資 料 令和7年10月28日 交通企画課 (交通企画課7-83) F01-12-02 A 令和8年12月末日廃棄

京都府内の交通事故

《 令和7年9月末現在 》



京都府警察シンボルマスコット ポリスまろん & ポリスみやこ

京都府警察本部

《 京都府内の交通事故 》

■もくじ		ページ	■凡例	
1 交通事	故発生状況	1	- 本資料では、道路交	通法第2条第1項第1号に規定する道路において、
2 月別交	通事故発生状況	2	車両等及び列車の交通	通によって起こされた事故のうち、人身事故を取り上げ
3 事故類	型別発生状況	3	ているが、主要な用語の	の定義は次のとおりである。
4 死亡事	故発生状況	4	死 者	事故の発生から24時間以内に死亡した者
5 年齢層	別発生件数•死傷者数	5	重傷者	事故によって負傷し、30日以上の治療を要する者
6 年齢層	別・乗車位置別・シートヘブルト着用有無別死傷者数	6	軽傷者	事故によって負傷し、30日未満の治療を要する者
7 地域別	· 状態別発生状況	7	子ども	中学生以下の者
8 年次別	交通事故発生状況	8	若 者	16歳以上24歳以下の者
9 警察署	別・昼夜別・状態別・道路形状別発生件数	9	高齢者	65歳以上の者
10 資料			第1当事者	最初に交通事故に関与した車両(列車を含む)の運転者、
•主要路	路線別·警察署別発生件数	10	 	又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者
•事故类	頁型別•道路形状別•警察署別発生件数	11	 	(過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者)
当事者	音別·警察署別発生件数	12	第2当事者	交通事故の当事者のうち第1当事者以外の者であり、事故
•高齢ト	ライバー事故第1当事者(原付以上)事故類型別発生状況	13~14	1	の原因となった過失がより軽いか又は過失が同程度の場合
•交通事	事故発生状況総括表(1)(路線別/1当飲酒別)	15	 	には人身損傷程度の重い者
•交通事	事故発生状況総括表(2)(法令違反別/当事者別)	16	! !	(単独事故の場合には、常に車両等の運転者を第1当事者
•年齢層	副・状態別死傷者数	17	!	とし、その相手方となった物件等を第2当事者としている)
•学年別	·状態別死傷者数	18	飲酒運転事故	酒酔い運転及び政令数値以上の酒気帯びの運転者が、
•警察署	暑別発生状況(全事故・高齢者・自転車)	19~21	i	第1当事者となった事故
•警察署	暑別・第1当事者(原付以上の運転者)の法令違反別発生件数	22	夜 間	日没から日の出までの間(日の出、日の入り時間の前後1
•市区町	丁村別発生状況(全事故・高齢者・高齢ドライバー(65歳以上・75歳以上)・	23~27		時間を「薄暮等時間帯」として、細分できる)
自転車	車)			※ 夜暮…日没後薄暮時間帯
			<u> </u>	夜明…日の出前払暁時間帯
	きまれ きしゅの料はによりたさいかよ			

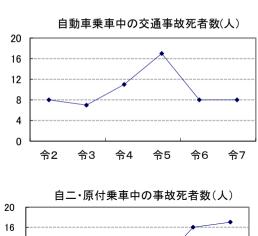
注 この統計書は、計上月の数値により作成しています。

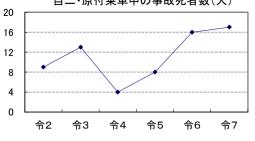
1 交通事故発生状況 令和7年9月末現在

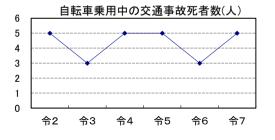
▼ 京都

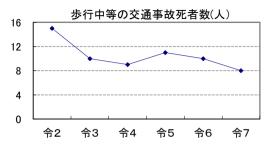
▼ ;	只 都									注2
	区 分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	前年同	期比	5年平均
		17年2千	印作5千	D TO THE T	中心即以中	中	口和了午	件数・人員	増減率	件数・人員
発生	生件数(総数)	2, 985	2, 789	2, 790	2, 959	2, 801	2, 657	-144	-5. 1	2,865
列	2亡事故	37	32	29	40	36	38	2	5. 6	35
重	直傷事故	615	548	525	567	583	616	33	5. 7	568
轁	E傷事故	2, 333	2, 209	2, 236	2, 352	2, 182	2,003	-179	-8.2	2, 262
死和	者数(総数)	37	33	29	41	37	38	1	2. 7	35
	15歳以下	1	1	1	1					1
	16~24歳	1	7	2	3	5	5			4
年	25~59歳	15	6	7	10	10	11	1	10.0	10
齢	60~64歳	1	4		3	3	3			2
	65~69歳		2	3	4	4	2	-2	-50.0	3
層	70歳代	8	5	6	9	9	7	-2	-22. 2	7
	80歳以上	11	8	10	11	6	10	4	66. 7	9
	65歳以上(計)	19	15	19	24	19	19			19
	自動車乗車中	8	7	11	17	8	8			10
状	自二車乗車中	9	8	4	5	14	12	-2	-14. 3	8
態	原付車乗車中		5		3	2	5	3	150.0	2
別	自転車乗用中	5	3	5	5	3	5	2	66. 7	4
	歩行中等 注1	15	10	9	11	10	8	-2	-20.0	11
	その他									
負債	傷者数	3, 402	3, 186	3, 225	3, 415	3, 171	2, 988	-183	-5.8	3, 280
重	直傷者数	633	569	552	591	601	630	29	4.8	589
轁	E傷者数	2, 769	2, 617	2, 673	2,824	2, 570	2, 358	-212	-8. 2	2, 691

注1:「歩行中等」は、歩行者等、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人の合計 注2:5年平均は令和2年~令和6年の平均









* 特定小型原付車による死亡事故は発生無し

2 月別交通事故発生状況

令和7年9月末現在

\blacksquare	発生	= 1	Ŀ	比数

▼ 発生	件数												(件)
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令 2	390	385	391	341	268	282	298	331	299	360	355	418	4, 118
令 3	329	311	340	357	267	282	304	312	287	299	335	436	3, 859
令 4	315	308	314	332	290	311	269	328	323	349	338	333	3, 810
令 5	326	350	360	320	325	332	318	319	309	353	322	433	4, 067
令 6	308	317	334	316	344	322	280	285	295	285	297	362	3, 745
令 7	335	311	323	269	268	280	282	288	301				2, 657

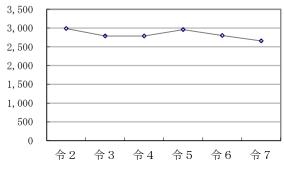
▼ 死者数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令 2	7	6	6	5	4	3	1	4	1	4	3	5	49
令 3	6	2	4	5	3	4	5	2	2	9	4	5	51
令 4	5	4	3	3	4	0	1	3	6	7	4	5	45
令 5	8	5	2	5	6	3	4	3	5	2	10	6	59
令 6	5	2	4	3	3	5	6	5	4	4	6	5	52
令 7	3	4	4	4	4	6	6	4	3				38

▼ 角復者数

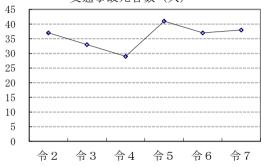
▼ 負傷	者数												(人)
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令 2	429	425	460	372	299	325	352	385	355	424	402	471	4, 699
令 3	368	361	375	410	304	315	346	364	343	342	382	498	4, 408
令 4	373	347	353	374	358	365	317	366	372	413	383	392	4, 413
令 5	376	402	409	362	376	367	368	386	369	396	356	501	4,668
令 6	359	366	387	351	401	346	311	313	337	330	325	407	4, 233
令 7	374	341	356	306	303	317	314	323	354				2, 988

交通事故発生件数(件)

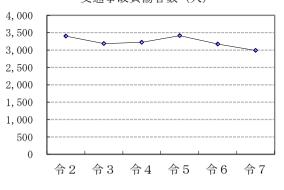


交通事故死者数 (人)

(人)



交通事故負傷者数 (人)



(グラフは各年9月末累計)

3 事故類型別発生状況(発生件数、死傷者数、昼夜別件数)

接渡 で 2,657 88 2,988 -144 1 -183 2,657 715 26.99 2.22 579 108 36 110 41 171 40 26 13 21													 						第1当事者の	件数—					→
接換 大き 大き 大き 大き 大き 大き 大き 大				邓 什 / 米	亚	台 / 個	前	年同期	比		合 計	•	自動	動車	自二	車	一般原	原付車	特定小型原付車	自自	転車	歩行	亍者等	そ	-の他
対理語字中				光生什奴	儿白奴	貝房日奴	件数	死者	負傷者		夜	夜%		夜		夜		夜	夜		夜		夜		夜
中部	総		数	2,657	38	2, 988	-144	1	-183	2,657	715	26.9%	2,221	579	108	36	110	41		171	40	26	13	21	6
機能移送性が正 13 13 -3 2 -4 3 13 5 5 38.5 1 2 8 8 5 2 2 8 8 5 1 2 8 8 4 3 3 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		文	付面通行中	38	1	38	1	1		38	14	36.8%	23	5	1	1	2	2		10	5			2	1
横橋野沙部 1		7	背面通行中	46	1	46	-14		-14	46	13	28.3%	32	6	1	1	2	2		10	4			1	
特別の機能が 1		÷		143	2	143	6	1	3	143	66	46. 2%	120	53	2	2	8	5		2		8	4	3	2
日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	1	13		13		13	-3		-3	13	5	38. 5%	6	1	4	3	2	1		1					
## Parameters	分		歩 歩道橋付近	1		1	1		1	1												1		1	
勝上海線中 14 15 6 7 14 3 21.48 12 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		· L		102	1	102	-6	-1	-5	102	47	46.1%	68	28	8	6	7	4		3	1	15	8	1	
路上停止中 23 24 -3 -2 23 6 26.1% 16 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		正																							
Bb 技術院 4 1 3 -3 -1 -2 4 3 75,0% 3 2 - - - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	'														1										
大分車両その他 61 1 61 4 -1 6 61 15 24.63 55 14 1 1 1 1 1 1 1 1				23						23					1					5	1			1	
#計 445 7 446 -11 -1 -9 445 172 38.7% 335 117 19 13 21 14 35 12 26 13 9 至 正面衝突 54 2 66 -4 -15 54 9 16.7% 41 6 2 2 2 9 9 3 3 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □								-														1	1		
正面衝突 54 2 66 -4 -15 54 9 16.7% 41 6 2 2 2 1 9 3 3		2					4	-1	6						1						1	1		1	
連突 進行中 66 1 87 -20 1 -32 666 23 34.8% 61 21 3 1 2 1			* 1			446	-11	-1	-9	445	172		335	117	19	13	21	14		35	12	26	13	9	3
選突 その他 477 2 656 -40 1 -44 477 120 25.2% 450 114 8 2 15 4					2		*				_			_						9	3				
車 出会い頭 643 4 694 -80 -79 643 137 21.3% 489 108 29 6 40 12 82 10 3 画 語歌:過去時時 70 70 70 70 17 24.3% 56 13 2 1 2 1 10 2 五月 五月 176 182 -19 -22 176 36 20.5% 156 29 7 2 7 1 4 3 2 左打時 176 182 -19 -22 176 36 20.5% 156 29 7 2 7 1 4 3 2 2 左打時 200 4 211 7 1 5 200 93 46.5% 174 83 11 3 7 4 8 3 3 2 本 10 9 10 2 2			->				-20	1	-32					21	3	1		1							
通越・追抜時					2			1								2	15								
相 五 左折時 176 182 -19 -22 176 36 20.5% 156 29 7 2 7 1 4 3 3 2 左折時 右折直進 200 4 211 7 1 5 200 93 46.5% 174 83 11 3 7 4 8 8 3 3 2 在折時 その他 99 109 -8 -4 99 24 24.2% 84 21 5 1 4 1 5 1 1 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		-			4											6		12		_	_			3	1
左折時 176 182 -19 -22 176 36 20.5% 156 29 7 2 7 1 4 4 3 2 2 1 4 3 3 2 2 1 4 5 4 5 1 4 5 1 4 5 5 1 1 1 1 1 1 1 1	1. 3	_													2	1		1		_					
左折時 右折直進 200 4 211 7 1 5 200 93 46.5% 174 83 11 3 7 4 8 8 3 2 2 8 4 24.2% 84 21 5 1 4 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			· · · · · ·																	3					
右折時 その他 99 109 -8 -4 99 24 24.2% 84 21 5 1 4 1 5 1 1 1 1 1 2 2 2 1 1 1 1 2 2 2 1 1 1 1	Д.	_	_ , , ,																		_			2	1
車両相互その他 307 1 337 34 -1 25 307 58 18.9% 277 50 11 3 6 2 11 2 2 1		-			4			1								3					3				
小計		_					_					= = / -				1		-			1			1	ļ
電柱 7 2 10 2 2 7 2 28.6% 4 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Ē																							1
標識 2 2 2 2 2 2 3 40.0% 5 2 5 5 5 1 1 10 1 6 5 5 2 40.0% 5 2 5 5 1 3 1 5 5 5 5 3 5 5 3 5 5 4 9 9 2 22.2% 5 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		+					-134	2				/ -		452						132	25			12	3
工 分離帯・安全島・中央島 5 1 10 1 6 5 2 40.0% 5 2 1 3 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					2						2	28.6%			2	1	1	1							
作り護柵等												40.00/													ļ
車両単 2 2 1 -1 2 2 1 50.0% 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		-			-			-			_				0	-									
横梁・橋脚		1 H			5	_	_				2			_	3	1				1					
単 その他 3 2 2 -9 -2 -12 3 1 33.3% 2 1 1 1 1 1 1 9 7 1 6 10 3 30.0% 10 3 3 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					1			-			1	50.0%		1	1										
抽 車車両(運転者不在)			11.42.14					-	10		,	0.0 00/			1	-									
路外逸脱 転落 5 4 1 -1 5 3 60.0% 2 1 1 2 2 路外逸脱 その他 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							·	-2			1			9	1	1									
路外逸脱 その他 1 1 -1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1,11	113				_	1	_1	0								1		 	0	0				
転倒 5 5 -5 -2 -4 5 2 40.0% 4 1 1 1 1 車両単独その他 34 41 2 4 34 2 5.9% 34 2 小計 84 17 88 3 2 2 84 18 21.4% 67 10 11 4 2 1 4 3						1		_	_1		3	00.0%		1			1								
車両単独その他 34 41 2 4 34 2 5.9% 34 2 小計 84 17 88 3 2 2 84 18 21.4% 67 10 11 4 2 1 4 3		_	· · · · - · ·		1		_E	-			9	40 00/	1		4	1			 	1	1				
小計 84 17 88 3 2 2 84 18 21.4% 67 10 11 4 2 1 4 3						_		-2					2.4	9	4	1				1	1				
	1	É			17			9							1.1	1	9	1		1	9				
列 車	別	走		04	- 17	- 00	-2	-2		04	10	41.470	07	10	11	4		1		4	3				

4 死亡事故発生状況

令和7年9月末現在

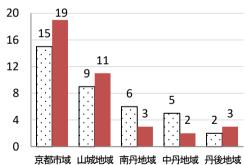
(**人**)

警察署	令和 2年中	令和 3年中	令和 4年中	令和 5年中	令和 6 年中	令和6年 9月末現 在	令和7年 9月末現 在	増減
総数	49	51	45	59	52	37	38	1
高速隊		1	3	2	3	1	3	2
川端				1				
上京					1	1		-1
東山	1		1		1	1		-1
中京	1			2				
下 京	3		1	3	3	3	3	
下鴨	1	1	1		4	2	2	
伏 見	7	6	3	9	1	1	2	1
山科	3		4	4			4	4
右 京	2	2	2	3	1			
南	3	6	2	1	2	2	1	-1
北	1	3		2	3	2	3	1
西京	4	1	1	2	3	2	2	
向日町	3	1		3	3	2	4	2
宇 治	3	3	1	5	5	3	4	1
城陽		2	2	1	2	2	1	-1
八幡		3	1	1	2	2		-2
田辺		4	2	2			1	1
木 津	1	4	4	3				
亀 岡	2	4	1	1	4	2	1	-1
南 丹	6	3	3	2	4	4	2	-2
綾部			2		2	1	1	
福知山	2	2	4	3	2	2		-2
舞鶴	4	2	3	3	2	2	1	-1
宮津		1	2	1	3	2		-2
京丹後	2	2	2	5	1		3	3

▼時間帯別発生件数

▲ 6年1月1月	カルエー
時間帯	件数
$0 \sim 2$	2件
$2 \sim 4$	2件
$4 \sim 6$	4件
6 ~ 8	7件
8~10	4件
10~12	2件
$12 \sim 14$	3件
14~16	2件
$16 \sim 18$	5件
18~20	3件
20~22	3件
22~24	1件
計	38件
昼間	24件
夜 間	14件

▼地域別死者数(前年同期比)



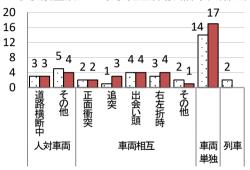
▼24時間死者、30日死者数

区 分	24時間 死者数	30日 死者数
1月	3人	
2月	4人	2人
3月	4人	1人
4月	4人	
5月	4人	
6月	6人	1人
7月	6人	
8月	4人	1人
9月	3人	
10月		
11月		
12月		
合計	38人	5人

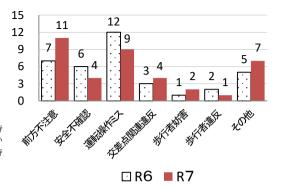
24時間死者とは、交通事故発生から24時 間以内に交通事故が原因で死亡した人をい う。30日死者とは、交通事故発生から24時 間経過後、30日以内に死亡した人をいう。 なお、計上は1ヶ月遅れとなる。

例 1月の30日死者は2月計上となる。

▼事故類型別死亡事故発生件数(前年同期比)



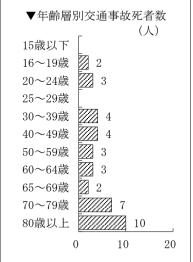
▼ 主な違反種別/死亡事故件数(前年同期比)

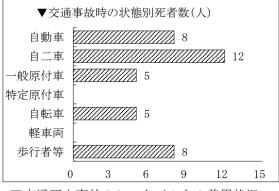


5 年齢層別発生件数・死傷者数 令和7年9月末現在

▼ 用 大 则 死 耂 , 台 作 耂 粉

▼男女別死者・負傷者数 (人員)									
区分	死者数	負傷者数	死和		負	傷者数			
	21日 奴	只肠日效	男性	女性	男性	女性			
15歳以下		170			107	63			
16~19歳	2	172	2		106	66			
20~24歳	3	268	3		172	96			
25~29歳		222			144	78			
30~39歳	4	413	4		249	164			
40~49歳	4	475	4		287	188			
50~59歳	3	566	3		324	242			
60~64歳	3	231	2	1	140	91			
小計	19	2, 517	18	1	1, 529	988			
65~69歳	2	103	2		62	41			
70~79歳	7	231	5	2	109	122			
80歳以上	10	137	7	3	54	83			
高齢者計	19	471	14	5	225	246			
総数	38	2, 988	32	6	1, 754	1, 234			





▼交通死亡事故のシートベルトの着用状況

着用	6人
非着用	2人
不 明	
計	8人

(人員) ▼第1当事者別発生件数

,		1100	`
- /	11-	数	٠١
- (14.	44V)

* // * F 1/2	170 11 /2							(11 3/4)
区 分	総数	自動車	自二車	一般原付車	特定小型 原付車	自転車	歩行者	不明
15歳以下	33					28	5	
16~19歳	93	35	17	12		29		
20~24歳	233	161	28	19		24	1	
25~29歳	196	172	5	11		7	1	
30~39歳	311	277	9	10		11	4	
40~49歳	387	347	12	9		16	3	
50~59歳	524	472	17	13		20	2	
60~64歳	209	180	11	10		6	2	
小計	1,986	1,644	99	84		141	18	
65~69歳	161	145	2	7		7		
70~79歳	342	303	7	16		13	3	
80歳以上	147	129		3		10	5	
高齢者計	650	577	9	26		30	8	
当事者不明	21							
総数	2,657	2, 221	108	110		171	26	21

▼年齢層別· 状態別死者数

区 分	総数	自動車	自二車	一般原付車	特定小型原付車	自転車	軽車両	歩行者等
15歳以下								
16~19歳	2		2					
20~24歳	3		3					
25~29歳								
30~39歳	4	1	2					1
40~49歳	4		1	2		1		
50~59歳	3		2	1				
60~64歳	3	2		1				
小計	19	3	10	4		1		1
65~69歳	2	1	1					
70~79歳	7	1	1	1		3		1
80歳以上	10	3				1		6
高齢者計	19	5	2	1		4		7
総数	38	8	12	5		5		8

6 年齢層別・乗車位置別シートベルト着用有無別死傷者数

令和7年9月末現在

		乗車位置	自	動車	運転中	前	席	同	乗	中	後	席	同	乗	中		合		計	
		ベルト	着	非	不小	着	用	非	不	小	着	用	非	不	小	着	非	不	着	合
				着			チャイルド	着				チャイルド	着				着		用	
年齢	層		用	用	明計		チャイルド シート	用	明	計		チャイルド シート	用	明	計	用	用	明	率	計
1	5 歳以-	死 者																		1
5	J成以	負 傷 者				2	1			2	11	11	3		14	13	3		81.3	16
	6~15	成 者																		
	0 1 3	負 傷 者				6				6	15	2	12		27	21	12		63. 6	33
以	小計	死 者																		
下	/1, п	負 傷 者				8	1			8	26	13	15		41	34	15		69. 4	49
	1 6 ~ 1																			<u> </u>
若	歳	負 傷 者	9	1	10	7		1		8	5		4		9	21	6		77.8	27
	2 0 ~ 2	4 死 者																		1
去	歳	負 傷 者	54	2	56	12		1		13	7		4		11	73	7		91. 3	80
	小 計	死 者																		<u> </u>
		負 傷 者	63	3	66	19		2		21	12		8		20	94	13		87. 9	107
2	5 ~ 2 9 i	成 者																		<u> </u>
		負 傷 者	66	3	69			1		17	6		6		12	88	10		89.8	98
3	0 ~ 3 9 ī	成 者	1]											1			100.0	1
		負 傷 者	175	3	178	25				25	7		10		17	207	13		94. 1	220
4	$0 \sim 4 9 \text{s}$	一																		1
-		負 傷 者	206	1	207	16				16	7		9		16	229	10		95. 8	239
5	$0 \sim 5 \ 9 \ \bar{\imath}$	成 名 名	0.4.5		200					0.0					0.0	0.51				222
-		負 傷 者	217	3	220					26	8		14		22	251	17		93. 7	268
6	$0\sim64$ $\bar{\imath}$	が まった	2	1		14		1		15	0					2	-		100. 0	2
		負 傷 者 9 死 者	72	1	73	14		1		15	3		3		6	89	5		94. 7	94
	6 5 ~ 6 歳	9 死 有	25	1	26	4				4	1		4		1 5	30	1 5		0. 0 85. 7	35
高			1	1	1	-				4	1		4		Э	1	υ		100. 0	1
	7 0 ~ 7 歳	9 先 有	47		47					6	5		9		14	58	9		86. 6	67
齢		死 考	1	1							1		,		1	2	1		66. 7	3
	80歳以	上 魚 傷 者	13	1	13	_				3	6		8		14	22	8		73. 3	30
者		死 考	2	1	3	_					1		1		2	3	2		60. 0	5
	小 計	負 傷 者	85	1	86					13	12		21		33	110	22		83. 3	132
		死者	5	1	6					10	1		1		2	6	2		75. 0	8
	合 計	負 傷 者	884	15	899	-	1	4		141	81	13	86		167	1, 102	105		91. 3	1, 207
Щ	33. 4 = 15 DI) 着用率けチャ			1			0.1	10			101	1,100	100			1, 201

注 15歳以下のチャイルドシートは内数であり、着用率はチャイルドシートを含む。

7 地域別・状態別発生状況

令和7年9月末現在

▼ 発生供数

(件数)

<u>▼ 光工口</u>																				(十数/
区分	全事	事故	自重	加車	自	二車	一般原	京付車	特定小型	型原付車	自転	車	歩行	中等	高	齢者	若者ド	゙ヺイバー	高齢ド	゛ライハ゛ー
区 分		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
京都市	1, 756	50	1,527	17	406	50	261	49	4	2	413	-77	286	-2	590	-11	340	55	471	14
山城	653	-140	610	-118	109	-31	99	2			126	-45	112	-6	239	-48	100	-45	205	-35
南 丹	97	-34	93	-25	21	3	11	-5			12	-16	16	-5	43	-17	25	1	35	-16
中 丹	109	-12	107	-12	6			-8			27	4	24	1	52	-9	10	-8	42	-12
丹 後	42	-8	42	-8	1	1	1	-2			3	-5	8		16	-8	5	-3	14	-9
高速等 (注1)	56	5	54	4	3										5		10		5	
合 計	2,657	-144	2, 379	-146	543	23	372	36	4	2	581	-139	446	-12	940	-93	480		767	-58
	第1当事	者の件数	<		第1当事	者及び第2	2 当事者の	合計件数	(注2)—											

2,657

合計 4,325

▼ 死者数

(人員)

▼ /□·□ %/																				
区分	全事	事故	自動	動車	. н	二車	一般原	原付車	特定小型	型原付車	自転	車	歩行	中等	高	齢者	若者ド	゙ヺイバー	高齢ド	゛ライハ゛ー
区 万		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
京都市	19	4	1	1	7	-3	3	2			3	2	5	2	10	5	5	2	5	1
山城	11	2	3	1	4	2	2	1			1	1	1	-3	3	-2	1		1	-1
南丹	3	-3	1	-1	1	-1					1			-1	2	-2	1		1	-1
中 丹	2	-3	1	-1								-1	1	-1	2	-1			1	
丹 後	3	1	2										1	1	2					-2
高速等 (注1)	3	2	1	1	2	1									1	1		-1		
合 計	38	1	8		12	-2	5	3			5	2	8	-2	19		7	2	8	-3

▼ 負傷者数

(人員)

<u>▼ 只</u>																				
区公	全事	事故	自重	加車		二車	一般原	原付車	特定小型	型原付車	自車	云車	歩行	中等	高極	鈴者	若者ド	゚ヺイバー	高齢ド	゙ヺイバー
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
京都市	1,942	11	710	10	344	39	215	49	2	2	375	-93	296	4	325	3	393	52	518	7
山城	752	-132	331	-69	96	-22	84	6			124	-46	117	-1	96	-49	115	-51	227	-36
南 丹	108	-49	50	-33	21	7	10	-1			11	-17	16	-5	21	-14	27	-5	38	-30
中 丹	137	2	80	4	6	-1		-7			27	4	24	2	19	-2	22		53	-5
丹 後	49	-15	36	-9	1	1	1	-2			4	-4	7	-1	10	-4	5	-7	17	-10
高速等 (注1)	106	32	105	35	1	-3							•		6	3	16	1	11	5
合 計	2, 988	-183	1, 207	-97	468	24	310	45	2	2	541	-156	460	-1	471	-66	562	-11	853	-74

注1 「高速等」は地域区分の内数で示す。

注2 発生件数:第1当事者又は第2当事者が表頭の区分に該当する場合、合計件数で表示する。(相互事故は1件として計上。例~自動車×自動車の事故は1件として計上)

死傷者数:表頭の自動車から高齢者までの区分は、当該当事者(自動車の場合は、自動車運転中、同乗中)の死傷者、若者ドライバー・高齢ドライバーは、当該事故による全死傷者数 注3 地域 (京都市) 京都市全区

(南 丹) 亀岡市、南丹市、船井郡

(山 城) 宇治市、城陽市、向日市、長岡京市、八幡市、京田辺市、木津川市、乙訓郡、久世郡、綴喜郡、相楽郡

(丹 後) 宮津市、京丹後市、与謝郡

(中 丹)綾部市、福知山市、舞鶴市

8 年次別交通事故発生状況 令和

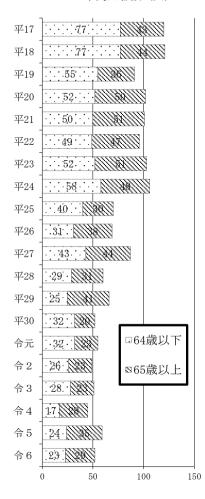
令和7年9月末現在

									自動車		人口107	万人当たり
区 分	発生件数	うち死亡	死者数	うち		負傷者数	うち	自動車台数	千台当た りの発生	人口	死者数	負傷者数
		事故件数		高齢者	%		重傷者数		件数		プロイロ 教入	只肠中外
平成17年中	19, 460	117	120	43	35.8	23, 747	2, 412	1, 379, 483	14. 1	2, 647, 660	4. 5	896. 9
平成18年中	18, 346	118	121	44	36. 4	22, 374	2, 382	1, 384, 894	13. 2	2, 644, 075	4. 6	846. 2
平成19年中	17, 094	90	91	36	39. 6	20, 655	2, 161	1, 360, 903	12.6	2, 638, 510	3. 4	782. 8
平成20年中	15, 517	99	102	50	49.0	18, 565	2,039	1, 351, 648	11.5	2, 635, 134	3. 9	704. 5
平成21年中	15, 009	100	101	51	50. 5	17, 972	1,914	1, 339, 734	11. 2	2, 631, 441	3.8	683. 0
平成22年中	14, 775	95	96	47	49.0	17, 813	1, 357	1, 335, 232	11. 1	2, 636, 704	3. 6	675. 6
平成23年中	14, 087	103	103	51	49. 5	17, 065	1, 245	1, 332, 132	10.6	2, 632, 496	3. 9	648. 2
平成24年中	12, 371	96	106	48	45. 3	15, 088	1, 444	1, 334, 766	9. 3	2, 627, 313	4.0	574. 3
平成25年中	11, 387	67	70	30	42.9	13, 801	1,530	1, 337, 012	8.5	2, 620, 210	2. 7	526. 7
平成26年中	10, 185	67	69	38	55. 1	12, 387	1,526	1, 343, 090	7. 6	2, 613, 594	2.6	473. 9
平成27年中	9, 328	87	87	44	50.6	11, 262	1, 345	1, 342, 212	6. 9	2, 610, 353	3. 3	431. 4
平成28年中	8, 087	60	60	31	51.7	9, 678	1, 277	1, 343, 233	6. 0	2, 605, 731	2. 3	371. 4
平成29年中	7, 145	64	66	41	62. 1	8, 530	1, 237	1, 340, 844	5. 3	2, 599, 313	2. 5	328. 2
平成30年中	6, 142	51	52	20	38. 5	7, 258	1, 161	1, 342, 750	4.6	2, 591, 779	2.0	280. 0
令和元年中	5, 183	55	55	23	41.8	6, 071	991	1, 342, 021	3. 9	2, 583, 140	2. 1	235. 0
令和2年中	4, 118	49	49	23	46. 9	4, 699	892	1, 346, 801	3. 1	2, 578, 087	1. 9	182. 3
令和3年中	3, 859	50	51	23	45. 1	4, 408	818	1, 346, 183	2. 9	2, 561, 358	2.0	172. 1
令和4年中	3, 810	43	45	28	62. 2	4, 413	748	1, 345, 780	2.8	2, 550, 404	1.8	173.0
令和5年中	4, 067	58	59	35	59. 3	4, 668	819	1, 347, 517	3.0	2, 536, 995	2. 3	184. 0
令和6年中	3, 745	51	52	29	55.8	4, 233	806	1, 348, 043	2.8	2, 521, 262	2. 1	167. 9
令和7年9月末現在	2, 657	38	38	19	50.0	2, 988	630	•••	•••	•••	•••	•••

注1 自動車台数は軽二輪以上の二輪車を含む。各年12月末現在

注2 人口は各年10月1日現在の推計値、国勢調査年は国勢調査人口

▼ 年間死者数(人)



9 警察署別・昼夜別・状態別・道路形状別発生件数

令和7年9月末現在

▼警察署別

▼音祭者が			_						事故	対発生時の	状態別発	生件数	(第1当	事者)									飲酒運転	云(発生件	数)
	総数		昼			夜		夜%	白重	動車	自二	車	一般原	付車	特定小型	原付車	自転	車	歩行	\$等	そ	の他	1	(新麗九) ×	酒気帯び
		明	昼	暮	暮	夜	明	1文 70		夜	•	夜		夜		夜		夜		夜		夜		祖野い	個気雷い
総 数	2, 657	67	1,701	174	228	456	31	26. 9%	2, 221	579	108	36	110	41			171	40	26	13	21	6	23	1	22
高速隊	56		42	3	4	7		19.6%	54	11	2														
川端	43		25	3	2	13		34. 9%	33	12	1						7	3	1		1		1		1
上 京	94		65	7	7	14	1	23.4%	69	15	5	4	3				16	2	1	1			2		2
東山	77		44	1	5	26	1	41.6%	68	27	3	1	1	1			2	1	1	1	2	1	1	1	
中京	126	2	80	5	9	29	1	31.0%	106	32	3	2	5	2			12	3					2		2
下 京	119	4	78	7	8	21	1	25. 2%	102	24	4	1	2	1			7	2	4	2			3		3
下 鴨	131	2	90	9	11	18	1	22. 9%	94	18	9	3	10	5			16	3	1	1	1				
伏 見	274	6	163	23	26	53	3	29. 9%	210	58	17	5	20	10			22	8	1		4	1	3		3
山 科	267	7	178	18	19	44	1	24.0%	217	52	16	5	12	2			17	2	3	3	2		2		2
右 京	176	3	116	14	14	27	2	24.4%	137	33	15	4	7	2			13	3	3	1	1				
南	204	4	122	14	21	41	2	31.4%	182	57	3		7	4			6	1	3	1	3	1	1		1
北	118	1	83	8	8	16	2	22.0%	91	21	4		8	2			13	3			2				
西京	76		52	5	8	10	1	25.0%	61	12	5	4	2				7	3	1						
向日町	150	4	85	16	17	26	2	30.0%	123	36	2	1	11	7			11		2	1	1		1		1
宇 治	177	7	113	9	18	28	2	27. 1%	153	45	6	1	11	1			6	1	1						
城陽	48	1	21	5	5	14	2	43.8%	43	17	1	1	1	1			1	1	1		1	1	2		2
八幡	89	4	54	4	11	14	2	30. 3%	72	21	5	2	5	2			5	1	2	1					
田 辺	86	6	58	2	9	11		23. 3%	79	17	2	1					4	1			1	1	3		3
木 津	102	3	71	5	9	13	1	22. 5%	96	20	1		2	1			1		1	1	1	1			
亀 岡	71	5	47	5	4	8	2	19. 7%	68	13	1	1	2												
南 丹	25	1	19	1	3		1	16.0%	21	3	2		1				1	1							
綾 部	17	2	12	1	1	1		11.8%	16	2	1														
福知山	46	2	27	3	6	7	1	30.4%	43	14							2				1				
舞鶴	45	1	31	2	2	7	2	24. 4%	43	10							2	1					1		1
宮 津	12	2	8	1		1		8.3%	12	1															
京丹後	28		17	3	1	7		28.6%	28	8													1		1
▼道路形状	けり					!									•										
交差点内	1, 232	31	764	84	111	224	18	28.7%	985	286	55	16	69	26			98	15	13	7	12	3	8		8
交差点付近	492	12	305	30	34	107	4	29. 5%	433	124	20	8	13	6			18	5	4	1	4	1	6		6
上2段小計	1, 724	43	1,069	114	145	331	22	28. 9%	1,418	410	75	24	82	32	Ì		116	20	17	8	16	4	14		14
単路	827	23	545	55	77	118	9	24. 7%	698	156	33	12	28	9			55	20	8	5	5	2	7	1	6
踏切	1		1						1						1										
その他	105	1	86	5	6	7		12.4%	104	13									1				2		2
総数	2,657	67	1,701	174	228	456	31	26. 9%	2, 221	579	108	36	110	41	İ		171	40	26	13	21	6	23	1	22

10 資料 主要路線別・警察署別 発生件数 令和7年9月末現在

		所属	合	髙	Ш	上	東	中	下	下	伏	Щ	右	#	دالد	西	向	宇	城	八	田	木	亀	南	綾	福	舞	宮	京
路網	•		計	速	端	京	山	京	京	鴨	見	科	京	南	北	京	町	治	陽	幡	辺	津	岡	丹	部	知 山	鹤	津	丹 後
	発 生	件 数	2,657	56	43	94	77	126	119	131	274	267	176	204	118	76	150	177	48	89	86	102	71	25	17	46	45	12	28
	国道1号	前年同期	147				21		17		22	26		22				22		17									
			157				17		23		14	31		23				24		19	6								
	国道9号	前年同期	99					2	9				16			20							28	7		17			
主			86					2	6				16			19							19	7		17			
١,	国道24号	前年同期	120						6		39			9				26	18		1	21							
な			88						7		36			10				8	12		2	13							
玉	国道27号	前年同期	21																					3	3		15		
120			11																					1	2		8		
道	国道171	号 前年同期	62											32			30												
_			51											28			23												
	国道367-	号 前年同期	32			5		6	3	12					6														
			35			6		5	4	15					5														
	京都広河	前年同期	39			11		9	8						11														
	美山線		45			16		17	5	2					5														
	下鴨京都	前年同期	21			7		6	7	1																			
主	停車場線	泉(河原町通)	26			8		11	6	1																			
	城陽宇治	台線 前年同期	26															20	6										
な	77101		24															13	11										
	宇治淀絲	前年同期	28								6							22											
府	, ,,,,,		17															17											
道	西京高槻	現線 前年同期	33													5	28												
是			22													3	19												
	四ノ宮	前年同期	58				34					21		3															
	四ツ塚絲		51				18					30		3															
	鹿ケ谷	前年同期	37		5	6		13					13																
		(丸太町通)	43		9	5		13					16																
	嵐山祇園	割線 前年同期	36				3	4	10				19																
主	(四条通		47				5	7	10				24			1													
	西大路通	前年同期	51					7	12				13	6	13														
な			42					9	8				7	8	10														
1.	外環状絲	前年同期	27									25					2												
市			45									42					3												
道	油小路通	前年同期	51					4	1		35			11															
坦			38			1		1			34			2															
	川端通	前年同期	25		11		10			4																			
			15		7		7			1																			
L										*								<u> </u>											

事故類型別・道路形状別・警察署別 発生件数

	_	_	所属	合	高	Ш	上	東	中	下	下	伏	Щ	右			西	向	宇	城	八	田	木	亀	南	綾	福	舞	宮	京
事故	女類型・	道路形状		計	速	端	京	Ш	京	京	鴨	見	科	京	南	北	京	田町	治	陽	幡	辺	津	岡	丹	部	知山	鶴	津	丹後
2 134			数	2, 657	56	43	94	77	126	119	131	274	267	176	204	118	76	150	177	48	89	86	102	71	25	17	46	45	12	28
		横断歩道	前年同期	137			7	6	3	2	6	14	6	10	8	7	5	14	10	1	3	8	9	4	5		2	5		2
		横断中		143			5	3	8	5	4	11	15	4	16	8	2	10	15	2	5	5	5	2	1	3	8	4		2
		その他	前年同期	124		4	2	7	4	3	3	9	15	10	9	6	9	6	14	2	6	2	2	2	1	1	3	3	1	
	対	横断中		116		2	1	4	5	4	5	13	16	15	3	5	5	7	7	4	5	1	1	5	1		2	2		3
	車両	路上横臥	前年同期	7								2	1		1				1		1									1
				4						1		1		1		1														
		その他	前年同期	188		3	3	14	7	13	8	20	13	15	7	12	7	16	13	4	5	2	4	8	1	1	1	7	1	3
車				182		3	8	11	14	9	9	11	15	15	13	4	9	9	10	5	8	4	10	6	1	1	2	2		3
7		正面衝突	前年同期	58				3	1	2	3	6	4	3	3		1	3	5	2		2	5	2	2	1	4		2	4
			**	54	٥٢	0	- 11	3	01	00	5	3	5	2	00	4	2	1	5	1	0.4	7	5	3	3	1	1	1	1	1
故	車	追突	前年同期	603	35	2	11	19	21	28	7	49	40	37	39	20	19	43	53	20	24	22	29	24	10	5	21	9	6 5	10 5
	雨	11.6.	前年同期	543 723	42	9	11	15 19	25 35	26 20	19 21	71 81	53 65	21 51	33 64	17 28	15 31	24 71	35 50	9	21	17	25 27	14 29	7	3 6	15 7	9	3	5
類	i-u	出会い頭	削牛问期	643	1	8	14	19	12	13	39	68	62	66	65	37	20	50	42	4	21	22	27	29	7	2	10	15	3	0
	相	-tt-10° min	前年同期	495		7	16	9	28	31	14	62	33	33	44	24	13	30	58	4	22	11	17	20	1	2	6	6	3	4
	互	右・左折時	100 Earl 100	475		12	24	17	28	26	24	53	53	25	42	19	11	18	37	11	21	16	12	6	3	2	7	6		2
型		その他	前年同期	383	12	10	16	21	20	19	10	55	20	28	26	18	6	25	27	9	18	7	14	6	1	1	4	4	1	5
		-C 071E	23 11 370	413	8	7	27	15	29	25	20	39	42	25	31	15	9	29	26	12	8	8	14	9	3	2	1	6	2	1
		工作物衝突	前年同期	30	1	1	2	1	1	2	2	1	1	3	1	1	1	3	4				1		1		2	1		
	車両	工厂的国人		29	4		2	1		2	1	1	3		1	1	1	2				3	2	1		2			1	1
	単	その他	前年同期	51	2	2	6	3	1	8	1	6	1	2		2	1		2	2	1		1	3	3	1	2		1	
	独			55	2	2	2	3	5	8	5	3	3	2		7	2					3	3		2	1				2
	列ョ	車	前年同期	2																2										
		環状交差点	前年同期																											
		環状交差点	前年同期																											
	- な	付近																												
	^	小	前年同期	470		6	9	13	30	12	13	51	51	28	39	27	19	51	34	7	22	13	9	16	3	4	3	4	2	4
	差		***	425		1	10	3	13	11	32	48	58	29	36	31	16	36	28	4	9	10	9	16	1	2	6	10	2	4
道		中	前年同期	608		3	17	9	18	12	24	63	38	51	43	29	21	49	63	14	26	21	32	25	9	4	9	20		8
路	点		****	561 239		12 9	20	13	14	12	23 6	66	55	31	36	25	16 9	36 8	49	14	29	26 4	26 3	14	4	3	17	11	2	7
Fit		大	前年同期					15	24	24		24	10	24	36	11		7	11			4	7		1		2	2		
形			前午同即	246 512		10	15 16	12 20	26 25	21 28	14 10	16 58	13 39	22 41	37 35	10 19	5 13	31	12 50	11	11 22	9	17	23	6	5	4	2 8	3	0
状		交差点付近	前年同期	492		11	20	15	41	43	17	63	39	38	35	23	12	19	27	15	11	14	18	9	3	2	7	8	١	9
	124 =	1/2	前年同期	849	51	12	20	45	23	43	22	92	57	37	42	28	27	59	66	21	36	26	44	29	13	5	21	10	10	9
	単足	16	19 T 193 901	827	56	9	29	34	32	27	41	76	89	49	50	28	24	47	52	13	19	30	32	31	14	8	11	10	3	13
	踏出	łn	前年同期	4	00	,	23	0-1	02	21	71	1	0.5	1	55	20	21	31	02	2	13	55	02	01	1.1	3	-11	10	,	10
	mr.	en .	55 T 1-1701	1																	1									
	6	役交通の場所	前年同期	119		3	1		1	8		16	4	10	7	4	4	13	13	8	3		4	5	1		6	3		5
	75	以入四少物門		105						5	4	5	14	7	14	1	3	5	9	2	9	5	10	1	2	2	1	4	1	1
	1			100						Ü	1	·	11		1-1	1	Ü	Ü	,		,	Ü	10	1	2	2	1	- 7	1	1

当事者別・警察署別 発生件数

		所属	合	高	Л	上	東	中	下	下	伏	Щ	右	-4-		西	向	宇	城	八	田	木	亀	南	綾	福	舞	宮	京
当事者			計	速隊	媏	立	Ш	亩	立	鴫	見.	科	亩	南	北	亩	日町	治	陽	幡	辺	津	岡	44	部	知山	鶴	津	丹後
	生件	数	2, 657	56	43	94	77	126	119	131	274	267	176	204	118	76	150	177	48	89	86	102	71	25	17	46	45	12	28
	最高	前年同期	11	1				1	1			1	1		1		1	1	1			1	1						
	速度違	反	8	2	1								2		1				1						1				
第	信号	前年同期	97			2	6	10	5	1	7	7	9	18	3	4	8	5	1	2		1	3			2	3		
_	無視((車)	93		3	4	4	5	5	5	7	6	7	10	4		3	11	2	8	1	4	1			1	1		1
当	飲酒	前年同期	20			3	1		1	1		3			2		2	1	2			2		1					1
	運転		23		1	2	1	2	3		3	2		1			1		2		3						1		1
事	免許	前年同期	89	4	2	1	1	1	3	5	10	6	7	7	4		6	10	2	4	3	7	2	2		1			1
者	経過1	年未満	66	2	3	4	2	3	3	2	7	7		7	6	1	1	6	1	1	2	1	2	3	1				1
	歩行者	前年同期	18		1	1	1	1			1	3	1	6					2							1			
	の違反		26		1	1	1		4	1	1	3	3	3		1	2	1	1	2		1							
	1 当	前年同期	6								1						1	1		1		1	1						
高校生 ドライバー			9								2	1						1		2				2					1
事故	2 当	前年同期	15			1					3		2	1		2	2	1		1		1	1						
		ı	8					1			2	2	1			1					1								
	1 当	前年同期	279	7	1	7	8	11	10	8	34	18	16	19	13	6	23	27	7	15	5	11	11	2	2	7	5	4	2
若者 ドライバー・			272	9	6	12	7	10	16	15	28	30	20	19	17	4	11	17	5	8	6	10	9	4	2	3	1		3
事故	2当	前年同期	223	3	1	5	3	3	11	4	29	20	17	18	14	10	16	19	5	17	6	3	10	3		3	1		2
		前年同期	240 58	2	5	11	8 2	9	9	10 2	33 5	26 3	15 6	14	16 5	7	11 7	16 5	4	9	7	9	9	2		2	2	2	
若者	1 当	削牛问册	76	- 1	1	1	2	2	3	7	9	7	10	3	6	2	2	7	'	3	1	3	1	2	1				
自動二輪車 原付車	2当	前年同期	161		1	5	1	2	8	3	21	16	13	11	14	5	13	13	4	16	4	3	6	1	1	1			
事故	2 ∃	13 1 1-3703	165		3	10	3	7	6	6	24	20	12	9	15	6	9	9	3	4	5	4	7	3					
	1当	前年同期	671	4	7	11	23	35	31	21	49	48	33	47	41	21	53	58	15	30	19	23	28	13	8	17	18	4	14
高齢	1 -		612	4	7	20	18	33	24	31	51	60	33	29	26	21	36	50	13	21	22	31	25	6	5	15	20	3	8
ドライバー・ 事故	2当	前年同期	206	1	4	4	9	6	5	3	17	16	16	7	7	6	22	20	9	8	6	7	8	3	2	6	6	1	7
			194	1	6	7	5	6	11	16	22	21	14	9	11	3	7	16	6	7	3	7	5	2			3	1	5
	1 当	前年同期	292	2	3	6	4	18	12	7	18	21	14	14	20	9	25	27	5	17	6	11	13	6	4	8	12	3	7
高齢 ドライバー			284	2	2	11	7	14	10	14	19	28	14	10	10	11	16	25	6	11	10	17	18	2	4	8	10	1	4
(75歳以上) 事故	2 当	前年同期	61				4	1	2	1	4	2	3	2	2	4	5	6	5	3	2	3	2	1	2	2	2	1	2
7 15			81		1	2	1	3	4	8	8	7	7	4	5	2	1	8	2	3		4	3	1			3	1	3
	1 当	前年同期	636	5	6	11	16	20	12	23	57	55	44	41	23	25	49	53	10	33	20	34	32	7	7	20	18	5	10
女性 ドライバー			594	7	6	15	13	17	16	30	49	57	42	41	26	14	35	46	11	20	25	40	28	9	6	17	11	2	11
事故	2 当	前年同期	505	9	1	6	12	9	13	10	59	36	40	32	23	19	38	44	16	26	16	28	15	7	6	15	12	2	11
			505	15	6	10	13	17	13	17	69	53	27	37	21	16	33	42	10	15	10	20	23	5	2	10	8	5	8

高齢ドライバー事故第1当事者(一般原付以上)事故類型別 発生状況

	_	当事者種別		前年	対比		乗	月	Ħ	車			貨	物	車		特列	朱 車	自	動	二車	侖 車	
事故	哲刑		合 声	† 増減数	増減率	大型車	中型車	準中型 車	普通車	軽	ミニカー	大型車	中型車	準中型 車	普通車	軽	大 型	小 型	小二	型輪	K 二輪	原石種	一般原付自 転 車
子以		件 数	23	-1	-4. 2				12	8						2						1	
	対背面通行中	死 者			-																		
	进 们 屮	負 傷 者	24						12	9						2						1	
	late that the NA	件 数	40	-3	-7. 0				19	17					1	2							1
人	横断歩道横断中	死 者		-1	-100.0																		
	1英四十	負 傷 者	40	-3	-7. 0				19	17					1	2							1
	止 	件 数	2	-2	-50.0					1					1								
	歩道橋付近 横 断 中	死 者			-																		
	1X 1 1	負 傷 者	2	-2	-50.0					1					1								
対	その他	件 数	18	-13	-41. 9				7	5					2	2					1		1
	その他 横断中	死 者			_																		
		負 傷 者	18	-13	-41. 9				7	5					2	2					1		1
	m4 1 Mz lab 1	件 数			_																		
					_															_			
車		負傷者			_				_											_			
	D# 1 /6-246-4-	件 数	4	-1	-20.0				2	2													
	路上作業中				_				0											_			
		負傷者	5		05.0				2	3					-	0				-			
両	その他	件数死者	20	_	-25. 9 -100. 0				8	9					1	2				-			
1~1		負 傷 者	21	-1 -5	-100.0				8	9					1	3				-			
		件 数	107	_	-20. 1				48	42					5	8					1	1	2
	小 計	死 者	107	-2	-100.0				40	42					0	0				-	1	1	2
	3 HI	負 傷 者	110		-17. 3				48	44					5	9					1	1	2
		件数	8		-27. 3				4	1					J	3				+	*		
車	正面衝突			-1	-100.0																		
		負 傷 者	11	_	-21. 4				5	3						3							
両		件 数	108		-11. 5	1			62	25		1		3	2	13						1	
相	追突	死 者	1		1					1													
71		負 傷 者	144	-30	-17. 2	1			83	31		1		4	2	21						1	
互		件 数	139	-13	-8.6				66	40				2	3	13						2	13
	出会い頭	死 者		-1	-100.0										<u> </u>								
		負 傷 者	148	-12	-7. 5				70	42				2	3	14						2	15

					,													
		件 数		1	7. 1			10	3				1	1				
	追越追抜時	死 者			-													
		負 傷 者	15					10	3				1	1				
		件 数	65	-17	-20.7			30	23				1	6		1		4
	右 折 時	死 者	2	2	-			1								1		
		負 傷 者	67	-20	-23.0			31	24				1	6				5
		件 数	59	3	5. 4			34	15	1				3		1	1	4
	左 折 時	死 者			-													
		負 傷 者	60	4	7. 1			34	15	1				3		1	1	5
		件 数	94	13	16.0			51	23	3	1	3	1	9			1	2
	その他	死 者			_													
		負 傷 者	103	17	19.8			56	26	3	1	3	1	10			1	2
		件 数	488	-30	-5.8	1		257	130	5	1	8	8	48		2	5	23
	小 計	死 者	3					1	1							1		
		負 傷 者	548	-44	-7.4	1		289	144	5	1	9	8	58		1	5	27
		件 数		-4	-36. 4			2	3	1				1				
	工作物衝突	死 者	2						1					1				
車		負 傷 者	6	-10	-62. 5			2	3	1								
		件 数	2	-1	-33. 3									1				1
	路外逸脱	死 者	2	-1	-33. 3									1				1
両		負 傷 者		-1	-100.0													
		件 数			-													
	転 倒				_													
単		負 傷 者			_													
4		件 数		3	60.0			6						2				
	その他	死 者			_													
ΧН		負 傷 者	8	3	60.0			6						2				
独		件 毅	17	-2	-10.5			8	3	1				4				1
		死 者		-1	-20.0				1					2				1
		負 傷 者	14	-8	-36. 4			8	3	1				2				
		件 数			_													
		死 者			-													<u> </u>
		負 傷 者			-													
		件 数			-8.8	1		313	175	6	1	8	13	60		3	6	
		死 者		-3	-30.0			1	2					2		1		1
		負 傷 者	672	-75	-10.0	1		345	191	6	1	9	13	69		2	6	29

交通事故発生状況総括表(1)

▼ 路線別発生状況

, ,	增務別先生4人化	件数	死者	負傷者
高	名神高速道路	23	, - H	44
	舞鶴若狭自動車道			
速	京滋バイパス	12	1	20
. —	第二京阪道路	12	1	27
道	京都縦貫自動車道	5		11
	京都市道高速道路1号線(稲荷山トンネル)	3	1	
路	鳥取豊岡宮津自動車道	1		2 2
	新名神・京奈和自動車道			
等	小計	56	3	106
	国道1号 国道9号	157	3	185
	国道 9 号	86	2	103
玉	国道24号	88		95
	国道27号	11		21
	国道162号 国道163号	15	1	15
	国道163号	18		20
	国道171号	51	2	53
	国道175号	1		1
	国道176号	4		4
	国道178号	6		6
	国道307号	15	1	20
	国道312号	5		9
道	国道367号	35	1	39
坦	国道372号	3		3
	その他の国道	10		12
	小計	505	10	586
主	宇多野嵐山山田線	5		6
	京都守口線	15		21
要	京都宇治線	26		27
	宇治淀線	17		18
地	八幡木津線	26	1	28
	京都広河原美山線	45		48
方	下鴨京都停車場線	26		28 5
	福知山綾部線	4		5
道	小倉西舞鶴線	3		3
~=	城陽宇治線	24	_	27
	西京高槻線	22	2	22
府	大津淀線	25		29
11.3	二条停車場東山三条線	9		9
法	網野峰山線	1		1
道	その他	104	1	115
	小計	352	4	387

		件数	死者	負傷者
主	鹿ヶ谷嵐山線	43	•	47
要	嵐山祇園線	47		52
地	衣笠宇多野線	1		1
方	宇多野吉祥院線	7		8
道 -	蹴上高野線	11		12
坦	東大路通	15		21
+	西大路通	42	2	49
市	北大路通	13		14
道	その他	10		14
1 [小計	189	2	218
	四ノ宮四ツ塚線	51	1	52
_	王子並河線	8		8
	沓掛西大路五条線	8		9
般	銀閣寺宇多野線	28		32
	梅津東山七条線	15		16
府	中山稲荷線	8		8
	伏見向日線	13	1	14
道	その他	161	3	183
	小計	292	5	322
	北山通	26	1	27
	御池通	6		6
<u> </u>	油小路通	38		41
般	外環状線 川端通	45	1	50
京	川端通	15		16
都	大宮通	13		16
市	千本通	13		15
道	久世梅津北野線	5	1	5
	その他	656	6	706
	小計	817	9	882
京都	市以外の市町村道	331	4	362
その	他の道路・場所	115	1	125
合計		2,657	38	2, 988
▼ 第	31当事者の飲酒運転 発生状			
	区分	発生 件数	死 者数	

区分	発生件数	死者数	負傷者数
総数	35	2	43
酒酔い	1		1
酒気帯び 0.25以上	15	2	18
酒気帯び 0.25未満	7		7
基準以下	6		9
検知不能	2		4
歩行者・飲酒あり	4		4

令和7年9月末現在

交通事故発生状況総括表(2)

▼法令違反別発生件数(第1当事者)

区分	発生件数	死者数	負傷者数
総数	2,657	38	2, 988
信号無視	93	2	105
通行禁止違反	3		3
通行区分 右側通行	38		46
通行区分 歩道等通行	1		1
通行区分 その他	20		24
最高速度違反	8		11
後退禁止違反	57		59
横断・転回違反	122		130
車間距離不保持	4		5
進路変更禁止違反	106		114
通行妨害 (車両等)			
追い越し違反	54		55
割込み等			
踏切不停止等			
右折禁止場所右折等	15		15
原付の二段階右折方法違反	1	1	
その他の右折方法違反	83	1	89
左折禁止場所左折等	51		55
交差点左折方法違反	125		128
優先通行妨害等	171	1	185
交差点安全進行義務違反	83	1	84
環状交差点・左折等方法違反			
環状交差点・進行妨害(車両等)			
環状交差点・交差点内の車両等進行妨害			
横断歩行者妨害等	126	2	125
通行妨害 (歩行者)	164		167
横断自転車妨害等	16		16
徐行場所違反	22		24
指定場所一時不停止等	291		318
合図不履行等			
積載不適当			
整備不良車運転違反	1		1
酒酔い運転	1		1
薬物使用			
過労運転	13		22

共同危険行為			
ハンドル操作不適	28	6	29
安プレーキ操作不適	128	3	166
全 前方不注意 内在的	109	6	138
運 前方不注意 外在的	250	5	341
転動静不注視	134		169
義 安全不確認 前方・左右	135	3	140
務 安全不確認 後方	93	1	107
違 安全速度	1		1
反 予測不適	6		7
安全運転義務違反その他	22	2	27
幼児等通行妨害			
安全不確認ドア開放等	24		24
停止措置義務違反	2		2
免許条件違反			
車両のその他の違反	6		6
調査不能	3	3	
作業状態記録装置解析担当者			
車両の違反小計	2,610	37	2,940
歩行者の信号無視	9		10
歩行者の左側通行			
歩行者の車道通行			
歩行者の通行区分 その他			
横断歩道外横断			
斜め横断			
駐停車車両の直前・直後の横断	2		2
走行車両の直前・直後の横断	2		3
横断禁止場所の横断	10		10
幼児のひとり歩き			
歩行者の踏切不注意			
酩酊・徘徊・寝そべり等	1	1	
路上遊戲			
路上作業			
飛出し	1		1
歩行者のその他の違反	1		1
調査不能、違反なし			
歩行者の違反小計	26	1	27
列車			
当事者不明	21		21

▼当事者別発生状況(第1当事者)

<u>z</u> ,	分	発生件数	死者数	負傷者数
総数	汝	2,657	38	2, 988
	大型車	45		52
#	中型車	3		4
乗用	準中型車			
市車	普通車	1, 100	10	1, 238
#	軽自動車	589	5	670
	ミニカー	1		1
	大型車	30	1	40
	中型車	18	1	19
	準中型車	75	1	92
貨	普通車	110		122
	軽自動車	249	5	284
車	大型農耕作業用			
	大型その他	1		1
	小型農耕作業用			
	小型その他			
	自二 751cc以上	6	1	7
_	自二 401-750cc	6	1	5
輪	自二 251-400cc	8	2	6
車		26	3	27
	自二 51-125cc	62	1	67
一角	设原付車	110	3	124
路回	面電車			
列	車			
特定	[[字] [[] [[] [[] [[] [[] [[] [[] [[] [[]			
特员	它小型原付車 (特例)			
軽	自転車	147	3	155
車	駆動補助機付自転車	24		26
両	軽車両(その他)			
	一般歩行者	26	1	27
歩	ローラスケート等			
行	身体障害者用の車 (電動)			
者	身体障害者用の車 (手動)			
等	小児用の車			
	歩行者(その他)			
不明	月 一	21		21

	状態	ı	車			両			乗			用			中			歩				行					中				等		合
	P 174		・貨物車		朱 車		二輪車			特定小型		自 申	4	軽	そ	小	横		断	中	路	路	路	路	歩	路	・そ	小	歩 列	歩	歩道	道	
		運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	車	の		横	横付	歩付	そ	上	上	上	L	道	側				4-	行路	路	1
\			_		_		_	4	_		_		_	両	他		断	断	***		遊	作	停	上	通	帯	の		行対	行	者上以	外	1
		転	乗	転	乗	転	乗	転	乗	転	乗	転	乗	乗	乗		歩	歩	道	の	戯	業	止	横	行	通				者	外の	の	1
		中	中	ф	中	中	中	中	中	中	中	中	中	用中	用 中	計	省	道近	橋近	ᠰ	中	中	中	臥	中	行中	他	⇔1.	者 車	計	外りの人	人	計
年齢層	死 者	甲	甲	甲	甲	甲	甲	甲	甲	甲	甲	甲	甲	T	中	ΠĪ	追	追近	橋近	他	十	甲	T	趴	甲	甲	1111	βl	19 平	βl	の人	八	pΙ
1 5 歳以下			49				3					63	2			117	18		1	20			1	1	1	2	10	53		53			170
1 0 /// 2/	内) 重傷者		1				1					10	2			12	5			7			1	1	1	2	2	14		14			26
	死 考		-			2	1					10				2				<u>'</u>								- 11		- 11			2
若 16~19歳	負傷者	10	17			38	5	23	1			67				161	6			1			2			1	1	11		11			172
年	内) 重傷者		1			14	3	5				8				31											1	1		1			32
	死 者					3										3																	3
層 20 ~ 24 歳			24			68	1					43				237	13		1	4			3			3	7	31		31			268
	内) 重傷者	2	4			18	1	7				8				40	2		1	1							2	6		6			46
	死 者			ļ		ļ								ļ					ļ	1								ļ					\square
25~29歳			29	ļ		50		18				26		ļ		192	8	3	 	7		4	2		3		3	30		30			222
	内) 重傷者	4	1	<u> </u>		12						5		<u> </u>		22	3		 	<u> </u>								3		3			25 2
3 30 ~ 34 歳	死 首 負 傷 者	1 85	21	 	 	26		15				28		 		175	7		 	1			2		1	1	7	19	1	19	1		195
0 30 ~ 34 版	(具 傷 百 内)重傷者	85 4	41	 		26 8		3				28 3		 		175	2		 	1					1	1	1	19		19	1		22
歳	死 者	1				1						-				10				-				1				1		1			2
代 35~39歳	負傷者	92	21	1		31		19		1		29				194	6	1				3	4		2		8	24		24			218
	内) 重傷者	4	1			5		2				5				17	2										1	3		3			20
	死 者							1								1																	1
4 40 ~ 44 歳	負 傷 者	99	14			37		20				28				198	4			1						1	5	11		11			209
0	内) 重傷者	4	2			12		8				1				27	4			1								5		5			32
歳	死 者					1		1				1				3																	3
代 45~49歳			18			45		23				42				236	10	1		3		2	3	1	1	2	7	30		30			266
-	内) 重傷者	5	2			18		9				10				44	3		ļ	2		1	1		1		2	10		10			54
5 50 ~ 54 歳	死 者	107	0.1			50		00				477				004	0	1	1	8		1	0			4	9	0.7		0.7	,		200
0 50 ~ 54 版	負 傷 者 内) 重傷者	127 11	31			50 24		28 16		1		47 16				284 67	8	1	-	3		1	2		4	4	2	37		37 8	1		322 75
歳	死 者	11				2		10				10				3			1	3						1	- 4	0		0			3
代 55~59歳	負傷者	93	17			40		20				31				201	13	2		11		1	2		1	2	10	42		42	1		244
	内) 重傷者	5	2			16		7				12				42	4			8		1			-		10	12		12	1		55
,	死 者	2						1								3																	3
60~64歳	負 傷 者	73	21			39	1	28				33		1		196	11			8		1	3	1	1	3	7	35		35			231
	内) 重傷者	6	1			18		11				16		1		53	4			3				1	1		2	11		11			64
	死 者		1			1										2																	2
高 65 ~ 69 歳			9	ļ		14		14				20		ļ		83	7		<u> </u>	2		2	1		4		4	20		20			103
	内) 重傷者	2	4	 	ļ	3		6				5		 		20	4			2		1				ļ	2	9		9			29 5
70∼	死 者負 傷 者	1 25	7	 		10		1 22	-			16		 		5 80	5		 	4	-	2	2		2	1	5	21	-	21	\vdash		101
7 74歳	(貝 傷 百 内) 重傷者	25 3	- '	 		6		9				6		 		24	1		 	3		1			1	1	2	21 Q		8			32
歳	r1/ 里勝有 死 考	3		-		0		9				1		-		1	1		 	3		1			1			1		1			2
齢 代 75~	負傷者	22	13			5		26				37				103	10		<u> </u>	11					2	1	3	27		27			130
1 79歳	内) 重傷者	2		1		1		12				19		1		34	6		1	6						_	2	14		14			48
	死 者	2	1									1				4	1		i	1							4	6		6			10
80 歳 以 上	負 傷 者	13	17			5		8				29				72	18	5		20		3	1		1	2	15	65		65			137
	内) 重傷者	1	7			1		3				13				25	9	5		17		2	1		1	1	9	45		45			70
者。	死 者	3	2			2		1				4				12	2		 	1							4	7		7			19
計	負 傷 者	86	46	ļ		34		70				102		ļ		338	40	5		37		7	4		9	4	27	133		133			471
	内) 重傷者	8	11	 		11		30				43		 		103	20	5		28		4	1		2	1	15	76		76			179
△ ±1.	死 者	6 898	308	1	 	12 458	10	5 309	1	2		5 539	2	1		30 2, 529	2 144	13	,	101		19	90	3	23	23	101	456		8 456	3		38
.n. 11	負 傷 者 内) 重傷者		308 26	1		458 156	10 5		1	2		137	2	1		2, 529	51			101 54		19 5	28	3 1	23	23	28	153	1	153	3		2, 988 630
	四 り 里陽者	53	20			196	Э	98	1			137		1		4/6	16	G	1	54	1	Э	2	1	4	- 2	28	153		153	1		030

		状態		車			両			乗			用			中			歩				行					中				等		合
			乗用車・			朱 車	自動		一般	原付車	特定小型		伯	伝 車		そ	小	横			中	路	路	路	路	歩	路	そ	小	歩 列	歩	歩道	道	
			運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	運	同	車	の		横	横付	歩付	そ	上	上	上		道	側				A	行路	路	
		_													両	他		断	断			遊	作	停	上	通	帯	の		行対	行	者上以	外	
			転	乗	転	乗	転	乗	転	乗	転	乗	転	乗	乗	乗				道	の				横		通	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		11 1/1	者	以上		
															用	用		歩	歩			戱	業	止		行	行					外の	の	
学年			中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	計	道	道近	橋近	他	中	中	中	臥	中	中	他	計	者 車	計	の人	人	計
		死 者																																
未就	園 児	負 傷 者		10													10											2	2		2			12
	İ	内) 重傷者		1													1																	1
		死 者																																
就	園児	負 傷 者		9									1	2			12	1			4							3	8		8		<u> </u>	20
	i	内) 重傷者																															<u> </u>	1
		死 者																																
	1年	負 傷 者		4									4				8	2			2								4		4			12
	i	内) 重傷者																			1								1		1		<u> </u>	1
小		死 者																																1
	2年	負 傷 者	İ	3									6				9	2			3					1		1	7	Ì	7			16
	ļ	内) 重傷者											1				1	1			1							1	3		3			4
		死 者																																
	3年	負 傷 者		4									4				8	3			5								8		8		i	16
	ļ	内) 重傷者											2				2	1			4								5		5			7
		死 者	Ì																											i				
学	4年	負 傷 者											8				8	1			2						1		4		4			12
	l	内) 重傷者											2				2																	2
		死 者																																
	5年	負 傷 者		5									2				7	1			1				1				3		3			10
		内) 重傷者																																
		死 者																																1
	6年	負 傷 者		2									3				5	1			1							1	3		3			8
生	i	内) 重傷者											1				1				1							1	2		2		<u> </u>	3
		死 者																															<u> </u>	1
	計	負 傷 者		18									27				45	10			14				1	1	1	2	29		29		<u> </u>	74
	i	内) 重傷者											6				6	2			7							2	11		11			17
		死 者																																1
	1年	負 傷 者		2									12				14	2									1	1	4		4			18
	l	内) 重傷者											1				1	1											1		1			2
中		死 者																																1
	2年	負 傷 者		5									6				11	4										2	6		6			17
يمدر	i	内) 重傷者											1				1	1											1		1		<u> </u>	2
子		死 者																																1
		負 傷 者		4									10				14	1			1			1					3		3			17
生		内) 重傷者											1				1	1											1		1			2
		死 者																															i	
	計	負 傷 者		11									28				39	7			1			1			1	3	13		13		i	52
Ш		内) 重傷者											3				3	3											3		3			6
		死 者																																
	1年	負 傷 者		3				2					11				16	1			1								2		2			18
L_ L		内) 重傷者						1					2				3																	3
吊		死 者																																
	2年	負 傷 者		1			1		3				18				23										1		1		1			24
校		内) 重傷者							1								1																	1
133		死 者																																
	3年	負 傷 者		2			4	1	2				14				23	2										1	3		3			26
生		内) 重傷者					1	1					2				4											1	1		1			5
		死 者																																
	計	負 傷 者		6			5	3	5				43				62	3			1						1	1	6		6			68
		内) 重傷者					1	2	1				4				8											1	1		1			9
		死 者					1										1																i	1
大	学 生	負 傷 者	12	7			49	2	34				49				153	6	1		3			2		1	1	2	16		16			169
		内)重傷者		1			17		6				8				32	1					1						1	1	1			33
		「1/里肠田		1			11	<u> </u>	0				U	L .			92	1		l	l	l .	<u> </u>	L .	<u> </u>		l		1		1			

警察署別発生状況全事故

令和7年9月末現在

発生状況	発	生件	数血年	死		亡	事	£,	故	重	Г	傷対	事	34,	故年	軽	1	傷対	事	44	故年	負	Į.	1	有 勿		計 在
所属		対 前 件 数	増減率	件 数	人数		3 13	人数	年 増減率	件 数	人数	件数	増減率	人数	増減率	件 数	人数	件数	増減率	人数	増減率	件 数	人数	件数	増減率	人数	増減率
高速	56	5	9.8	3	3	2	200.0	2	200.0	5	7	-1	-16.7			48	99	4	9. 1	32	47.8	53	106	3	6. 0	32	43. 2
内) 自専道	33	3	10.0	3	3	2	200.0	2	200.0	4	6	1	33. 3	3	100.0	26	56			19	51. 4	30	62	1	3. 4	22	55. 0
川端	43	7	19. 4							12	12	4	50.0	3	33. 3	31	40	3	10.7	10	33. 3	43	52	7	19. 4	13	33. 3
上 京	94	20	27. 0			-1	-100.0	-1	-100.0	27	28	5	22.7	6	27. 3	67	74	16	31. 4	13	21. 3	94	102	21	28. 8	19	22. 9
東山	77	-25	-24. 5			-1	-100.0	-1	-100.0	16	17	-3	-15.8	-2	-10.5	61	66	-21	-25.6	-38	-36. 5	77	83	-24	-23.8	-40	-32.5
中 京	126	5	4. 1							29	29	6	26. 1	6	26. 1	97	111	-1	-1.0	4	3. 7	126	140	5	4. 1	10	7. 7
下 京	119	-9	-7.0	3	3					27	27	2	8. 0	2	8.0	89	98	-11	-11.0	-14	-12.5	116	125	-9	-7. 2	-12	-8.8
下鴨	131	56	74. 7	2	2					37	37	19	105.6	19	105.6	92	102	37	67. 3	37	56. 9	129	139	56	76. 7	56	67. 5
伏 見	274	-31	-10. 2	2	2	1	100.0	1	100.0	69	70	14	25. 5	13	22.8	203	229	-46	-18.5	-50	-17. 9	272	299	-32	-10. 5	-37	-11.0
山 科	267	68	34. 2	4	4	4	-	4	-	55	56	14	34. 1	15	36. 6	208	248	50	31.6	64	34. 8	263	304	64	32. 2	79	35. 1
右 京	176	-16	-8.3							40	41	-1	-2.4	-2	-4. 7	136	151	-15	-9.9	-27	-15. 2	176	192	-16	-8. 3	-29	-13. 1
南	204	2	1.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	33	34	-8	-19.5	-8	-19.0	170	193	11	6. 9	-2	-1.0	203	227	3	1. 5	-10	-4.2
北	118			3	3	1	50. 0	1	50.0	34	35	4	13.3	5	16. 7	81	95	-5	-5.8	-5	-5.0	115	130	-1	-0.9		
西京	76	-17	-18.3	2	2					21	21	2	10.5			53	60	-19	-26. 4	-20	-25.0	74	81	-17	-18. 7	-20	-19.8
向 日 町	150	-61	-28. 9	4	4	2	100.0	2	100.0	32	33	-7	-17.9	-8	-19.5	114	133	-56	-32. 9	-66	-33. 2	146	166	-63	-30. 1	-74	-30.8
宇 治	177	-60	-25. 3	4	4	1	33. 3	1	33. 3	40	40	-21	-34. 4	-22	-35.5	133	153	-40	-23. 1	-45	-22. 7	173	193	-61	-26. 1	-67	-25.8
城陽	48	-15	-23.8	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	10	10					37	37	-14	-27. 5	-25	-40. 3	47	47	-14	-23.0	-25	-34. 7
八幡	89	-24	-21. 2			-2	-100.0	-2	-100.0	21	21	-2	-8. 7	-2	-8. 7	68	80	-20	-22. 7	-18	-18. 4	89	101	-22	-19. 8	-20	-16. 5
田 辺	86	13	17. 8	1	1	1	-	1	-	20	20	2	11.1	2	11. 1	65	80	10	18. 2	16	25. 0	85	100	12	16. 4	18	22. 0
木 津	102	-7	-6. 4							35	35	10	40.0	8	29. 6	67	83	-17	-20. 2	-17	-17. 0	102	118	-7	-6. 4	-9	-7. 1
亀 岡	71	-27	-27. 6	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	16	19	-5	-23.8	-4	-17. 4	54	61	-21	-28.0	-36	-37. 1	70	80	-26	-27. 1	-40	-33. 3
南丹	25	-7	-21. 9	2	2	-2	-50.0	-2	-50.0	6	6	-2	-25.0	-3	-33. 3	17	21	-3	-15.0	-5	-19. 2	23	27	-5	-17. 9	-8	-22. 9
綾部	17	-1	-5. 6	1	1					4	4	2	100.0	2	100.0	12	18	-3	-20.0	2	12. 5	16	22	-1	-5. 9	4	22. 2
福知山	46	-6	-11. 5			-2	-100.0	-2	-100.0	6	6	-9	-60.0	-9	-60. 0	40	49	5	14. 3	3	6. 5	46	55	-4	-8. 0	-6	-9.8
舞鶴	45	-4	-8. 2	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	11	12	4	57. 1	4	50.0	33	42	-7	-17. 5	-2	-4. 5	44	54	-3	-6. 4	2	3.8
宮 津	12	-3	-20.0			-1	-100.0	-2	-100.0	3	3	1	50.0	1	50.0	9	9	-3	-25.0	-9	-50. 0	12	12	-2	-14. 3	-8	-40.0
京 丹 後	28	-7	-20.0	3	3	3	-	3	-	7	7	3	75.0	3	75. 0	18	26	-13	-41. 9	-14	-35. 0	25	33	-10	-28.6	-11	-25. 0
合 計	2,657	-144	-5. 1	38	38	2	5. 6	1	2. 7	616	630	33	5.7	29	4.8	2,003	2, 358	-179	-8.2	-212	-8. 2	2,619	2, 988	-146	-5. 3	-183	-5.8

注 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線(稲荷山トンネル)

警察署別発生状況高齢者 当事者被害

令和7年9月末現在

発生状況	発	生件		死		亡対	事。	ufer .	故年	重		傷	事	44	故年	軽		傷	事	<u></u>	故年	負		対対	易	44	計年
所属		対 前件 数	増減率	件 数	人数	7.4		人数		件 数	人数	対 件 数		人数		件 数	人数	対 件 数	増減率	人数	増減率	件 数	人数	件数	増減率	人数	増減率
高 速	5				1			1	-	1	1	-1	-50.0	1	-	4	5	1	33. 3	2	66. 7	5	6			3	100.0
内) 自専道	4				1			1	-			-2	-100.0			4	4	2	100.0	2	100.0	4	4			2	100.0
川端	17	3	21. 4							4	3	-1	-20.0	-1	-25.0	13	9	4	44. 4	1	12. 5	17	12	3	21. 4		
上 京	32	7	28. 0							13	6	3	30.0	-3	-33. 3	19	11	4	26. 7	1	10.0	32	17	7	28.0	-2	-10.5
東山	26	-12	-31.6			-1	-100.0	-1	-100.0	6	5	-5	-45.5			20	8	-6	-23. 1	-3	-27. 3	26	13	-11	-29.7	-3	-18.8
中 京	43	-9	-17. 3							13	6	-1	-7.1	-4	-40.0	30	11	-8	-21.1	1	10.0	43	17	-9	-17.3	-3	-15.0
下 京	34	-7	-17. 1	1	1	1	-	1	1	8	3			-5	-62. 5	25	14	-8	-24. 2	2	16. 7	33	17	-8	-19.5	-3	-15.0
下鴨	59	31	110. 7	1				-1	-100.0	21	15	15	250.0	11	275. 0	37	23	16	76. 2	13	130.0	58	38	31	114.8	24	171. 4
伏 見	84	-5	-5. 6	1	1	1	1	1	1	28	20	11	64.7	6	42. 9	55	25	-17	-23.6	-10	-28.6	83	45	-6	-6. 7	-4	-8. 2
山 科	99	22	28. 6	2	2	2	-	2	-	29	24	11	61.1	11	84.6	68	30	9	15. 3	-1	-3. 2	97	54	20	26. 0	10	22. 7
右 京	63	-4	-6.0							19	12					44	29	-4	-8. 3	7	31. 8	63	41	-4	-6.0	7	20.6
南	49	-20	-29.0	1	1					10	6	-7	-41.2	-9	-60. 0	38	15	-13	-25. 5	-5	-25.0	48	21	-20	-29. 4	-14	-40.0
北	47	-6	-11.3	2	3	1	100.0	2	200.0	14	11	-4	-22.2	4	57. 1	31	16	-3	-8.8	-2	-11. 1	45	27	-7	-13.5	2	8. 0
西京	29	-3	-9. 4	1	1					14	10	4	40.0	3	42.9	14	6	-7	-33. 3	-9	-60.0	28	16	-3	-9.7	-6	-27.3
向日町	54	-33	-37. 9	1	1					18	14	3	20.0	3	27. 3	35	11	-36	-50. 7	-29	-72. 5	53	25	-33	-38. 4	-26	-51.0
宇治	68	-17	-20.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	19	8	-5	-20.8	-13	-61. 9	48	17	-11	-18.6	-7	-29. 2	67	25	-16	-19.3	-20	-44. 4
城陽	20	-6	-23. 1			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	-5	-71.4	-2	-50.0	18	8			1	14. 3	20	10	-5	-20.0	-1	-9. 1
八幡	30	-8	-21.1			-1	-100.0	-1	-100.0	9	6	-4	-30.8	-2	-25.0	21	7	-3	-12.5	-4	-36. 4	30	13	-7	-18.9	-6	-31.6
田 辺	30	3	11. 1	1	1	1	-	1	-	9	5					20	3	2	11. 1	-4	-57. 1	29	8	2	7.4	-4	-33. 3
木 津	40	5	14. 3							12	7	1	9.1	-1	-12. 5	28	9	4	16. 7	1	12. 5	40	16	5	14. 3		
亀 岡	33	-9	-21.4	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	8	4	-8	-50.0	-8	-66. 7	24	12					32	16	-8	-20.0	-8	-33. 3
南丹	10	-8	-44. 4	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	1		-5	-83.3	-6	-100.0	8	5	-2	-20.0			9	5	-7	-43.8	-6	-54. 5
綾 部	6	-5	-45. 5	1	1							-1	-100.0			5	1	-4	-44. 4	-1	-50.0	5	1	-5	-50.0	-1	-50.0
福知山	18	-7	-28.0			-1	-100.0	-1	-100.0	3	2	-10	-76.9	-5	-71. 4	15	5	4	36. 4	3	150.0	18	7	-6	-25.0	-2	-22.2
舞鶴	28	3	12.0	1	1					5	5	2	66.7	4	400.0	22	6	1	4.8	-3	-33. 3	27	11	3	12. 5	1	10.0
宮津	3	-3	-50.0			-1	-100.0	-2	-100.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	2		-1	-33. 3	-3	-100.0	3	1	-2	-40.0	-4	-80.0
京丹後	13	-5	-27.8	1	2	1	-	2	-	4	3	1	33. 3	1	50.0	8	6	-7	-46. 7	-1	-14. 3	12	9	-6	-33. 3		
合 計	940	-93	-9.0	17	19	-1	-5.6			271	179	-7	-2.5	-16	-8. 2	652	292	-85	-11.5	-50	-14.6	923	471	-92	-9.1	-66	-12.3

注1 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線(稲荷山トンネル) 注2 発生件数は、1当又は2当の合計件数で示す。ただし、相互事故(高齢者×高齢者)は1件として計上。

警察署別発生状況 自転車 当事者被害

令和7年9月末現在

発生状況	発	生 件 対 前	数	死		亡対	事	á	故	重		傷 対	事	ifi	故年	軽		傷 対	事	1 /1	故年	負		対	易	,	計年
所属		件数		件 数	人数		増減率	人数	増減率	件 数	人数	件数	増減率	人数		件 数	人数	件数	増減率	人数	'	件 数	人数	件数	増減率	,	
高 速																											
内) 自専道																											
川端	11	-4	-26. 7							3	1			-2	-66. 7	8	6	-4	-33. 3	-5	-45. 5	11	7	-4	-26. 7	-7	-50.0
上 京	36	13	56. 5							8	7			-1	-12. 5	28	22	13	86. 7	7	46. 7	36	29	13	56. 5	6	26. 1
東山	11	-11	-50.0							3	3	-3	-50.0	-1	-25.0	8	7	-8	-50.0	-11	-61.1	11	10	-11	-50.0	-12	-54. 5
中 京	35	-22	-38.6							9	7	-5	-35.7	-6	-46. 2	26	24	-17	-39. 5	-18	-42. 9	35	31	-22	-38.6	-24	-43.6
下 京	26	-8	-23. 5							6	5	-2	-25.0	-2	-28.6	20	19	-6	-23. 1	-7	-26. 9	26	24	-8	-23.5	-9	-27.3
下鴨	45	13	40.6	1	1	1	-	1	-	13	10	4	44. 4	1	11.1	31	30	8	34.8	9	42. 9	44	40	12	37. 5	10	33. 3
伏 見	47	-21	-30. 9	1	1	1	=	1	-	18	15	9	100.0	6	66. 7	28	29	-31	-52. 5	-28	-49. 1	46	44	-22	-32. 4	-22	-33.3
山 科	43	-8	-15. 7							11	12			3	33. 3	32	31	-8	-20.0	-13	-29. 5	43	43	-8	-15. 7	-10	-18.9
右 京	61	-3	-4. 7							11	9	-3	-21.4	-3	-25.0	50	47			2	4. 4	61	56	-3	-4. 7	-1	-1.8
南	43	-16	-27. 1			-1	-100.0	-1	-100.0	8	8	-7	-46. 7	-8	-50.0	35	33	-8	-18.6	-8	-19. 5	43	41	-15	-25. 9	-16	-28. 1
北	27	-5	-15. 6		1			1	_	13	11	5	62. 5	6	120.0	14	13	-10	-41.7	-9	-40. 9	27	24	-5	-15.6	-3	-11. 1
西京	24	2	9. 1							7	5	5	250.0	3	150.0	17	17	-3	-15.0	-3	-15.0	24	22	2	9. 1		
向日町	43	-19	-30.6	1	1	1	-	1	-	8	7	-3	-27.3	-2	-22. 2	34	35	-17	-33. 3	-15	-30.0	42	42	-20	-32. 3	-17	-28.8
宇 治	25	-31	-55. 4							10	9	-5	-33. 3	-6	-40.0	15	14	-26	-63. 4	-27	-65. 9	25	23	-31	-55. 4	-33	-58. 9
城陽	8	-1	-11. 1							3	2			-1	-33. 3	5	5	-1	-16. 7	-1	-16. 7	8	7	-1	-11.1	-2	-22. 2
八幡	11	-6	-35. 3							3	3					8	8	-6	-42. 9	-6	-42. 9	11	11	-6	-35. 3	-6	-35. 3
田 辺	24	9	60.0							7	7	6	600.0	6	600.0	17	17	3	21. 4	4	30. 8	24	24	9	60. 0	10	71. 4
木 津	19	-4	-17. 4							6	7	-1	-14. 3			13	14	-3	-18.8	-3	-17. 6	19	21	-4	-17. 4	-3	-12. 5
亀 岡	8	-15	-65. 2			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	7	7	-13	-65.0	-14	-66. 7	8	8	-14	-63. 6	-15	-65. 2
南丹	4	-1	-20.0	1	1	1	-	1	-			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3	-1	-25.0	-1	-25. 0	3	3	-2	-40.0	-2	-40.0
綾部	4	-2	-33. 3			-1	-100.0	-1	-100.0							4	4	-1	-20.0	-1	-20.0	4	4	-1	-20.0	-1	-20.0
福知山	7									1	1	-3	-75. 0	-3	-75. 0	6	6	3	100.0	2	50. 0	7	7			-1	-12.5
舞鶴	16	6	60.0							6	6	6	-	6	-	10	10					16	16	6	60. 0	6	60.0
宮 津	<u> </u>	-3	-100.0									-2	-100.0	-2	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-3	-100.0	-3	-100.0
京丹後	3	-2	-40.0							1	1	1	-	1	-	2	3	-3	-60.0	-2	-40. 0	3	4	-2	-40.0	-1	-20.0
合 計	581	-139	-19.3	4	5	1	33. 3	2	66.7	156	137			-7	-4.9	421	404	-140	-25.0	-149	-26. 9	577	541	-140	-19.5	-156	-22.4

注1 「目専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイバス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線(稲荷山トンネル) 注2 発生件数は、1当又は2当の合計件数で示す。ただし、相互事故(自転車×自転車)は1件として計上。

警察署別・第一当事者(一般原付以上の運転者)の法令違反別 発生件数

法令違反	合	信号無視	通行禁止違反	<u>通</u> 右 相 通	区歩道等・その他	最高速度違反	後退横断転回違反	車間距離不保持	進路変更禁止違反	追越違反	踏切不停止等	右 折 違 反	原付二段階方法違反	左 折 違 反	優先通行違反	交差点安全	環 状 交 差 点左折等方法違反	環 状 交 差 点進行妨害(車両等)	環 状 交 差 点 内 の車両等への進行妨害	交差点徐行	歩横断歩行者妨害等	<u></u>	横断自転車妨害等	徐行場所違反	指定場所一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全不確認	整前 方 不 注 視	・ 違義・ みん の 他 安 全 運 転	安全不確認ドア開放	そ の 他	不明	作動状態記録装置解 析 当 事 者
高速	56					2			6																			2	25	20		1		
内) 自專道	33					2			1																				16	13		1	ļ	
川端	35	3				1	3		3			1		5	3						1				2		1	1	3	6		1	1	
上京	77	2					4	1	11	5		3		7	9	3					3	4	1		3		1	4	5	9	2		ļ	
東山	74	4		2			3		7			2		6	6						3	7	1		1	1		5	13	9	1	1	2	
中京	114	4					9		8	5		5		7	10						6	14	3		6			3	14	19	1		ļ	
下京	108	4			1		2		11	3		3		9	10						4	7	1		5		2	6	15	19	6		ļ	
下鴨	114	5		3	2		7	1	4	4		3		12	6	2				1	4	5	1		13			10	11	14	5		1	
伏 見	251	6		1	3		21	1	7	2		9		17	14	10				1	9	13			35			13	46	35	1	3	4	
山科	247	6		3	1		30		9	7		5	1	25	18	11				1	14	17		1	17		1	19	30	28	1		2	
右 京	160	6				2	13		5	6		3		7	14	4				1	5	10		1	23		1	29	13	15	1		1	
南	195	10					12		15	4		5		14	14	6					13	7	3		33			20	17	18	1		3	
北	105	3			2	1	7	1	3	3		6		5	6	1				1	7	5	2		19			6	11	12	2		2	
西京	68				2		4		1	2		4		5	3	2				2	1	4			9			9	15	5			ļ	
向日町	137	3			4		9		3	3		5		7	9	8				1	9	11	1		21			13	14	13		2	1	
宇治	170	11		2	2		12		2	4		11		17	11	4				2	14	7			13			15	26	15	2		ļ	
城陽	46	2			1	1	5		2	1		3		4	3						1	7						6	7	1		1	1	
八幡	82	7					3		2			2		7	8	2				1	3	3			7			12	15	10				
田辺	82	1		6	1		2		2			4		3	8	1				1	5	1			9		1	11	9	16			1	
木 津	100	4		5			4		1	3		4		5	2	6					3	4	2		10		2	11	15	18			1	
亀 岡	71	1					4		1			4		5	1	4					2	3			13		2	10	15	6				
南丹	24			2			6								1					1	1				2			4	4	3				<u> </u>
綾 部	17			1		1								1	1					1	3						1	2	4	2				<u> </u>
福知山	44	1					2		1			1		1	2	1				1	8	2	1		3		1	1	10	6		1	1	
舞鶴	43	1		2			1					3		3		3					4	2			7			5	7	4	1			+
宮津	12			1			1																		2			1	3	4				-
京 丹 後	28	1		1			2								1	2					2	1			4			1	10	2		1		\vdash
合 計	2, 460	85		29	19	8	166	4	104	52		86	1	172	160	70				15	125	134	16	2	257	1	13	219	357	309	24	11	21	-
構成率	100.0	3. 5		1. 2	0.8	0.3	6. 7	0. 2	4.2	2. 1		3. 5	0.0	7. 0	6.5	2.8				0.6	5. 1	5. 4	0.7	0. 1	10. 4	0.0	0.5	8.9	14. 5	12. 6	1.0	0. 4	0.9	_
前年	2, 612	89	2	42	17	11	144	6	77	66		126		188	201	59				19	129	164	23	1	257	1	8	202	406	305	13	11	45	-
対前年増減数	-152	-4	-2	-13	2	-3	22	-2	27	-14		-40	1	-16	-41	11				-4	-4	-30	-7	1			5	17	-49	4	11		-24	+
対前年増減率	-5.8	-4. 5	-100.0	-31.0	11.8	-27. 3	15. 3	-33. 3	35. 1	-21.2	-	-31. 7	-	-8. 5	-20.4	18.6	-	-	-	-21.1	-3.1	-18.3	-30. 4	100.0			62.5	8. 4	-12.1	1.3	84. 6		-53. 3	

発生状況	発	生 件	数	死		Ċ	事		故	重		傷	事		故	軽		傷	事		故	負	l	ſ	乞 勿	7	+
市区町村		対 fi 件 数	前 年 増減率	件 数	人数	件数	増減率	人数	年 増減率	件 数	人数	<u>対</u> 件数	増減率	人数	年 増減率	件 数	人数	対 件 数	増減率	人数	年 増減率	件 数	人数	件数	増減率	人数	年 増減率
北区	118	11 20	0.0	3	3	1	50.0	1	50. 0	34	35	4	13. 3	5	16. 7	81	95	-5	-5. 8	-5	-5. 0	115	130	-1	-0.9	70 %	0.0
上 京 区	94	20	27. 0			-1	-100.0	-1	-100. 0	27	28	5	22. 7	6	27. 3	67	74	16	31.4	13	21.3	94	102	21	28. 8	19	22. 9
京左 京 区	174	63	56.8	2	2		0.0		0.0	49	49	23	88. 5	22	81.5	123	142	40	48. 2	47	49. 5	172	191	63	57. 8	69	56.6
中 京 区	126	5	4. 1				0.0		0.0	29	29	6	26. 1	6	26. 1	97	111	-1	-1.0	4	3. 7	126	140	5	4. 1	10	7. 7
東 山 区	77	-25	-24. 5			-1	-100. 0	-1	-100.0	16	17	-3	-15.8	-2	-10.5	61	66	-21	-25. 6	-38	-36. 5	77	83	-24	-23. 8	-40	-32. 5
山 科 区	228	57	33. 3	2	2	2	-	2	-	43	43	9	26. 5	9	26. 5	183	225	46	33.6	60	36. 4	226	268	55	32. 2	69	34. 7
都下京区	119	-9	-7. 0	3	3		0.0		0.0	27	27	2	8. 0	2	8. 0	89	98	-11	-11.0	-14	-12. 5	116	125	-9	-7. 2	-12	-8. 8
南区	206	1	0. 5	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	33	34	-8	-19. 5	-8	-19. 0	172	196	10	6. 2	-3	-1.5	205	230	2	1.0	-11	-4. 6
右 京 区	L	-16	-8. 3				0.0		0.0	40	41	-1	-2. 4	-2	-4. 7	136	151	-15	-9. 9	-27	-15. 2	176	192	-16	-8. 3	-29	-13. 1
市市京区	. 78	-15	-16. 1	2	2		0.0		0.0	21	21	2	10.5		0.0	55	62	-17	-23.6	-18	-22. 5	76	83	-15	-16.5	-18	-17. 8
伏 見 区	L	-31	-7. 9	6	6	4	200. 0	4	200. 0	85	87	10	13. 3	9	11.5	269	311	-45	-14.3	-55	-15. 0	354	398	-35	-9.0	-46	-10. 4
小計	1,100	50	2. 9	19	19	4	26. 7	4	26. 7	404	411	49	13. 8	47	12. 9	1, 333	1,531	-3	-0.2	-36	-2. 3	1, 737	1, 942	46	2. 7	11	0.6
安 治 市 城 陽 市	L	-42	-22. 7	2	2	1	100.0	1	100. 0 -50. 0	33	33	-18	-35. 3	-19	-36. 5	108	130	-25	-18.8	-23	-15. 0	141	163	-43	-23. 4	-42	-20. 5
「	48	-15	-23.8	1	1	-1	-50.0	-1		10	10		0.0	4	0.0	37	37	-14	-27.5	-25	-40. 3	47	47	-14	-23.0	-25	-34. 7
長岡京市	45 64	-44 1	-49. 4 1. 6	3	3	-1 3	-100. 0	-1 3	-100.0	9	10 14	-5 2	-35. 7 16. 7	-4 1	-28. 6 7. 7	36 47	41 58	-38 -4	-51. 4 -7. 8	-43 3	-51. 2 5. 5	45 61	51 72	-43 -2	-48. 9 -3. 2	-47 4	-48. 0 5. 9
八幡市	91	-24	-20. 9	3	3	-2	-100. 0	-2	-100. 0	21	21	-2	-8. 7	-2	-8. 7	70	87	-20	-22. 2	-13	-13. 0	91	108	-22	-3. Z -19. 5	-15	-12. 2
山京田辺市	71	12	20. 3	1	1	-2	0.0	-2	0.0	15	15	1	7. 1	1	7. 1	55	71	11	25. 0	21	42. 0	70	86	12	20. 7	22	34. 4
木津川市	64	-7	-9. 9	1	1		0.0		0.0	21	21	10	90. 9	9	75. 0	43	52	-17	-28.3	-22	-29. 7	64	73	-7	-9. 9	-13	-15. 1
大山崎町	23	-2	-8. 0	1	1	1	-	1	-	6	6	3	100.0	2	50. 0	16	25	-6	-27. 3	-2	-7. 4	22	31	-3	-12. 0	10	0.0
久 御 山 町	49	-17	-25. 8	3	3	1	50.0	1	50.0	9	9	-3	-25. 0	-3	-25. 0	37	47	-15	-28.8	-15	-24. 2	46	56	-18	-28. 1	-18	-24. 3
井 手 町	5	3	150. 0		_		0.0		0.0	1	1		0. 0	_	0. 0	4	4	3	300. 0	3	300. 0	5	5	3	150. 0	3	150. 0
城宇治田原町	12	-4	-25. 0				0.0		0.0	4	4		0.0		0. 0	8	11	-4	-33. 3	-4	-26. 7	12	15	-4	-25. 0	-4	-21. 1
笠 置 町	2	-1	-33. 3				0.0		0.0	1	1	-1	-50. 0	-1	-50. 0	1	1		0.0	-1	-50.0	2	2	-1	-33. 3	-2	-50. 0
和 束 町	3	1	50.0				0.0		0.0	1	1	-1	-50. 0	-1	-50. 0	2	2	2	-	2	-	3	3	1	50. 0	1	50. 0
精 華 町	31	-1	-3. 1				0.0		0.0	11	11	1	10.0		0.0	20	26	-2	-9. 1	3	13. 0	31	37	-1	-3. 1	3	8.8
南山城村	2		0.0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	2	-1	-50.0		0.0	2	3		0.0	1	50.0
小計	653	-140	-17. 7	11	11	2	22. 2	2	22. 2	157	158	-12	-7. 1	-16	-9. 2	485	594	-130	-21.1	-116	-16. 3	642	752	-142	-18. 1	-132	-14. 9
亀 岡 市	71	-27	-27. 6	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	16	19	-5	-23. 8	-4	-17. 4	54	61	-21	-28. 0	-36	-37. 1	70	80	-26	-27. 1	-40	-33. 3
南 丹 市	21	-3	-12. 5	2	2	-1	-33. 3	-1	-33. 3	4	4	-2	-33. 3	-3	-42. 9	15	18		0.0		0.0	19	22	-2	-9. 5	-3	-12. 0
丹 京 丹 波 町	5	-4	-44. 4			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2		0.0		0. 0	3	4	-3	-50.0	-6	-60. 0	5	6	-3	-37. 5	-6	-50. 0
小計	97	-34	-26. 0	3	3	-3	-50.0	-3	-50.0	22	25	-7	-24. 1	-7	-21. 9	72	83	-24	-25. 0	-42	-33. 6	94	108	-31	-24. 8	-49	-31. 2
福知山市		-6	-11.5			-2	-100.0	-2	-100.0	6	6	-9	-60. 0	-9	-60. 0	40	49	5	14. 3	3	6. 5	46	55	-4	-8. 0	-6	-9.8
年舞 鶴 市		-5	-10.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	11	12	4	57. 1	4	50. 0	33	42	-8	-19.5	-5	-10.6	44	54	-4	-8. 3	-1	-1.8
丹綾部市		-1	-5. 3	1	1		0.0		0.0	4	4	2	100.0	2	100. 0	13	24	-3	-18.8	7	41. 2	17	28	-1	-5. 6	9	47. 4
小 計	109	-12	-9. 9	2	2	-3	-60.0	-3	-60. 0	21	22	-3	-12.5	-3	-12.0	86	115	-6	-6. 5	5	4.5	107	137	-9	-7. 8	2	1.5
,	8	-2	-20.0			-1	-100.0	-2 3	-100.0	4	6	2	100.0	4	200. 0	4	4	-3	-42. 9	-4	-50. 0	8	10	-1	-11.1	1.1	0.0
京 丹 後 市	28	-7	-20. 0 0. 0	3	3	3	0.0	3	0.0	7	7	3	75. 0	3	75. 0	18	26 4	-13 -1	-41. 9 -20. 0	-14 -6	-35. 0 -60. 0	25 5	33 5	-10	-28. 6 0. 0	-11 -5	-25. 0 -50. 0
後伊根町	b 1	1	0.0				0.0		0.0	1	1	1	0.0	1	0.0	1	1	-1	-20. U	-6 1	-00.0	1	1	1	0.0	-b	-50. U _
小計	42	-8	-16.0	3	3	2	200. 0	1	50.0	12	14	6	100.0	8	133. 3	27	35	-16	-37. 2	-23	-39. 7	39	49	-10	-20. 4	-15	-23. 4
高 速 等	56	-o 5	9.8	3	3	2	200. 0	9	200. 0	5	7	-1	-16. 7		0.0	48	99	-16 4	9.1	32	47. 8	53	106	3	6.0	32	43. 2
合 計		-144	-5. 1	38	38	2	5. 6	1	2.7	616	630	33	5. 7	29	4. 8	2,003	2, 358	-179	-8. 2	-212	-8. 2	2, 619	2, 988	-146	-5. 3	-183	-5. 8
コーニー 計	4, 007	-144	-5. I	აგ	აგ	4	J. U	1	Z. 1	010	090	აა	J. /	29	4. 0	۷, ۵۵۵	۷, ۵۵٥	-119	-o. z	-212	-o. Z	4,019	4, 900	-140	–უ. ა	-199	−J. o

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

	発生状況	発	生 件	数	死		Ċ	事		故	重		傷	事		故	軽		傷	事		故	負		俏	易		計
			対前	前 年			対	Ē	ń	年			対	i	前	年			対	Ī	ÍÍ	年			対	Ē	ń	年
市区	町村		件数	増減率	件数		件数	HILL	人数	増減率	件 数	人数		増減率	人数	増減率	件数	人数	件数	増減率	人数	増減率	件数:	人数	件数	増減率	人数	増減率
	1. 区	47	-6	-11. 3	2	3	1	100.0	2	200. 0	14	11	-4	-22. 2	4	57. 1	31	16	-3	-8.8	-2	-11.1	45	27	-7	-13. 5	2	8. 0
⊢	上 京 区	32	7	28. 0							13	6	3	30.0	-3	-33. 3	19	11	4	26. 7	1	10. 0	32	17	7	28. 0	-2	-10.5
- I	左 京 区	76	34	81.0	1				-1	-100.0	25	18	14	127. 3	10	125. 0	50	32	20	66. 7	14	77. 8	75	50	34	82. 9	24	92. 3
ľ	中 京 区	43	-9	-17. 3							13	6	-1	-7. 1	-4	-40. 0	30	11	-8	-21.1	1	10. 0	43	17	-9	-17. 3	-3	-15. 0
	東山区	26	-12	-31.6			-1	-100. 0	-1	-100.0	6	5	-5	-45. 5			20	8	-6	-23. 1	-3	-27. 3	26	13	-11	-29. 7	-3	-18.8
	山 科 区	77	15	24. 2	1	1	1	-	1	-	21	16	8	61.5	7	77. 8	55	27	6	12. 2	3	12. 5	76	43	14	22. 6	10	30. 3
都	下 京 区	34	-7	-17. 1	1	1	1	-	1	-	8	3			-5	-62. 5	25	14	-8	-24. 2	2	16. 7	33	17	-8	-19. 5	-3	-15. 0
Ī	南 区	49	-20	-29. 0	1	1					10	6	-7	-41. 2	-9	-60. 0	38	15	-13	-25. 5	-5	-25. 0	48	21	-20	-29. 4	-14	-40. 0
	右 京 区	63	-4	-6. 0							19	12					44	29	-4	-8. 3	7	31.8	63	41	-4	-6. 0	7	20. 6
Ī.	西 京 区	29	-3	-9. 4	1	1					14	10	4	40. 0	3	42. 9	14	6	-7	-33. 3	-9	-60. 0	28	16	-3	-9. 7	-6	-27. 3
市(犬 見 区	114	-6	-5.0	2	3	2	-	3	-	40	31	14	53.8	9	40. 9	72	32	-22	-23. 4	-18	-36. 0	112	63	-8	-6. 7	-9	-12. 5
_	小 計	590	-11	-1.8	9	10	4	80.0	5	100.0	183	124	26	16.6	12	10. 7	398	201	-41	-9.3	-9	-4. 3	581	325	-15	-2. 5	3	0.9
-	宇 治 市	52	-19	-26. 8							15	6	-6	-28. 6	-12	-66. 7	37	14	-13	-26. 0	-5	-26. 3	52	20	-19	-26. 8	-17	-45. 9
ţ	城 陽 市	20	-6	-23. 1			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	-5	-71.4	-2	-50.0	18	8			1	14. 3	20	10	-5	-20. 0	-1	-9. 1
	句 日 市	12	-31	-72. 1			-1	-100.0	-1	-100.0	4	3	-2	-33. 3	-2	-40.0	8	1	-28	-77. 8	-18	-94. 7	12	4	-30	-71.4	-20	-83. 3
1	長岡京市	30	7	30. 4	1	1	1	-	1	-	7	5	3	75. 0	3	150.0	22	9	3	15. 8	-2	-18. 2	29	14	6	26. 1	1	7. 7
	八幡市	30	-8	-21. 1			-1	-100.0	-1	-100.0	9	6	-4	-30.8	-2	-25. 0	21	7	-3	-12. 5	-4	-36. 4	30	13	-7	-18. 9	-6	-31.6
山 🧵	京田辺市	28	10	55. 6	1	1	1	-	1	-	8	5					19	3	9	90.0	-1	-25. 0	27	8	9	50.0	-1	-11.1
	木津川市	25									8	6	3	60.0	3	100.0	17	6	-3	-15.0	-1	-14. 3	25	12			2	20.0
	大山崎町	5	-2	-28. 6							4	4	3	300.0	4	-	1	1	-5	-83. 3	-2	-66. 7	5	5	-2	-28. 6	2	66. 7
	久 御 山 町	20	3	17. 6	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	4	2	-1	-20.0	-1	-33. 3	15	4	5	50.0	-3	-42. 9	19	6	4	26. 7	-4	-40.0
1 5	井 手 町		-1	-100.0															-1	-100.0					-1	-100.0		
城生	宇治田原町	2	-6	-75. 0							1						1		-6	-85. 7	-3	-100.0	2		-6	-75. 0	-3	-100.0
1	笠 置 町		-1	-100.0									-1	-100.0	-1	-100.0									-1	-100.0	-1	-100.0
7	和 束 町	2	2	-							1		1	-			1		1	-			2		2	-		
¥	精 華 町	12	4	50.0							3	1	-2	-40.0	-3	-75. 0	9	3	6	200.0	2	200. 0	12	4	4	50.0	-1	-20.0
Ī	南 山 城 村	1															1						1					
7	小 計	239	-48	-16. 7	3	3	-2	-40. 0	-2	-40.0	66	40	-11	-14. 3	-13	-24. 5	170	56	-35	-17. 1	-36	-39. 1	236	96	-46	-16. 3	-49	-33.8
. 1	亀 岡 市	33	-9	-21.4	1	1	-1	-50. 0	-1	-50.0	8	4	-8	-50.0	-8	-66. 7	24	12					32	16	-8	-20. 0	-8	-33. 3
南	南 丹 市	9	-4	-30.8	1	1							-4	-100.0	-5	-100.0	8	4			1	33. 3	8	4	-4	-33. 3	-4	-50.0
丹	京丹波町	1	-4	-80.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1		-1	-50.0	-1	-100.0		1	-2	-100.0	-1	-50. 0	1	1	-3	-75. 0	-2	-66. 7
[]	小計	43	-17	-28. 3	2	2	-2	-50. 0	-2	-50.0	9	4	-13	-59. 1	-14	-77. 8	32	17	-2	-5. 9			41	21	-15	-26. 8	-14	-40.0
. 1	福知 山市	18	-7	-28. 0			-1	-100.0	-1	-100.0	3	2	-10	-76. 9	-5	-71.4	15	5	4	36. 4	3	150. 0	18	7	-6	-25. 0	-2	-22. 2
中身	舞 鶴 市	28	3	12. 0	1	1					5	5	2	66. 7	4	400.0	22	6	1	4. 8	-3	-33. 3	27	11	3	12. 5	1	10.0
丹前	凌 部 市	6	-5	-45. 5	1	1							-1	-100.0			5	1	-4	-44. 4	-1	-50. 0	5	1	-5	-50.0	-1	-50.0
1,5	小 計	52	-9	-14. 8	2	2	-1	-33. 3	-1	-33. 3	8	7	-9	-52. 9	-1	-12. 5	42	12	1	2. 4	-1	-7. 7	50	19	-8	-13.8	-2	-9.5
1	宮 津 市	1	-4	-80. 0			-1	-100.0	-2	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0	1		-1	-50.0	-1	-100.0	1		-3	-75. 0	-3	-100.0
丹刀	京丹後市	13	-5	-27. 8	1	2	1	-	2	-	4	3	1	33. 3	1	50.0	8	6	-7	-46. 7	-1	-14. 3	12	9	-6	-33. 3		
1''-	与謝野町	2	1	100.0							1	1	1	_	1	-	1				-2	-100.0	2	1	1	100.0	-1	-50.0
後(伊根 町																											
	小 計	16	-8	-33. 3	1	2					5	4					10	6	-8	-44. 4	-4	-40. 0	15	10	-8	-34. 8	-4	-28. 6
高	速 等	5				1			1	-	1	1	-1	-50. 0	1	-	4	5	1	33. 3	2	66. 7	5	6			3	100.0
合	計	940	-93	-9.0	17	19	-1	-5. 6			271	179	-7	-2. 5	-16	-8. 2	652	292	-85	-11.5	-50	-14. 6	923	471	-92	-9. 1	-66	-12. 3

注1 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。 注2 発生件数は、1当又は2当の合計件数で示す。ただし、相互事故(高齢者×高齢者)は1件として計上。

発生状況	発	生 件	数	死		Ċ	事		故	重		傷	事		故	軽		傷	事		故	負			ii Vi		計
市区町村		対 前件数	i 年 増減率	件 数	人数	が 対	増減率 増減率	人数	年 増減率	件 数	A 米行	<u>対</u> 件数	増減率	人数	年 増減率	件 数	人米佐	件数	前地址	人数	年 増減率	件数	人数	件数	前 増減率	人数	年 増減率
北区	35	-11	-23.9	1 数	八 奴	计数	0.0	八奴	0.0	7	7 XX	-8	-53.3	-8	-53.3	27	32	-3	-10.0	-1	-3.0	34	39	-11	-24.4	-9	-18.8
上京区	27	13	92.9	1			0.0		0.0	10	10	5	100.0	5	100.0	17	18	8	88.9	7	63.6	27	28	13	92.9	12	75.0
左 京 区	58	26	81.3	1	1		0.0		0.0	16	16	7	77.8	7	77.8	41	49	19	86.4	27	122.7	57	65	26	83.9	34	109.7
中京区	38	-3	-7.3	1	1		0.0		0.0	10	10	3	42.9	3	42.9	28	30	-6	-17.6	-7	-18.9	38	40	-3	-7.3	-4	-9.1
東山区	23	-9	-28.1			-1	-100.0	-1	-100.0	5	6	-2	-28.6	-1	-14.3	18	20	-6	-25.0	-15	-42.9	23	26	-8	-25.8	-16	-38.1
山科区	62	13	26.5	1	1	1	-	1	-	13	13	4	44.4	4	44.4	48	60	8	20.0	16	36.4	61	73	12	24.5	20	37.7
都下京区	31	-4	-11.4	1	1	1	-	1	_	8	8	3	60.0	3	60.0	22	24	-8	-26.7	-9	-27.3	30	32	-5	-14.3	-6	-15.8
南区	38	-11	-22.4	1		1	0.0		0.0	6	6	-2	-25.0	-2	-25.0	32	35	-9	-22.0	-14	-28.6	38	41	-11	-22.4	-16	-28.1
右 京 区	44	-3	-6.4				0.0		0.0	13	13	3	30.0	3	30.0	31	37	-6	-16.2	-3	-7.5	44	50	-3	-6.4	10	0.0
五 京 区	22	-4	-15.4	1	1		0.0		0.0	8	8	-1	-11.1	-3	-27.3	13	15	-3	-18.8	-5	-25.0	21	23	-4	-16.0	-8	-25.8
市 伏 見 区	93	7	8.1	1	1		0.0		0.0	26	27	14	116.7	13	92.9	67	74	-7	-9.5	-13	-14.9	93	101	7	8.1	Ü	0.0
小計	471	14	3.1	5	5	1	25.0	1	25.0	122	124	26	27.1	24	24.0	344	394	-13	-3.6	-17	-4.1	466	518	13	2.9	7	1.4
宇治市	48	-11	-18.6			1	0.0		0.0	12	124	-3	-20.0	-3	-20.0	36	38	-8	-18.2	-12	-24.0	48	50	-11	-18.6	-15	-23.1
城陽市	16	-6	-27.3				0.0		0.0			-6	-100.0	-6	-100.0	16	16		0.0	-4	-20.0	16	16	-6	-27.3	-10	-38.5
向 目 市	10	-20	-66.7			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	8	9	-18	-69.2	-18	-66.7	10	11	-19	-65.5	-19	-63.3
長岡京市	21	20	0.0			1	0.0		0.0	4	4	1	33.3	1	33.3	17	20	-1	-5.6	10	0.0	21	24	10	0.0	1	4.3
八幡市	27	-6	-18.2				0.0		0.0	8	8	-3	-27.3	-3	-27.3	19	23	-3	-13.6	-1	-4.2	27	31	-6	-18.2	-4	-11.4
山京田辺市	23	7	43.8	1	1	1	-	1	-	4	4	-3	-42.9	-3	-42.9	18	22	9	100.0	10	83.3	22	26	6	37.5	7	36.8
木津川市	23	-1	-4.2	-	-	1	0.0		0.0	6	6	2	50.0	2	50.0	17	21	-3	-15.0	-3	-12.5	23	27	-1	-4.2	-1	-3.6
大 山 崎 町	4	-3	-42.9				0.0		0.0	3	3	2	200.0	2	200.0	1	1	-5	-83.3	-5	-83.3	4	4	-3	-42.9	-3	-42.9
久 御 山 町	18	4	28.6			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3		0.0		0.0	15	18	5	50.0	7	63.6	18	21	5	38.5	7	50.0
井 手 町		-1	-100.0				0.0		0.0	_	_		0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0
城宇治田原町	2	-5	-71.4				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	1	1	-5	-83.3	-7	-87.5	2	2	-5	-71.4	-7	-77.8
笠 置 町		-1	-100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0
和東町	2	2	-				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-	2	2	2	-	2	-
精 華 町	10	6	150.0				0.0		0.0	3	3	1	50.0	1	50.0	7	8	5	250.0	6	300.0	10	11	6	150.0	7	175.0
南山城村	1		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0	1	2		0.0	1	100.0	1	2		0.0	1	100.0
小計	205	-35	-14.6	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	47	47	-10	-17.5	-10	-17.5	157	180	-24	-13.3	-26	-12.6	204	227	-34	-14.3	-36	-13.7
亀 岡 市	28	-7	-20.0	1	1		0.0		0.0	6	7	-5	-45.5	-6	-46.2	21	22	-2	-8.7	-15	-40.5	27	29	-7	-20.6	-21	-42.0
南南丹市	6	-7	-53.8			-1	-100.0	-1	-100.0			-4	-100.0	-5	-100.0	6	7	-2	-25.0	-3	-30.0	6	7	-6	-50.0	-8	-53.3
丹京 丹 波 町	1	-2	-66.7				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0		1	-2	-100.0	-1	-50.0	1	2	-2	-66.7	-1	-33.3
小計	35	-16	-31.4	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	7	8	-9	-56.3	-11	-57.9	27	30	-6	-18.2	-19	-38.8	34	38	-15	-30.6	-30	-44.1
福 知 山 市	15	-8	-34.8			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	-9	-81.8	-9	-81.8	13	16	2	18.2	2	14.3	15	18	-7	-31.8	-7	-28.0
中舞 鶴 市	22	1	4.8				0.0		0.0	2	2		0.0		0.0	20	26	1	5.3	5	23.8	22	28	1	4.8	5	21.7
丹綾部市	5	-5	-50.0	1	1	1	-	1	-			-1	-100.0	-1	-100.0	4	7	-5	-55.6	-2	-22.2	4	7	-6	-60.0	-3	-30.0
小 計	42	-12	-22.2	1	1		0.0		0.0	4	4	-10	-71.4	-10	-71.4	37	49	-2	-5.1	5	11.4	41	53	-12	-22.6	-5	-8.6
宮 津 市	1	-3	-75.0			-1	-100.0	-2	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7
京 丹 後 市	11	-7	-38.9				0.0		0.0	3	3		0.0		0.0	8	11	-7	-46.7	-8	-42.1	11	14	-7	-38.9	-8	-36.4
与 謝 野 町	2	1	100.0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1		0.0	-1	-50.0	2	2	1	100.0		0.0
後 伊 根 町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
小 計	14	-9	-39.1			-1	-100.0	-2	-100.0	4	4		0.0		0.0	10	13	-8	-44.4	-10	-43.5	14	17	-8	-36.4	-10	-37.0
高 速 等	5		0.0				0.0		0.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	4	10	1	33.3	6	150.0	5	11		0.0	5	83.3
合 計	767	-58	-7.0	8	8	-2	-20.0	-3	-27.3	184	187	-3	-1.6	-7	-3.6	575	666	-53	-8.4	-67	-9.1	759	853	-56	-6.9	-74	-8.0
注 「真連笔」に																											

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

発生状況	兄	発	生件	数	死		Ċ	事		故	重		傷	事		故	軽		傷	事		故	負	Į	ſ	复	į	H
市区町村		-	対 前 件 数	前 年 増減率	件 数	人数	対 件 数	増減率	人数	年 増減率	件 数	人数	対 件 数	増減率	人数	年 増減率	件 数	人数	対 件 数	増減率	人数	増減率	件数	人数	件数	増減率	人数	年 増減率
	Ø	14	-8	-36. 4	11 30	/\ 3X	-1	-100.0	-1	-100.0	4	4	-1	-20. 0	-1	-20.0	10	10	-6	-37. 5	-7	-41. 2	14	14	-7	-33. 3	-8	-36. 4
	区	13	7	116. 7				0.0		0.0	4	4	1	33. 3	1	33. 3	9	9	6	200.0	5	125. 0	13	13	7	116. 7	6	85. 7
_京 左 京	区	25	14	127. 3				0.0		0.0	6	6	3	100.0	3	100.0	19	25	11	137.5	17	212. 5	25	31	14	127. 3	20	181. 8
中京	区	17	-2	-10. 5				0.0		0.0	4	4	2	100.0	2	100.0	13	13	-4	-23.5	-6	-31.6	17	17	-2	-10. 5	-4	-19. 0
東 山	区	8		0.0				0.0		0.0			-2	-100.0	-2	-100.0	8	8	2	33. 3	-1	-11.1	8	8		0.0	-3	-27. 3
山 科	区	26	7	36.8				0.0		0.0	6	6	3	100.0	3	100.0	20	23	4	25. 0	7	43. 8	26	29	7	36.8	10	52. 6
都下京	区	13		0.0				0.0		0.0	4	4	2	100.0	2	100.0	9	10	-2	-18. 2	-2	-16. 7	13	14		0.0		0.0
南	区	14	-2	-12. 5				0.0		0.0	1	1	-2	-66. 7	-2	-66. 7	13	15		0.0	1	7. 1	14	16	-2	-12. 5	-1	-5. 9
右 京	区	21	5	31.3				0.0		0.0	4	4	2	100.0	2	100.0	17	19	3	21.4	4	26. 7	21	23	5	31.3	6	35. 3
市 京	区	12		0.0				0.0		0.0	6	6	2	50.0	2	50.0	6	8	-2	-25. 0	-1	-11.1	12	14		0.0	1	7. 7
	区	38	6	18. 8				0.0		0.0	10	11	5	100.0	5	83. 3	28	31	1	3. 7	-1	-3. 1	38	42	6	18. 8	4	10. 5
	計	201	27	15. 5			-1	-100. 0	-1	-100. 0	49	50	15	44. 1	15	42. 9	152	171	13	9.4	16	10. 3	201	221	28	16. 2	31	16. 3
	市	24	-7	-22. 6				0.0		0.0	5	5	-3	-37. 5	-3	-37. 5	19	20	-4	-17. 4	-6	-23. 1	24	25	-7	-22. 6	-9	-26. 5
	市	7	-3	-30. 0				0.0		0.0			-5	-100.0	-5	-100.0	7	7	2	40.0	2	40.0	7	7	-3	-30. 0	-3	-30. 0
1 1 2	市	5	-12	-70. 6			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	-1	-50. 0	-1	-50. 0	4	4	-10	-71.4	-11	-73. 3	5	5	-11	-68. 8	-12	-70. 6
	市	7	1	16. 7				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	6	6		0.0		0.0	7	7	1	16. 7	1	16. 7
7 1,111	市	14	-6	-30.0				0.0		0.0	5	5		0.0		0.0	9	12	-6	-40.0	-4	-25. 0	14	17	-6	-30. 0	-4	-19.0
山京 田 辺	巾	9	3	50.0				0.0		0.0	1	1	-3	-75. 0	-3	-75. 0	8	8	6	300.0	6	300.0	9	9	3	50. 0	3	50. 0
木 津 川 大 山 崎	町	12	1	9.1				0.0		0.0	4	4 2	3	300.0	3	300. 0	8	11	-2	-20. 0 0. 0	-1	-8.3	12	15	1 2	9.1	2	15. 4 200. 0
大 山 崎 久 御 山	шт	3	2	200. 0 266. 7				0.0		0.0	2	2	2	100.0	2	100. 0	9	1 12	7	350.0	10	0. 0 500. 0	3	3	8	200. 0 266. 7	2	366. 7
	町工	11	8	0.0				0.0		0.0	2	Z	1	0.0	1	0.0	9	12	1	0.0	10	0.0	11	14	8	0.0	11	0.0
71 -	町	1		0.0				0.0		0.0	1	1	1	0.0	1	0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1		0.0		0. 0
77. THE P. 17.	町	1	-1	-100.0				0.0		0.0	1	1	-1	-100.0	-1	-100. 0			1	0.0	1	0. 0	1	1	-1	-100.0	-1	-100.0
	町	1	1	-				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-				0.0		0. 0	1	1	1	-	1	-
	町	7	5	250. 0				0.0		0.0	2	2	2	-	2	-	5	6	3	150.0	4	200. 0	7	8	5	250. 0	6	300. 0
南山城	村	1	1	-				0. 0		0.0				0. 0		0.0	1	2	1	-	2	-	1	2	1	-	2	_
小	計	102	-7	-6. 4			-1	-100.0	-1	-100.0	25	25	-2	-7. 4	-2	-7. 4	77	89	-4	-4. 9	1	1.1	102	114	-6	-5. 6	-1	-0. 9
亀 岡	市	20	5	33. 3	1	1		0.0		0.0	5	6	2	66. 7	1	20. 0	14	15	3	27. 3	-8	-34. 8	19	21	5	35. 7	-7	-25. 0
南 丹	市	3	-1	-25. 0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	3	4		0.0	1	33. 3	3	4	-1	-25. 0		0.0
丹京 丹 波	町		-3	-100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0			-3	-100.0	-3	-100.0
	計	23	1	4. 5	1	1		0.0		0.0	5	6		0.0	-1	-14. 3	17	19	1	6.3	-9	-32. 1	22	25	1	4. 8	-10	-28. 6
福 知 山	市	8	-2	-20. 0			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	-3	-75. 0	-3	-75. 0	7	9	2	40.0	2	28. 6	8	10	-1	-11.1	-1	-9. 1
	市	12	-1	-7. 7				0.0		0.0	2	2	1	100.0	1	100.0	10	11	-2	-16.7	-3	-21.4	12	13	-1	-7. 7	-2	-13. 3
丹綾部	市	4	-2	-33. 3	1	1	1	-	1	-				0.0		0. 0	3	3	-3	-50.0	-3	-50. 0	3	3	-3	-50. 0	-3	-50. 0
小	計	24	-5	-17. 2	1	1		0.0		0.0	3	3	-2	-40. 0	-2	-40. 0	20	23	-3	-13.0	-4	-14. 8	23	26	-5	-17. 9	-6	-18. 8
	市	1	-2	-66. 7				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	1	1	-2	-66. 7	-2	-66. 7
77	市	6	-3	-33. 3				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	5	7	-4	-44. 4	-6	-46. 2	6	8	-3	-33. 3	-5	-38. 5
300	町	1		0.0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-			-1	-100.0	-2	-100.0	1	1		0.0	-1	-50. 0
	町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
•	計	8	-5	-38. 5				0.0		0.0	2	2	1	100.0	1	100. 0	6	8	-6	-50.0	-9	-52. 9	8	10	-5	-38. 5	-8	-44. 4
	等	2		0.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	2	5	1	100.0	4	400.0	2	5		0.0	3	150.0
合 注 「京本倅」	計	358	11	3. 2	2	2	-2	-50. 0	-2	-50.0	84	86	12	16. 7	11	14. 7	272	310	1	0.4	-5	-1.6	356	396	13	3. 8	6	1.5

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

発生状況	発	生 件	数	死		Ė.	事	,	故	重	ı	傷	事		故	軽		傷	事	,	故	負	į	1	易	į	<u>+</u>
市区町村		数 i	前 年 増減率	件 数	人数	件 数	増減率	人数	年 増減率	件数	人数	対 件 数	増減率	人数	年 増減率	件 数	人数	対 件 数	増減率	人数	増減率	件数	人数	件数	増減率	人数	年 増減率
北 区	27	-5	-15. 6	11 30	1	11 20	0.0	1	-	13	11	5	62. 5	6	120. 0	14	13	-10	-41.7	-9	-40. 9	27	24	-5	-15. 6	-3	-11.1
上 京 区	36	13	56. 5				0.0		0.0	8	7		0.0	-1	-12. 5	28	22	13	86. 7	7	46. 7	36	29	13	56. 5	6	26. 1
_古 左 京 区	56	9	19. 1	1	1	1	-	1	-	16	11	4	33. 3	-1	-8. 3	39	36	4	11.4	4	12. 5	55	47	8	17. 0	3	6.8
中 京 区	35	-22	-38. 6				0.0		0.0	9	7	-5	-35. 7	-6	-46. 2	26	24	-17	-39. 5	-18	-42. 9	35	31	-22	-38. 6	-24	-43. 6
東 山 区	11	-11	-50.0				0.0		0.0	3	3	-3	-50.0	-1	-25. 0	8	7	-8	-50.0	-11	-61.1	11	10	-11	-50. 0	-12	-54. 5
山 科 区	37	-2	-5. 1				0.0		0.0	10	10	1	11. 1	2	25. 0	27	26	-3	-10.0	-7	-21. 2	37	36	-2	-5. 1	-5	-12. 2
都下 京 区	26	-8	-23. 5				0.0		0.0	6	5	-2	-25. 0	-2	-28. 6	20	19	-6	-23. 1	-7	-26. 9	26	24	-8	-23. 5	-9	-27. 3
南区	43	-16	-27. 1			-1	-100.0	-1	-100. 0	8	8	-7	-46. 7	-8	-50.0	35	33	-8	-18.6	-8	-19.5	43	41	-15	-25. 9	-16	-28. 1
右 京 区	61	-3	-4. 7				0.0		0.0	11	9	-3	-21.4	-3	-25. 0	50	47		0.0	2	4. 4	61	56	-3	-4. 7	-1	-1.8
市西 京 区	24	2	9. 1				0.0		0.0	7	5	5	250. 0	3	150.0	17	17	-3	-15.0	-3	-15.0	24	22	2	9. 1		0.0
伏 見 🗵	57	-34	-37. 4	1	1	1	-	1	-	20	18	3	17. 6	4	28. 6	36	37	-38	-51.4	-36	-49. 3	56	55	-35	-38. 5	-32	-36. 8
小計	ł 413	-77	-15. 7	2	3	1	100.0	2	200. 0	111	94	-2	-1.8	-7	-6. 9	300	281	-76	-20. 2	-86	-23. 4	411	375	-78	-16.0	-93	-19. 9
宇 治 市		-25	-54. 3				0.0		0.0	7	6	-4	-36. 4	-5	-45. 5	14	13	-21	-60.0	-22	-62. 9	21	19	-25	-54. 3	-27	-58. 7
城陽市		-1	-11. 1				0.0		0.0	3	2		0.0	-1	-33. 3	5	5	-1	-16. 7	-1	-16. 7	8	7	-1	-11. 1	-2	-22. 2
向 日 市		-17	-54. 8				0.0		0.0	3	3	2	200. 0	2	200. 0	11	11	-19	-63.3	-18	-62. 1	14	14	-17	-54. 8	-16	-53. 3
長岡京市		4	21. 1	1	1	1	-	1	-	3	2	-1	-25. 0	-2	-50. 0	19	20	4	26. 7	5	33. 3	22	22	3	15. 8	3	15. 8
八幡市		-6	-35. 3				0.0		0.0	3	3		0.0		0.0	8	8	-6	-42. 9	-6	-42. 9	11	11	-6	-35. 3	-6	-35. 3
山京 田 辺 市	ī 22	10	83. 3				0.0		0.0	6	6	6	-	6	-	16	16	4	33. 3	5	45. 5	22	22	10	83. 3	11	100. 0
木津川市	ī 12	-3	-20. 0				0.0		0.0	4	4		0.0		0. 0	8	9	-3	-27. 3	-3	-25. 0	12	13	-3	-20. 0	-3	-18.8
大山崎町	1 2	ļ	100.0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1	_	0.0		0.0	2	2	1	100.0	1	100.0
久 御 山 町	Г <u>4</u>	-6	-60. 0				0.0		0.0	3	3	-1	-25. 0	-1	-25. 0	1	1	-5	-83. 3	-5	-83. 3	4	4	-6	-60. 0	-6	-60. 0
21 1	Г 2 г	2	- 100.0				0.0		0.0	1	1	1	-100. 0	1	-100. 0	1	1	1	-100.0	1	-100. 0	2	2	2	100.0	2	100.0
安 置 町		-3	-100. 0 0. 0				0.0		0.0			-1	0.0	-1	0.0			-2	0.0	-2	0.0			-3	-100. 0 0. 0	-3	-100. 0 0. 0
和東町			0.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100. 0	1	1	1	0.0	1	0.0	1	1		0.0		0. 0
精 華 町		-1	-14. 3				0.0		0.0	2	2	-1	0.0	-1	0.0	4	4	-1	-20. 0	-1	-20. 0	6	6	-1	-14. 3	-1	-14. 3
南山城村	,	1	0.0				0.0		0.0	2	1		0.0	1	0.0	4	-1	1	0.0	1	0. 0	0	1	1	0.0	1	14. 0
小 主	h 126	-45	-26. 3	1	1	1	0.0	1	0.0	36	34	2	5. 9	1	0.0	89	90	-48	-35. 0	-46	-33. 8	125	124	-46	-26. 9	-46	-27. 1
1	_	-15	-65. 2	1		-1	-100. 0	-1	-100.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50. 0	7	7	-13	-65. 0	-14	-66. 7	8	8	-14	-63. 6	-15	-65. 2
南南丹市		1	33. 3	1	1	1	-	1	-	-	-	-	0.0	-	0.0	3	3	10	0.0		0. 0	3	3		0.0	10	0. 0
京 丹 波 町	r	-2	-100.0				0. 0		0. 0			-1	-100. 0	-1	-100.0			-1	-100. 0	-1	-100. 0			-2	-100.0	-2	-100.0
小 計	h 12	-16	-57. 1	1	1		0. 0		0. 0	1	1	-2	-66. 7	-2	-66. 7	10	10	-14	-58. 3	-15	-60. 0	11	11	-16	-59. 3	-17	-60. 7
福 知 山 市			0.0				0.0		0.0	1	1	-3	-75. 0	-3	-75. 0	6	6	3	100.0	2	50.0	7	7		0.0	-1	-12. 5
中舞鶴市	ī 16	6	60. 0				0.0		0.0	6	6	6	-	6	-	10	10		0.0		0.0	16	16	6	60.0	6	60. 0
丹綾部市		-2	-33. 3			-1	-100. 0	-1	-100. 0				0.0		0.0	4	4	-1	-20.0	-1	-20. 0	4	4	-1	-20. 0	-1	-20. 0
小 計	r 27	4	17. 4			-1	-100. 0	-1	-100.0	7	7	3	75. 0	3	75. 0	20	20	2	11.1	1	5. 3	27	27	5	22. 7	4	17. 4
宮 津 市	ī	-3	-100.0				0.0		0.0			-2	-100.0	-2	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-3	-100.0	-3	-100.0
丹 京 丹 後 市	ī 3	-2	-40. 0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	2	3	-3	-60.0	-2	-40. 0	3	4	-2	-40. 0	-1	-20. 0
与 謝 野 町	ľ		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
後 伊 根 町	ľ		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
小 計	F 3	-5	-62. 5				0.0		0.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	2	3	-4	-66. 7	-3	-50.0	3	4	-5	-62. 5	-4	-50. 0
高 速 等	È		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
合書	F 581	-139	-19. 3	4	5	1	33. 3	2	66. 7	156	137		0.0	-7	-4. 9	421	404	-140	-25. 0	-149	-26. 9	577	541	-140	-19. 5	-156	-22. 4

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

交通事故発生状況

令和7年9月

	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数
1日	7	0	9	17日	8	0	8
2日	8	1	7	18日	13	0	14
3日	13	0	15	19日	12	0	13
4日	12	0	16	20日	3	0	3
5日	12	0	13	21日	11	0	13
6日	9	0	9	22日	6	0	7
7日	13	0	17	23日	7	0	10
8日	. 10	0	11	24日	13	0	15
9日	5	0	5	25日	12	0	13
10日	8	0	9	26日	11	0	18
11日	11	0	13	27日	12	1	12
12日	19	0	22	28日	13	0	17
13日	7	0	8	29日	9	1	10
14日	8	0	10	30日	10	0	15
15日	11	0	14	月合計	301	3	354
16日	8	0	8	年合計	2,657	38	2,988