

資 料 交通企画課		F01-12-02
	令和7年5月12日 (交通企画課7-41)	A
		令和8年12月末日廃棄

京都府内の交通事故

《 令和6年中 》(令和7年5月13日修正版)



京都府警察シンボลมスコット
ポリスまろん & ポリスみやこ

京 都 府 警 察 本 部

《 京都府内の交通事故 》

■もくじ

1	交通事故発生状況	ページ
2	月別交通事故発生状況	1
3	事故類型別発生状況	2
4	死亡事故発生状況	3
5	年齢層別発生件数・死傷者数	4
6	年齢層別・乗車位置別・シートベルト着用有無別死傷者数	5
7	地域別・状態別発生状況	6
8	年次別交通事故発生状況	7
9	警察署別・昼夜別・状態別・道路形状別発生件数	8
10	資料	9
	・主要路線別・警察署別発生件数	10
	・事故類型別・道路形状別・警察署別発生件数	11
	・当事者別・警察署別発生件数	12
	・高齢ドライバー事故第1当事者(原付以上)事故類型別発生状況	13～14
	・交通事故発生状況総括表(1)(路線別/1当飲酒別)	15
	・交通事故発生状況総括表(2)(法令違反別/当事者別)	16
	・年齢層別・状態別死傷者数	17
	・学年別・状態別死傷者数	18
	・警察署別発生状況(全事故・高齢者・自転車)	19～21
	・警察署別・第1当事者(原付以上の運転者)の法令違反別発生件数	22
	・市区町村別発生状況(全事故・高齢者・高齢ドライバー(65歳以上・75歳以上)・自転車)	23～27

■凡例

1	本資料では、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、
2	車両等及び列車の交通によって起こされた事故のうち、人身事故を取り上げ
3	ているが、主要な用語の定義は次のとおりである。
4	死 者 事故の発生から24時間以内に死亡した者
5	重傷者 事故によって負傷し、30日以上の治療を要する者
6	軽傷者 事故によって負傷し、30日未満の治療を要する者
7	子ども 中学生以下の者
8	若 者 16歳以上24歳以下の者
9	高齢者 65歳以上の者
第1当事者	最初に交通事故に関与した車両(列車を含む)の運転者、又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者(過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者)
第2当事者	交通事故の当事者のうち第1当事者以外の者であり、事故の原因となった過失がより軽いか又は過失が同程度の場合には人身損傷程度の重い者(単独事故の場合には、常に車両等の運転者を第1当事者とし、その相手方となった物件等を第2当事者としている)
飲酒運転事故	酒酔い運転及び政令数値以上の酒気帯びの運転者が、第1当事者となった事故
夜 間	日没から日の出までの間(日の出、日の入り時間の前後1時間を「薄暮等時間帯」として、細分できる) ※ 夜暮…日没後薄暮時間帯 夜明…日の出前払暁時間帯

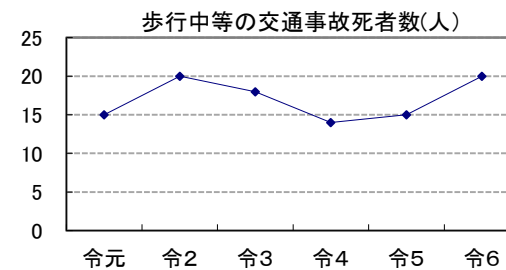
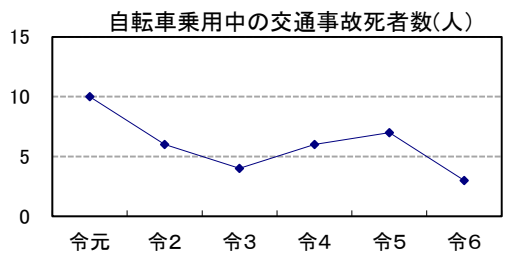
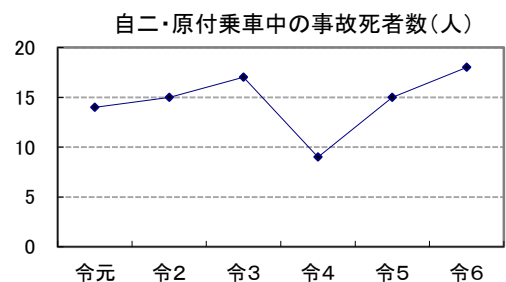
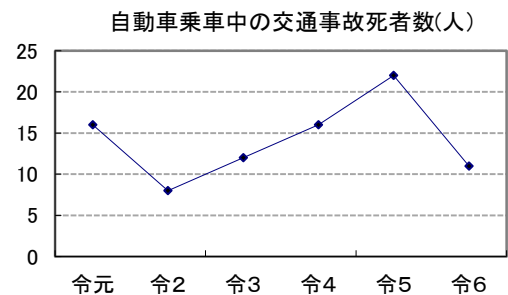
注 この統計書は、計上月の数値により作成しています。

1 交通事故発生状況 令和6年中

▼ 京都

区 分	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	前年対比		5年平均
							件数・人員	増減率	
発生件数(総数)	5,183	4,118	3,859	3,810	4,067	3,745	-322	-7.9	4,207
死亡事故	55	49	50	43	58	51	-7	-12.1	51
重傷事故	954	869	786	717	790	779	-11	-1.4	823
軽傷事故	4,174	3,200	3,023	3,050	3,219	2,915	-304	-9.4	3,333
死者数(総数)	55	49	51	45	59	52	-7	-11.9	52
年 齢 層	15歳以下	1	1	1	2		-2	-100.0	1
	16～24歳	3	4	11	5	5	-1	-16.7	6
	25～59歳	24	20	12	9	13	2	15.4	16
	60～64歳	5	1	4	2	3			3
	65～69歳	4		2	4	5	1	20.0	3
	70歳代	9	10	12	11	15	-6	-40.0	11
	80歳以上	10	13	9	13	15	-1	-6.7	12
	65歳以上(計)	23	23	23	28	35	-6	-17.1	26
状 態 別	自動車乗車中	16	8	12	16	22	11	-50.0	15
	自二車乗車中	11	15	12	7	10	15	50.0	11
	原付車乗車中	3		5	2	5	3	-40.0	3
	自転車乗用中	10	6	4	6	7	3	-57.1	7
	歩行中等 注1	15	20	18	14	15	20	33.3	16
	その他								
負傷者数	6,071	4,699	4,408	4,413	4,668	4,233	-435	-9.3	4,852
重傷者数	991	892	818	748	819	806	-13	-1.6	854
軽傷者数	5,080	3,807	3,590	3,665	3,849	3,427	-422	-11.0	3,998

注2



* 特定小型原付車による死亡事故は発生無し

注1:「歩行中等」は、歩行者等、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人合計 注2:5年平均は令和元年～令和5年の平均

2 月別交通事故発生状況

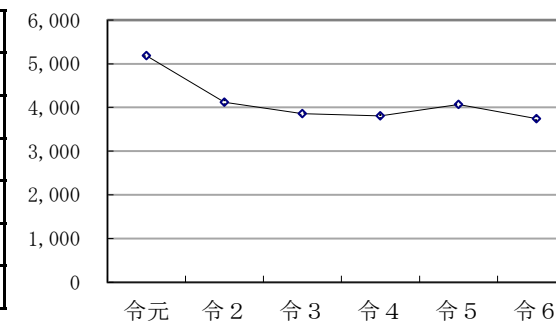
令和6年中

▼ 発生件数

(件)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令元	427	465	466	467	397	376	363	385	409	467	425	536	5,183
令2	390	385	391	341	268	282	298	331	299	360	355	418	4,118
令3	329	311	340	357	267	282	304	312	287	299	335	436	3,859
令4	315	308	314	332	290	311	269	328	323	349	338	333	3,810
令5	326	350	360	320	325	332	318	319	309	353	322	433	4,067
令6	308	317	334	316	344	322	280	285	295	285	297	362	3,745

交通事故発生件数 (件)

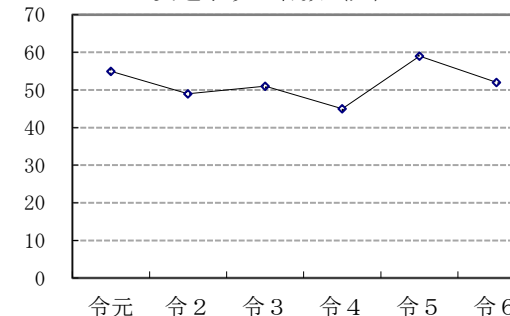


▼ 死者数

(人)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令元	4	8	3	5	3	3	3	5	5	6	3	7	55
令2	7	6	6	5	4	3	1	4	1	4	3	5	49
令3	6	2	4	5	3	4	5	2	2	9	4	5	51
令4	5	4	3	3	4	0	1	3	6	7	4	5	45
令5	8	5	2	5	6	3	4	3	5	2	10	6	59
令6	5	2	4	3	3	5	6	5	4	4	6	5	52

交通事故死者数 (人)

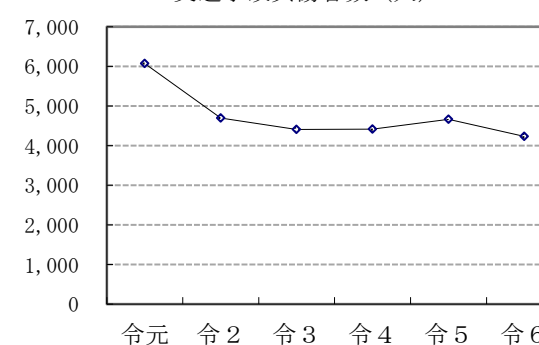


▼ 負傷者数

(人)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令元	481	563	542	572	459	435	427	462	494	554	477	605	6,071
令2	429	425	460	372	299	325	352	385	355	424	402	471	4,699
令3	368	361	375	410	304	315	346	364	343	342	382	498	4,408
令4	373	347	353	374	358	365	317	366	372	413	383	392	4,413
令5	376	402	409	362	376	367	368	386	369	396	356	501	4,668
令6	359	366	387	351	401	346	311	313	337	330	325	407	4,233

交通事故負傷者数 (人)



(グラフは各年12月末累計)

3 事故類型別発生状況(発生件数、死傷者数、昼夜別件数)

令和6年中

										第1当事者の件数															
		発生件数	死者数	負傷者数	前年対比			合 計			自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行者等		その他		
					件数	死者	負傷者		夜	夜%		夜		夜		夜		夜		夜		夜		夜	
総 数		3,745	52	4,233	-322	-7	-435	3,745	1,088	29.1%	3,171	905	139	45	138	59	2	1	216	40	24	17	55	21	
人対車両	対面通行中	46		47	6		7	46	13	28.3%	30	5	1	1	1	1			12	5			2	1	
	背面通行中	82	1	83	13	1	13	82	32	39.0%	55	17	3	3	11	10			9	2			4		
	横断中	横断歩道	193	2	195	12		6	193	107	55.4%	167	88	5	5	6	4			5	2	7	6	3	2
		横断歩道付近	25	1	24	3		2	25	9	36.0%	21	7	2	2					1		1			
		歩道橋付近				-1		-1																	
	その他	142	4	140	26	-1	26	142	59	41.5%	99	39	14	7	7	4			9		10	8	3	1	
	路上遊戯中				-6	-1	-6																		
	路上作業中	14		14	6		6	14	1	7.1%	12	1									1		1		
	路上停止中	36	3	33	7	3	1	36	18	50.0%	26	14	1		2	1	1		4	1	2	2			
	路上横臥	9	4	5	2	2	-1	9	7	77.8%	9	7													
人対車両その他	75	3	73	-16	2	-18	75	19	25.3%	62	16	1		1				6	1	1		4	2		
小計		622	18	614	52	6	35	622	265	42.6%	481	194	27	18	28	20	1		46	11	22	16	17	6	
車両相互	正面衝突	74	3	106	-10	-4	-2	74	27	36.5%	62	22	2		4	2			6	3					
	追突 進行中	123	1	172	-3	-1	-28	123	26	21.1%	105	22	8	1	8	3			1				1		
	追突 その他	669	2	892	-164	2	-219	669	187	28.0%	628	178	20	4	16	4							5	1	
	出会い頭	934	4	1,013	-32	-1	-40	934	199	21.3%	731	159	34	8	42	14	1	1	117	14			9	3	
	追越・追抜時	98		104	-17		-22	98	24	24.5%	78	20	4	2	4				9	1			3	1	
	すれ違い時	55		66	-16		-15	55	14	25.5%	42	11	2						5	1			6	2	
	左折時	265		274	-20	-1	-17	265	59	22.3%	243	51	8	2	5	1			3	1			6	4	
	右折時 右折直進	269	3	286	-33	-4	-47	269	112	41.6%	247	104	8	3	11	5			2				1		
	右折時 その他	152		160	-2			152	48	31.6%	125	34	6	1	10	6			8	5			3	2	
	車両相互その他	370	2	427	-62		-65	370	86	23.2%	343	78	4	1	9	4			12	2			2	1	
小計		3,009	15	3,500	-359	-9	-455	3,009	782	26.0%	2,604	679	96	22	109	39	1	1	163	27			36	14	
車両単独	電柱	11	4	12	3	4	3	11	7	63.6%	9	6	1	1					1						
	標識				-1		-1																		
	分離帯・安全島・中央島	6	1	6			-1	6	4	66.7%	5	4	1												
	防護柵等	9		13	-3	-4	-5	9	3	33.3%	7	2	1										1	1	
	家屋・塀	2	1	2	-3		-3	2	2	100.0%	2	2													
	橋梁・橋脚				-1		-2																		
	その他	12	4	14	-10		-7	12	3	25.0%	7	1	5	2											
	駐車車両(運転者不在)	7		7	-4	-1	-5	7	3	42.9%	5	3							1				1		
	路外逸脱 転落	5	5	1	-3	-3	-2	5	1	20.0%	3								2	1					
	路外逸脱 その他	1		1	1		1	1			1														
転倒	11	2	10	-2	1	-3	11	3	27.3%			8	2	1				2	1						
車両単独その他	48		53	9		10	48	14	29.2%	47	14							1							
小計		112	17	119	-14	-3	-15	112	40	35.7%	86	32	16	5	1				7	2			2	1	
列車		2	2		-1	-1		2	1	50.0%											2	1			

4 死亡事故発生状況

令和6年中

(人)

警察署	令和 元年中	令和 2年中	令和 3年中	令和 4年中	令和 5年中	令和5年 中	令和6年 中	増減
総 数	55	49	51	45	59	59	52	-7
高速隊	1		1	3	2	2	3	1
川 端	1				1	1		-1
上 京							1	1
東 山	1	1		1			1	1
中 京	1	1			2	2		-2
下 京	1	3		1	3	3	3	
下 鴨	2	1	1	1			4	4
伏 見	3	7	6	3	9	9	1	-8
山 科	5	3		4	4	4		-4
右 京	7	2	2	2	3	3	1	-2
南	4	3	6	2	1	1	2	1
北	4	1	3		2	2	3	1
西 京	2	4	1	1	2	2	3	1
向日町	3	3	1		3	3	3	
宇 治	2	3	3	1	5	5	5	
城 陽	2		2	2	1	1	2	1
八 幡	2		3	1	1	1	2	1
田 辺	1		4	2	2	2		-2
木 津	2	1	4	4	3	3		-3
亀 岡		2	4	1	1	1	4	3
南 丹	1	6	3	3	2	2	4	2
綾 部				2			2	2
福知山	1	2	2	4	3	3	2	-1
舞 鶴	2	4	2	3	3	3	2	-1
宮 津	3		1	2	1	1	3	2
京丹後	4	2	2	2	5	5	1	-4

▼時間帯別発生件数

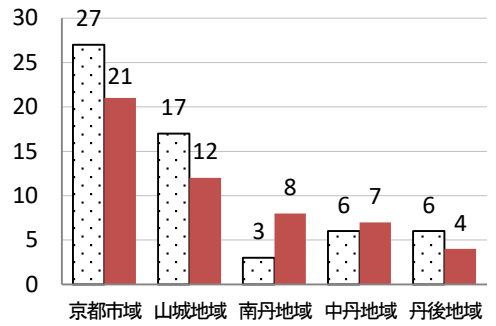
時間帯	件数
0～2	3件
2～4	6件
4～6	2件
6～8	4件
8～10	7件
10～12	7件
12～14	1件
14～16	5件
16～18	4件
18～20	9件
20～22	2件
22～24	1件
計	51件
昼 間	26件
夜 間	25件

▼24時間死者、30日死者数

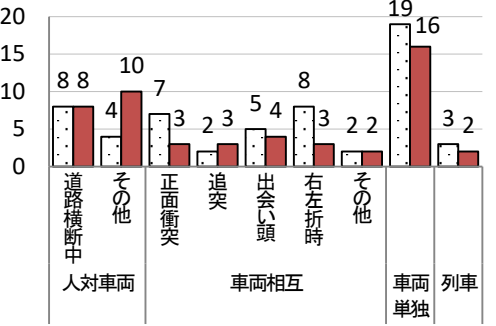
区 分	24時間 死者数	30日 死者数
1月	5人	
2月	2人	
3月	4人	2人
4月	3人	1人
5月	3人	
6月	5人	
7月	6人	2人
8月	5人	2人
9月	4人	
10月	4人	
11月	6人	1人
12月	5人	
合計	52人	8人

24時間死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。30日死者とは、交通事故発生から24時間経過後、30日以内に死亡した人をいう。なお、計上は1ヶ月遅れとなる。
例 1月の30日死者は2月計上となる。

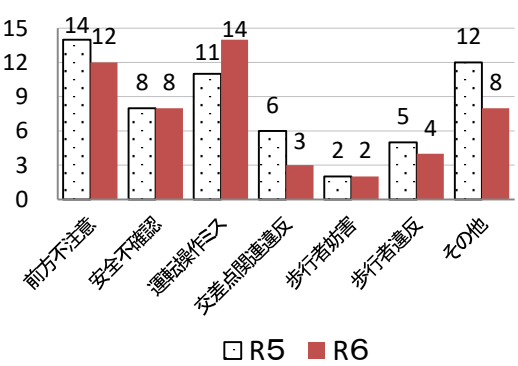
▼地域別死者数(前年同期比)



▼事故類型別死亡事故発生件数(前年同期比)



▼主な違反種別/死亡事故件数(前年同期比)



□ R5 ■ R6

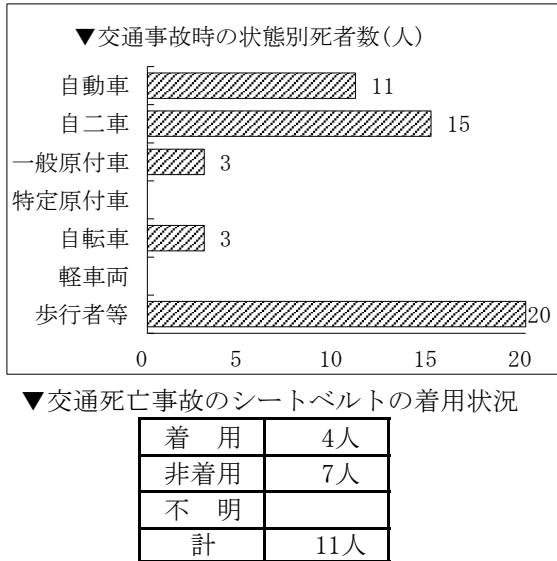
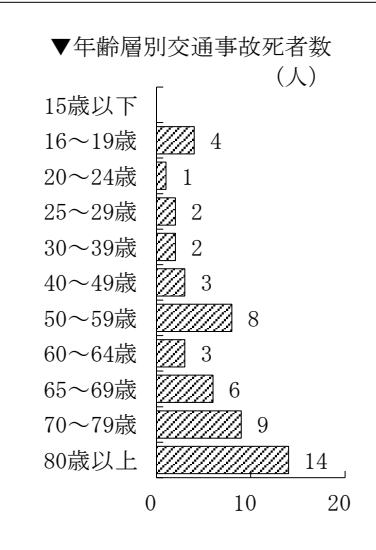
5 年齢層別発生件数・死傷者数 令和6年中

▼男女別死者・負傷者数 (人員)

区 分	死者数	負傷者数	死者数		負傷者数	
			男性	女性	男性	女性
15歳以下		240			141	99
16～19歳	4	250	3	1	144	106
20～24歳	1	378	1		228	150
25～29歳	2	345	2		218	127
30～39歳	2	636	2		396	240
40～49歳	3	674	2	1	416	258
50～59歳	8	741	5	3	409	332
60～64歳	3	256	3		154	102
小計	23	3,520	18	5	2,106	1,414
65～69歳	6	201	3	3	101	100
70～79歳	9	321	6	3	147	174
80歳以上	14	191	6	8	83	108
高齢者計	29	713	15	14	331	382
総 数	52	4,233	33	19	2,437	1,796

▼第1当事者別発生件数 (件数)

区 分	総数	自動車	自二車	一般原付車	特定小型原付車	自転車	歩行者	不明
15歳以下	46		1	1		43	1	
16～19歳	122	57	10	17		38		
20～24歳	318	243	34	17	2	21	1	
25～29歳	253	218	10	11		11	3	
30～39歳	444	381	22	20		19	2	
40～49歳	549	486	26	17		17	3	
50～59歳	724	666	20	17		18	3	
60～64歳	285	261	5	10		9		
小計	2,741	2,312	128	110	2	176	13	
65～69歳	261	238	4	8		10	1	
70～79歳	515	469	5	17		19	5	
80歳以上	173	152	2	3		11	5	
高齢者計	949	859	11	28		40	11	
当事者不明	55							
総 数	3,745	3,171	139	138	2	216	24	55



▼年齢層別・状態別死者数

区 分	総数	自動車	自二車	一般原付車	特定小型原付車	自転車	軽車両	歩行者等
15歳以下								
16～19歳	4		4					
20～24歳	1		1					
25～29歳	2	1	1					
30～39歳	2		2					
40～49歳	3	1						2
50～59歳	8		5					3
60～64歳	3	1	1			1		
小計	23	3	14			1		5
65～69歳	6	2	1					3
70～79歳	9	3		2		1		3
80歳以上	14	3		1		1		9
高齢者計	29	8	1	3		2		15
総 数	52	11	15	3		3		20

6 年齢層別・乗車位置別シートベルト着用有無別死傷者数

令和6年中

乗車位置 ベルト		自動車運転中				前席同乗中				後席同乗中				合計				
		着用	非着用	不明	小計	着用	非着用	不明	小計	着用	非着用	不明	小計	着用	非着用	不明	着用率	合計
		用	用	明	計	チャイルドシート	着用	明	計	チャイルドシート	着用	明	計	用	用	明	率	計
15歳以下	5歳以下	死者																
		負傷者								19	18	5	24	19	5		79.2	24
	6～15歳	死者																
		負傷者				11			11	17	3	7	24	28	7		80.0	35
	小計	死者																
若者	16～19歳	死者																
		負傷者	7	1	8	17	1		18	10		10	20	34	12		73.9	46
	20～24歳	死者																
		負傷者	64	2	66	19			19	5		8	13	88	10		89.8	98
	小計	死者																
25～29歳		死者		1	1										1		0.0	1
		負傷者	121	3	124	17			17	5		11	16	143	14		91.1	157
	30～39歳	死者																
		負傷者	261	4	265	36	2		38	13		11	24	310	17		94.8	327
	小計	死者		1	1										1		0.0	1
40～49歳		死者																
		負傷者	268	5	273	35	1		36	12		15	27	315	21		93.8	336
	50～59歳	死者																
		負傷者	277	3	280	28	1		29	11		27	38	316	31		91.1	347
	小計	死者	1		1									1			100.0	1
60～64歳		死者																
		負傷者	98		98	16			16	2		9	11	116	9		92.8	125
	65～69歳	死者	2		2									2			100.0	2
		負傷者	55		55	6	1		7	4		4	8	65	5		92.9	70
	小計	死者		3	3										3		0.0	3
70～79歳		死者																
		負傷者	77	1	78	13			13	4		8	12	94	9		91.3	103
	80歳以上	死者								1		2	3	1	2		33.3	3
		負傷者	18		18	10			10	6		20	26	34	20		63.0	54
	小計	死者	2	3	5					1		2	3	3	5		37.5	8
合計		死者	3	5	8					1		2	3	4	7		36.4	11
		負傷者	1,246	19	1,265	208		6	214	108	21	135	243	1,562	160		90.7	1,722

注 15歳以下のチャイルドシートは内数であり、着用率はチャイルドシートを含む。

7 地域別・状態別発生状況

令和6年中

▼ 発生件数

区 分	全事故		自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行中等		高齢者		若者ドライバー		高齢ドライバー	
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
京都市	2,288	-131	2,028	-133	484	-38	296	-40	2	2	636	19	389	60	813	-51	381	-90	630	-86
山 城	1,045	-112	963	-120	205	25	127	-47			220	-21	157	-4	367	-53	192	-9	300	-55
南 丹	180	-44	167	-48	24	-1	18	3			37	1	32	-4	76	-6	33	5	63	-10
中 丹	161	-4	158	2	9	4	10	5			31	-5	33	3	79	4	23	-7	69	6
丹 後	71	-31	71	-27		-6	3	-2			10	-4	13	-4	35	-17	11	1	34	-11
高速等 (注1)	69	-11	68	-11	5	3									11		13	-3	11	
合 計	3,745	-322	3,387	-326	722	-16	454	-81	2	2	934	-10	624	51	1,370	-123	640	-100	1,096	-156
	第1当事者の件数 3,745 ← 第1当事者及び第2当事者の合計件数(注2) 6,123 →																			
	← 合計 6,123 →																			

区 分	全事故		自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行中等		高齢者		若者ドライバー		高齢ドライバー	
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
京都市	21	-6	1	-4	10	3	2	1			1	-3	7	-3	8	-8	3	-4	6	-4
山 城	12	-5	3	-3	3	1	1	-3				-3	5	3	6		1	-4	2	-4
南 丹	8	5	2		2	1					1	1	3	3	6	5	1	1	3	2
中 丹	7	1	3	-1							1	1	3	1	5	-1	1	1	3	-1
丹 後	4	-2	2	-3									2	1	4	-2			4	-1
高速等 (注1)	3	1	1	-1	2	2									1		2	2	1	
合 計	52	-7	11	-11	15	5	3	-2			3	-4	20	5	29	-6	6	-6	18	-8

区 分	全事故		自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行中等		高齢者		若者ドライバー		高齢ドライバー	
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
京都市	2,581	-128	931	-109	421	-52	233	-27			602	14	394	46	438	15	461	-85	709	-73
山 城	1,170	-191	517	-133	178	15	105	-41			214	-20	156	-12	187	-26	221	-23	330	-92
南 丹	212	-50	110	-45	20	-2	13				37	2	32	-5	42	7	42	4	83	-3
中 丹	178	-19	98	-26	10	6	8	5			31	-5	31	1	27	-14	29	-9	73	-5
丹 後	92	-47	66	-26		-8	3	-2			11	-4	12	-7	19	-17	15	-2	42	-16
高速等 (注1)	103	-45	99	-44	4	2							-3		7	2	20	-12	15	-8
合 計	4,233	-435	1,722	-339	629	-41	362	-65			895	-13	625	23	713	-35	768	-115	1,237	-189

注1 「高速等」は地域区分の内数で示す。

注2 発生件数：第1当事者又は第2当事者が表頭の区分に該当する場合、合計件数で表示する。（相互事故は1件として計上。例～自動車×自動車の事故は1件として計上）

死傷者数：表頭の自動車から高齢者までの区分は、当該当事者（自動車の場合は、自動車運転中、同乗中）の死傷者、若者ドライバー・高齢ドライバーは、当該事故による全死傷者数

注3 地域 （京都市）京都市全区 （山 城）宇治市、城陽市、向日市、長岡京市、八幡市、京田辺市、木津川市、乙訓郡、久世郡、綴喜郡、相楽郡
（南 丹）亀岡市、南丹市、船井郡 （中 丹）綾部市、福知山市、舞鶴市
（丹 後）宮津市、京丹後市、与謝郡

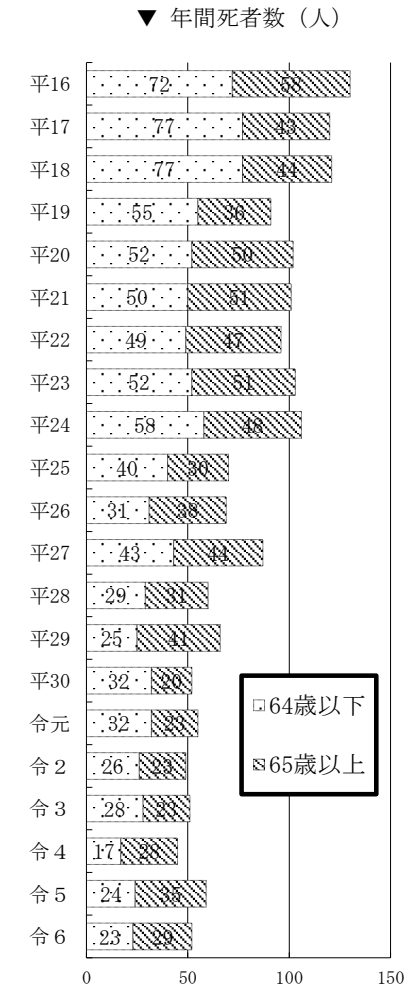
8 年次別交通事故発生状況

令和6年中

区 分	発生件数	うち死亡 事故件数	死者数	うち		負傷者数	うち 重傷者数	自動車台数	自動車 千台当 たりの発 生件数	人 口	人口10万人当たり	
				高齢者	%						死者数	負傷者数
平成16年中	19,590	129	130	58	44.6	24,162	2,485	1,359,708	14.4	2,648,245	4.9	912.4
平成17年中	19,460	117	120	43	35.8	23,747	2,412	1,379,483	14.1	2,647,660	4.5	896.9
平成18年中	18,346	118	121	44	36.4	22,374	2,382	1,384,894	13.2	2,644,075	4.6	846.2
平成19年中	17,094	90	91	36	39.6	20,655	2,161	1,360,903	12.6	2,638,510	3.4	782.8
平成20年中	15,517	99	102	50	49.0	18,565	2,039	1,351,648	11.5	2,635,134	3.9	704.5
平成21年中	15,009	100	101	51	50.5	17,972	1,914	1,339,734	11.2	2,631,441	3.8	683.0
平成22年中	14,775	95	96	47	49.0	17,813	1,357	1,335,232	11.1	2,636,704	3.6	675.6
平成23年中	14,087	103	103	51	49.5	17,065	1,245	1,332,132	10.6	2,632,496	3.9	648.2
平成24年中	12,371	96	106	48	45.3	15,088	1,444	1,334,766	9.3	2,627,313	4.0	574.3
平成25年中	11,387	67	70	30	42.9	13,801	1,530	1,337,012	8.5	2,620,210	2.7	526.7
平成26年中	10,185	67	69	38	55.1	12,387	1,526	1,343,090	7.6	2,613,594	2.6	473.9
平成27年中	9,328	87	87	44	50.6	11,262	1,345	1,342,212	6.9	2,610,353	3.3	431.4
平成28年中	8,087	60	60	31	51.7	9,678	1,277	1,343,233	6.0	2,605,731	2.3	371.4
平成29年中	7,145	64	66	41	62.1	8,530	1,237	1,340,844	5.3	2,599,313	2.5	328.2
平成30年中	6,142	51	52	20	38.5	7,258	1,161	1,342,750	4.6	2,591,779	2.0	280.0
令和元年中	5,183	55	55	23	41.8	6,071	991	1,342,021	3.9	2,583,140	2.1	235.0
令和2年中	4,118	49	49	23	46.9	4,699	892	1,346,801	3.1	2,578,087	1.9	182.3
令和3年中	3,859	50	51	23	45.1	4,408	818	1,346,183	2.9	2,561,358	2.0	172.1
令和4年中	3,810	43	45	28	62.2	4,413	748	1,345,780	2.8	2,550,404	1.8	173.0
令和5年中	4,067	58	59	35	59.3	4,668	819	1,347,517	3.0	2,536,995	2.3	184.0
令和6年中	3,745	51	52	29	55.8	4,233	806	…	…	…	…	…

注1 自動車台数は軽二輪以上の二輪車を含む。各年12月末現在

注2 人口は各年10月1日現在の推計値、国勢調査年は国勢調査人口



9 警察署別・昼夜別・状態別・道路形状別発生件数

令和6年中

▼警察署別

	総数								事故発生時の状態別発生件数（第1当事者）														飲酒運転(発生件数)		
		昼			夜			夜%	自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行者等		その他			酒酔い	酒気帯び
		明	昼	暮	暮	夜	明			夜		夜		夜		夜		夜		夜					
総 数	3,745	91	2,329	237	332	688	68	29.1%	3,171	905	139	45	138	59	2	1	216	40	24	17	55	21	26	2	24
高速隊	69	2	48	6	4	9		18.8%	67	13	2														
川 端	50	2	27	4	8	9		34.0%	42	13	1		1	1	1	1	4	1	1	1					
上 京	104		65	3	7	27	2	34.6%	89	28	4	3	1	1			5	1	1	1	4	2	3	1	2
東 山	125	1	71	8	13	31	1	36.0%	110	38	3	1	5	4			5	1	1		1	1	1		1
中 京	176	4	122	13	13	22	2	21.0%	146	28	3	2	11	5	1		12	1	1		2	1			
下 京	168	5	102	10	9	39	3	30.4%	141	48	9	1	4				11	1			3	1	2		2
下 鴨	124		71	12	15	24	2	33.1%	99	31	5	2	5	3			12	4	1	1	2		1		1
伏 見	404	10	250	31	32	67	14	28.0%	346	96	18	5	14	4			21	5	3	3	2		2		2
山 科	260	5	163	22	32	37	1	26.9%	210	60	13	2	9	2			18	1	4	2	6	3	3		3
右 京	248	6	148	18	21	49	6	30.6%	190	58	12	3	10	5			29	6	2	2	5	2			
南	254	9	153	15	21	52	4	30.3%	210	61	9	3	9	2			13	5	6	4	7	2			
北	159		109	11	11	27	1	24.5%	124	30	7	2	9	4			14	1			5	2	2		2
西 京	135	5	84	5	13	25	3	30.4%	116	37	4	2	8	1			7	1							
向日町	267	11	151	19	32	49	5	32.2%	212	62	13	7	17	10			24	7			1		2		2
宇 治	303	11	190	14	21	59	8	29.0%	264	78	13	5	9	3			12		1	1	4	1	2	1	1
城 陽	93	4	57	2	10	20		32.3%	77	24	3		5	4			4		2	1	2	1	2		2
八 幡	157	2	97	9	16	30	3	31.2%	137	41	6	1	7	4			6	3			1				
田 辺	101	4	58	3	10	24	2	35.6%	87	30	4	2	4	2			3				3	2			
木 津	141	4	91	13	7	23	3	23.4%	127	29	5	3	2				4				3	1	2		2
亀 岡	132	1	86	11	9	23	2	25.8%	120	29	2		5	4			3				2	1			
南 丹	47	1	32	1	4	7	2	27.7%	42	11	3	1					2	1					2		2
綾 部	25		18	1	1	3	2	24.0%	23	5							2	1					1		1
福知山	74	1	52	3	7	11		24.3%	68	17			1				3		1	1	1				
舞 鶴	58	3	34	1	6	14		34.5%	55	19			1				1				1	1			
宮 津	22		16		3	3		27.3%	22	6															
京丹後	49		34	2	7	4	2	26.5%	47	13			1				1						1		1

▼道路形状別

交差点内	1,766	52	1,074	114	165	321	40	29.8%	1,463	436	65	22	72	29	1	1	132	19	9	8	24	11	8		8
交差点付近	653	12	399	37	53	142	10	31.4%	562	172	28	10	28	11			21	6	6	4	8	2	6		6
上2段小計	2,419	64	1,473	151	218	463	50	30.2%	2,025	608	93	32	100	40	1	1	153	25	15	12	32	13	14		14
単路	1,157	24	742	73	96	205	17	27.5%	989	261	44	13	34	18	1		60	14	7	4	22	8	12	2	10
踏切	4		2		1	1		50.0%	2	1									2	1					
その他	165	3	112	13	17	19	1	22.4%	155	35	2		4	1			3	1			1				
総 数	3,745	91	2,329	237	332	688	68	29.1%	3,171	905	139	45	138	59	2	1	216	40	24	17	55	21	26	2	24

10 資料

主要路線別・警察署別 発生件数

令和6年中

属所 路線			合 計	高 速	川 端	上 京	東 山	中 京	下 京	下 鴨	伏 見	山 科	右 京	南	北	西 京	向 日 町	宇 治	城 陽	八 幡	田 辺	木 津	亀 岡	南 丹	綾 部	福 知 山	舞 鶴	宮 津	京 丹 後
発 生 件 数			3,745	69	50	104	125	176	168	124	404	260	248	254	159	135	267	303	93	157	101	141	132	47	25	74	58	22	49
主 な 国 道	国道1号	前年同期	221				17		25		38	39		31				38		28	5								
			206				27		24		38	35		30				29		22	1								
	国道9号	前年同期	162					2	13				18			31							57	9		32			
			141					2	10				21			29							43	14		22			
	国道24号	前年同期	138						4		43			17				22	34		6	12							
			156						10		49			11				31	29		1	25							
	国道27号	前年同期	20																					1	3		16		
			24																					3	3		18		
	国道171号	前年同期	102											47			55												
			84											40			44												
主 な 府 道	京都広河原 美山線（堀川通）	前年同期	46			8		20	6						12														
			55			15		14	10						16														
	下鴨京都 停車場線（河原町通）	前年同期	43			15		11	14	3																			
			35			12		10	10	3																			
	城陽宇治線	前年同期	23															14	9										
			35															24	11										
	宇治淀線	前年同期	36								3							33											
			37								7							30											
	西京高槻線	前年同期	46													10	36												
			39													8	31												
主 な 市 道	鹿ヶ谷 嵐山線（丸太町通）	前年同期	41		5	7		17					12																
			48		8	6		16					18																
	嵐山祇園線 （四条通）	前年同期	58				4	10	15				29																
			47				4	7	12				24																
	西大路通	前年同期	51					9	10				16	4	12														
			67					11	14				17	8	17														
	外環状線	前年同期	25									25																	
			37									35					2												
	油小路通	前年同期	66			1					47			16	2														
			61					5	1		44			11															
道	川端通	前年同期	39		10		22			7																			
			32		12		13			7																			

事故類型別・道路形状別・警察署別 発生件数

令和6年中

事故類型・道路形状			所属		合	高	川	上	東	中	下	下	伏	山	右	南	北	西	向日	宇	城	八	田	木	亀	南	綾	福	舞	宮	京
			計	速	端	京	山	京	京	鴨	見	科	京	南	北	京	町	治	陽	幡	辺	津	岡	丹	部	知	山	鶴	津	丹	
発生件数			3,745	69	50	104	125	176	168	124	404	260	248	254	159	135	267	303	93	157	101	141	132	47	25	74	58	22	49		
事故類型 道路形状	人対車両	横断歩道横断中	前年同期	181			1	2	6	8	8	16	16	9	10	5	10	13	9	2	8	11	10	16	1	3	10	4		3	
			193			9	7	7	5	8	20	10	15	11	7	6	15	15	3	6	10	11	5	7			4	8	2	2	
		その他横断中	前年同期	139		1	2	6	8	6	5	12	8	12	6	4	10	14	12	6	2	7	6	4			3		1	4	
			167		4	4	7	6	4	7	12	20	15	10	6	11	10	18	3	7	2	2	7	1	2	3	4	1	1	1	
		路上横臥	前年同期	7									1	1	1			1				1					1			1	
			9									2	1	1	1				1		1			1						1	
		その他	前年同期	243		2	6	13	19	11	9	16	15	19	12	14	11	17	15	7	7	10	9	14	1	2	3	3	1	7	
			253		5	4	14	13	16	15	25	19	21	9	15	8	21	17	4	7	4	7	10	1	1	2	9	1	5		
		車両間相互	正面衝突	前年同期	84		1	3	1	2	2	3	4	3	7	4	4	2	6	4	4	2	7	2	9	4		3	2	1	4
				74	1			3	2	2	3	8	4	5	4	1	1	3	6	3	1	2	6	2	4	2	4		2	5	
	追突		前年同期	959	62	10	17	30	34	38	27	105	54	59	54	27	31	58	74	26	35	39	31	47	13	7	30	22	12	17	
			792	45	6	15	26	35	35	10	71	53	44	49	24	28	55	67	25	32	26	38	31	15	6	26	9	8	13		
	出会い頭		前年同期	966		11	22	12	31	28	36	119	67	75	90	39	37	102	73	21	34	24	31	51	7	8	12	17	4	15	
			934	1	8	18	22	49	26	28	104	83	59	78	41	41	88	66	23	40	28	32	39	9	7	12	15	6	11		
	右・左折時		前年同期	741		13	25	14	49	39	28	90	43	39	61	23	29	58	79	21	39	22	19	18	7	2	9	5	3	6	
			686	1	9	19	12	36	40	29	86	41	44	57	34	26	39	71	13	34	17	24	25	3	3	11	7		5		
	その他		前年同期	618	9	9	23	31	30	51	33	58	39	41	52	23	23	44	42	7	23	11	21	18	4	1	4	6	8	7	
			523	16	14	25	29	24	26	19	65	27	36	32	27	11	33	35	14	27	11	19	8	3	3	8	4	1	6		
	車両単独	工作物衝突	前年同期	55	7		3	1	2	2	4		3	2	3	1	2	3	4	1		2	1	2	3	1	3	1	1	3	
			40	3	1	2	1	1	2	2	1	1	3	3	2	1	3	5	1		1	1	1	1		2	2				
		その他	前年同期	71	2	1	8	5	5	5	3	3	2	7	2	5	4	4	2		1	2	3	1	1		1	1	1	2	
	列車		72	2	3	8	4	3	12	3	10	1	5		2	2		2	2	2		1	3	3	1	2			1		
		前年同期	3								1		1															1			
		2																	2												
道路形状	交差点	環状交差点	前年同期																												
		環状交差点付近	前年同期																												
		小	前年同期	594		7	15	7	27	20	23	68	46	53	40	33	25	66	42	9	13	17	14	34	4	5	8	7	1	10	
			618		7	17	14	43	14	21	65	66	34	46	39	26	60	45	12	27	18	11	23	4	4	5	7	4	6		
		中	前年同期	902		7	19	10	21	27	34	96	63	51	66	28	45	79	95	23	41	49	34	44	6	4	19	19	4	18	
			818	1	4	20	13	26	16	36	84	50	64	54	36	32	60	84	22	39	29	41	34	14	5	16	24	3	11		
		大	前年同期	363		8	18	20	41	39	16	35	9	19	54	15	16	25	17	9	7	3	7			1	3	1			
			330		12	17	18	34	37	13	27	11	32	47	16	14	10	16	3	5	6	5				3	4				
	交差点付近	前年同期	881	1	12	26	47	53	61	40	79	50	66	53	44	28	54	73	19	30	26	22	33	10	4	17	14	7	12		
		653		7	17	26	35	36	14	75	47	50	44	25	19	41	59	15	29	10	22	29	7	8	14	8	5	11			
	単路	前年同期	1,142	78	12	30	30	40	33	37	129	64	72	70	21	42	88	68	27	52	37	41	55	19	8	27	18	20	24		
			1,157	68	17	31	53	37	56	37	130	77	55	55	37	38	81	84	29	50	36	56	38	21	7	28	11	10	15		
	踏切	前年同期	4								1		1					1										1			
			4								1		1						2												
	一般交通の場所	前年同期	181	1	2	2	1	4	10	6	16	19	10	12	4	3	8	18	8	8	4	15	14	2	2	5	2	1	4		
		165		3	2	1	1	9	3	22	9	12	8	6	6	15	15	10	7	2	6	8	1	1	8	4					

当事者別・警察署別 発生件数

令和6年中

属所			合	高	川	上	東	中	下	下	伏	山	右			西	向	宇	城	八	田	木	亀	南	綾	福	舞	宮	京
当事者			計	速	端	京	山	京	京	鴨	見	科	京	南	北	京	日	治	陽	幡	辺	津	岡	丹	部	知	鶴	津	丹
発 生 件 数			3,745	69	50	104	125	176	168	124	404	260	248	254	159	135	267	303	93	157	101	141	132	47	25	74	58	22	49
第 一 当 事 者	最高	前年同期	16	3					1		1					1	1	3	1	2			1			2			
		速度違反	19	3				1	2			1	2		1		1	1	1		1	1	2	1			1		
	信号	前年同期	130		2	9	4	6	8	6	16	6	6	19	1	4	11	4		7	2	5	7	1		2	2	1	1
		無視（車）	126			3	7	12	9	1	8	9	9	19	6	8	10	5	2	3	1	1	4	1		3	3	1	1
	飲酒	前年同期	30	2			2	1	2	2	2	1	4	1			5			3		1		1		1		1	1
		運転	26			3	1		2	1	2	3			2		2	2	2			2		2	1				1
	免許	前年同期	124	4	4	4	4	3	9	3	17	11	11	8	4	6	8	11	2	1	1	4	2	3	1	2	1		
		経過1年未満	114	4	2	2	2	4	4	6	12	7	9	7	5		6	12	3	5	4	9	2	3		4			2
歩行者	前年同期	34				1	3	5		2	2	6	1	3	1	4			1		1		2				1		1
	の違反	24		1	1	1	1		1	3	4	2	6					1	2						1				
高校生 ドライバ ー事故	1 当	前年同期	12		1						3	1		1	1	1	1		1				1			1			
			6								1					1	1		1		1	1							
	2 当	前年同期	16				1		2		3				1	3		1		4	1								
		18			2					4		2	1		2	2	1		1	1	1	1							
若者 ドライ バー 事 故	1 当	前年同期	450	10	8	14	14	11	25	9	65	29	31	31	14	22	25	47	10	11	19	6	14	5	3	12	8	5	2
			378	10	1	8	9	16	16	10	44	26	23	24	19	13	26	35	11	18	9	15	15	4	2	9	6	4	5
	2 当	前年同期	332	7	5	8	5	10	20	9	54	28	16	24	18	15	19	28	7	15	12	11	8	1	3	2	4		3
		299	3	3	7	5	3	13	6	37	23	20	25	24	14	22	23	9	21	12	5	14	3			4	1		2
若者 自動二輪 車 付車 事故	1 当	前年同期	104	2	3	7	1	3	4	1	16	5	13	6	8	4	10	9	1	1	4		1	1	2	2			
			78	1		2	3	4	2	2	7	5	8	3	8	1	7	7	2	5	2	2	4	2		1			
	2 当	前年同期	226		5	6	4	10	15	6	41	18	12	16	15	10	12	19	4	9	8	8	6	1	1				
		222		3	7	1	2	10	4	27	19	15	17	23	7	18	16	7	20	9	5	9	1			2			
高齢 ドライ バー 事 故	1 当	前年同期	985	8	8	37	33	48	48	49	74	59	67	59	28	41	73	75	28	35	32	40	47	12	8	21	21	13	21
			898	5	9	23	30	50	41	29	70	68	45	59	54	31	66	66	22	44	23	29	35	16	12	25	18	7	21
	2 当	前年同期	347	3	4	12	12	16	19	16	21	21	23	25	14	11	37	20	13	11	14	5	17	1	2	8	5	8	9
		271	6	6	7	13	8	7	6	22	22	20	10	12	9	24	25	9	12	7	9	8	5	3	6	6	1	8	
高齢 ドライ バー(75 歳以上) 事故	1 当	前年同期	395	1	1	14	11	16	13	17	28	26	24	23	15	14	32	34	10	14	11	15	24	8	7	11	10	5	11
			383	2	3	11	4	24	14	8	26	28	19	19	26	18	33	29	9	21	7	15	16	7	6	12	12	4	10
	2 当	前年同期	100	2	1	4	3	5	2	4	6	6	8	4	4	3	13	7	3	3	5	3	4		2		2	2	4
		76		1	2	4	2	2	1	5	4	4	3	4	5	7	6	5	3	2	4	2	1	2	2	2	1	2	
女性 ドライ バー 事 故	1 当	前年同期	934	6	8	16	22	31	23	46	79	55	56	53	31	34	83	85	33	39	34	43	65	10	8	25	24	5	20
			831	7	12	14	19	27	16	36	74	64	54	50	28	33	61	69	16	45	26	42	44	11	9	29	22	7	16
	2 当	前年同期	769	11	7	14	18	20	25	24	71	53	57	43	24	24	56	73	23	38	24	33	46	12	6	20	21	7	19
		684	13	4	11	16	12	16	14	81	52	48	39	31	29	43	64	23	36	23	35	21	12	9	21	12	5	14	

高齢ドライバー事故第1当事者（一般原付以上）事故類型別 発生状況

令和6年中

当事者種別 事故類型			合 計	前 年 対 比		乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車		自 動 二 輪 車					一般原付 自 転 車
				増減数	増 減 率	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽	ミニカー	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽	大 型	小 型	小二輪	型輪	軽二輪	原二輪	
人 対 車 両	対 背 面 通 行 中	件 数	31	3	10.7				23	4			1			2					1		
		死 者			-																		
		負 傷 者	31	2	6.9				23	4			1			2					1		
	横 断 歩 道 横 断 中	件 数	66	5	8.2				27	25			1		4	6						3	
		死 者	2	2	-					1					1								
		負 傷 者	65	2	3.2				27	25			1		4	5						3	
	歩 道 橋 付 近 横 断 中	件 数	6	-2	-25.0				3	3													
		死 者			-																		
		負 傷 者	6	-3	-33.3				3	3													
	そ の 他 横 断 中	件 数	37	12	48.0		1		22	10					1	2						1	
		死 者	1						1														
		負 傷 者	37	13	54.2		1		22	10					1	2						1	
	路 上 遊 戯 中	件 数		-1	-100.0																		
		死 者		-1	-100.0																		
		負 傷 者		-1	-100.0																		
	路 上 作 業 中	件 数	8	6	300.0				3	1					1	3							
		死 者			-																		
		負 傷 者	8	6	300.0				3	1					1	3							
	そ の 他	件 数	33	2	6.5				13	14		1			1	2					1	1	
		死 者	3	2	200.0				1	1		1											
		負 傷 者	30	-1	-3.2				12	13					1	2					1	1	
	小 計	件 数	181	25	16.0		1		91	57		1	2		7	15					2	5	
		死 者	6	3	100.0				2	2		1				1							
		負 傷 者	177	18	11.3		1		90	56			2		7	14					2	5	
車 両 相 互	正 面 衝 突	件 数	17	-2	-10.5				9	5					3								
		死 者	1	-1	-50.0					1													
		負 傷 者	26	1	4.0				17	6					3								
	追 突	件 数	149	-36	-19.5		2		85	31			3	5	7	10			1		1	4	
		死 者	2	1	100.0				1	1													
		負 傷 者	209	-59	-22.0		5		125	36			3	5	11	16			1		3	4	
	出 会 い 頭	件 数	210	-24	-10.3		1		101	68				1	3	20					3	13	
		死 者	1	-1	-50.0																	1	
		負 傷 者	229	-22	-8.8		1		106	78				1	3	22					3	15	

	追越追抜時	件数	22	-1	-4.3				14	3		1	1			2					1	
		死者			-																	
		負傷者	23	-4	-14.8				14	3		1	1			2					2	
	右折時	件数	119	-1	-0.8				64	31				2	1	17					1	3
		死者		-2	-100.0																	
		負傷者	125	-4	-3.1				64	32				3	4	17					1	4
	左折時	件数	69	-8	-10.4				38	24					1	6						
		死者			-																	
		負傷者	69	-10	-12.7				38	24					1	6						
	その他	件数	106	-36	-25.4	1			54	23			1	2	5	17					1	2
		死者			-																	
		負傷者	115	-40	-25.8	1			59	24			1	3	5	19					1	2
小計	件数	692	-108	-13.5	1	3		365	185		1	5	10	17	75			1		6	23	
	死者	4	-3	-42.9				1	2												1	
	負傷者	796	-138	-14.8	1	6		423	203		1	5	12	24	85			1		8	27	
車 両 単 独	工作物衝突	件数	16	-1	-5.9				10	2		1					1				2	
		死者	3	-3	-50.0				2												1	
		負傷者	21	6	40.0				15	2		1					2				1	
	路外逸脱	件数	3	1	50.0					1						2						
		死者	3							2						1						
		負傷者	1	1	-											1						
	転倒	件数		-1	-100.0																	
		死者			-																	
		負傷者		-1	-100.0																	
	その他	件数	6	-3	-33.3		1		5													
		死者		-1	-100.0																	
		負傷者	6	-3	-33.3		1		5													
小計	件数	25	-4	-13.8		1		15	3		1				2	1				2		
	死者	6	-4	-40.0				2	2						1					1		
	負傷者	28	3	12.0		1		20	2		1				1	2				1		
列車	件数			-																		
	死者			-																		
	負傷者			-																		
合計	件数	898	-87	-8.8	1	5		471	245		3	7	10	24	92	1		1		10	28	
	死者	16	-4	-20.0				5	6		1				2					1	1	
	負傷者	1,001	-117	-10.5	1	8		533	261		2	7	12	31	100	2		1		11	32	

交通事故発生状況総括表(1)

		件数	死者	負傷者
主要地方道（市道）	鹿ヶ谷嵐山線	48		58
	嵐山祇園線	47		52
	衣笠宇多野線	3		3
	宇多野吉祥院線	7		8
	蹴上高野線	11	1	10
	東大路通	14	1	17
	西大路通	67		81
	北大路通	14		18
	その他	13		13
小計	224	2	260	
一般府道	四ノ宮四ツ塚線	64	1	81
	王子並河線	9		9
	沓掛西大路五条線	12		12
	銀閣寺宇多野線	22		25
	梅津東山七条線	20		22
	中山稲荷線	24		27
	伏見向日線	21		22
	その他	261	3	287
	小計	433	4	485
一般京都市道	北山通	15		17
	御池通	13		14
	油小路通	61	1	70
	外環状線	37		42
	川端通	32		40
	大宮通	17	1	17
	千本通	19	1	26
	久世梅津北野線	12		13
	その他	839	7	900
小計	1,045	10	1,139	
京都市以外の市町村道		523	9	557
その他の道路・場所		173	2	195
合計		3,745	52	4,233

区分	発生件数	死者数	負傷者数
総数	38	4	44
酒酔い	2	1	1
酒気帯び 0.25以上	17	1	20
酒気帯び 0.25未満	7	1	7
基準以下	5		6
検知不能	2		5
歩行者・飲酒あり	5	1	5

令和6年中

交通事故発生状況総括表(2)

▼法令違反別発生件数（第1当事者）

区分	発生件数	死者数	負傷者数
総数	3,745	52	4,233
信号無視	126	2	150
通行禁止違反	5		5
通行区分 右側通行	57	1	82
通行区分 歩道等通行			
通行区分 その他	28		36
最高速度違反	19	2	23
後退禁止違反	71		76
横断・転回違反	136		140
車間距離不保持	7		7
進路変更禁止違反	109	1	122
通行妨害（車両等）	2		2
追い越し違反	101		106
割込み等			
踏切不停止等			
右折禁止場所右折等	43		46
原付の二段階右折方法違反			
その他の右折方法違反	139		153
左折禁止場所左折等	89		92
交差点左折方法違反	173		179
優先通行妨害等	285	1	313
交差点安全進行義務違反	86	1	90
環状交差点・左折等方法違反			
環状交差点・進行妨害（車両等）			
環状交差点・交差点内の車両等進行妨害			
横断歩行者妨害等	188	2	190
通行妨害（歩行者）	250		254
横断自転車妨害等	31		33
徐行場所違反	39		44
指定場所一時不停止等	398	1	426
合図不履行等			
積載不相当	3		4
整備不良車運転違反	1		1
酒酔い運転	1		1
薬物使用			
過労運転	11		17

▼当事者別発生状況（第1当事者）

共同危険行為			
安全運転義務違反			
ハンドル操作不適	38	9	41
ブレーキ操作不適	166	6	219
前方不注意 内在的	142	5	184
前方不注意 外在的	379	7	515
動静不注視	173	2	208
安全不確認 前方・左右	167	6	168
安全不確認 後方	123	2	138
安全速度	1		1
予測不適	14		17
安全運転義務違反その他	36		42
幼児等通行妨害	2		2
安全不確認ドア開放等	19		20
停止措置義務違反	4		4
免許条件違反			
車両のその他の違反	2		2
調査不能	2		2
作業状態記録装置解析担当者			
車両の違反小計	3,666	48	4,155
歩行者の信号無視	7		7
歩行者の左側通行			
歩行者の車道通行			
歩行者の通行区分 その他			
横断歩道外横断			
斜め横断			
駐停車車両の直前・直後の横断	1		1
走行車両の直前・直後の横断			
横断禁止場所の横断	11	1	11
幼児のひとり歩き			
歩行者の踏切不注意	2	2	
酩酊・徘徊・寝そべり等	1	1	
路上遊戯			
路上作業	1		1
飛出し	1		1
歩行者のその他の違反			
調査不能、違反なし			
歩行者の違反小計	24	4	21
列車			
当事者不明	55		57

区分	発生件数	死者数	負傷者数
総数	3,745	52	4,233
乗用車			
大型車	66		85
中型車	9		13
準中型車			
普通車	1,573	12	1,801
軽自動車	835	9	920
ミニカー	3		4
貨物車			
大型車	47	2	57
中型車	49	2	58
準中型車	118	3	134
普通車	136	4	158
軽自動車	331	4	374
大型農耕作業用			
大型その他	2		3
小型農耕作業用			
小型その他	2		2
二輪車			
自二 751cc以上	10	2	9
自二 401-750cc	3	1	2
自二 251-400cc	9		14
自二 126-250cc	32	2	43
自二 51-125cc	85	4	88
一般原付車	138	1	163
路面電車			
列車			
特定小型原付車（非特例）	1		1
特定小型原付車（特例）	1		1
軽車両			
自転車	192	1	198
駆動補助機付自転車	24	1	27
軽車両（その他）			
歩行者等			
一般歩行者	23	4	20
ローラースケート等			
身体障害者用の車（電動）			
身体障害者用の車（手動）			
小児用の車			
歩行者（その他）	1		1
不明	55		57

京都府下

年齢層別・状態別 死傷者数

合計

令和6年中

年齢層		状態	車														中				歩				行				中				等				合																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			乗用車・貨物車		特	殊	自動車・軽自動車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		軽車両乗用中	その他乗用中	小計	横断歩道		横断歩道近	歩道橋近	その他	路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上横臥	歩道通行中	路側帯通行中	その他	小計	歩行対車	歩行者計	歩道行者以外の人	道路外の人	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			運	同乗			運	同乗	運	同乗	運	同乗	運	同乗				運	同乗																	横断歩道	横断歩道近	歩道橋近	その他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			転	乗			転	乗	転	乗	転	乗	転	乗				転	乗																	歩道	歩道近	歩道橋近	その他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			中	中			中	中	中	中	中	中	中	中				中	中																	中	道	道近	橋近	他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
15歳以下		死者																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

合計

令和6年中

[illegible]

警 察 署 別 発 生 状 況 全事故

令和6年中

発生状況 所属	発	生 件 数		死		亡 事 故				重		傷 事 故				軽		傷 事 故				負		傷 計			
		対 前 年		件 数	人 数	対 前 年		件 数	人 数	件 数	人 数	対 前 年		件 数	人 数	対 前 年		件 数	人 数	件 数	人 数	対 前 年		件 数	人 数	対 前 年	
		件 数	増減率			件 数	増減率					件 数	増減率			件 数	増減率					件 数	増減率			件 数	増減率
高 速	69	-11	-13.8	3	3	1	50.0	1	50.0	8	9	-2	-20.0	-5	-35.7	58	94	-10	-14.7	-40	-29.9	66	103	-12	-15.4	-45	-30.4
内) 自専道	41	-11	-21.2	3	3	2	200.0	2	200.0	3	3	-7	-70.0	-11	-78.6	35	54	-6	-14.6	-26	-32.5	38	57	-13	-25.5	-37	-39.4
川 端	50	2	4.2			-1	-100.0	-1	-100.0	13	14	6	85.7	5	55.6	37	40	-3	-7.5	-3	-7.0	50	54	3	6.4	2	3.8
上 京	104	-6	-5.5	1	1	1	-	1	-	30	31			-1	-3.1	73	89	-7	-8.8	5	6.0	103	120	-7	-6.4	4	3.4
東 山	125	10	8.7	1	1	1	-	1	-	23	23	6	35.3	6	35.3	101	129	3	3.1	9	7.5	124	152	9	7.8	15	10.9
中 京	176	-10	-5.4			-2	-100.0	-2	-100.0	30	31	3	11.1	4	14.8	146	162	-11	-7.0	-14	-8.0	176	193	-8	-4.3	-10	-4.9
下 京	168	-22	-11.6	3	3					34	34	1	3.0			131	147	-23	-14.9	-25	-14.5	165	181	-22	-11.8	-25	-12.1
下 鴨	124	-32	-20.5	4	4	4	-	4	-	32	32	-14	-30.4	-15	-31.9	88	99	-22	-20.0	-34	-25.6	120	131	-36	-23.1	-49	-27.2
伏 見	404	-20	-4.7	1	1	-8	-88.9	-8	-88.9	81	83	11	15.7	12	16.9	322	360	-23	-6.7	-19	-5.0	403	443	-12	-2.9	-7	-1.6
山 科	260	9	3.6			-4	-100.0	-4	-100.0	50	51	1	2.0	2	4.1	210	248	12	6.1	16	6.9	260	299	13	5.3	18	6.4
右 京	248	-24	-8.8	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	56	58	-3	-5.1	-3	-4.9	191	224	-19	-9.0	-27	-10.8	247	282	-22	-8.2	-30	-9.6
南	254	-41	-13.9	2	2	1	100.0	1	100.0	45	46	-5	-10.0	-4	-8.0	207	248	-37	-15.2	-37	-13.0	252	294	-42	-14.3	-41	-12.2
北	159	14	9.7	3	3	1	50.0	1	50.0	38	38	-1	-2.6	-1	-2.6	118	136	14	13.5	21	18.3	156	174	13	9.1	20	13.0
西 京	135	-24	-15.1	3	3	1	50.0	1	50.0	29	32	-5	-14.7	-2	-5.9	103	113	-20	-16.3	-39	-25.7	132	145	-25	-15.9	-41	-22.0
向 日 町	267	-53	-16.6	3	3					52	55	-9	-14.8	-8	-12.7	212	246	-44	-17.2	-45	-15.5	264	301	-53	-16.7	-53	-15.0
宇 治	303	-11	-3.5	5	5					71	73	12	20.3	14	23.7	227	262	-23	-9.2	-28	-9.7	298	335	-11	-3.6	-14	-4.0
城 陽	93	-2	-2.1	2	2	1	100.0	1	100.0	18	18					73	86	-3	-3.9	-6	-6.5	91	104	-3	-3.2	-6	-5.5
八 幡	157	6	4.0	2	2	1	100.0	1	100.0	32	32	4	14.3	3	10.3	123	138	1	0.8	-15	-9.8	155	170	5	3.3	-12	-6.6
田 辺	101	-35	-25.7			-2	-100.0	-2	-100.0	22	22	-1	-4.3	-2	-8.3	79	92	-32	-28.8	-51	-35.7	101	114	-33	-24.6	-53	-31.7
木 津	141	8	6.0			-3	-100.0	-3	-100.0	32	34	3	10.3	3	9.7	109	131	8	7.9	8	6.5	141	165	11	8.5	11	7.1
亀 岡	132	-48	-26.7	4	4	3	300.0	3	300.0	27	29	-8	-22.9	-10	-25.6	101	128	-43	-29.9	-44	-25.6	128	157	-51	-28.5	-54	-25.6
南 丹	47	6	14.6	4	4	2	100.0	2	100.0	13	14	4	44.4	5	55.6	30	39			2	5.4	43	53	4	10.3	7	15.2
綾 部	25	1	4.2	2	2	2	-	2	-	2	2	-4	-66.7	-4	-66.7	21	23	3	16.7	3	15.0	23	25	-1	-4.2	-1	-3.8
福 知 山	74	-5	-6.3	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	19	19	4	26.7	2	11.8	53	64	-8	-13.1	-19	-22.9	72	83	-4	-5.3	-17	-17.0
舞 鶴	58	-4	-6.5	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	8	10	-6	-42.9	-6	-37.5	48	53	3	6.7	-2	-3.6	56	63	-3	-5.1	-8	-11.3
宮 津	22	-11	-33.3	2	3	1	100.0	2	200.0	3	3	-5	-62.5	-6	-66.7	17	25	-7	-29.2	-20	-44.4	20	28	-12	-37.5	-26	-48.1
京 丹 後	49	-19	-27.9	1	1	-3	-75.0	-4	-80.0	11	13	-3	-21.4	-2	-13.3	37	51	-13	-26.0	-18	-26.1	48	64	-16	-25.0	-20	-23.8
合 計	3,745	-322	-7.9	51	52	-7	-12.1	-7	-11.9	779	806	-11	-1.4	-13	-1.6	2,915	3,427	-304	-9.4	-422	-11.0	3,694	4,233	-315	-7.9	-435	-9.3

注 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線（稲荷山トンネル）

警 察 署 別 発 生 状 況 高齢者 当事者被害

令和6年中

発生状況 所属	発	生 件 数		死		亡 事 故 前 年				重		傷 事 故 前 年				軽		傷 事 故 前 年				負		傷 計 前 年			
		対 前 年				対 前 年		増 減 率				対 前 年		増 減 率				対 前 年		増 減 率				対 前 年		増 減 率	
		件 数	増 減 率	件 数	人 数	件 数	増 減 率	人 数	増 減 率	件 数	人 数	件 数	増 減 率	人 数	増 減 率	件 数	人 数	件 数	増 減 率	人 数	増 減 率	件 数	人 数	件 数	増 減 率	人 数	増 減 率
高 速	11			1	1					3		1	50.0	-2	-100.0	7	7	-1	-12.5	4	133.3	10	7			2	40.0
内) 自専道	8	1	14.3	1	1	1	-	1	-	2				-2	-100.0	5	4			2	100.0	7	4				
川 端	19	6	46.2							7	6	5	250.0	4	200.0	12	8	1	9.1	4	100.0	19	14	6	46.2	8	133.3
上 京	40	-11	-21.6							16	12	3	23.1	1	9.1	24	18	-14	-36.8	6	50.0	40	30	-11	-21.6	7	30.4
東 山	49	1	2.1	1	1	1	-	1	-	13	6	6	85.7	2	50.0	35	15	-6	-14.6			48	21			2	10.5
中 京	70	-3	-4.1			-1	-100.0	-1	-100.0	18	12	6	50.0	4	50.0	52	17	-8	-13.3	-9	-34.6	70	29	-2	-2.8	-5	-14.7
下 京	54	-22	-28.9			-2	-100.0	-2	-100.0	13	12	-1	-7.1	2	20.0	41	15	-19	-31.7	-5	-25.0	54	27	-20	-27.0	-3	-10.0
下 鴨	44	-24	-35.3	1	1	1	-	1	-	14	10	-8	-36.4	-8	-44.4	29	15	-17	-37.0	-1	-6.3	43	25	-25	-36.8	-9	-26.5
伏 見	119	4	3.5			-6	-100.0	-5	-100.0	28	22	2	7.7	1	4.8	91	43	8	9.6	15	53.6	119	65	10	9.2	16	32.7
山 科	104	17	19.5			-3	-100.0	-3	-100.0	21	15	2	10.5	1	7.1	83	42	18	27.7	7	20.0	104	57	20	23.8	8	16.3
右 京	87	-21	-19.4			-1	-100.0	-1	-100.0	27	18	1	3.8	-5	-21.7	60	28	-21	-25.9	-10	-26.3	87	46	-20	-18.7	-15	-24.6
南	86	-13	-13.1	1	1					19	17	-2	-9.5	2	13.3	66	26	-11	-14.3	-12	-31.6	85	43	-13	-13.3	-10	-18.9
北	73	22	43.1	2	2					22	8	3	15.8	-9	-52.9	49	28	19	63.3	16	133.3	71	36	22	44.9	7	24.1
西 京	47	-11	-19.0	2	2	1	100.0	1	100.0	15	10	2	15.4	4	66.7	30	21	-14	-31.8	1	5.0	45	31	-12	-21.1	5	19.2
向日町	107	-31	-22.5	2	2					19	14	-15	-44.1	-13	-48.1	86	48	-16	-15.7	-12	-20.0	105	62	-31	-22.8	-25	-28.7
宇 治	101	-5	-4.7	3	3					27	24	5	22.7	11	84.6	71	30	-10	-12.3	-3	-9.1	98	54	-5	-4.9	8	17.4
城 陽	33	-5	-13.2	1	1	1	-	1	-	8	5	3	60.0	1	25.0	24	7	-9	-27.3	-10	-58.8	32	12	-6	-15.8	-9	-42.9
八 幡	59	11	22.9	1	1	1	-	1	-	19	10	9	90.0	3	42.9	39	18	1	2.6	-1	-5.3	58	28	10	20.8	2	7.7
田 辺	36	-11	-23.4							11	7	1	10.0	2	40.0	25	12	-12	-32.4	-4	-25.0	36	19	-11	-23.4	-2	-9.5
木 津	43	-6	-12.2							13	9	-1	-7.1	1	12.5	30	11	-5	-14.3	2	22.2	43	20	-6	-12.2	3	17.6
亀 岡	52	-16	-23.5	4	4	3	300.0	3	300.0	18	12			-2	-14.3	30	16	-19	-38.8	-3	-15.8	48	28	-19	-28.4	-5	-15.2
南 丹	24	10	71.4	2	2	2	-	2	-	8	7	6	300.0	7	-	14	7	2	16.7	5	250.0	22	14	8	57.1	12	600.0
綾 部	16	5	45.5	2	2	2	-	2	-	1		-4	-80.0	-3	-100.0	13	3	7	116.7			14	3	3	27.3	-3	-50.0
福知山	34	2	6.3	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	14	8	12	600.0	6	300.0	19	3	-8	-29.6	-11	-78.6	33	11	4	13.8	-5	-31.3
舞 鶴	27	-5	-15.6	1	1	-1	-50.0	-2	-66.7	3	1	-7	-70.0	-10	-90.9	23	11	3	15.0	3	37.5	26	12	-4	-13.3	-7	-36.8
宮 津	9	-10	-52.6	2	3	1	100.0	2	200.0	3	3	-3	-50.0	-2	-40.0	4	3	-8	-66.7	-5	-62.5	7	6	-11	-61.1	-7	-53.8
京丹後	26	-7	-21.2	1	1	-3	-75.0	-4	-80.0	7	5	-2	-22.2	-3	-37.5	18	8	-2	-10.0	-7	-46.7	25	13	-4	-13.8	-10	-43.5
合 計	1370	-123	-8.2	28	29	-6	-17.6	-6	-17.1	367	253	24	7.0	-5	-1.9	975	460	-141	-12.6	-30	-6.1	1342	713	-117	-8.0	-35	-4.7

注1 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線（稲荷山トンネル）

注2 発生件数は、1当又は2当の合計件数で示す。ただし、相互事故（高齢者×高齢者）は1件として計上。

注3 負傷者数は当事者の死傷者数を表すため、総数と一致しない。

警 察 署 別 発 生 状 況 自転車 当事者被害

令和6年中

発生状況 所属	発	生 件 数		死		亡 事 故				重 傷		事 故				軽 傷		事 故				負		傷 計			
		対 前 年		件 数	人 数	対 前 年				件 数	人 数	対 前 年				件 数	人 数	対 前 年				件 数	人 数	対 前 年			
		件 数	増減率			件 数	増減率	人 数	増減率			件 数	増減率	人 数	増減率			件 数	増減率	人 数	増減率			件 数	増減率	人 数	増減率
高 速																											
内) 自専道																											
川 端	18	4	28.6							4	4	3	300.0	3	300.0	14	12	1	7.7	-2	-14.3	18	16	4	28.6	1	6.7
上 京	32	-3	-8.6							12	12	2	20.0	2	20.0	20	20	-5	-20.0	-5	-20.0	32	32	-3	-8.6	-3	-8.6
東 山	26	8	44.4							7	5			-2	-28.6	19	21	8	72.7	11	110.0	26	26	8	44.4	9	52.9
中 京	79	16	25.4							18	17	8	80.0	10	142.9	61	59	8	15.1	7	13.5	79	76	16	25.4	17	28.8
下 京	42	1	2.4			-2	-100.0	-2	-100.0	12	10	5	71.4	3	42.9	30	30	-2	-6.3	3	11.1	42	40	3	7.7	6	17.6
下 鴨	45	-4	-8.2							12	11	-3	-20.0	-3	-21.4	33	31	-1	-2.9	-2	-6.1	45	42	-4	-8.2	-5	-10.6
伏 見	86	-17	-16.5							12	12	-13	-52.0	-12	-50.0	74	71	-4	-5.1	-6	-7.8	86	83	-17	-16.5	-18	-17.8
山 科	63	16	34.0			-1	-100.0	-1	-100.0	12	10	-1	-7.7	-2	-16.7	51	55	18	54.5	21	61.8	63	65	17	37.0	19	41.3
右 京	75	3	4.2							17	15	-1	-5.6	-1	-6.3	58	50	4	7.4	-2	-3.8	75	65	3	4.2	-3	-4.4
南	70	-5	-6.7	1	1	1	-	1	-	16	17	-1	-5.9			53	49	-5	-8.6	-7	-12.5	69	66	-6	-8.0	-7	-9.6
北	48	-2	-4.0							9	6	-10	-52.6	-10	-62.5	39	35	8	25.8	6	20.7	48	41	-2	-4.0	-4	-8.9
西 京	34	-6	-15.0			-1	-100.0	-1	-100.0	5	5	-3	-37.5	-4	-44.4	29	29	-2	-6.5	-1	-3.3	34	34	-5	-12.8	-5	-12.8
向日町	76	-25	-24.8							13	11	-10	-43.5	-12	-52.2	63	62	-15	-19.2	-12	-16.2	76	73	-25	-24.8	-24	-24.7
宇 治	65	10	18.2			-1	-100.0	-1	-100.0	16	16	4	33.3	5	45.5	49	49	7	16.7	6	14.0	65	65	11	20.4	11	20.4
城 陽	13	-9	-40.9							3	3	2	200.0	2	200.0	10	9	-11	-52.4	-12	-57.1	13	12	-9	-40.9	-10	-45.5
八 幡	32	7	28.0			-1	-100.0	-1	-100.0	7	7	1	16.7	1	16.7	25	23	7	38.9	5	27.8	32	30	8	33.3	6	25.0
田 辺	20	-2	-9.1			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	18	17			-2	-10.5	20	19	-1	-4.8	-3	-13.6
木 津	32	6	23.1							10	9	8	400.0	7	350.0	22	22	-2	-8.3			32	31	6	23.1	7	29.2
亀 岡	30	-2	-6.3	1	1	1	-	1	-	3	3	-5	-62.5	-5	-62.5	26	27	2	8.3	4	17.4	29	30	-3	-9.4	-1	-3.2
南 丹	7	3	75.0							3	3	2	200.0	2	200.0	4	4	1	33.3	1	33.3	7	7	3	75.0	3	75.0
綾 部	6			1	1	1	-	1	-							5	5	-1	-16.7	-1	-16.7	5	5	-1	-16.7	-1	-16.7
福知山	14	1	7.7							6	6	4	200.0	5	500.0	8	9	-3	-27.3	-2	-18.2	14	15	1	7.7	3	25.0
舞 鶴	11	-6	-35.3									-10	-100.0	-10	-100.0	11	11	4	57.1	3	37.5	11	11	-6	-35.3	-7	-38.9
宮 津	4	-4	-50.0							2	2					2	3	-4	-66.7	-4	-57.1	4	5	-4	-50.0	-4	-44.4
京丹後	6									1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	5	5	2	66.7	2	66.7	6	6				
合 計	934	-10	-1.1	3	3	-4	-57.1	-4	-57.1	202	187	-21	-9.4	-24	-11.4	729	708	15	2.1	11	1.6	931	895	-6	-0.6	-13	-1.4

注1 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線（稲荷山トンネル）

注2 発生件数は、1当又は2当の合計件数で示す。ただし、相互事故（自転車×自転車）は1件として計上。

注3 負傷者数は当事者の死傷者数を表すため、総数と一致しない。

令和6年中

22

市 区 町 村 別 発 生 状 況

全事故

令和6年中

発生状況 市区町村		発 生 件 数			死 亡 事 故						重 傷 事 故						軽 傷 事 故						負 傷 計			負 傷 計					
		対 前 年		増減率	件 数		対 前 年		増減率	件 数		対 前 年		増減率	件 数		対 前 年		増減率	件 数		対 前 年		増減率	件 数		対 前 年		増減率		
		件 数	増減率		件 数	人 数	件 数	人 数		件 数	人 数	件 数	人 数		件 数	人 数	件 数	人 数		件 数	人 数	件 数	人 数		件 数	人 数					
京都市	北区	159	14	9.7	3	3	1	50.0	1	50.0	38	38	-1	-2.6	-1	-2.6	118	136	14	13.5	21	18.3	156	174	13	9.1	20	13.0			
	上京区	104	-6	-5.5	1	1	1	-	1	-	30	31		0.0	-1	-3.1	73	89	-7	-8.8	5	6.0	103	120	-7	-6.4	4	3.4			
	左京区	174	-30	-14.7	4	4	3	300.0	3	300.0	45	46	-8	-15.1	-10	-17.9	125	139	-25	-16.7	-37	-21.0	170	185	-33	-16.3	-47	-20.3			
	中京区	176	-10	-5.4			-2	-100.0	-2	-100.0	30	31	3	11.1	4	14.8	146	162	-11	-7.0	-14	-8.0	176	193	-8	-4.3	-10	-4.9			
	東山区	125	10	8.7	1	1	1	-	1	-	23	23	6	35.3	6	35.3	101	129	3	3.1	9	7.5	124	152	9	7.8	15	10.9			
	山科区	227	15	7.1			-3	-100.0	-3	-100.0	44	45	4	10.0	4	9.8	183	228	14	8.3	17	8.1	227	273	18	8.6	21	8.3			
	下京区	168	-22	-11.6	3	3		0.0		0.0	34	34	1	3.0		0.0	131	147	-23	-14.9	-25	-14.5	165	181	-22	-11.8	-25	-12.1			
	南区	258	-41	-13.7	2	2	1	100.0	1	100.0	45	46	-5	-10.0	-4	-8.0	211	253	-37	-14.9	-37	-12.8	256	299	-42	-14.1	-41	-12.1			
	右京区	248	-24	-8.8	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	56	58	-3	-5.1	-3	-4.9	191	224	-19	-9.0	-27	-10.8	247	282	-22	-8.2	-30	-9.6			
	西京区	136	-26	-16.0	3	3	1	50.0	1	50.0	29	32	-6	-17.1	-4	-11.1	104	115	-21	-16.8	-40	-25.8	133	147	-27	-16.9	-44	-23.0			
堺市	伏見区	513	-11	-2.1	3	3	-7	-70.0	-7	-70.0	103	106	17	19.8	19	21.8	407	469	-21	-4.9	-10	-2.1	510	575	-4	-0.8	9	1.6			
	小計	2,288	-131	-5.4	21	21	-6	-22.2	-6	-22.2	477	490	8	1.7	10	2.1	1,790	2,091	-133	-6.9	-138	-6.2	2,267	2,581	-125	-5.2	-128	-4.7			
	宇治市	235	12	5.4	2	2	-3	-60.0	-3	-60.0	57	59	11	23.9	13	28.3	176	202	4	2.3	3	1.5	233	261	15	6.9	16	6.5			
	城陽市	93	-2	-2.1	2	2	1	100.0	1	100.0	18	18		0.0		0.0	73	86	-3	-3.9	-6	-6.5	91	104	-3	-3.2	-6	-5.5			
	向日市	110	-6	-5.2	1	1		0.0		0.0	19	19	-5	-20.8	-5	-20.8	90	101	-1	-1.1	-3	-2.9	109	120	-6	-5.2	-8	-6.3			
	長岡京市	80	-51	-38.9			-3	-100.0	-3	-100.0	18	20	-7	-28.0	-7	-25.9	62	69	-41	-39.8	-54	-43.9	80	89	-48	-37.5	-61	-40.7			
	八幡市	159	3	1.9	2	2	1	100.0	1	100.0	32	32	2	6.7	1	3.2	125	140		0.0	-17	-10.8	157	172	2	1.3	-16	-8.5			
	京田辺市	87	-32	-26.9	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	19	19	-1	-5.0	-3	-13.6	67	78	-30	-30.9	-55	-41.4	86	97	-31	-26.5	-58	-37.4			
	木津川市	93	4	4.5			-1	-100.0	-1	-100.0	16	17	-5	-23.8	-5	-22.7	77	96	10	14.9	16	20.0	93	113	5	5.7	11	10.8			
	大山崎町	32	-13	-28.9				0.0		0.0	3	4	-3	-50.0	-2	-33.3	29	34	-10	-25.6	-15	-30.6	32	38	-13	-28.9	-17	-30.9			
堺市	久御山町	86	-25	-22.5	4	4	3	300.0	3	300.0	16	16	-1	-5.9	-2	-11.1	66	83	-27	-29.0	-38	-31.4	82	99	-28	-25.5	-40	-28.8			
	井手町	4	-5	-55.6				0.0		0.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	3	3	-3	-50.0	-5	-62.5	4	4	-5	-55.6	-7	-63.6			
	宇治田原町	17	-1	-5.6				0.0		0.0	4	4	2	100.0	2	100.0	13	16	-3	-18.8	-7	-30.4	17	20	-1	-5.6	-5	-20.0			
	笠置町	5	3	150.0				0.0		0.0	3	3	2	200.0	2	200.0	2	3	1	100.0	1	50.0	5	6	3	150.0	3	100.0			
	和束町	2		0.0				0.0		0.0	2	2	1	100.0	1	100.0			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2		0.0		0.0			
	精華町	38	1	2.7				0.0		0.0	11	12	6	120.0	6	100.0	27	28	-5	-15.6	-8	-22.2	38	40	1	2.7	-2	-4.8			
	南山城村	4		0.0			-2	-100.0	-2	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0	4	5	3	300.0		0.0	4	5	2	100.0	-1	-16.7			
	小計	1,045	-112	-9.7	12	12	-5	-29.4	-5	-29.4	219	226	-1	-0.5	-2	-0.9	814	944	-106	-11.5	-189	-16.7	1,033	1,170	-107	-9.4	-191	-14.0			
	南丹市	亀岡市	132	-50	-27.5	4	4	3	300.0	3	300.0	27	29	-8	-22.9	-10	-25.6	101	128	-45	-30.8	-46	-26.4	128	157	-53	-29.3	-56	-26.3		
		南丹市	36	3	9.1	3	3	1	50.0	1	50.0	10	11	3	42.9	4	57.1	23	27	-1	-4.2	-4	-12.9	33	38	2	6.5		0.0		
京丹波町		12	3	33.3	1	1	1	-	1	-	3	3	1	50.0	1	50.0	8	14	1	14.3	5	55.6	11	17	2	22.2	6	54.5			
小計		180	-44	-19.6	8	8	5	166.7	5	166.7	40	43	-4	-9.1	-5	-10.4	132	169	-45	-25.4	-45	-21.0	172	212	-49	-22.2	-50	-19.1			
中丹市	福知山市	74	-5	-6.3	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	19	19	4	26.7	2	11.8	53	64	-8	-13.1	-19	-22.9	72	83	-4	-5.3	-17	-17.0			
	舞鶴市	59	-3	-4.8	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	8	10	-6	-42.9	-6	-37.5	49	56	4	8.9	1	1.8	57	66	-2	-3.4	-5	-7.0			
	綾部市	28	4	16.7	3	3	3	-	3	-	2	2	-4	-66.7	-4	-66.7	23	27	5	27.8	7	35.0	25	29	1	4.2	3	11.5			
	小計	161	-4	-2.4	7	7	1	16.7	1	16.7	29	31	-6	-17.1	-8	-20.5	125	147	1	0.8	-11	-7.0	154	178	-5	-3.1	-19	-9.6			
丹後市	宮津市	14	-7	-33.3	2	3	1	100.0	2	200.0	2	2	-4	-66.7	-5	-71.4	10	13	-4	-28.6	-8	-38.1	12	15	-8	-40.0	-13	-46.4			
	京丹後市	49	-19	-27.9	1	1	-3	-75.0	-4	-80.0	11	13	-3	-21.4	-2	-13.3	37	51	-13	-26.0	-18	-26.1	48	64	-16	-25.0	-20	-23.8			
	与謝野町	8	-5	-38.5				0.0		0.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	7	12	-4	-36.4	-13	-52.0	8	13	-5	-38.5	-14	-51.9			
	伊根町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0			
丹後市	小計	71	-31	-30.4	3	4	-2	-40.0	-2	-33.3	14	16	-8	-36.4	-8	-33.3	54	76	-21	-28.0	-39	-33.9	68	92	-29	-29.9	-47	-33.8			
	高速等	69	-11	-13.8	3	3	1	50.0	1	50.0	8	9	-2	-20.0	-5	-35.7	58	94	-10	-14.7	-40	-29.9	66	103	-12	-15.4	-45	-30.4			
合計		3,745	-322	-7.9	51	52	-7	-12.1	-7	-11.9	779	806	-11	-1.4	-13	-1.6	2,915	3,427	-304	-9.4	-422	-11.0	3,694	4,233	-315	-7.9	-435	-9.3			

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

市 区 町 村 別 発 生 状 況

高齢者 当事者被害

令和6年中

発生状況 市区町村	発	生 件 数		死 亡 事 故						重 傷 事 故						軽 傷 事 故						負 傷 計						
		対 前 年		対 前 年						対 前 年						対 前 年						対 前 年						
		件 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	
京 都 市	北 区	73	22	43.1	2	2				22	8	3	15.8	-9	-52.9	49	28	19	63.3	16	133.3	71	36	22	44.9	7	24.1	
	上 京 区	40	-11	-21.6						16	12	3	23.1	1	9.1	24	18	-14	-36.8	6	50.0	40	30	-11	-21.6	7	30.4	
	左 京 区	63	-18	-22.2	1	1	1	-	1	-	21	16	-3	-12.5	-4	-20.0	41	23	-16	-28.1	3	15.0	62	39	-19	-23.5	-1	-2.5
	中 京 区	70	-3	-4.1			-1	-100.0	-1	-100.0	18	12	6	50.0	4	50.0	52	17	-8	-13.3	-9	-34.6	70	29	-2	-2.8	-5	-14.7
	東 山 区	49	1	2.1	1	1	1	-	1	-	13	6	6	85.7	2	50.0	35	15	-6	-14.6			48	21			2	10.5
	山 科 区	86	25	41.0			-2	-100.0	-2	-100.0	17	11	4	30.8	2	22.2	69	34	23	50.0	10	41.7	86	45	27	45.8	12	36.4
	下 京 区	54	-22	-28.9			-2	-100.0	-2	-100.0	13	12	-1	-7.1	2	20.0	41	15	-19	-31.7	-5	-25.0	54	27	-20	-27.0	-3	-10.0
	南 区	87	-12	-12.1	1	1				19	17	-2	-9.5	2	13.3	67	26	-10	-13.0	-12	-31.6	86	43	-12	-12.2	-10	-18.9	
	右 京 区	87	-21	-19.4			-1	-100.0	-1	-100.0	27	18	1	3.8	-5	-21.7	60	28	-21	-25.9	-10	-26.3	87	46	-20	-18.7	-15	-24.6
	西 京 区	47	-11	-19.0	2	2	1	100.0	1	100.0	15	10	2	15.4	3	42.9	30	21	-14	-31.8	1	5.0	45	31	-12	-21.1	4	14.8
山 城 市	伏 見 区	157	-1	-0.6	1	1	-6	-85.7	-5	-83.3	37	30	1	2.8			119	61	4	3.5	17	38.6	156	91	5	3.3	17	23.0
	小 計	813	-51	-5.9	8	8	-9	-52.9	-8	-50.0	218	152	20	10.1	-2	-1.3	587	286	-62	-9.6	17	6.3	805	438	-42	-5.0	15	3.5
	宇 治 市	85	4	4.9			-2	-100.0	-2	-100.0	24	21	4	20.0	10	90.9	61	24	2	3.4			85	45	6	7.6	10	28.6
	城 陽 市	33	-5	-13.2	1	1	1	-	1	-	8	5	3	60.0	1	25.0	24	7	-9	-27.3	-10	-58.8	32	12	-6	-15.8	-9	-42.9
	向 日 市	50	-6	-10.7	1	1	1	-	1	-	7	6	-6	-46.2	-6	-50.0	42	23	-1	-2.3	2	9.5	49	29	-7	-12.5	-4	-12.1
	長 岡 京 市	33	-26	-44.1			-3	-100.0	-3	-100.0	7	4	-7	-50.0	-6	-60.0	26	15	-16	-38.1	-17	-53.1	33	19	-23	-41.1	-23	-54.8
	八 幡 市	59	9	18.0	1	1	1	-	1	-	19	10	8	72.7	3	42.9	39	18			-1	-5.3	58	28	8	16.0	2	7.7
	京 田 辺 市	25	-17	-40.5						10	7	1	11.1	3	75.0	15	8	-18	-54.5	-4	-33.3	25	15	-17	-40.5	-1	-6.3	
	木 津 川 市	30	-3	-9.1						7	4	-2	-22.2	-3	-42.9	23	9	-1	-4.2	1	12.5	30	13	-3	-9.1	-2	-13.3	
	大 山 崎 町	8	-4	-33.3						1		-2	-66.7	-1	-100.0	7	3	-2	-22.2	-1	-25.0	8	3	-4	-33.3	-2	-40.0	
南 丹 市	久 御 山 町	20	-8	-28.6	3	3	2	200.0	2	200.0	5	3	2	66.7			12	9	-12	-50.0	-1	-10.0	17	12	-10	-37.0	-1	-7.7
	井 手 町	2											-1	-100.0	2	1					2	1			-1	-50.0		
	宇治田原町	9	6	200.0						1						8	3	6	300.0			9	3	6	200.0			
	笠 置 町	2	1	100.0						1	1	1	-	1	-	1				-1	-100.0	2	1	1	100.0			
	和 束 町		-1	-100.0								-1	-100.0	-1	-100.0									-1	-100.0	-1	-100.0	
	精 華 町	10	-2	-16.7						5	4	2	66.7	4	-	5	2	-4	-44.4	2	-	10	6	-2	-16.7	6	-	
	南山城村	1	-1	-50.0								-1	-100.0			1						1		-1	-50.0			
	小 計	367	-53	-12.6	6	6				95	65	2	2.2	4	6.6	266	122	-55	-17.1	-30	-19.7	361	187	-53	-12.8	-26	-12.2	
	亀 岡 市	52	-16	-23.5	4	4	3	300.0	3	300.0	18	12			-2	-14.3	30	16	-19	-38.8	-3	-15.8	48	28	-19	-28.4	-5	-15.2
	南 丹 市	19	9	90.0	1	1	1	-	1	-	6	6	4	200.0	6	-	12	5	4	50.0	4	400.0	18	11	8	80.0	10	1000.0
中 丹 市	京丹波町	5	1	25.0	1	1	1	-	1	-	2	1	2	-	1	-	2	2	-2	-50.0	1	100.0	4	3			2	200.0
	小 計	76	-6	-7.3	6	6	5	500.0	5	500.0	26	19	6	30.0	5	35.7	44	23	-17	-27.9	2	9.5	70	42	-11	-13.6	7	20.0
	福知山市	34	2	6.3	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	14	8	12	600.0	6	300.0	19	3	-8	-29.6	-11	-78.6	33	11	4	13.8	-5	-31.3
	舞鶴市	27	-5	-15.6	1	1	-1	-50.0	-2	-66.7	3	1	-7	-70.0	-10	-90.9	23	11	3	15.0	3	37.5	26	12	-4	-13.3	-7	-36.8
	綾部市	18	7	63.6	3	3	3	-	3	-	1		-4	-80.0	-3	-100.0	14	4	8	133.3	1	33.3	15	4	4	36.4	-2	-33.3
	小 計	79	4	5.3	5	5			-1	-16.7	18	9	1	5.9	-7	-43.8	56	18	3	5.7	-7	-28.0	74	27	4	5.7	-14	-34.1
	宮津市	7	-5	-41.7	2	3	1	100.0	2	200.0	2	2	-3	-60.0	-3	-60.0	3	1	-3	-50.0	-1	-50.0	5	3	-6	-54.5	-4	-57.1
	京丹後市	26	-7	-21.2	1	1	-3	-75.0	-4	-80.0	7	5	-2	-22.2	-3	-37.5	18	8	-2	-10.0	-7	-46.7	25	13	-4	-13.8	-10	-43.5
	与謝野町	2	-5	-71.4						1	1			1	-	1	2	-5	-83.3	-4	-66.7	2	3	-5	-71.4	-3	-50.0	
	伊根町																											
後 丹 市	小 計	35	-17	-32.7	3	4	-2	-40.0	-2	-33.3	10	8	-5	-33.3	-5	-38.5	22	11	-10	-31.3	-12	-52.2	32	19	-15	-31.9	-17	-47.2
	高 速 等	11			1	1				3		1	50.0	-2	-100.0	7	7	-1	-12.5	4	133.3	10	7			2	40.0	
合 計		1,370	-123	-8.2	28	29	-6	-17.6	-6	-17.1	367	253	24	7.0	-5	-1.9	975	460	-141	-12.6	-30	-6.1	1,342	713	-117	-8.0	-35	-4.7

注 1 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

注 2 発生件数は、1当又は2当の合計件数で示す。ただし、相互事故（高齢者×高齢者）は1件として計上。

注 3 負傷者数は当事者の死傷者数を表すため、総数と一致しない。

市 区 町 村 別 発 生 状 況

高齢（６５歳以上）ドライバー 全被害

令和６年中

発生状況 市区町村			発 生 件 数			死 亡 事 故					重 傷 事 故					軽 傷 事 故					負 傷					傷 計				
			対 前 年			対 前 年					対 前 年					対 前 年					対 前 年					対 前 年				
			件 数	増減率		件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	
京 都 市	北 区	61	24	64.9	2	2		0.0		0.0	18	18	10	125.0	10	125.0	41	44	14	51.9	14	46.7	59	62	24	68.6	24	63.2		
	上 京 区	27	-20	-42.6				0.0		0.0	9	10	-3	-25.0	-4	-28.6	18	21	-17	-48.6	-17	-44.7	27	31	-20	-42.6	-21	-40.4		
	左 京 区	47	-25	-34.7	1	1	1	-	1	-	17	17		0.0		0.0	29	30	-26	-47.3	-29	-49.2	46	47	-26	-36.1	-29	-38.2		
	中 京 区	57	-6	-9.5			-1	-100.0	-1	-100.0	11	12	3	37.5	4	50.0	46	51	-8	-14.8	-7	-12.1	57	63	-5	-8.1	-3	-4.5		
	東 山 区	42	-1	-2.3	1	1	1	-	1	-	8	8	5	166.7	5	166.7	33	46	-7	-17.5	-3	-6.1	41	54	-2	-4.7	2	3.8		
	山 科 区	70	18	34.6			-2	-100.0	-2	-100.0	11	12	2	22.2	3	33.3	59	74	18	43.9	30	68.2	70	86	20	40.0	33	62.3		
	下 京 区	45	-20	-30.8			-1	-100.0	-1	-100.0	7	7	-2	-22.2	-2	-22.2	38	42	-17	-30.9	-19	-31.1	45	49	-19	-29.7	-21	-30.0		
	南 区	64	-14	-17.9				0.0		0.0	9	9	-5	-35.7	-5	-35.7	55	64	-9	-14.1	-13	-16.9	64	73	-14	-17.9	-18	-19.8		
	右 京 区	62	-23	-27.1			-1	-100.0	-1	-100.0	15	15	-1	-6.3	-1	-6.3	47	50	-21	-30.9	-27	-35.1	62	65	-22	-26.2	-28	-30.1		
	西 京 区	38	-11	-22.4	2	2	2	-	2	-	14	17	2	16.7	5	41.7	22	26	-15	-40.5	-21	-44.7	36	43	-13	-26.5	-16	-27.1		
	伏 見 区	117	-8	-6.4			-3	-100.0	-3	-100.0	21	23		0.0	1	4.5	96	113	-5	-5.0	3	2.7	117	136	-5	-4.1	4	3.0		
小 計	630	-86	-12.0	6	6	-4	-40.0	-4	-40.0	140	148	11	8.5	16	12.1	484	561	-93	-16.1	-89	-13.7	624	709	-82	-11.6	-73	-9.3			
山 城 市	宇 治 市	69	2	3.0			-2	-100.0	-2	-100.0	16	16	2	14.3	2	14.3	53	60	2	3.9		0.0	69	76	4	6.2	2	2.7		
	城 陽 市	29	-7	-19.4				0.0		0.0	7	7	2	40.0	2	40.0	22	26	-9	-29.0	-11	-29.7	29	33	-7	-19.4	-9	-21.4		
	向 日 市	35	-7	-16.7	1	1	1	-	1	-	3	3	-3	-50.0	-3	-50.0	31	32	-5	-13.9	-9	-22.0	34	35	-8	-19.0	-12	-25.5		
	長 岡 京 市	28	-16	-36.4			-3	-100.0	-3	-100.0	6	7	-4	-40.0	-4	-36.4	22	25	-9	-29.0	-19	-43.2	28	32	-13	-31.7	-23	-41.8		
	八 幡 市	49	4	8.9				0.0		0.0	15	15	5	50.0	5	50.0	34	38	-1	-2.9	-8	-17.4	49	53	4	8.9	-3	-5.4		
	京 田 辺 市	20	-16	-44.4				0.0		0.0	7	7	2	40.0	2	40.0	13	17	-18	-58.1	-19	-52.8	20	24	-16	-44.4	-17	-41.5		
	木 津 川 市	28	1	3.7				0.0		0.0	5	5	-2	-28.6	-3	-37.5	23	28	3	15.0	1	3.7	28	33	1	3.7	-2	-5.7		
	大 山 崎 町	8	-4	-33.3				0.0		0.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	7	7	-2	-22.2	-2	-22.2	8	8	-4	-33.3	-4	-33.3		
	久 御 山 町	16	-11	-40.7	1	1		0.0		0.0	3	3		0.0		0.0	12	13	-11	-47.8	-19	-59.4	15	16	-11	-42.3	-19	-54.3		
	井 手 町	1	-1	-50.0				0.0		0.0				0.0		0.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0		
	宇 治 田 原 町	8	5	166.7				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	7	9	5	250.0	5	125.0	8	10	5	166.7	5	100.0		
城 市	笠 置 町	2	1	100.0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1		0.0		0.0	2	2	1	100.0	1	100.0		
	和 束 町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0		
	精 華 町	6	-5	-45.5				0.0		0.0	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	4	4	-4	-50.0	-4	-50.0	6	6	-5	-45.5	-5	-45.5		
	南 山 城 村	1	-1	-50.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1		0.0	-4	-80.0	1	1	-1	-50.0	-5	-83.3		
	小 計	300	-55	-15.5	2	2	-4	-66.7	-4	-66.7	67	68	-1	-1.5	-2	-2.9	231	262	-50	-17.8	-90	-25.6	298	330	-51	-14.6	-92	-21.8		
	南 丹 市	42	-18	-30.0	2	2	1	100.0	1	100.0	13	15	-1	-7.1	-2	-11.8	27	45	-18	-40.0	-9	-16.7	40	60	-19	-32.2	-11	-15.5		
	京 丹 波 町	3	-1	-25.0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	2	2	-2	-50.0	-2	-50.0	3	3	-1	-25.0	-1	-25.0		
	小 計	63	-10	-13.7	3	3	2	200.0	2	200.0	19	22	3	18.8	3	15.8	41	61	-15	-26.8	-6	-9.0	60	83	-12	-16.7	-3	-3.5		
	中 丹 市	31	3	10.7	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	11	11	10	1000.0	9	450.0	19	22	-5	-20.8	-13	-37.1	30	33	5	20.0	-4	-10.8		
	舞 鶴 市	21	-4	-16.0			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	-4	-66.7	-5	-71.4	19	21	1	5.6	-1	-4.5	21	23	-3	-12.5	-6	-20.7		
	綾 部 市	17	7	70.0	2	2	2	-	2	-	1	1	-3	-75.0	-3	-75.0	14	16	8	133.3	8	100.0	15	17	5	50.0	5	41.7		
小 計	69	6	9.5	3	3	-1	-25.0	-1	-25.0	14	14	3	27.3	1	7.7	52	59	4	8.3	-6	-9.2	66	73	7	11.9	-5	-6.4			
丹 後 市	宮 津 市	6	-4	-40.0	2	3	2	-	3	-	1	1	-3	-75.0	-4	-80.0	3	3	-3	-50.0	-6	-66.7	4	4	-6	-60.0	-10	-71.4		
	京 丹 後 市	26	-2	-7.1	1	1	-3	-75.0	-4	-80.0	7	9	1	16.7	3	50.0	18	26		0.0	3	13.0	25	35	1	4.2	6	20.7		
	与 謝 野 町	2	-5	-71.4				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	1	2	-5	-83.3	-12	-85.7	2	3	-5	-71.4	-12	-80.0		
	伊 根 町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0		
	小 計	34	-11	-24.4	3	4	-1	-25.0	-1	-20.0	9	11	-2	-18.2	-1	-8.3	22	31	-8	-26.7	-15	-32.6	31	42	-10	-24.4	-16	-27.6		
高 速 等	11		0.0	1	1		0.0		0.0	3	3	1	50.0	1	50.0	7	12	-1	-12.5	-9	-42.9	10	15		0.0	-8	-34.8			
合 計	1,096	-156	-12.5	17	18	-8	-32.0	-8	-30.8	249	263	14	6.0	17	6.9	830	974	-162	-16.3	-206	-17.5	1,079	1,237	-148	-12.1	-189	-13.3			

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

市 区 町 村 別 発 生 状 況

高齢（７５歳以上）ドライバー 全被害

令和６年中

発生状況 市区町村		発	生 件 数			死	亡 事 故					重	傷 事 故					軽	傷 事 故					負			傷 計				
			対 前 年		増減率		対 前 年		増減率	対 前 年			増減率	対 前 年		増減率	対 前 年		増減率	対 前 年		増減率	対 前 年				増減率				
			件 数	増減率			件 数	人 数		件 数	人 数			件 数	人 数		件 数			人 数	件 数		人 数	件 数	人 数	件 数		人 数	件 数	人 数	件 数
京 都 市	北 区	29	11	61.1	1	1	1	-	1	-	6	6	1	20.0	1	20.0	22	23	9	69.2	8	53.3	28	29	10	55.6	9	45.0			
	上 京 区	13	-4	-23.5				0.0		0.0	5	5		0.0		0.0	8	10	-4	-33.3	-2	-16.7	13	15	-4	-23.5	-2	-11.8			
	左 京 区	13	-9	-40.9				0.0		0.0	4	4	-3	-42.9	-3	-42.9	9	9	-6	-40.0	-7	-43.8	13	13	-9	-40.9	-10	-43.5			
	中 京 区	26	5	23.8				0.0		0.0	3	3		0.0		0.0	23	25	5	27.8	3	13.6	26	28	5	23.8	3	12.0			
	東 山 区	8	-6	-42.9				0.0		0.0	2	2	2	-	2	-	6	9	-8	-57.1	-9	-50.0	8	11	-6	-42.9	-7	-38.9			
	山 科 区	26	7	36.8			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3		0.0		0.0	23	24	8	53.3	9	60.0	26	27	8	44.4	9	50.0			
	下 京 区	15		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	1	100.0	1	100.0	13	14		0.0	1	7.7	15	16	1	7.1	2	14.3			
	南 区	21	-6	-22.2				0.0		0.0	3	3	-1	-25.0	-1	-25.0	18	19	-5	-21.7	-7	-26.9	21	22	-6	-22.2	-8	-26.7			
	右 京 区	22	-9	-29.0			-1	-100.0	-1	-100.0	4	4	-1	-20.0	-1	-20.0	18	19	-7	-28.0	-9	-32.1	22	23	-8	-26.7	-10	-30.3			
	西 京 区	21	4	23.5	1	1	1	-	1	-	8	8	5	166.7	5	166.7	12	13	-2	-14.3	-1	-7.1	20	21	3	17.6	4	23.5			
山 崎 市	伏 見 区	43	-5	-10.4			-1	-100.0	-1	-100.0	8	9	-2	-20.0	-2	-18.2	35	42	-2	-5.4	2	5.0	43	51	-4	-8.5		0.0			
	小 計	237	-12	-4.8	2	2	-2	-50.0	-2	-50.0	48	49	2	4.3	2	4.3	187	207	-12	-6.0	-12	-5.5	235	256	-10	-4.1	-10	-3.8			
	宇 治 市	33	4	13.8			-1	-100.0	-1	-100.0	9	9	2	28.6	2	28.6	24	27	3	14.3	-3	-10.0	33	36	5	17.9	-1	-2.7			
	城 陽 市	14	1	7.7				0.0		0.0	5	5	4	400.0	4	400.0	9	9	-3	-25.0	-8	-47.1	14	14	1	7.7	-4	-22.2			
	向 日 市	20	1	5.3	1	1	1	-	1	-	2	2	-2	-50.0	-2	-50.0	17	18	2	13.3	2	12.5	19	20		0.0		0.0			
	長 岡 京 市	11	-7	-38.9			-2	-100.0	-2	-100.0	2	2		0.0		0.0	9	9	-5	-35.7	-7	-43.8	11	11	-5	-31.3	-7	-38.9			
	八 幡 市	24	7	41.2				0.0		0.0	5	5	1	25.0	1	25.0	19	20	6	46.2		0.0	24	25	7	41.2	1	4.2			
	京 田 辺 市	7	-6	-46.2				0.0		0.0	4	4	1	33.3	1	33.3	3	3	-7	-70.0	-9	-75.0	7	7	-6	-46.2	-8	-53.3			
	木 津 川 市	14	4	40.0				0.0		0.0	2	2	-2	-50.0	-3	-60.0	12	15	6	100.0	6	66.7	14	17	4	40.0	3	21.4			
	大 山 崎 町	2	-5	-71.4				0.0		0.0			-2	-100.0	-2	-100.0	2	2	-3	-60.0	-3	-60.0	2	2	-5	-71.4	-5	-71.4			
城 崎 市	久 御 山 町	3	-9	-75.0				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	2	2	-9	-81.8	-13	-86.7	3	3	-9	-75.0	-13	-81.3			
	井 手 町		-1	-100.0				0.0		0.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0			
	宇 治 田 原 町	1		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0	1	1		0.0	-1	-50.0	1	1		0.0	-1	-50.0			
	笠 置 町	2	1	100.0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1		0.0		0.0	2	2	1	100.0	1	100.0			
	和 束 町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0			
	精 華 町	3		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0	3	3		0.0		0.0	3	3		0.0		0.0			
	南 山 城 村		-2	-100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-5	-100.0			-2	-100.0	-6	-100.0			
	小 計	134	-12	-8.2	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	31	31	2	6.9	1	3.3	102	110	-12	-10.5	-42	-27.6	133	141	-10	-7.0	-41	-22.5			
	南 丹 市	18	-8	-30.8	1	1		0.0		0.0	4	6	-2	-33.3	-3	-33.3	13	29	-6	-31.6	7	31.8	17	35	-8	-32.0	4	12.9			
	丹 波 市	5	-1	-16.7				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	4	4	-1	-20.0	-2	-33.3	5	5	-1	-16.7	-2	-28.6			
中 丹 市	京 丹 波 町	3	1	50.0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	2	2		0.0		0.0	3	3	1	50.0	1	50.0			
	小 計	26	-8	-23.5	1	1		0.0		0.0	6	8	-1	-14.3	-2	-20.0	19	35	-7	-26.9	5	16.7	25	43	-8	-24.2	3	7.5			
	福 知 山 市	14	3	27.3	1	1		0.0		0.0	4	4	3	300.0	2	100.0	9	11		0.0	-2	-15.4	13	15	3	30.0		0.0			
	舞 鶴 市	13	1	8.3				0.0		0.0	1	1	-3	-75.0	-3	-75.0	12	14	4	50.0	6	75.0	13	15	1	8.3	3	25.0			
	綾 部 市	8	-1	-11.1				0.0		0.0			-4	-100.0	-4	-100.0	8	8	3	60.0	1	14.3	8	8	-1	-11.1	-3	-27.3			
	小 計	35	3	9.4	1	1		0.0		0.0	5	5	-4	-44.4	-5	-50.0	29	33	7	31.8	5	17.9	34	38	3	9.7		0.0			
	丹 後 市	3	-1	-25.0				0.0		0.0	1	1	-1	-50.0	-2	-66.7	2	2		0.0		0.0	3	3	-1	-25.0	-2	-40.0			
	京 丹 後 市	12	-3	-20.0	1	1	-3	-75.0	-4	-80.0	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	9	15	1	12.5	5	50.0	11	17		0.0	4	30.8			
	与 謝 野 町	2	-1	-33.3				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	2	-2	-66.7	-5	-71.4	2	3	-1	-33.3	-4	-57.1			
	伊 根 町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0			
高 速 等	小 計	17	-5	-22.7	1	1	-3	-75.0	-4	-80.0	4	4	-1	-20.0	-2	-33.3	12	19	-1	-7.7		0.0	16	23	-2	-11.1	-2	-8.0			
	合 計	2	-1	-33.3				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	1	1	-1	-50.0	-4	-80.0	2	2	-1	-33.3	-4	-66.7			
合 計		449	-34	-7.0	6	6	-7	-53.8	-8	-57.1	94	97	-2	-2.1	-6	-5.8	349	404	-25	-6.7	-44	-9.8	443	501	-27	-5.7	-50	-9.1			

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

市 区 町 村 別 発 生 状 況

自転車 当事者被害

令和6年中

発生状況 市区町村		発 生 件 数			死 亡 事 故					重 傷 事 故					軽 傷 事 故					負 傷 計								
		件数	対前年	増減率	件数	人数	件数	増減率	人数	増減率	件数	人数	件数	増減率	人数	増減率	件数	人数	件数	増減率	人数	増減率	件数	人数	件数	増減率	人数	増減率
京都市	北区	48	-2	-4.0				0.0		0.0	9	6	-10	-52.6	-10	-62.5	39	35	8	25.8	6	20.7	48	41	-2	-4.0	-4	-8.9
	上京区	32	-3	-8.6				0.0		0.0	12	12	2	20.0	2	20.0	20	20	-5	-20.0	-5	-20.0	32	32	-3	-8.6	-3	-8.6
	左京区	63		0.0				0.0		0.0	16	15		0.0		0.0	47	43		0.0	-4	-8.5	63	58		0.0	-4	-6.5
	中京区	79	16	25.4				0.0		0.0	18	17	8	80.0	10	142.9	61	59	8	15.1	7	13.5	79	76	16	25.4	17	28.8
	東山区	26	8	44.4				0.0		0.0	7	5		0.0	-2	-28.6	19	21	8	72.7	11	110.0	26	26	8	44.4	9	52.9
	山科区	51	12	30.8		-1	-100.0	-1	-100.0	10	9	-1	-9.1	-1	-10.0	41	44	14	51.9	15	51.7	51	53	13	34.2	14	35.9	
	下京区	42	1	2.4		-2	-100.0	-2	-100.0	12	10	5	71.4	3	42.9	30	30	-2	-6.3	3	11.1	42	40	3	7.7	6	17.6	
	南区	70	-5	-6.7	1	1	1	-	1	-	16	17	-1	-5.9		0.0	53	49	-5	-8.6	-7	-12.5	69	66	-6	-8.0	-7	-9.6
	右京区	75	3	4.2				0.0		0.0	17	15	-1	-5.6	-1	-6.3	58	50	4	7.4	-2	-3.8	75	65	3	4.2	-3	-4.4
	西京区	34	-6	-15.0		-1	-100.0	-1	-100.0	5	5	-3	-37.5	-4	-44.4	29	29	-2	-6.5	-1	-3.3	34	34	-5	-12.8	-5	-12.8	
伏見区	116	-5	-4.1				0.0		0.0	21	18	-9	-30.0	-11	-37.9	95	93	4	4.4	5	5.7	116	111	-5	-4.1	-6	-5.1	
小計	636	19	3.1	1	1	-3	-75.0	-3	-75.0	143	129	-10	-6.5	-14	-9.8	492	473	32	7.0	28	6.3	635	602	22	3.6	14	2.4	
山崎市	宇治市	53	9	20.5		-1	-100.0	-1	-100.0	12	12	2	20.0	3	33.3	41	41	8	24.2	7	20.6	53	53	10	23.3	10	23.3	
	城陽市	13	-9	-40.9				0.0		0.0	3	3	2	200.0	2	200.0	10	9	-11	-52.4	-12	-57.1	13	12	-9	-40.9	-10	-45.5
	向日市	35	-5	-12.5				0.0		0.0	1	1	-10	-90.9	-10	-90.9	34	33	5	17.2	7	26.9	35	34	-5	-12.5	-3	-8.1
	長岡京市	22	-23	-51.1				0.0		0.0	5	5	-2	-28.6	-2	-28.6	17	17	-21	-55.3	-21	-55.3	22	22	-23	-51.1	-23	-51.1
	八幡市	32	7	28.0		-1	-100.0	-1	-100.0	7	7	1	16.7	1	16.7	25	23	7	38.9	5	27.8	32	30	8	33.3	6	25.0	
	京田辺市	17	-3	-15.0		-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	16	15	-1	-5.9	-3	-16.7	17	16	-2	-10.5	-4	-20.0	
	木津川市	22	1	4.8				0.0		0.0	6	5	4	200.0	3	150.0	16	16	-3	-15.8	-2	-11.1	22	21	1	4.8	1	5.0
	大山崎町	1	-5	-83.3				0.0		0.0			-2	-100.0	-2	-100.0	1	1	-3	-75.0	-3	-75.0	1	1	-5	-83.3	-5	-83.3
	久御山町	12	1	9.1				0.0		0.0	4	4	2	100.0	2	100.0	8	8	-1	-11.1	-1	-11.1	12	12	1	9.1	1	9.1
	井手町		-1	-100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0
	宇治田原町	3	2	200.0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	2	2	1	100.0	1	100.0	3	3	2	200.0	2	200.0
	笠置町	1	1	-				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-
	和束町	1	1	-				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-
	精華町	7	2	40.0				0.0		0.0	2	2	2	-	2	-	5	5		0.0	1	25.0	7	7	2	40.0	3	75.0
	南山城村	1	1	-				0.0		0.0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-
小計	220	-21	-8.7		-3	-100.0	-3	-100.0	44	43		0.0		0.0	176	171	-18	-9.3	-20	-10.5	220	214	-18	-7.6	-20	-8.5		
南丹市	亀岡市	30	-2	-6.3	1	1	1	-	1	-	3	3	-5	-62.5	-5	-62.5	26	27	2	8.3	4	17.4	29	30	-3	-9.4	-1	-3.2
	南丹市	4		0.0				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	3	3		0.0		0.0	4	4		0.0		0.0
	京丹波町	3	3	-				0.0		0.0	2	2	2	-	2	-	1	1	1	-	1	-	3	3	3	-	3	-
	小計	37	1	2.8	1	1	1	-	1	-	6	6	-3	-33.3	-3	-33.3	30	31	3	11.1	5	19.2	36	37		0.0	2	5.7
中丹市	福知山市	14	1	7.7				0.0		0.0	6	6	4	200.0	5	500.0	8	9	-3	-27.3	-2	-18.2	14	15	1	7.7	3	25.0
	舞鶴市	11	-6	-35.3				0.0		0.0			-10	-100.0	-10	-100.0	11	11	4	57.1	3	37.5	11	11	-6	-35.3	-7	-38.9
	綾部市	6		0.0	1	1	1	-	1	-				0.0		0.0	5	5	-1	-16.7	-1	-16.7	5	5	-1	-16.7	-1	-16.7
	小計	31	-5	-13.9	1	1	1	-	1	-	6	6	-6	-50.0	-5	-45.5	24	25		0.0		0.0	30	31	-6	-16.7	-5	-13.9
丹波市	宮津市	4	-4	-50.0				0.0		0.0	2	2		0.0		0.0	2	3	-4	-66.7	-4	-57.1	4	5	-4	-50.0	-4	-44.4
	京丹後市	6		0.0				0.0		0.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	5	5	2	66.7	2	66.7	6	6		0.0		0.0
	与謝野町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
	伊根町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
	小計	10	-4	-28.6				0.0		0.0	3	3	-2	-40.0	-2	-40.0	7	8	-2	-22.2	-2	-20.0	10	11	-4	-28.6	-4	-26.7
高速等			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0	
合計	934	-10	-1.1	3	3	-4	-57.1	-4	-57.1	202	187	-21	-9.4	-24	-11.4	729	708	15	2.1	11	1.6	931	895	-6	-0.6	-13	-1.4	

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

▼運転免許保有者数(京都)

区分	男	女	計	うち高齢者
平成27年	880,862	707,626	1,588,488	333,309
平成28年	877,323	708,670	1,585,993	340,929
平成29年	872,698	710,676	1,583,374	347,223
平成30年	867,538	713,991	1,581,529	352,622
令和元年	860,345	713,047	1,573,392	352,367
令和2年	854,041	711,136	1,565,177	352,395
令和3年	848,198	709,867	1,558,065	352,054
令和4年	843,070	709,225	1,552,295	352,566
令和5年	838,947	709,759	1,548,706	357,323
令和6年	833,723	708,482	1,542,205	360,303

注:運転免許保有者数は各年12月末現在の数値。

▼自動車保有台数(京都)

区 分	自動車	原付車	小型特殊車	総台数
平成26年	1,343,090	313,273	27,816	1,684,179
平成27年	1,342,212	306,281	27,781	1,676,274
平成28年	1,343,233	298,573	27,245	1,669,051
平成29年	1,340,844	290,808	26,843	1,658,495
平成30年	1,342,750	283,790	26,435	1,652,975
令和元年	1,342,021	276,256	26,064	1,644,341
令和2年	1,346,801	270,042	25,687	1,642,530
令和3年	1,346,183	267,183	27,796	1,641,162
令和4年	1,345,780	262,375	27,800	1,635,955
令和5年	1,347,517	257,458	27,593	1,632,568

注:自動車台数は各年12月末現在、原付及び小型特殊車の台数は翌年4月1日現在の数値。

