

# 京都府内の交通事故

《 令和7年2月末現在 》



京都府警察シンボลมスコット  
ポリスマろん & ポリスみやこ

京 都 府 警 察 本 部

## 《 京都府内の交通事故 》

### ■もくじ

|    |                                              |       |
|----|----------------------------------------------|-------|
| 1  | 交通事故発生状況                                     | ページ   |
| 2  | 月別交通事故発生状況                                   |       |
| 3  | 事故類型別発生状況                                    |       |
| 4  | 死亡事故発生状況                                     |       |
| 5  | 年齢層別発生件数・死傷者数                                |       |
| 6  | 年齢層別・乗車位置別・シートベルト着用有無別死傷者数                   |       |
| 7  | 地域別・状態別発生状況                                  |       |
| 8  | 年次別交通事故発生状況                                  |       |
| 9  | 警察署別・昼夜別・状態別・道路形状別発生件数                       |       |
| 10 | 資料                                           |       |
|    | ・主要路線別・警察署別発生件数                              |       |
|    | ・事故類型別・道路形状別・警察署別発生件数                        |       |
|    | ・当事者別・警察署別発生件数                               |       |
|    | ・高齢ドライバー事故第1当事者(原付以上)事故類型別発生状況               | 13～14 |
|    | ・交通事故発生状況総括表(1)(路線別/1当飲酒別)                   | 15    |
|    | ・交通事故発生状況総括表(2)(法令違反別/当事者別)                  | 16    |
|    | ・年齢層別・状態別死傷者数                                | 17    |
|    | ・学年別・状態別死傷者数                                 | 18    |
|    | ・警察署別発生状況(全事故・高齢者・自転車)                       | 19～21 |
|    | ・警察署別・第1当事者(原付以上の運転者)の法令違反別発生件数              | 22    |
|    | ・市区町村別発生状況(全事故・高齢者・高齢ドライバー(65歳以上・75歳以上)・自転車) | 23～27 |
|    | ・運転免許保有者数、自動車保有台数                            |       |

注 この統計書は、計上月の数値により作成しています。

### ■凡例

|        |                                                                                                                       |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | 本資料では、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、                                                                                      |
| 2      | 車両等及び列車の交通によって起こされた事故のうち、人身事故を取り上げ                                                                                    |
| 3      | ているが、主要な用語の定義は次のとおりである。                                                                                               |
| 4      | 死 者 事故の発生から24時間以内に死亡した者                                                                                               |
| 5      | 重傷者 事故によって負傷し、30日以上の治療を要する者                                                                                           |
| 6      | 軽傷者 事故によって負傷し、30日未満の治療を要する者                                                                                           |
| 7      | 子ども 中学生以下の者                                                                                                           |
| 8      | 若 者 16歳以上24歳以下の者                                                                                                      |
| 9      | 高齢者 65歳以上の者                                                                                                           |
| 第1当事者  | 最初に交通事故に関与した車両(列車を含む)の運転者、又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者(過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者)                                            |
| 第2当事者  | 交通事故の当事者のうち第1当事者以外の者であり、事故の原因となった過失がより軽い者又は過失が同程度の場合には人身損傷程度の重い者(単独事故の場合には、常に車両等の運転者を第1当事者とし、その相手方となった物件等を第2当事者としている) |
| 飲酒運転事故 | 酒酔い運転及び政令数値以上の酒気帯びの運転者が、第1当事者となった事故                                                                                   |
| 夜 間    | 日没から日の出までの間(日の出、日の入り時間の前後1時間を「薄暮等時間帯」として、細分できる)<br>※ 夜暮…日没後薄暮時間帯<br>夜明…日の出前払暁時間帯                                      |

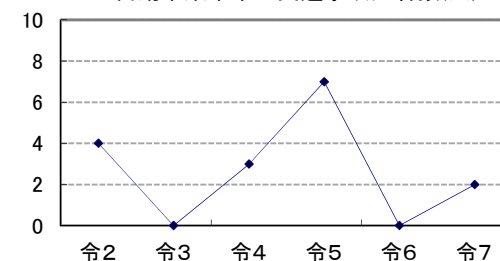
# 1 交通事故発生状況 令和7年2月末現在

## ▼ 京都

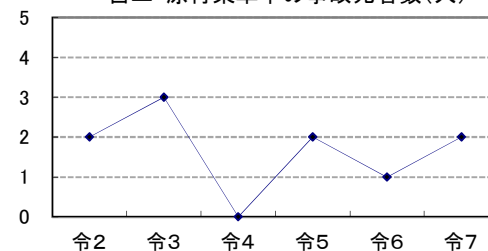
| 区 分         | 令和2年     | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 | 前年同期比 |        | 5年平均 |
|-------------|----------|------|------|------|------|------|-------|--------|------|
|             |          |      |      |      |      |      | 件数・人員 | 増減率    |      |
| 発生件数(総数)    | 775      | 640  | 623  | 676  | 625  | 646  | 21    | 3.4    | 668  |
| 死亡事故        | 13       | 8    | 9    | 12   | 7    | 7    |       |        | 10   |
| 重傷事故        | 163      | 142  | 125  | 122  | 146  | 173  | 27    | 18.5   | 140  |
| 軽傷事故        | 599      | 490  | 489  | 542  | 472  | 466  | -6    | -1.3   | 518  |
| 死者数(総数)     | 13       | 8    | 9    | 13   | 7    | 7    |       |        | 10   |
| 年<br>齢<br>層 | 15歳以下    |      |      |      |      |      |       |        |      |
|             | 16～24歳   |      |      | 1    |      | 1    | 1     |        | 0    |
|             | 25～59歳   | 6    | 1    | 1    | 4    | 1    | -1    | -100.0 | 3    |
|             | 60～64歳   |      | 1    |      | 1    | 1    |       |        | 1    |
|             | 65～69歳   |      | 2    | 1    | 1    | 1    |       |        | 1    |
|             | 70歳代     | 2    | 2    | 3    | 5    | 2    | 1     | 50.0   | 3    |
|             | 80歳以上    | 5    | 2    | 4    | 1    | 2    | -1    | -50.0  | 3    |
|             | 65歳以上(計) | 7    | 6    | 8    | 7    | 5    |       |        | 7    |
| 状<br>態<br>別 | 自動車乗車中   | 4    |      | 3    | 7    | 2    | 2     |        | 3    |
|             | 自二車乗車中   | 2    | 2    |      | 2    | 1    |       |        | 1    |
|             | 原付車乗車中   |      | 1    |      |      | 1    | 1     |        | 0    |
|             | 自転車乗用中   | 1    | 1    | 2    | 2    | 1    | -2    | -66.7  | 2    |
|             | 歩行中等 注1  | 6    | 4    | 4    | 2    | 3    | -1    | -33.3  | 4    |
|             | その他      |      |      |      |      |      |       |        |      |
| 負傷者数        | 854      | 729  | 720  | 778  | 725  | 715  | -10   | -1.4   | 761  |
| 重傷者数        | 163      | 144  | 137  | 127  | 147  | 178  | 31    | 21.1   | 144  |
| 軽傷者数        | 691      | 585  | 583  | 651  | 578  | 537  | -41   | -7.1   | 618  |

注1:「歩行中等」は、歩行者等、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人合計 注2:5年平均は令和2年～令和6年の平均

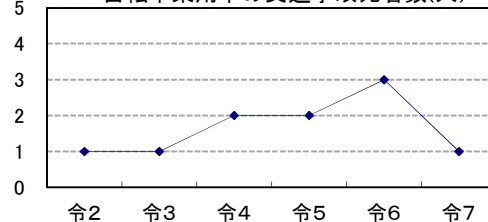
自動車乗車中の交通事故死者数(人)



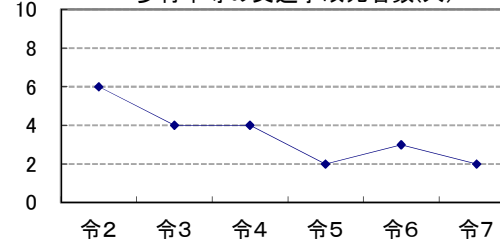
自二・原付乗車中の事故死者数(人)



自転車乗用中の交通事故死者数(人)



歩行中等の交通事故死者数(人)



\* 特定小型原付車による死亡事故は発生無し

## 2 月別交通事故発生状況

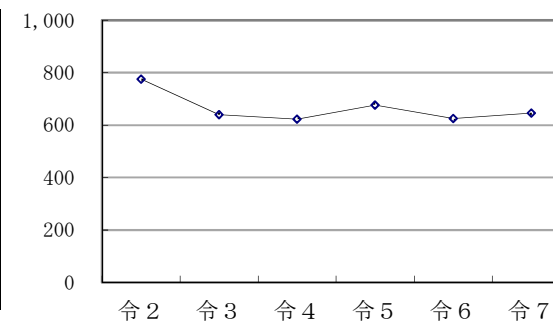
令和7年2月末現在

### ▼ 発生件数

(件)

|    | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 | 合計    |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 令2 | 390 | 385 | 391 | 341 | 268 | 282 | 298 | 331 | 299 | 360 | 355 | 418 | 4,118 |
| 令3 | 329 | 311 | 340 | 357 | 267 | 282 | 304 | 312 | 287 | 299 | 335 | 436 | 3,859 |
| 令4 | 315 | 308 | 314 | 332 | 290 | 311 | 269 | 328 | 323 | 349 | 338 | 333 | 3,810 |
| 令5 | 326 | 350 | 360 | 320 | 325 | 332 | 318 | 319 | 309 | 353 | 322 | 433 | 4,067 |
| 令6 | 308 | 317 | 334 | 316 | 344 | 322 | 280 | 285 | 295 | 285 | 297 | 362 | 3,745 |
| 令7 | 335 | 311 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 646   |

交通事故発生件数 (件)

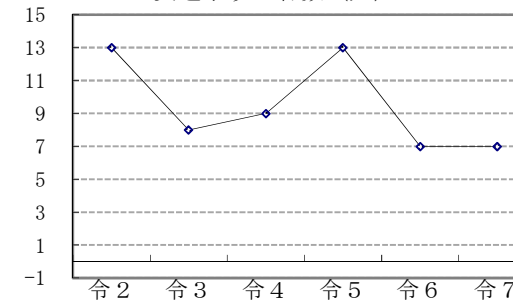


### ▼ 死者数

(人)

|    | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 令2 | 7  | 6  | 6  | 5  | 4  | 3  | 1  | 4  | 1  | 4   | 3   | 5   | 49 |
| 令3 | 6  | 2  | 4  | 5  | 3  | 4  | 5  | 2  | 2  | 9   | 4   | 5   | 51 |
| 令4 | 5  | 4  | 3  | 3  | 4  | 0  | 1  | 3  | 6  | 7   | 4   | 5   | 45 |
| 令5 | 8  | 5  | 2  | 5  | 6  | 3  | 4  | 3  | 5  | 2   | 10  | 6   | 59 |
| 令6 | 5  | 2  | 4  | 3  | 3  | 5  | 6  | 5  | 4  | 4   | 6   | 5   | 52 |
| 令7 | 3  | 4  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 7  |

交通事故死者数 (人)

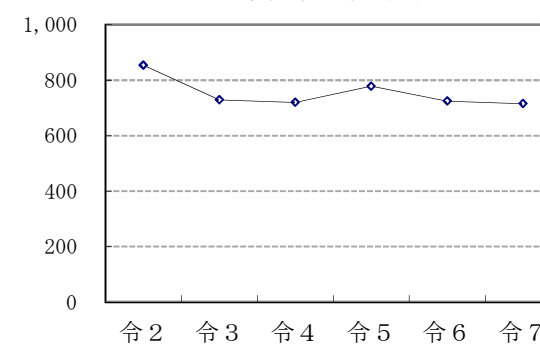


### ▼ 負傷者数

(人)

|    | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 | 合計    |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 令2 | 429 | 425 | 460 | 372 | 299 | 325 | 352 | 385 | 355 | 424 | 402 | 471 | 4,699 |
| 令3 | 368 | 361 | 375 | 410 | 304 | 315 | 346 | 364 | 343 | 342 | 382 | 498 | 4,408 |
| 令4 | 373 | 347 | 353 | 374 | 358 | 365 | 317 | 366 | 372 | 413 | 383 | 392 | 4,413 |
| 令5 | 376 | 402 | 409 | 362 | 376 | 367 | 368 | 386 | 369 | 396 | 356 | 501 | 4,668 |
| 令6 | 359 | 366 | 387 | 351 | 401 | 346 | 311 | 313 | 337 | 330 | 325 | 407 | 4,233 |
| 令7 | 374 | 341 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 715   |

交通事故負傷者数 (人)



(グラフは各年2月末累計)

3 事故類型別発生状況(発生件数、死傷者数、昼夜別件数)

令和7年2月末現在

|             |          |             |     |      |       |    |     |     |       | 第1当事者の件数 |       |     |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |   |
|-------------|----------|-------------|-----|------|-------|----|-----|-----|-------|----------|-------|-----|-----|----|-------|----|---------|---|-----|----|------|---|-----|---|---|
|             |          | 発生件数        | 死者数 | 負傷者数 | 前年同期比 |    |     | 合 計 |       |          | 自動車   |     | 自二車 |    | 一般原付車 |    | 特定小型原付車 |   | 自転車 |    | 歩行者等 |   | その他 |   |   |
|             |          |             |     |      | 件数    | 死者 | 負傷者 |     | 夜     | 夜%       |       | 夜   | 夜   |    | 夜     |    | 夜       |   | 夜   |    | 夜    |   | 夜   |   | 夜 |
| 総 数         |          | 646         | 7   | 715  | 21    |    | -10 | 646 | 243   | 37.6%    | 543   | 194 | 20  | 12 | 36    | 14 |         |   | 35  | 17 | 6    | 5 | 6   | 1 |   |
| 人対車両        | 対面通行中    | 7           |     | 7    | -2    |    | -2  | 7   | 5     | 71.4%    | 3     | 1   | 1   | 1  | 1     | 1  |         |   | 1   | 1  |      |   | 1   | 1 |   |
|             | 背面通行中    | 15          | 1   | 14   | -7    | 1  | -8  | 15  | 8     | 53.3%    | 12    | 5   |     |    |       |    |         |   | 3   | 3  |      |   |     |   |   |
|             | 横断中      | 横断歩道        | 50  | 1    | 50    | 17 |     | 18  | 50    | 27       | 54.0% | 42  | 23  |    |       | 4  | 3       |   |     | 1  |      | 2 | 1   | 1 |   |
|             |          | 横断歩道付近      | 6   |      | 6     | 1  |     | 1   | 6     | 3        | 50.0% | 1   |     | 2  | 2     | 2  | 1       |   |     | 1  |      |   |     |   |   |
|             |          | 歩道橋付近       |     |      |       |    |     |     |       |          |       |     |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |   |
|             | その他      | 23          |     | 23   | -6    | -1 | -5  | 23  | 17    | 73.9%    | 15    | 10  | 3   | 2  | 1     | 1  |         |   |     |    | 4    | 4 |     |   |   |
|             | 路上遊戯中    |             |     |      |       |    |     |     |       |          |       |     |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |   |
|             | 路上作業中    | 2           |     | 2    | -2    |    | -2  | 2   | 2     | 100.0%   | 2     | 2   |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |   |
|             | 路上停止中    | 7           |     | 7    | 2     |    | 2   | 7   | 4     | 57.1%    | 5     | 3   |     |    |       |    |         |   | 2   | 1  |      |   |     |   |   |
|             | 路上横臥     |             |     |      |       |    |     |     |       |          |       |     |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |   |
|             | 人対車両その他  | 17          |     | 17   | 4     | -1 | 5   | 17  | 5     | 29.4%    | 17    | 5   |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |   |
|             | 小計       | 127         | 2   | 126  | 7     | -1 | 9   | 127 | 71    | 55.9%    | 97    | 49  | 6   | 5  | 8     | 6  |         |   | 8   | 5  | 6    | 5 | 2   | 1 |   |
| 車両相互        | 正面衝突     | 13          |     | 16   | -4    |    | -9  | 13  | 3     | 23.1%    | 11    | 2   |     |    | 1     |    |         |   | 1   | 1  |      |   |     |   |   |
|             | 追突 進行中   | 18          | 1   | 24   | 4     | 1  | 3   | 18  | 7     | 38.9%    | 14    | 6   | 3   | 1  | 1     |    |         |   |     |    |      |   |     |   |   |
|             | 追突 その他   | 122         |     | 155  | -4    |    | -28 | 122 | 37    | 30.3%    | 112   | 35  |     |    | 7     | 2  |         |   |     |    |      |   | 3   |   |   |
|             | 出会い頭     | 138         | 2   | 147  | -9    | 1  | -14 | 138 | 50    | 36.2%    | 106   | 39  | 6   | 4  | 11    | 4  |         |   | 15  | 3  |      |   |     |   |   |
|             | 追越・追抜時   | 19          |     | 19   | 9     |    | 9   | 19  | 6     | 31.6%    | 17    | 5   |     |    |       |    |         |   | 2   | 1  |      |   |     |   |   |
|             | すれ違い時    | 7           |     | 7    | -1    |    | -3  | 7   | 3     | 42.9%    | 6     | 2   |     |    |       |    |         |   | 1   | 1  |      |   |     |   |   |
|             | 左折時      | 47          |     | 50   | 8     |    | 8   | 47  | 11    | 23.4%    | 41    | 9   | 2   | 1  | 3     |    |         |   | 1   | 1  |      |   |     |   |   |
|             | 右折時 右折直進 | 42          |     | 44   | -4    |    | -4  | 42  | 23    | 54.8%    | 37    | 20  | 2   |    | 1     | 1  |         |   | 2   | 2  |      |   |     |   |   |
|             | 右折時 その他  | 21          |     | 22   | -3    |    | -2  | 21  | 7     | 33.3%    | 19    | 7   |     |    | 1     |    |         |   |     |    |      |   | 1   |   |   |
|             | 車両相互その他  | 70          |     | 78   | 17    | -1 | 16  | 70  | 20    | 28.6%    | 62    | 16  | 1   | 1  | 3     | 1  |         |   | 4   | 2  |      |   |     |   |   |
|             | 小計       | 497         | 3   | 562  | 13    | 1  | -24 | 497 | 167   | 33.6%    | 425   | 141 | 14  | 7  | 28    | 8  |         |   | 26  | 11 |      |   | 4   |   |   |
|             | 車両単独     | 工<br>作<br>物 | 電柱  | 2    |       | 4  | 2   |     | 4     | 2        |       | 2   |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |   |
| 標識          |          |             | 1   |      | 1     | 1  |     | 1   | 1     |          | 1     |     |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |   |
| 分離帯・安全島・中央島 |          |             | 3   | 1    | 5     | 2  | 1   | 3   | 3     | 2        | 66.7% | 3   | 2   |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |   |
| 防護柵等        |          |             | 3   | 1    | 2     | 3  | 1   | 2   | 3     |          | 3     |     |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |   |
| 家屋・塀        |          |             |     |      |       |    |     |     |       |          |       |     |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |   |
| 橋梁・橋脚       |          |             |     |      |       |    |     |     |       |          |       |     |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |   |
| その他         |          |             |     |      | -3    |    | -4  |     |       |          |       |     |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |   |
| 駐車車両(運転者不在) |          | 4           |     | 4    | 3     |    | 3   | 4   | 1     | 25.0%    | 4     | 1   |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |   |
| 路外逸脱 転落     |          |             |     |      | -3    | -2 | -1  |     |       |          |       |     |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |   |
| 路外逸脱 その他    |          |             |     |      |       |    |     |     |       |          |       |     |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |   |
| 転倒          |          | 1           |     | 1    | -2    |    | -3  | 1   | 1     | 100.0%   |       |     |     |    |       |    |         |   | 1   | 1  |      |   |     |   |   |
| 車両単独その他     |          | 8           |     | 10   | -2    |    |     | 8   | 1     | 12.5%    | 8     | 1   |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |   |
| 小計          | 22       | 2           | 27  | 1    |       | 5  | 22  | 5   | 22.7% | 21       | 4     |     |     |    |       |    |         | 1 | 1   |    |      |   |     |   |   |
| 列 車         |          |             |     |      |       |    |     |     |       |          |       |     |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |   |

4 死亡事故発生状況

令和7年2月末現在

(人)

| 警察署 | 令和2年中 | 令和3年中 | 令和4年中 | 令和5年中 | 令和6年中 | 令和6年2月末現在 | 令和7年2月末現在 | 増減 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-----------|----|
| 総 数 | 49    | 51    | 45    | 59    | 52    | 7         | 7         |    |
| 高速隊 |       | 1     | 3     | 2     | 3     |           | 1         | 1  |
| 川 端 |       |       |       | 1     |       |           |           |    |
| 上 京 |       |       |       |       | 1     |           |           |    |
| 東 山 | 1     |       | 1     |       | 1     |           |           |    |
| 中 京 | 1     |       |       | 2     |       |           |           |    |
| 下 京 | 3     |       | 1     | 3     | 3     |           |           |    |
| 下 鴨 | 1     | 1     | 1     |       | 4     | 1         |           | -1 |
| 伏 見 | 7     | 6     | 3     | 9     | 1     |           | 1         | 1  |
| 山 科 | 3     |       | 4     | 4     |       |           |           |    |
| 右 京 | 2     | 2     | 2     | 3     | 1     |           |           |    |
| 南   | 3     | 6     | 2     | 1     | 2     | 2         | 1         | -1 |
| 北   | 1     | 3     |       | 2     | 3     | 1         |           | -1 |
| 西 京 | 4     | 1     | 1     | 2     | 3     |           |           |    |
| 向日町 | 3     | 1     |       | 3     | 3     |           | 2         | 2  |
| 宇 治 | 3     | 3     | 1     | 5     | 5     |           |           |    |
| 城 陽 |       | 2     | 2     | 1     | 2     |           |           |    |
| 八 幡 |       | 3     | 1     | 1     | 2     | 1         |           | -1 |
| 田 辺 |       | 4     | 2     | 2     |       |           | 1         | 1  |
| 木 津 | 1     | 4     | 4     | 3     |       |           |           |    |
| 亀 岡 | 2     | 4     | 1     | 1     | 4     | 1         |           | -1 |
| 南 丹 | 6     | 3     | 3     | 2     | 4     |           |           |    |
| 綾 部 |       |       | 2     |       | 2     | 1         |           | -1 |
| 福知山 | 2     | 2     | 4     | 3     | 2     |           |           |    |
| 舞 鶴 | 4     | 2     | 3     | 3     | 2     |           |           |    |
| 宮 津 |       | 1     | 2     | 1     | 3     |           |           |    |
| 京丹後 | 2     | 2     | 2     | 5     | 1     |           | 1         | 1  |

▼時間帯別発生件数

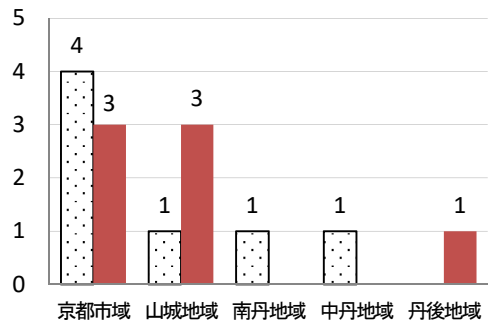
| 時間帯   | 件数 |
|-------|----|
| 0～2   |    |
| 2～4   |    |
| 4～6   |    |
| 6～8   | 2件 |
| 8～10  |    |
| 10～12 | 1件 |
| 12～14 | 1件 |
| 14～16 |    |
| 16～18 | 2件 |
| 18～20 | 1件 |
| 20～22 |    |
| 22～24 |    |
| 計     | 7件 |
| 昼 間   | 4件 |
| 夜 間   | 3件 |

▼24時間死者、30日死者数

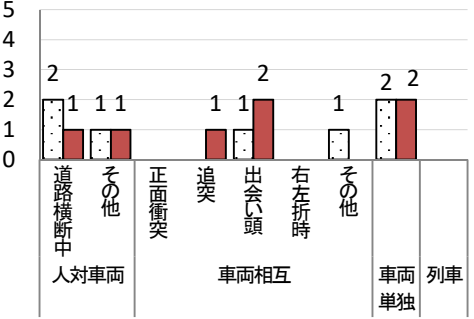
| 区 分 | 24時間死者数 | 30日死者数 |
|-----|---------|--------|
| 1月  | 3人      |        |
| 2月  | 4人      |        |
| 3月  |         |        |
| 4月  |         |        |
| 5月  |         |        |
| 6月  |         |        |
| 7月  |         |        |
| 8月  |         |        |
| 9月  |         |        |
| 10月 |         |        |
| 11月 |         |        |
| 12月 |         |        |
| 合計  | 7人      |        |

24時間死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。30日死者とは、交通事故発生から24時間経過後、30日以内に死亡した人をいう。なお、計上は1ヶ月遅れとなる。  
例 1月の30日死者は2月計上となる。

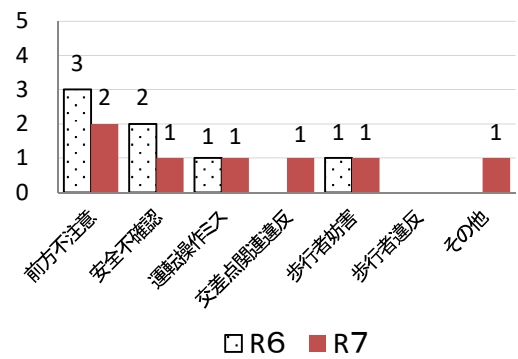
▼地域別死者数(前年同期比)



▼事故類型別死亡事故発生件数(前年同期比)



▼主な違反種別/死亡事故件数(前年同期比)

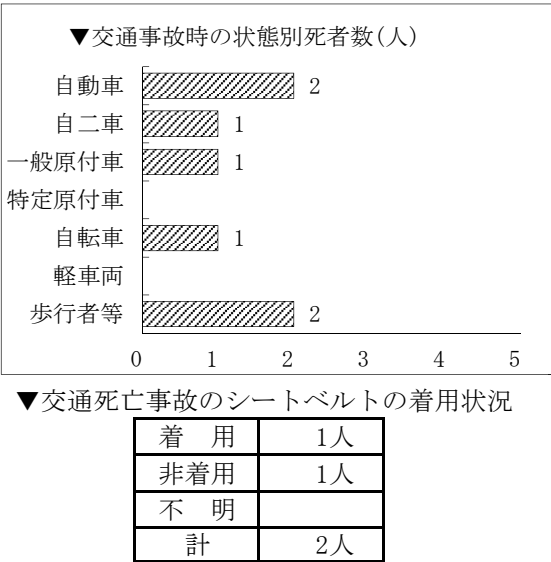
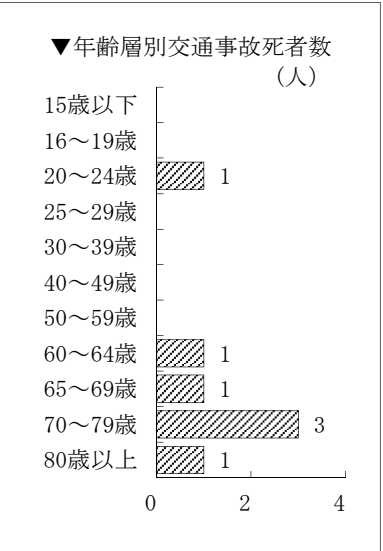


□ R6 ■ R7

5 年齢層別発生件数・死傷者数 令和7年2月末現在

▼男女別死者・負傷者数 (人員)

| 区 分    | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 |    | 負傷者数 |     |
|--------|-----|------|-----|----|------|-----|
|        |     |      | 男性  | 女性 | 男性   | 女性  |
| 15歳以下  |     | 27   |     |    | 16   | 11  |
| 16～19歳 |     | 42   |     |    | 28   | 14  |
| 20～24歳 | 1   | 55   | 1   |    | 32   | 23  |
| 25～29歳 |     | 55   |     |    | 40   | 15  |
| 30～39歳 |     | 85   |     |    | 53   | 32  |
| 40～49歳 |     | 116  |     |    | 66   | 50  |
| 50～59歳 |     | 164  |     |    | 88   | 76  |
| 60～64歳 | 1   | 55   |     | 1  | 29   | 26  |
| 小計     | 2   | 599  | 1   | 1  | 352  | 247 |
| 65～69歳 | 1   | 26   | 1   |    | 16   | 10  |
| 70～79歳 | 3   | 54   | 3   |    | 24   | 30  |
| 80歳以上  | 1   | 36   |     | 1  | 11   | 25  |
| 高齢者計   | 5   | 116  | 4   | 1  | 51   | 65  |
| 総 数    | 7   | 715  | 5   | 2  | 403  | 312 |



▼第1当事者別発生件数 (件数)

| 区 分    | 総数  | 自動車 | 自二車 | 一般原付車 | 特定小型原付車 | 自転車 | 歩行者 | 不明 |
|--------|-----|-----|-----|-------|---------|-----|-----|----|
| 15歳以下  | 4   |     |     |       |         | 3   | 1   |    |
| 16～19歳 | 25  | 11  | 1   | 6     |         | 7   |     |    |
| 20～24歳 | 45  | 31  | 6   | 6     |         | 2   |     |    |
| 25～29歳 | 48  | 45  |     | 3     |         |     |     |    |
| 30～39歳 | 83  | 73  |     | 5     |         | 5   |     |    |
| 40～49歳 | 86  | 79  | 2   | 3     |         | 2   |     |    |
| 50～59歳 | 140 | 119 | 6   | 5     |         | 9   | 1   |    |
| 60～64歳 | 47  | 43  | 2   |       |         | 1   | 1   |    |
| 小計     | 478 | 401 | 17  | 28    |         | 29  | 3   |    |
| 65～69歳 | 46  | 40  |     | 3     |         | 3   |     |    |
| 70～79歳 | 73  | 65  | 3   | 3     |         | 2   |     |    |
| 80歳以上  | 43  | 37  |     | 2     |         | 1   | 3   |    |
| 高齢者計   | 162 | 142 | 3   | 8     |         | 6   | 3   |    |
| 当事者不明  | 6   |     |     |       |         |     |     | 6  |
| 総 数    | 646 | 543 | 20  | 36    |         | 35  | 6   | 6  |

▼年齢層別・状態別死者数

| 区 分    | 総数 | 自動車 | 自二車 | 一般原付車 | 特定小型原付車 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 |
|--------|----|-----|-----|-------|---------|-----|-----|------|
| 15歳以下  |    |     |     |       |         |     |     |      |
| 16～19歳 |    |     |     |       |         |     |     |      |
| 20～24歳 | 1  |     | 1   |       |         |     |     |      |
| 25～29歳 |    |     |     |       |         |     |     |      |
| 30～39歳 |    |     |     |       |         |     |     |      |
| 40～49歳 |    |     |     |       |         |     |     |      |
| 50～59歳 |    |     |     |       |         |     |     |      |
| 60～64歳 | 1  |     |     | 1     |         |     |     |      |
| 小計     | 2  |     | 1   | 1     |         |     |     |      |
| 65～69歳 | 1  | 1   |     |       |         |     |     |      |
| 70～79歳 | 3  | 1   |     |       |         | 1   |     | 1    |
| 80歳以上  | 1  |     |     |       |         |     |     | 1    |
| 高齢者計   | 5  | 2   |     |       |         | 1   |     | 2    |
| 総 数    | 7  | 2   | 1   | 1     |         | 1   |     | 2    |

6 年齢層別・乗車位置別シートベルト着用有無別死傷者数

令和7年2月末現在

| 乗車位置<br>ベルト           |             |       | 自 動 車 運 転 中 |             |        |             | 前 席 同 乗 中 |              |                  |        | 後 席 同 乗 中   |     |              |                  | 合 計    |             |        |             |        |             |        |
|-----------------------|-------------|-------|-------------|-------------|--------|-------------|-----------|--------------|------------------|--------|-------------|-----|--------------|------------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|
|                       |             |       | 着<br>用      | 非<br>着<br>用 | 不<br>明 | 中<br>小<br>計 | 着 用       |              | 同<br>非<br>着<br>用 | 不<br>明 | 中<br>小<br>計 | 着 用 |              | 同<br>非<br>着<br>用 | 不<br>明 | 中<br>小<br>計 | 着<br>用 | 非<br>着<br>用 | 不<br>明 | 着<br>用<br>率 | 合<br>計 |
|                       |             |       |             |             |        |             |           | チャイルド<br>シート |                  |        |             |     | チャイルド<br>シート |                  |        |             |        |             |        |             |        |
| 年齢層                   |             |       |             |             |        |             |           |              |                  |        |             |     |              |                  |        |             |        |             |        |             |        |
| 1<br>5<br>歳<br>以<br>下 | 5 歳 以下      | 死 者   |             |             |        |             |           |              |                  |        |             |     |              |                  |        |             |        |             |        |             |        |
|                       |             | 負 傷 者 |             |             |        |             |           |              |                  |        | 2           | 2   | 1            |                  | 3      | 2           | 1      |             | 66.7   | 3           |        |
|                       | 6 ～ 1 5 歳   | 死 者   |             |             |        |             |           |              |                  |        |             |     |              |                  |        |             |        |             |        |             |        |
|                       |             | 負 傷 者 |             |             |        |             | 2         |              |                  |        | 2           | 4   |              |                  | 4      | 6           |        |             | 100.0  | 6           |        |
|                       | 小 計         |       | 死 者         |             |        |             |           |              |                  |        |             |     |              |                  |        |             |        |             |        |             |        |
|                       |             | 負 傷 者 |             |             |        |             |           |              |                  | 2      | 6           | 2   | 1            |                  | 7      | 8           | 1      |             | 88.9   | 9           |        |
| 若<br>者                | 1 6 ～ 1 9 歳 | 死 者   |             |             |        |             |           |              |                  |        |             |     |              |                  |        |             |        |             |        |             |        |
|                       |             | 負 傷 者 | 1           |             |        | 1           |           |              |                  |        |             |     | 1            |                  | 1      | 1           | 1      |             | 50.0   | 2           |        |
|                       | 2 0 ～ 2 4 歳 | 死 者   |             |             |        |             |           |              |                  |        |             |     |              |                  |        |             |        |             |        |             |        |
|                       |             | 負 傷 者 | 9           |             |        | 9           |           |              | 1                |        | 1           | 1   |              | 2                | 3      | 10          | 3      |             | 76.9   | 13          |        |
|                       | 小 計         |       | 死 者         |             |        |             |           |              |                  |        |             |     |              |                  |        |             |        |             |        |             |        |
|                       |             | 負 傷 者 | 10          |             |        | 10          |           |              | 1                |        | 1           | 1   |              | 3                | 4      | 11          | 4      |             | 73.3   | 15          |        |
| 2 5 ～ 2 9 歳           |             | 死 者   |             |             |        |             |           |              |                  |        |             |     |              |                  |        |             |        |             |        |             |        |
|                       |             | 負 傷 者 | 16          | 1           |        | 17          | 5         |              |                  | 5      | 1           |     | 2            |                  | 3      | 22          | 3      |             | 88.0   | 25          |        |
| 3 0 ～ 3 9 歳           |             | 死 者   |             |             |        |             |           |              |                  |        |             |     |              |                  |        |             |        |             |        |             |        |
|                       |             | 負 傷 者 | 43          |             |        | 43          | 4         |              |                  | 4      | 2           |     | 2            |                  | 4      | 49          | 2      |             | 96.1   | 51          |        |
| 4 0 ～ 4 9 歳           |             | 死 者   |             |             |        |             |           |              |                  |        |             |     |              |                  |        |             |        |             |        |             |        |
|                       |             | 負 傷 者 | 43          |             |        | 43          | 3         |              |                  | 3      |             |     | 3            |                  | 3      | 46          | 3      |             | 93.9   | 49          |        |
| 5 0 ～ 5 9 歳           |             | 死 者   |             |             |        |             |           |              |                  |        |             |     |              |                  |        |             |        |             |        |             |        |
|                       |             | 負 傷 者 | 65          | 1           |        | 66          | 5         |              |                  | 5      | 3           |     | 3            |                  | 6      | 73          | 4      |             | 94.8   | 77          |        |
| 6 0 ～ 6 4 歳           |             | 死 者   |             |             |        |             |           |              |                  |        |             |     |              |                  |        |             |        |             |        |             |        |
|                       |             | 負 傷 者 | 17          |             |        | 17          | 3         |              |                  | 3      | 2           |     |              |                  | 2      | 22          |        |             | 100.0  | 22          |        |
| 高<br>齢<br>者           | 6 5 ～ 6 9 歳 | 死 者   |             |             |        |             |           |              |                  |        |             |     | 1            |                  | 1      |             | 1      |             | 0.0    | 1           |        |
|                       |             | 負 傷 者 | 5           | 1           |        | 6           | 1         |              |                  | 1      |             |     | 1            |                  | 1      | 6           | 2      |             | 75.0   | 8           |        |
|                       | 7 0 ～ 7 9 歳 | 死 者   | 1           |             |        | 1           |           |              |                  |        |             |     |              |                  |        | 1           |        |             | 100.0  | 1           |        |
|                       |             | 負 傷 者 | 11          |             |        | 11          |           |              |                  |        |             | 1   |              | 2                |        | 3           | 12     | 2           |        | 85.7        | 14     |
|                       | 8 0 歳 以上    | 死 者   |             |             |        |             |           |              |                  |        |             |     |              |                  |        |             |        |             |        |             |        |
|                       |             | 負 傷 者 | 5           |             |        | 5           |           |              |                  |        |             |     |              | 3                |        | 3           | 5      | 3           |        | 62.5        | 8      |
|                       | 小 計         |       | 死 者         | 1           |        |             | 1         |              |                  |        |             |     |              | 1                |        | 1           | 1      | 1           |        | 50.0        | 2      |
|                       |             | 負 傷 者 | 21          | 1           |        | 22          | 1         |              |                  | 1      | 1           |     | 6            |                  | 7      | 23          | 7      |             | 76.7   | 30          |        |
| 合 計                   |             | 死 者   | 1           |             |        | 1           |           |              |                  |        |             |     | 1            |                  | 1      | 1           | 1      |             | 50.0   | 2           |        |
|                       |             | 負 傷 者 | 215         | 3           |        | 218         | 23        |              |                  | 1      |             | 24  | 16           | 2                | 20     |             | 36     | 254         | 24     |             | 91.4   |

注 15歳以下のチャイルドシートは内数であり、着用率はチャイルドシートを含む。



7 地域別・状態別発生状況

令和7年2月末現在

▼ 発生件数

| 区 分      | 全事故      |     | 自動車    |     | 自二車                   |     | 一般原付車  |     | 特定小型原付車 |     | 自転車 |     | 歩行中等 |     | 高齢者 |     | 若者ドライバー |     | 高齢ドライバー |     |
|----------|----------|-----|--------|-----|-----------------------|-----|--------|-----|---------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|---------|-----|---------|-----|
|          |          | 前年比 |        | 前年比 |                       | 前年比 |        | 前年比 |         | 前年比 |     | 前年比 |      | 前年比 |     | 前年比 |         | 前年比 |         | 前年比 |
| 京都市      | 424      | 51  | 363    | 36  | 84                    | 16  | 78     | 25  | 2       | 2   | 94  | 10  | 81   | 9   | 152 | 18  | 74      | 9   | 124     | 23  |
| 山 城      | 173      | -14 | 166    | -3  | 30                    | -4  | 23     | -4  |         |     | 31  | -10 | 33   | 2   | 68  | -5  | 25      | -14 | 58      | -2  |
| 南 丹      | 16       | -16 | 15     | -12 | 3                     | 1   | 4      |     |         |     |     | -6  | 3    | -8  | 5   | -10 | 4       |     | 5       | -6  |
| 中 丹      | 25       | 2   | 25     | 3   | 1                     |     |        | -2  |         |     | 5   | 2   | 8    | 4   | 6   | -7  | 2       | -2  | 5       | -7  |
| 丹 後      | 8        | -2  | 8      | -2  |                       |     |        |     |         |     |     | -1  | 2    |     | 3   | -1  |         | -3  | 2       | -2  |
| 高速等 (注1) | 11       | 1   | 11     | 1   |                       | -1  |        |     |         |     |     |     |      |     | 2   | 1   | 2       | -3  | 2       | 1   |
| 合 計      | 646      | 21  | 577    | 22  | 118                   | 13  | 105    | 19  | 2       | 2   | 130 | -5  | 127  | 7   | 234 | -5  | 105     | -10 | 194     | 6   |
|          | 第1当事者の件数 |     | <----- |     | 第1当事者及び第2当事者の合計件数(注2) |     | -----> |     |         |     |     |     |      |     |     |     |         |     |         |     |
|          | 646      |     | <----- |     | 合 計                   |     | 1,059  |     | ----->  |     |     |     |      |     |     |     |         |     |         |     |

| 区 分      | 全事故 |     | 自動車 |     | 自二車 |     | 一般原付車 |     | 特定小型原付車 |     | 自転車 |     | 歩行中等 |     | 高齢者 |     | 若者ドライバー |     | 高齢ドライバー |     |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|---------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|---------|-----|---------|-----|
|          |     | 前年比 |     | 前年比 |     | 前年比 |       | 前年比 |         | 前年比 |     | 前年比 |      | 前年比 |     | 前年比 |         | 前年比 |         | 前年比 |
| 京都市      | 3   | -1  | 1   | 1   | 1   | 1   |       |     |         |     | -1  | 1   | -2   | 2   | -1  | 1   | 1       |     | -2      |     |
| 山 城      | 3   | 2   | 1   | 1   |     | -1  | 1     | 1   |         |     | 1   | 1   |      | 2   | 2   |     |         | 1   | 1       |     |
| 南 丹      |     | -1  |     |     |     |     |       |     |         |     | -1  |     |      |     | -1  |     |         |     |         |     |
| 中 丹      |     | -1  |     |     |     |     |       |     |         |     | -1  |     |      |     | -1  |     |         |     |         |     |
| 丹 後      | 1   | 1   |     |     |     |     |       |     |         |     |     |     | 1    | 1   | 1   | 1   |         |     |         |     |
| 高速等 (注1) | 1   | 1   | 1   | 1   |     |     |       |     |         |     |     |     |      | 1   | 1   |     |         |     |         |     |
| 合 計      | 7   |     | 2   | 2   | 1   |     | 1     | 1   |         |     | 1   | -2  | 2    | -1  | 5   |     | 1       | 1   | 1       | -1  |

| 区 分      | 全事故 |     | 自動車 |     | 自二車 |     | 一般原付車 |     | 特定小型原付車 |     | 自転車 |     | 歩行中等 |     | 高齢者 |     | 若者ドライバー |     | 高齢ドライバー |     |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|---------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|---------|-----|---------|-----|
|          |     | 前年比 |     | 前年比 |     | 前年比 |       | 前年比 |         | 前年比 |     | 前年比 |      | 前年比 |     | 前年比 |         | 前年比 |         | 前年比 |
| 京都市      | 468 | 28  | 166 | -31 | 70  | 14  | 64    | 25  |         |     | 86  | 8   | 82   | 12  | 84  | 14  | 84      | 3   | 138     | 23  |
| 山 城      | 182 | -29 | 71  | -20 | 28  | -1  | 17    | -3  |         |     | 29  | -10 | 37   | 5   | 24  | -11 | 28      | -16 | 61      | -6  |
| 南 丹      | 20  | -14 | 11  | -4  | 2   |     | 4     | 3   |         |     |     | -5  | 3    | -8  | 5   | -3  | 4       | -2  | 7       | -5  |
| 中 丹      | 33  | 9   | 19  | 4   | 1   |     |       | -2  |         |     | 5   | 3   | 8    | 4   | 1   | -2  | 4       |     | 6       | -8  |
| 丹 後      | 12  | -4  | 11  | -2  |     |     |       |     |         |     |     | -1  | 1    | -1  | 2   |     |         | -5  | 3       | -2  |
| 高速等 (注1) | 24  |     | 24  | 2   |     | -2  |       |     |         |     |     |     |      | 3   | 2   | 2   | -9      | 5   | 3       |     |
| 合 計      | 715 | -10 | 278 | -53 | 101 | 13  | 85    | 23  |         |     | 120 | -5  | 131  | 12  | 116 | -2  | 120     | -20 | 215     | 2   |

注1 「高速等」は地域区分の内数で示す。

注2 発生件数：第1当事者又は第2当事者が表頭の区分に該当する場合、合計件数で表示する。（相互事故は1件として計上。例～自動車×自動車の事故は1件として計上）

死傷者数：表頭の自動車から高齢者までの区分は、当該当事者（自動車の場合は、自動車運転中、同乗中）の死傷者、若者ドライバー・高齢ドライバーは、当該事故による全死傷者数

注3 地域 （京都市）京都市全区 （山 城）宇治市、城陽市、向日市、長岡京市、八幡市、京田辺市、木津川市、乙訓郡、久世郡、綴喜郡、相楽郡  
（南 丹）亀岡市、南丹市、船井郡 （中 丹）綾部市、福知山市、舞鶴市  
（丹 後）宮津市、京丹後市、与謝郡

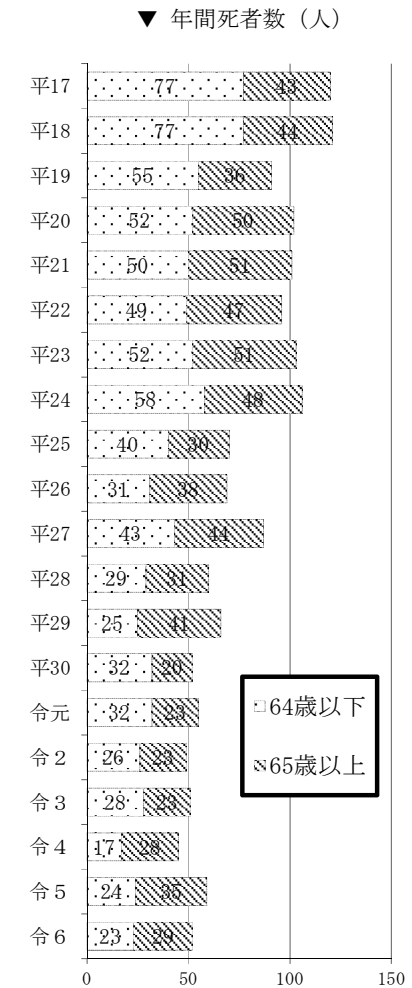
# 8 年次別交通事故発生状況

令和7年2月末現在

| 区 分       | 発生件数   | うち死亡<br>事故件数 | 死者数 | うち  |      | 負傷者数   | うち<br>重傷者数 | 自動車台数     | 自動車<br>千台当<br>たりの発<br>生件数 | 人 口       | 人口10万人当 |       |
|-----------|--------|--------------|-----|-----|------|--------|------------|-----------|---------------------------|-----------|---------|-------|
|           |        |              |     | 高齢者 | %    |        |            |           |                           |           | 死者数     | 負傷者数  |
|           |        |              |     |     |      |        |            |           |                           |           |         |       |
| 平成17年中    | 19,460 | 117          | 120 | 43  | 35.8 | 23,747 | 2,412      | 1,379,483 | 14.1                      | 2,647,660 | 4.5     | 896.9 |
| 平成18年中    | 18,346 | 118          | 121 | 44  | 36.4 | 22,374 | 2,382      | 1,384,894 | 13.2                      | 2,644,075 | 4.6     | 846.2 |
| 平成19年中    | 17,094 | 90           | 91  | 36  | 39.6 | 20,655 | 2,161      | 1,360,903 | 12.6                      | 2,638,510 | 3.4     | 782.8 |
| 平成20年中    | 15,517 | 99           | 102 | 50  | 49.0 | 18,565 | 2,039      | 1,351,648 | 11.5                      | 2,635,134 | 3.9     | 704.5 |
| 平成21年中    | 15,009 | 100          | 101 | 51  | 50.5 | 17,972 | 1,914      | 1,339,734 | 11.2                      | 2,631,441 | 3.8     | 683.0 |
| 平成22年中    | 14,775 | 95           | 96  | 47  | 49.0 | 17,813 | 1,357      | 1,335,232 | 11.1                      | 2,636,704 | 3.6     | 675.6 |
| 平成23年中    | 14,087 | 103          | 103 | 51  | 49.5 | 17,065 | 1,245      | 1,332,132 | 10.6                      | 2,632,496 | 3.9     | 648.2 |
| 平成24年中    | 12,371 | 96           | 106 | 48  | 45.3 | 15,088 | 1,444      | 1,334,766 | 9.3                       | 2,627,313 | 4.0     | 574.3 |
| 平成25年中    | 11,387 | 67           | 70  | 30  | 42.9 | 13,801 | 1,530      | 1,337,012 | 8.5                       | 2,620,210 | 2.7     | 526.7 |
| 平成26年中    | 10,185 | 67           | 69  | 38  | 55.1 | 12,387 | 1,526      | 1,343,090 | 7.6                       | 2,613,594 | 2.6     | 473.9 |
| 平成27年中    | 9,328  | 87           | 87  | 44  | 50.6 | 11,262 | 1,345      | 1,342,212 | 6.9                       | 2,610,353 | 3.3     | 431.4 |
| 平成28年中    | 8,087  | 60           | 60  | 31  | 51.7 | 9,678  | 1,277      | 1,343,233 | 6.0                       | 2,605,731 | 2.3     | 371.4 |
| 平成29年中    | 7,145  | 64           | 66  | 41  | 62.1 | 8,530  | 1,237      | 1,340,844 | 5.3                       | 2,599,313 | 2.5     | 328.2 |
| 平成30年中    | 6,142  | 51           | 52  | 20  | 38.5 | 7,258  | 1,161      | 1,342,750 | 4.6                       | 2,591,779 | 2.0     | 280.0 |
| 令和元年中     | 5,183  | 55           | 55  | 23  | 41.8 | 6,071  | 991        | 1,342,021 | 3.9                       | 2,583,140 | 2.1     | 235.0 |
| 令和2年中     | 4,118  | 49           | 49  | 23  | 46.9 | 4,699  | 892        | 1,346,801 | 3.1                       | 2,578,087 | 1.9     | 182.3 |
| 令和3年中     | 3,859  | 50           | 51  | 23  | 45.1 | 4,408  | 818        | 1,346,183 | 2.9                       | 2,561,358 | 2.0     | 172.1 |
| 令和4年中     | 3,810  | 43           | 45  | 28  | 62.2 | 4,413  | 748        | 1,345,780 | 2.8                       | 2,550,404 | 1.8     | 173.0 |
| 令和5年中     | 4,067  | 58           | 59  | 35  | 59.3 | 4,668  | 819        | 1,347,517 | 3.0                       | 2,536,995 | 2.3     | 184.0 |
| 令和6年中     | 3,745  | 51           | 52  | 29  | 55.8 | 4,233  | 806        | 1,348,653 | 2.8                       | 2,521,262 | 2.1     | 167.9 |
| 令和7年2月末現在 | 646    | 7            | 7   | 5   | 71.4 | 715    | 178        | …         | …                         | …         | …       | …     |

注1 自動車台数は軽二輪以上の二輪車を含む。各年12月末現在 令和6年は令和6年11月末現在

注2 人口は各年10月1日現在の推計値、国勢調査年は国勢調査人口



9 警察署別・昼夜別・状態別・道路形状別発生件数

令和7年2月末現在

▼警察署別

|     | 総数  |    |     |    |    |     |    |       | 事故発生時の状態別発生件数（第1当事者） |     |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   | 飲酒運転(発生件数) |     |      |
|-----|-----|----|-----|----|----|-----|----|-------|----------------------|-----|-----|----|-------|----|---------|---|-----|----|------|---|-----|---|------------|-----|------|
|     |     | 昼  |     |    | 夜  |     |    | 夜%    | 自動車                  |     | 自二車 |    | 一般原付車 |    | 特定小型原付車 |   | 自転車 |    | 歩行者等 |   | その他 |   |            | 酒酔い | 酒気帯び |
|     |     | 明  | 昼   | 暮  | 暮  | 夜   | 明  |       |                      | 夜   |     | 夜  |       | 夜  |         | 夜 |     | 夜  |      | 夜 |     | 夜 |            |     |      |
| 総 数 | 646 | 25 | 324 | 54 | 78 | 152 | 13 | 37.6% | 543                  | 194 | 20  | 12 | 36    | 14 |         |   | 35  | 17 | 6    | 5 | 6   | 1 | 6          | 1   | 5    |
| 高速隊 | 11  |    | 8   |    | 1  | 2   |    | 27.3% | 11                   | 3   |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |            |     |      |
| 川 端 | 13  |    | 8   |    | 1  | 4   |    | 38.5% | 8                    | 2   |     |    |       |    |         |   | 4   | 3  |      |   | 1   |   | 1          |     | 1    |
| 上 京 | 25  |    | 14  | 1  | 4  | 5   | 1  | 40.0% | 19                   | 8   | 1   | 1  |       |    |         |   | 5   | 1  |      |   |     |   |            |     |      |
| 東 山 | 19  |    | 4   | 1  | 3  | 10  | 1  | 73.7% | 15                   | 10  | 1   | 1  |       |    |         |   | 1   | 1  | 1    | 1 | 1   | 1 | 1          | 1   | 1    |
| 中 京 | 25  | 1  | 14  |    | 2  | 8   |    | 40.0% | 19                   | 7   | 1   | 1  | 3     | 2  |         |   | 2   |    |      |   |     |   |            |     |      |
| 下 京 | 26  | 2  | 14  | 1  | 3  | 6   |    | 34.6% | 24                   | 8   |     |    |       |    |         |   | 2   | 1  |      |   |     |   |            |     |      |
| 下 鴨 | 30  |    | 17  | 3  | 3  | 7   |    | 33.3% | 23                   | 6   | 2   | 1  | 4     | 3  |         |   | 1   |    |      |   |     |   |            |     |      |
| 伏 見 | 84  | 5  | 37  | 8  | 12 | 21  | 1  | 40.5% | 62                   | 23  | 3   | 1  | 11    | 5  |         |   | 8   | 5  |      |   |     |   |            |     |      |
| 山 科 | 58  |    | 27  | 6  | 7  | 18  |    | 43.1% | 45                   | 17  | 5   | 4  | 2     |    |         |   | 3   | 2  | 2    | 2 | 1   |   |            |     |      |
| 右 京 | 36  | 1  | 23  | 4  | 2  | 5   | 1  | 22.2% | 30                   | 7   | 2   |    | 2     |    |         |   | 2   | 1  |      |   |     |   |            |     |      |
| 南   | 51  | 2  | 22  | 6  | 2  | 18  | 1  | 41.2% | 50                   | 21  | 1   |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |            |     |      |
| 北   | 29  | 1  | 15  | 6  | 2  | 3   | 2  | 24.1% | 20                   | 6   |     |    | 5     | 1  |         |   | 2   |    |      |   | 2   |   |            |     |      |
| 西 京 | 17  |    | 8   |    | 3  | 6   |    | 52.9% | 15                   | 7   | 1   | 1  |       |    |         |   | 1   | 1  |      |   |     |   |            |     |      |
| 向日町 | 38  | 1  | 16  | 4  | 6  | 10  | 1  | 44.7% | 32                   | 14  |     |    | 3     | 2  |         |   | 1   |    | 1    | 1 | 1   |   |            |     |      |
| 宇 治 | 51  | 2  | 29  | 1  | 10 | 8   | 1  | 37.3% | 44                   | 16  | 1   | 1  | 4     | 1  |         |   | 2   | 1  |      |   |     |   |            |     |      |
| 城 陽 | 17  | 1  | 7   | 4  |    | 5   |    | 29.4% | 16                   | 5   |     |    |       |    |         |   |     |    | 1    |   |     |   | 2          |     | 2    |
| 八 幡 | 19  | 1  | 11  | 2  | 3  | 1   | 1  | 26.3% | 18                   | 5   | 1   |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |            |     |      |
| 田 辺 | 26  | 3  | 17  | 2  | 1  | 3   |    | 15.4% | 26                   | 4   |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     | 1 |            |     | 1    |
| 木 津 | 25  | 1  | 14  | 1  | 4  | 4   | 1  | 36.0% | 24                   | 8   |     |    |       |    |         |   |     |    | 1    | 1 |     |   |            |     |      |
| 亀 岡 | 11  |    | 4   | 2  | 2  | 3   |    | 45.5% | 9                    | 4   | 1   | 1  | 1     |    |         |   |     |    |      |   |     |   |            |     |      |
| 南 丹 | 5   | 1  | 3   |    |    |     | 1  | 20.0% | 4                    | 1   |     |    | 1     |    |         |   |     |    |      |   |     |   |            |     |      |
| 綾 部 | 5   | 2  | 2   | 1  |    |     |    |       | 5                    |     |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |            |     |      |
| 福知山 | 13  | 1  | 6   |    | 4  | 2   |    | 46.2% | 13                   | 6   |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |            |     |      |
| 舞 鶴 | 6   |    | 2   |    | 2  | 1   | 1  | 66.7% | 5                    | 3   |     |    |       |    |         |   | 1   | 1  |      |   |     |   | 1          |     | 1    |
| 宮 津 | 2   |    | 1   | 1  |    |     |    |       | 2                    |     |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |            |     |      |
| 京丹後 | 4   |    | 1   |    | 1  | 2   |    | 75.0% | 4                    | 3   |     |    |       |    |         |   |     |    |      |   |     |   |            |     |      |

▼道路形状別

|       |     |    |     |    |    |     |    |       |     |     |    |    |    |    |  |  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |
|-------|-----|----|-----|----|----|-----|----|-------|-----|-----|----|----|----|----|--|--|----|----|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点内  | 296 | 10 | 139 | 24 | 39 | 76  | 8  | 41.6% | 237 | 98  | 11 | 6  | 19 | 9  |  |  | 21 | 7  | 4 | 3 | 4 |   | 2 |   | 2 |
| 交差点付近 | 107 | 8  | 42  | 13 | 11 | 31  | 2  | 41.1% | 92  | 35  | 3  | 2  | 6  | 3  |  |  | 4  | 3  |   |   | 2 | 1 | 2 |   | 2 |
| 上2段小計 | 403 | 18 | 181 | 37 | 50 | 107 | 10 | 41.4% | 329 | 133 | 14 | 8  | 25 | 12 |  |  | 25 | 10 | 4 | 3 | 6 | 1 | 4 |   | 4 |
| 単路    | 214 | 6  | 121 | 14 | 26 | 44  | 3  | 34.1% | 185 | 58  | 6  | 4  | 11 | 2  |  |  | 10 | 7  | 2 | 2 |   |   | 2 | 1 | 1 |
| 踏切    | 1   |    | 1   |    |    |     |    |       | 1   |     |    |    |    |    |  |  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |
| その他   | 28  | 1  | 21  | 3  | 2  | 1   |    | 10.7% | 28  | 3   |    |    |    |    |  |  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |
| 総 数   | 646 | 25 | 324 | 54 | 78 | 152 | 13 | 37.6% | 543 | 194 | 20 | 12 | 36 | 14 |  |  | 35 | 17 | 6 | 5 | 6 | 1 | 6 | 1 | 5 |

10 資料

主要路線別・警察署別 発生件数

令和7年2月末現在

| 所<br>属<br>路<br>線 |                    |      | 合<br>計 | 高<br>速 | 川<br>端 | 上<br>京 | 東<br>山 | 中<br>京 | 下<br>京 | 下<br>鴨 | 伏<br>見 | 山<br>科 | 右<br>京 | 南  | 北  | 西<br>京 | 向<br>日<br>町 | 宇<br>治 | 城<br>陽 | 八<br>幡 | 田<br>辺 | 木<br>津 | 亀<br>岡 | 南<br>丹 | 綾<br>部 | 福<br>知<br>山 | 舞<br>鶴 | 宮<br>津 | 京<br>丹<br>後 |
|------------------|--------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|----|--------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|-------------|
| 発 生 件 数          |                    |      | 646    | 11     | 13     | 25     | 19     | 25     | 26     | 30     | 84     | 58     | 36     | 51 | 29 | 17     | 38          | 51     | 17     | 19     | 26     | 25     | 11     | 5      | 5      | 13          | 6      | 2      | 4           |
| 主<br>な<br>国<br>道 | 国道1号               | 前年同期 | 37     |        |        |        | 7      |        | 5      |        | 5      | 3      |        | 6  |    |        |             | 8      |        | 3      |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
|                  |                    |      | 27     |        |        |        | 4      |        | 2      |        | 3      | 7      |        | 2  |    |        |             | 5      |        | 1      | 3      |        |        |        |        |             |        |        |             |
|                  | 国道9号               | 前年同期 | 19     |        |        |        |        |        | 2      |        |        |        | 3      |    |    | 4      |             |        |        |        |        |        | 6      |        |        | 4           |        |        |             |
|                  |                    |      | 20     |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 5      |    |    | 6      |             |        |        |        |        |        | 4      | 1      |        | 4           |        |        |             |
|                  | 国道24号              | 前年同期 | 31     |        |        |        |        |        | 2      |        | 6      |        |        | 1  |    |        |             | 14     | 7      |        |        | 1      |        |        |        |             |        |        |             |
|                  |                    |      | 31     |        |        |        |        |        | 4      |        | 14     |        |        | 3  |    |        |             | 1      | 4      |        |        | 1      | 4      |        |        |             |        |        |             |
|                  | 国道27号              | 前年同期 | 4      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |    |    |        |             |        |        |        |        |        |        | 1      |        |             | 3      |        |             |
|                  |                    |      | 2      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |    |    |        |             |        |        |        |        |        |        | 1      | 1      |             |        |        |             |
|                  | 国道171号             | 前年同期 | 14     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 11 |    |        | 3           |        |        |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
|                  |                    |      | 11     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 6  |    |        | 5           |        |        |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
| 主<br>な<br>府<br>道 | 京都広河原<br>美山線（堀川通）  | 前年同期 | 9      |        |        | 3      |        | 1      | 2      |        |        |        |        |    | 3  |        |             |        |        |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
|                  |                    |      | 11     |        |        | 4      |        | 4      | 2      |        |        |        |        |    | 1  |        |             |        |        |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
|                  | 下鴨京都<br>停車場線（河原町通） | 前年同期 | 6      |        |        | 1      |        | 1      | 4      |        |        |        |        |    |    |        |             |        |        |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
|                  |                    |      | 2      |        |        |        |        | 2      |        |        |        |        |        |    |    |        |             |        |        |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
|                  | 城陽宇治線              | 前年同期 | 4      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |    |    |        |             | 2      | 2      |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
|                  |                    |      | 12     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |    |    |        |             | 6      | 6      |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
|                  | 宇治淀線               | 前年同期 | 7      |        |        |        |        |        |        |        | 2      |        |        |    |    |        |             | 5      |        |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
|                  |                    |      | 3      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |    |    |        |             | 3      |        |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
|                  | 西京高槻線              | 前年同期 | 10     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |    |    | 1      | 9           |        |        |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
|                  |                    |      | 7      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |    |    | 2      | 5           |        |        |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
| 主<br>な<br>市<br>道 | 鹿ヶ谷<br>嵐山線（丸太町通）   | 前年同期 | 9      |        | 3      | 2      |        | 1      |        |        |        |        | 3      |    |    |        |             |        |        |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
|                  |                    |      | 8      |        | 2      | 2      |        | 2      |        |        |        |        | 2      |    |    |        |             |        |        |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
|                  | 嵐山祇園線<br>（四条通）     | 前年同期 | 7      |        |        |        |        |        | 2      |        |        |        | 5      |    |    |        |             |        |        |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
|                  |                    |      | 15     |        |        |        | 2      | 1      | 2      |        |        |        | 10     |    |    |        |             |        |        |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
|                  | 西大路通               | 前年同期 | 10     |        |        |        |        | 1      | 3      |        |        |        | 1      | 1  | 4  |        |             |        |        |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
|                  |                    |      | 9      |        |        |        |        |        | 2      |        |        |        | 1      | 2  | 4  |        |             |        |        |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
|                  | 外環状線               | 前年同期 | 7      |        |        |        |        |        |        |        |        | 7      |        |    |    |        |             |        |        |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
|                  |                    |      | 6      |        |        |        |        |        |        |        |        | 6      |        |    |    |        |             |        |        |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
|                  | 油小路通               | 前年同期 | 13     |        |        |        |        | 1      | 1      |        | 8      |        |        | 3  |    |        |             |        |        |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
|                  |                    |      | 12     |        |        | 1      |        |        |        |        | 11     |        |        |    |    |        |             |        |        |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
| 主<br>な<br>市<br>道 | 川端通                | 前年同期 | 8      |        | 1      |        | 5      |        |        | 2      |        |        |        |    |    |        |             |        |        |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |
|                  |                    |      | 6      |        | 5      |        | 1      |        |        |        |        |        |        |    |    |        |             |        |        |        |        |        |        |        |        |             |        |        |             |

事故類型別・道路形状別・警察署別 発生件数

令和7年2月末現在

| 事故類型・道路形状                                                                             |             |            | 所属   |     |    | 合  | 高  | 川  | 上  | 東  | 中  | 下  | 下  | 伏  | 山  | 右  | 南   | 北  | 西  | 向日町 | 宇治 | 城陽 | 八幡 | 田辺 | 木津 | 亀岡  | 南丹 | 綾部 | 福知山 | 舞鶴 | 宮津 | 京丹後 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|
|                                                                                       |             |            | 計    | 速   | 端  | 京  | 山  | 京  | 京  | 鴨  | 見  | 科  | 京  | 南  | 北  | 西  | 向日町 | 宇治 | 城陽 | 八幡  | 田辺 | 木津 | 亀岡 | 南丹 | 綾部 | 福知山 | 舞鶴 | 宮津 | 京丹後 |    |    |     |
| 事故類型<br>対車両<br>対歩行者<br>対自転車<br>対乗用車<br>対トラック<br>対バス<br>対タクシー<br>対オートバイ<br>対その他<br>対不明 | 発生件数        |            | 646  | 11  | 13 | 25 | 19 | 25 | 26 | 30 | 84 | 58 | 36 | 51 | 29 | 17 | 38  | 51 | 17 | 19  | 26 | 25 | 11 | 5  | 5  | 13  | 6  | 2  | 4   |    |    |     |
|                                                                                       | 横断歩道<br>横断中 | 前年同期       | 33   |     |    | 3  | 4  | 1  |    | 2  | 2  |    | 2  | 1  |    |    |     | 4  | 3  | 1   | 1  | 3  |    | 2  | 2  |     |    | 2  |     |    |    |     |
|                                                                                       |             |            | 50   |     |    | 3  | 2  | 2  |    | 3  | 3  | 5  | 1  | 6  | 4  |    |     | 3  | 5  | 1   | 1  | 1  | 2  |    |    |     | 1  | 3  | 3   |    | 1  |     |
|                                                                                       |             | その他<br>横断中 | 前年同期 | 34  |    | 2  | 1  | 2  | 1  |    | 2  | 4  | 4  | 3  | 1  | 4  | 3   | 1  | 1  | 1   |    | 2  | 1  |    |    |     | 1  |    |     |    |    |     |
|                                                                                       |             |            | 29   |     |    |    | 2  | 2  | 1  |    |    | 3  | 7  | 2  | 1  | 2  |     |    | 1  | 3   | 1  | 1  |    |    | 1  | 1   |    |    | 1   |    |    |     |
|                                                                                       |             | 路上横臥       | 前年同期 |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |     |
|                                                                                       | その他         | 前年同期       | 53   |     | 1  | 1  | 4  |    | 2  | 2  | 6  | 1  | 5  | 2  | 3  | 2  | 5   | 6  | 1  | 2   | 1  |    |    | 5  | 1  |     |    |    | 1   | 1  | 1  |     |
|                                                                                       |             |            | 48   |     |    | 3  | 3  | 3  | 3  | 2  | 4  | 4  | 4  | 3  | 1  | 1  | 3   | 4  | 1  | 3   |    | 4  | 1  |    |    |     |    |    |     |    | 1  |     |
|                                                                                       |             | 正面衝突       | 前年同期 | 17  |    |    |    |    | 1  | 1  |    | 3  | 1  |    |    |    | 1   | 2  | 1  | 1   |    | 1  |    |    |    | 1   |    |    | 1   | 2  |    |     |
|                                                                                       |             |            | 13   |     |    |    | 1  |    |    | 1  |    | 2  | 1  |    |    |    | 1   |    | 2  |     |    |    |    |    | 2  | 1   | 1  |    |     |    |    |     |
|                                                                                       |             | 追突         | 前年同期 | 140 | 8  | 1  | 3  | 6  | 5  | 8  | 1  | 17 | 13 | 8  | 14 | 3  |     | 10 | 12 | 6   | 4  | 1  | 5  | 4  | 2  |     | 5  | 1  | 1   | 2  |    |     |
|                                                                                       | 出会い頭        |            | 140  | 9   | 4  | 1  | 2  | 2  | 5  | 4  | 25 | 11 | 5  | 13 | 4  | 2  | 11  | 12 | 2  | 5   | 5  | 7  | 3  | 1  | 1  | 5   |    |    |     |    | 1  |     |
|                                                                                       |             | 前年同期       | 147  |     |    | 4  | 4  | 5  | 4  | 2  | 8  | 16 | 10 | 14 | 8  | 9  | 13  | 13 | 10 | 6   | 3  | 5  | 5  | 1  | 2  |     |    | 4  |     | 1  |    |     |
|                                                                                       |             |            | 138  |     | 1  | 5  | 2  | 3  | 4  | 10 | 16 | 12 | 12 | 11 | 8  | 9  | 11  | 8  | 3  | 3   | 4  | 4  | 4  |    |    | 3   | 2  | 2  | 1   |    |    |     |
|                                                                                       |             | 右・左折時      | 前年同期 | 109 |    | 4  | 5  | 2  | 4  | 8  | 3  | 9  | 8  | 6  | 7  | 6  | 2   | 5  | 22 | 1   | 5  | 1  | 4  | 3  | 1  |     | 2  | 1  |     |    |    |     |
|                                                                                       |             |            | 110  |     | 4  | 7  | 3  | 6  | 5  | 6  | 17 | 7  | 6  | 7  | 4  | 4  | 3   | 11 | 4  | 3   | 6  | 4  | 1  |    |    | 1   | 1  |    |     |    |    |     |
|                                                                                       | その他         | 前年同期       | 71   | 1   | 2  | 2  | 5  | 3  | 5  | 2  | 12 |    | 4  | 5  | 4  |    | 9   | 5  | 2  | 4   | 2  | 1  | 2  |    |    |     |    |    |     |    | 1  |     |
|                                                                                       |             |            | 96   |     | 4  | 6  | 3  | 5  | 5  | 4  | 14 | 10 | 5  | 9  | 4  |    | 6   | 6  | 5  | 3   | 3  | 2  | 1  | 1  |    |     |    |    |     |    |    |     |
|                                                                                       |             | 工作物衝突      | 前年同期 | 4   |    | 1  |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    | 1  |     |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    | 1  |     |    |    |     |
|                                                                                       |             |            | 9    | 1   |    |    | 1  |    |    |    | 1  |    |    | 1  |    |    |     |    |    |     | 3  | 1  |    |    |    | 1   |    |    |     |    |    |     |
|                                                                                       |             | その他        | 前年同期 | 17  | 1  |    |    |    | 4  |    | 3  | 1  | 1  |    |    |    | 1   |    | 1  |     |    | 1  | 2  |    |    | 1   | 1  |    |     |    |    |     |
|                                                                                       | 列車          |            | 13   | 1   |    |    |    | 2  | 3  |    | 1  |    |    |    |    | 2  |     |    |    |     |    | 3  | 1  |    |    |     |    |    |     |    |    |     |
|                                                                                       |             | 前年同期       |      |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |     |
|                                                                                       |             |            |      |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |     |
|                                                                                       |             |            |      |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |     |
|                                                                                       |             |            |      |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |     |
| 道路形状                                                                                  | 環状交差点       | 前年同期       |      |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |     |
|                                                                                       |             |            |      |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |     |
|                                                                                       |             | 前年同期       |      |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |     |
|                                                                                       |             |            |      |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |     |
|                                                                                       |             | 小          | 前年同期 | 85  |    | 1  | 2  | 6  | 3  | 3  | 1  | 5  | 12 | 7  | 6  | 5  | 6   | 5  | 6  | 4   | 4  | 2  | 2  | 2  |    | 1   |    |    |     |    | 2  |     |
|                                                                                       | 中           |            | 94   |     |    | 2  | 1  | 2  | 3  | 5  | 15 | 13 | 2  | 6  | 9  | 5  | 8   | 8  | 2  | 2   | 4  | 1  | 3  |    |    |     | 2  | 1  |     |    |    |     |
|                                                                                       |             | 前年同期       | 153  |     | 5  | 3  | 5  | 3  | 5  | 11 | 9  | 13 | 11 | 5  | 4  | 12 | 20  | 8  | 7  | 6   | 5  | 8  | 4  | 1  | 2  | 6   |    |    |     |    |    |     |
|                                                                                       |             |            | 133  | 2   | 9  | 3  | 4  | 4  | 9  | 16 | 8  | 5  | 9  | 7  | 4  | 9  | 10  | 6  | 5  | 7   | 6  | 1  |    |    | 1  | 4   | 2  |    |     | 2  |    |     |
|                                                                                       |             | 大          | 前年同期 | 43  | 4  | 4  | 3  | 2  | 2  | 1  | 2  | 3  | 3  | 6  | 4  | 1  | 3   | 3  |    | 1   |    |    |    |    |    |     | 1  |    |     |    |    |     |
|                                                                                       |             |            | 69   | 6   | 5  | 5  | 6  | 5  | 2  | 7  | 2  | 8  | 9  | 4  | 2  |    | 3   |    |    |     | 3  |    |    |    |    | 2   |    |    |     |    |    |     |
|                                                                                       | 交差点付近       | 前年同期       | 147  | 1   | 4  | 6  | 9  | 11 | 2  | 16 | 14 | 10 | 12 | 3  | 1  | 11 | 14  | 4  | 5  |     | 1  | 4  | 9  | 1  | 1  | 4   | 1  | 1  |     |    |    |     |
|                                                                                       |             |            | 107  |     | 2  | 5  | 3  | 6  | 6  | 1  | 18 | 8  | 7  | 6  | 5  | 1  | 6   | 9  | 5  | 3   | 3  | 4  | 3  | 1  | 1  | 2   | 2  |    |     |    |    |     |
|                                                                                       |             | 単路         | 前年同期 | 174 | 10 | 3  | 4  | 10 |    | 12 | 4  | 21 | 8  | 7  | 10 | 8  | 6   | 18 | 17 | 7   | 4  | 3  | 6  | 5  | 2  | 1   | 2  | 1  | 2   | 3  |    |     |
|                                                                                       |             |            | 214  | 11  | 3  | 4  | 7  | 7  | 7  | 11 | 26 | 22 | 13 | 16 | 4  | 5  | 14  | 18 | 3  | 6   | 12 | 7  | 4  | 4  | 3  | 4   |    | 1  | 2   |    |    |     |
|                                                                                       |             | 踏切         | 前年同期 | 1   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |     |
| 一般交通の場所                                                                               |             | 1          |      |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |     |
|                                                                                       | 前年同期        | 22         |      | 2   |    |    |    | 1  |    | 4  |    |    | 1  | 1  | 1  | 2  | 3   | 1  | 2  |     | 1  | 1  |    |    | 2  |     |    |    |     |    |    |     |
|                                                                                       |             | 28         |      |     |    |    |    | 1  | 2  | 2  | 5  | 1  | 5  |    |    |    | 1   | 3  | 1  | 2   |    | 4  |    |    |    | 1   |    |    |     |    |    |     |

当事者別・警察署別 発生件数

令和7年2月末現在

| 属所               |          |      | 合   | 高  | 川  | 上  | 東  | 中  | 下  | 下  | 伏  | 山  | 右  |    |    | 西  | 向  | 宇  | 城  | 八  | 田  | 木  | 亀  | 南 | 綾 | 福  | 舞 | 宮 | 京 |
|------------------|----------|------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|----|---|---|---|
| 当事者              |          |      | 計   | 速  | 端  | 京  | 山  | 京  | 京  | 鴨  | 見  | 科  | 京  | 南  | 北  | 京  | 日  | 治  | 陽  | 幡  | 辺  | 津  | 岡  | 丹 | 部 | 知  | 鶴 | 津 | 丹 |
| 発 生 件 数          |          |      | 646 | 11 | 13 | 25 | 19 | 25 | 26 | 30 | 84 | 58 | 36 | 51 | 29 | 17 | 38 | 51 | 17 | 19 | 26 | 25 | 11 | 5 | 5 | 13 | 6 | 2 | 4 |
| 第 一 当 事 者        | 最高速度違反   | 前年同期 | 1   |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |   |   |
|                  |          |      |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |   |   |
|                  | 信号無視（車）  | 前年同期 | 26  |    |    | 2  | 2  |    |    |    |    | 1  | 4  | 6  | 2  |    | 3  | 3  |    | 1  |    |    | 2  |   |   |    |   |   |   |
|                  |          |      | 21  |    |    | 3  | 2  | 2  | 1  | 2  | 2  |    | 2  | 2  |    |    | 2  | 1  | 1  |    | 1  |    |    |   |   |    |   |   |   |
|                  | 飲酒運転     | 前年同期 | 3   |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |   |   |    |   |   | 1 |
|                  |          |      | 6   |    | 1  |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    | 1  |    |    |   |   |    | 1 |   |   |
|                  | 免許経過1年未満 | 前年同期 | 20  | 2  | 1  |    |    |    |    | 2  | 3  | 1  | 2  | 1  | 2  |    | 2  | 1  |    |    |    |    | 1  |   |   |    | 1 |   | 1 |
|                  |          |      | 21  | 1  |    | 2  | 1  | 1  | 1  |    | 2  | 1  |    | 2  | 2  | 1  |    | 2  | 1  |    | 2  |    |    | 1 | 1 |    |   |   |   |
| 歩行者の違反           | 前年同期     | 4    |     |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |   |   |   |
|                  |          | 6    |     |    |    | 1  |    |    |    |    |    | 2  |    |    |    |    | 1  |    | 1  |    |    | 1  |    |   |   |    |   |   |   |
| 高校生ドライバー事故       | 1 当      | 前年同期 | 1   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |   |   |    |   |   |   |
|                  |          |      | 2   |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1 |   |    |   |   |   |
|                  | 2 当      | 前年同期 | 4   |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    | 1  |    |    | 1  |    | 1  |    |    |    |    |    |   |   |    |   |   |   |
| 若者ドライバー事故        | 1 当      | 前年同期 | 66  | 4  | 1  | 2  | 1  | 1  | 1  |    | 11 | 3  | 4  | 4  | 2  | 2  | 10 | 4  | 3  | 2  | 1  | 2  | 2  |   | 1 | 3  |   |   | 2 |
|                  |          |      | 61  | 2  | 1  | 4  | 1  | 2  | 2  | 3  | 9  | 6  | 4  | 3  | 5  | 1  | 2  | 5  | 2  | 1  | 2  | 2  | 1  | 1 | 1 |    |   |   |   |
|                  | 2 当      | 前年同期 | 53  | 1  |    |    | 1  |    | 1  |    | 4  | 4  | 5  | 6  | 6  | 2  | 4  | 7  | 3  | 4  | 2  |    | 1  | 1 |   |    |   | 1 |   |
|                  |          |      | 51  |    |    | 2  | 2  | 1  |    | 5  | 7  | 6  | 3  | 3  | 3  | 3  | 1  | 6  | 1  | 1  | 3  | 2  | 2  |   |   |    |   |   |   |
| 若者自動二輪車原付車事故     | 1 当      | 前年同期 | 13  |    |    |    |    |    |    |    | 3  | 2  | 2  |    | 1  |    | 2  | 1  |    |    |    | 1  | 1  |   |   |    |   |   |   |
|                  |          |      | 19  |    |    | 1  | 1  | 1  |    | 2  | 3  | 1  | 2  | 1  | 3  |    |    | 2  |    |    |    |    | 1  | 1 |   |    |   |   |   |
|                  | 2 当      | 前年同期 | 39  |    |    |    | 1  |    | 1  |    | 2  | 4  | 2  | 3  | 6  | 1  | 3  | 7  | 2  | 4  | 1  |    | 1  | 1 |   |    |   |   |   |
|                  |          | 36   |     |    | 2  | 1  | 1  |    | 3  | 6  | 4  | 3  | 2  | 3  | 3  | 1  | 3  | 1  |    | 2  |    | 1  |    |   |   |    |   |   |   |
| 高齢ドライバー事故        | 1 当      | 前年同期 | 154 |    | 1  | 2  | 9  | 7  | 6  | 5  | 9  | 9  | 3  | 13 | 13 | 6  | 11 | 16 | 6  | 6  | 3  | 6  | 7  | 3 | 2 | 4  | 4 | 1 | 2 |
|                  |          |      | 153 | 1  | 1  | 3  | 4  | 7  | 4  | 10 | 20 | 11 | 13 | 8  | 6  | 6  | 8  | 9  | 7  | 4  | 10 | 11 | 2  | 2 |   | 3  | 2 | 1 |   |
|                  | 2 当      | 前年同期 | 40  | 1  | 2  | 1  | 3  | 2  | 1  |    | 2  | 3  | 2  | 2  | 1  |    | 4  | 4  | 5  | 2  |    | 1  |    | 1 |   | 2  |   | 1 |   |
|                  |          | 52   | 1   | 2  | 2  | 1  | 1  | 1  | 1  | 7  | 5  | 3  | 2  | 5  | 3  | 1  | 6  | 3  | 1  | 1  | 1  | 1  | 2  |   |   |    | 1 | 1 |   |
| 高齢ドライバー（75歳以上）事故 | 1 当      | 前年同期 | 66  |    | 1  | 1  | 1  | 3  | 2  | 1  | 5  | 4  |    | 5  | 6  | 2  | 5  | 9  | 3  | 4  | 1  | 2  | 4  | 1 |   | 1  | 2 | 1 | 2 |
|                  |          |      | 75  |    |    | 2  | 3  | 4  | 3  | 7  | 6  | 5  | 6  | 3  | 3  | 3  | 5  | 6  | 2  | 2  | 5  | 6  | 1  |   |   | 2  | 1 |   |   |
|                  | 2 当      | 前年同期 | 7   |    |    |    | 1  |    |    |    | 1  |    |    | 1  |    |    |    |    | 3  |    |    |    |    |   |   |    | 1 |   |   |
|                  |          | 18   |     |    | 1  | 1  | 1  |    |    | 3  |    | 1  | 1  | 3  | 2  |    | 2  |    | 1  |    |    |    | 1  |   |   |    | 1 |   |   |
| 女性ドライバー事故        | 1 当      | 前年同期 | 147 | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 2  | 5  | 10 | 17 | 10 | 7  | 5  | 7  | 12 | 14 | 4  | 8  | 4  | 6  | 10 |   | 1 | 3  | 4 | 1 | 2 |
|                  |          |      | 151 | 2  | 1  | 5  | 4  | 4  | 5  | 7  | 16 | 12 | 12 | 13 | 5  | 3  | 9  | 11 | 3  | 7  | 8  | 8  | 4  | 1 | 3 | 4  | 1 | 1 | 2 |
|                  | 2 当      | 前年同期 | 123 | 2  |    | 3  | 3  | 2  | 6  | 4  | 11 | 11 | 11 | 5  | 6  | 5  | 7  | 10 | 7  | 6  | 4  | 4  | 2  | 3 | 3 | 4  | 3 |   | 1 |
|                  |          | 130  | 2   | 3  | 3  | 3  | 3  |    | 3  | 25 | 10 | 5  | 15 | 7  | 6  | 9  | 14 | 5  | 3  | 2  | 2  | 4  | 2  | 1 | 1 |    | 1 | 1 |   |

高齢ドライバー事故第1当事者（一般原付以上）事故類型別 発生状況

令和7年2月末現在

| 当事者種別<br>事故類型    |                    |       | 合 計 | 前 年 対 比 |        | 乗 用 車 |     |      |     |    | 貨 物 車 |     |     |      |     | 特 殊 車 |     | 自 動 二 輪 車 |     |    |     |     | 一般原付<br>自 転 車 |
|------------------|--------------------|-------|-----|---------|--------|-------|-----|------|-----|----|-------|-----|-----|------|-----|-------|-----|-----------|-----|----|-----|-----|---------------|
|                  |                    |       |     | 増減数     | 増 減 率  | 大型車   | 中型車 | 準中型車 | 普通車 | 軽  | ミニカー  | 大型車 | 中型車 | 準中型車 | 普通車 | 軽     | 大 型 | 小 型       | 小二輪 | 型輪 | 軽二輪 | 原二輪 |               |
| 人<br>対<br>車<br>両 | 対 背 面<br>通 行 中     | 件 数   | 8   | -2      | -20.0  |       |     |      | 5   | 2  |       |     |     |      |     |       |     |           |     |    | 1   |     |               |
|                  |                    | 死 者   |     |         | -      |       |     |      |     |    |       |     |     |      |     |       |     |           |     |    |     |     |               |
|                  |                    | 負 傷 者 | 8   | -2      | -20.0  |       |     |      | 5   | 2  |       |     |     |      |     |       |     |           |     |    | 1   |     |               |
|                  | 横 断 歩 道<br>横 断 中   | 件 数   | 9   | -1      | -10.0  |       |     |      | 3   | 4  |       |     |     | 1    |     |       |     |           |     |    |     | 1   |               |
|                  |                    | 死 者   |     | -1      | -100.0 |       |     |      |     |    |       |     |     |      |     |       |     |           |     |    |     |     |               |
|                  |                    | 負 傷 者 | 9   |         |        |       |     |      | 3   | 4  |       |     |     | 1    |     |       |     |           |     |    |     | 1   |               |
|                  | 歩 道 橋 付 近<br>横 断 中 | 件 数   |     | -1      | -100.0 |       |     |      |     |    |       |     |     |      |     |       |     |           |     |    |     |     |               |
|                  |                    | 死 者   |     |         | -      |       |     |      |     |    |       |     |     |      |     |       |     |           |     |    |     |     |               |
|                  |                    | 負 傷 者 |     | -1      | -100.0 |       |     |      |     |    |       |     |     |      |     |       |     |           |     |    |     |     |               |
|                  | そ の 他 中            | 件 数   | 4   | -1      | -20.0  |       |     |      | 1   | 1  |       |     |     | 1    |     |       |     |           |     | 1  |     |     |               |
|                  |                    | 死 者   |     |         | -      |       |     |      |     |    |       |     |     |      |     |       |     |           |     |    |     |     |               |
|                  |                    | 負 傷 者 | 4   | -1      | -20.0  |       |     |      | 1   | 1  |       |     |     | 1    |     |       |     |           |     | 1  |     |     |               |
|                  | 路 上 遊 戯 中          | 件 数   |     |         | -      |       |     |      |     |    |       |     |     |      |     |       |     |           |     |    |     |     |               |
|                  |                    | 死 者   |     |         | -      |       |     |      |     |    |       |     |     |      |     |       |     |           |     |    |     |     |               |
|                  |                    | 負 傷 者 |     |         | -      |       |     |      |     |    |       |     |     |      |     |       |     |           |     |    |     |     |               |
|                  | 路 上 作 業 中          | 件 数   |     | -2      | -100.0 |       |     |      |     |    |       |     |     |      |     |       |     |           |     |    |     |     |               |
|                  |                    | 死 者   |     |         | -      |       |     |      |     |    |       |     |     |      |     |       |     |           |     |    |     |     |               |
|                  |                    | 負 傷 者 |     | -2      | -100.0 |       |     |      |     |    |       |     |     |      |     |       |     |           |     |    |     |     |               |
| そ の 他            | 件 数                | 5     | -2  | -28.6   |        |       |     | 2    | 3   |    |       |     |     |      |     |       |     |           |     |    |     |     |               |
|                  | 死 者                |       | -1  | -100.0  |        |       |     |      |     |    |       |     |     |      |     |       |     |           |     |    |     |     |               |
|                  | 負 傷 者              | 5     | -1  | -16.7   |        |       |     | 2    | 3   |    |       |     |     |      |     |       |     |           |     |    |     |     |               |
| 小 計              | 件 数                | 26    | -9  | -25.7   |        |       |     | 11   | 10  |    |       |     | 2   |      |     |       |     |           | 1   | 1  | 1   |     |               |
|                  | 死 者                |       | -2  | -100.0  |        |       |     |      |     |    |       |     |     |      |     |       |     |           |     |    |     |     |               |
|                  | 負 傷 者              | 26    | -7  | -21.2   |        |       |     | 11   | 10  |    |       |     | 2   |      |     |       |     |           | 1   | 1  | 1   |     |               |
| 車<br>両<br>相<br>互 | 正 面 衝 突            | 件 数   | 3   | -1      | -25.0  |       |     |      | 2   | 1  |       |     |     |      |     |       |     |           |     |    |     |     |               |
|                  |                    | 死 者   |     |         | -      |       |     |      |     |    |       |     |     |      |     |       |     |           |     |    |     |     |               |
|                  |                    | 負 傷 者 | 6   | 1       | 20.0   |       |     |      | 3   | 3  |       |     |     |      |     |       |     |           |     |    |     |     |               |
|                  | 追 突                | 件 数   | 32  | -1      | -3.0   | 1     |     |      | 17  | 9  |       | 1   |     |      | 4   |       |     |           |     |    |     |     |               |
|                  |                    | 死 者   |     |         | -      |       |     |      |     |    |       |     |     |      |     |       |     |           |     |    |     |     |               |
|                  |                    | 負 傷 者 | 41  | -7      | -14.6  | 1     |     |      | 23  | 12 |       | 1   |     |      | 4   |       |     |           |     |    |     |     |               |
|                  | 出 会 い 頭            | 件 数   | 27  | -8      | -22.9  |       |     |      | 14  | 7  |       |     |     |      | 3   |       |     |           |     |    |     | 3   |               |
|                  |                    | 死 者   |     |         | -      |       |     |      |     |    |       |     |     |      |     |       |     |           |     |    |     |     |               |
|                  |                    | 負 傷 者 | 29  | -9      | -23.7  |       |     |      | 15  | 8  |       |     |     |      | 3   |       |     |           |     |    |     | 3   |               |

|                  |       |     |     |    |       |   |  |  |    |    |  |   |  |   |   |    |  |  |  |   |   |   |
|------------------|-------|-----|-----|----|-------|---|--|--|----|----|--|---|--|---|---|----|--|--|--|---|---|---|
| 車<br>両<br>単<br>独 | 追越追抜時 | 件数  | 2   | 1  | 100.0 |   |  |  | 1  | 1  |  |   |  |   |   |    |  |  |  |   |   |   |
|                  |       | 死者  |     |    | -     |   |  |  |    |    |  |   |  |   |   |    |  |  |  |   |   |   |
|                  |       | 負傷者 | 2   | 1  | 100.0 |   |  |  | 1  | 1  |  |   |  |   |   |    |  |  |  |   |   |   |
|                  | 右折時   | 件数  | 14  | -6 | -30.0 |   |  |  | 5  | 8  |  |   |  |   |   |    |  |  |  |   |   | 1 |
|                  |       | 死者  |     |    | -     |   |  |  |    |    |  |   |  |   |   |    |  |  |  |   |   |   |
|                  |       | 負傷者 | 15  | -5 | -25.0 |   |  |  | 5  | 8  |  |   |  |   |   |    |  |  |  |   |   | 2 |
|                  | 左折時   | 件数  | 19  | 11 | 137.5 |   |  |  | 10 | 5  |  |   |  |   | 1 |    |  |  |  | 1 |   | 2 |
|                  |       | 死者  |     |    | -     |   |  |  |    |    |  |   |  |   |   |    |  |  |  |   |   |   |
|                  |       | 負傷者 | 19  | 11 | 137.5 |   |  |  | 10 | 5  |  |   |  |   | 1 |    |  |  |  | 1 |   | 2 |
|                  | その他   | 件数  | 25  | 12 | 92.3  |   |  |  | 13 | 7  |  | 2 |  | 1 |   | 1  |  |  |  |   |   | 1 |
|                  |       | 死者  |     |    | -     |   |  |  |    |    |  |   |  |   |   |    |  |  |  |   |   |   |
|                  |       | 負傷者 | 25  | 10 | 66.7  |   |  |  | 13 | 7  |  | 2 |  | 1 |   | 1  |  |  |  |   |   | 1 |
|                  | 小計    | 件数  | 122 | 8  | 7.0   | 1 |  |  | 62 | 38 |  | 3 |  | 1 |   | 9  |  |  |  | 1 |   | 7 |
|                  |       | 死者  |     |    | -     |   |  |  |    |    |  |   |  |   |   |    |  |  |  |   |   |   |
|                  |       | 負傷者 | 137 | 2  | 1.5   | 1 |  |  | 70 | 44 |  | 3 |  | 1 |   | 9  |  |  |  | 1 |   | 8 |
| 車<br>両<br>単<br>独 | 工作物衝突 | 件数  | 4   | 1  | 33.3  |   |  |  | 1  | 1  |  | 1 |  |   |   | 1  |  |  |  |   |   |   |
|                  |       | 死者  | 1   | 1  | -     |   |  |  |    |    |  |   |  |   |   | 1  |  |  |  |   |   |   |
|                  |       | 負傷者 | 3   | -2 | -40.0 |   |  |  | 1  | 1  |  | 1 |  |   |   |    |  |  |  |   |   |   |
|                  | 路外逸脱  | 件数  |     |    | -     |   |  |  |    |    |  |   |  |   |   |    |  |  |  |   |   |   |
|                  |       | 死者  |     |    | -     |   |  |  |    |    |  |   |  |   |   |    |  |  |  |   |   |   |
|                  |       | 負傷者 |     |    | -     |   |  |  |    |    |  |   |  |   |   |    |  |  |  |   |   |   |
|                  | 転倒    | 件数  |     |    | -     |   |  |  |    |    |  |   |  |   |   |    |  |  |  |   |   |   |
|                  |       | 死者  |     |    | -     |   |  |  |    |    |  |   |  |   |   |    |  |  |  |   |   |   |
|                  |       | 負傷者 |     |    | -     |   |  |  |    |    |  |   |  |   |   |    |  |  |  |   |   |   |
|                  | その他   | 件数  | 1   | -1 | -50.0 |   |  |  |    |    |  |   |  |   |   | 1  |  |  |  |   |   |   |
|                  |       | 死者  |     |    | -     |   |  |  |    |    |  |   |  |   |   |    |  |  |  |   |   |   |
|                  |       | 負傷者 | 1   | -1 | -50.0 |   |  |  |    |    |  |   |  |   |   | 1  |  |  |  |   |   |   |
|                  | 小計    | 件数  | 5   |    |       |   |  |  | 1  | 1  |  | 1 |  |   |   | 2  |  |  |  |   |   |   |
|                  |       | 死者  | 1   | 1  | -     |   |  |  |    |    |  |   |  |   |   | 1  |  |  |  |   |   |   |
|                  |       | 負傷者 | 4   | -3 | -42.9 |   |  |  | 1  | 1  |  | 1 |  |   |   | 1  |  |  |  |   |   |   |
| 列車               |       | 件数  |     |    | -     |   |  |  |    |    |  |   |  |   |   |    |  |  |  |   |   |   |
|                  |       | 死者  |     |    | -     |   |  |  |    |    |  |   |  |   |   |    |  |  |  |   |   |   |
|                  |       | 負傷者 |     |    | -     |   |  |  |    |    |  |   |  |   |   |    |  |  |  |   |   |   |
| 合計               |       | 件数  | 153 | -1 | -0.6  | 1 |  |  | 74 | 49 |  | 4 |  | 1 | 2 | 11 |  |  |  | 2 | 1 | 8 |
|                  |       | 死者  | 1   | -1 | -50.0 |   |  |  |    |    |  |   |  |   |   | 1  |  |  |  |   |   |   |
|                  |       | 負傷者 | 167 | -8 | -4.6  | 1 |  |  | 82 | 55 |  | 4 |  | 1 | 2 | 10 |  |  |  | 2 | 1 | 9 |



令和7年2月末現在

# 交通事故発生状況総括表(1)

## ▼ 路線別発生状況

|                                       |                      | 件数  | 死者 | 負傷者 |
|---------------------------------------|----------------------|-----|----|-----|
| 高<br>速<br>道<br>路<br>等                 | 名神高速道路               | 3   |    | 6   |
|                                       | 舞鶴若狭自動車道             |     |    |     |
|                                       | 京滋バイパス               | 2   |    | 3   |
|                                       | 第二京阪道路               | 2   | 1  | 4   |
|                                       | 京都縦貫自動車道             | 2   |    | 8   |
|                                       | 京都市道高速道路1号線（稲荷山トンネル） | 1   |    | 1   |
|                                       | 鳥取豊岡宮津自動車道           | 1   |    | 2   |
|                                       | 新名神・京奈和自動車道          |     |    |     |
|                                       | 小計                   | 11  | 1  | 24  |
| 国<br>道                                | 国道1号                 | 27  |    | 36  |
|                                       | 国道9号                 | 20  |    | 24  |
|                                       | 国道24号                | 31  |    | 32  |
|                                       | 国道27号                | 2   |    | 4   |
|                                       | 国道162号               | 1   |    | 1   |
|                                       | 国道163号               | 4   |    | 4   |
|                                       | 国道171号               | 11  | 1  | 10  |
|                                       | 国道175号               |     |    |     |
|                                       | 国道176号               | 2   |    | 2   |
|                                       | 国道178号               |     |    |     |
|                                       | 国道307号               | 3   |    | 3   |
|                                       | 国道312号               | 2   |    | 4   |
|                                       | 国道367号               | 13  |    | 14  |
|                                       | 国道372号               | 1   |    | 1   |
|                                       | その他の国道               | 3   |    | 3   |
|                                       | 小計                   | 120 | 1  | 138 |
| 主<br>要<br>地<br>方<br>道<br>（<br>府<br>道） | 宇多野嵐山山田線             | 3   |    | 3   |
|                                       | 京都守口線                | 3   |    | 4   |
|                                       | 京都宇治線                | 8   |    | 8   |
|                                       | 宇治淀線                 | 3   |    | 3   |
|                                       | 八幡木津線                | 10  | 1  | 11  |
|                                       | 京都広河原美山線             | 11  |    | 11  |
|                                       | 下鴨京都停車場線             | 2   |    | 2   |
|                                       | 福知山綾部線               | 2   |    | 2   |
|                                       | 小倉西舞鶴線               |     |    |     |
|                                       | 城陽宇治線                | 12  |    | 12  |
|                                       | 西京高槻線                | 7   | 1  | 6   |
|                                       | 大津淀線                 | 6   |    | 9   |
|                                       | 二条停車場東山三条線           |     |    |     |
|                                       | 網野峰山線                |     |    |     |
|                                       | その他                  | 20  | 1  | 20  |
|                                       | 小計                   | 87  | 3  | 91  |

|                                       |          | 件数  | 死者 | 負傷者 |
|---------------------------------------|----------|-----|----|-----|
| 主<br>要<br>地<br>方<br>道<br>（<br>市<br>道） | 鹿ヶ谷嵐山線   | 8   |    | 8   |
|                                       | 嵐山祇園線    | 15  |    | 18  |
|                                       | 衣笠宇多野線   | 1   |    | 1   |
|                                       | 宇多野吉祥院線  | 1   |    | 1   |
|                                       | 蹴上高野線    |     |    |     |
|                                       | 東大路通     | 5   |    | 6   |
|                                       | 西大路通     | 9   |    | 10  |
|                                       | 北大路通     | 2   |    | 3   |
|                                       | その他      | 2   |    | 2   |
|                                       | 小計       | 43  |    | 49  |
| 一<br>般<br>府<br>道                      | 四ノ宮四ツ塚線  | 12  |    | 12  |
|                                       | 王子並河線    |     |    |     |
|                                       | 沓掛西大路五条線 | 2   |    | 3   |
|                                       | 銀閣寺宇多野線  | 8   |    | 9   |
|                                       | 梅津東山七条線  | 3   |    | 3   |
|                                       | 中山稲荷線    | 3   |    | 3   |
|                                       | 伏見向日線    | 5   | 1  | 6   |
|                                       | その他      | 39  | 1  | 39  |
|                                       | 小計       | 72  | 2  | 75  |
| 一<br>般<br>京<br>都<br>市<br>道            | 北山通      | 4   |    | 4   |
|                                       | 御池通      | 2   |    | 2   |
|                                       | 油小路通     | 12  |    | 12  |
|                                       | 外環状線     | 6   |    | 6   |
|                                       | 川端通      | 6   |    | 6   |
|                                       | 大宮通      | 2   |    | 3   |
|                                       | 千本通      | 2   |    | 2   |
|                                       | 久世梅津北野線  | 1   |    | 1   |
|                                       | その他      | 164 |    | 176 |
|                                       | 小計       | 199 |    | 212 |
| 京都市以外の市町村道                            |          | 84  |    | 94  |
| その他の道路・場所                             |          | 30  |    | 32  |
| 合計                                    |          | 646 | 7  | 715 |

## ▼ 第1当事者の飲酒運転 発生状況

| 区分          | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------------|------|-----|------|
| 総数          | 7    |     | 8    |
| 酒酔い         | 1    |     | 1    |
| 酒気帯び 0.25以上 | 3    |     | 3    |
| 酒気帯び 0.25未満 | 2    |     | 2    |
| 基準以下        | 1    |     | 2    |
| 検知不能        |      |     |      |
| 歩行者・飲酒あり    |      |     |      |

令和 7 年 2 月末現在

▼法令違反別発生件数（第 1 当事者）

| 区分                 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|--------------------|------|-----|------|
| 総数                 | 646  | 7   | 715  |
| 信号無視               | 21   |     | 22   |
| 通行禁止違反             | 1    |     | 1    |
| 通行区分 右側通行          | 8    |     | 10   |
| 通行区分 歩道等通行         |      |     |      |
| 通行区分 その他           | 1    |     | 1    |
| 最高速度違反             |      |     |      |
| 後退禁止違反             | 13   |     | 13   |
| 横断・転回違反            | 29   |     | 29   |
| 車間距離不保持            |      |     |      |
| 進路変更禁止違反           | 23   |     | 26   |
| 通行妨害（車両等）          |      |     |      |
| 追い越し違反             | 20   |     | 20   |
| 割込み等               |      |     |      |
| 踏切不停止等             |      |     |      |
| 右折禁止場所右折等          | 2    |     | 2    |
| 原付の二段階右折方法違反       |      |     |      |
| その他の右折方法違反         | 18   |     | 20   |
| 左折禁止場所左折等          | 11   |     | 12   |
| 交差点左折方法違反          | 39   |     | 41   |
| 優先通行妨害等            | 40   | 1   | 42   |
| 交差点安全進行義務違反        | 10   |     | 10   |
| 環状交差点・左折等方法違反      |      |     |      |
| 環状交差点・進行妨害（車両等）    |      |     |      |
| 環状交差点・交差点内の車両等進行妨害 |      |     |      |
| 横断歩行者妨害等           | 46   | 1   | 46   |
| 通行妨害（歩行者）          | 48   |     | 48   |
| 横断自転車妨害等           | 3    |     | 3    |
| 徐行場所違反             | 3    |     | 3    |
| 指定場所一時不停止等         | 66   |     | 73   |
| 合図不履行等             |      |     |      |
| 積載不相当              |      |     |      |
| 整備不良車運転違反          |      |     |      |
| 酒酔い運転              | 1    |     | 1    |
| 薬物使用               |      |     |      |
| 過労運転               | 5    |     | 7    |

交通事故発生状況総括表(2)

| 共同危険行為         |             |    |   |    |
|----------------|-------------|----|---|----|
| 安全運転義務違反       | ハンドル操作不適    | 8  | 1 | 12 |
|                | ブレーキ操作不適    | 40 |   | 49 |
|                | 前方不注意 内在的   | 32 | 1 | 39 |
|                | 前方不注意 外在的   | 55 | 1 | 73 |
|                | 動静不注視       | 33 |   | 38 |
|                | 安全不確認 前方・左右 | 28 | 1 | 28 |
|                | 安全不確認 後方    | 16 |   | 18 |
|                | 安全速度        |    |   |    |
|                | 予測不適        | 2  |   | 2  |
|                | 安全運転義務違反その他 | 5  | 1 | 7  |
| 幼児等通行妨害        |             |    |   |    |
| 安全不確認ドア開放等     |             |    |   |    |
| 停止措置義務違反       |             |    |   |    |
| 免許条件違反         |             |    |   |    |
| 車両のその他の違反      |             |    |   |    |
| 調査不能           |             |    |   |    |
| 作業状態記録装置解析担当者  |             |    |   |    |
| 車両の違反小計        |             |    |   |    |
| 歩行者の信号無視       |             |    |   |    |
| 歩行者の左側通行       |             |    |   |    |
| 歩行者の車道通行       |             |    |   |    |
| 歩行者の通行区分 その他   |             |    |   |    |
| 横断歩道外横断        |             |    |   |    |
| 斜め横断           |             |    |   |    |
| 駐停車車両の直前・直後の横断 |             |    |   |    |
| 走行車両の直前・直後の横断  |             |    |   |    |
| 横断禁止場所の横断      |             |    |   |    |
| 幼児のひとり歩き       |             |    |   |    |
| 歩行者の踏切不注意      |             |    |   |    |
| 酩酊・徘徊・寝そべり等    |             |    |   |    |
| 路上遊戯           |             |    |   |    |
| 路上作業           |             |    |   |    |
| 飛出し            |             |    |   |    |
| 歩行者のその他の違反     |             |    |   |    |
| 調査不能、違反なし      |             |    |   |    |
| 歩行者の違反小計       |             |    |   |    |
| 列車             |             |    |   |    |
| 当事者不明          |             |    |   |    |

▼当事者別発生状況（第 1 当事者）

| 区分           | 発生件数         | 死者数 | 負傷者数 |
|--------------|--------------|-----|------|
| 総数           | 646          | 7   | 715  |
| 乗用車          | 大型車          | 11  | 12   |
|              | 中型車          |     |      |
|              | 準中型車         |     |      |
|              | 普通車          | 271 | 4    |
|              | 軽自動車         | 167 | 183  |
|              | ミニカー         |     |      |
| 貨物車          | 大型車          | 10  | 1    |
|              | 中型車          | 2   | 2    |
|              | 準中型車         | 16  | 19   |
|              | 普通車          | 18  | 18   |
|              | 軽自動車         | 48  | 2    |
|              | 大型農耕作業用      |     |      |
|              | 大型その他        |     |      |
|              | 小型農耕作業用      |     |      |
|              | 小型その他        |     |      |
|              | 自二 751cc以上   | 1   | 1    |
| 二輪車          | 自二 401-750cc | 1   | 1    |
|              | 自二 251-400cc | 1   | 1    |
|              | 自二 126-250cc | 5   | 5    |
|              | 自二 51-125cc  | 12  | 14   |
|              | 一般原付車        | 36  | 43   |
| 路面電車         |              |     |      |
| 列車           |              |     |      |
| 特定小型原付車（非特例） |              |     |      |
| 特定小型原付車（特例）  |              |     |      |
| 軽車両          | 自転車          | 32  | 35   |
|              | 駆動補助機付自転車    | 3   | 3    |
|              | 軽車両（その他）     |     |      |
| 歩行者等         | 一般歩行者        | 6   | 6    |
|              | ローラースケート等    |     |      |
|              | 身体障害者用の車（電動） |     |      |
|              | 身体障害者用の車（手動） |     |      |
|              | 小児用の車        |     |      |
| 歩行者（その他）     |              |     |      |
| 不明           |              |     |      |

京都府下

## 年齢層別・状態別 死傷者数

合計

令和7年2月末現在

| 年齢層    |        | 状態            | 乗用車・貨物車・特殊自動車 |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   | 中   |   | 歩          |            |    |      | 行     |      |      |           | 中         |           |          |           | 等          |     |    |           | 合  |          |              |           |
|--------|--------|---------------|---------------|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-------|----|---------|---|-----|---|------------|------------|----|------|-------|------|------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|-----|----|-----------|----|----------|--------------|-----------|
|        |        |               | 乗用車           |   | 貨物車 |   | 特殊車 |   | 自動車 |   | 乗用車 |   | 一般原付車 |    | 特定小型原付車 |   | 自転車 |   | 軽車<br>同乗用中 | その他<br>乗用中 | 小計 | 歩    |       |      |      | 路上<br>遊戯中 | 路上<br>作業中 | 路上<br>停止中 | 路上<br>横臥 | 歩道<br>通行中 | 路側<br>帯通行中 | その他 | 小計 | 歩行者<br>対車 |    | 歩行者<br>計 | 歩道<br>行者以外の人 | 道路<br>外の人 |
|        |        |               | 運             | 同 | 運   | 同 | 運   | 同 | 運   | 同 | 運   | 同 | 運     | 同  | 運       | 同 | 運   | 同 |            |            |    | 横断歩道 | 横断歩道近 | 歩道橋近 | その他  |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        |               | 転             | 乗 | 転   | 乗 | 転   | 乗 | 転   | 乗 | 転   | 乗 | 転     | 乗  | 転       | 乗 | 転   | 乗 |            |            |    | 転    | 乗     | 断歩道  | 断歩道近 |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        |               | 中             | 中 | 中   | 中 | 中   | 中 | 中   | 中 | 中   | 中 | 中     | 中  | 中       | 中 | 中   | 中 | 中          | 計          |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          | 計            |           |
| 15歳以下  |        | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 20         |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           | 27 |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 |               | 9 |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   | 1          |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           | 4  |          |              |           |
| 若年層    | 16～19歳 | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 1          |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 1             | 1 |     |   | 11  |   | 8   |   |     |   |       |    |         |   |     |   | 4          |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           | 42 |          |              |           |
|        | 20～24歳 | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 1          |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    | 12       |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 9             | 4 |     |   | 10  |   | 13  |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 7          |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    | 55       |              |           |
| 25～29歳 |        | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 10         |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    | 12       |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 17            | 8 |     |   | 11  |   | 4   |   |     |   |       |    |         |   |     |   | 5          |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    | 55       |              |           |
|        |        |               |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   | 1          |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    | 6        |              |           |
| 30歳代   | 30～34歳 | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 21            | 5 |     |   | 4   |   | 2   |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 8          |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    | 44       |              |           |
|        | 35～39歳 | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          | 6            |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 1             |   |     |   | 2   |   | 1   |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 1          |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
| 40歳代   | 40～44歳 | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 23            | 1 |     |   | 8   |   | 6   |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 8          |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    | 48       |              |           |
|        | 45～49歳 | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 20            | 5 |     |   | 12  |   | 10  |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 8          |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    | 7        |              |           |
|        |        |               |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 2             |   |     |   | 7   |   | 2   |   |     |   |       |    |         |   |     |   | 1          |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    | 68       |              |           |
| 50歳代   | 50～54歳 | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 45            | 8 |     |   | 12  |   | 7   |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 15         |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    | 16       |              |           |
|        | 55～59歳 | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 6             |   |     |   | 8   |   | 4   |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 7          |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    | 102      |              |           |
|        |        |               |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 21            | 3 |     |   | 11  |   | 3   |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 9          |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    | 31       |              |           |
| 60～64歳 |        | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 45            | 8 |     |   | 12  |   | 7   |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 15         |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    | 102      |              |           |
|        | 65～69歳 | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 6             |   |     |   | 8   |   | 4   |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 7          |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
| 70歳代   | 70～74歳 | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 21            | 3 |     |   | 11  |   | 3   |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 9          |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    | 62       |              |           |
|        | 75～79歳 | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 4             | 2 |     |   |     |   | 8   |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 9          |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
| 80歳以上  |        | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 2             |   |     |   | 6   |   | 1   |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 3          |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    | 15       |              |           |
|        | 65～69歳 | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 17            | 5 |     |   | 8   |   | 6   |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 8          |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
| 70歳代   | 70～74歳 | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 1             |   |     |   | 5   |   | 4   |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 5          |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        | 75～79歳 | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 6             | 2 |     |   | 3   |   | 8   |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 4          |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
| 80歳以上  |        | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 23            | 8 |     |   | 10  |   | 23  |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 15         |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        | 65～69歳 | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 5             | 3 |     |   | 2   |   | 1   |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 6          |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
| 70歳代   | 70～74歳 | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 1             | 1 |     |   | 1   |   | 1   |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 2          |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        | 75～79歳 | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 22            | 8 |     |   | 10  |   | 23  |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 22         |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
| 80歳以上  |        | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 3             | 2 |     |   | 4   |   | 9   |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 7          |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        | 65～69歳 | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 5             | 3 |     |   | 2   |   | 1   |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 6          |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
| 70歳代   | 70～74歳 | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 1             | 1 |     |   | 1   |   | 1   |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 2          |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        | 75～79歳 | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 22            | 8 |     |   | 10  |   | 23  |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 22         |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
| 80歳以上  |        | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        |        | 負傷者<br>（内）重傷者 | 3             | 2 |     |   | 4   |   | 9   |   |     |   |       |    |         |   |     |   |            | 7          |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |
|        | 65～69歳 | 死者            |               |   |     |   |     |   |     |   |     |   |       | </ |         |   |     |   |            |            |    |      |       |      |      |           |           |           |          |           |            |     |    |           |    |          |              |           |

京都府下

## 学年別・状態別 死傷者数

合計

令和7年2月末現在

| 状態<br>学年 |  | 乗用車・貨物車・特殊自動車<br>乗用車・貨物車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車<br>乗用車 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|----------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

警 察 署 別 発 生 状 況 全事故

令和7年2月末現在

| 発生状況<br>所属 | 発 生 件 数 |     |       | 死 亡 事 故 |     |     |        |     |        | 重 傷 事 故 |     |     |        |     |        | 軽 傷 事 故 |     |     |       |     |       | 負 傷 計 |     |     |       |     |       |
|------------|---------|-----|-------|---------|-----|-----|--------|-----|--------|---------|-----|-----|--------|-----|--------|---------|-----|-----|-------|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-------|
|            | 対 前 年   |     |       | 対 前 年   |     |     |        |     |        | 対 前 年   |     |     |        |     |        | 対 前 年   |     |     |       |     |       | 対 前 年 |     |     |       |     |       |
|            | 件 数     | 増減率 |       | 件 数     | 人 数 | 件 数 | 増減率    | 人 数 | 増減率    | 件 数     | 人 数 | 件 数 | 増減率    | 人 数 | 増減率    | 件 数     | 人 数 | 件 数 | 増減率   | 人 数 | 増減率   | 件 数   | 人 数 | 件 数 | 増減率   | 人 数 | 増減率   |
| 高 速        | 11      | 1   | 10.0  | 1       | 1   | 1   | -      | 1   | -      | 3       | 5   | 2   | 200.0  | 4   | 400.0  | 7       | 19  | -2  | -22.2 | -4  | -17.4 | 10    | 24  |     |       |     |       |
| 内) 自専道     | 8       | 3   | 60.0  | 1       | 1   | 1   | -      | 1   | -      | 2       | 4   | 1   | 100.0  | 3   | 300.0  | 5       | 14  | 1   | 25.0  | 5   | 55.6  | 7     | 18  | 2   | 40.0  | 8   | 80.0  |
| 川 端        | 13      | 2   | 18.2  |         |     |     |        |     |        | 2       | 2   | -1  | -33.3  | -1  | -33.3  | 11      | 12  | 3   | 37.5  | 3   | 33.3  | 13    | 14  | 2   | 18.2  | 2   | 16.7  |
| 上 京        | 25      | 6   | 31.6  |         |     |     |        |     |        | 8       | 8   | 3   | 60.0   | 3   | 60.0   | 17      | 18  | 3   | 21.4  |     |       | 25    | 26  | 6   | 31.6  | 3   | 13.0  |
| 東 山        | 19      | -9  | -32.1 |         |     |     |        |     |        | 6       | 6   | -1  | -14.3  | -1  | -14.3  | 13      | 14  | -8  | -38.1 | -14 | -50.0 | 19    | 20  | -9  | -32.1 | -15 | -42.9 |
| 中 京        | 25      | 6   | 31.6  |         |     |     |        |     |        | 6       | 6   | 3   | 100.0  | 3   | 100.0  | 19      | 21  | 3   | 18.8  | 4   | 23.5  | 25    | 27  | 6   | 31.6  | 7   | 35.0  |
| 下 京        | 26      | -6  | -18.8 |         |     |     |        |     |        | 7       | 7   | 1   | 16.7   | 1   | 16.7   | 19      | 20  | -7  | -26.9 | -7  | -25.9 | 26    | 27  | -6  | -18.8 | -6  | -18.2 |
| 下 鴨        | 30      | 17  | 130.8 |         |     | -1  | -100.0 | -1  | -100.0 | 9       | 9   | 6   | 200.0  | 6   | 200.0  | 21      | 23  | 12  | 133.3 | 11  | 91.7  | 30    | 32  | 18  | 150.0 | 17  | 113.3 |
| 伏 見        | 84      | 25  | 42.4  | 1       | 1   | 1   | -      | 1   | -      | 29      | 30  | 20  | 222.2  | 21  | 233.3  | 54      | 58  | 4   | 8.0   |     |       | 83    | 88  | 24  | 40.7  | 21  | 31.3  |
| 山 科        | 58      | 12  | 26.1  |         |     |     |        |     |        | 14      | 14  | 2   | 16.7   | 2   | 16.7   | 44      | 60  | 10  | 29.4  | 17  | 39.5  | 58    | 74  | 12  | 26.1  | 19  | 34.5  |
| 右 京        | 36      | -5  | -12.2 |         |     |     |        |     |        | 11      | 11  | -1  | -8.3   | -1  | -8.3   | 25      | 27  | -4  | -13.8 | -11 | -28.9 | 36    | 38  | -5  | -12.2 | -12 | -24.0 |
| 南          | 51      | 5   | 10.9  | 1       | 1   | -1  | -50.0  | -1  | -50.0  | 9       | 10  | -3  | -25.0  | -3  | -23.1  | 41      | 45  | 9   | 28.1  | 4   | 9.8   | 50    | 55  | 6   | 13.6  | 1   | 1.9   |
| 北          | 29      | 3   | 11.5  |         |     | -1  | -100.0 | -1  | -100.0 | 6       | 7   | -3  | -33.3  | -2  | -22.2  | 23      | 24  | 7   | 43.8  | 7   | 41.2  | 29    | 31  | 4   | 16.0  | 5   | 19.2  |
| 西 京        | 17      | -2  | -10.5 |         |     |     |        |     |        | 9       | 9   | 3   | 50.0   | 3   | 50.0   | 8       | 10  | -5  | -38.5 | -6  | -37.5 | 17    | 19  | -2  | -10.5 | -3  | -13.6 |
| 向 日 町      | 38      | -13 | -25.5 | 2       | 2   | 2   | -      | 2   | -      | 5       | 5   | -3  | -37.5  | -3  | -37.5  | 31      | 36  | -12 | -27.9 | -17 | -32.1 | 36    | 41  | -15 | -29.4 | -20 | -32.8 |
| 宇 治        | 51      | -12 | -19.0 |         |     |     |        |     |        | 13      | 13  | -5  | -27.8  | -5  | -27.8  | 38      | 40  | -7  | -15.6 | -11 | -21.6 | 51    | 53  | -12 | -19.0 | -16 | -23.2 |
| 城 陽        | 17      | -7  | -29.2 |         |     |     |        |     |        | 2       | 2   | -4  | -66.7  | -4  | -66.7  | 15      | 15  | -3  | -16.7 | -7  | -31.8 | 17    | 17  | -7  | -29.2 | -11 | -39.3 |
| 八 幡        | 19      | -4  | -17.4 |         |     | -1  | -100.0 | -1  | -100.0 | 4       | 4   | -2  | -33.3  | -2  | -33.3  | 15      | 16  | -1  | -6.3  | -1  | -5.9  | 19    | 20  | -3  | -13.6 | -3  | -13.0 |
| 田 辺        | 26      | 14  | 116.7 | 1       | 1   | 1   | -      | 1   | -      | 5       | 5   | 1   | 25.0   | 1   | 25.0   | 20      | 22  | 12  | 150.0 | 12  | 120.0 | 25    | 27  | 13  | 108.3 | 13  | 92.9  |
| 木 津        | 25      | 7   | 38.9  |         |     |     |        |     |        | 11      | 11  | 7   | 175.0  | 7   | 175.0  | 14      | 16  |     |       |     |       | 25    | 27  | 7   | 38.9  | 7   | 35.0  |
| 亀 岡        | 11      | -14 | -56.0 |         |     | -1  | -100.0 | -1  | -100.0 | 3       | 3   | -1  | -25.0  | -1  | -25.0  | 8       | 10  | -12 | -60.0 | -12 | -54.5 | 11    | 13  | -13 | -54.2 | -13 | -50.0 |
| 南 丹        | 5       | -2  | -28.6 |         |     |     |        |     |        | 3       | 3   | 1   | 50.0   | 1   | 50.0   | 2       | 4   | -3  | -60.0 | -2  | -33.3 | 5     | 7   | -2  | -28.6 | -1  | -12.5 |
| 綾 部        | 5       | 1   | 25.0  |         |     | -1  | -100.0 | -1  | -100.0 | 3       | 3   | 2   | 200.0  | 2   | 200.0  | 2       | 4   |     |       | 2   | 100.0 | 5     | 7   | 2   | 66.7  | 4   | 133.3 |
| 福 知 山      | 13      | 3   | 30.0  |         |     |     |        |     |        | 2       | 2   | -1  | -33.3  | -1  | -33.3  | 11      | 12  | 4   | 57.1  | 4   | 50.0  | 13    | 14  | 3   | 30.0  | 3   | 27.3  |
| 舞 鶴        | 6       | -3  | -33.3 |         |     |     |        |     |        | 2       | 2   | 1   | 100.0  | 1   | 100.0  | 4       | 4   | -4  | -50.0 | -5  | -55.6 | 6     | 6   | -3  | -33.3 | -4  | -40.0 |
| 宮 津        | 2       | -1  | -33.3 |         |     |     |        |     |        | 1       | 1   | 1   | -      | 1   | -      | 1       | 1   | -2  | -66.7 | -6  | -85.7 | 2     | 2   | -1  | -33.3 | -5  | -71.4 |
| 京 丹 後      | 4       | -3  | -42.9 | 1       | 1   | 1   | -      | 1   | -      |         |     | -1  | -100.0 | -1  | -100.0 | 3       | 6   | -3  | -50.0 | -2  | -25.0 | 3     | 6   | -4  | -57.1 | -3  | -33.3 |
| 合 計        | 646     | 21  | 3.4   | 7       | 7   |     |        |     |        | 173     | 178 | 27  | 18.5   | 31  | 21.1   | 466     | 537 | -6  | -1.3  | -41 | -7.1  | 639   | 715 | 21  | 3.4   | -10 | -1.4  |

注 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線（稲荷山トンネル）

警 察 署 別 発 生 状 況 高齢者 当事者被害

令和7年2月末現在

| 発生状況<br>所属 | 発   | 生 件 数 |        | 死 亡 事 故 |     |     |        |     |        | 重 傷 事 故 |     | 軽 傷 事 故 |        | 負 傷 計 |        |       |     |     |        |     |        |     |     |    |        |    |        |
|------------|-----|-------|--------|---------|-----|-----|--------|-----|--------|---------|-----|---------|--------|-------|--------|-------|-----|-----|--------|-----|--------|-----|-----|----|--------|----|--------|
|            |     | 対 前 年 |        | 対 前 年   |     |     |        |     |        | 対 前 年   |     | 対 前 年   |        | 対 前 年 |        | 対 前 年 |     |     |        |     |        |     |     |    |        |    |        |
|            |     | 件 数   | 増減率    | 件 数     | 人 数 | 件 数 | 増減率    | 人 数 | 増減率    | 件 数     | 人 数 | 件 数     | 増減率    | 人 数   | 増減率    | 件 数   | 人 数 | 件 数 | 増減率    | 人 数 | 増減率    |     |     |    |        |    |        |
| 高 速        | 2   | 1     | 100.0  |         | 1   |     |        | 1   | -      | 1       | 1   | 1       | -      | 1     | -      | 1     | 2   |     |        | 1   | 100.0  | 2   | 3   | 1  | 100.0  | 2  | 200.0  |
| 内) 自専道     | 1   | 1     | -      |         | 1   |     |        | 1   | -      |         |     |         |        |       |        | 1     | 1   | 1   | -      | 1   | -      | 1   | 1   | 1  | -      | 1  | -      |
| 川 端        | 4   |       |        |         |     |     |        |     |        | 1       | 1   | -1      | -50.0  | -1    | -50.0  | 3     | 3   | 1   | 50.0   | 2   | 200.0  | 4   | 4   |    |        | 1  | 33.3   |
| 上 京        | 7   | 1     | 16.7   |         |     |     |        |     |        | 3       | 2   | 1       | 50.0   |       |        | 4     | 2   |     |        |     |        | 7   | 4   | 1  | 16.7   |    |        |
| 東 山        | 6   | -9    | -60.0  |         |     |     |        |     |        | 1       | 1   | -4      | -80.0  | -1    | -50.0  | 5     | 2   | -5  | -50.0  | -3  | -60.0  | 6   | 3   | -9 | -60.0  | -4 | -57.1  |
| 中 京        | 9   |       |        |         |     |     |        |     |        | 1       | 1   | -2      | -66.7  |       |        | 8     | 4   | 2   | 33.3   | 2   | 100.0  | 9   | 5   |    |        | 2  | 66.7   |
| 下 京        | 7   |       |        |         |     |     |        |     |        | 3       | 2   | 2       | 200.0  |       |        | 4     | 3   | -2  | -33.3  | 1   | 50.0   | 7   | 5   |    |        | 1  | 25.0   |
| 下 鴨        | 15  | 10    | 200.0  |         |     | -1  | -100.0 | -1  | -100.0 | 5       | 3   | 4       | 400.0  | 3     | -      | 10    | 5   | 7   | 233.3  | 5   | -      | 15  | 8   | 11 | 275.0  | 8  | -      |
| 伏 見        | 29  | 11    | 61.1   |         |     |     |        |     |        | 11      | 7   | 8       | 266.7  | 4     | 133.3  | 18    | 5   | 3   | 20.0   | -3  | -37.5  | 29  | 12  | 11 | 61.1   | 1  | 9.1    |
| 山 科        | 21  | 4     | 23.5   |         |     |     |        |     |        | 6       | 5   | 3       | 100.0  | 2     | 66.7   | 15    | 8   | 1   | 7.1    |     |        | 21  | 13  | 4  | 23.5   | 2  | 18.2   |
| 右 京        | 18  | 8     | 80.0   |         |     |     |        |     |        | 8       | 3   | 3       | 60.0   | -1    | -25.0  | 10    | 7   | 5   | 100.0  | 5   | 250.0  | 18  | 10  | 8  | 80.0   | 4  | 66.7   |
| 南          | 12  | -5    | -29.4  | 1       | 1   |     |        |     |        | 2       | 1   | -3      | -60.0  | -2    | -66.7  | 9     | 2   | -2  | -18.2  | -3  | -60.0  | 11  | 3   | -5 | -31.3  | -5 | -62.5  |
| 北          | 12  | -3    | -20.0  |         |     | -1  | -100.0 | -1  | -100.0 | 3       | 3   | -4      | -57.1  | 1     | 50.0   | 9     | 6   | 2   | 28.6   | 3   | 100.0  | 12  | 9   | -2 | -14.3  | 4  | 80.0   |
| 西 京        | 8   |       |        |         |     |     |        |     |        | 4       | 2   |         |        | -1    | -33.3  | 4     | 2   |     |        | -1  | -33.3  | 8   | 4   |    |        | -2 | -33.3  |
| 向日町        | 14  | -6    | -30.0  | 1       | 1   | 1   | -      | 1   | -      | 2       | 2   | -3      | -60.0  | -2    | -50.0  | 11    | 3   | -4  | -26.7  | -5  | -62.5  | 13  | 5   | -7 | -35.0  | -7 | -58.3  |
| 宇 治        | 16  | -7    | -30.4  |         |     |     |        |     |        | 5       | 3   | -1      | -16.7  | -2    | -40.0  | 11    | 5   | -6  | -35.3  | -1  | -16.7  | 16  | 8   | -7 | -30.4  | -3 | -27.3  |
| 城 陽        | 10  | -1    | -9.1   |         |     |     |        |     |        |         |     | -4      | -100.0 | -3    | -100.0 | 10    | 4   | 3   | 42.9   | 2   | 100.0  | 10  | 4   | -1 | -9.1   | -1 | -20.0  |
| 八 幡        | 6   | -4    | -40.0  |         |     |     |        |     |        | 2       | 2   | -2      | -50.0  | -1    | -33.3  | 4     |     | -2  | -33.3  | -2  | -100.0 | 6   | 2   | -4 | -40.0  | -3 | -60.0  |
| 田 辺        | 12  | 9     | 300.0  | 1       | 1   | 1   | -      | 1   | -      | 2       | 1   |         |        |       |        | 9     | 2   | 8   | 800.0  | 2   | -      | 11  | 3   | 8  | 266.7  | 2  | 200.0  |
| 木 津        | 12  | 4     | 50.0   |         |     |     |        |     |        | 6       | 3   | 3       | 100.0  | 2     | 200.0  | 6     |     | 1   | 20.0   | -1  | -100.0 | 12  | 3   | 4  | 50.0   | 1  | 50.0   |
| 亀 岡        | 2   | -9    | -81.8  |         |     | -1  | -100.0 | -1  | -100.0 | 1       | 1   | -2      | -66.7  | -2    | -66.7  | 1     | 1   | -6  | -85.7  | -2  | -66.7  | 2   | 2   | -8 | -80.0  | -4 | -66.7  |
| 南 丹        | 3   | -1    | -25.0  |         |     |     |        |     |        | 1       |     |         |        | -1    | -100.0 | 2     | 3   | -1  | -33.3  | 2   | 200.0  | 3   | 3   | -1 | -25.0  | 1  | 50.0   |
| 綾 部        |     | -3    | -100.0 |         |     | -1  | -100.0 | -1  | -100.0 |         |     | -1      | -100.0 |       |        |       |     | -1  | -100.0 |     |        |     |     | -2 | -100.0 |    |        |
| 福知山        | 3   | -1    | -25.0  |         |     |     |        |     |        |         |     | -2      | -100.0 |       |        | 3     |     | 1   | 50.0   | -1  | -100.0 | 3   |     | -1 | -25.0  | -1 | -100.0 |
| 舞 鶴        | 3   | -3    | -50.0  |         |     |     |        |     |        | 1       | 1   |         |        | 1     | -      | 2     |     | -3  | -60.0  | -2  | -100.0 | 3   | 1   | -3 | -50.0  | -1 | -50.0  |
| 宮 津        | 1   |       |        |         |     |     |        |     |        | 1       | 1   | 1       | -      | 1     | -      |       |     | -1  | -100.0 |     |        | 1   | 1   |    |        | 1  | -      |
| 京丹後        | 2   | -1    | -33.3  | 1       | 1   | 1   | -      | 1   | -      |         |     | -1      | -100.0 | -1    | -100.0 | 1     | 1   | -1  | -50.0  |     |        | 1   | 1   | -2 | -66.7  | -1 | -50.0  |
| 合 計        | 234 | -5    | -2.1   | 4       | 5   | -1  | -20.0  |     |        | 70      | 46  | -4      | -5.4   | -3    | -6.1   | 160   | 70  |     |        | 1   | 1.4    | 230 | 116 | -4 | -1.7   | -2 | -1.7   |

注1 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線（稲荷山トンネル）

注2 発生件数は、1当又は2当の合計件数で示す。ただし、相互事故（高齢者×高齢者）は1件として計上。

警 察 署 別 発 生 状 況 自転車 当事者被害

令和7年2月末現在

| 発生状況<br>所属 | 発   | 生 件 数 |        | 死 亡 事 故 |     |     |        | 重 傷 事 故 |        |     |     | 軽 傷 事 故 |        |     |        | 負 傷 計 |     |     |        | 傷 計   |        |     |     |     |        |     |        |
|------------|-----|-------|--------|---------|-----|-----|--------|---------|--------|-----|-----|---------|--------|-----|--------|-------|-----|-----|--------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|
|            |     | 対 前 年 |        | 対 前 年   |     |     |        | 対 前 年   |        |     |     | 対 前 年   |        |     |        | 対 前 年 |     |     |        | 対 前 年 |        |     |     |     |        |     |        |
|            |     | 件 数   | 増減率    | 件 数     | 人 数 | 件 数 | 増減率    | 人 数     | 増減率    | 件 数 | 人 数 | 件 数     | 増減率    | 人 数 | 増減率    | 件 数   | 人 数 | 件 数 | 増減率    | 人 数   | 増減率    | 件 数 | 人 数 | 件 数 | 増減率    | 人 数 | 増減率    |
| 高 速        |     |       |        |         |     |     |        |         |        |     |     |         |        |     |        |       |     |     |        |       |        |     |     |     |        |     |        |
| 内) 自専道     |     |       |        |         |     |     |        |         |        |     |     |         |        |     |        |       |     |     |        |       |        |     |     |     |        |     |        |
| 川 端        | 6   | 1     | 20.0   |         |     |     |        |         |        | 2   | 1   | 1       | 100.0  |     |        | 4     | 4   |     |        | 1     | 33.3   | 6   | 5   | 1   | 20.0   | 1   | 25.0   |
| 上 京        | 11  | 6     | 120.0  |         |     |     |        |         |        | 4   | 3   | 3       | 300.0  | 2   | 200.0  | 7     | 6   | 3   | 75.0   | 2     | 50.0   | 11  | 9   | 6   | 120.0  | 4   | 80.0   |
| 東 山        | 2   | -1    | -33.3  |         |     |     |        |         |        | 1   | 1   |         |        | 1   | -      | 1     | 1   | -1  | -50.0  | -1    | -50.0  | 2   | 2   | -1  | -33.3  |     |        |
| 中 京        | 7   | 1     | 16.7   |         |     |     |        |         |        | 2   | 2   | 1       | 100.0  | 1   | 100.0  | 5     | 6   |     |        | 1     | 20.0   | 7   | 8   | 1   | 16.7   | 2   | 33.3   |
| 下 京        | 7   |       |        |         |     |     |        |         |        | 1   |     |         |        | -1  | -100.0 | 6     | 6   |     |        |       |        | 7   | 6   |     |        | -1  | -14.3  |
| 下 鴨        | 8   | 5     | 166.7  |         |     |     |        |         |        | 1   | 1   | -1      | -50.0  | -1  | -50.0  | 7     | 7   | 6   | 600.0  | 6     | 600.0  | 8   | 8   | 5   | 166.7  | 5   | 166.7  |
| 伏 見        | 13  | 7     | 116.7  |         |     |     |        |         |        | 7   | 5   | 6       | 600.0  | 4   | 400.0  | 6     | 6   | 1   | 20.0   | 1     | 20.0   | 13  | 11  | 7   | 116.7  | 5   | 83.3   |
| 山 科        | 10  | -2    | -16.7  |         |     |     |        |         |        | 1   | 1   | -4      | -80.0  | -3  | -75.0  | 9     | 8   | 2   | 28.6   |       |        | 10  | 9   | -2  | -16.7  | -3  | -25.0  |
| 右 京        | 13  | 2     | 18.2   |         |     |     |        |         |        | 2   | 2   | -2      | -50.0  | -1  | -33.3  | 11    | 11  | 4   | 57.1   | 5     | 83.3   | 13  | 13  | 2   | 18.2   | 4   | 44.4   |
| 南          | 5   | -7    | -58.3  |         |     | -1  | -100.0 | -1      | -100.0 | 2   | 2   | -3      | -60.0  | -3  | -60.0  | 3     | 3   | -3  | -50.0  | -3    | -50.0  | 5   | 5   | -6  | -54.5  | -6  | -54.5  |
| 北          | 5   | -1    | -16.7  |         |     |     |        |         |        | 1   | 1   | -1      | -50.0  | -1  | -50.0  | 4     | 3   |     |        | -1    | -25.0  | 5   | 4   | -1  | -16.7  | -2  | -33.3  |
| 西 京        | 5   | -1    | -16.7  |         |     |     |        |         |        | 3   | 1   | 2       | 200.0  |     |        | 2     | 3   | -3  | -60.0  | -2    | -40.0  | 5   | 4   | -1  | -16.7  | -2  | -33.3  |
| 向日町        | 10  | -4    | -28.6  | 1       | 1   | 1   | -      | 1       | -      | 2   | 2   | 1       | 100.0  | 2   | -      | 7     | 7   | -6  | -46.2  | -4    | -36.4  | 9   | 9   | -5  | -35.7  | -2  | -18.2  |
| 宇 治        | 7   | -9    | -56.3  |         |     |     |        |         |        | 2   | 2   |         |        |     |        | 5     | 4   | -9  | -64.3  | -10   | -71.4  | 7   | 6   | -9  | -56.3  | -10 | -62.5  |
| 城 陽        | 3   | -1    | -25.0  |         |     |     |        |         |        |     |     | -1      | -100.0 | -1  | -100.0 | 3     | 3   |     |        |       |        | 3   | 3   | -1  | -25.0  | -1  | -25.0  |
| 八 幡        | 1   | -1    | -50.0  |         |     |     |        |         |        |     |     |         |        |     |        | 1     | 1   | -1  | -50.0  | -1    | -50.0  | 1   | 1   | -1  | -50.0  | -1  | -50.0  |
| 田 辺        | 5   | 4     | 400.0  |         |     |     |        |         |        | 1   | 1   | 1       | -      | 1   | -      | 4     | 4   | 3   | 300.0  | 3     | 300.0  | 5   | 5   | 4   | 400.0  | 4   | 400.0  |
| 木 津        | 7   | 1     | 16.7   |         |     |     |        |         |        | 3   | 3   | 2       | 200.0  | 2   | 200.0  | 4     | 4   | -1  | -20.0  | -1    | -20.0  | 7   | 7   | 1   | 16.7   | 1   | 16.7   |
| 亀 岡        |     | -5    | -100.0 |         |     | -1  | -100.0 | -1      | -100.0 |     |     | -1      | -100.0 | -1  | -100.0 |       |     | -3  | -100.0 | -3    | -100.0 |     |     | -4  | -100.0 | -4  | -100.0 |
| 南 丹        |     | -1    | -100.0 |         |     |     |        |         |        |     |     |         |        |     |        |       |     | -1  | -100.0 | -1    | -100.0 |     |     | -1  | -100.0 | -1  | -100.0 |
| 綾 部        |     | -1    | -100.0 |         |     | -1  | -100.0 | -1      | -100.0 |     |     |         |        |     |        |       |     |     |        |       |        |     |     |     |        |     |        |
| 福知山        | 3   | 2     | 200.0  |         |     |     |        |         |        | 1   | 1   |         |        |     |        | 2     | 2   | 2   | -      | 2     | -      | 3   | 3   | 2   | 200.0  | 2   | 200.0  |
| 舞 鶴        | 2   | 1     | 100.0  |         |     |     |        |         |        | 1   | 1   | 1       | -      | 1   | -      | 1     | 1   |     |        |       |        | 2   | 2   | 1   | 100.0  | 1   | 100.0  |
| 宮 津        |     |       |        |         |     |     |        |         |        |     |     |         |        |     |        |       |     |     |        |       |        |     |     |     |        |     |        |
| 京丹後        |     | -1    | -100.0 |         |     |     |        |         |        |     |     |         |        |     |        |       |     | -1  | -100.0 | -1    | -100.0 |     |     | -1  | -100.0 | -1  | -100.0 |
| 合 計        | 130 | -5    | -3.7   | 1       | 1   | -2  | -66.7  | -2      | -66.7  | 37  | 30  | 5       | 15.6   | 2   | 7.1    | 92    | 90  | -8  | -8.0   | -7    | -7.2   | 129 | 120 | -3  | -2.3   | -5  | -4.0   |

注1 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線（稲荷山トンネル）

注2 発生件数は、1当又は2当の合計件数で示す。ただし、相互事故（自転車×自転車）は1件として計上。

## 警察署別・第一当事者（一般原付以上の運転者）の法令違反別 発生件数

令和7年2月末現在

| 法令違反<br>箇所 | 合<br>計 | 信<br>号<br>無<br>視 | 通<br>行<br>禁<br>止<br>違<br>反 | 通 行 区 分          |                                 | 最<br>高<br>速<br>度<br>違<br>反 | 後<br>退<br>横<br>断<br>転<br>回<br>違<br>反 | 車<br>間<br>距<br>離<br>不<br>保<br>持 | 進<br>路<br>変<br>更<br>禁<br>止<br>違<br>反 | 追<br>越<br>違<br>反 | 踏<br>切<br>不<br>停<br>止<br>等 | 右<br>折<br>違<br>反 | 原<br>右<br>折<br>付<br>方<br>二<br>法<br>段<br>違<br>反 | 左<br>折<br>違<br>反 | 優<br>先<br>通<br>行<br>違<br>反 | 交<br>進<br>行<br>義<br>務<br>点<br>違<br>反 | 環<br>左<br>折<br>状<br>等<br>交<br>方<br>法<br>違<br>反 | 環<br>進<br>行<br>状<br>妨<br>害<br>交<br>（<br>車<br>間<br>等<br>）<br>差<br>違<br>反 | 環<br>車<br>間<br>等<br>へ<br>の<br>進<br>行<br>妨<br>害<br>点<br>違<br>反 | 交<br>差<br>点<br>徐<br>行 | 歩<br>行<br>者<br>横<br>断<br>歩<br>行<br>者<br>妨<br>害<br>等 | 通<br>行<br>妨<br>害<br>等 | 横<br>断<br>自<br>転<br>車<br>妨<br>害<br>等 | 徐<br>行<br>場<br>所<br>違<br>反 | 指<br>定<br>場<br>所<br>一<br>時<br>不<br>停<br>止 | 酒<br>酔<br>い<br>運<br>転 | 過<br>労<br>運<br>転 | 安<br>全<br>不<br>確<br>認 | 安<br>全<br>運<br>転<br>前<br>方<br>不<br>注<br>視 | 義<br>務<br>違<br>反<br>（<br>そ<br>の<br>他<br>安<br>全<br>運<br>転<br>違<br>反<br>） | 安<br>全<br>不<br>確<br>認<br>ド<br>ア<br>開<br>放 | そ<br>の<br>他 | 不<br>明 | 作<br>解<br>動<br>状<br>態<br>記<br>録<br>事<br>装<br>置<br>者 |
|------------|--------|------------------|----------------------------|------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------------------------|------------------|------------------------------------------------|------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------|--------|-----------------------------------------------------|
|            |        |                  |                            | 右<br>側<br>通<br>行 | 歩<br>道<br>等<br>・<br>そ<br>の<br>他 |                            |                                      |                                 |                                      |                  |                            |                  |                                                |                  |                            |                                      |                                                |                                                                         |                                                               |                       |                                                     |                       |                                      |                            |                                           |                       |                  |                       |                                           |                                                                         |                                           |             |        |                                                     |
| 高 速        | 11     |                  |                            |                  |                                 |                            |                                      |                                 |                                      |                  |                            |                  |                                                |                  |                            |                                      |                                                |                                                                         |                                                               |                       |                                                     |                       |                                      |                            |                                           |                       |                  |                       | 6                                         | 5                                                                       |                                           |             |        |                                                     |
| 内) 日専道     | 8      |                  |                            |                  |                                 |                            |                                      |                                 |                                      |                  |                            |                  |                                                |                  |                            |                                      |                                                |                                                                         |                                                               |                       |                                                     |                       |                                      |                            |                                           |                       |                  |                       | 5                                         | 3                                                                       |                                           |             |        |                                                     |
| 川 端        | 9      |                  |                            |                  |                                 |                            | 1                                    |                                 | 1                                    |                  |                            | 1                |                                                | 3                |                            |                                      |                                                |                                                                         |                                                               |                       |                                                     |                       |                                      |                            |                                           |                       | 1                |                       |                                           |                                                                         |                                           | 1           |        |                                                     |
| 上 京        | 20     | 2                |                            |                  |                                 |                            | 1                                    |                                 | 2                                    | 3                |                            | 2                |                                                | 2                | 2                          | 1                                    |                                                |                                                                         |                                                               |                       | 2                                                   | 2                     |                                      |                            |                                           |                       |                  |                       |                                           |                                                                         | 1                                         |             |        |                                                     |
| 東 山        | 17     | 2                |                            |                  |                                 |                            | 1                                    |                                 | 1                                    |                  |                            |                  | 2                                              | 1                |                            |                                      |                                                |                                                                         |                                                               |                       | 2                                                   | 2                     |                                      |                            | 1                                         |                       | 1                | 2                     | 1                                         |                                                                         |                                           |             | 1      |                                                     |
| 中 京        | 23     | 2                |                            |                  |                                 |                            | 2                                    |                                 | 1                                    |                  |                            | 2                |                                                | 2                | 1                          |                                      |                                                |                                                                         |                                                               |                       | 2                                                   | 2                     |                                      |                            |                                           |                       | 2                | 1                     | 5                                         | 1                                                                       |                                           |             |        |                                                     |
| 下 京        | 24     | 1                |                            |                  |                                 |                            |                                      |                                 | 2                                    | 2                |                            |                  | 2                                              | 2                |                            |                                      |                                                |                                                                         |                                                               |                       |                                                     | 4                     |                                      |                            | 2                                         |                       |                  |                       | 4                                         | 4                                                                       | 1                                         |             |        |                                                     |
| 下 鴨        | 29     | 2                |                            | 1                |                                 |                            | 3                                    |                                 | 3                                    | 1                |                            | 1                |                                                | 3                |                            |                                      |                                                |                                                                         |                                                               |                       | 3                                                   | 1                     |                                      |                            | 4                                         |                       |                  | 3                     | 3                                         | 1                                                                       |                                           |             |        |                                                     |
| 伏 見        | 76     | 1                |                            |                  |                                 |                            | 7                                    |                                 | 2                                    | 1                |                            | 3                |                                                | 2                | 9                          | 2                                    |                                                |                                                                         |                                                               |                       | 3                                                   | 4                     |                                      |                            | 9                                         |                       |                  | 2                     | 17                                        | 12                                                                      |                                           | 2           |        |                                                     |
| 山 科        | 53     |                  |                            | 1                |                                 |                            | 5                                    |                                 |                                      | 2                |                            |                  | 3                                              | 4                | 1                          |                                      |                                                |                                                                         |                                                               |                       | 5                                                   | 6                     |                                      |                            | 5                                         |                       |                  | 8                     | 7                                         | 4                                                                       | 1                                         |             | 1      |                                                     |
| 右 京        | 34     | 2                |                            |                  |                                 |                            | 1                                    |                                 | 1                                    | 2                |                            |                  | 6                                              | 2                |                            |                                      |                                                |                                                                         |                                                               |                       | 1                                                   | 4                     |                                      |                            | 4                                         |                       | 1                | 4                     | 3                                         | 3                                                                       |                                           |             |        |                                                     |
| 南          | 51     | 2                |                            |                  |                                 |                            | 3                                    |                                 | 4                                    | 1                |                            | 1                |                                                | 1                | 3                          | 1                                    |                                                |                                                                         |                                                               |                       | 6                                                   | 2                     | 1                                    |                            | 7                                         |                       |                  | 4                     | 6                                         | 8                                                                       | 1                                         |             |        |                                                     |
| 北          | 27     |                  |                            |                  |                                 |                            | 1                                    |                                 | 1                                    | 2                |                            | 2                |                                                | 2                |                            |                                      |                                                |                                                                         |                                                               | 1                     | 3                                                   | 2                     | 1                                    |                            | 4                                         |                       |                  |                       | 1                                         | 5                                                                       |                                           |             | 2      |                                                     |
| 西 京        | 16     |                  |                            |                  |                                 |                            | 2                                    |                                 |                                      |                  |                            | 1                |                                                | 2                | 1                          |                                      |                                                |                                                                         |                                                               |                       |                                                     |                       |                                      |                            | 6                                         |                       |                  | 1                     | 3                                         |                                                                         |                                           |             |        |                                                     |
| 向 日 町      | 36     | 2                |                            |                  | 1                               |                            | 1                                    |                                 |                                      | 2                |                            |                  | 2                                              | 1                |                            |                                      |                                                |                                                                         |                                                               |                       | 3                                                   | 2                     |                                      |                            | 6                                         |                       |                  | 3                     | 4                                         | 8                                                                       |                                           |             | 1      |                                                     |
| 宇 治        | 49     | 1                |                            | 1                |                                 |                            | 2                                    |                                 |                                      | 1                |                            | 2                |                                                | 7                | 5                          | 1                                    |                                                |                                                                         |                                                               |                       | 4                                                   | 4                     |                                      |                            |                                           |                       |                  | 6                     | 10                                        | 4                                                                       | 1                                         |             |        |                                                     |
| 城 陽        | 16     | 1                |                            |                  |                                 |                            | 1                                    |                                 | 1                                    | 1                |                            | 1                |                                                | 4                | 1                          |                                      |                                                |                                                                         |                                                               |                       |                                                     | 2                     |                                      |                            |                                           |                       |                  | 2                     | 2                                         |                                                                         |                                           |             |        |                                                     |
| 八 幡        | 19     |                  |                            |                  |                                 |                            | 2                                    |                                 | 1                                    |                  |                            |                  | 1                                              | 1                |                            |                                      |                                                |                                                                         |                                                               | 1                     | 1                                                   | 2                     |                                      |                            | 2                                         |                       | 2                | 2                     | 4                                         |                                                                         |                                           |             |        |                                                     |
| 田 辺        | 26     | 1                |                            | 2                |                                 |                            |                                      |                                 | 2                                    |                  |                            | 2                |                                                | 3                | 1                          |                                      |                                                |                                                                         |                                                               |                       | 1                                                   |                       |                                      |                            | 2                                         |                       |                  | 1                     | 2                                         | 9                                                                       |                                           |             |        |                                                     |
| 木 津        | 24     |                  |                            |                  |                                 |                            |                                      |                                 |                                      | 1                |                            | 1                |                                                | 1                | 1                          | 1                                    |                                                |                                                                         |                                                               |                       | 1                                                   |                       | 1                                    |                            | 3                                         |                       | 1                | 3                     | 6                                         | 4                                                                       |                                           |             |        |                                                     |
| 亀 岡        | 11     |                  |                            |                  |                                 |                            | 2                                    |                                 |                                      |                  |                            |                  |                                                |                  |                            | 1                                    |                                                |                                                                         |                                                               |                       |                                                     | 2                     |                                      |                            | 3                                         |                       |                  |                       | 3                                         |                                                                         |                                           |             |        |                                                     |
| 南 丹        | 5      |                  |                            | 1                |                                 |                            | 1                                    |                                 |                                      |                  |                            |                  |                                                |                  |                            |                                      |                                                |                                                                         |                                                               |                       |                                                     |                       |                                      |                            |                                           |                       | 1                | 1                     | 1                                         |                                                                         |                                           |             |        |                                                     |
| 綾 部        | 5      |                  |                            | 1                |                                 |                            |                                      |                                 |                                      |                  |                            |                  |                                                |                  | 1                          |                                      |                                                |                                                                         |                                                               |                       | 1                                                   |                       |                                      |                            |                                           | 1                     |                  |                       |                                           | 1                                                                       |                                           |             |        |                                                     |
| 福 知 山      | 13     |                  |                            |                  |                                 |                            | 1                                    |                                 |                                      |                  |                            | 1                |                                                | 1                |                            |                                      |                                                |                                                                         |                                                               | 1                     | 3                                                   |                       |                                      |                            |                                           | 1                     | 1                | 1                     | 1                                         | 3                                                                       |                                           |             |        |                                                     |
| 舞 鶴        | 5      |                  |                            |                  |                                 |                            |                                      |                                 |                                      |                  |                            |                  |                                                |                  |                            |                                      |                                                |                                                                         |                                                               |                       | 3                                                   | 1                     |                                      |                            | 1                                         |                       |                  |                       |                                           |                                                                         |                                           |             |        |                                                     |
| 宮 津        | 2      |                  |                            |                  |                                 |                            | 1                                    |                                 |                                      |                  |                            |                  |                                                |                  |                            |                                      |                                                |                                                                         |                                                               |                       |                                                     |                       |                                      |                            | 1                                         |                       |                  |                       |                                           |                                                                         |                                           |             |        |                                                     |
| 京 丹 後      | 4      |                  |                            |                  |                                 |                            |                                      |                                 |                                      |                  |                            |                  |                                                |                  |                            |                                      |                                                |                                                                         |                                                               |                       | 1                                                   |                       |                                      |                            | 1                                         |                       |                  |                       | 2                                         |                                                                         |                                           |             |        |                                                     |
| 合 計        | 605    | 19               |                            | 7                | 1                               |                            | 38                                   |                                 | 22                                   | 19               |                            | 20               |                                                | 49               | 36                         | 8                                    |                                                |                                                                         |                                                               | 3                     | 45                                                  | 42                    | 3                                    |                            | 60                                        | 1                     | 5                | 44                    | 86                                        | 84                                                                      | 5                                         | 2           | 6      |                                                     |
| 構 成 率      | 100.0  | 3.1              |                            | 1.2              | 0.2                             |                            | 6.3                                  |                                 | 3.6                                  | 3.1              |                            | 3.3              |                                                | 8.1              | 6.0                        | 1.3                                  |                                                |                                                                         |                                                               | 0.5                   | 7.4                                                 | 6.9                   | 0.5                                  |                            | 9.9                                       | 0.2                   | 0.8              | 7.3                   | 14.2                                      | 13.9                                                                    | 0.8                                       | 0.3         | 1.0    |                                                     |
| 前 年        | 592    | 23               | 1                          | 14               | 6                               | 1                          | 30                                   | 1                               | 13                                   | 5                |                            | 29               |                                                | 44               | 46                         | 13                                   |                                                |                                                                         |                                                               | 7                     | 31                                                  | 52                    |                                      |                            | 51                                        |                       | 1                | 38                    | 105                                       | 60                                                                      | 5                                         | 5           | 11     |                                                     |
| 対前年増減数     | 13     | -4               | -1                         | -7               | -5                              | -1                         | 8                                    | -1                              | 9                                    | 14               |                            | -9               |                                                | 5                | -10                        | -5                                   |                                                |                                                                         |                                                               | -4                    | 14                                                  | -10                   | 3                                    |                            | 9                                         | 1                     | 4                | 6                     | -19                                       | 24                                                                      |                                           | -3          | -5     |                                                     |
| 対前年増減率     | 2.2    | -17.4            | -100.0                     | -50.0            | -83.3                           | -100.0                     | 26.7                                 | -100.0                          | 69.2                                 | 280.0            | -                          | -31.0            | -                                              | 11.4             | -21.7                      | -38.5                                | -                                              | -                                                                       | -                                                             | -57.1                 | 45.2                                                | -19.2                 | -                                    | -                          | 17.6                                      | -                     | 400.0            | 15.8                  | -18.1                                     | 40.0                                                                    |                                           | -60.0       | -45.5  | -                                                   |



## 市 区 町 村 別 発 生 状 況

全事故

令和7年2月末現在

| 発生状況<br>市区町村 |           | 発 生 件 数 |      |        | 死 亡 事 故 |     |       |        |        |        | 重 傷 事 故 |     |       |        |       |        | 軽 傷 事 故 |     |       |        |        |        | 負 傷 計 |     |      |        |       |        |       |
|--------------|-----------|---------|------|--------|---------|-----|-------|--------|--------|--------|---------|-----|-------|--------|-------|--------|---------|-----|-------|--------|--------|--------|-------|-----|------|--------|-------|--------|-------|
|              |           | 対 前 年   |      |        | 対 前 年   |     |       |        |        |        | 対 前 年   |     |       |        |       |        | 対 前 年   |     |       |        |        |        | 対 前 年 |     |      |        |       |        |       |
|              |           | 件 数     | 増減率  |        | 件 数     | 人 数 | 件 数   | 増減率    | 人 数    | 増減率    | 件 数     | 人 数 | 件 数   | 増減率    | 人 数   | 増減率    | 件 数     | 人 数 | 件 数   | 増減率    | 人 数    | 増減率    | 件 数   | 人 数 | 件 数  | 増減率    | 人 数   | 増減率    |       |
| 京 都 市        | 北 区       | 29      | 3    | 11.5   |         |     | -1    | -100.0 | -1     | -100.0 | 6       | 7   | -3    | -33.3  | -2    | -22.2  | 23      | 24  | 7     | 43.8   | 7      | 41.2   | 29    | 31  | 4    | 16.0   | 5     | 19.2   |       |
|              | 上 京 区     | 25      | 6    | 31.6   |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    | 8       | 8   | 3     | 60.0   | 3     | 60.0   | 17      | 18  | 3     | 21.4   |        | 0.0    | 25    | 26  | 6    | 31.6   | 3     | 13.0   |       |
|              | 左 京 区     | 43      | 19   | 79.2   |         |     | -1    | -100.0 | -1     | -100.0 | 11      | 11  | 5     | 83.3   | 5     | 83.3   | 32      | 35  | 15    | 88.2   | 14     | 66.7   | 43    | 46  | 20   | 87.0   | 19    | 70.4   |       |
|              | 中 京 区     | 25      | 6    | 31.6   |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    | 6       | 6   | 3     | 100.0  | 3     | 100.0  | 19      | 21  | 3     | 18.8   | 4      | 23.5   | 25    | 27  | 6    | 31.6   | 7     | 35.0   |       |
|              | 東 山 区     | 19      | -9   | -32.1  |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    | 6       | 6   | -1    | -14.3  | -1    | -14.3  | 13      | 14  | -8    | -38.1  | -14    | -50.0  | 19    | 20  | -9   | -32.1  | -15   | -42.9  |       |
|              | 山 科 区     | 49      | 11   | 28.9   |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    | 9       | 9   |       | 0.0    |       | 0.0    | 40      | 59  | 11    | 37.9   | 17     | 40.5   | 49    | 68  | 11   | 28.9   | 17    | 33.3   |       |
|              | 下 京 区     | 26      | -6   | -18.8  |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    | 7       | 7   | 1     | 16.7   | 1     | 16.7   | 19      | 20  | -7    | -26.9  | -7     | -25.9  | 26    | 27  | -6   | -18.8  | -6    | -18.2  |       |
|              | 南 区       | 51      | 4    | 8.5    | 1       | 1   | -1    | -50.0  | -1     | -50.0  | 9       | 10  | -3    | -25.0  | -3    | -23.1  | 41      | 45  | 8     | 24.2   | 2      | 4.7    | 50    | 55  | 5    | 11.1   | -1    | -1.8   |       |
|              | 右 京 区     | 36      | -5   | -12.2  |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    | 11      | 11  | -1    | -8.3   | -1    | -8.3   | 25      | 27  | -4    | -13.8  | -11    | -28.9  | 36    | 38  | -5   | -12.2  | -12   | -24.0  |       |
|              | 西 京 区     | 17      | -2   | -10.5  |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    | 9       | 9   | 3     | 50.0   | 3     | 50.0   | 8       | 10  | -5    | -38.5  | -6     | -37.5  | 17    | 19  | -2   | -10.5  | -3    | -13.6  |       |
|              | 伏 見 区     | 104     | 24   | 30.0   | 2       | 2   | 2     | -      | 2      | -      | 36      | 37  | 22    | 157.1  | 23    | 164.3  | 66      | 74  |       | 0.0    | -9     | -10.8  | 102   | 111 | 22   | 27.5   | 14    | 14.4   |       |
| 小 計          | 424       | 51      | 13.7 | 3      | 3       | -1  | -25.0 | -1     | -25.0  | 118    | 121     | 29  | 32.6  | 31     | 34.4  | 303    | 347     | 23  | 8.2   | -3     | -0.9   | 421    | 468   | 52  | 14.1 | 28     | 6.4   |        |       |
| 山 陽 市        | 宇 治 市     | 39      | -10  | -20.4  |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    | 10      | 10  | -4    | -28.6  | -4    | -28.6  | 29      | 30  | -6    | -17.1  | -13    | -30.2  | 39    | 40  | -10  | -20.4  | -17   | -29.8  |       |
|              | 城 陽 市     | 17      | -7   | -29.2  |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    | 2       | 2   | -4    | -66.7  | -4    | -66.7  | 15      | 15  | -3    | -16.7  | -7     | -31.8  | 17    | 17  | -7   | -29.2  | -11   | -39.3  |       |
|              | 向 日 市     | 12      | -14  | -53.8  |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    | 1       | 1   | -3    | -75.0  | -3    | -75.0  | 11      | 12  | -11   | -50.0  | -12    | -50.0  | 12    | 13  | -14  | -53.8  | -15   | -53.6  |       |
|              | 長 岡 京 市   | 16      | 6    | 60.0   | 2       | 2   | 2     | -      | 2      | -      | 2       | 2   | 1     | 100.0  | 1     | 100.0  | 12      | 15  | 3     | 33.3   | 5      | 50.0   | 14    | 17  | 4    | 40.0   | 6     | 54.5   |       |
|              | 八 幡 市     | 20      | -4   | -16.7  |         |     | -1    | -100.0 | -1     | -100.0 | 4       | 4   | -2    | -33.3  | -2    | -33.3  | 16      | 17  | -1    | -5.9   | -1     | -5.6   | 20    | 21  | -3   | -13.0  | -3    | -12.5  |       |
|              | 京 田 辺 市   | 21      | 10   | 90.9   | 1       | 1   | 1     | -      | 1      | -      | 4       | 4   |       | 0.0    |       | 0.0    | 16      | 18  | 9     | 128.6  | 10     | 125.0  | 20    | 22  | 9    | 81.8   | 10    | 83.3   |       |
|              | 木 津 川 市   | 15      | 3    | 25.0   |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    | 8       | 8   | 7     | 700.0  | 7     | 700.0  | 7       | 7   | -4    | -36.4  | -6     | -46.2  | 15    | 15  | 3    | 25.0   | 1     | 7.1    |       |
|              | 大 山 崎 町   | 4       | -3   | -42.9  |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    | 1       | 1   |       | 0.0    |       | 0.0    | 3       | 3   | -3    | -50.0  | -7     | -70.0  | 4     | 4   | -3   | -42.9  | -7    | -63.6  |       |
|              | 久 御 山 町   | 14      | -2   | -12.5  |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    | 3       | 3   | -1    | -25.0  | -1    | -25.0  | 11      | 13  | -1    | -8.3   |        | 0.0    | 14    | 16  | -2   | -12.5  | -1    | -5.9   |       |
|              | 井 手 町     | 1       | 1    | -      |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    |         |     |       | 0.0    |       | 0.0    | 1       | 1   | 1     | -      | 1      | -      | 1     | 1   | 1    | -      | 1     | -      |       |
|              | 宇 治 田 原 町 | 4       | 2    | 100.0  |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    | 1       | 1   |       | 0.0    |       | 0.0    | 3       | 3   | 2     | 200.0  | 1      | 50.0   | 4     | 4   | 2    | 100.0  | 1     | 33.3   |       |
| 城 市          | 笠 置 町     |         |      | 0.0    |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    |         |     |       | 0.0    |       | 0.0    |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    |       |     |      | 0.0    |       | 0.0    |       |
|              | 和 束 町     |         |      | 0.0    |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    |         |     |       | 0.0    |       | 0.0    |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    |       |     |      | 0.0    |       | 0.0    |       |
|              | 精 華 町     | 10      | 5    | 100.0  |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    | 3       | 3   |       | 0.0    |       | 0.0    | 7       | 9   | 5     | 250.0  | 7      | 350.0  | 10    | 12  | 5    | 100.0  | 7     | 140.0  |       |
|              | 南 山 城 村   |         | -1   | -100.0 |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    |         |     |       | 0.0    |       | 0.0    |         |     | -1    | -100.0 | -1     | -100.0 |       |     | -1   | -100.0 | -1    | -100.0 |       |
|              | 小 計       | 173     | -14  | -7.5   | 3       | 3   | 2     | 200.0  | 2      | 200.0  | 39      | 39  | -6    | -13.3  | -6    | -13.3  | 131     | 143 | -10   | -7.1   | -23    | -13.9  | 170   | 182 | -16  | -8.6   | -29   | -13.7  |       |
|              | 南 丹 市     | 亀 岡 市   | 11   | -14    | -56.0   |     |       | -1     | -100.0 | -1     | -100.0  | 3   | 3     | -1     | -25.0 | -1     | -25.0   | 8   | 10    | -12    | -60.0  | -12    | -54.5 | 11  | 13   | -13    | -54.2 | -13    | -50.0 |
|              |           | 南 丹 市   | 3    | -3     | -50.0   |     |       |        | 0.0    |        | 0.0     | 1   | 1     | -1     | -50.0 | -1     | -50.0   | 2   | 3     | -2     | -50.0  | -2     | -40.0 | 3   | 4    | -3     | -50.0 | -3     | -42.9 |
|              |           | 京 丹 波 町 | 2    | 1      | 100.0   |     |       |        | 0.0    |        | 0.0     | 2   | 2     | 2      | -     | 2      | -       |     | 1     | -1     | -100.0 |        | 0.0   | 2   | 3    | 1      | 100.0 | 2      | 200.0 |
|              |           | 小 計     | 16   | -16    | -50.0   |     |       | -1     | -100.0 | -1     | -100.0  | 6   | 6     |        | 0.0   |        | 0.0     | 10  | 14    | -15    | -60.0  | -14    | -50.0 | 16  | 20   | -15    | -48.4 | -14    | -41.2 |
|              | 中 丹 市     | 福 知 山 市 | 13   | 3      | 30.0    |     |       |        | 0.0    |        | 0.0     | 2   | 2     | -1     | -33.3 | -1     | -33.3   | 11  | 12    | 4      | 57.1   | 4      | 50.0  | 13  | 14   | 3      | 30.0  | 3      | 27.3  |
|              |           | 舞 鶴 市   | 6    | -3     | -33.3   |     |       |        | 0.0    |        | 0.0     | 2   | 2     | 1      | 100.0 | 1      | 100.0   | 4   | 4     | -4     | -50.0  | -5     | -55.6 | 6   | 6    | -3     | -33.3 | -4     | -40.0 |
| 綾 部 市        |           | 6       | 2    | 50.0   |         |     | -1    | -100.0 | -1     | -100.0 | 3       | 3   | 2     | 200.0  | 2     | 200.0  | 3       | 10  | 1     | 50.0   | 8      | 400.0  | 6     | 13  | 3    | 100.0  | 10    | 333.3  |       |
| 小 計          |           | 25      | 2    | 8.7    |         |     | -1    | -100.0 | -1     | -100.0 | 7       | 7   | 2     | 40.0   | 2     | 40.0   | 18      | 26  | 1     | 5.9    | 7      | 36.8   | 25    | 33  | 3    | 13.6   | 9     | 37.5   |       |
| 丹 波 市        | 宮 津 市     | 3       | 1    | 50.0   |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    | 2       | 4   | 2     | -      | 4     | -      | 1       | 1   | -1    | -50.0  | -1     | -50.0  | 3     | 5   | 1    | 50.0   | 3     | 150.0  |       |
|              | 京 丹 後 市   | 4       | -3   | -42.9  | 1       | 1   | 1     | -      | 1      | -      |         |     | -1    | -100.0 | -1    | -100.0 | 3       | 6   | -3    | -50.0  | -2     | -25.0  | 3     | 6   | -4   | -57.1  | -3    | -33.3  |       |
|              | 与 謝 野 町   | 1       |      | 0.0    |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    | 1       | 1   | 1     | -      | 1     | -      |         |     | -1    | -100.0 | -5     | -100.0 | 1     | 1   |      | 0.0    | -4    | -80.0  |       |
|              | 伊 根 町     |         |      | 0.0    |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    |         |     |       | 0.0    |       | 0.0    |         |     |       | 0.0    |        | 0.0    |       |     |      | 0.0    |       | 0.0    |       |
| 高 速 等        | 11        | 1       | 10.0 | 1      | 1       | 1   | -     | 1      | -      | 3      | 5       | 2   | 200.0 | 4      | 400.0 | 7      | 19      | -2  | -22.2 | -4     | -17.4  | 10     | 24    |     | 0.0  |        | 0.0   |        |       |
| 合 計          | 646       | 21      | 3.4  | 7      | 7       |     | 0.0   |        | 0.0    | 173    | 178     | 27  | 18.5  | 31     | 21.1  | 466    | 537     | -6  | -1.3  | -41    | -7.1   | 639    | 715   | 21  | 3.4  | -10    | -1.4  |        |       |

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

市 区 町 村 別 発 生 状 況

高齢者 当事者被害

令和7年2月末現在

| 発生状況<br>市区町村 | 発         | 生   |     | 件数     | 数 | 死   |     |        |     | 亡      |     |     |     | 重      | 傷   |        |     |     | 軽  | 傷      |     |        |     | 負   | 傷    |        |     |        | 計 |     |  |
|--------------|-----------|-----|-----|--------|---|-----|-----|--------|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|-----|-----|----|--------|-----|--------|-----|-----|------|--------|-----|--------|---|-----|--|
|              |           | 件数  |     |        |   | 対前年 |     | 件数     |     | 対前年    |     | 件数  |     |        | 対前年 |        | 件数  |     |    | 対前年    |     | 件数     |     |     | 対前年  |        | 件数  |        |   | 対前年 |  |
|              |           | 増減率 | 増減率 |        |   | 増減率 | 増減率 | 増減率    | 増減率 | 増減率    | 増減率 | 増減率 | 増減率 |        | 増減率 | 増減率    | 増減率 | 増減率 |    | 増減率    | 増減率 | 増減率    | 増減率 |     | 増減率  | 増減率    | 増減率 | 増減率    |   |     |  |
| 京            | 北 区       | 12  | -3  | -20.0  |   |     | -1  | -100.0 | -1  | -100.0 | 3   | 3   | -4  | -57.1  | 1   | 50.0   | 9   | 6   | 2  | 28.6   | 3   | 100.0  | 12  | 9   | -2   | -14.3  | 4   | 80.0   |   |     |  |
|              | 上 京 区     | 7   | 1   | 16.7   |   |     |     |        |     |        | 3   | 2   | 1   | 50.0   |     |        | 4   | 2   |    |        |     | 7      | 4   | 1   | 16.7 |        |     |        |   |     |  |
|              | 左 京 区     | 19  | 10  | 111.1  |   |     | -1  | -100.0 | -1  | -100.0 | 6   | 4   | 3   | 100.0  | 2   | 100.0  | 13  | 8   | 8  | 160.0  | 7   | 700.0  | 19  | 12  | 11   | 137.5  | 9   | 300.0  |   |     |  |
|              | 中 京 区     | 9   |     |        |   |     |     |        |     |        | 1   | 1   | -2  | -66.7  |     |        | 8   | 4   | 2  | 33.3   | 2   | 100.0  | 9   | 5   |      |        | 2   | 66.7   |   |     |  |
|              | 東 山 区     | 6   | -9  | -60.0  |   |     |     |        |     |        | 1   | 1   | -4  | -80.0  | -1  | -50.0  | 5   | 2   | -5 | -50.0  | -3  | -60.0  | 6   | 3   | -9   | -60.0  | -4  | -57.1  |   |     |  |
| 都            | 山 科 区     | 16  | 3   | 23.1   |   |     |     |        |     |        | 2   | 2   | 1   | 100.0  | 1   | 100.0  | 14  | 8   | 2  | 16.7   | 2   | 33.3   | 16  | 10  | 3    | 23.1   | 3   | 42.9   |   |     |  |
|              | 下 京 区     | 7   |     |        |   |     |     |        |     |        | 3   | 2   | 2   | 200.0  |     |        | 4   | 3   | -2 | -33.3  | 1   | 50.0   | 7   | 5   |      |        | 1   | 25.0   |   |     |  |
|              | 南 区       | 12  | -5  | -29.4  | 1 | 1   |     |        |     |        | 2   | 1   | -3  | -60.0  | -2  | -66.7  | 9   | 2   | -2 | -18.2  | -3  | -60.0  | 11  | 3   | -5   | -31.3  | -5  | -62.5  |   |     |  |
|              | 右 京 区     | 18  | 8   | 80.0   |   |     |     |        |     |        | 8   | 3   | 3   | 60.0   | -1  | -25.0  | 10  | 7   | 5  | 100.0  | 5   | 250.0  | 18  | 10  | 8    | 80.0   | 4   | 66.7   |   |     |  |
| 市            | 西 京 区     | 8   |     |        |   |     |     |        |     |        | 4   | 2   |     |        | -1  | -33.3  | 4   | 2   |    |        | -1  | -33.3  | 8   | 4   |      |        | -2  | -33.3  |   |     |  |
|              | 伏 見 区     | 38  | 13  | 52.0   |   | 1   |     |        | 1   | -      | 17  | 12  | 11  | 183.3  | 6   | 100.0  | 21  | 7   | 2  | 10.5   | -4  | -36.4  | 38  | 19  | 13   | 52.0   | 2   | 11.8   |   |     |  |
|              | 小 計       | 152 | 18  | 13.4   | 1 | 2   | -2  | -66.7  | -1  | -33.3  | 50  | 33  | 8   | 19.0   | 5   | 17.9   | 101 | 51  | 12 | 13.5   | 9   | 21.4   | 151 | 84  | 20   | 15.3   | 14  | 20.0   |   |     |  |
|              | 宇 治 市     | 12  | -6  | -33.3  |   |     |     |        |     |        | 4   | 2   | 1   | 33.3   | -1  | -33.3  | 8   | 4   | -7 | -46.7  | -1  | -20.0  | 12  | 6   | -6   | -33.3  | -2  | -25.0  |   |     |  |
|              | 城 陽 市     | 10  | -1  | -9.1   |   |     |     |        |     |        |     |     | -4  | -100.0 | -3  | -100.0 | 10  | 4   | 3  | 42.9   | 2   | 100.0  | 10  | 4   | -1   | -9.1   | -1  | -20.0  |   |     |  |
|              | 向 日 市     | 3   | -8  | -72.7  |   |     |     |        |     |        |     |     | -3  | -100.0 | -3  | -100.0 | 3   |     | -5 | -62.5  | -5  | -100.0 | 3   |     | -8   | -72.7  | -8  | -100.0 |   |     |  |
|              | 長 岡 京 市   | 8   | 5   | 166.7  | 1 | 1   | 1   | -      | 1   | -      | 1   | 1   | 1   | -      | 1   | -      | 6   | 3   | 3  | 100.0  | 1   | 50.0   | 7   | 4   | 4    | 133.3  | 2   | 100.0  |   |     |  |
|              | 八 幡 市     | 6   | -4  | -40.0  |   |     |     |        |     |        | 2   | 2   | -2  | -50.0  | -1  | -33.3  | 4   |     | -2 | -33.3  | -2  | -100.0 | 6   | 2   | -4   | -40.0  | -3  | -60.0  |   |     |  |
| 山            | 京 田 辺 市   | 12  | 10  | 500.0  | 1 | 1   | 1   | -      | 1   | -      | 2   | 1   |     |        |     |        | 9   | 2   | 9  | -      | 2   | -      | 11  | 3   | 9    | 450.0  | 2   | 200.0  |   |     |  |
|              | 木 津 川 市   | 8   | 3   | 60.0   |   |     |     |        |     |        | 4   | 3   | 3   | 300.0  | 3   | -      | 4   |     |    |        | -1  | -100.0 | 8   | 3   | 3    | 60.0   | 2   | 200.0  |   |     |  |
|              | 大 山 崎 町   |     | -4  | -100.0 |   |     |     |        |     |        |     |     | -1  | -100.0 |     |        |     |     | -3 | -100.0 | -1  | -100.0 |     |     | -4   | -100.0 | -1  | -100.0 |   |     |  |
|              | 久 御 山 町   | 5   |     |        |   |     |     |        |     |        | 1   | 1   | -2  | -66.7  | -1  | -50.0  | 4   | 1   | 2  | 100.0  |     |        | 5   | 2   |      |        | -1  | -33.3  |   |     |  |
| 城            | 井 手 町     |     |     |        |   |     |     |        |     |        |     |     |     |        |     |        |     |     |    |        |     |        |     |     |      |        |     |        |   |     |  |
|              | 宇 治 田 原 町 |     | -1  | -100.0 |   |     |     |        |     |        |     |     |     |        |     |        |     |     | -1 | -100.0 |     |        |     |     | -1   | -100.0 |     |        |   |     |  |
|              | 笠 置 町     |     |     |        |   |     |     |        |     |        |     |     |     |        |     |        |     |     |    |        |     |        |     |     |      |        |     |        |   |     |  |
|              | 和 束 町     |     |     |        |   |     |     |        |     |        |     |     |     |        |     |        |     |     |    |        |     |        |     |     |      |        |     |        |   |     |  |
|              | 精 華 町     | 4   | 2   | 100.0  |   |     |     |        |     |        | 2   |     |     |        | -1  | -100.0 | 2   |     | 2  | -      |     |        | 4   |     | 2    | 100.0  | -1  | -100.0 |   |     |  |
|              | 南 山 城 村   |     | -1  | -100.0 |   |     |     |        |     |        |     |     |     |        |     |        |     |     | -1 | -100.0 |     |        |     |     | -1   | -100.0 |     |        |   |     |  |
|              | 小 計       | 68  | -5  | -6.8   | 2 | 2   | 2   | -      | 2   | -      | 16  | 10  | -7  | -30.4  | -6  | -37.5  | 50  | 14  |    |        | -5  | -26.3  | 66  | 24  | -7   | -9.6   | -11 | -31.4  |   |     |  |
| 南            | 亀 岡 市     | 2   | -9  | -81.8  |   |     | -1  | -100.0 | -1  | -100.0 | 1   | 1   | -2  | -66.7  | -2  | -66.7  | 1   | 1   | -6 | -85.7  | -2  | -66.7  | 2   | 2   | -8   | -80.0  | -4  | -66.7  |   |     |  |
| 丹            | 南 丹 市     | 2   | -2  | -50.0  |   |     |     |        |     |        |     |     | -1  | -100.0 | -1  | -100.0 | 2   | 2   | -1 | -33.3  | 1   | 100.0  | 2   | 2   | -2   | -50.0  |     |        |   |     |  |
|              | 京 丹 波 町   | 1   | 1   | -      |   |     |     |        |     |        | 1   |     | 1   | -      |     |        |     | 1   |    |        | 1   | -      | 1   | 1   | 1    | -      | 1   | -      |   |     |  |
|              | 小 計       | 5   | -10 | -66.7  |   |     | -1  | -100.0 | -1  | -100.0 | 2   | 1   | -2  | -50.0  | -3  | -75.0  | 3   | 4   | -7 | -70.0  |     |        | 5   | 5   | -9   | -64.3  | -3  | -37.5  |   |     |  |
| 中            | 福 知 山 市   | 3   | -1  | -25.0  |   |     |     |        |     |        |     |     | -2  | -100.0 |     |        | 3   |     | 1  | 50.0   | -1  | -100.0 | 3   |     | -1   | -25.0  | -1  | -100.0 |   |     |  |
| 丹            | 舞 鶴 市     | 3   | -3  | -50.0  |   |     |     |        |     |        | 1   | 1   |     |        | 1   | -      | 2   |     | -3 | -60.0  | -2  | -100.0 | 3   | 1   | -3   | -50.0  | -1  | -50.0  |   |     |  |
|              | 綾 部 市     |     | -3  | -100.0 |   |     | -1  | -100.0 | -1  | -100.0 |     |     | -1  | -100.0 |     |        |     |     | -1 | -100.0 |     |        |     |     | -2   | -100.0 |     |        |   |     |  |
|              | 小 計       | 6   | -7  | -53.8  |   |     | -1  | -100.0 | -1  | -100.0 | 1   | 1   | -3  | -75.0  | 1   | -      | 5   |     | -3 | -37.5  | -3  | -100.0 | 6   | 1   | -6   | -50.0  | -2  | -66.7  |   |     |  |
| 丹            | 宮 津 市     |     | -1  | -100.0 |   |     |     |        |     |        |     |     |     |        |     |        |     |     | -1 | -100.0 |     |        |     |     | -1   | -100.0 |     |        |   |     |  |
| 後            | 京 丹 後 市   | 2   | -1  | -33.3  | 1 | 1   | 1   | -      | 1   | -      |     |     | -1  | -100.0 | -1  | -100.0 | 1   | 1   | -1 | -50.0  |     |        | 1   | 1   | -2   | -66.7  | -1  | -50.0  |   |     |  |
|              | 与 謝 野 町   | 1   | 1   | -      |   |     |     |        |     |        | 1   | 1   | 1   | -      | 1   | -      |     |     |    |        |     |        | 1   | 1   | 1    | -      | 1   | -      |   |     |  |
|              | 伊 根 町     |     |     |        |   |     |     |        |     |        |     |     |     |        |     |        |     |     |    |        |     |        |     |     |      |        |     |        |   |     |  |
|              | 小 計       | 3   | -1  | -25.0  | 1 | 1   | 1   | -      | 1   | -      | 1   | 1   |     |        |     |        | 1   | 1   | -2 | -66.7  |     |        | 2   | 2   | -2   | -50.0  |     |        |   |     |  |
| 高            | 速 等       | 2   | 1   | 100.0  |   | 1   |     |        | 1   | -      | 1   | 1   | 1   | -      | 1   | -      | 1   | 2   |    |        | 1   | 100.0  | 2   | 3   | 1    | 100.0  | 2   | 200.0  |   |     |  |
| 合            | 計         | 234 | -5  | -2.1   | 4 | 5   | -1  | -20.0  |     |        | 70  | 46  | -4  | -5.4   | -3  | -6.1   | 160 | 70  |    |        | 1   | 1.4    | 230 | 116 | -4   | -1.7   | -2  | -1.7   |   |     |  |

注1 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

注2 発生件数は、1当又は2当の合計件数で示す。ただし、相互事故（高齢者×高齢者）は1件として計上。

## 市 区 町 村 別 発 生 状 況

高齢（６５歳以上）ドライバー 全被害

令和７年２月末現在

| 発生状況<br>市区町村 |           | 発 生 件 数 |              |        | 死 亡 事 故 |     |              |        |        | 重 傷 事 故 |     |              |       |        | 軽 傷 事 故 |        |              |     |        | 負 傷 計  |        |              |     |     |        |        |              |        |
|--------------|-----------|---------|--------------|--------|---------|-----|--------------|--------|--------|---------|-----|--------------|-------|--------|---------|--------|--------------|-----|--------|--------|--------|--------------|-----|-----|--------|--------|--------------|--------|
|              |           |         |              |        |         |     |              |        |        |         |     |              |       |        |         |        |              |     |        |        |        |              |     |     |        |        |              |        |
|              |           | 件 数     | 対 前 年<br>増減率 | 件 数    | 人 数     | 件 数 | 対 前 年<br>増減率 | 人 数    | 件 数    | 人 数     | 件 数 | 対 前 年<br>増減率 | 人 数   | 件 数    | 人 数     | 件 数    | 対 前 年<br>増減率 | 人 数 | 件 数    | 人 数    | 件 数    | 対 前 年<br>増減率 | 人 数 | 件 数 | 人 数    | 件 数    | 対 前 年<br>増減率 | 人 数    |
| 京 都 市        | 北 区       | 10      | -3           | -23.1  |         |     | -1           | -100.0 | -1     | -100.0  | 2   | 2            | -4    | -66.7  | -4      | -66.7  | 8            | 8   | 2      | 33.3   | 1      | 14.3         | 10  | 10  | -2     | -16.7  | -3           | -23.1  |
|              | 上 京 区     | 5       | 2            | 66.7   |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     | 2   | 2            | 1     | 100.0  | 1       | 100.0  | 3            | 3   | 1      | 50.0   |        | 0.0          | 5   | 5   | 2      | 66.7   | 1            | 25.0   |
|              | 左 京 区     | 14      | 6            | 75.0   |         |     | -1           | -100.0 | -1     | -100.0  | 5   | 5            | 3     | 150.0  | 3       | 150.0  | 9            | 10  | 4      | 80.0   | 5      | 100.0        | 14  | 15  | 7      | 100.0  | 8            | 114.3  |
|              | 中 京 区     | 8       | -1           | -11.1  |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     |     |              | -3    | -100.0 | -3      | -100.0 | 8            | 8   | 2      | 33.3   | 2      | 33.3         | 8   | 8   | -1     | -11.1  | -1           | -11.1  |
|              | 東 山 区     | 5       | -7           | -58.3  |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     |     |              | -3    | -100.0 | -3      | -100.0 | 5            | 6   | -4     | -44.4  | -10    | -62.5        | 5   | 6   | -7     | -58.3  | -13          | -68.4  |
|              | 山 科 区     | 13      | 3            | 30.0   |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     | 2   | 2            | 2     | -      | 2       | -      | 11           | 18  | 1      | 10.0   | 6      | 50.0         | 13  | 20  | 3      | 30.0   | 8            | 66.7   |
|              | 下 京 区     | 5       | -2           | -28.6  |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     | 3   | 3            | 2     | 200.0  | 2       | 200.0  | 2            | 2   | -4     | -66.7  | -5     | -71.4        | 5   | 5   | -2     | -28.6  | -3           | -37.5  |
|              | 南 区       | 10      | -3           | -23.1  |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     | 1   | 1            | -2    | -66.7  | -2      | -66.7  | 9            | 9   | -1     | -10.0  | -5     | -35.7        | 10  | 10  | -3     | -23.1  | -7           | -41.2  |
|              | 右 京 区     | 15      | 10           | 200.0  |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     | 7   | 7            | 5     | 250.0  | 5       | 250.0  | 8            | 9   | 5      | 166.7  | 6      | 200.0        | 15  | 16  | 10     | 200.0  | 11           | 220.0  |
|              | 西 京 区     | 7       | 1            | 16.7   |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     | 3   | 3            | 3     | 0.0    |         | 0.0    | 4            | 5   | 1      | 33.3   | 2      | 66.7         | 7   | 8   | 1      | 16.7   | 2            | 33.3   |
|              | 伏 見 区     | 32      | 17           | 113.3  |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     | 12  | 13           | 11    | 1100.0 | 12      | 1200.0 | 20           | 22  | 6      | 42.9   | 8      | 57.1         | 32  | 35  | 17     | 113.3  | 20           | 133.3  |
| 小 計          | 124       | 23      | 22.8         |        |         | -2  | -100.0       | -2     | -100.0 | 37      | 38  | 12           | 48.0  | 13     | 52.0    | 87     | 100          | 13  | 17.6   | 10     | 11.1   | 124          | 138 | 25  | 25.3   | 23     | 20.0         |        |
| 山 崎 市        | 宇 治 市     | 11      | -4           | -26.7  |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     | 3   | 3            |       | 0.0    |         | 0.0    | 8            | 8   | -4     | -33.3  | -5     | -38.5        | 11  | 11  | -4     | -26.7  | -5           | -31.3  |
|              | 城 陽 市     | 9       | -2           | -18.2  |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     |     |              | -4    | -100.0 | -4      | -100.0 | 9            | 9   | 2      | 28.6   | 1      | 12.5         | 9   | 9   | -2     | -18.2  | -3           | -25.0  |
|              | 向 日 市     | 3       | -3           | -50.0  |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     |     |              | -2    | -100.0 | -2      | -100.0 | 3            | 3   | -1     | -25.0  | -1     | -25.0        | 3   | 3   | -3     | -50.0  | -3           | -50.0  |
|              | 長 岡 京 市   | 4       | 1            | 33.3   |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     |     |              |       | 0.0    |         | 0.0    | 4            | 7   | 1      | 33.3   | 3      | 75.0         | 4   | 7   | 1      | 33.3   | 3            | 75.0   |
|              | 八 幡 市     | 5       | -3           | -37.5  |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     | 1   | 1            | -1    | -50.0  | -1      | -50.0  | 4            | 5   | -2     | -33.3  | -2     | -28.6        | 5   | 6   | -3     | -37.5  | -3           | -33.3  |
|              | 京 田 辺 市   | 11      | 9            | 450.0  | 1       | 1   | 1            | -      | 1      | -       | 1   | 1            | -1    | -50.0  | -1      | -50.0  | 9            | 9   | 9      | -      | 8      | 800.0        | 10  | 10  | 8      | 400.0  | 7            | 233.3  |
|              | 木 津 川 市   | 7       | 2            | 40.0   |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     | 3   | 3            | 2     | 200.0  | 2       | 200.0  | 4            | 4   |        | 0.0    | -1     | -20.0        | 7   | 7   | 2      | 40.0   | 1            | 16.7   |
|              | 大 山 崎 町   |         | -4           | -100.0 |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     |     |              | -1    | -100.0 | -1      | -100.0 |              |     | -3     | -100.0 | -3     | -100.0       |     |     | -4     | -100.0 | -4           | -100.0 |
|              | 久 御 山 町   | 4       | 1            | 33.3   |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     |     |              | -1    | -100.0 | -1      | -100.0 | 4            | 4   | 2      | 100.0  | 2      | 100.0        | 4   | 4   | 1      | 33.3   | 1            | 33.3   |
|              | 井 手 町     |         |              | 0.0    |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     |     |              |       | 0.0    |         | 0.0    |              |     |        | 0.0    |        | 0.0          |     |     |        | 0.0    |              | 0.0    |
|              | 宇 治 田 原 町 |         | -1           | -100.0 |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     |     |              |       | 0.0    |         | 0.0    |              |     | -1     | -100.0 | -2     | -100.0       |     |     | -1     | -100.0 | -2           | -100.0 |
| 笠 置 町        |           |         | 0.0          |        |         |     | 0.0          |        | 0.0    |         |     |              | 0.0   |        | 0.0     |        |              |     | 0.0    |        | 0.0    |              |     |     | 0.0    |        | 0.0          |        |
| 和 束 町        |           |         | 0.0          |        |         |     | 0.0          |        | 0.0    |         |     |              | 0.0   |        | 0.0     |        |              |     | 0.0    |        | 0.0    |              |     |     | 0.0    |        | 0.0          |        |
| 精 華 町        | 4         | 3       | 300.0        |        |         |     | 0.0          |        | 0.0    | 2       | 2   | 1            | 100.0 | 1      | 100.0   | 2      | 2            | 2   | -      | 2      | -      | 4            | 4   | 3   | 300.0  | 3      | 300.0        |        |
| 南 山 城 村      |           | -1      | -100.0       |        |         |     | 0.0          |        | 0.0    |         |     |              | 0.0   |        | 0.0     |        |              | -1  | -100.0 | -1     | -100.0 |              |     | -1  | -100.0 | -1     | -100.0       |        |
| 小 計          | 58        | -2      | -3.3         | 1      | 1       | 1   | -            | 1      | -      | 10      | 10  | -7           | -41.2 | -7     | -41.2   | 47     | 51           | 4   | 9.3    | 1      | 2.0    | 57           | 61  | -3  | -5.0   | -6     | -9.0         |        |
| 南 丹 市        | 亀 岡 市     | 2       | -5           | -71.4  |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     | 1   | 1            | 1     | -      | 1       | -      | 1            | 1   | -6     | -85.7  | -7     | -87.5        | 2   | 2   | -5     | -71.4  | -6           | -75.0  |
|              | 南 丹 市     | 2       | -2           | -50.0  |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     |     |              | -1    | -100.0 | -1      | -100.0 | 2            | 3   | -1     | -33.3  |        | 0.0          | 2   | 3   | -2     | -50.0  | -1           | -25.0  |
|              | 京 丹 波 町   | 1       | 1            | -      |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     | 1   | 1            | 1     | -      | 1       | -      |              | 1   |        | 0.0    | 1      | -            | 1   | 2   | 1      | -      | 2            | -      |
|              | 小 計       | 5       | -6           | -54.5  |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     | 2   | 2            | 1     | 100.0  | 1       | 100.0  | 3            | 5   | -7     | -70.0  | -6     | -54.5        | 5   | 7   | -6     | -54.5  | -5           | -41.7  |
| 中 丹 市        | 福 知 山 市   | 3       | -1           | -25.0  |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     |     |              | -2    | -100.0 | -2      | -100.0 | 3            | 4   | 1      | 50.0   | 1      | 33.3         | 3   | 4   | -1     | -25.0  | -1           | -20.0  |
|              | 舞 鶴 市     | 2       | -4           | -66.7  |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     |     |              | -1    | -100.0 | -1      | -100.0 | 2            | 2   | -3     | -60.0  | -4     | -66.7        | 2   | 2   | -4     | -66.7  | -5           | -71.4  |
|              | 綾 部 市     |         | -2           | -100.0 |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     |     |              | -1    | -100.0 | -1      | -100.0 |              |     | -1     | -100.0 | -1     | -100.0       |     |     | -2     | -100.0 | -2           | -100.0 |
|              | 小 計       | 5       | -7           | -58.3  |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     |     |              | -4    | -100.0 | -4      | -100.0 | 5            | 6   | -3     | -37.5  | -4     | -40.0        | 5   | 6   | -7     | -58.3  | -8           | -57.1  |
| 丹 後 市        | 宮 津 市     |         | -1           | -100.0 |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     |     |              |       | 0.0    |         | 0.0    |              |     | -1     | -100.0 | -1     | -100.0       |     |     | -1     | -100.0 | -1           | -100.0 |
|              | 京 丹 後 市   | 1       | -2           | -66.7  |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     |     |              | -1    | -100.0 | -1      | -100.0 | 1            | 2   | -1     | -50.0  | -1     | -33.3        | 1   | 2   | -2     | -66.7  | -2           | -50.0  |
|              | 与 謝 野 町   | 1       | 1            | -      |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     | 1   | 1            | 1     | -      | 1       | -      |              |     |        | 0.0    |        | 0.0          | 1   | 1   | 1      | -      | 1            | -      |
|              | 伊 根 町     |         |              | 0.0    |         |     |              | 0.0    |        | 0.0     |     |              |       | 0.0    |         | 0.0    |              |     |        | 0.0    |        | 0.0          |     |     |        | 0.0    |              | 0.0    |
| 小 計          | 2         | -2      | -50.0        |        |         |     | 0.0          |        | 0.0    | 1       | 1   |              | 0.0   |        | 0.0     | 1      | 2            | -2  | -66.7  | -2     | -50.0  | 2            | 3   | -2  | -50.0  | -2     | -40.0        |        |
| 高 速 等        | 2         | 1       | 100.0        |        |         |     | 0.0          |        | 0.0    | 1       | 1   | 1            | 1     | -      | 1       | -      | 1            | 4   |        | 0.0    | 2      | 100.0        | 2   | 5   | 1      | 100.0  | 3            | 150.0  |
| 合 計          | 194       | 6       | 3.2          | 1      | 1       | -1  | -50.0        | -1     | -50.0  | 50      | 51  | 2            | 4.2   | 3      | 6.3     | 143    | 164          | 5   | 3.6    | -1     | -0.6   | 193          | 215 | 7   | 3.8    | 2      | 0.9          |        |

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

## 市 区 町 村 別 発 生 状 況

高齢（７５歳以上）ドライバー 全被害

令和７年２月末現在

| 発生状況<br>市区町村 | 発         | 生 件 数 |              |        | 死 | 亡  | 事 故    |        |        |        | 重  | 傷  | 事 故   |        |       |        | 軽  | 傷  | 事 故    |        |        |        | 負   |     |       | 傷 計    |       |        |      |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------|-----------|-------|--------------|--------|---|----|--------|--------|--------|--------|----|----|-------|--------|-------|--------|----|----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-------|--------|-------|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|              |           | 件 数   | 対 前 年<br>増減率 | 件 数    |   |    | 人 数    | 件 数    | 増減率    | 人 数    |    |    | 増減率   | 件 数    | 増減率   | 人 数    |    |    | 増減率    | 件 数    | 増減率    | 人 数    | 件 数 | 増減率 | 人 数   | 件 数    | 人 数   | 件 数    | 人 数  | 件 数 | 増減率 | 人 数 | 件 数 | 増減率 | 人 数 | 増減率 |
|              |           |       |              |        |   |    |        |        |        |        |    |    |       |        |       |        |    |    |        |        |        |        |     |     |       |        |       |        |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 京 都 市        | 北 区       | 5     | -1           | -16.7  |   |    | -1     | -100.0 | -1     | -100.0 | 1  | 1  | -1    | -50.0  | -1    | -50.0  | 4  | 4  | 1      | 33.3   | 1      | 33.3   | 5   | 5   |       |        | 0.0   |        | 0.0  |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 上 京 区     | 3     | 2            | 200.0  |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    |    |    |       | 0.0    |       | 0.0    | 3  | 3  | 2      | 200.0  | 1      | 50.0   | 3   | 3   | 2     | 200.0  | 1     | 50.0   |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 左 京 区     | 7     | 5            | 250.0  |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    | 2  | 2  | 1     | 100.0  | 1     | 100.0  | 5  | 6  | 4      | 400.0  | 5      | 500.0  | 7   | 8   | 5     | 250.0  | 6     | 300.0  |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 中 京 区     | 5     | 2            | 66.7   |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    |    |    |       | 0.0    |       | 0.0    | 5  | 5  | 2      | 66.7   | 2      | 66.7   | 5   | 5   | 2     | 66.7   | 2     | 66.7   |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 東 山 区     | 4     | 2            | 100.0  |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    |    |    | -1    | -100.0 | -1    | -100.0 | 4  | 4  | 3      | 300.0  | 3      | 300.0  | 4   | 4   | 2     | 100.0  | 2     | 100.0  |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 山 科 区     | 4     | 1            | 33.3   |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    | 1  | 1  | 1     | -      | 1     | -      | 3  | 3  | 3      | 0.0    |        | 0.0    | 4   | 4   | 4     | 1      | 33.3  | 1      | 33.3 |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 下 京 区     | 3     | 1            | 50.0   |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    | 2  | 2  | 2     | -      | 2     | -      | 1  | 1  | -1     | -50.0  | -1     | -50.0  | 3   | 3   | 1     | 50.0   | 1     | 50.0   |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 南 区       | 4     | -2           | -33.3  |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    |    |    | -2    | -100.0 | -2    | -100.0 | 4  | 4  |        | 0.0    | -1     | -20.0  | 4   | 4   | -2    | -33.3  | -3    | -42.9  |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 右 京 区     | 7     | 7            | -      |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    | 4  | 4  | 4     | -      | 4     | -      | 3  | 3  | 3      | -      | 3      | -      | 7   | 7   | 7     | -      | 7     | -      |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 西 京 区     | 4     | 2            | 100.0  |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    | 1  | 1  | 1     | -      | 1     | -      | 3  | 4  | 1      | 50.0   | 2      | 100.0  | 4   | 5   | 2     | 100.0  | 3     | 150.0  |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 伏 見 区     | 11    | 4            | 57.1   |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    | 4  | 5  | 4     | -      | 5     | -      | 7  | 8  |        | 0.0    | 1      | 14.3   | 11  | 13  | 4     | 57.1   | 6     | 85.7   |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 小 計          | 57        | 23    | 67.6         |        |   | -1 | -100.0 | -1     | -100.0 | 15     | 16 | 9  | 150.0 | 10     | 166.7 | 42     | 45 | 15 | 55.6   | 16     | 55.2   | 57     | 61  | 24  | 72.7  | 26     | 74.3  |        |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 山 崎 市        | 宇 治 市     | 6     | -2           | -25.0  |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    | 1  | 1  |       | 0.0    |       | 0.0    | 5  | 5  | -2     | -28.6  | -2     | -28.6  | 6   | 6   | -2    | -25.0  | -2    | -25.0  |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 城 陽 市     | 2     | -4           | -66.7  |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    |    |    | -4    | -100.0 | -4    | -100.0 | 2  | 2  |        | 0.0    |        | 0.0    | 2   | 2   | -4    | -66.7  | -4    | -66.7  |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 向 日 市     | 2     | -1           | -33.3  |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    |    |    | -1    | -100.0 | -1    | -100.0 | 2  | 2  |        | 0.0    |        | 0.0    | 2   | 2   | -1    | -33.3  | -1    | -33.3  |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 長 岡 京 市   | 2     | 1            | 100.0  |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    |    |    |       | 0.0    |       | 0.0    | 2  | 2  | 1      | 100.0  | 1      | 100.0  | 2   | 2   | 1     | 100.0  | 1     | 100.0  |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 八 幡 市     | 3     | -1           | -25.0  |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    | 1  | 1  |       | 0.0    |       | 0.0    | 2  | 3  | -1     | -33.3  |        | 0.0    | 3   | 4   | -1    | -25.0  |       | 0.0    |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 京 田 辺 市   | 5     | 4            | 400.0  |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    | 1  | 1  |       | 0.0    |       | 0.0    | 4  | 4  | 4      | -      | 4      | -      | 5   | 5   | 4     | 400.0  | 4     | 400.0  |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 木 津 川 市   | 4     | 2            | 100.0  |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    | 2  | 2  | 2     | -      | 2     | -      | 2  | 2  |        | 0.0    |        | 0.0    | 4   | 4   | 2     | 100.0  | 2     | 100.0  |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 大 山 崎 町   |       | -1           | -100.0 |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    |    |    |       | 0.0    |       | 0.0    |    |    | -1     | -100.0 | -1     | -100.0 |     |     | -1    | -100.0 | -1    | -100.0 |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 久 御 山 町   | 2     | 1            | 100.0  |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    |    |    | -1    | -100.0 | -1    | -100.0 | 2  | 2  | 2      | -      | 2      | -      | 2   | 2   | 1     | 100.0  | 1     | 100.0  |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 井 手 町     |       |              | 0.0    |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    |    |    |       | 0.0    |       | 0.0    |    |    |        | 0.0    |        | 0.0    |     |     |       | 0.0    |       | 0.0    |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 宇 治 田 原 町 |       |              | 0.0    |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    |    |    |       | 0.0    |       | 0.0    |    |    |        | 0.0    |        | 0.0    |     |     |       | 0.0    |       | 0.0    |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 笠 置 町        |           |       | 0.0          |        |   |    | 0.0    |        | 0.0    |        |    |    | 0.0   |        | 0.0   |        |    |    | 0.0    |        | 0.0    |        |     |     | 0.0   |        | 0.0   |        |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 和 束 町        |           |       | 0.0          |        |   |    | 0.0    |        | 0.0    |        |    |    | 0.0   |        | 0.0   |        |    |    | 0.0    |        | 0.0    |        |     |     | 0.0   |        | 0.0   |        |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 精 華 町        | 2         | 2     | -            |        |   |    | 0.0    |        | 0.0    | 1      | 1  | 1  | -     | 1      | -     | 1      | 1  | 1  | -      | 1      | -      | 2      | 2   | 2   | -     | 2      | -     |        |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 南 山 城 村      |           |       | 0.0          |        |   |    | 0.0    |        | 0.0    |        |    |    | 0.0   |        | 0.0   |        |    |    | 0.0    |        | 0.0    |        |     |     | 0.0   |        | 0.0   |        |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 小 計          | 28        | 1     | 3.7          |        |   |    | 0.0    |        | 0.0    | 6      | 6  | -3 | -33.3 | -3     | -33.3 | 22     | 23 | 4  | 22.2   | 5      | 27.8   | 28     | 29  | 1   | 3.7   | 2      | 7.4   |        |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 南 丹 市        | 亀 岡 市     | 1     | -3           | -75.0  |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    |    |    |       | 0.0    |       | 0.0    | 1  | 1  | -3     | -75.0  | -4     | -80.0  | 1   | 1   | -3    | -75.0  | -4    | -80.0  |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 南 丹 市     | 1     |              | 0.0    |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    |    |    |       | 0.0    |       | 0.0    | 1  | 2  |        | 0.0    | 1      | 100.0  | 1   | 2   |       | 0.0    | 1     | 100.0  |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 京 丹 波 町   |       |              | 0.0    |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    |    |    |       | 0.0    |       | 0.0    |    |    |        | 0.0    |        | 0.0    |     |     |       | 0.0    |       | 0.0    |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 小 計       | 2     | -3           | -60.0  |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    |    |    |       | 0.0    |       | 0.0    | 2  | 3  | -3     | -60.0  | -3     | -50.0  | 2   | 3   | -3    | -60.0  | -3    | -50.0  |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 中 丹 市        | 福 知 山 市   | 2     | 1            | 100.0  |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    |    |    |       | 0.0    |       | 0.0    | 2  | 3  | 1      | 100.0  | 1      | 50.0   | 2   | 3   | 1     | 100.0  | 1     | 50.0   |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 舞 鶴 市     | 1     | -2           | -66.7  |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    |    |    |       | 0.0    |       | 0.0    | 1  | 1  | -2     | -66.7  | -3     | -75.0  | 1   | 1   | -2    | -66.7  | -3    | -75.0  |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 綾 部 市     |       |              | 0.0    |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    |    |    |       | 0.0    |       | 0.0    |    |    |        | 0.0    |        | 0.0    |     |     |       | 0.0    |       | 0.0    |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 小 計       | 3     | -1           | -25.0  |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    |    |    |       | 0.0    |       | 0.0    | 3  | 4  | -1     | -25.0  | -2     | -33.3  | 3   | 4   | -1    | -25.0  | -2    | -33.3  |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 丹 後 市        | 宮 津 市     |       | -1           | -100.0 |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    |    |    |       | 0.0    |       | 0.0    |    |    | -1     | -100.0 | -1     | -100.0 |     |     | -1    | -100.0 | -1    | -100.0 |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 京 丹 後 市   |       | -2           | -100.0 |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    |    |    |       | 0.0    |       | 0.0    |    |    | -2     | -100.0 | -3     | -100.0 |     |     | -2    | -100.0 | -3    | -100.0 |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 与 謝 野 町   | 1     | 1            | -      |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    | 1  | 1  | 1     | -      | 1     | -      |    |    |        | 0.0    |        | 0.0    | 1   | 1   | 1     | -      | 1     | -      |      |     |     |     |     |     |     |     |
|              | 伊 根 町     |       |              | 0.0    |   |    |        | 0.0    |        | 0.0    |    |    |       | 0.0    |       | 0.0    |    |    |        | 0.0    |        | 0.0    |     |     |       | 0.0    |       | 0.0    |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 高 速 等        | 1         | -2    | -66.7        |        |   |    | 0.0    |        | 0.0    | 1      | 1  | 1  | -     | 1      | -     |        |    | -3 | -100.0 | -4     | -100.0 | 1      | 1   | -2  | -66.7 | -3     | -75.0 |        |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 合 計          | 91        | 18    | 24.7         |        |   | -1 | -100.0 | -1     | -100.0 | 22     | 23 | 7  | 46.7  | 8      | 53.3  | 69     | 75 | 12 | 21.1   | 12     | 19.0   | 91     | 98  | 19  | 26.4  | 20     | 25.6  |        |      |     |     |     |     |     |     |     |

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

## 市 区 町 村 別 発 生 状 況

自転車 当事者被害

令和7年2月末現在

| 発生状況<br>市区町村 |         | 発 生 件 数 |       |        | 死 亡 事 故 |        |        |        | 重 傷 事 故 |     |       |        | 軽 傷 事 故 |        |       |     | 負 傷 計 |        |       |        |       |       |       |        |       |        |       |
|--------------|---------|---------|-------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-----|-------|--------|---------|--------|-------|-----|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|
|              |         | 対 前 年   |       | 増減率    | 件 数     | 人 数    | 対 前 年  |        | 増減率     | 件 数 | 人 数   | 対 前 年  |         | 増減率    | 件 数   | 人 数 | 対 前 年 |        | 増減率   | 件 数    | 人 数   | 対 前 年 |       | 増減率    | 件 数   | 人 数    | 増減率   |
|              |         | 件 数     | 増減率   |        |         |        | 件 数    | 増減率    |         |     |       | 件 数    | 増減率     |        |       |     | 件 数   | 増減率    |       |        |       | 件 数   | 増減率   |        |       |        |       |
| 京 都 市        | 北 区     | 5       | -1    | -16.7  |         |        | 0.0    | 0.0    | 1       | 1   | -1    | -50.0  | -1      | -50.0  | 4     | 3   |       | 0.0    | -1    | -25.0  | 5     | 4     | -1    | -16.7  | -2    | -33.3  |       |
|              | 上 京 区   | 11      | 6     | 120.0  |         |        | 0.0    | 0.0    | 4       | 3   | 3     | 300.0  | 2       | 200.0  | 7     | 6   | 3     | 75.0   | 2     | 50.0   | 11    | 9     | 6     | 120.0  | 4     | 80.0   |       |
|              | 左 京 区   | 14      | 6     | 75.0   |         |        | 0.0    | 0.0    | 3       | 2   |       | 0.0    | -1      | -33.3  | 11    | 11  | 6     | 120.0  | 7     | 175.0  | 14    | 13    | 6     | 75.0   | 6     | 85.7   |       |
|              | 中 京 区   | 7       | 1     | 16.7   |         |        | 0.0    | 0.0    | 2       | 2   | 1     | 100.0  | 1       | 100.0  | 5     | 6   |       | 0.0    | 1     | 20.0   | 7     | 8     | 1     | 16.7   | 2     | 33.3   |       |
|              | 東 山 区   | 2       | -1    | -33.3  |         |        | 0.0    | 0.0    | 1       | 1   |       | 0.0    | 1       | -      | 1     | 1   | -1    | -50.0  | -1    | -50.0  | 2     | 2     | -1    | -33.3  |       | 0.0    |       |
|              | 山 科 区   | 8       | -2    | -20.0  |         |        | 0.0    | 0.0    | 1       | 1   | -4    | -80.0  | -3      | -75.0  | 7     | 6   | 2     | 40.0   |       | 0.0    | 8     | 7     | -2    | -20.0  | -3    | -30.0  |       |
|              | 下 京 区   | 7       |       | 0.0    |         |        | 0.0    | 0.0    | 1       |     |       | 0.0    | -1      | -100.0 | 6     | 6   |       | 0.0    |       | 0.0    | 7     | 6     |       | 0.0    | -1    | -14.3  |       |
|              | 南 区     | 5       | -7    | -58.3  |         | -1     | -100.0 | -1     | -100.0  | 2   | 2     | -3     | -60.0   | -3     | -60.0 | 3   | 3     | -3     | -50.0 | -3     | -50.0 | 5     | 5     | -6     | -54.5 | -6     | -54.5 |
|              | 右 京 区   | 13      | 2     | 18.2   |         |        | 0.0    | 0.0    | 2       | 2   | -2    | -50.0  | -1      | -33.3  | 11    | 11  | 4     | 57.1   | 5     | 83.3   | 13    | 13    | 2     | 18.2   | 4     | 44.4   |       |
|              | 西 京 区   | 5       | -1    | -16.7  |         |        | 0.0    | 0.0    | 3       | 1   | 2     | 200.0  |         | 0.0    | 2     | 3   | -3    | -60.0  | -2    | -40.0  | 5     | 4     | -1    | -16.7  | -2    | -33.3  |       |
| 伏 見 区        | 17      | 7       | 70.0  |        |         | 0.0    | 0.0    | 8      | 6       | 6   | 300.0 | 5      | 500.0   | 9      | 9     | 1   | 12.5  | 1      | 12.5  | 17     | 15    | 7     | 70.0  | 6      | 66.7  |        |       |
| 小 計          | 94      | 10      | 11.9  |        | -1      | -100.0 | -1     | -100.0 | 28      | 21  | 2     | 7.7    | -1      | -4.5   | 66    | 65  | 9     | 15.8   | 9     | 16.1   | 94    | 86    | 11    | 13.3   | 8     | 10.3   |       |
| 山 崎 市        | 宇 治 市   | 6       | -6    | -50.0  |         |        | 0.0    | 0.0    | 2       | 2   | 2     | -      | 2       | -      | 4     | 3   | -8    | -66.7  | -9    | -75.0  | 6     | 5     | -6    | -50.0  | -7    | -58.3  |       |
|              | 城 陽 市   | 3       | -1    | -25.0  |         |        | 0.0    | 0.0    |         |     | -1    | -100.0 | -1      | -100.0 | 3     | 3   |       | 0.0    |       | 0.0    | 3     | 3     | -1    | -25.0  | -1    | -25.0  |       |
|              | 向 日 市   | 2       | -7    | -77.8  |         |        | 0.0    | 0.0    |         |     |       | 0.0    |         | 0.0    | 2     | 2   | -7    | -77.8  | -6    | -75.0  | 2     | 2     | -7    | -77.8  | -6    | -75.0  |       |
|              | 長 岡 京 市 | 5       | 2     | 66.7   | 1       | 1      | 1      | -      | 1       | -   |       | 0.0    |         | 0.0    | 4     | 4   | 1     | 33.3   | 2     | 100.0  | 4     | 4     | 1     | 33.3   | 2     | 100.0  |       |
|              | 八 幡 市   | 1       | -1    | -50.0  |         |        | 0.0    | 0.0    |         |     |       | 0.0    |         | 0.0    | 1     | 1   | -1    | -50.0  | -1    | -50.0  | 1     | 1     | -1    | -50.0  | -1    | -50.0  |       |
|              | 京 田 辺 市 | 5       | 4     | 400.0  |         |        | 0.0    | 0.0    | 1       | 1   | 1     | -      | 1       | -      | 4     | 4   | 3     | 300.0  | 3     | 300.0  | 5     | 5     | 4     | 400.0  | 4     | 400.0  |       |
|              | 木 津 川 市 | 3       | -2    | -40.0  |         |        | 0.0    | 0.0    | 1       | 1   |       | 0.0    |         | 0.0    | 2     | 2   | -2    | -50.0  | -2    | -50.0  | 3     | 3     | -2    | -40.0  | -2    | -40.0  |       |
|              | 大 山 崎 町 | 1       | 1     | -      |         |        | 0.0    | 0.0    | 1       | 1   | 1     | -      | 1       | -      |       |     |       | 0.0    |       | 0.0    | 1     | 1     | 1     | -      | 1     | -      |       |
|              | 久 御 山 町 | 1       | -3    | -75.0  |         |        | 0.0    | 0.0    |         |     | -2    | -100.0 | -2      | -100.0 | 1     | 1   | -1    | -50.0  | -1    | -50.0  | 1     | 1     | -3    | -75.0  | -3    | -75.0  |       |
|              | 井 手 町   |         |       | 0.0    |         |        | 0.0    | 0.0    |         |     |       | 0.0    |         | 0.0    |       |     |       | 0.0    |       | 0.0    |       |       |       | 0.0    |       | 0.0    |       |
| 宇 治 田 原 町    |         |         | 0.0   |        |         | 0.0    | 0.0    |        |         |     | 0.0   |        | 0.0     |        |       |     | 0.0   |        | 0.0   |        |       |       | 0.0   |        | 0.0   |        |       |
| 笠 置 町        |         |         | 0.0   |        |         | 0.0    | 0.0    |        |         |     | 0.0   |        | 0.0     |        |       |     | 0.0   |        | 0.0   |        |       |       | 0.0   |        | 0.0   |        |       |
| 和 束 町        |         |         | 0.0   |        |         | 0.0    | 0.0    |        |         |     | 0.0   |        | 0.0     |        |       |     | 0.0   |        | 0.0   |        |       |       | 0.0   |        | 0.0   |        |       |
| 精 華 町        | 4       | 3       | 300.0 |        |         | 0.0    | 0.0    | 2      | 2       | 2   | -     | 2      | -       | 2      | 2     | 1   | 100.0 | 1      | 100.0 | 4      | 4     | 3     | 300.0 | 3      | 300.0 |        |       |
| 南 山 城 村      |         |         | 0.0   |        |         | 0.0    | 0.0    |        |         |     | 0.0   |        | 0.0     |        |       |     | 0.0   |        | 0.0   |        |       |       | 0.0   |        | 0.0   |        |       |
| 小 計          | 31      | -10     | -24.4 | 1      | 1       | 1      | -      | 1      | -       | 7   | 7     | 3      | 75.0    | 3      | 75.0  | 23  | 22    | -14    | -37.8 | -13    | -37.1 | 30    | 29    | -11    | -26.8 | -10    | -25.6 |
| 南 丹 市        | 亀 岡 市   |         | -5    | -100.0 |         | -1     | -100.0 | -1     | -100.0  |     | -1    | -100.0 | -1      | -100.0 |       |     | -3    | -100.0 | -3    | -100.0 |       |       | -4    | -100.0 | -4    | -100.0 |       |
|              | 南 丹 市   |         | -1    | -100.0 |         |        | 0.0    | 0.0    |         |     |       | 0.0    |         | 0.0    |       |     | -1    | -100.0 | -1    | -100.0 |       |       | -1    | -100.0 | -1    | -100.0 |       |
|              | 京 丹 波 町 |         |       | 0.0    |         |        | 0.0    | 0.0    |         |     |       | 0.0    |         | 0.0    |       |     |       | 0.0    |       | 0.0    |       |       |       | 0.0    |       | 0.0    |       |
|              | 小 計     |         | -6    | -100.0 |         | -1     | -100.0 | -1     | -100.0  |     | -1    | -100.0 | -1      | -100.0 |       |     | -4    | -100.0 | -4    | -100.0 |       |       | -5    | -100.0 | -5    | -100.0 |       |
| 中 丹 市        | 福 知 山 市 | 3       | 2     | 200.0  |         |        | 0.0    | 0.0    | 1       | 1   |       | 0.0    |         | 0.0    | 2     | 2   | 2     | -      | 2     | -      | 3     | 3     | 2     | 200.0  | 2     | 200.0  |       |
|              | 舞 鶴 市   | 2       | 1     | 100.0  |         |        | 0.0    | 0.0    | 1       | 1   | 1     | -      | 1       | -      | 1     | 1   |       | 0.0    |       | 0.0    | 2     | 2     | 1     | 100.0  | 1     | 100.0  |       |
|              | 綾 部 市   |         | -1    | -100.0 |         | -1     | -100.0 | -1     | -100.0  |     |       |        | 0.0     |        | 0.0   |     |       |        | 0.0   |        | 0.0   |       |       |        | 0.0   |        | 0.0   |
|              | 小 計     | 5       | 2     | 66.7   |         | -1     | -100.0 | -1     | -100.0  | 2   | 2     | 1      | 100.0   | 1      | 100.0 | 3   | 3     | 2      | 200.0 | 2      | 200.0 | 5     | 5     | 3      | 150.0 | 3      | 150.0 |
| 丹 後 市        | 宮 津 市   |         |       | 0.0    |         |        | 0.0    | 0.0    |         |     |       | 0.0    |         | 0.0    |       |     |       | 0.0    |       | 0.0    |       |       |       | 0.0    |       | 0.0    |       |
|              | 京 丹 後 市 |         | -1    | -100.0 |         |        | 0.0    | 0.0    |         |     |       | 0.0    |         | 0.0    |       |     | -1    | -100.0 | -1    | -100.0 |       |       | -1    | -100.0 | -1    | -100.0 |       |
|              | 与 謝 野 町 |         |       | 0.0    |         |        | 0.0    | 0.0    |         |     |       | 0.0    |         | 0.0    |       |     |       | 0.0    |       | 0.0    |       |       |       | 0.0    |       | 0.0    |       |
|              | 伊 根 町   |         |       | 0.0    |         |        | 0.0    | 0.0    |         |     |       | 0.0    |         | 0.0    |       |     |       | 0.0    |       | 0.0    |       |       |       | 0.0    |       | 0.0    |       |
|              | 小 計     |         | -1    | -100.0 |         |        | 0.0    | 0.0    |         |     |       | 0.0    |         | 0.0    |       |     | -1    | -100.0 | -1    | -100.0 |       |       | -1    | -100.0 | -1    | -100.0 |       |
| 高 速 等        |         |         | 0.0   |        |         | 0.0    | 0.0    |        |         |     | 0.0   |        | 0.0     |        |       |     | 0.0   |        | 0.0   |        |       |       | 0.0   |        | 0.0   |        |       |
| 合 計          | 130     | -5      | -3.7  | 1      | 1       | -2     | -66.7  | -2     | -66.7   | 37  | 30    | 5      | 15.6    | 2      | 7.1   | 92  | 90    | -8     | -8.0  | -7     | -7.2  | 129   | 120   | -3     | -2.3  | -5     | -4.0  |

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

▼運転免許保有者数(京都)

| 区分    | 男       | 女       | 計         |         |
|-------|---------|---------|-----------|---------|
|       |         |         |           | うち高齢者   |
| 平成27年 | 880,862 | 707,626 | 1,588,488 | 333,309 |
| 平成28年 | 877,323 | 708,670 | 1,585,993 | 340,929 |
| 平成29年 | 872,698 | 710,676 | 1,583,374 | 347,223 |
| 平成30年 | 867,538 | 713,991 | 1,581,529 | 352,622 |
| 令和元年  | 860,345 | 713,047 | 1,573,392 | 352,367 |
| 令和2年  | 854,041 | 711,136 | 1,565,177 | 352,395 |
| 令和3年  | 848,198 | 709,867 | 1,558,065 | 352,054 |
| 令和4年  | 843,070 | 709,225 | 1,552,295 | 352,566 |
| 令和5年  | 838,947 | 709,759 | 1,548,706 | 357,323 |
| 令和6年  | 833,723 | 708,482 | 1,542,205 | 360,303 |

注:運転免許保有者数は各年12月末現在の数値。

▼自動車保有台数(京都)

| 区 分   | 自動車       | 原付車     | 小型特殊車  | 総台数       |
|-------|-----------|---------|--------|-----------|
| 平成26年 | 1,343,090 | 313,273 | 27,816 | 1,684,179 |
| 平成27年 | 1,342,212 | 306,281 | 27,781 | 1,676,274 |
| 平成28年 | 1,343,233 | 298,573 | 27,245 | 1,669,051 |
| 平成29年 | 1,340,844 | 290,808 | 26,843 | 1,658,495 |
| 平成30年 | 1,342,750 | 283,790 | 26,435 | 1,652,975 |
| 令和元年  | 1,342,021 | 276,256 | 26,064 | 1,644,341 |
| 令和2年  | 1,346,801 | 270,042 | 25,687 | 1,642,530 |
| 令和3年  | 1,346,183 | 267,183 | 27,796 | 1,641,162 |
| 令和4年  | 1,345,780 | 262,375 | 27,800 | 1,635,955 |
| 令和5年  | 1,347,517 | 257,458 | 27,593 | 1,632,568 |

注:自動車台数は各年12月末現在、原付及び小型特殊車の台数は翌年4月1日現在の数値。

