

資 料 交通企画課		F01-12-02
	令和8年1月27日 (交通企画課8-9)	A
		令和9年12月末日廃棄

京都府内の交通事故

《 令和 7 年中 》



京都府警察シンボลมスコット
ポリスまるん & ポリスみやこ

京 都 府 警 察 本 部

《 京都府内の交通事故 》

■もくじ

1	交通事故発生状況	ページ
2	月別交通事故発生状況	1
3	事故類型別発生状況	2
4	死亡事故発生状況	3
5	年齢層別発生件数・死傷者数	4
6	年齢層別・乗車位置別・シートベルト着用有無別死傷者数	5
7	地域別・状態別発生状況	6
8	年次別交通事故発生状況	7
9	警察署別・昼夜別・状態別・道路形状別発生件数	8
10	資料	9
	・主要路線別・警察署別発生件数	10
	・事故類型別・道路形状別・警察署別発生件数	11
	・当事者別・警察署別発生件数	12
	・高齢ドライバー事故第1当事者(原付以上)事故類型別発生状況	13～14
	・交通事故発生状況総括表(1)(路線別/1当飲酒別)	15
	・交通事故発生状況総括表(2)(法令違反別/当事者別)	16
	・年齢層別・状態別死傷者数	17
	・学年別・状態別死傷者数	18
	・警察署別発生状況(全事故・高齢者・自転車)	19～21
	・警察署別・第1当事者(原付以上の運転者)の法令違反別発生件数	22
	・市区町村別発生状況(全事故・高齢者・高齢ドライバー(65歳以上・75歳以上)・自転車)	23～27

■凡例

1	本資料では、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、
2	車両等及び列車の交通によって起こされた事故のうち、人身事故を取り上げ
3	ているが、主要な用語の定義は次のとおりである。
4	死 者 事故の発生から24時間以内に死亡した者
5	重傷者 事故によって負傷し、30日以上の治療を要する者
6	軽傷者 事故によって負傷し、30日未満の治療を要する者
7	子ども 中学生以下の者
8	若 者 16歳以上24歳以下の者
9	高齢者 65歳以上の者
第1当事者	最初に交通事故に関与した車両(列車を含む)の運転者、又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者(過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者)
第2当事者	交通事故の当事者のうち第1当事者以外の者であり、事故の原因となった過失がより軽いか又は過失が同程度の場合には人身損傷程度の重い者(単独事故の場合には、常に車両等の運転者を第1当事者とし、その相手方となった物件等を第2当事者としている)
飲酒運転事故	酒酔い運転及び政令数値以上の酒気帯びの運転者が、第1当事者となった事故
夜 間	日没から日の出までの間(日の出、日の入り時間の前後1時間を「薄暮等時間帯」として、細分できる) ※ 夜暮…日没後薄暮時間帯 夜明…日の出前払暁時間帯

注 この統計書は、計上月の数値により作成しています。

1 交通事故発生状況 令和7年中

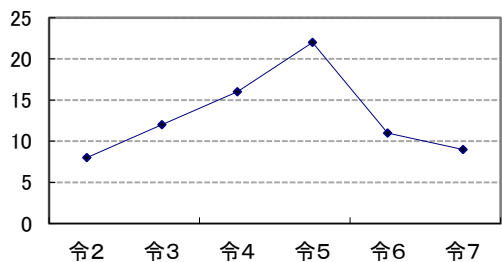
▼ 京都

区 分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	前年対比		5年平均
							件数・人員	増減率	
発生件数(総数)	4,118	3,859	3,810	4,067	3,745	3,586	-159	-4.2	3,920
死亡事故	49	50	43	58	51	49	-2	-3.9	50
重傷事故	869	786	717	790	779	813	34	4.4	788
軽傷事故	3,200	3,023	3,050	3,219	2,915	2,724	-191	-6.6	3,081
死者数(総数)	49	51	45	59	52	49	-3	-5.8	51
年 齢 層	15歳以下	1	1	1	2				1
	16～24歳	4	11	5	6	5			6
	25～59歳	20	12	9	13	15	1	6.7	14
	60～64歳	1	4	2	3	3	1	33.3	3
	65～69歳		2	4	5	6	-3	-50.0	3
	70歳代	10	12	11	15	9			11
	80歳以上	13	9	13	15	12	-2	-14.3	13
	65歳以上(計)	23	23	28	35	29	-5	-17.2	28
状 態 別	自動車乗車中	8	12	16	22	11	-2	-18.2	14
	自二車乗車中	15	12	7	10	15	-1	-6.7	12
	一般原付車乗車中		5	2	5	3	3	100.0	3
	自転車乗用中	6	4	6	7	3	3	100.0	5
	歩行中等 注1	20	18	14	15	20	-6	-30.0	17
	その他								
負傷者数	4,699	4,408	4,413	4,668	4,233	4,058	-175	-4.1	4,484
重傷者数	892	818	748	819	806	836	30	3.7	817
軽傷者数	3,807	3,590	3,665	3,849	3,427	3,222	-205	-6.0	3,668

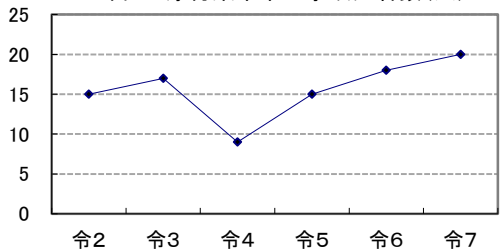
注2

注1:「歩行中等」は、歩行者等、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人合計 注2:5年平均は令和2年～令和6年の平均

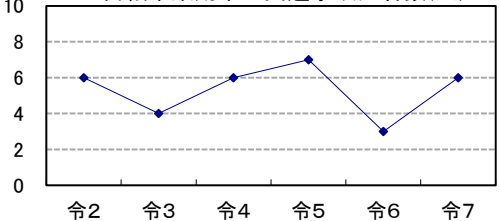
自動車乗車中の交通事故死者数(人)



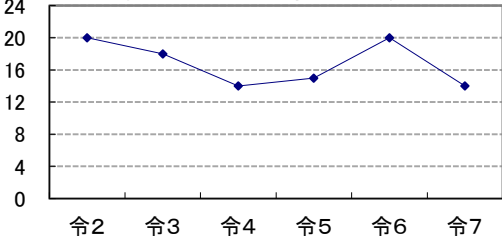
自二・原付乗車中の事故死者数(人)



自転車乗用中の交通事故死者数(人)



歩行中等の交通事故死者数(人)



* 特定小型原付車による死亡事故は発生無し

2 月別交通事故発生状況

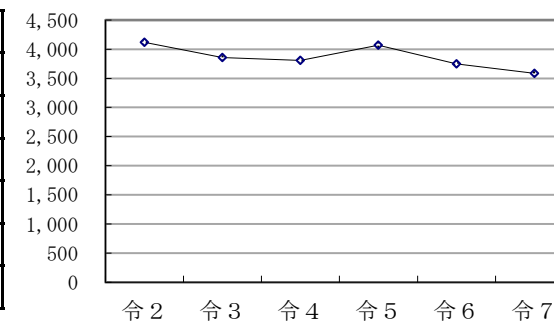
令和7年中

▼ 発生件数

(件)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令2	390	385	391	341	268	282	298	331	299	360	355	418	4,118
令3	329	311	340	357	267	282	304	312	287	299	335	436	3,859
令4	315	308	314	332	290	311	269	328	323	349	338	333	3,810
令5	326	350	360	320	325	332	318	319	309	353	322	433	4,067
令6	308	317	334	316	344	322	280	285	295	285	297	362	3,745
令7	335	311	323	269	268	280	282	288	301	270	305	354	3,586

交通事故発生件数 (件)

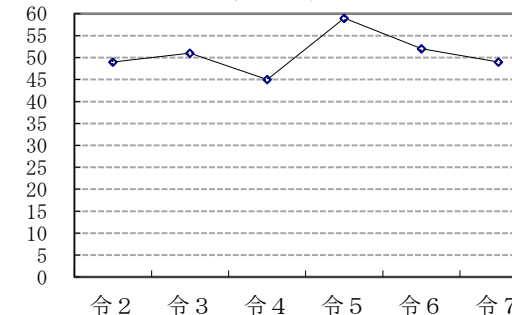


▼ 死者数

(人)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令2	7	6	6	5	4	3	1	4	1	4	3	5	49
令3	6	2	4	5	3	4	5	2	2	9	4	5	51
令4	5	4	3	3	4	0	1	3	6	7	4	5	45
令5	8	5	2	5	6	3	4	3	5	2	10	6	59
令6	5	2	4	3	3	5	6	5	4	4	6	5	52
令7	3	4	4	4	4	6	6	4	3	1	3	7	49

交通事故死者数 (人)

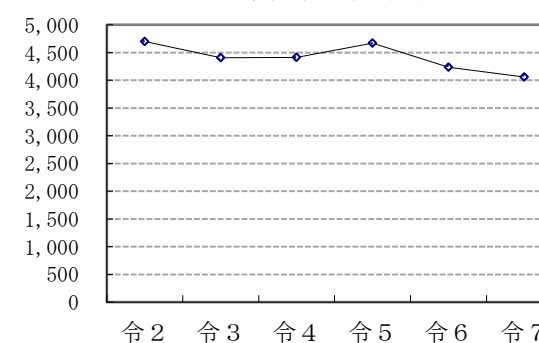


▼ 負傷者数

(人)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令2	429	425	460	372	299	325	352	385	355	424	402	471	4,699
令3	368	361	375	410	304	315	346	364	343	342	382	498	4,408
令4	373	347	353	374	358	365	317	366	372	413	383	392	4,413
令5	376	402	409	362	376	367	368	386	369	396	356	501	4,668
令6	359	366	387	351	401	346	311	313	337	330	325	407	4,233
令7	374	341	356	306	303	317	314	323	354	305	373	392	4,058

交通事故負傷者数 (人)



(グラフは各年12月末累計)

3 事故類型別発生状況(発生件数、死傷者数、昼夜別件数)

令和7年中

										第1当事者の件数																	
				前年対比			合 計			自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行者等		その他					
				件数	死者	負傷者			夜%		夜	夜%		夜		夜		夜		夜		夜					
総 数				3,586	49	4,058	-159	-3	-175	3,586	1,023	28.5%	3,012	840	141	49	149	56	1	1	218	49	33	17	32	11	
人対車両	対面通行中			47	1	47	1	1		47	15	31.9%	27	6	1	1	2	2			14	5			3	1	
	背面通行中			57	2	56	-25	1	-27	57	17	29.8%	41	9	2	1	3	3			10	4			1		
	横断中	横断歩道			197	4	199	4	2	4	197	96	48.7%	167	79	3	2	9	6			4		10	6	4	3
		横断歩道付近			17		17	-8	-1	-7	17	7	41.2%	9	2	4	3	2	1			1				1	1
		歩道橋付近			1		1	1		1	1													1			
		その他			130	1	131	-13	-4	-9	130	65	50.0%	89	41	9	7	9	6			5	2	17	9	1	
	路上遊戯中																										
	路上作業中			16		17	2		3	16	3	18.8%	14	3	1						1						
	路上停止中			26		27	-9	-2	-6	26	7	26.9%	18	5	1		1	1			5	1			1		
	路上横臥			5	2	3	-4	-2	-2	5	4	80.0%	4	3													
	人対車両その他			87	1	87	12	-2	14	87	23	26.4%	78	20	1		1	1			4	1	2	1	1		
	小計			583	11	585	-39	-7	-29	583	237	40.7%	447	168	22	14	27	20			44	13	31	17	12	5	
車両相互	正面衝突			78	2	100	4	-1	-6	78	16	20.5%	60	12	5		3		1	1	9	3					
	追突 進行中			93	1	126	-30		-46	93	31	33.3%	87	29	4	1	2	1									
	追突 その他			662	2	904	-7		12	662	188	28.4%	623	176	15	5	19	6						5	1		
	出会い頭			854	4	923	-80		-90	854	185	21.7%	654	145	36	11	52	12			108	16			4	1	
	追越・追抜時			95		100	-3		-4	95	24	25.3%	71	16	7	4	4	2			12	2			1		
	すれ違い時			53		68	-2		2	53	13	24.5%	47	12			2				4	1					
	左折時			227		237	-38		-37	227	50	22.0%	202	41	7	2	10	2			4	3			4	2	
	右折時 右折直進			265	6	280	-4	3	-6	265	130	49.1%	230	115	14	4	12	7			8	3			1	1	
	右折時 その他			134		145	-18		-15	134	38	28.4%	114	33	7	1	6	2			6	2			1		
	車両相互その他			425	2	464	55		37	425	84	19.8%	382	74	13	3	8	3			18	3			4	1	
	小計			2,886	17	3,347	-123	2	-153	2,886	759	26.3%	2,470	653	108	31	118	35	1	1	169	33			20	6	
	車両単独	工作物	電柱			10	3	13	-1	-1	1	10	2	20.0%	6		2	1	2	1							
標識			3		3	3		3	3	1	33.3%	3	1														
分離帯・安全島・中央島			6	1	17			11	6	3	50.0%	6	3														
防護柵等			11	5	8	2	5	-5	11	4	36.4%	7	3	3	1					1							
家屋・塀			2		2		-1		2	1	50.0%	1	1	1													
橋梁・橋脚			1	1	1	1	1	1	1			1															
その他			6	2	6	-6	-2	-8	6	2	33.3%	5	1	1	1												
駐車車両(運転者不在)			11	1	10	4	1	3	11	3	27.3%	11	3														
路外逸脱 転落			5	4	1		-1		5	3	60.0%	2	1			1				2	2						
路外逸脱 その他			2	1	1	1	1		2			1							1								
転倒			6		6	-5	-2	-4	6	2	33.3%			4	1	1				1	1						
車両単独その他			51		58	3		5	51	6	11.8%	51	6							1	1						
小計			114	18	126	2	1	7	114	27	23.7%	94	19	11	4	4	1			5	3						
列 車				3	3		1	1		3			1								2						

4 死亡事故発生状況

令和7年中

(人)

警察署	令和 2年中	令和 3年中	令和 4年中	令和 5年中	令和 6年中	令和6年 12月末現在	令和7年 中	増減
総 数	49	51	45	59	52	52	49	-3
高速隊		1	3	2	3	3	4	1
川 端				1				
上 京					1	1	1	
東 山	1		1		1	1	2	1
中 京	1			2				
下 京	3		1	3	3	3	3	
下 鴨	1	1	1		4	4	2	-2
伏 見	7	6	3	9	1	1	2	1
山 科	3		4	4			4	4
右 京	2	2	2	3	1	1		-1
南	3	6	2	1	2	2	2	
北	1	3		2	3	3	4	1
西 京	4	1	1	2	3	3	2	-1
向日町	3	1		3	3	3	4	1
宇 治	3	3	1	5	5	5	6	1
城 陽		2	2	1	2	2	2	
八 幡		3	1	1	2	2		-2
田 辺		4	2	2			2	2
木 津	1	4	4	3			1	1
亀 岡	2	4	1	1	4	4	1	-3
南 丹	6	3	3	2	4	4	2	-2
綾 部			2		2	2	1	-1
福知山	2	2	4	3	2	2		-2
舞 鶴	4	2	3	3	2	2	1	-1
宮 津		1	2	1	3	3		-3
京丹後	2	2	2	5	1	1	3	2

▼時間帯別発生件数

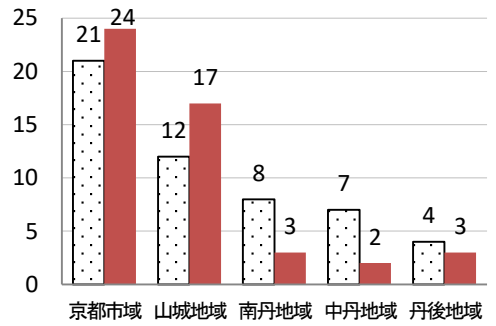
時間帯	件数
0～2	3件
2～4	3件
4～6	4件
6～8	8件
8～10	5件
10～12	3件
12～14	5件
14～16	3件
16～18	6件
18～20	4件
20～22	3件
22～24	2件
計	49件
昼 間	30件
夜 間	19件

▼24時間死者、30日死者数

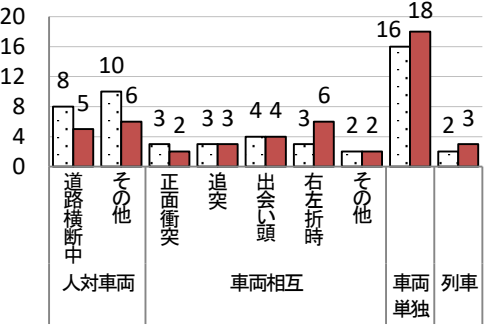
区 分	24時間 死者数	30日 死者数
1月	3人	
2月	4人	2人
3月	4人	1人
4月	4人	
5月	4人	
6月	6人	1人
7月	6人	
8月	4人	1人
9月	3人	1人
10月	1人	1人
11月	3人	1人
12月	7人	
合計	49人	8人

24時間死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。30日死者とは、交通事故発生から24時間経過後、30日以内に死亡した人をいう。なお、計上は1ヶ月遅れとなる。
例 1月の30日死者は2月計上となる。

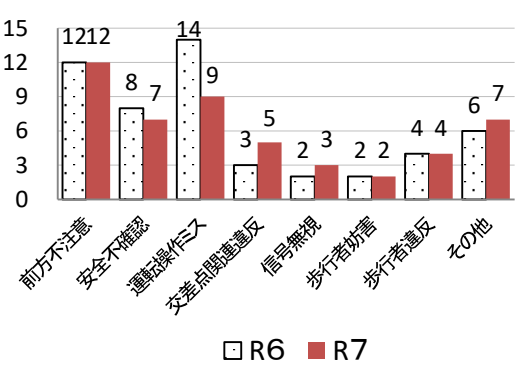
▼地域別死者数(前年対比)



▼事故類型別死亡事故発生件数(前年対比)



▼主な違反種別/死亡事故件数(前年対比)



□ R6 ■ R7

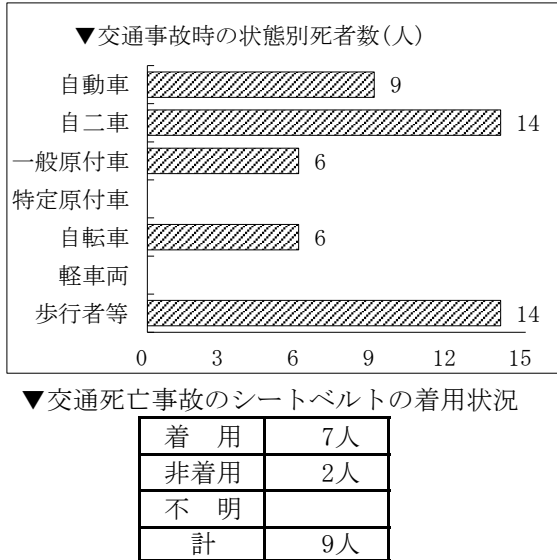
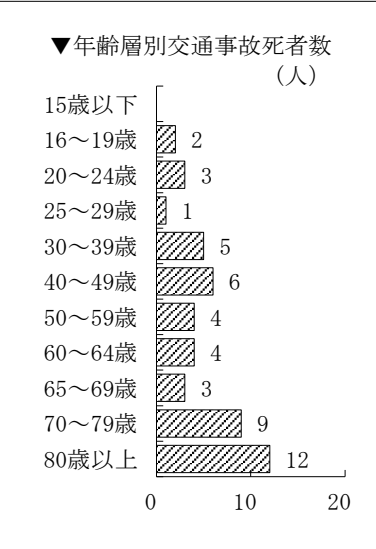
5 年齢層別発生件数・死傷者数 令和7年中

▼男女別死者・負傷者数 (人員)

区 分	死者数	負傷者数	死者数		負傷者数	
			男性	女性	男性	女性
15歳以下		242			150	92
16～19歳	2	221	2		137	84
20～24歳	3	372	3		234	138
25～29歳	1	310		1	198	112
30～39歳	5	568	5		349	219
40～49歳	6	653	6		392	261
50～59歳	4	763	4		435	328
60～64歳	4	297	3	1	186	111
小計	25	3,426	23	2	2,081	1,345
65～69歳	3	149	3		88	61
70～79歳	9	315	6	3	154	161
80歳以上	12	168	9	3	70	98
高齢者計	24	632	18	6	312	320
総 数	49	4,058	41	8	2,393	1,665

▼第1当事者別発生件数 (件数)

区 分	総数	自動車	自二車	一般原付車	特定小型原付車	自転車	歩行者	不明
15歳以下	46		1	1		39	5	
16～19歳	128	54	22	15		37		
20～24歳	330	234	34	28	1	32	1	
25～29歳	246	215	7	14		8	2	
30～39歳	435	389	13	14		15	4	
40～49歳	528	476	17	13		18	4	
50～59歳	696	634	21	15		24	2	
60～64歳	283	248	12	13		7	3	
小計	2,692	2,250	127	113	1	180	21	
65～69歳	211	189	5	8		8	1	
70～79歳	462	408	8	21		19	6	
80歳以上	189	165	1	7		11	5	
高齢者計	862	762	14	36		38	12	
当事者不明	32							
総 数	3,586	3,012	141	149	1	218	33	32



▼年齢層別・状態別死者数

区 分	総数	自動車	自二車	一般原付車	特定小型原付車	自転車	軽車両	歩行者等
15歳以下								
16～19歳	2		2					
20～24歳	3		3					
25～29歳	1							1
30～39歳	5	1	3					1
40～49歳	6		1	2		1		2
50～59歳	4		2	2				
60～64歳	4	2		1				1
小計	25	3	11	5		1		5
65～69歳	3	2	1					
70～79歳	9	1	1	1		3		3
80歳以上	12	3	1			2		6
高齢者計	24	6	3	1		5		9
総 数	49	9	14	6		6		14

6 年齢層別・乗車位置別シートベルト着用有無別死傷者数

令和7年中

乗車位置 ベルト			自動車運転中				前席同乗中				後席同乗中				合計						
			着用	非着用	不明	小計	着用		非着用	不明	小計	着用		非着用	不明	小計	着用	非着用	不明	着用率	合計
								チャイルドシート					チャイルドシート								
年齢層			用	用	明	計		チャイルドシート	用	明	計		チャイルドシート	用	明	計	用	用	明		
15歳以下	5歳以下	死者																			
		負傷者					2	1			2	13	13	4		17	15	4		78.9	19
	6～15歳	死者																			
		負傷者					15				15	29	3	15		44	44	15		74.6	59
	小計	死者																			
負傷者						17	1			17	42	16	19		61	59	19		75.6	78	
若者	16～19歳	死者																			
		負傷者	11	1		12	9		1		10	5		4		9	25	6		80.6	31
	20～24歳	死者																			
		負傷者	78	2		80	23		1		24	13		6		19	114	9		92.7	123
	小計	死者																			
負傷者		89	3		92	32		2		34	18		10		28	139	15		90.3	154	
25～29歳		死者																			
		負傷者	97	4		101	21		1		22	9		9		18	127	14		90.1	141
30～39歳		死者	1			1											1			100.0	1
		負傷者	246	3		249	32		1		33	10		13		23	288	17		94.4	305
40～49歳		死者																			
		負傷者	278	3		281	22				22	9		14		23	309	17		94.8	326
50～59歳		死者																			
		負傷者	288	3		291	38				38	14		18		32	340	21		94.2	361
60～64歳		死者	2			2											2			100.0	2
		負傷者	106	1		107	17		1		18	4		6		10	127	8		94.1	135
高齢者	65～69歳	死者	1			1								1		1	1	1		50.0	2
		負傷者	40	2		42	4				4	2		6		8	46	8		85.2	54
	70～79歳	死者	1			1											1			100.0	1
		負傷者	61			61	11				11	8		14		22	80	14		85.1	94
	80歳以上	死者	1	1		2						1				1	2	1		66.7	3
		負傷者	18			18	4				4	8		9		17	30	9		76.9	39
	小計	死者	3	1		4						1		1		2	4	2		66.7	6
		負傷者	119	2		121	19				19	18		29		47	156	31		83.4	187
合計		死者	6	1		7						1		1		2	7	2		77.8	9
		負傷者	1,223	19		1,242	198	1	5		203	124	16	118		242	1,545	142		91.6	1,687

注 15歳以下のチャイルドシートは内数であり、着用率はチャイルドシートを含む。

7 地域別・状態別発生状況

令和7年中

▼ 発生件数

区 分	全事故		自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行中等		高齢者		若者ドライバー		高齢ドライバー	
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
京都市	2,312	24	2,031	3	537	53	334	38	6	4	542	-94	364	-25	756	-57	453	72	607	-23
山 城	912	-133	854	-109	163	-42	133	6			176	-44	154	-3	335	-32	147	-45	285	-15
南 丹	143	-37	138	-29	24		17	-1			17	-20	26	-6	58	-18	36	3	49	-14
中 丹	155	-6	153	-5	7	-2		-10			33	2	31	-2	72	-7	17	-6	61	-8
丹 後	64	-7	63	-8	3	3	2	-1			5	-5	11	-2	27	-8	8	-3	24	-10
高速等 (注1)	78	9	76	8	3	-2							1	1	6	-5	19	6	6	-5
合 計	3,586	-159	3,239	-148	734	12	486	32	6	4	773	-161	586	-38	1,248	-122	661	21	1,026	-70
	第1当事者の件数 3,586	← 第1当事者及び第2当事者の合計件数(注2) 5,824 →																		
		← 合計 5,824 →																		

区 分	全事故		自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行中等		高齢者		若者ドライバー		高齢ドライバー	
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
京都市	24	3	1		8	-2	3	1			3	2	9	2	12	4	6	3	6	
山 城	17	5	4	1	5	2	3	2			2	2	3	-2	6		3	2	3	1
南 丹	3	-5	1	-1	1	-1					1			-3	2	-4	1		1	-2
中 丹	2	-5	1	-2								-1	1	-2	2	-3		-1	1	-2
丹 後	3	-1	2										1	-1	2	-2				-4
高速等 (注1)	4	1	1		2								1	1	1		1	-1		-1
合 計	49	-3	9	-2	14	-1	6	3			6	3	14	-6	24	-5	10	4	11	-7

区 分	全事故		自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行中等		高齢者		若者ドライバー		高齢ドライバー	
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
京都市	2,587	6	980	49	463	42	278	45	3	3	492	-110	371	-23	419	-19	534	73	673	-36
山 城	1,044	-126	458	-59	146	-32	110	5			173	-41	157	1	136	-51	174	-47	313	-17
南 丹	163	-49	82	-28	24	4	14	1			17	-20	26	-6	31	-11	44	2	53	-30
中 丹	189	11	114	16	8	-2		-8			33	2	34	3	30	3	30	1	73	
丹 後	75	-17	53	-13	3	3	2	-1			6	-5	11	-1	16	-3	9	-6	27	-15
高速等 (注1)	145	42	144	45	1	-3									9	2	27	7	12	-3
合 計	4,058	-175	1,687	-35	644	15	404	42	3	3	721	-174	599	-26	632	-81	791	23	1,139	-98

注1 「高速等」は地域区分の内数で示す。

注2 発生件数：第1当事者又は第2当事者が表頭の区分に該当する場合、合計件数で表示する。（相互事故は1件として計上。例～自動車×自動車の事故は1件として計上）

死傷者数：表頭の自動車から高齢者までの区分は、当該当事者（自動車の場合は、自動車運転中、同乗中）の死傷者、若者ドライバー・高齢ドライバーは、当該事故による全死傷者数

注3 地域 （京都市）京都市全区 （山 城）宇治市、城陽市、向日市、長岡京市、八幡市、京田辺市、木津川市、乙訓郡、久世郡、綴喜郡、相楽郡
 （南 丹）亀岡市、南丹市、船井郡 （中 丹）綾部市、福知山市、舞鶴市
 （丹 後）宮津市、京丹後市、与謝郡

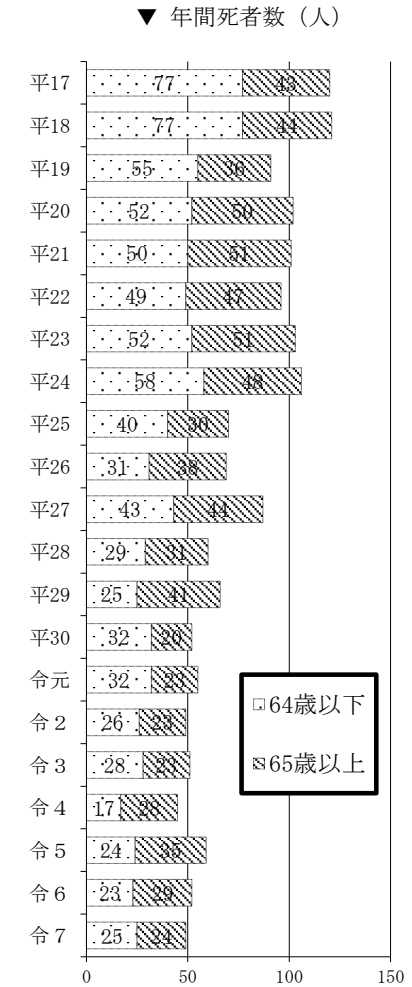
8 年次別交通事故発生状況

令和7年中

区 分	発生件数	うち死亡 事故件数	死者数	うち		負傷者数	うち 重傷者数	自動車台数	自動車 千台当 たりの発 生件数	人 口	人口10万人当たり	
				高齢者	%						死者数	負傷者数
平成17年中	19,460	117	120	43	35.8	23,747	2,412	1,379,483	14.1	2,647,660	4.5	896.9
平成18年中	18,346	118	121	44	36.4	22,374	2,382	1,384,894	13.2	2,644,075	4.6	846.2
平成19年中	17,094	90	91	36	39.6	20,655	2,161	1,360,903	12.6	2,638,510	3.4	782.8
平成20年中	15,517	99	102	50	49.0	18,565	2,039	1,351,648	11.5	2,635,134	3.9	704.5
平成21年中	15,009	100	101	51	50.5	17,972	1,914	1,339,734	11.2	2,631,441	3.8	683.0
平成22年中	14,775	95	96	47	49.0	17,813	1,357	1,335,232	11.1	2,636,704	3.6	675.6
平成23年中	14,087	103	103	51	49.5	17,065	1,245	1,332,132	10.6	2,632,496	3.9	648.2
平成24年中	12,371	96	106	48	45.3	15,088	1,444	1,334,766	9.3	2,627,313	4.0	574.3
平成25年中	11,387	67	70	30	42.9	13,801	1,530	1,337,012	8.5	2,620,210	2.7	526.7
平成26年中	10,185	67	69	38	55.1	12,387	1,526	1,343,090	7.6	2,613,594	2.6	473.9
平成27年中	9,328	87	87	44	50.6	11,262	1,345	1,342,212	6.9	2,610,353	3.3	431.4
平成28年中	8,087	60	60	31	51.7	9,678	1,277	1,343,233	6.0	2,605,731	2.3	371.4
平成29年中	7,145	64	66	41	62.1	8,530	1,237	1,340,844	5.3	2,599,313	2.5	328.2
平成30年中	6,142	51	52	20	38.5	7,258	1,161	1,342,750	4.6	2,591,779	2.0	280.0
令和元年中	5,183	55	55	23	41.8	6,071	991	1,342,021	3.9	2,583,140	2.1	235.0
令和2年中	4,118	49	49	23	46.9	4,699	892	1,346,801	3.1	2,578,087	1.9	182.3
令和3年中	3,859	50	51	23	45.1	4,408	818	1,346,183	2.9	2,561,358	2.0	172.1
令和4年中	3,810	43	45	28	62.2	4,413	748	1,345,780	2.8	2,550,404	1.8	173.0
令和5年中	4,067	58	59	35	59.3	4,668	819	1,347,517	3.0	2,536,995	2.3	184.0
令和6年中	3,745	51	52	29	55.8	4,233	806	1,348,043	2.8	2,521,262	2.1	167.9
令和7年中	3,586	49	49	24	49.0	4,058	836	…	…	…	…	…

注1 自動車台数は軽二輪以上の二輪車を含む。各年12月末現在

注2 人口は各年10月1日現在の推計値、国勢調査年は国勢調査人口



9 警察署別・昼夜別・状態別・道路形状別発生件数

令和7年中

▼警察署別

	総数								事故発生時の状態別発生件数（第1当事者）														飲酒運転(発生件数)		
		昼			夜			夜%	自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行者等		その他			酒酔い	酒気帯び
		明	昼	暮	暮	夜	明			夜		夜		夜		夜		夜		夜					
総 数	3,586	84	2,243	236	315	664	44	28.5%	3,012	840	141	49	149	56	1	1	218	49	33	17	32	11	28	1	27
高速隊	78	1	53	6	5	12	1	23.1%	76	18	2														
川 端	58		35	4	2	17		32.8%	47	15	1						8	4	1		1		1		1
上 京	129		88	11	10	19	1	23.3%	96	23	6	4	4				22	2	1	1			2		2
東 山	115		66	1	10	35	3	41.7%	102	42	5	1	1	1			3	1	2	2	2	1	3	1	2
中 京	165	2	103	6	12	39	3	32.7%	139	44	5	4	6	2	1	1	13	3			1		2		2
下 京	155	5	99	10	11	29	1	26.5%	135	33	5	2	3	2			7	2	4	2	1		3		3
下 鴨	157	3	110	9	11	23	1	22.3%	116	21	9	3	13	7			17	3	1	1	1				
伏 見	357	7	216	30	30	71	3	29.1%	277	75	22	8	24	10			27	9	1		6	2	3		3
山 科	343	8	217	25	26	65	2	27.1%	278	75	20	6	16	5			22	3	4	4	3		2		2
右 京	233	4	151	17	22	36	3	26.2%	180	46	21	7	9	3			16	3	4	2	3				
南	283	8	153	22	35	62	3	35.3%	249	88	5		8	5			13	4	4	1	4	2	3		3
北	149	1	101	10	12	22	3	24.8%	115	30	4		11	3			16	3			3	1			
西 京	96		65	8	10	12	1	24.0%	77	15	6	4	4	1			8	3	1						
向日町	222	6	130	18	25	40	3	30.6%	184	58	5	1	15	7			14	1	3	1	1		1		1
宇 治	250	8	155	16	22	46	3	28.4%	215	64	9	3	14	1			10	2	1		1	1			
城 陽	63	1	31	6	5	17	3	39.7%	57	21	1	1	1	1			1	1	2		1	1	2		2
八 幡	121	4	67	5	19	23	3	37.2%	97	35	5	2	10	4			6	2	2	1	1	1			
田 辺	113	7	73	2	14	17		27.4%	104	26	2	1	2	2			4	1			1	1	3		3
木 津	143	3	93	7	9	30	1	28.0%	133	36	1		3	1			3		2	2	1	1			
亀 岡	105	6	67	6	8	16	2	24.8%	100	24	1	1	4	1											
南 丹	35	2	24	1	4	3	1	22.9%	31	7	2		1				1	1							
綾 部	25	2	18	1	2	2		16.0%	24	4	1														
福知山	63	3	40	4	6	9	1	25.4%	60	16							2				1				
舞 鶴	66	1	46	5	3	9	2	21.2%	61	12	1	1					4	1					2		2
宮 津	21	2	16	2		1		4.8%	19	1	2														
京丹後	41		26	4	2	9		26.8%	40	11							1						1		1

▼道路形状別

交差点内	1,661	37	999	120	152	332	21	30.4%	1,333	413	71	22	95	35			128	20	17	10	17	5	9		9
交差点付近	673	16	407	38	51	152	9	31.5%	592	180	28	13	18	9	1	1	24	6	4	1	6	2	10		10
上2段小計	2,334	53	1,406	158	203	484	30	30.7%	1,925	593	99	35	113	44	1	1	152	26	21	11	23	7	19		19
単路	1,101	29	716	71	104	168	13	25.9%	940	227	42	14	35	11			66	23	9	6	9	4	7	1	6
踏切	4		4						2										2						
その他	147	2	117	7	8	12	1	14.3%	145	20			1	1					1				2		2
総 数	3,586	84	2,243	236	315	664	44	28.5%	3,012	840	141	49	149	56	1	1	218	49	33	17	32	11	28	1	27

10 資料

主要路線別・警察署別 発生件数

令和7年中

属所 路線			合 計	高 速	川 端	上 京	東 山	中 京	下 京	下 鴨	伏 見	山 科	右 京	南	北	西 京	向 日 町	宇 治	城 陽	八 幡	田 辺	木 津	亀 岡	南 丹	綾 部	福 知 山	舞 鶴	宮 津	京 丹 後
発 生 件 数			3,586	78	58	129	115	165	155	157	357	343	233	283	149	96	222	250	63	121	113	143	105	35	25	63	66	21	41
主 な 国 道	国道1号	前年同期	206				27		24		38	35		30				29		22	1								
			214				29		28		19	44		36				32		20	6								
	国道9号	前年同期	141					2	10				21			29							43	14		22			
			118					3	11				17			21							31	11		24			
	国道24号	前年同期	156						10		49			11				31	29		1	25							
			125						7		51			12				18	17		4	16							
	国道27号	前年同期	24																					3	3		18		
			18																					1	3		14		
	国道171号	前年同期	84											40			44												
			71											41			30												
国道367号	前年同期	40			6		6	3	19						6														
		46			8		7	4	18						9														
主 な 府 道	京都広河原 美山線（堀川通）	前年同期	55			15		14	10						16														
			63			25		20	6	2					10														
	下鴨京都 停車場線（河原町通）	前年同期	35			12		10	10	3																			
			36			10		14	10	2																			
	城陽宇治線	前年同期	35															24	11										
			31															16	15										
	宇治淀線	前年同期	37								7								30										
			25																25										
	西京高槻線	前年同期	39														8	31											
			30														3	27											
四ノ宮 四ツ塚線	前年同期	64				39						22		3															
		73				30						38		5															
主 な 市 道	鹿ヶ谷 嵐山線（丸太町通）	前年同期	48		8	6		16					18																
			56		13	6		15					22																
	嵐山祇園線 （四条通）	前年同期	47				4	7	12				24																
			60				5	8	15				30				2												
	西大路通	前年同期	67					11	14				17	8	17														
			51					10	10				7	11	13														
	外環状線	前年同期	37										35				2												
			59										53				6												
	油小路通	前年同期	61					5	1		44			11															
			49			1		1			41			6															
川端通	前年同期	32		12		13			7																				
		19		7		10			2																				

事故類型別・道路形状別・警察署別 発生件数

令和7年中

事故類型・道路形状			所 属																											
			合 計	高 速	川 端	上 京	東 山	中 京	下 京	下 鴨	伏 見	山 科	右 京	南	北	西 京	向 日 町	宇 治	城 陽	八 幡	田 辺	木 津	亀 岡	南 丹	綾 部	福 知 山	舞 鶴	宮 津	京 丹 後	
発 生 件 数			3,586	78	58	129	115	165	155	157	357	343	233	283	149	96	222	250	63	121	113	143	105	35	25	63	66	21	41	
事故類型	人対車両	横断歩道横断中	前年同期	193			9	7	7	5	8	20	10	15	11	7	6	15	15	3	6	10	11	5	7		4	8	2	2
			197			7	7	14	5	5	12	18	9	20	12	3	15	20	2	8	5	8	5	2	4	9	5		2	
		その他横断中	前年同期	168		4	4	7	6	4	8	12	20	15	10	6	11	10	18	3	7	2	2	7	1	2	3	4	1	1
			148		3	2	5	6	6	6	15	17	16	4	7	6	12	7	4	7	3	4	5	2		3	3	1	4	
		路上横臥	前年同期	9							2	1	1	1				1		1			1							
			5				1		1		1		1		1															
		その他	前年同期	252		5	4	14	13	16	14	25	19	21	9	15	8	21	17	4	7	4	7	10	1	1	2	9	1	5
			233	1	3	8	13	17	10	9	13	21	22	15	6	11	13	16	6	9	6	11	11	1	1	3	3		4	
		正面衝突	前年同期	74	1			3	2	2	3	8	4	5	4	1	1	3	6	3	1	2	6	2	4	2	4		2	5
			78				4	2			5	6	7	3	1	4	3	2	11	1		7	7	3	3	1	2	2	2	2
	追突	前年同期	792	45	6	15	26	35	35	10	71	53	44	49	24	28	55	67	25	32	26	38	31	15	6	26	9	8	13	
		755	60	12	15	21	32	35	23	91	66	31	50	19	22	34	49	15	26	26	35	24	6	7	23	16	9	8		
	出会い頭	前年同期	934	1	8	18	22	49	26	28	104	83	59	78	41	41	88	66	23	40	28	32	39	9	7	12	15	6	11	
		854		11	22	8	16	18	45	89	85	82	87	45	22	70	61	6	27	27	35	32	10	3	13	22	5	13		
	右・左折時	前年同期	686	1	9	19	12	36	40	29	86	41	44	57	34	26	39	71	13	34	17	24	25	3	3	11	7		5	
		626		14	29	25	32	31	31	72	68	31	56	25	13	27	52	15	32	20	19	11	4	2	8	7		2		
	その他	前年同期	523	16	14	25	29	24	26	19	65	27	36	32	27	11	33	35	14	27	11	19	8	3	3	8	4	1	6	
		573	10	12	39	25	40	33	26	53	55	35	47	19	13	46	31	13	11	12	17	13	5	3	2	8	3	2		
	車両単独	工作物衝突	前年同期	40	3	1	2	1	1	2	2	1	1	3	3	2	1	3	5	1		1	1	1	1		2	2		
			39	5		2	2		3	1	1	3	1	1	1	1	1	3	2		1	4	2	1		3		1	1	
		その他	前年同期	72	2	3	8	4	3	12	3	10	1	5		2	2	2	2	2	2	1	3	3	1	2		1		
		75	2	3	5	4	6	13	6	4	3	2	1	10	2		1				3	4		2	1				3	
	列車	前年同期	2																2											
	3												1					1			1									
道路形状	交差点	環状交差点	前年同期																											
		環状交差点付近	前年同期																											
		小	前年同期	618		7	17	14	43	14	21	65	66	34	46	39	26	60	45	12	27	18	11	23	4	4	5	7	4	6
			586		2	16	7	23	16	39	60	81	38	44	37	20	56	36	5	15	15	15	22	1	3	9	14	4	8	
		中	前年同期	818	1	4	20	13	26	16	36	84	50	64	54	36	32	60	84	22	39	29	41	34	14	5	16	24	3	11
			736		12	24	18	19	18	28	81	69	44	45	32	18	54	67	16	41	27	38	22	9	5	21	16	2	10	
		大	前年同期	330		12	17	18	34	37	13	27	11	32	47	16	14	10	16	3	5	6	5				3	4		
			339		13	20	20	29	27	16	26	20	30	54	15	7	10	21		13	2	8		1		5	2			
	交差点付近	前年同期	653		7	17	26	35	36	14	75	47	50	44	25	19	41	59	15	29	10	22	29	7	8	14	8	5	11	
		673		17	29	23	50	54	23	80	51	51	46	27	18	35	37	19	15	22	20	12	5	6	10	11	7	5		
	単路	前年同期	1,157	68	17	31	53	37	56	37	130	77	55	55	37	38	81	84	29	50	36	56	38	21	7	28	11	10	15	
		1,101	78	14	39	46	44	35	47	102	106	61	76	36	29	56	74	18	27	40	50	44	16	9	15	17	7	15		
	踏切	前年同期	4								1		1						2											
		4											1						1	1		1								
	一般交通の場所	前年同期	165		3	2	1	1	9	3	22	9	12	8	6	6	15	15	10	7	2	6	8	1	1	8	4		6	
		147			1	1			5	4	8	16	9	17	2	4	11	15	4	9	7	11	5	3	2	3	6	1	3	

当事者別・警察署別 発生件数

令和7年中

属所			合	高	川	上	東	中	下	下	伏	山	右			西	向	宇	城	八	田	木	亀	南	綾	福	舞	宮	京	
当事者			計	速	端	京	山	京	京	鴨	見	科	京	南	北	京	日	治	陽	幡	辺	津	岡	丹	部	知	鶴	津	丹	
発 生 件 数			3,586	78	58	129	115	165	155	157	357	343	233	283	149	96	222	250	63	121	113	143	105	35	25	63	66	21	41	
第 一 当 事 者	最高	前年同期	19	3				1	2			1	2		1		1	1	1		1	1	2	1			1			
	速度違反		11	2	1							2		1		1	1	1						1			1			
	信号	前年同期	126			3	7	12	9	1	8	9	9	19	6	8	10	5	2	3	1	1	4	1		3	3	1	1	
	無視（車）		121		3	5	7	5	5	5	10	7	11	14	5		5	13	2	9	2	5	1	1		2	3		1	
	飲酒	前年同期	26			3	1		2	1	2	3		2		2	2	2				2		2	1				1	
	運転		28		1	2	3	2	3		3	2		3			1		2		3						2		1	
	免許	前年同期	114	4	2	2	2	4	4	6	12	7	9	7	5		6	12	3	5	4	9	2	3		4			2	
	経過1年未満		94	2	4	6	3	4	4	2	11	9	1	8	7	2	2	10	1	1	4	2	4	3	1		1	1	1	
歩行者	前年同期	24		1	1	1	1		1	3	4	2	6				1	2							1					
の違反		33		1	1	2			4	1	1	4	4	4		1	3	1	2	2		2								
高校生 ドライバー 事故	1 当	前年同期	6								1						1	1		1		1	1							
			14								4	1					1	2		2		1		2						1
	2 当	前年同期	18			2					4		2	1		2	2	1		1	1	1	1							
			12					1			3	3	2			1					1			1						
若者 ドライバー 事故	1 当	前年同期	378	10	1	8	9	16	16	10	44	26	23	24	19	13	26	35	11	18	9	15	15	4	2	9	6	4	5	
			387	13	7	14	12	12	21	16	43	41	27	27	21	11	17	26	5	10	11	16	13	7	3	6	3	1	4	
	2 当	前年同期	299	3	3	7	5	3	13	6	37	23	20	25	24	14	22	23	9	21	12	5	14	3		4	1		2	
			318	7	6	13	10	11	11	13	41	36	16	20	23	9	19	21	4	13	9	11	11	6		2	3	2	1	
若者 自動二輪車 原付車 事故	1 当	前年同期	78	1		2	3	4	2	2	7	5	8	3	8	1	7	7	2	5	2	2	4	2		1				
			99		1	4	2	2	3	8	13	11	11	3	8	5	3	10		4	2	4	2	2	1					
	2 当	前年同期	222		3	7	1	2	10	4	27	19	15	17	23	7	18	16	7	20	9	5	9	1		2				
			218		4	11	5	8	8	8	30	27	13	13	22	8	14	12	3	7	6	6	8	4					1	
高齢 ドライバー 事故	1 当	前年同期	898	5	9	23	30	50	41	29	70	68	45	59	54	31	66	66	22	44	23	29	35	16	12	25	18	7	21	
			812	5	9	31	27	44	29	35	68	73	48	37	32	23	54	65	17	32	29	42	34	7	6	20	28	6	11	
	2 当	前年同期	271	6	6	7	13	8	7	6	22	22	20	10	12	9	24	25	9	12	7	9	8	5	3	6	6	1	8	
			273	1	9	13	10	11	11	18	26	28	15	14	12	5	13	21	8	10	4	11	10	2	1	3	7	1	9	
高齢 ドライバー (75歳以上) 事故	1 当	前年同期	383	2	3	11	4	24	14	8	26	28	19	19	26	18	33	29	9	21	7	15	16	7	6	12	12	4	10	
			378	3	3	18	11	19	12	15	23	33	19	14	14	11	26	33	8	18	17	21	22	2	4	10	16	1	5	
	2 当	前年同期	76		1	2	4	2	2	1	5	4	4	3	4	5	7	6	5	3	2	4	2	1	2	2	2	1	2	
			105		2	5	2	4	4	9	10	8	8	6	5	3	1	10	3	4	1	5	3	1	1		4	1	5	
女性 ドライバー 事故	1 当	前年同期	831	7	12	14	19	27	16	36	74	64	54	50	28	33	61	69	16	45	26	42	44	11	9	29	22	7	16	
			801	9	8	16	17	22	20	43	62	76	54	49	33	19	54	66	15	28	32	59	39	11	8	22	17	3	19	
	2 当	前年同期	684	13	4	11	16	12	16	14	81	52	48	39	31	29	43	64	23	36	23	35	21	12	9	21	12	5	14	
			690	19	8	15	16	20	17	24	89	70	37	52	26	18	55	54	14	21	16	26	32	5	4	14	19	7	12	

高齢ドライバー事故第1当事者（一般原付以上）事故類型別 発生状況

令和7年中

当事者種別 事故類型			合 計	前 年 対 比		乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車		自 動 二 輪 車				一般原付 自 転 車
				増減数	増 減 率	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽	ミニカー	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽	大 型	小 型	小二輪	型輪	軽二輪	
人 対 車	対 背 面 通 行 中	件 数	29	-2	-6.5				16	10					2					1		
		死 者			-																	
		負 傷 者	30	-1	-3.2				16	11					2					1		
	横 断 歩 道 横 断 中	件 数	61	-5	-7.6				33	23				1	2						2	
		死 者		-2	-100.0																	
		負 傷 者	64	-1	-1.5				36	23				1	2						2	
	歩 道 橋 付 近 横 断 中	件 数	4	-2	-33.3				1	2				1								
		死 者			-																	
		負 傷 者	4	-2	-33.3				1	2				1								
	そ の 他 横 断 中	件 数	30	-7	-18.9				10	11				2	4				1		2	
		死 者		-1	-100.0																	
		負 傷 者	30	-7	-18.9				10	11				2	4				1		2	
	路 上 遊 戯 中	件 数			-																	
		死 者			-																	
		負 傷 者			-																	
	路 上 作 業 中	件 数	4	-4	-50.0				2	2												
		死 者			-																	
		負 傷 者	5	-3	-37.5				2	3												
そ の 他	件 数	30	-3	-9.1				15	12				1	2								
	死 者		-3	-100.0																		
	負 傷 者	31	1	3.3				15	12				1	3								
小 計	件 数	158	-23	-12.7				77	60				5	10				1	1	4		
	死 者		-6	-100.0																		
	負 傷 者	164	-13	-7.3				80	62				5	11				1	1	4		
車 両 相 互	正 面 衝 突	件 数	16	-1	-5.9				6	3				1	5					1		
		死 者		-1	-100.0																	
		負 傷 者	22	-4	-15.4				7	5				1	5					4		
	追 突	件 数	133	-16	-10.7	1			73	34		2	1	3	3	15				1		
		死 者	1	-1	-50.0					1												
		負 傷 者	175	-34	-16.3	1			97	43		2	1	4	3	23				1		
	出 会 い 頭	件 数	182	-28	-13.3				86	51				2	3	19				3	18	
		死 者		-1	-100.0																	
		負 傷 者	196	-33	-14.4				90	58				2	3	20				3	20	

車 両 単 独	追越追抜時	件数	19	-3	-13.6				14	3					1	1								
		死者			-																			
		負傷者	19	-4	-17.4				14	3					1	1								
	右折時	件数	86	-33	-27.7				36	32					1	8					2	1	6	
		死者	3	3	-				1	1											1			
		負傷者	90	-35	-28.0				37	32					1	8					1	1	10	
	左折時	件数	75	6	8.7				42	21		1				4					1	1	5	
		死者			-																			
		負傷者	77	8	11.6				43	21		1				4					1	1	6	
	その他	件数	123	17	16.0				67	29		3	1	3	3	13							2	2
		死者			-																			
		負傷者	134	19	16.5				73	33		3	1	3	3	14							2	2
	小計	件数	634	-58	-8.4	1			324	173		6	2	8	12	65					3	9	31	
		死者	4						1	2											1			
		負傷者	713	-83	-10.4	1			361	195		6	2	9	12	75					2	12	38	
車 両 単 独	工作物衝突	件数	8	-8	-50.0				3	3		1				1								
		死者	2	-1	-33.3					1						1								
		負傷者	8	-13	-61.9				4	3		1												
	路外逸脱	件数	2	-1	-33.3											1							1	
		死者	2	-1	-33.3											1							1	
		負傷者		-1	-100.0																			
	転倒	件数			-																			
		死者			-																			
		負傷者			-																			
	その他	件数	9	3	50.0				7							2								
		死者			-																			
		負傷者	9	3	50.0				7							2								
	小計	件数	19	-6	-24.0				10	3		1				4							1	
		死者	4	-2	-33.3					1						2							1	
		負傷者	17	-11	-39.3				11	3		1				2								
列車	列車	件数	1	1	-					1														
		死者	1	1	-					1														
		負傷者			-																			
合計	合計	件数	812	-86	-9.6	1			411	237		7	2	8	17	79					4	10	36	
		死者	9	-7	-43.8				1	4						2					1		1	
		負傷者	894	-107	-10.7	1			452	260		7	2	9	17	88					3	13	42	

		件数	死者	負傷者
主要 地方 道（市道）	鹿ヶ谷嵐山線	56		61
	嵐山祇園線	60		66
	衣笠宇多野線	1		1
	宇多野吉祥院線	8		11
	蹴上高野線	15		16
	東大路通	21		27
	西大路通	51	2	65
	北大路通	16		17
	その他	14		18
小計	242	2	282	
一 般 府 道	四ノ宮四ツ塚線	73	2	78
	王子並河線	11		11
	沓掛西大路五条線	12		14
	銀閣寺宇多野線	41		46
	梅津東山七条線	20		21
	中山稲荷線	8		8
	伏見向日線	16	1	17
	その他	212	3	239
	小計	393	6	434
一 般 京 都 市 道	北山通	29	1	30
	御池通	12		12
	油小路通	49		57
	外環状線	59	1	67
	川端通	19		22
	大宮通	18		21
	千本通	18		20
	久世梅津北野線	10	1	15
	その他	849	8	917
小計	1,063	11	1,161	
京都市以外の市町村道		457	8	494
その他の道路・場所		159	1	171
合計		3,586	49	4,058

区分	発生件数	死者数	負傷者数
総数	42	3	50
酒酔い	1		1
酒気帯び 0.25以上	18	2	21
酒気帯び 0.25未満	9		10
基準以下	7		10
検知不能	2		4
歩行者・飲酒あり	5	1	4

令和7年中

交通事故発生状況総括表(2)

▼法令違反別発生件数（第1当事者）

区分	発生件数	死者数	負傷者数
総数	3,586	49	4,058
信号無視	121	3	141
通行禁止違反	4		5
通行区分 右側通行	61		86
通行区分 歩道等通行	1		1
通行区分 その他	26		33
最高速度違反	11		15
後退禁止違反	82		85
横断・転回違反	169		180
車間距離不保持	6		7
進路変更禁止違反	139		149
通行妨害（車両等）	1		4
追い越し違反	75		79
割込み等	1		1
踏切不停止等			
右折禁止場所右折等	16		16
原付の二段階右折方法違反	1	1	
その他の右折方法違反	114	1	122
左折禁止場所左折等	73		78
交差点左折方法違反	158		161
優先通行妨害等	233	2	252
交差点安全進行義務違反	113	1	116
環状交差点・左折等方法違反			
環状交差点・進行妨害（車両等）			
環状交差点・交差点内の車両等進行妨害			
横断歩行者妨害等	173	2	174
通行妨害（歩行者）	205		209
横断自転車妨害等	22		22
徐行場所違反	33		35
指定場所一時不停止等	381		415
合図不履行等			
積載不相当			
整備不良車運転違反	1		1
酒酔い運転	1		1
薬物使用			
過労運転	15		24

▼当事者別発生状況（第1当事者）

共同危険行為			
安全運転義務違反			
ハンドル操作不適	33	6	35
ブレーキ操作不適	174	3	229
前方不注意 内在的	152	7	195
前方不注意 外在的	350	5	476
動静不注視	177		227
安全不確認 前方・左右	170	6	174
安全不確認 後方	136	1	152
安全速度	1		1
予測不適	8		9
安全運転義務違反その他	39	3	44
幼児等通行妨害			
安全不確認ドア開放等	34		34
停止措置義務違反	2		2
免許条件違反			
車両のその他の違反	6		6
調査不能	3	3	
作業状態記録装置解析担当者			
車両の違反小計	3,521	44	3,996
歩行者の信号無視	11	1	11
歩行者の左側通行			
歩行者の車道通行			
歩行者の通行区分 その他			
横断歩道外横断			
斜め横断			
駐停車車両の直前・直後の横断	2		2
走行車両の直前・直後の横断	3		4
横断禁止場所の横断	11		11
幼児のひとり歩き			
歩行者の踏切不注意	2	2	
酩酊・徘徊・寝そべり等	1	1	
路上遊戯			
路上作業			
飛出し	1		1
歩行者のその他の違反	2		2
調査不能、違反なし			
歩行者の違反小計	33	4	31
列車			
当事者不明	32	1	31

区分	発生件数	死者数	負傷者数
総数	3,586	49	4,058
乗用車			
大型車	63		72
中型車	4		5
準中型車			
普通車	1,495	13	1,689
軽自動車	807	7	924
ミニカー	1		1
貨物車			
大型車	36	1	48
中型車	33	1	44
準中型車	94	1	115
普通車	146		167
軽自動車	331	6	372
大型農耕作業用			
大型その他	1		1
小型農耕作業用			
小型その他	1		1
二輪車			
自二 751cc以上	7	1	9
自二 401-750cc	7	1	6
自二 251-400cc	9	2	7
自二 126-250cc	35	3	37
自二 51-125cc	83	1	97
一般原付車	149	4	170
路面電車			
列車			
特定小型原付車（非特例）	1		1
特定小型原付車（特例）			
軽車両			
自転車	191	3	201
駆動補助機付自転車	27		29
軽車両（その他）			
歩行者等			
一般歩行者	32	3	31
ローラースケート等			
身体障害者用の車（電動）			
身体障害者用の車（手動）			
小児用の車			
歩行者（その他）	1	1	
不明	32	1	31

17

警 察 署 別 発 生 状 況 全事故

令和7年中

発生状況 所属	発 生 件 数			死 亡 事 故						重 傷 事 故						軽 傷 事 故						負 傷 計			
	対 前 年			対 前 年						対 前 年						対 前 年						対 前 年			
	件 数	増減率		件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率
高 速	78	9	13.0	4	4	1	33.3	1	33.3	5	7	-3	-37.5	-2	-22.2	69	138	11	19.0	44	46.8	74	145	8	12.1
内) 自専道	46	5	12.2	4	4	1	33.3	1	33.3	4	6	1	33.3	3	100.0	38	79	3	8.6	25	46.3	42	85	4	10.5
川 端	58	8	16.0							13	13			-1	-7.1	45	54	8	21.6	14	35.0	58	67	8	16.0
上 京	129	25	24.0	1	1					34	35	4	13.3	4	12.9	94	105	21	28.8	16	18.0	128	140	25	24.3
東 山	115	-10	-8.0	2	2	1	100.0	1	100.0	26	29	3	13.0	6	26.1	87	102	-14	-13.9	-27	-20.9	113	131	-11	-8.9
中 京	165	-11	-6.3							40	40	10	33.3	9	29.0	125	140	-21	-14.4	-22	-13.6	165	180	-11	-6.3
下 京	155	-13	-7.7	3	3					35	35	1	2.9	1	2.9	117	129	-14	-10.7	-18	-12.2	152	164	-13	-7.9
下 鴨	157	33	26.6	2	2	-2	-50.0	-2	-50.0	40	40	8	25.0	8	25.0	115	130	27	30.7	31	31.3	155	170	35	29.2
伏 見	357	-47	-11.6	2	2	1	100.0	1	100.0	87	88	6	7.4	5	6.0	268	304	-54	-16.8	-56	-15.6	355	392	-48	-11.9
山 科	343	83	31.9	4	4	4	-	4	-	77	81	27	54.0	30	58.8	262	315	52	24.8	67	27.0	339	396	79	30.4
右 京	233	-15	-6.0			-1	-100.0	-1	-100.0	52	54	-4	-7.1	-4	-6.9	181	204	-10	-5.2	-20	-8.9	233	258	-14	-5.7
南	283	29	11.4	2	2					50	51	5	11.1	5	10.9	231	270	24	11.6	22	8.9	281	321	29	11.5
北	149	-10	-6.3	4	4	1	33.3	1	33.3	41	42	3	7.9	4	10.5	104	123	-14	-11.9	-13	-9.6	145	165	-11	-7.1
西 京	96	-39	-28.9	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	24	24	-5	-17.2	-8	-25.0	70	84	-33	-32.0	-29	-25.7	94	108	-38	-28.8
向 日 町	222	-45	-16.9	4	4	1	33.3	1	33.3	51	54	-1	-1.9	-1	-1.8	167	192	-45	-21.2	-54	-22.0	218	246	-46	-17.4
宇 治	250	-53	-17.5	6	6	1	20.0	1	20.0	53	53	-18	-25.4	-20	-27.4	191	222	-36	-15.9	-40	-15.3	244	275	-54	-18.1
城 陽	63	-30	-32.3	2	2					12	12	-6	-33.3	-6	-33.3	49	50	-24	-32.9	-36	-41.9	61	62	-30	-33.0
八 幡	121	-36	-22.9			-2	-100.0	-2	-100.0	30	30	-2	-6.3	-2	-6.3	91	104	-32	-26.0	-34	-24.6	121	134	-34	-21.9
田 辺	113	12	11.9	2	2	2	-	2	-	27	27	5	22.7	5	22.7	84	99	5	6.3	7	7.6	111	126	10	9.9
木 津	143	2	1.4	1	1	1	-	1	-	49	50	17	53.1	16	47.1	93	114	-16	-14.7	-17	-13.0	142	164	1	0.7
亀 岡	105	-27	-20.5	1	1	-3	-75.0	-3	-75.0	19	22	-8	-29.6	-7	-24.1	85	96	-16	-15.8	-32	-25.0	104	118	-24	-18.8
南 丹	35	-12	-25.5	2	2	-2	-50.0	-2	-50.0	10	10	-3	-23.1	-4	-28.6	23	32	-7	-23.3	-7	-17.9	33	42	-10	-23.3
綾 部	25			1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	4	4	2	100.0	2	100.0	20	27	-1	-4.8	4	17.4	24	31	1	4.3
福 知 山	63	-11	-14.9			-2	-100.0	-2	-100.0	6	6	-13	-68.4	-13	-68.4	57	67	4	7.5	3	4.7	63	73	-9	-12.5
舞 鶴	66	8	13.8	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	14	15	6	75.0	5	50.0	51	64	3	6.3	11	20.8	65	79	9	16.1
宮 津	21	-1	-4.5			-2	-100.0	-3	-100.0	5	5	2	66.7	2	66.7	16	19	-1	-5.9	-6	-24.0	21	24	1	5.0
京 丹 後	41	-8	-16.3	3	3	2	200.0	2	200.0	9	9	-2	-18.2	-4	-30.8	29	38	-8	-21.6	-13	-25.5	38	47	-10	-20.8
合 計	3,586	-159	-4.2	49	49	-2	-3.9	-3	-5.8	813	836	34	4.4	30	3.7	2,724	3,222	-191	-6.6	-205	-6.0	3,537	4,058	-157	-4.3

注 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線（稲荷山トンネル）

警 察 署 別 発 生 状 況 高齢者 当事者被害

令和 7 年中

発生状況 所 属	発 生 件 数	死 亡 事 故								重 傷 事 故								軽 傷 事 故								負 傷 計							
		対 前 年		対 前 年						対 前 年		対 前 年						対 前 年		対 前 年						対 前 年		対 前 年					
		件 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率
高 速	6	-5	-45.5		1	-1	-100.0			1	1	-2	-66.7	1	-	5	8	-2	-28.6	1	14.3	6	9	-4	-40.0	2	28.6						
内) 自専道	4	-4	-50.0		1	-1	-100.0					-2	-100.0			4	6	-1	-20.0	2	50.0	4	6	-3	-42.9	2	50.0						
川 端	23	4	21.1							5	4	-2	-28.6	-2	-33.3	18	13	6	50.0	5	62.5	23	17	4	21.1	3	21.4						
上 京	47	7	17.5	1	1	1	-	1	-	17	9	1	6.3	-3	-25.0	29	16	5	20.8	-2	-11.1	46	25	6	15.0	-5	-16.7						
東 山	43	-6	-12.2			-1	-100.0	-1	-100.0	14	10	1	7.7	4	66.7	29	11	-6	-17.1	-4	-26.7	43	21	-5	-10.4								
中 京	59	-11	-15.7							18	9			-3	-25.0	41	17	-11	-21.2			59	26	-11	-15.7	-3	-10.3						
下 京	40	-14	-25.9	1	1	1	-	1	-	9	3	-4	-30.8	-9	-75.0	30	20	-11	-26.8	5	33.3	39	23	-15	-27.8	-4	-14.8						
下 鴨	65	21	47.7	1				-1	-100.0	22	15	8	57.1	5	50.0	42	24	13	44.8	9	60.0	64	39	21	48.8	14	56.0						
伏 見	107	-12	-10.1	1	1	1	-	1	-	34	23	6	21.4	1	4.5	72	33	-19	-20.9	-10	-23.3	106	56	-13	-10.9	-9	-13.8						
山 科	122	18	17.3	2	2	2	-	2	-	39	30	18	85.7	15	100.0	81	38	-2	-2.4	-4	-9.5	120	68	16	15.4	11	19.3						
右 京	82	-5	-5.7							22	14	-5	-18.5	-4	-22.2	60	36			8	28.6	82	50	-5	-5.7	4	8.7						
南	64	-22	-25.6	1	1					13	7	-6	-31.6	-10	-58.8	50	23	-16	-24.2	-3	-11.5	63	30	-22	-25.9	-13	-30.2						
北	57	-16	-21.9	3	4	1	50.0	2	100.0	14	11	-8	-36.4	3	37.5	40	20	-9	-18.4	-8	-28.6	54	31	-17	-23.9	-5	-13.9						
西 京	34	-13	-27.7	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	14	10	-1	-6.7			19	12	-11	-36.7	-9	-42.9	33	22	-12	-26.7	-9	-29.0						
向日町	78	-29	-27.1	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	26	21	7	36.8	7	50.0	51	17	-35	-40.7	-31	-64.6	77	38	-28	-26.7	-24	-38.7						
宇 治	92	-9	-8.9	2	1	-1	-33.3	-2	-66.7	24	11	-3	-11.1	-13	-54.2	66	23	-5	-7.0	-7	-23.3	90	34	-8	-8.2	-20	-37.0						
城 陽	27	-6	-18.2	1	1					3	3	-5	-62.5	-2	-40.0	23	10	-1	-4.2	3	42.9	26	13	-6	-18.8	1	8.3						
八 幡	47	-12	-20.3			-1	-100.0	-1	-100.0	13	9	-6	-31.6	-1	-10.0	34	11	-5	-12.8	-7	-38.9	47	20	-11	-19.0	-8	-28.6						
田 辺	39	3	8.3	2	2	2	-	2	-	13	7	2	18.2			24	4	-1	-4.0	-8	-66.7	37	11	1	2.8	-8	-42.1						
木 津	59	16	37.2	1	1	1	-	1	-	21	10	8	61.5	1	11.1	37	12	7	23.3	1	9.1	58	22	15	34.9	2	10.0						
亀 岡	47	-5	-9.6	1	1	-3	-75.0	-3	-75.0	11	6	-7	-38.9	-6	-50.0	35	19	5	16.7	3	18.8	46	25	-2	-4.2	-3	-10.7						
南 丹	11	-13	-54.2	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	1		-7	-87.5	-7	-100.0	9	6	-5	-35.7	-1	-14.3	10	6	-12	-54.5	-8	-57.1						
綾 部	8	-8	-50.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0			-1	-100.0			7	2	-6	-46.2	-1	-33.3	7	2	-7	-50.0	-1	-33.3						
福知山	25	-9	-26.5			-1	-100.0	-1	-100.0	3	2	-11	-78.6	-6	-75.0	22	8	3	15.8	5	166.7	25	10	-8	-24.2	-1	-9.1						
舞 鶴	39	12	44.4	1	1					7	7	4	133.3	6	600.0	31	11	8	34.8			38	18	12	46.2	6	50.0						
宮 津	6	-3	-33.3			-2	-100.0	-3	-100.0	2	1	-1	-33.3	-2	-66.7	4	1			-2	-66.7	6	2	-1	-14.3	-4	-66.7						
京丹後	21	-5	-19.2	1	2			1	100.0	6	3	-1	-14.3	-2	-40.0	14	11	-4	-22.2	3	37.5	20	14	-5	-20.0	1	7.7						
合 計	1248	-122	-8.9	23	24	-5	-17.9	-5	-17.2	352	226	-15	-4.1	-27	-10.7	873	406	-102	-10.5	-54	-11.7	1225	632	-117	-8.7	-81	-11.4						

注 1 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路 1 号線（稲荷山トンネル）

注 2 発生件数は、1 当又は 2 当の合計件数で示す。ただし、相互事故（高齢者×高齢者）は 1 件として計上。

警 察 署 別 発 生 状 況 自 転 車 当事者被害

令和7年中

発生状況 所属	発	生 件 数		死 亡 事 故						重 傷 事 故		軽 傷 事 故				負 傷 事 故		計 傷 計									
		対 前 年		対 前 年						対 前 年		対 前 年				対 前 年				対 前 年							
		件 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率
高 速																											
内) 自専道																											
川 端	17	-1	-5.6							3	1	-1	-25.0	-3	-75.0	14	11			-1	-8.3	17	12	-1	-5.6	-4	-25.0
上 京	49	17	53.1							12	10			-2	-16.7	37	30	17	85.0	10	50.0	49	40	17	53.1	8	25.0
東 山	15	-11	-42.3							4	4	-3	-42.9	-1	-20.0	11	9	-8	-42.1	-12	-57.1	15	13	-11	-42.3	-13	-50.0
中 京	49	-30	-38.0							12	10	-6	-33.3	-7	-41.2	37	34	-24	-39.3	-25	-42.4	49	44	-30	-38.0	-32	-42.1
下 京	33	-9	-21.4							6	5	-6	-50.0	-5	-50.0	27	26	-3	-10.0	-4	-13.3	33	31	-9	-21.4	-9	-22.5
下 鴨	52	7	15.6	1	1	1	-	1	-	13	10	1	8.3	-1	-9.1	38	36	5	15.2	5	16.1	51	46	6	13.3	4	9.5
伏 見	65	-21	-24.4	1	1	1	-	1	-	21	18	9	75.0	6	50.0	43	43	-31	-41.9	-28	-39.4	64	61	-22	-25.6	-22	-26.5
山 科	57	-6	-9.5							15	16	3	25.0	6	60.0	42	40	-9	-17.6	-15	-27.3	57	56	-6	-9.5	-9	-13.8
右 京	75									14	12	-3	-17.6	-3	-20.0	61	57	3	5.2	7	14.0	75	69			4	6.2
南	65	-5	-7.1			-1	-100.0	-1	-100.0	13	12	-3	-18.8	-5	-29.4	52	50	-1	-1.9	1	2.0	65	62	-4	-5.8	-4	-6.1
北	34	-14	-29.2		1			1	-	15	12	6	66.7	6	100.0	19	18	-20	-51.3	-17	-48.6	34	30	-14	-29.2	-11	-26.8
西 京	26	-8	-23.5							7	5	2	40.0			19	18	-10	-34.5	-11	-37.9	26	23	-8	-23.5	-11	-32.4
向日町	56	-20	-26.3	1	1	1	-	1	-	12	11	-1	-7.7			43	44	-20	-31.7	-18	-29.0	55	55	-21	-27.6	-18	-24.7
宇 治	40	-25	-38.5							14	13	-2	-12.5	-3	-18.8	26	25	-23	-46.9	-24	-49.0	40	38	-25	-38.5	-27	-41.5
城 陽	12	-1	-7.7							3	2			-1	-33.3	9	9	-1	-10.0			12	11	-1	-7.7	-1	-8.3
八 幡	17	-15	-46.9							4	4	-3	-42.9	-3	-42.9	13	13	-12	-48.0	-10	-43.5	17	17	-15	-46.9	-13	-43.3
田 辺	27	7	35.0	1	1	1	-	1	-	8	8	6	300.0	6	300.0	18	18			1	5.9	26	26	6	30.0	7	36.8
木 津	29	-3	-9.4							8	9	-2	-20.0			21	22	-1	-4.5			29	31	-3	-9.4		
亀 岡	12	-18	-60.0			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	10	11	-16	-61.5	-16	-59.3	12	13	-17	-58.6	-17	-56.7
南 丹	5	-2	-28.6	1	1	1	-	1	-	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	3	3	-1	-25.0	-1	-25.0	4	4	-3	-42.9	-3	-42.9
綾 部	6					-1	-100.0	-1	-100.0							6	6	1	20.0	1	20.0	6	6	1	20.0	1	20.0
福知山	8	-6	-42.9							1	1	-5	-83.3	-5	-83.3	7	7	-1	-12.5	-2	-22.2	8	8	-6	-42.9	-7	-46.7
舞 鶴	19	8	72.7							7	7	7	-	7	-	12	12	1	9.1	1	9.1	19	19	8	72.7	8	72.7
宮 津	1	-3	-75.0									-2	-100.0	-2	-100.0	1	1	-1	-50.0	-2	-66.7	1	1	-3	-75.0	-4	-80.0
京丹後	4	-2	-33.3							1	1					3	4	-2	-40.0	-1	-20.0	4	5	-2	-33.3	-1	-16.7
合 計	773	-161	-17.2	5	6	2	66.7	3	100.0	196	174	-6	-3.0	-13	-7.0	572	547	-157	-21.5	-161	-22.7	768	721	-163	-17.5	-174	-19.4

注1 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線（稲荷山トンネル）

注2 発生件数は、1当又は2当の合計件数で示す。ただし、相互事故（自転車×自転車）は1件として計上。

警察署別・第一当事者（一般原付以上の運転者）の法令違反別 発生件数

令和7年中

法令違反	合	信	通	通行区分		最	後	車	進	追	踏	右	原	左	優	交	環	環	交	歩	者	害	横	徐	指	酒	過	安	運	義	逆	反	そ	不	作	
				右	歩																															高
所屬	計	視	反	側	道等・その他	速	断	離	更	違	止	違	付	折	通	差	等	内	差	差	歩	行	害	断	所	場	一	い	運	認	方	不	注	他	明	解
高 速	78					2		1	8																			2	38	26		1				
内) 自動車道	46					2			2																				22	19		1				
川 端	49	3				1	4		3			1		8	4	1					1					2		1	1	5	9	3	1	1		
上 京	106	3					6	1	18	6		4		7	10	4					4	4	1		4		1	7	7	15	4					
東 山	110	7		3	1		7		10	2		2		8	12						6	8	1		1	1		7	16	14	1	1	2			
中 京	151	4			2		14		10	7		7		8	11						12	15	3		9			4	18	23	2	1	1			
下 京	144	4		1	1		2		14	5		3		13	12	3					4	7	2		7		2	6	19	31	7		1			
下 鴨	139	5		3	3		9	1	4	5		7		13	9	3				1	5	6	1		18			10	13	16	6		1			
伏 見	329	9	1	4	3		29	1	8	4		14		23	17	11				1	10	15	1	1	45			19	61	41	2	3	6			
山 科	317	7		5	2		38		11	9		6	1	29	26	15				3	17	18		1	25		2	22	40	36	1		3			
右 京	213	9				2	14		7	9		4		9	18	5				3	9	15	1	1	28		1	33	20	21	1		3			
南	266	14		1			19		19	6		9		19	19	7					17	8	4		38		1	28	25	27	1		4			
北	133	4			2	1	11	1	3	3		8		7	8	3				1	9	8	2		22			7	12	15	2	1	3			
西 京	87				2		8		1	2		6		5	3	2				2	2	6			11			10	19	8						
向日町	205	5			4	1	15		5	5		5		8	18	12				2	13	15	1		32			22	17	21	1	2	1			
宇 治	239	13		5	2	1	17		3	4		12		26	16	6				3	18	8			17			27	37	21	2		1			
城 陽	60	2			1	1	5		2	1		3		7	3						1	7	1		1			8	12	3		1	1			
八 幡	113	8					4		2			2		13	10	3				3	6	5	1		9			15	17	14			1			
田 辺	109	2		6	2		5		4			4		3	8	2				1	5	3			12		1	15	16	19			1			
木 津	138	5		8			6		1	4		5		6	5	8				1	5	5	2		14		2	16	22	22			1			
亀 岡	105	1		1			4		1	1		6		8	3	4					5	7			15		2	15	21	11						
南 丹	34	1		3			6					1			1	1				2	2				2			5	6	4						
綾 部	25			1		1								1	1					1	4				1		1	2	8	4						
福知山	61	2		1			2	1	1			2		1	3	2				1	9	3	1		3		1	3	16	7		1	1			
舞 鶴	62	3		3			2					3		3		3					5	3			9			8	15	4	1					
宮 津	21			2		1	1							1											3			1	7	5						
京丹後	40	1		4			3								1	2					2	2			6			3	12	3		1				
合 計	3,334	112	1	51	25	11	231	6	135	73		114	1	226	218	97				25	171	168	22	3	334	1	15	296	499	420	34	13	32			
構 成 率	100.0	3.4	0.0	1.5	0.7	0.3	6.9	0.2	4.0	2.2		3.4	0.0	6.8	6.5	2.9				0.7	5.1	5.0	0.7	0.1	10.0	0.0	0.4	8.9	15.0	12.6	1.0	0.4	1.0			
前 年	3,503	117	5	50	23	19	195	7	106	95		168		256	266	78				27	185	216	31	3	342	1	11	279	516	419	19	14	55			
対前年増減数	-169	-5	-4	1	2	-8	36	-1	29	-22		-54	1	-30	-48	19				-2	-14	-48	-9		-8		4	17	-17	1	15	-1	-23			
対前年増減率	-4.8	-4.3	-80.0	2.0	8.7	-42.1	18.5	-14.3	27.4	-23.2	-	-32.1	-	-11.7	-18.0	24.4	-	-	-	-7.4	-7.6	-22.2	-29.0		-2.3		36.4	6.1	-3.3	0.2	78.9	-7.1	-41.8	-		

市 区 町 村 別 発 生 状 況

全事故

令和7年中

発生状況 市区町村		発 生 件 数			死 亡 事 故						重 傷 事 故						軽 傷 事 故						負 傷 計						
		件 数	対 前 年	増減率	件 数	人 数	件 数	対 前 年	増減率	件 数	人 数	件 数	対 前 年	増減率	件 数	人 数	件 数	対 前 年	増減率	件 数	人 数	件 数	対 前 年	増減率	件 数	人 数	件 数	対 前 年	増減率
京 都 市	北 区	149	-10	-6.3	4	4	1	33.3	1	33.3	41	42	3	7.9	4	10.5	104	123	-14	-11.9	-13	-9.6	145	165	-11	-7.1	-9	-5.2	
	上 京 区	129	25	24.0	1	1		0.0		0.0	34	35	4	13.3	4	12.9	94	105	21	28.8	16	18.0	128	140	25	24.3	20	16.7	
	左 京 区	215	41	23.6	2	2	-2	-50.0	-2	-50.0	53	53	8	17.8	7	15.2	160	184	35	28.0	45	32.4	213	237	43	25.3	52	28.1	
	中 京 区	165	-11	-6.3				0.0		0.0	40	40	10	33.3	9	29.0	125	140	-21	-14.4	-22	-13.6	165	180	-11	-6.3	-13	-6.7	
	東 山 区	115	-10	-8.0	2	2	1	100.0	1	100.0	26	29	3	13.0	6	26.1	87	102	-14	-13.9	-27	-20.9	113	131	-11	-8.9	-21	-13.8	
	山 科 区	295	68	30.0	2	2	2	-	2	-	60	63	16	36.4	18	40.0	233	287	50	27.3	59	25.9	293	350	66	29.1	77	28.2	
	下 京 区	155	-13	-7.7	3	3		0.0		0.0	35	35	1	2.9	1	2.9	117	129	-14	-10.7	-18	-12.2	152	164	-13	-7.9	-17	-9.4	
	南 区	286	28	10.9	2	2		0.0		0.0	50	51	5	11.1	5	10.9	234	275	23	10.9	22	8.7	284	326	28	10.9	27	9.0	
	右 京 区	233	-15	-6.0			-1	-100.0	-1	-100.0	52	54	-4	-7.1	-4	-6.9	181	204	-10	-5.2	-20	-8.9	233	258	-14	-5.7	-24	-8.5	
	西 京 区	98	-38	-27.9	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	24	24	-5	-17.2	-8	-25.0	72	86	-32	-30.8	-29	-25.2	96	110	-37	-27.8	-37	-25.2	
	伏 見 区	472	-41	-8.0	6	6	3	100.0	3	100.0	112	114	9	8.7	8	7.5	354	412	-53	-13.0	-57	-12.2	466	526	-44	-8.6	-49	-8.5	
小 計	2,312	24	1.0	24	24	3	14.3	3	14.3	527	540	50	10.5	50	10.2	1,761	2,047	-29	-1.6	-44	-2.1	2,288	2,587	21	0.9	6	0.2		
山 陽 市	宇 治 市	194	-41	-17.4	3	3	1	50.0	1	50.0	42	42	-15	-26.3	-17	-28.8	149	176	-27	-15.3	-26	-12.9	191	218	-42	-18.0	-43	-16.5	
	城 陽 市	63	-30	-32.3	2	2		0.0		0.0	12	12	-6	-33.3	-6	-33.3	49	50	-24	-32.9	-36	-41.9	61	62	-30	-33.0	-42	-40.4	
	向 日 市	71	-39	-35.5			-1	-100.0	-1	-100.0	18	19	-1	-5.3		0.0	53	59	-37	-41.1	-42	-41.6	71	78	-38	-34.9	-42	-35.0	
	長 岡 京 市	92	12	15.0	3	3	3	-	3	-	17	19	-1	-5.6	-1	-5.0	72	87	10	16.1	18	26.1	89	106	9	11.3	17	19.1	
	八 幡 市	123	-36	-22.6			-2	-100.0	-2	-100.0	30	30	-2	-6.3	-2	-6.3	93	111	-32	-25.6	-29	-20.7	123	141	-34	-21.7	-31	-18.0	
	京 田 辺 市	96	9	10.3	2	2	1	100.0	1	100.0	21	21	2	10.5	2	10.5	73	94	6	9.0	16	20.5	94	115	8	9.3	18	18.6	
	木 津 川 市	91	-2	-2.2				0.0		0.0	28	28	12	75.0	11	64.7	63	75	-14	-18.2	-21	-21.9	91	103	-2	-2.2	-10	-8.8	
	大 山 崎 町	32		0.0	1	1	1	-	1	-	9	9	6	200.0	5	125.0	22	35	-7	-24.1	1	2.9	31	44	-1	-3.1	6	15.8	
	久 御 山 町	74	-12	-14.0	4	4		0.0		0.0	13	13	-3	-18.8	-3	-18.8	57	77	-9	-13.6	-6	-7.2	70	90	-12	-14.6	-9	-9.1	
	井 手 町	8	4	100.0				0.0		0.0	2	2	1	100.0	1	100.0	6	6	3	100.0	3	100.0	8	8	4	100.0	4	100.0	0
	宇 治 田 原 町	15	-2	-11.8				0.0		0.0	4	4		0.0		0.0	11	14	-2	-15.4	-2	-12.5	15	18	-2	-11.8	-2	-10.0	
丹 波 市	笠 置 町	5		0.0				0.0		0.0	3	4		0.0	1	33.3	2	4		0.0	1	33.3	5	8		0.0	2	33.3	
	和 束 町	6	4	200.0				0.0		0.0	2	2		0.0		0.0	4	4	4	-	4	-	6	6	4	200.0	4	200.0	0
	精 華 町	40	2	5.3	2	2	2	-	2	-	15	15	4	36.4	3	25.0	23	29	-4	-14.8	1	3.6	38	44		0.0	4	10.0	
	南 山 城 村	2	-2	-50.0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	2	-3	-75.0	-3	-60.0	2	3	-2	-50.0	-2	-40.0	0
	小 計	912	-133	-12.7	17	17	5	41.7	5	41.7	217	221	-2	-0.9	-5	-2.2	678	823	-136	-16.7	-121	-12.8	895	1,044	-138	-13.4	-126	-10.8	
	亀 岡 市	107	-25	-18.9	1	1	-3	-75.0	-3	-75.0	19	22	-8	-29.6	-7	-24.1	87	98	-14	-13.9	-30	-23.4	106	120	-22	-17.2	-37	-23.6	
	南 丹 市	27	-9	-25.0	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	6	6	-4	-40.0	-5	-45.5	19	25	-4	-17.4	-2	-7.4	25	31	-8	-24.2	-7	-18.4	
	京 丹 波 町	9	-3	-25.0			-1	-100.0	-1	-100.0	4	4	1	33.3	1	33.3	5	8	-3	-37.5	-6	-42.9	9	12	-2	-18.2	-5	-29.4	
	小 計	143	-37	-20.6	3	3	-5	-62.5	-5	-62.5	29	32	-11	-27.5	-11	-25.6	111	131	-21	-15.9	-38	-22.5	140	163	-32	-18.6	-49	-23.1	
	福 知 山 市	63	-11	-14.9			-2	-100.0	-2	-100.0	6	6	-13	-68.4	-13	-68.4	57	67	4	7.5	3	4.7	63	73	-9	-12.5	-10	-12.0	
	舞 鶴 市	66	7	11.9	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	14	15	6	75.0	5	50.0	51	64	2	4.1	8	14.3	65	79	8	14.0	13	19.7	
丹 波 市	綾 部 市	26	-2	-7.1	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	4	4	2	100.0	2	100.0	21	33	-2	-8.7	6	22.2	25	37		0.0	8	27.6	
	小 計	155	-6	-3.7	2	2	-5	-71.4	-5	-71.4	24	25	-5	-17.2	-6	-19.4	129	164	4	3.2	17	11.6	153	189	-1	-0.6	11	6.2	
	宮 津 市	15	1	7.1			-2	-100.0	-3	-100.0	5	7	3	150.0	5	250.0	10	12		0.0	-1	-7.7	15	19	3	25.0	4	26.7	
	京 丹 後 市	41	-8	-16.3	3	3	2	200.0	2	200.0	9	9	-2	-18.2	-4	-30.8	29	38	-8	-21.6	-13	-25.5	38	47	-10	-20.8	-17	-26.6	
	与 謝 野 町	7	-1	-12.5				0.0		0.0	2	2	1	100.0	1	100.0	5	6	-2	-28.6	-6	-50.0	7	8	-1	-12.5	-5	-38.5	
丹 波 市	伊 根 町	1	1	-				0.0		0.0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-	
	小 計	64	-7	-9.9	3	3		0.0	-1	-25.0	16	18	2	14.3	2	12.5	45	57	-9	-16.7	-19	-25.0	61	75	-7	-10.3	-17	-18.5	
高 速 等	78	9	13.0	4	4	1	33.3	1	33.3	5	7	-3	-37.5	-2	-22.2	69	138	11	19.0	44	46.8	74	145	8	12.1	42	40.8		
合 計	3,586	-159	-4.2	49	49	-2	-3.9	-3	-5.8	813	836	34	4.4	30	3.7	2,724	3,222	-191	-6.6	-205	-6.0	3,537	4,058	-157	-4.3	-175	-4.1		

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

市 区 町 村 別 発 生 状 況

高齢者 当事者被害

令和7年中

発生状況 市区町村	発 生 件 数	死 亡 事 故		重 傷 事 故		軽 傷 事 故		負 傷 計																				
		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年																		
		件 数	増減率	件 数	増減率	件 数	増減率	件 数	増減率	件 数	増減率																	
京都市	北区	57	-16	-21.9	3	4	1	50.0	2	100.0	14	11	-8	-36.4	3	37.5	40	20	-9	-18.4	-8	-28.6	54	31	-17	-23.9	-5	-13.9
	上京区	47	7	17.5	1	1	1	-	1	-	17	9	1	6.3	-3	-25.0	29	16	5	20.8	-2	-11.1	46	25	6	15.0	-5	-16.7
	左京区	88	25	39.7	1				-1	-100.0	27	19	6	28.6	3	18.8	60	37	19	46.3	14	60.9	87	56	25	40.3	17	43.6
	中京区	59	-11	-15.7							18	9			-3	-25.0	41	17	-11	-21.2			59	26	-11	-15.7	-3	-10.3
	東山区	43	-6	-12.2			-1	-100.0	-1	-100.0	14	10	1	7.7	4	66.7	29	11	-6	-17.1	-4	-26.7	43	21	-5	-10.4		
	山科区	96	10	11.6	1	1	1	-	1	-	30	21	13	76.5	10	90.9	65	34	-4	-5.8			95	55	9	10.5	10	22.2
	下京区	40	-14	-25.9	1	1	1	-	1	-	9	3	-4	-30.8	-9	-75.0	30	20	-11	-26.8	5	33.3	39	23	-15	-27.8	-4	-14.8
	南区	64	-23	-26.4	1	1					13	7	-6	-31.6	-10	-58.8	50	23	-17	-25.4	-3	-11.5	63	30	-23	-26.7	-13	-30.2
	右京区	82	-5	-5.7							22	14	-5	-18.5	-4	-22.2	60	36			8	28.6	82	50	-5	-5.7	4	8.7
	西京区	34	-13	-27.7	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	14	10	-1	-6.7			19	12	-11	-36.7	-9	-42.9	33	22	-12	-26.7	-9	-29.0
伏見区	146	-11	-7.0	2	3	1	100.0	2	200.0	48	36	11	29.7	6	20.0	96	44	-23	-19.3	-17	-27.9	144	80	-12	-7.7	-11	-12.1	
小計	756	-57	-7.0	11	12	3	37.5	4	50.0	226	149	8	3.7	-3	-2.0	519	270	-68	-11.6	-16	-5.6	745	419	-60	-7.5	-19	-4.3	
山陽市	宇治市	70	-15	-17.6							19	9	-5	-20.8	-12	-57.1	51	18	-10	-16.4	-6	-25.0	70	27	-15	-17.6	-18	-40.0
	城陽市	27	-6	-18.2	1	1					3	3	-5	-62.5	-2	-40.0	23	10	-1	-4.2	3	42.9	26	13	-6	-18.8	1	8.3
	向日市	22	-28	-56.0			-1	-100.0	-1	-100.0	10	8	3	42.9	2	33.3	12	2	-30	-71.4	-21	-91.3	22	10	-27	-55.1	-19	-65.5
	長岡京市	40	7	21.2	1	1	1	-	1	-	8	6	1	14.3	2	50.0	31	12	5	19.2	-3	-20.0	39	18	6	18.2	-1	-5.3
	八幡市	47	-12	-20.3			-1	-100.0	-1	-100.0	13	9	-6	-31.6	-1	-10.0	34	11	-5	-12.8	-7	-38.9	47	20	-11	-19.0	-8	-28.6
	京田辺市	34	9	36.0	2	2	2	-	2	-	11	6	1	10.0	-1	-14.3	21	5	6	40.0	-3	-37.5	32	11	7	28.0	-4	-26.7
	木津川市	35	5	16.7							12	7	5	71.4	3	75.0	23	8			-1	-11.1	35	15	5	16.7	2	15.4
	大山崎町	5	-3	-37.5							4	4	3	300.0	4	-	1	2	-6	-85.7	-1	-33.3	5	6	-3	-37.5	3	100.0
	久御山町	26	6	30.0	2	1	-1	-33.3	-2	-66.7	5	2			-1	-33.3	19	6	7	58.3	-3	-33.3	24	8	7	41.2	-4	-33.3
	井手町	2									1	1	1	-	1	-	1		-1	-50.0	-1	-100.0	2	1				
城	宇治田原町	3	-6	-66.7							1						2		-6	-75.0	-3	-100.0	3		-6	-66.7	-3	-100.0
	笠置町	1	-1	-50.0							1	1							-1	-100.0			1	1	-1	-50.0		
	和束町	4	4	-							2		2	-			2		2	-			4		4	-		
	精華町	18	8	80.0	1	1	1	-	1	-	6	2	1	20.0	-2	-50.0	11	4	6	120.0	2	100.0	17	6	7	70.0		
	南山城村	1															1						1					
	小計	335	-32	-8.7	7	6	1	16.7			96	58	1	1.1	-7	-10.8	232	78	-34	-12.8	-44	-36.1	328	136	-33	-9.1	-51	-27.3
南丹市	亀岡市	47	-5	-9.6	1	1	-3	-75.0	-3	-75.0	11	6	-7	-38.9	-6	-50.0	35	19	5	16.7	3	18.8	46	25	-2	-4.2	-3	-10.7
	南丹市	9	-10	-52.6	1	1							-6	-100.0	-6	-100.0	8	4	-4	-33.3	-1	-20.0	8	4	-10	-55.6	-7	-63.6
	京丹波町	2	-3	-60.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1		-1	-50.0	-1	-100.0	1	2	-1	-50.0			2	2	-2	-50.0	-1	-33.3
	小計	58	-18	-23.7	2	2	-4	-66.7	-4	-66.7	12	6	-14	-53.8	-13	-68.4	44	25			2	8.7	56	31	-14	-20.0	-11	-26.2
中丹市	福知山市	25	-9	-26.5			-1	-100.0	-1	-100.0	3	2	-11	-78.6	-6	-75.0	22	8	3	15.8	5	166.7	25	10	-8	-24.2	-1	-9.1
	舞鶴市	39	12	44.4	1	1					7	7	4	133.3	6	600.0	31	11	8	34.8			38	18	12	46.2	6	50.0
	綾部市	8	-10	-55.6	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7			-1	-100.0			7	2	-7	-50.0	-2	-50.0	7	2	-8	-53.3	-2	-50.0
	小計	72	-7	-8.9	2	2	-3	-60.0	-3	-60.0	10	9	-8	-44.4			60	21	4	7.1	3	16.7	70	30	-4	-5.4	3	11.1
丹波市	宮津市	3	-4	-57.1			-2	-100.0	-3	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0	3	1					3	1	-2	-40.0	-2	-66.7
	京丹後市	21	-5	-19.2	1	2			1	100.0	6	3	-1	-14.3	-2	-40.0	14	11	-4	-22.2	3	37.5	20	14	-5	-20.0	1	7.7
	与謝野町	3	1	50.0							2	1	1	100.0			1				-2	-100.0	3	1	1	50.0	-2	-66.7
	伊根町																											
後丹市	小計	27	-8	-22.9	1	2	-2	-66.7	-2	-50.0	8	4	-2	-20.0	-4	-50.0	18	12	-4	-18.2	1	9.1	26	16	-6	-18.8	-3	-15.8
	高速等	6	-5	-45.5		1	-1	-100.0			1	1	-2	-66.7	1	-	5	8	-2	-28.6	1	14.3	6	9	-4	-40.0	2	28.6
合計		1,248	-122	-8.9	23	24	-5	-17.9	-5	-17.2	352	226	-15	-4.1	-27	-10.7	873	406	-102	-10.5	-54	-11.7	1,225	632	-117	-8.7	-81	-11.4

注 1 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

注 2 発生件数は、1 当又は 2 当の合計件数で示す。ただし、相互事故（高齢者×高齢者）は 1 件として計上。

市 区 町 村 別 発 生 状 況

高齢（６５歳以上）ドライバー 全被害

令和７年中

発生状況 市区町村			発 生 件 数			死 亡 事 故					重 傷 事 故					軽 傷 事 故					負 傷					傷 計				
			対 前 年			対 前 年					対 前 年					対 前 年					対 前 年					対 前 年				
			件 数	増減率		件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	
京 都 市	北 区	42	-19	-31.1	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	7	7	-11	-61.1	-11	-61.1	34	39	-7	-17.1	-5	-11.4	41	46	-18	-30.5	-16	-25.8		
	上 京 区	41	14	51.9	1	1	1	-	1	-	13	13	4	44.4	3	30.0	27	29	9	50.0	8	38.1	40	42	13	48.1	11	35.5		
	左 京 区	68	21	44.7	1	1		0.0		0.0	18	18	1	5.9	1	5.9	49	57	20	69.0	27	90.0	67	75	21	45.7	28	59.6		
	中 京 区	52	-5	-8.8				0.0		0.0	14	14	3	27.3	2	16.7	38	41	-8	-17.4	-10	-19.6	52	55	-5	-8.8	-8	-12.7		
	東 山 区	37	-5	-11.9			-1	-100.0	-1	-100.0	12	15	4	50.0	7	87.5	25	30	-8	-24.2	-16	-34.8	37	45	-4	-9.8	-9	-16.7		
	山 科 区	77	7	10.0	1	1	1	-	1	-	19	19	8	72.7	7	58.3	57	70	-2	-3.4	-4	-5.4	76	89	6	8.6	3	3.5		
	下 京 区	36	-9	-20.0	1	1	1	-	1	-	9	9	2	28.6	2	28.6	26	28	-12	-31.6	-14	-33.3	35	37	-10	-22.2	-12	-24.5		
	南 区	49	-15	-23.4				0.0		0.0	8	8	-1	-11.1	-1	-11.1	41	47	-14	-25.5	-17	-26.6	49	55	-15	-23.4	-18	-24.7		
	右 京 区	59	-3	-4.8				0.0		0.0	15	15		0.0		0.0	44	53	-3	-6.4	3	6.0	59	68	-3	-4.8	3	4.6		
	西 京 区	26	-12	-31.6	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	8	8	-6	-42.9	-9	-52.9	17	21	-5	-22.7	-5	-19.2	25	29	-11	-30.6	-14	-32.6		
	伏 見 区	120	3	2.6				0.0		0.0	32	33	11	52.4	10	43.5	88	99	-8	-8.3	-14	-12.4	120	132	3	2.6	-4	-2.9		
小 計		607	-23	-3.7	6	6		0.0		0.0	155	159	15	10.7	11	7.4	446	514	-38	-7.9	-47	-8.4	601	673	-23	-3.7	-36	-5.1		
山 崎 市	宇 治 市	63	-6	-8.7				0.0		0.0	14	14	-2	-12.5	-2	-12.5	49	52	-4	-7.5	-8	-13.3	63	66	-6	-8.7	-10	-13.2		
	城 陽 市	21	-8	-27.6				0.0		0.0	1	1	-6	-85.7	-6	-85.7	20	21	-2	-9.1	-5	-19.2	21	22	-8	-27.6	-11	-33.3		
	向 日 市	20	-15	-42.9			-1	-100.0	-1	-100.0	8	8	5	166.7	5	166.7	12	13	-19	-61.3	-19	-59.4	20	21	-14	-41.2	-14	-40.0		
	長 岡 京 市	31	3	10.7				0.0		0.0	5	7	-1	-16.7		0.0	26	30	4	18.2	5	20.0	31	37	3	10.7	5	15.6		
	八 幡 市	40	-9	-18.4				0.0		0.0	9	9	-6	-40.0	-6	-40.0	31	35	-3	-8.8	-3	-7.9	40	44	-9	-18.4	-9	-17.0		
	京 田 辺 市	28	8	40.0	1	1	1	-	1	-	7	7		0.0		0.0	20	24	7	53.8	7	41.2	27	31	7	35.0	7	29.2		
	木 津 川 市	31	3	10.7				0.0		0.0	9	9	4	80.0	4	80.0	22	26	-1	-4.3	-2	-7.1	31	35	3	10.7	2	6.1		
	大 山 崎 町	4	-4	-50.0				0.0		0.0	3	3	2	200.0	2	200.0	1	1	-6	-85.7	-6	-85.7	4	4	-4	-50.0	-4	-50.0		
	久 御 山 町	23	7	43.8	1	1		0.0		0.0	4	4	1	33.3	1	33.3	18	24	6	50.0	11	84.6	22	28	7	46.7	12	75.0		
	井 手 町	1		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	1	1		0.0		0.0		
	宇 治 田 原 町	3	-5	-62.5				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	2	2	-5	-71.4	-7	-77.8	3	3	-5	-62.5	-7	-70.0		
笠 置 町		-2	-100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0			
和 束 町	4	4	-				0.0		0.0	2	2	2	-	2	-	2	2	2	-	2	-	4	4	4	-	4	-			
精 華 町	15	9	150.0	1	1	1	-	1	-	5	5	3	150.0	3	150.0	9	10	5	125.0	6	150.0	14	15	8	133.3	9	150.0			
南 山 城 村	1		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0	1	2		0.0	1	100.0	1	2		0.0	1	100.0			
小 計		285	-15	-5.0	3	3	1	50.0	1	50.0	68	70	1	1.5	2	2.9	214	243	-17	-7.4	-19	-7.3	282	313	-16	-5.4	-17	-5.2		
南 丹 市	亀 岡 市	41	-1	-2.4	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	9	10	-4	-30.8	-5	-33.3	31	33	4	14.8	-12	-26.7	40	43		0.0	-17	-28.3		
	南 丹 市	6	-12	-66.7			-1	-100.0	-1	-100.0			-5	-100.0	-6	-100.0	6	7	-6	-50.0	-7	-50.0	6	7	-11	-64.7	-13	-65.0		
	京 丹 波 町	2	-1	-33.3				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	1	2	-1	-50.0		0.0	2	3	-1	-33.3		0.0		
	小 計	49	-14	-22.2	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	10	11	-9	-47.4	-11	-50.0	38	42	-3	-7.3	-19	-31.1	48	53	-12	-20.0	-30	-36.1		
中 丹 市	福 知 山 市	22	-9	-29.0			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	-9	-81.8	-9	-81.8	20	23	1	5.3	1	4.5	22	25	-8	-26.7	-8	-24.2		
	舞 鶴 市	32	11	52.4				0.0		0.0	4	4	2	100.0	2	100.0	28	34	9	47.4	13	61.9	32	38	11	52.4	15	65.2		
	綾 部 市	7	-10	-58.8	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0			-1	-100.0	-1	-100.0	6	10	-8	-57.1	-6	-37.5	6	10	-9	-60.0	-7	-41.2		
	小 計	61	-8	-11.6	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	6	6	-8	-57.1	-8	-57.1	54	67	2	3.8	8	13.6	60	73	-6	-9.1		0.0		
丹 波 市	宮 津 市	3	-3	-50.0			-2	-100.0	-3	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3		0.0		0.0	3	3	-1	-25.0	-1	-25.0		
	京 丹 後 市	18	-8	-30.8			-1	-100.0	-1	-100.0	5	5	-2	-28.6	-4	-44.4	13	16	-5	-27.8	-10	-38.5	18	21	-7	-28.0	-14	-40.0		
	与 謝 野 町	3	1	50.0				0.0		0.0	2	2	1	100.0	1	100.0	1	1		0.0	-1	-50.0	3	3	1	50.0		0.0		
	伊 根 町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0		
	小 計	24	-10	-29.4			-3	-100.0	-4	-100.0	7	7	-2	-22.2	-4	-36.4	17	20	-5	-22.7	-11	-35.5	24	27	-7	-22.6	-15	-35.7		
高 速 等		6	-5	-45.5			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	5	11	-2	-28.6	-1	-8.3	6	12	-4	-40.0	-3	-20.0		
合 計		1,026	-70	-6.4	11	11	-6	-35.3	-7	-38.9	246	253	-3	-1.2	-10	-3.8	769	886	-61	-7.3	-88	-9.0	1,015	1,139	-64	-5.9	-98	-7.9		

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

市 区 町 村 別 発 生 状 況

高齢（７５歳以上）ドライバー 全被害

令和７年中

発生状況 市区町村		発	生 件 数			死 亡 事 故					重 傷 事 故					軽 傷 事 故					負 傷 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			対 前 年		増減率	件 数		対 前 年		増減率	件 数		対 前 年		増減率	件 数		対 前 年		増減率	件 数		対 前 年		増減率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			件 数	増減率		件 数	人 数	件 数	人 数		件 数	人 数	件 数	人 数		件 数	人 数	件 数	人 数		件 数	人 数	件 数	人 数		件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

市 区 町 村 別 発 生 状 況

自転車 当事者被害

令和7年中

発生状況 市区町村		発 生 件 数			死 亡 事 故				重 傷 事 故				軽 傷 事 故				負 傷 事 故				負 傷 計									
		対 前 年		増減率	対 前 年		増減率	対 前 年		増減率	対 前 年		増減率	対 前 年		増減率	対 前 年		増減率											
		件 数	増減率		件 数	増減率		件 数	増減率		件 数	増減率		件 数	増減率		件 数	増減率		件 数	増減率	件 数	増減率							
京都市	北区	34	-14	-29.2			1		0.0		1	-	15	12	6	66.7	6	100.0	19	18	-20	-51.3	-17	-48.6	34	30	-14	-29.2	-11	-26.8
	上京区	49	17	53.1					0.0		0.0		12	10		0.0	-2	-16.7	37	30	17	85.0	10	50.0	49	40	17	53.1	8	25.0
	左京区	69	6	9.5	1	1	1	-	1	-		16	11		0.0	-4	-26.7	52	47	5	10.6	4	9.3	68	58	5	7.9		0.0	
	中京区	49	-30	-38.0					0.0		0.0		12	10	-6	-33.3	-7	-41.2	37	34	-24	-39.3	-25	-42.4	49	44	-30	-38.0	-32	-42.1
	東山区	15	-11	-42.3					0.0		0.0		4	4	-3	-42.9	-1	-20.0	11	9	-8	-42.1	-12	-57.1	15	13	-11	-42.3	-13	-50.0
	山科区	50	-1	-2.0					0.0		0.0		13	13	3	30.0	4	44.4	37	35	-4	-9.8	-9	-20.5	50	48	-1	-2.0	-5	-9.4
	下京区	33	-9	-21.4					0.0		0.0		6	5	-6	-50.0	-5	-50.0	27	26	-3	-10.0	-4	-13.3	33	31	-9	-21.4	-9	-22.5
	南区	65	-5	-7.1			-1	-100.0	-1	-100.0		13	12	-3	-18.8	-5	-29.4	52	50	-1	-1.9	1	2.0	65	62	-4	-5.8	-4	-6.1	
	右京区	75		0.0					0.0		0.0		14	12	-3	-17.6	-3	-20.0	61	57	3	5.2	7	14.0	75	69		0.0	4	6.2
	西京区	26	-8	-23.5					0.0		0.0		7	5	2	40.0		0.0	19	18	-10	-34.5	-11	-37.9	26	23	-8	-23.5	-11	-32.4
	伏見区	77	-39	-33.6	1	1	1	-	1	-		25	23	4	19.0	5	27.8	51	51	-44	-46.3	-42	-45.2	76	74	-40	-34.5	-37	-33.3	
小計	542	-94	-14.8	2	3	1	100.0	2	200.0		137	117	-6	-4.2	-12	-9.3	403	375	-89	-18.1	-98	-20.7	540	492	-95	-15.0	-110	-18.3		
山崎市	宇治市	33	-20	-37.7					0.0		0.0		10	9	-2	-16.7	-3	-25.0	23	22	-18	-43.9	-19	-46.3	33	31	-20	-37.7	-22	-41.5
	城陽市	12	-1	-7.7					0.0		0.0		3	2		0.0	-1	-33.3	9	9	-1	-10.0		0.0	12	11	-1	-7.7	-1	-8.3
	向日市	21	-14	-40.0					0.0		0.0		4	4	3	300.0	3	300.0	17	17	-17	-50.0	-16	-48.5	21	21	-14	-40.0	-13	-38.2
	長岡京市	27	5	22.7	1	1	1	-	1	-		5	4		0.0	-1	-20.0	21	22	4	23.5	5	29.4	26	26	4	18.2	4	18.2	
	八幡市	17	-15	-46.9					0.0		0.0		4	4	-3	-42.9	-3	-42.9	13	13	-12	-48.0	-10	-43.5	17	17	-15	-46.9	-13	-43.3
	京田辺市	25	8	47.1	1	1	1	-	1	-		7	7	6	600.0	6	600.0	17	17	1	6.3	2	13.3	24	24	7	41.2	8	50.0	
	木津川市	19	-3	-13.6					0.0		0.0		5	5	-1	-16.7		0.0	14	15	-2	-12.5	-1	-6.3	19	20	-3	-13.6	-1	-4.8
	大山崎町	3	2	200.0					0.0		0.0		1	1	1	-	1	-	2	2	1	100.0	1	100.0	3	3	2	200.0	2	200.0
	久御山町	7	-5	-41.7					0.0		0.0		4	4		0.0		0.0	3	3	-5	-62.5	-5	-62.5	7	7	-5	-41.7	-5	-41.7
	井手町	2	2	-					0.0		0.0		1	1	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-	2	2	2	-	2	-
	宇治田原町		-3	-100.0					0.0		0.0				-1	-100.0	-1	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0			-3	-100.0	-3	-100.0
笠置町	1		0.0					0.0		0.0		1	1		0.0		0.0				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	
和束町	2	1	100.0					0.0		0.0				-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	2	-	2	-	2	2	1	100.0	1	100.0	
精華町	7		0.0					0.0		0.0		2	2		0.0		0.0	5	5		0.0		0.0	7	7		0.0		0.0	
南山城村		-1	-100.0					0.0		0.0		1			0.0	1	-			-1	-100.0	-1	-100.0		1	-1	-100.0		0.0	
小計	176	-44	-20.0	2	2	2	-	2	-		47	45	3	6.8	2	4.7	127	128	-49	-27.8	-43	-25.1	174	173	-46	-20.9	-41	-19.2		
南丹市	亀岡市	12	-18	-60.0			-1	-100.0	-1	-100.0		2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	10	11	-16	-61.5	-16	-59.3	12	13	-17	-58.6	-17	-56.7	
	南丹市	4		0.0	1	1	1	-	1	-				-1	-100.0	-1	-100.0	3	3		0.0		0.0	3	3	-1	-25.0	-1	-25.0	
	京丹波町	1	-2	-66.7					0.0		0.0		1	1	-1	-50.0	-1	-50.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7
小計	17	-20	-54.1	1	1			0.0		0.0		3	3	-3	-50.0	-3	-50.0	13	14	-17	-56.7	-17	-54.8	16	17	-20	-55.6	-20	-54.1	
中丹市	福知山市	8	-6	-42.9					0.0		0.0		1	1	-5	-83.3	-5	-83.3	7	7	-1	-12.5	-2	-22.2	8	8	-6	-42.9	-7	-46.7
	舞鶴市	19	8	72.7					0.0		0.0		7	7	7	-	7	-	12	12	1	9.1	1	9.1	19	19	8	72.7	8	72.7
	綾部市	6		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0					0.0		0.0	6	6	1	20.0	1	20.0	6	6	1	20.0	1	20.0	
小計	33	2	6.5			-1	-100.0	-1	-100.0		8	8	2	33.3	2	33.3	25	25	1	4.2		0.0	33	33	3	10.0	2	6.5		
丹波市	宮津市	1	-3	-75.0					0.0		0.0				-2	-100.0	-2	-100.0	1	1	-1	-50.0	-2	-66.7	1	1	-3	-75.0	-4	-80.0
	京丹後市	4	-2	-33.3					0.0		0.0		1	1		0.0		0.0	3	4	-2	-40.0	-1	-20.0	4	5	-2	-33.3	-1	-16.7
	与謝野町			0.0					0.0		0.0					0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
	伊根町			0.0					0.0		0.0					0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
	小計	5	-5	-50.0					0.0		0.0		1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	4	5	-3	-42.9	-3	-37.5	5	6	-5	-50.0	-5	-45.5
高 速 等				0.0					0.0		0.0					0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
合 計		773	-161	-17.2	5	6	2	66.7	3	100.0		196	174	-6	-3.0	-13	-7.0	572	547	-157	-21.5	-161	-22.7	768	721	-163	-17.5	-174	-19.4	

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。