	15	6	4	36.4	3	100.0	19	8	2	11.8	2	33.3						
下 京	13	1	8.3	1	1	1	-	1	-	6	3	3	100.0	-1	-25.0	6	3	-3	-33.3			12	6			-1	-14.3						
下 鴨	21	14	200.0			-1	-100.0	-1	-100.0	8	4	6	300.0	4	-	13	9	9	225.0	8	800.0	21	13	15	250.0	12	1200.0						
伏 見	40	10	33.3							13	8	7	116.7	3	60.0	27	11	3	12.5	-3	-21.4	40	19	10	33.3								
山 科	36	9	33.3							11	7	3	37.5	1	16.7	25	11	6	31.6	2	22.2	36	18	9	33.3	3	20.0						
右 京	25	8	47.1							11	5	2	22.2	-2	-28.6	14	9	6	75.0	6	200.0	25	14	8	47.1	4	40.0						
南	16	-11	-40.7	1	1					2	1	-5	-71.4	-4	-80.0	13	3	-6	-31.6	-3	-50.0	15	4	-11	-42.3	-7	-63.6						
北	19	-2	-9.5	1	2			1	100.0	3	3	-6	-66.7			15	7	4	36.4	3	75.0	18	10	-2	-10.0	3	42.9						
西 京	12	-4	-25.0							6	4	-1	-14.3	-1	-20.0	6	2	-3	-33.3	-5	-71.4	12	6	-4	-25.0	-6	-50.0						
向日町	25	-7	-21.9	1	1	1	-	1	-	5	3	-2	-28.6	-2	-40.0	19	5	-6	-24.0	-13	-72.2	24	8	-8	-25.0	-15	-65.2						
宇 治	23	-9	-28.1	1	1	1	-	1	-	7	4	-1	-12.5	-3	-42.9	15	6	-9	-37.5	-4	-40.0	22	10	-10	-31.3	-7	-41.2						
城 陽	13					-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	-2	-50.0	-1	-33.3	11	5	3	37.5	2	66.7	13	7	1	8.3	1	16.7						
八 幡	8	-3	-27.3							2	2	-2	-50.0	-1	-33.3	6	1	-1	-14.3	-3	-75.0	8	3	-3	-27.3	-4	-57.1						
田 辺	14	10	250.0	1	1	1	-	1	-	4	2	2	100.0	1	100.0	9	2	7	350.0	2	-	13	4	9	225.0	3	300.0						
木 津	18	8	80.0							8	4	4	100.0	2	100.0	10	2	4	66.7	1	100.0	18	6	8	80.0	3	100.0						
亀 岡	10	-5	-33.3			-1	-100.0	-1	-100.0	4	3					6	4	-4	-40.0	1	33.3	10	7	-4	-28.6	1	16.7						
南 丹	3	-4	-57.1							1		-2	-66.7	-3	-100.0	2	3	-2	-50.0	2	200.0	3	3	-4	-57.1	-1	-25.0						
綾 部		-4	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0					-2	-100.0					-3	-100.0								
福知山	8											-4	-100.0	-2	-100.0	8	2	4	100.0	1	100.0	8	2			-1	-33.3						
舞 鶴	5	-8	-61.5			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2			1	100.0	3		-7	-70.0	-4	-100.0	5	2	-7	-58.3	-3	-60.0						
宮 津	1	-3	-75.0			-1	-100.0	-2	-100.0	1	1							-2	-100.0	-2	-100.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7						
京丹後	3	-1	-25.0	1	1	1	-	1	-			-1	-100.0	-1	-100.0	2	1	-1	-33.3	-1	-50.0	2	1	-2	-50.0	-2	-66.7						
合 計	362	-2	-0.5	7	9	-1	-12.5			111	66	-3	-2.6	-12	-15.4	244	104	2	0.8	-7	-6.3	355	170	-1	-0.3	-19	-10.1						

注1 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線（稲荷山トンネル）

注2 発生件数は、1当又は2当の合計件数で示す。ただし、相互事故（高齢者×高齢者）は1件として計上。

警 察 署 別 発 生 状 況 自転車 当事者被害

令和7年3月末現在

発生状況 所属	発	生 件 数		死 亡 事 故				重 傷 事 故				軽 傷 事 故				負		傷 計									
		対 前 年		対 前 年				対 前 年				対 前 年				対 前 年		対 前 年									
		件 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率						
高 速																											
内) 自専道																											
川 端	6									2	1	1	100.0			4	4	-1	-20.0			6	5				
上 京	18	10	125.0							5	4	3	150.0	2	100.0	13	11	7	116.7	5	83.3	18	15	10	125.0	7	87.5
東 山	3	-2	-40.0							1	1			1	-	2	2	-2	-50.0	-3	-60.0	3	3	-2	-40.0	-2	-40.0
中 京	11	-1	-8.3							4	4					7	8	-1	-12.5			11	12	-1	-8.3		
下 京	11	2	22.2							4	3	2	100.0	1	50.0	7	7					11	10	2	22.2	1	11.1
下 鴨	12	7	140.0							3	3	1	50.0	1	50.0	9	9	6	200.0	6	200.0	12	12	7	140.0	7	140.0
伏 見	19	3	18.8							9	7	5	125.0	3	75.0	10	11	-2	-16.7			19	18	3	18.8	3	20.0
山 科	16	1	6.7							3	3	-3	-50.0	-1	-25.0	13	13	4	44.4			16	16	1	6.7	-1	-5.9
右 京	18	-2	-10.0							4	4	-3	-42.9	-1	-20.0	14	14	1	7.7	2	16.7	18	18	-2	-10.0	1	5.9
南	13	-6	-31.6			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	-4	-66.7	-4	-66.7	11	11	-1	-8.3			13	13	-5	-27.8	-4	-23.5
北	7	-4	-36.4							2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	5	5	-3	-37.5	-2	-28.6	7	7	-4	-36.4	-3	-30.0
西 京	9									5	3	3	150.0	1	50.0	4	4	-3	-42.9	-3	-42.9	9	7			-2	-22.2
向日町	16	-9	-36.0	1	1	1	-	1	-	3	3	1	50.0	2	200.0	12	12	-11	-47.8	-9	-42.9	15	15	-10	-40.0	-7	-31.8
宇 治	11	-12	-52.2							5	5	2	66.7	1	25.0	6	5	-14	-70.0	-15	-75.0	11	10	-12	-52.2	-14	-58.3
城 陽	5	1	25.0							2	1	1	100.0			3	3					5	4	1	25.0		
八 幡	2	-1	-33.3													2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3
田 辺	9	7	350.0							4	4	3	300.0	3	300.0	5	5	4	400.0	4	400.0	9	9	7	350.0	7	350.0
木 津	8	1	14.3							3	3	1	50.0	1	50.0	5	5					8	8	1	14.3	1	14.3
亀 岡	1	-9	-90.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	-7	-87.5	-7	-87.5	1	1	-8	-88.9	-8	-88.9
南 丹		-2	-100.0															-2	-100.0	-2	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0
綾 部		-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0																		
福知山	4									1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	3	3	2	200.0	1	50.0	4	4			-1	-20.0
舞 鶴	2	-1	-33.3							1	1	1	-	1	-	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3
宮 津		-1	-100.0									-1	-100.0	-1	-100.0									-1	-100.0	-1	-100.0
京丹後		-1	-100.0															-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0
合 計	201	-20	-9.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	63	55	9	16.7	6	12.2	137	136	-27	-16.5	-27	-16.6	200	191	-18	-8.3	-21	-9.9

注1 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線（稲荷山トンネル）

注2 発生件数は、1当又は2当の合計件数で示す。ただし、相互事故（自転車×自転車）は1件として計上。

警察署別・第一当事者（一般原付以上の運転者）の法令違反別 発生件数

令和7年3月末現在

法令違反 箇所	合 計	信 号 無 視	通 行 禁 止 違 反	通 行 区 分		最 高 速 度 違 反	後 退 横 断 転 回 違 反	車 間 距 離 不 保 持	進 路 変 更 禁 止 違 反	追 越 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 折 違 反	原 右 折 付 方 二 法 段 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 違 反	交 差 行 差 義 務 安 違 全	環 左 状 等 交 方 法 違 反	環 進 行 状 妨 害 交 （ 車 間 等 ） 差 違 反	環 車 間 等 へ の 進 行 妨 害 差 違 反	交 差 点 徐 行	歩 行 者 横 断 歩 行 者 妨 害 等	通 行 妨 害 行	横 断 自 転 車 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 定 場 所 一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 運 転	安 全 不 確 認	安 全 運 転 前 方 不 注 視	義 務 の 他 安 全 運 転 違 反	安 全 不 確 認 ド ア 開 放	そ の 他	不 明	作 解 動 状 態 記 録 事 装 置 者
				右 側 通 行	歩 道 等 ・ そ の 他																													
高 速	16								1																				9	6				
内) 日専道	12								1																				7	4				
川 端	9						1		1			1		3												1				1			1	
上 京	28	2					2		4	4		2		3	3	1					2	3	1								1			
東 山	27	2			1		1		3				2	1							2	3	1			1		2	6	1			1	
中 京	39	2					3		2	1		2		2	2						4	5	1		1			2	3	8	1			
下 京	35	3					1		3	2		1		2	4							4			2			1	6	5	1			
下 鴨	34	2			1		3		3	1		1		4	1						3	2			5			3	3	2				
伏 見	106	2					9		3	2		3		3	9	4				1	5	4			15			6	21	15		2	2	
山 科	84	2			2		9		2	3		2		7	6	2					6	7			7			8	13	6	1		1	
右 京	53	2					3		1	3				6	4	2					1	7			6		1	9	4	4				
南	75	3					3		4	3		1		3	7	1					8	2	2		12			7	7	9	1		2	
北	47				1		1		2	2		4		2	1					1	4	3	1		9				5	8	1		2	
西 京	21						3			2		1		2	1	1									6			1	4					
向 日 町	56	3			3		2			3		1		4	1	3					5	3			9			4	5	9			1	
宇 治	66	3			1	1	4			2		2		7	6	1					4	4			4			6	15	5	1			
城 陽	22	1					1		2	1		2		4	1							4						2	3				1	
八 幡	27	2					2		1					1	1	1				1	1	2			4			3	3	5				
田 辺	40	1			3		1		2			2		3	2					1	1			4			2	6	11				1	
木 津	36				1					1		2		2	1	1					2	1	2		5		1	3	6	7			1	
亀 岡	29						3					1		1		2					1	2			5			2	9	3				
南 丹	5				1		1																					1	1	1				
綾 部	6				1										1						2						1			1				
福 知 山	24	1					1		1			1		1						1	5	1	1		2		1	1	2	5				
舞 鶴	11																				3	2			2				1	3				
宮 津	3						1																	2										
京 丹 後	6						1														1			1			1	2						
合 計	905	31			11	5	56		35	30		29		62	52	19				5	60	59	9		101	1	5	64	134	116	6	2	13	
構 成 率	100.0	3.4			1.2	0.6	6.2		3.9	3.3		3.2		6.9	5.7	2.1				0.6	6.6	6.5	1.0		11.2	0.1	0.6	7.1	14.8	12.8	0.7	0.2	1.4	
前 年	904	35	1	18	7	2	43	3	23	10		41		64	72	23				13	51	69	3		86		1	64	148	93	6	6	22	
対前年増減数	1	-4	-1	-7	-2	-2	13	-3	12	20		-12		-2	-20	-4				-8	9	-10	6		15	1	4		-14	23		-4	-9	
対前年増減率	0.1	-11.4	-100.0	-38.9	-28.6	-100.0	30.2	-100.0	52.2	200.0	-	-29.3	-	-3.1	-27.8	-17.4	-	-	-	-61.5	17.6	-14.5	200.0	-	17.4	-	400.0		-9.5	24.7		-66.7	-40.9	-

市 区 町 村 別 発 生 状 況

全事故

令和7年3月末現在

発生状況 市区町村		発	生 件 数			死 亡 事 故					重 傷 事 故					軽 傷 事 故					負 傷 事 故					負		傷 計				
			件 数	増減率	年	件 数	人 数	増減率	年	件 数	人 数	増減率	年	件 数	人 数	増減率	年	件 数	人 数	増減率	年	件 数	人 数	増減率	年			件 数	人 数	増減率	年	
京	北 区	50	9	22.0	2	2	1	100.0	1	100.0	10	11	-3	-23.1	-2	-15.4	38	45	11	40.7	15	50.0	48	56	8	20.0	13	30.2				
都 市	上 京 区	37	9	32.1				0.0		0.0	13	13	5	62.5	5	62.5	24	25	4	20.0	-1	-3.8	37	38	9	32.1	4	11.8				
	左 京 区	51	13	34.2			-1	-100.0	-1	-100.0	14	14	6	75.0	6	75.0	37	41	8	27.6	8	24.2	51	55	14	37.8	14	34.1				
	中 京 区	41	6	17.1				0.0		0.0	10	10	1	11.1	1	11.1	31	38	5	19.2	9	31.0	41	48	6	17.1	10	26.3				
	東 山 区	29	-7	-19.4				0.0		0.0	8	8		0.0		0.0	21	22	-7	-25.0	-20	-47.6	29	30	-7	-19.4	-20	-40.0				
	山 科 区	78	18	30.0				0.0		0.0	16	16		0.0		0.0	62	87	18	40.9	27	45.0	78	103	18	30.0	27	35.5				
	下 京 区	39	-6	-13.3	1	1	1	-	1	-	13	13	4	44.4	4	44.4	25	28	-11	-30.6	-12	-30.0	38	41	-7	-15.6	-8	-16.3				
	南 区	77	7	10.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	12	13	-6	-33.3	-6	-31.6	64	70	14	28.0	7	11.1	76	83	8	11.8	1	1.2				
	右 京 区	55	-8	-12.7				0.0		0.0	18	18		0.0	-1	-5.3	37	40	-8	-17.8	-16	-28.6	55	58	-8	-12.7	-17	-22.7				
	西 京 区	23	-13	-36.1				0.0		0.0	12	12	2	20.0	2	20.0	11	13	-15	-57.7	-16	-55.2	23	25	-13	-36.1	-14	-35.9				
	伏 見 区	151	24	18.9	2	2	2	-	2	-	42	43	17	68.0	17	65.4	107	117	5	4.9	-15	-11.4	149	160	22	17.3	2	1.3				
山 崎 市	小 計	631	52	9.0	6	6	2	50.0	2	50.0	168	171	26	18.3	26	17.9	457	526	24	5.5	-14	-2.6	625	697	50	8.7	12	1.8				
	宇 治 市	50	-20	-28.6				0.0		0.0	12	12	-7	-36.8	-8	-40.0	38	41	-13	-25.5	-20	-32.8	50	53	-20	-28.6	-28	-34.6				
	城 陽 市	24	-4	-14.3			-1	-100.0	-1	-100.0	6	6		0.0		0.0	18	18	-3	-14.3	-7	-28.0	24	24	-3	-11.1	-7	-22.6				
	向 日 市	20	-20	-50.0				0.0		0.0	2	2	-2	-50.0	-2	-50.0	18	19	-18	-50.0	-21	-52.5	20	21	-20	-50.0	-23	-52.3				
	長 岡 京 市	22	2	10.0	2	2	2	-	2	-	3	3	-1	-25.0	-2	-40.0	17	20	1	6.3	3	17.6	20	23		0.0	1	4.5				
	八 幡 市	28	-8	-22.2			-1	-100.0	-1	-100.0	6	6	-1	-14.3	-1	-14.3	22	25	-6	-21.4	-6	-19.4	28	31	-7	-20.0	-7	-18.4				
	京 田 辺 市	33	19	135.7	1	1	1	-	1	-	8	8	3	60.0	3	60.0	24	29	15	166.7	18	163.6	32	37	18	128.6	21	131.3				
	木 津 川 市	25	10	66.7				0.0		0.0	9	9	8	800.0	8	800.0	16	16	2	14.3		0.0	25	25	10	66.7	8	47.1				
	大 山 崎 町	5	-3	-37.5				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	4	4	-3	-42.9	-7	-63.6	5	5	-3	-37.5	-7	-58.3				
	久 御 山 町	24	-3	-11.1	1	1	1	-	1	-	5	5	-2	-28.6	-2	-28.6	18	20	-2	-10.0	-1	-4.8	23	25	-4	-14.8	-3	-10.7				
城 崎 市	井 手 町	1	1	-				0.0		0.0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-				
	宇 治 田 原 町	6	2	50.0				0.0		0.0	2	2		0.0		0.0	4	5	2	100.0	2	66.7	6	7	2	50.0	2	40.0				
	笠 置 町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				
	和 束 町	1		0.0				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0				
	精 華 町	11	5	83.3				0.0		0.0	4	4		0.0		0.0	7	9	5	250.0	7	350.0	11	13	5	83.3	7	116.7				
	南 山 城 村		-1	-100.0				0.0		0.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0				
	小 計	250	-20	-7.4	4	4	2	100.0	2	100.0	59	59	-2	-3.3	-4	-6.3	187	207	-20	-9.7	-32	-13.4	246	266	-22	-8.2	-36	-11.9				
	南 丹 市	29	-8	-21.6			-1	-100.0	-1	-100.0	9	9	2	28.6	2	28.6	20	24	-9	-31.0	-8	-25.0	29	33	-7	-19.4	-6	-15.4				
	南 丹 波 町	3	-7	-70.0				0.0		0.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	2	3	-5	-71.4	-5	-62.5	3	4	-7	-70.0	-7	-63.6				
	小 計	34	-15	-30.6			-1	-100.0	-1	-100.0	12	12	1	9.1	1	9.1	22	28	-15	-40.5	-13	-31.7	34	40	-14	-29.2	-12	-23.1				
中 丹 市	福 知 山 市	24	7	41.2				0.0		0.0	2	2	-4	-66.7	-4	-66.7	22	24	11	100.0	10	71.4	24	26	7	41.2	6	30.0				
	舞 鶴 市	12	-8	-40.0			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3		0.0		0.0	9	10	-7	-43.8	-10	-50.0	12	13	-7	-36.8	-10	-43.5				
	綾 部 市	7	1	16.7			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3	2	200.0	2	200.0	4	11		0.0	7	175.0	7	14	2	40.0	9	180.0				
	小 計	43		0.0			-2	-100.0	-2	-100.0	8	8	-2	-20.0	-2	-20.0	35	45	4	12.9	7	18.4	43	53	2	4.9	5	10.4				
	宮 津 市	3	-1	-25.0			-1	-100.0	-2	-100.0	2	4	1	100.0	3	300.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	3	5		0.0	2	66.7				
	京 丹 後 市	6	-6	-50.0	1	1	1	-	1	-			-1	-100.0	-1	-100.0	5	8	-6	-54.5	-6	-42.9	5	8	-7	-58.3	-7	-46.7				
	与 謝 野 町	2		0.0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1	-1	-50.0	-6	-85.7	2	2		0.0	-5	-71.4				
	伊 根 町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				
	小 計	11	-7	-38.9	1	1		0.0	-1	-50.0	3	5	1	50.0	3	150.0	7	10	-8	-53.3	-13	-56.5	10	15	-7	-41.2	-10	-40.0				
	高 速 等	16	-2	-11.1	1	1	1	-	1	-	3	5		0.0	2	66.7	12	24	-3	-20.0	-7	-22.6	15	29	-3	-16.7	-5	-14.7				
合 計	969	10	1.0	11	11	1	10.0		0.0	250	255	24	10.6	24	10.4	708	816	-15	-2.1	-65	-7.4	958	1,071	9	0.9	-41	-3.7					

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

市 区 町 村 別 発 生 状 況

高齢者 当事者被害

令和7年3月末現在

発生状況 市区町村	発	生		件		数		死				亡				事				故				重				傷				事				故				軽				傷				事				故				負				傷				計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		件	数	増	減	率	件	数	増	減	率	件	数	増	減	率	件	数	増	減	率	件	数	増	減	率	件	数	増	減	率	件	数	増	減	率	件	数	増	減	率	件	数	増	減	率	件	数	増	減	率	件	数	増	減	率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
																																																									対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前	年	対	前

注1 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

注2 発生件数は、1当又は2当の合計件数で示す。ただし、相互事故（高齢者×高齢者）は1件として計上。

市 区 町 村 別 発 生 状 況

高齢（６５歳以上）ドライバー 全被害

令和７年３月末現在

発生状況 市区町村		発 生 件 数			死 亡 事 故					重 傷 事 故					軽 傷 事 故					負 傷 計								
		件数	増減率	年	件数	人数	件数	増減率	人数	増減率	件数	人数	件数	増減率	人数	増減率	件数	人数	件数	増減率	人数	増減率						
京都市	北 区	16	-2	-11.1			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	-5	-71.4	-5	-71.4	14	16	4	40.0	5	45.5	16	18	-1	-5.9		0.0
	上 京 区	9	4	80.0				0.0		0.0	5	5	3	150.0	3	150.0	4	4	1	33.3		0.0	9	9	4	80.0	3	50.0
	左 京 区	18	7	63.6			-1	-100.0	-1	-100.0	7	7	4	133.3	4	133.3	11	13	4	57.1	6	85.7	18	20	8	80.0	10	100.0
	中 京 区	16	1	6.7				0.0		0.0	2	2	2	-50.0	-2	-50.0	14	15	3	27.3	3	25.0	16	17	1	6.7	1	6.3
	東 山 区	9	-4	-30.8				0.0		0.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	8	9	-2	-20.0	-11	-55.0	9	10	-4	-30.8	-13	-56.5
	山 科 区	26	9	52.9				0.0		0.0	7	7	3	75.0	3	75.0	19	28	6	46.2	13	86.7	26	35	9	52.9	16	84.2
	下 京 区	11	1	10.0	1	1	1	-	1	-	6	6	5	500.0	5	500.0	4	4	-5	-55.6	-6	-60.0	10	10		0.0	-1	-9.1
	南 区	14	-7	-33.3				0.0		0.0	1	1	-3	-75.0	-3	-75.0	13	13	-4	-23.5	-8	-38.1	14	14	-7	-33.3	-11	-44.0
	右 京 区	19	10	111.1				0.0		0.0	8	8	5	166.7	5	166.7	11	13	5	83.3	6	85.7	19	21	10	111.1	11	110.0
	西 京 区	10	-2	-16.7				0.0		0.0	4	4	4	-2	-33.3	-2	-33.3	6	7		0.0	1	16.7	10	11	-2	-16.7	-1
伏見区	45	19	73.1				0.0		0.0	15	16	11	275.0	11	220.0	30	32	8	36.4	1	3.2	45	48	19	73.1	12	33.3	
小 計		193	36	22.9	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	58	59	17	41.5	17	40.5	134	154	20	17.5	10	6.9	192	213	37	23.9	27	14.5
山 城 市	宇 治 市	14	-8	-36.4				0.0		0.0	4	4	-1	-20.0	-1	-20.0	10	11	-7	-41.2	-9	-45.0	14	15	-8	-36.4	-10	-40.0
	城 陽 市	9	-2	-18.2				0.0		0.0			-4	-100.0	-4	-100.0	9	9	2	28.6	1	12.5	9	9	-2	-18.2	-3	-25.0
	向 日 市	5	-6	-54.5				0.0		0.0			-2	-100.0	-2	-100.0	5	5	-4	-44.4	-4	-44.4	5	5	-6	-54.5	-6	-54.5
	長 岡 京 市	9	2	28.6				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	8	11	2	33.3	4	57.1	9	12	2	28.6	4	50.0
	八 幡 市	7	-2	-22.2				0.0		0.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	6	8	-1	-14.3		0.0	7	9	-2	-22.2	-1	-10.0
	京 田 辺 市	12	10	500.0	1	1	1	-	1	-	2	2		0.0		0.0	9	9	9	-	8	800.0	11	11	9	450.0	8	266.7
	木 津 川 市	12	6	100.0				0.0		0.0	4	4	3	300.0	3	300.0	8	8	3	60.0	2	33.3	12	12	6	100.0	5	71.4
	大 山 崎 町		-4	-100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-3	-100.0	-3	-100.0			-4	-100.0	-4	-100.0
	久 御 山 町	8	3	60.0				0.0		0.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	7	7	4	133.3	4	133.3	8	8	3	60.0	3	60.0
	井 手 町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
	宇 治 田 原 町		-2	-100.0				0.0		0.0				0.0		0.0			-2	-100.0	-3	-100.0			-2	-100.0	-3	-100.0
	笠 置 町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
	和 束 町	1	1	-				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-
	精 華 町	4	3	300.0				0.0		0.0	2	2	1	100.0	1	100.0	2	2	2	-	2	-	4	4	3	300.0	3	300.0
	南 山 城 村		-1	-100.0				0.0		0.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0
小 計		81		0.0	1	1	1	-	1	-	16	16	-5	-23.8	-5	-23.8	64	70	4	6.7	1	1.4	80	86	-1	-1.2	-4	-4.4
南 丹 市	亀 岡 市	7	-4	-36.4				0.0		0.0	2	2	1	100.0	1	100.0	5	5	-5	-50.0	-6	-54.5	7	7	-4	-36.4	-5	-41.7
	南 丹 市	2	-4	-66.7				0.0		0.0			-2	-100.0	-2	-100.0	2	3	-2	-50.0	-1	-25.0	2	3	-4	-66.7	-3	-50.0
	京 丹 波 町	1	1	-				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-		1		0.0	1	-	1	2	1	-	2	-
	小 計	10	-7	-41.2				0.0		0.0	3	3		0.0		0.0	7	9	-7	-50.0	-6	-40.0	10	12	-7	-41.2	-6	-33.3
中 丹 市	福 知 山 市	8	2	33.3				0.0		0.0			-2	-100.0	-2	-100.0	8	10	4	100.0	4	66.7	8	10	2	33.3	2	25.0
	舞 鶴 市	3	-8	-72.7				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3	-7	-70.0	-9	-75.0	3	3	-8	-72.7	-10	-76.9
	綾 部 市		-3	-100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0			-3	-100.0	-3	-100.0
	小 計	11	-9	-45.0				0.0		0.0			-4	-100.0	-4	-100.0	11	13	-5	-31.3	-7	-35.0	11	13	-9	-45.0	-11	-45.8
丹 後 市	宮 津 市		-3	-100.0			-1	-100.0	-2	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0
	京 丹 後 市	2	-2	-50.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	2	3	-1	-33.3	-1	-25.0	2	3	-2	-50.0	-2	-40.0
	与 謝 野 町	1		0.0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-			-1	-100.0	-2	-100.0	1	1		0.0	-1	-50.0
	伊 根 町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
	小 計	3	-5	-62.5			-1	-100.0	-2	-100.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	2	3	-3	-60.0	-4	-57.1	3	4	-4	-57.1	-5	-55.6
高 速 等		3	1	50.0				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	2	5	1	100.0	3	150.0	3	6	1	50.0	3	100.0
合 計		298	15	5.3	2	2	-1	-33.3	-2	-50.0	78	79	7	9.9	7	9.7	218	249	9	4.3	-6	-2.4	296	328	16	5.7	1	0.3

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

市 区 町 村 別 発 生 状 況

高齢（７５歳以上）ドライバー 全被害

令和７年３月末現在

発生状況 市区町村		発	生 件 数		死 亡 事 故				重 傷 事 故				軽 傷 事 故				負 傷 計											
			対 前 年		件 数	人 数	対 前 年		件 数	人 数	対 前 年		件 数	人 数	対 前 年		件 数	人 数										
			件 数	増減率			件 数	増減率			件 数	増減率			件 数	増減率												
京 都 市	北 区	6	-2	-25.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	5	5	0.0	0.0	6	6	-1	-14.3	-1	-14.3		
	上 京 区	5	3	150.0				0.0		0.0	2	2	1	100.0	1	100.0	3	3	2	200.0	1	50.0	5	5	3	150.0	2	66.7
	左 京 区	10	8	400.0				0.0		0.0	3	3	2	200.0	2	200.0	7	9	6	600.0	8	800.0	10	12	8	400.0	10	500.0
	中 京 区	7	1	16.7				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	7	7	2	40.0	2	40.0	7	7	1	16.7	1	16.7
	東 山 区	5	2	66.7				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	5	5	3	150.0		0.0	5	5	2	66.7	-1	-16.7
	山 科 区	9	4	80.0				0.0		0.0	3	3	2	200.0	2	200.0	6	8	2	50.0	4	100.0	9	11	4	80.0	6	120.0
	下 京 区	5	3	150.0				0.0		0.0	3	3	3	-	3	-	2	2		0.0		0.0	5	5	3	150.0	3	150.0
	南 区	7	-2	-22.2				0.0		0.0			-3	-100.0	-3	-100.0	7	7	1	16.7		0.0	7	7	-2	-22.2	-3	-30.0
	右 京 区	8	5	166.7				0.0		0.0	4	4	3	300.0	3	300.0	4	4	2	100.0	1	33.3	8	8	5	166.7	4	100.0
	西 京 区	7	1	16.7				0.0		0.0	2	2		0.0		0.0	5	6	1	25.0	2	50.0	7	8	1	16.7	2	33.3
	伏 見 区	19	7	58.3				0.0		0.0	6	7	5	500.0	6	600.0	13	14	2	18.2	-2	-12.5	19	21	7	58.3	4	23.5
	小 計	88	30	51.7			-1	-100.0	-1	-100.0	24	25	10	71.4	11	78.6	64	70	21	48.8	16	29.6	88	95	31	54.4	27	39.7
山 城 市	宇 治 市	8	-4	-33.3				0.0		0.0	2	2		0.0		0.0	6	7	-4	-40.0	-5	-41.7	8	9	-4	-33.3	-5	-35.7
	城 陽 市	2	-4	-66.7				0.0		0.0			-4	-100.0	-4	-100.0	2	2		0.0		0.0	2	2	-4	-66.7	-4	-66.7
	向 日 市	3	-3	-50.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3	-2	-40.0	-2	-40.0	3	3	-3	-50.0	-3	-50.0
	長 岡 京 市	5	3	150.0				0.0		0.0				0.0		0.0	5	5	3	150.0	3	150.0	5	5	3	150.0	3	150.0
	八 幡 市	4	-1	-20.0				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	3	4	-1	-25.0		0.0	4	5	-1	-20.0		0.0
	京 田 辺 市	5	4	400.0				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	4	4	4	-	4	-	5	5	4	400.0	4	400.0
	木 津 川 市	8	6	300.0				0.0		0.0	3	3	3	-	3	-	5	5	3	150.0	3	150.0	8	8	6	300.0	6	300.0
	大 山 崎 町		-1	-100.0				0.0		0.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0
	久 御 山 町	5	4	400.0				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	4	4	4	-	4	-	5	5	4	400.0	4	400.0
	井 手 町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
	宇 治 田 原 町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
	笠 置 町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
	和 束 町	1	1	-				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-
	精 華 町	2	2	-				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-	2	2	2	-	2	-
	南 山 城 村			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
	小 計	43	7	19.4				0.0		0.0	10	10		0.0		0.0	33	35	7	26.9	7	25.0	43	45	7	19.4	7	18.4
南 丹 市	亀 岡 市	4	-1	-20.0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	3	3	-2	-40.0	-3	-50.0	4	4	-1	-20.0	-2	-33.3
	南 丹 市	1	-1	-50.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1	2		0.0	1	100.0	1	2	-1	-50.0		0.0
	京 丹 波 町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
	小 計	5	-2	-28.6				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	4	5	-2	-33.3	-2	-28.6	5	6	-2	-28.6	-2	-25.0
中 丹 市	福 知 山 市	5	4	400.0				0.0		0.0				0.0		0.0	5	7	4	400.0	5	250.0	5	7	4	400.0	5	250.0
	舞 鶴 市	1	-6	-85.7				0.0		0.0				0.0		0.0	1	1	-6	-85.7	-8	-88.9	1	1	-6	-85.7	-8	-88.9
	綾 部 市		-1	-100.0				0.0		0.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0
	小 計	6	-3	-33.3				0.0		0.0				0.0		0.0	6	8	-3	-33.3	-4	-33.3	6	8	-3	-33.3	-4	-33.3
丹 後 市	宮 津 市		-2	-100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0
	京 丹 後 市		-2	-100.0				0.0		0.0				0.0		0.0			-2	-100.0	-3	-100.0			-2	-100.0	-3	-100.0
	与 謝 野 町	1		0.0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-			-1	-100.0	-2	-100.0	1	1		0.0	-1	-50.0
	伊 根 町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
高 速 等	小 計	1	-4	-80.0				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0			-4	-100.0	-6	-100.0	1	1	-4	-80.0	-6	-85.7
合 計	143	28	24.3			-1	-100.0	-1	-100.0	36	37	10	38.5	11	42.3	107	118	19	21.6	11	10.3	143	155	29	25.4	22	16.5	

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

市 区 町 村 別 発 生 状 況

自転車 当事者被害

令和7年3月末現在

発生状況 市区町村			発 生 件 数			死 亡 事 故					重 傷 事 故					軽 傷 事 故					負 傷 計								
			対 前 年		増減率	対 前 年		増減率	人 数	対 前 年		増減率	人 数	対 前 年		増減率	人 数	対 前 年		増減率	人 数	対 前 年		増減率	人 数				
			件 数	増減率		件 数	増減率			件 数	増減率			件 数	増減率			件 数	増減率			件 数	増減率						
京 都 市	北 区	7	-4	-36.4			0.0		0.0	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	5	5	-3	-37.5	-2	-28.6	7	7	-4	-36.4	-3	-30.0		
	上 京 区	18	10	125.0			0.0		0.0	5	4	3	150.0	2	100.0	13	11	7	116.7	5	83.3	18	15	10	125.0	7	87.5		
	左 京 区	18	7	63.6			0.0		0.0	5	4	2	66.7	1	33.3	13	13	5	62.5	6	85.7	18	17	7	63.6	7	70.0		
	中 京 区	11	-1	-8.3			0.0		0.0	4	4		0.0		0.0	7	8	-1	-12.5		0.0	11	12	-1	-8.3		0.0		
	東 山 区	3	-2	-40.0			0.0		0.0	1	1		0.0	1	-	2	2	-2	-50.0	-3	-60.0	3	3	-2	-40.0	-2	-40.0		
	山 科 区	13	1	8.3			0.0		0.0	3	3	-2	-40.0	-1	-25.0	10	10	3	42.9		0.0	13	13	1	8.3	-1	-7.1		
	下 京 区	11	2	22.2			0.0		0.0	4	3	2	100.0	1	50.0	7	7		0.0		0.0	11	10	2	22.2	1	11.1		
	南 区	13	-6	-31.6		-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	-4	-66.7	-4	-66.7	11	11	-1	-8.3		0.0	13	13	-5	-27.8	-4	-23.5		
	右 京 区	18	-2	-10.0			0.0		0.0	4	4	-3	-42.9	-1	-20.0	14	14	1	7.7	2	16.7	18	18	-2	-10.0	1	5.9		
	西 京 区	9		0.0			0.0		0.0	5	3	3	150.0	1	50.0	4	4	-3	-42.9	-3	-42.9	9	7		0.0	-2	-22.2		
山 崎 市	伏 見 区	24	3	14.3			0.0		0.0	10	8	4	66.7	4	100.0	14	15	-1	-6.7		0.0	24	23	3	14.3	4	21.1		
	小 計	145	8	5.8		-1	-100.0	-1	-100.0	45	38	4	9.8	3	8.6	100	100	5	5.3	5	5.3	145	138	9	6.6	8	6.2		
	宇 治 市	8	-11	-57.9			0.0		0.0	3	3	2	200.0	1	50.0	5	4	-13	-72.2	-14	-77.8	8	7	-11	-57.9	-13	-65.0		
	城 陽 市	5	1	25.0			0.0		0.0	2	1	1	100.0		0.0	3	3		0.0		0.0	5	4	1	25.0		0.0		
	向 日 市	7	-9	-56.3			0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	6	6	-10	-62.5	-9	-60.0	7	7	-9	-56.3	-8	-53.3		
	長 岡 京 市	6	-1	-14.3	1	1	1	-	1	-			-1	-100.0	-1	-100.0	5	5	-1	-16.7		0.0	5	5	-2	-28.6	-1	-16.7	
	八 幡 市	2	-1	-33.3			0.0		0.0				0.0		0.0	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3		
	京 田 辺 市	9	8	800.0			0.0		0.0	4	4	4	-	4	-	5	5	4	400.0	4	400.0	9	9	8	800.0	8	800.0		
	木 津 川 市	4	-1	-20.0			0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	3	3	-1	-25.0	-1	-25.0	4	4	-1	-20.0	-1	-20.0		
	大 山 崎 町	1	1	-			0.0		0.0	1	1	1	-	1	-				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-		
城 崎 市	久 御 山 町	3	-1	-25.0			0.0		0.0	2	2		0.0		0.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	3	3	-1	-25.0	-1	-25.0		
	井 手 町			0.0			0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0		
	宇 治 田 原 町		-1	-100.0			0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0		
	笠 置 町			0.0			0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0		
	和 束 町		-1	-100.0			0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0		
	精 華 町	4	3	300.0			0.0		0.0	2	2	2	-	-	-	2	2	1	100.0	1	100.0	4	4	3	300.0	3	300.0		
	南 山 城 村			0.0			0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0		
	小 計	49	-13	-21.0	1	1	1	-	1	-	16	15	8	100.0	6	66.7	32	31	-22	-40.7	-21	-40.4	48	46	-14	-22.6	-15	-24.6	
	南 丹 市	亀 岡 市	1	-9	-90.0		-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	-7	-87.5	-7	-87.5	1	1	-8	-88.9	-8	-88.9	
		南 丹 市		-2	-100.0			0.0		0.0				0.0		0.0			-2	-100.0	-2	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0	
京 丹 波 町				0.0			0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0		
小 計		1	-11	-91.7		-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	-9	-90.0	-9	-90.0	1	1	-10	-90.9	-10	-90.9		
中 丹 市	福 知 山 市	4		0.0			0.0		0.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	3	3	2	200.0	1	50.0	4	4		0.0	-1	-20.0		
	舞 鶴 市	2	-1	-33.3			0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3		
	綾 部 市		-1	-100.0		-1	-100.0	-1	-100.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0		
	小 計	6	-2	-25.0		-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	4	4		0.0	-1	-20.0	6	6	-1	-14.3	-2	-25.0		
丹 波 市	宮 津 市		-1	-100.0			0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0		
	京 丹 後 市		-1	-100.0			0.0		0.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0		
	与 謝 野 町			0.0			0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0		
	伊 根 町			0.0			0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0		
	小 計		-2	-100.0			0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0		
高 速 等					0.0			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0			
合 計			201	-20	-9.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	63	55	9	16.7	6	12.2	137	136	-27	-16.5	-27	-16.6	200	191	-18	-8.3	-21	-9.9

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

