

| | | |
|-------------|--------------------------|------------------|
| 資料 交通企画課 | 令和7年2月21日 (交通企画課7-17) | F01-12-02 |
| | | A 令和8年12月末日廃棄 |

京都府内の交通事故

《 令和7年1月末現在 》



京都府警察シンボลมスコット
ポリスマろん & ポリスみやこ

京都府警察本部

《 京都府内の交通事故 》

■もくじ

| | | | |
|----|--|-----|-------|
| 1 | 交通事故発生状況 | ページ | 1 |
| 2 | 月別交通事故発生状況 | | 2 |
| 3 | 事故類型別発生状況 | | 3 |
| 4 | 死亡事故発生状況 | | 4 |
| 5 | 年齢層別発生件数・死傷者数 | | 5 |
| 6 | 年齢層別・乗車位置別・シートベルト着用有無別死傷者数 | | 6 |
| 7 | 地域別・状態別発生状況 | | 7 |
| 8 | 年次別交通事故発生状況 | | 8 |
| 9 | 警察署別・昼夜別・状態別・道路形状別発生件数 | | 9 |
| 10 | 資料 | | |
| | ・主要路線別・警察署別発生件数 | | 10 |
| | ・事故類型別・道路形状別・警察署別発生件数 | | 11 |
| | ・当事者別・警察署別発生件数 | | 12 |
| | ・高齢ドライバー事故第1当事者(原付以上)事故類型別発生状況 | | 13～14 |
| | ・交通事故発生状況総括表(1)(路線別/1当飲酒別) | | 15 |
| | ・交通事故発生状況総括表(2)(法令違反別/当事者別) | | 16 |
| | ・年齢層別・状態別死傷者数 | | 17 |
| | ・学年別・状態別死傷者数 | | 18 |
| | ・警察署別発生状況(全事故・高齢者・自転車) | | 19～21 |
| | ・警察署別・第1当事者(原付以上の運転者)の法令違反別発生件数 | | 22 |
| | ・市区町村別発生状況(全事故・高齢者・高齢ドライバー(65歳以上・75歳以上)・自転車) | | 23～27 |
| | ・運転免許保有者数、自動車保有台数 | | |

注 この統計書は、計上月の数値により作成しています。

■凡例

| | |
|------------------------------------|---|
| 本資料では、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、 | |
| 車両等及び列車の交通によって起こされた事故のうち、人身事故を取り上げ | |
| ているが、主要な用語の定義は次のとおりである。 | |
| 死者 | 事故の発生から24時間以内に死亡した者 |
| 重傷者 | 事故によって負傷し、30日以上の治療を要する者 |
| 軽傷者 | 事故によって負傷し、30日未満の治療を要する者 |
| 子ども | 中学生以下の者 |
| 若者 | 16歳以上24歳以下の者 |
| 高齢者 | 65歳以上の者 |
| 第1当事者 | 最初に交通事故に関与した車両(列車を含む)の運転者、 又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者 (過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者) |
| 第2当事者 | 交通事故の当事者のうち第1当事者以外の者であり、事故 の原因となった過失がより軽いか又は過失が同程度の場合 には人身損傷程度の重い者 (単独事故の場合には、常に車両等の運転者を第1当事者 とし、その相手方となった物件等を第2当事者としている) |
| 飲酒運転事故 | 酒酔い運転及び政令数値以上の酒気帯びの運転者が、 第1当事者となった事故 |
| 夜間 | 日没から日の出までの間(日の出、日の入り時間の前後1 時間を「薄暮等時間帯」として、細分できる) ※ 夜暮…日没後薄暮時間帯 夜明…日の出前払暁時間帯 |

1 交通事故発生状況 令和7年1月末現在

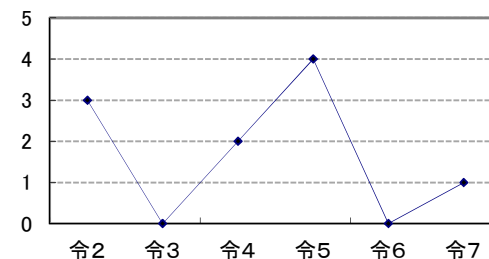
▼ 京都

| 区 分 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 | 前年同期比 | | 5年平均 件数・人員 | |
|-------------|----------|------|------|------|------|------|-------|-------|---------------|---|
| | | | | | | | 件数・人員 | 増減率 | | |
| 発生件数(総数) | 390 | 329 | 315 | 326 | 308 | 335 | 27 | 8.8 | 334 | |
| 死亡事故 | 7 | 6 | 5 | 7 | 5 | 3 | -2 | -40.0 | 6 | |
| 重傷事故 | 74 | 72 | 62 | 56 | 69 | 87 | 18 | 26.1 | 67 | |
| 軽傷事故 | 309 | 251 | 248 | 263 | 234 | 245 | 11 | 4.7 | 261 | |
| 死者数(総数) | 7 | 6 | 5 | 8 | 5 | 3 | -2 | -40.0 | 6 | |
| 年 齢 層 | 15歳以下 | | | | | | | | | |
| | 16～24歳 | | | | 1 | | | | 0 | |
| | 25～59歳 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | 1 | |
| | 60～64歳 | | 1 | | | 1 | 1 | | 0 | |
| | 65～69歳 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | |
| | 70歳代 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | | 1 | |
| | 80歳以上 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | | -2 | -100.0 | 2 |
| | 65歳以上(計) | 6 | 4 | 4 | 5 | 4 | 2 | -2 | -50.0 | 5 |
| 状 態 別 | 自動車乗車中 | 3 | | 2 | 4 | 1 | 1 | | 2 | |
| | 自二車乗車中 | | 2 | | 2 | | | | 1 | |
| | 原付車乗車中 | | | | | | 1 | 1 | | |
| | 自転車乗用中 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | | -3 | -100.0 | 2 |
| | 歩行中等 注1 | 3 | 3 | 2 | | 2 | 1 | -1 | -50.0 | 2 |
| | その他 | | | | | | | | | |
| 負傷者数 | 429 | 368 | 373 | 376 | 359 | 374 | 15 | 4.2 | 381 | |
| 重傷者数 | 74 | 73 | 68 | 59 | 69 | 90 | 21 | 30.4 | 69 | |
| 軽傷者数 | 355 | 295 | 305 | 317 | 290 | 284 | -6 | -2.1 | 312 | |

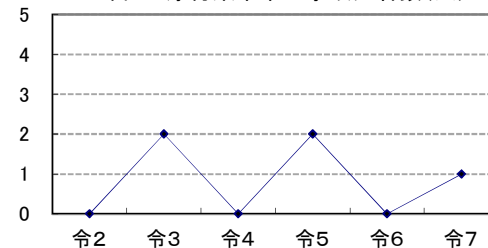
注2

注1:「歩行中等」は、歩行者等、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人合計 注2:5年平均は令和2年～令和6年の平均

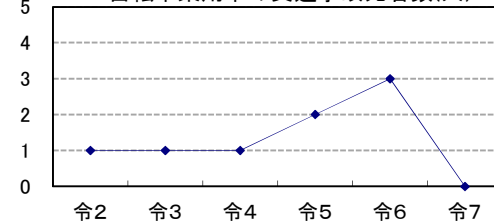
自動車乗車中の交通事故死者数(人)



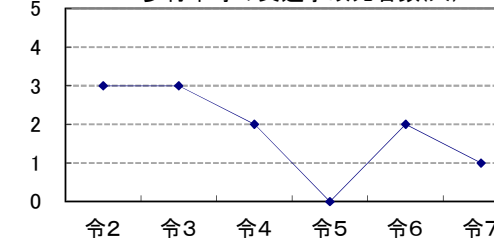
自二・原付乗車中の事故死者数(人)



自転車乗用中の交通事故死者数(人)



歩行中等の交通事故死者数(人)



* 特定小型原付車による死亡事故は発生無し

2 月別交通事故発生状況

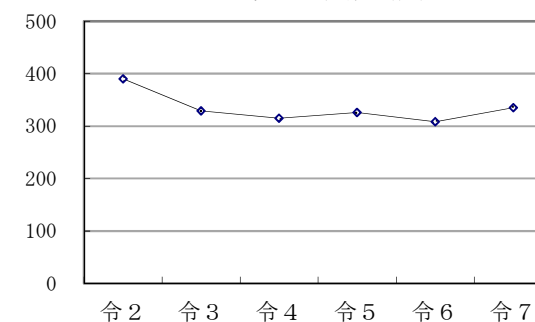
令和7年1月末現在

▼ 発生件数

(件)

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 令2 | 390 | 385 | 391 | 341 | 268 | 282 | 298 | 331 | 299 | 360 | 355 | 418 | 4,118 |
| 令3 | 329 | 311 | 340 | 357 | 267 | 282 | 304 | 312 | 287 | 299 | 335 | 436 | 3,859 |
| 令4 | 315 | 308 | 314 | 332 | 290 | 311 | 269 | 328 | 323 | 349 | 338 | 333 | 3,810 |
| 令5 | 326 | 350 | 360 | 320 | 325 | 332 | 318 | 319 | 309 | 353 | 322 | 433 | 4,067 |
| 令6 | 308 | 317 | 334 | 316 | 344 | 322 | 280 | 285 | 295 | 285 | 297 | 362 | 3,745 |
| 令7 | 335 | | | | | | | | | | | | 335 |

交通事故発生件数 (件)

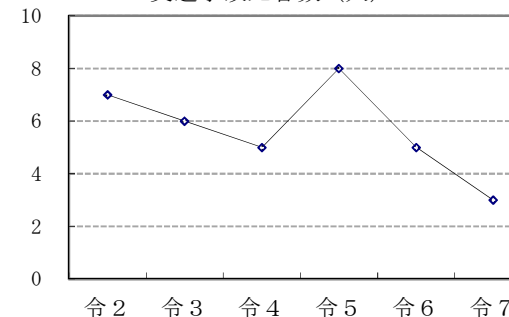


▼ 死者数

(人)

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 令2 | 7 | 6 | 6 | 5 | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | 4 | 3 | 5 | 49 |
| 令3 | 6 | 2 | 4 | 5 | 3 | 4 | 5 | 2 | 2 | 9 | 4 | 5 | 51 |
| 令4 | 5 | 4 | 3 | 3 | 4 | 0 | 1 | 3 | 6 | 7 | 4 | 5 | 45 |
| 令5 | 8 | 5 | 2 | 5 | 6 | 3 | 4 | 3 | 5 | 2 | 10 | 6 | 59 |
| 令6 | 5 | 2 | 4 | 3 | 3 | 5 | 6 | 5 | 4 | 4 | 6 | 5 | 52 |
| 令7 | 3 | | | | | | | | | | | | 3 |

交通事故死者数 (人)

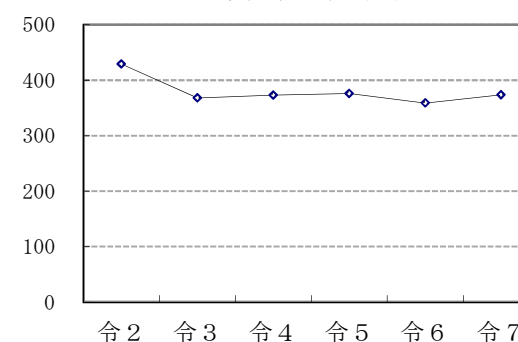


▼ 負傷者数

(人)

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 令2 | 429 | 425 | 460 | 372 | 299 | 325 | 352 | 385 | 355 | 424 | 402 | 471 | 4,699 |
| 令3 | 368 | 361 | 375 | 410 | 304 | 315 | 346 | 364 | 343 | 342 | 382 | 498 | 4,408 |
| 令4 | 373 | 347 | 353 | 374 | 358 | 365 | 317 | 366 | 372 | 413 | 383 | 392 | 4,413 |
| 令5 | 376 | 402 | 409 | 362 | 376 | 367 | 368 | 386 | 369 | 396 | 356 | 501 | 4,668 |
| 令6 | 359 | 366 | 387 | 351 | 401 | 346 | 311 | 313 | 337 | 330 | 325 | 407 | 4,233 |
| 令7 | 374 | | | | | | | | | | | | 374 |

交通事故負傷者数 (人)



(グラフは各年1月末累計)

3 事故類型別発生状況(発生件数、死傷者数、昼夜別件数)

令和7年1月末現在

| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 前年同期比 | | | 合計 | | | 第1当事者の件数 | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------------|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|----------|-----|----|-------|----|---------|-----|----|------|---|-----|---|---|---|---|
| | | | | 件数 | 死者 | 負傷者 | 夜 | 夜% | 自動車 | | 自二車 | | 一般原付車 | | 特定小型原付車 | 自転車 | | 歩行者等 | | その他 | | | | |
| | | | | | | | | | 夜 | 夜 | 夜 | 夜 | 夜 | 夜 | 夜 | 夜 | 夜 | 夜 | 夜 | 夜 | | | | |
| 総数 | 335 | 3 | 374 | 27 | -2 | 15 | 335 | 125 | 37.3% | 285 | 108 | 11 | 5 | 14 | 3 | | | 18 | 8 | 2 | 1 | 5 | | |
| 人対車両 | 対面通行中 | 2 | | 2 | | | 2 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 背面通行中 | 5 | | 5 | -4 | -4 | 5 | 2 | 40.0% | 4 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 27 | 1 | 26 | 14 | | 27 | 14 | 51.9% | 24 | 14 | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | |
| | | 横断歩道付近 | 3 | | 3 | 2 | | 3 | 1 | 33.3% | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | |
| | | 歩道橋付近 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | 12 | | 12 | -1 | -1 | 12 | 9 | 75.0% | 9 | 7 | 2 | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | |
| | 路上遊戯中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上作業中 | 2 | | 2 | 1 | | 2 | 2 | 100.0% | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上停止中 | 5 | | 5 | 4 | | 5 | 3 | 60.0% | 4 | 2 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | |
| | 路上横臥 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 人対車両その他 | 9 | | 9 | 5 | -1 | 6 | 9 | 3 | 33.3% | 9 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 65 | 1 | 64 | 21 | -1 | 22 | 65 | 34 | 52.3% | 54 | 29 | 3 | 2 | 1 | | | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 9 | | 10 | 2 | | 9 | 2 | 22.2% | 8 | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| | 追突 進行中 | 12 | 1 | 18 | 6 | 1 | 12 | 5 | 41.7% | 9 | 5 | 2 | | 1 | | | | | | | | | | |
| | 追突 その他 | 59 | | 73 | -13 | -33 | 59 | 21 | 35.6% | 53 | 21 | | | 3 | | | | | | | | | 3 | |
| | 出会い頭 | 70 | | 78 | -15 | -1 | 70 | 27 | 38.6% | 53 | 20 | 3 | 2 | 5 | 3 | | | 9 | 2 | | | | | |
| | 追越・追抜時 | 11 | | 11 | 8 | | 11 | 3 | 27.3% | 10 | 2 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | |
| | すれ違い時 | 3 | | 3 | 2 | | 3 | 1 | 33.3% | 2 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | |
| | 左折時 | 23 | | 23 | -3 | -6 | 23 | 7 | 30.4% | 19 | 6 | 1 | | 2 | | | | 1 | 1 | | | | | |
| | 右折時 右折直進 | 20 | | 20 | 6 | | 20 | 8 | 40.0% | 19 | 8 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | 右折時 その他 | 14 | | 15 | | | 14 | 4 | 28.6% | 12 | 4 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| | 車両相互その他 | 39 | | 44 | 12 | | 39 | 10 | 25.6% | 36 | 9 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | |
| 小計 | 260 | 1 | 295 | 5 | -15 | -15 | 260 | 88 | 33.8% | 221 | 76 | 8 | 3 | 13 | 3 | | 14 | 6 | | | | 4 | | |
| 車両単独 | 電柱 | 1 | | 3 | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 標識 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工 分離帯・安全島・中央島 | 3 | 1 | 5 | 3 | 1 | 3 | 2 | 66.7% | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| | 防護柵等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 家屋・塀 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋梁・橋脚 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | -1 | | -1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 駐車車両(運転者不在) | 2 | | 2 | 1 | | 2 | 1 | 50.0% | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 路外逸脱 転落 | | | | -2 | -2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路外逸脱 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 転倒 | | | | -1 | | -1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車両単独その他 | 3 | | 4 | -1 | | -1 | 3 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 10 | 1 | 15 | 1 | -1 | 8 | 10 | 3 | 30.0% | 10 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

4 死亡事故発生状況

令和7年1月末現在

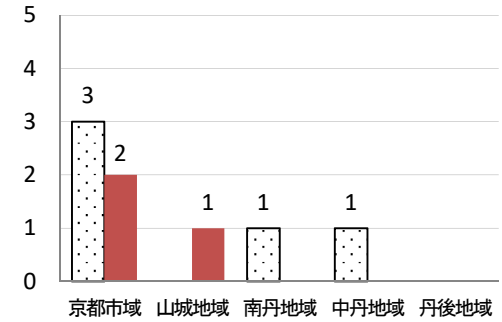
(人)

| 警察署 | 令和2年中 | 令和3年中 | 令和4年中 | 令和5年中 | 令和6年中 | 令和6年1月末現在 | 令和7年1月末現在 | 増減 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-----------|----|
| 総数 | 49 | 51 | 45 | 59 | 52 | 5 | 3 | -2 |
| 高速隊 | | 1 | 3 | 2 | 3 | | 1 | 1 |
| 川端 | | | | 1 | | | | |
| 上京 | | | | | 1 | | | |
| 東山 | 1 | | 1 | | 1 | | | |
| 中京 | 1 | | | 2 | | | | |
| 下京 | 3 | | 1 | 3 | 3 | | | |
| 下鴨 | 1 | 1 | 1 | | 4 | 1 | | -1 |
| 伏見 | 7 | 6 | 3 | 9 | 1 | | | |
| 山科 | 3 | | 4 | 4 | | | | |
| 右京 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | | | |
| 南 | 3 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | |
| 北 | 1 | 3 | | 2 | 3 | 1 | | -1 |
| 西京 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | | | |
| 向日町 | 3 | 1 | | 3 | 3 | | 1 | 1 |
| 宇治 | 3 | 3 | 1 | 5 | 5 | | | |
| 城陽 | | 2 | 2 | 1 | 2 | | | |
| 八幡 | | 3 | 1 | 1 | 2 | | | |
| 田辺 | | 4 | 2 | 2 | | | | |
| 木津 | 1 | 4 | 4 | 3 | | | | |
| 亀岡 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | | -1 |
| 南丹 | 6 | 3 | 3 | 2 | 4 | | | |
| 綾部 | | | 2 | | 2 | 1 | | -1 |
| 福知山 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | | | |
| 舞鶴 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | | | |
| 宮津 | | 1 | 2 | 1 | 3 | | | |
| 京丹後 | 2 | 2 | 2 | 5 | 1 | | | |

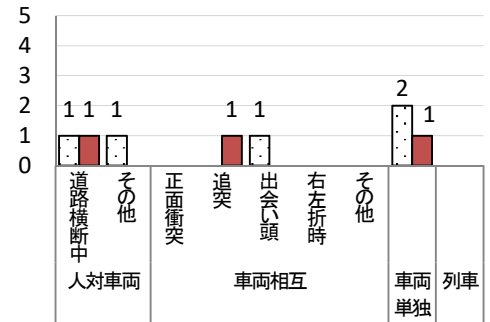
▼時間帯別発生件数

| 時間帯 | 件数 |
|-------|----|
| 0～2 | |
| 2～4 | |
| 4～6 | |
| 6～8 | |
| 8～10 | |
| 10～12 | 1件 |
| 12～14 | 1件 |
| 14～16 | |
| 16～18 | 1件 |
| 18～20 | |
| 20～22 | |
| 22～24 | |
| 計 | 3件 |
| 昼間 | 2件 |
| 夜間 | 1件 |

▼地域別死者数(前年同期比)



▼事故類型別死亡事故発生件数(前年同期比)

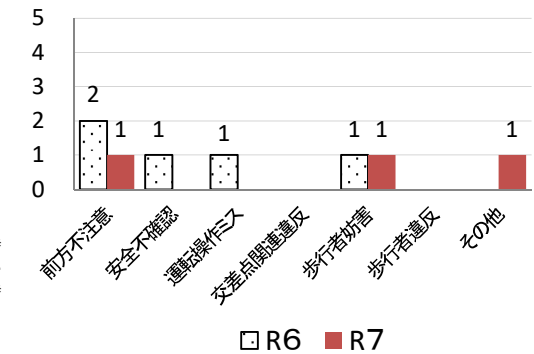


▼24時間死者、30日死者数

| 区分 | 24時間死者数 | 30日死者数 |
|-----|---------|--------|
| 1月 | 3人 | |
| 2月 | | |
| 3月 | | |
| 4月 | | |
| 5月 | | |
| 6月 | | |
| 7月 | | |
| 8月 | | |
| 9月 | | |
| 10月 | | |
| 11月 | | |
| 12月 | | |
| 合計 | 3人 | |

24時間死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。30日死者とは、交通事故発生から24時間経過後、30日以内に死亡した人をいう。なお、計上は1ヶ月遅れとなる。
例 1月の30日死者は2月計上となる。

▼主な違反種別/死亡事故件数(前年同期比)



5 年齢層別発生件数・死傷者数

令和7年1月末現在

▼男女別死者・負傷者数

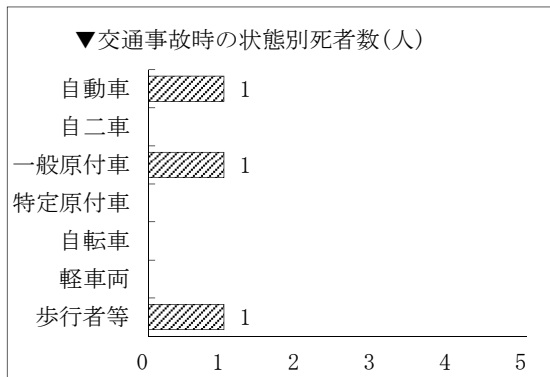
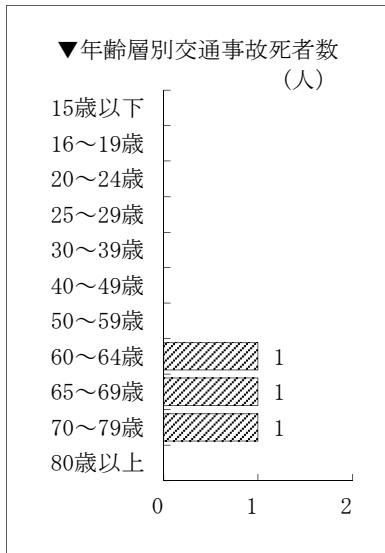
(人員)

| 区分 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | | 負傷者数 | |
|--------|-----|------|-----|----|------|-----|
| | | | 男性 | 女性 | 男性 | 女性 |
| 15歳以下 | | 15 | | | 8 | 7 |
| 16～19歳 | | 20 | | | 15 | 5 |
| 20～24歳 | | 20 | | | 13 | 7 |
| 25～29歳 | | 30 | | | 22 | 8 |
| 30～39歳 | | 49 | | | 31 | 18 |
| 40～49歳 | | 58 | | | 33 | 25 |
| 50～59歳 | | 79 | | | 42 | 37 |
| 60～64歳 | 1 | 33 | | 1 | 15 | 18 |
| 小計 | 1 | 304 | | 1 | 179 | 125 |
| 65～69歳 | 1 | 18 | 1 | | 8 | 10 |
| 70～79歳 | 1 | 31 | 1 | | 16 | 15 |
| 80歳以上 | | 21 | | | 8 | 13 |
| 高齢者計 | 2 | 70 | 2 | | 32 | 38 |
| 総数 | 3 | 374 | 2 | 1 | 211 | 163 |

▼第1当事者別発生件数

(件数)

| 区分 | 総数 | 自動車 | 自二車 | 一般原付車 | 特定小型原付車 | 自転車 | 歩行者 | 不明 |
|--------|-----|-----|-----|-------|---------|-----|-----|----|
| 15歳以下 | 2 | | | | | 1 | 1 | |
| 16～19歳 | 11 | 4 | | 1 | | 6 | | |
| 20～24歳 | 22 | 15 | 5 | 2 | | | | |
| 25～29歳 | 29 | 28 | | 1 | | | | |
| 30～39歳 | 46 | 39 | | 2 | | 5 | | |
| 40～49歳 | 46 | 45 | | 1 | | | | |
| 50～59歳 | 71 | 64 | 2 | 2 | | 3 | | |
| 60～64歳 | 27 | 24 | 2 | | | 1 | | |
| 小計 | 254 | 219 | 9 | 9 | | 16 | 1 | |
| 65～69歳 | 21 | 18 | | 2 | | 1 | | |
| 70～79歳 | 36 | 31 | 2 | 2 | | 1 | | |
| 80歳以上 | 19 | 17 | | 1 | | | 1 | |
| 高齢者計 | 76 | 66 | 2 | 5 | | 2 | 1 | |
| 当事者不明 | 5 | | | | | | | 5 |
| 総数 | 335 | 285 | 11 | 14 | | 18 | 2 | 5 |



▼交通死亡事故のシートベルトの着用状況

| | |
|-----|----|
| 着用 | |
| 非着用 | 1人 |
| 不明 | |
| 計 | 1人 |

▼年齢層別・状態別死者数

| 区分 | 総数 | 自動車 | 自二車 | 一般原付車 | 特定小型原付車 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者等 |
|--------|----|-----|-----|-------|---------|-----|-----|------|
| 15歳以下 | | | | | | | | |
| 16～19歳 | | | | | | | | |
| 20～24歳 | | | | | | | | |
| 25～29歳 | | | | | | | | |
| 30～39歳 | | | | | | | | |
| 40～49歳 | | | | | | | | |
| 50～59歳 | | | | | | | | |
| 60～64歳 | 1 | | | 1 | | | | |
| 小計 | 1 | | | 1 | | | | |
| 65～69歳 | 1 | 1 | | | | | | |
| 70～79歳 | 1 | | | | | | | 1 |
| 80歳以上 | | | | | | | | |
| 高齢者計 | 2 | 1 | | | | | | 1 |
| 総数 | 3 | 1 | | 1 | | | | 1 |

6 年齢層別・乗車位置別シートベルト着用有無別死傷者数

令和7年1月末現在

| 年齢層 | 乗車位置 ベルト | | 自動車運転中 | | | | 前席同乗中 | | | | 後席同乗中 | | | | 合計 | | | | | |
|--------|-------------|-----|--------|-----|-----|----|----------------|-----|----|----|----------------|-----|----|-----|----|-----|-------|-------|----|----|
| | | | 着用 | 非着用 | 不明 | 小計 | 着用 チャイルドシート | 非着用 | 不明 | 小計 | 着用 チャイルドシート | 非着用 | 不明 | 小計 | 着用 | 非着用 | 不明 | 着用率 | 合計 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 着用 |
| 15歳以下 | 5歳以下 | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | 100.0 | 1 | |
| | 6～15歳 | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | | | | | 2 | | | 2 | 2 | | | 2 | 4 | | | 100.0 | 4 | |
| | 小計 | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | | | | 2 | | | 2 | 3 | 1 | | 3 | 5 | | | 100.0 | 5 | | |
| 若者 | 16～19歳 | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 1 | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | 100.0 | 1 | |
| | 20～24歳 | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 2 | | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 2 | 2 | | 50.0 | 4 | |
| | 小計 | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 3 | | 3 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 3 | 2 | | 60.0 | 5 | | |
| 25～29歳 | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 7 | 1 | 8 | 2 | | | 2 | 1 | | 1 | 2 | 10 | 2 | | 83.3 | 12 | | |
| 30～39歳 | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 27 | | 27 | 3 | | | 3 | | 1 | | 1 | 30 | 1 | | 96.8 | 31 | | |
| 40～49歳 | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 23 | | 23 | 2 | | | 2 | | 1 | | 1 | 25 | 1 | | 96.2 | 26 | | |
| 50～59歳 | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 39 | 1 | 40 | 3 | | | 3 | 3 | | 2 | 5 | 45 | 3 | | 93.8 | 48 | | |
| 60～64歳 | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 8 | | 8 | 1 | | | 1 | | | | | 9 | | | 100.0 | 9 | | |
| 高齢者 | 65～69歳 | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 3 | 1 | 4 | 1 | | | 1 | | | 1 | | 4 | 1 | | 80.0 | 5 | | |
| | 70～79歳 | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 8 | | 8 | | | | | 1 | | 2 | | 3 | 9 | 2 | | 81.8 | 11 | |
| | 80歳以上 | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 4 | | 4 | | | | | | | 1 | 1 | 4 | 1 | | 80.0 | 5 | | |
| 小計 | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 15 | 1 | 16 | 1 | | | 1 | 1 | | 3 | 4 | 17 | 4 | | 81.0 | 21 | | |
| 合計 | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 122 | 3 | 125 | 14 | | 1 | 15 | 8 | 1 | 9 | 17 | 144 | 13 | | 91.7 | 157 | | |

注 15歳以下のチャイルドシートは内数であり、着用率はチャイルドシートを含む。

7 地域別・状態別発生状況

令和7年1月末現在

▼ 発生件数

(件数)

| 区分 | 全事故 | | 自動車 | | 自二車 | | 一般原付車 | | 特定小型原付車 | | 自転車 | | 歩行中等 | | 高齢者 | | 若者ドライバー | | 高齢ドライバー | |
|----------|-----|---------------------------|-----|-----|-----|----|-------|----|---------|--|-----|----|------|----|-----|----|---------|-----|---------|----|
| | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | |
| 京都市 | 219 | 46 | 187 | 36 | 47 | 15 | 34 | 10 | | | 44 | 5 | 40 | 11 | 76 | 20 | 33 | 2 | 61 | 17 |
| 山城 | 85 | -17 | 82 | -12 | 13 | -8 | 10 | | | | 17 | -7 | 17 | 6 | 36 | -2 | 8 | -13 | 31 | |
| 南丹 | 9 | -6 | 9 | -4 | 1 | | 1 | | | | | -4 | 2 | 1 | 3 | -5 | 2 | -1 | 3 | -4 |
| 中丹 | 17 | 4 | 17 | 5 | 1 | | | -1 | | | 4 | 2 | 5 | 3 | 4 | -6 | 2 | 1 | 3 | -6 |
| 丹後 | 5 | | 5 | | | | | | | | | -1 | 1 | | 1 | -1 | | | 1 | -1 |
| 高速等(注1) | 7 | 1 | 7 | 1 | | -1 | | | | | | | | 2 | 1 | | -2 | 2 | 1 | |
| 合計 | 335 | 27 | 300 | 25 | 62 | 7 | 45 | 9 | | | 65 | -5 | 65 | 21 | 120 | 6 | 45 | -11 | 99 | 6 |
| 第1当事者の件数 | | ← 第1当事者及び第2当事者の合計件数(注2) → | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 335 | | ← 合計 537 → | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

▼ 死者数

(人員)

| 区分 | 全事故 | | 自動車 | | 自二車 | | 一般原付車 | | 特定小型原付車 | | 自転車 | | 歩行中等 | | 高齢者 | | 若者ドライバー | | 高齢ドライバー | |
|---------|-----|----|-----|---|-----|--|-------|---|---------|--|-----|----|------|----|-----|----|---------|--|---------|----|
| | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | |
| 京都市 | 2 | -1 | 1 | 1 | | | | | | | | -1 | 1 | -1 | 2 | | | | | -2 |
| 山城 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 南丹 | | -1 | | | | | | | | | | -1 | | | | -1 | | | | |
| 中丹 | | -1 | | | | | | | | | | -1 | | | | -1 | | | | |
| 丹後 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高速等(注1) | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | |
| 合計 | 3 | -2 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | -3 | 1 | -1 | 2 | -2 | | | | -2 |

▼ 負傷者数

(人員)

| 区分 | 全事故 | | 自動車 | | 自二車 | | 一般原付車 | | 特定小型原付車 | | 自転車 | | 歩行中等 | | 高齢者 | | 若者ドライバー | | 高齢ドライバー | |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|----|---------|--|-----|----|------|----|-----|----|---------|-----|---------|----|
| | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | |
| 京都市 | 247 | 42 | 100 | 6 | 39 | 8 | 30 | 13 | | | 39 | 4 | 39 | 11 | 48 | 15 | 42 | 7 | 70 | 21 |
| 山城 | 85 | -34 | 30 | -28 | 12 | -6 | 7 | -1 | | | 17 | -6 | 19 | 7 | 16 | -3 | 8 | -16 | 31 | -5 |
| 南丹 | 13 | -4 | 9 | -2 | 1 | | 1 | | | | | -3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | -3 | 5 | -3 |
| 中丹 | 19 | 6 | 9 | 1 | 1 | | | -1 | | | 4 | 3 | 5 | 3 | 1 | -1 | 4 | 3 | 3 | -7 |
| 丹後 | 10 | 5 | 9 | 6 | | | | | | | | -1 | 1 | | 1 | 1 | | | 2 | |
| 高速等(注1) | 15 | -1 | 15 | 1 | | -2 | | | | | | | | 3 | 2 | | -4 | 5 | 3 | |
| 合計 | 374 | 15 | 157 | -17 | 53 | 2 | 38 | 11 | | | 60 | -3 | 66 | 22 | 70 | 13 | 56 | -9 | 111 | 6 |

注1 「高速等」は地域区分の内数で示す。

注2 発生件数：第1当事者又は第2当事者が表頭の区分に該当する場合、合計件数で表示する。(相互事故は1件として計上。例～自動車×自動車の事故は1件として計上)

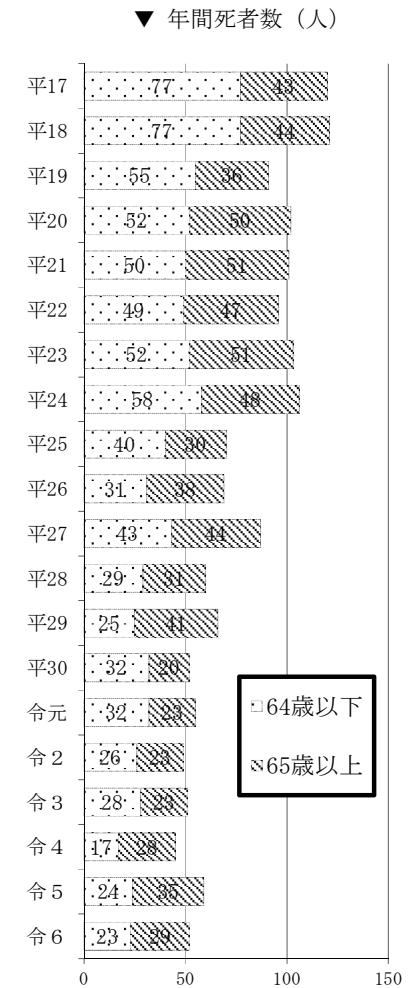
死傷者数：表頭の自動車から高齢者までの区分は、当該当事者(自動車の場合は、自動車運転中、同乗中)の死傷者、若者ドライバー・高齢ドライバーは、当該事故による全死傷者数

注3 地域 (京都市)京都市全区 (山城)宇治市、城陽市、向日市、長岡京市、八幡市、京田辺市、木津川市、乙訓郡、久世郡、綴喜郡、相楽郡
(南丹) 亀岡市、南丹市、船井郡 (中丹) 綾部市、福知山市、舞鶴市
(丹後) 宮津市、京丹後市、与謝郡

8 年次別交通事故発生状況

令和7年1月末現在

| 区 分 | 発生件数 | うち死亡 事故件数 | 死者数 | | | 負傷者数 | | 自動車台数 | 自動車 千台当 たりの発 生件数 | 人 口 | 人口10万人当たり | |
|-----------|--------|--------------|-----------|----|------------|--------|-------|-----------|---------------------------|-----------|-----------|-------|
| | | | うち 高齢者 | % | うち 重傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 平成17年中 | 19,460 | 117 | 120 | 43 | 35.8 | 23,747 | 2,412 | 1,379,483 | 14.1 | 2,647,660 | 4.5 | 896.9 |
| 平成18年中 | 18,346 | 118 | 121 | 44 | 36.4 | 22,374 | 2,382 | 1,384,894 | 13.2 | 2,644,075 | 4.6 | 846.2 |
| 平成19年中 | 17,094 | 90 | 91 | 36 | 39.6 | 20,655 | 2,161 | 1,360,903 | 12.6 | 2,638,510 | 3.4 | 782.8 |
| 平成20年中 | 15,517 | 99 | 102 | 50 | 49.0 | 18,565 | 2,039 | 1,351,648 | 11.5 | 2,635,134 | 3.9 | 704.5 |
| 平成21年中 | 15,009 | 100 | 101 | 51 | 50.5 | 17,972 | 1,914 | 1,339,734 | 11.2 | 2,631,441 | 3.8 | 683.0 |
| 平成22年中 | 14,775 | 95 | 96 | 47 | 49.0 | 17,813 | 1,357 | 1,335,232 | 11.1 | 2,636,704 | 3.6 | 675.6 |
| 平成23年中 | 14,087 | 103 | 103 | 51 | 49.5 | 17,065 | 1,245 | 1,332,132 | 10.6 | 2,632,496 | 3.9 | 648.2 |
| 平成24年中 | 12,371 | 96 | 106 | 48 | 45.3 | 15,088 | 1,444 | 1,334,766 | 9.3 | 2,627,313 | 4.0 | 574.3 |
| 平成25年中 | 11,387 | 67 | 70 | 30 | 42.9 | 13,801 | 1,530 | 1,337,012 | 8.5 | 2,620,210 | 2.7 | 526.7 |
| 平成26年中 | 10,185 | 67 | 69 | 38 | 55.1 | 12,387 | 1,526 | 1,343,090 | 7.6 | 2,613,594 | 2.6 | 473.9 |
| 平成27年中 | 9,328 | 87 | 87 | 44 | 50.6 | 11,262 | 1,345 | 1,342,212 | 6.9 | 2,610,353 | 3.3 | 431.4 |
| 平成28年中 | 8,087 | 60 | 60 | 31 | 51.7 | 9,678 | 1,277 | 1,343,233 | 6.0 | 2,605,731 | 2.3 | 371.4 |
| 平成29年中 | 7,145 | 64 | 66 | 41 | 62.1 | 8,530 | 1,237 | 1,340,844 | 5.3 | 2,599,313 | 2.5 | 328.2 |
| 平成30年中 | 6,142 | 51 | 52 | 20 | 38.5 | 7,258 | 1,161 | 1,342,750 | 4.6 | 2,591,779 | 2.0 | 280.0 |
| 令和元年中 | 5,183 | 55 | 55 | 23 | 41.8 | 6,071 | 991 | 1,342,021 | 3.9 | 2,583,140 | 2.1 | 235.0 |
| 令和2年中 | 4,118 | 49 | 49 | 23 | 46.9 | 4,699 | 892 | 1,346,801 | 3.1 | 2,578,087 | 1.9 | 182.3 |
| 令和3年中 | 3,859 | 50 | 51 | 23 | 45.1 | 4,408 | 818 | 1,346,183 | 2.9 | 2,561,358 | 2.0 | 172.1 |
| 令和4年中 | 3,810 | 43 | 45 | 28 | 62.2 | 4,413 | 748 | 1,345,780 | 2.8 | 2,550,404 | 1.8 | 173.0 |
| 令和5年中 | 4,067 | 58 | 59 | 35 | 59.3 | 4,668 | 819 | 1,347,517 | 3.0 | 2,536,995 | 2.3 | 184.0 |
| 令和6年中 | 3,745 | 51 | 52 | 29 | 55.8 | 4,233 | 806 | 1,348,653 | 2.8 | 2,521,262 | 2.1 | 167.9 |
| 令和7年1月末現在 | 335 | 3 | 3 | 2 | 66.7 | 374 | 90 | ... | ... | ... | ... | ... |



注1 自動車台数は軽二輪以上の二輪車を含む。各年12月末現在 令和6年は令和6年11月末現在

注2 人口は各年10月1日現在の推計値、国勢調査年は国勢調査人口

9 警察署別・昼夜別・状態別・道路形状別発生件数

令和7年1月末現在

▼警察署別

| | 総数 | 昼夜別 | | | | | | | 夜% | 事故発生時の状態別発生件数 (第1当事者) | | | | | | | | | | | | 飲酒運転(発生件数) | | | | |
|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---|-------|-----|-----------------------|----|-----|----|-------|---|---------|----|-----|---|------|---|------------|---|---|-----|------|
| | | 昼 | | | 夜 | | | | | 自動車 | | 自二車 | | 一般原付車 | | 特定小型原付車 | | 自転車 | | 歩行者等 | | その他 | | | 酒酔い | 酒気帯び |
| | | 明 | 昼 | 暮 | 暮 | 夜 | 明 | 夜 | | 夜 | 夜 | 夜 | 夜 | 夜 | 夜 | 夜 | 夜 | 夜 | 夜 | 夜 | | | | | | |
| 総数 | 335 | 14 | 170 | 26 | 41 | 79 | 5 | 37.3% | 285 | 108 | 11 | 5 | 14 | 3 | | | 18 | 8 | 2 | 1 | 5 | | 3 | 1 | 2 | |
| 高速隊 | 7 | | 6 | | 1 | | | 14.3% | 7 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川端 | 7 | | 5 | | 1 | 1 | | 28.6% | 3 | | | | | | | | 3 | 2 | | | 1 | | | | | |
| 上京 | 13 | | 7 | 1 | 2 | 2 | 1 | 38.5% | 9 | 4 | 1 | 1 | | | | | 3 | | | | | | | | | |
| 東山 | 11 | | 3 | | | 8 | | 72.7% | 9 | 6 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | | |
| 中京 | 11 | | 7 | | 2 | 2 | | 36.4% | 8 | 4 | | | 1 | | | | 2 | | | | | | | | | |
| 下京 | 10 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | | 40.0% | 9 | 3 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | |
| 下鴨 | 14 | | 7 | 3 | 1 | 3 | | 28.6% | 12 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 伏見 | 37 | 4 | 19 | 2 | 3 | 9 | | 32.4% | 28 | 9 | 1 | | 6 | 2 | | | 2 | 1 | | | | | | | | |
| 山科 | 33 | | 15 | 4 | 3 | 11 | | 42.4% | 28 | 11 | 3 | 2 | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | | | |
| 右京 | 16 | | 11 | 1 | 1 | 3 | | 25.0% | 13 | 4 | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 南 | 35 | 1 | 15 | 4 | 1 | 14 | | 42.9% | 34 | 15 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北 | 18 | 1 | 10 | 3 | 1 | 2 | 1 | 22.2% | 12 | 4 | | | 3 | | | | 1 | | | | 2 | | | | | |
| 西京 | 8 | | 2 | | 1 | 5 | | 75.0% | 7 | 5 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | |
| 向日町 | 19 | | 11 | 2 | 3 | 2 | 1 | 31.6% | 15 | 4 | | | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| 宇治 | 24 | 1 | 13 | 1 | 7 | 2 | | 37.5% | 22 | 9 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | |
| 城陽 | 9 | 1 | 5 | | | 3 | | 33.3% | 8 | 3 | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 1 | | |
| 八幡 | 12 | | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | 41.7% | 12 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 田辺 | 9 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | | 22.2% | 9 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 木津 | 13 | | 7 | | 3 | 2 | 1 | 46.2% | 13 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 亀岡 | 7 | | 3 | 1 | 1 | 2 | | 42.9% | 6 | 3 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 南丹 | 2 | | 2 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 綾部 | 4 | 2 | 2 | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福知山 | 9 | 1 | 4 | | 2 | 2 | | 44.4% | 9 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舞鶴 | 4 | | 2 | | 1 | 1 | | 50.0% | 3 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | | |
| 宮津 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 京丹後 | 3 | | 1 | | 1 | 1 | | 66.7% | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |

▼道路形状別

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|----|-----|----|----|----|---|-------|-----|-----|----|---|----|---|--|--|----|---|---|---|---|--|---|---|---|
| 交差点内 | 150 | 7 | 71 | 14 | 21 | 33 | 4 | 38.7% | 120 | 50 | 6 | 3 | 8 | 2 | | | 11 | 3 | 1 | | 4 | | 2 | | 2 |
| 交差点付近 | 54 | 4 | 23 | 4 | 5 | 17 | 1 | 42.6% | 48 | 21 | 1 | | 3 | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | | | | |
| 上2段小計 | 204 | 11 | 94 | 18 | 26 | 50 | 5 | 39.7% | 168 | 71 | 7 | 3 | 11 | 3 | | | 12 | 4 | 1 | | 5 | | 2 | | 2 |
| 単路 | 115 | 2 | 65 | 7 | 13 | 28 | | 35.7% | 101 | 34 | 4 | 2 | 3 | | | | 6 | 4 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | |
| 踏切 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 15 | 1 | 10 | 1 | 2 | 1 | | 20.0% | 15 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 総数 | 335 | 14 | 170 | 26 | 41 | 79 | 5 | 37.3% | 285 | 108 | 11 | 5 | 14 | 3 | | | 18 | 8 | 2 | 1 | 5 | | 3 | 1 | 2 |

10 資料

主要路線別・警察署別 発生件数

令和7年1月末現在

| 路線 | 属所 | 合 | 高 | 川 | 上 | 東 | 中 | 下 | 下 | 伏 | 山 | 右 | 南 | 北 | 西 | 向 | 宇 | 城 | 八 | 田 | 木 | 龟 | 南 | 綾 | 福 | 舞 | 宮 | 京 |
|--------|------------|------|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 発生件数 | 335 | 7 | 7 | 13 | 11 | 11 | 10 | 14 | 37 | 33 | 16 | 35 | 18 | 8 | 19 | 24 | 9 | 12 | 9 | 13 | 7 | 2 | 4 | 9 | 4 | | 3 |
| 国道 | 国道1号 | 前年同期 | 20 | | | 3 | | 3 | | 2 | 2 | | 2 | | | 5 | | 3 | | | | | | | | | | |
| | | | 13 | | | 2 | | 2 | | | 5 | | 1 | | | 3 | | | | | | | | | | | | |
| | 国道9号 | 前年同期 | 9 | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 5 | | | 1 | | | |
| | | | 11 | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | 3 | 1 | | 3 | | | |
| | 国道24号 | 前年同期 | 18 | | | | | | | 2 | | | 1 | | | | 9 | 6 | | | | | | | | | | |
| | | | 17 | | | | | | 1 | | 9 | | | 3 | | | | | 3 | | | 1 | | | | | | |
| | 国道27号 | 前年同期 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | |
| | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| 国道171号 | 前年同期 | 9 | | | | | | | | | | | 7 | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | | | | | | 4 | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 国道367号 | 前年同期 | 2 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | | | | | 1 | | 4 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 府道 | 京都広河原 | 前年同期 | 4 | | | | | 2 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 美山線(堀川通) | | 6 | | 1 | | 3 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 下鴨京都 | 前年同期 | 2 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 停車場線(河原町通) | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 城陽宇治線 | 前年同期 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | |
| | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 宇治淀線 | 前年同期 | 4 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 西京高槻線 | 前年同期 | 5 | | | | | | | | | | | | | 1 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 四ノ宮 | 前年同期 | 8 | | | | 3 | | | | | 4 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 四ツ塚線 | | 5 | | | | 3 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市道 | 鹿ヶ谷 | 前年同期 | 6 | | 2 | 2 | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 嵐山線(丸太町通) | | 3 | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 嵐山祇園線 | 前年同期 | 2 | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (四条通) | | 8 | | | | 2 | 1 | 1 | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 西大路通 | 前年同期 | 4 | | | | | | 2 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 外環状線 | 前年同期 | 3 | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 4 | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油小路通 | 前年同期 | 4 | | | | | | | | 3 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川端通 | 前年同期 | 3 | | | | 2 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | 3 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事故類型別・道路形状別・警察署別 発生件数

令和7年1月末現在

| 所属 | | 合 | 高 | 川 | 上 | 東 | 中 | 下 | 下 | 伏 | 山 | 右 | 南 | 北 | 西 | 向日 | 宇 | 城 | 八 | 田 | 木 | 亀 | 南 | 綾 | 福 | 舞 | 宮 | 京 | | |
|-----------|---------|---------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 事故類型・道路形状 | | 計 | 速 | 端 | 京 | 山 | 京 | 京 | 鴨 | 見 | 科 | 京 | | | 京 | 町 | 治 | 陽 | 幡 | 辺 | 津 | 岡 | 丹 | 部 | 山 | 鶴 | 津 | 丹 | | |
| 発生件数 | | 335 | 7 | 7 | 13 | 11 | 11 | 10 | 14 | 37 | 33 | 16 | 35 | 18 | 8 | 19 | 24 | 9 | 12 | 9 | 13 | 7 | 2 | 4 | 9 | 4 | | 3 | | |
| 事故類型 | 人対車両 | 横断歩道横断中 | 前年同期 | 13 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | | | 1 | 2 | | | 1 | | | | | | | 1 | | | |
| | | | | 27 | | 1 | 1 | | | 3 | 3 | | 5 | 2 | | | | 3 | 1 | | 1 | 1 | | | | | 3 | 2 | | 1 |
| | | その他横断中 | 前年同期 | 14 | | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | |
| | | | | 15 | | | | | | | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | |
| | 路上横臥 | 前年同期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 前年同期 | 17 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | 2 | | 2 | 1 | 2 | 2 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | | |
| | | | 23 | | | 2 | 1 | | 1 | | 1 | 2 | 4 | | 3 | | 1 | 1 | 1 | | 2 | | 3 | 1 | | | | | | |
| | | 前年同期 | 7 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | |
| | 車両相対 | 正面衝突 | 前年同期 | 9 | | | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | |
| | | 追突 | 前年同期 | 78 | 6 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | | 8 | 8 | 2 | 6 | 3 | | 6 | 6 | 5 | 2 | | 4 | 3 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 1 |
| | | | | 71 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | | 2 | 14 | 9 | 2 | 7 | 3 | 1 | 5 | 4 | 1 | 2 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | | | 1 |
| | | 出会い頭 | 前年同期 | 85 | | | | 1 | 1 | 3 | | 3 | 9 | 9 | 9 | 6 | 4 | 5 | 8 | 9 | 3 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | | 2 | | |
| | | | | 70 | | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 7 | 4 | 7 | 9 | 5 | 3 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | | | 3 | 2 | | 1 |
| | | 右・左折時 | 前年同期 | 54 | | 1 | 2 | | 2 | 5 | 2 | 5 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 12 | 1 | 3 | | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | |
| | | | | 57 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 5 | 4 | 5 | 3 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 6 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | | 1 | | | | |
| | | その他 | 前年同期 | 31 | | 1 | | 3 | | 1 | 2 | 5 | | 2 | 2 | 1 | | 6 | 4 | 1 | 2 | | | | | | | | | 1 |
| | 車両単独 | 前年同期 | 53 | | 3 | 5 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 6 | 3 | 6 | 2 | | 5 | 4 | 2 | 2 | | | 1 | | | | | | | |
| | | 前年同期 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 前年同期 | 5 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | |
| 列車 | 前年同期 | 5 | 1 | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| 道路形状 | 環状交差点 | 前年同期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 環状交差点付近 | 前年同期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小 | 前年同期 | 45 | | | | 2 | 1 | 1 | | 3 | 8 | 7 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | |
| | | | 44 | | | 1 | | | 1 | 2 | 2 | 6 | 5 | 1 | 6 | 6 | 1 | 3 | 2 | | 1 | 3 | 1 | 1 | | | 2 | | | |
| | 中 | 前年同期 | 78 | | | 1 | | | 3 | 2 | 3 | 5 | 3 | 8 | 6 | 4 | 3 | 3 | 12 | 5 | 4 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | | |
| | | | 77 | | 1 | 5 | | | 2 | 2 | 4 | 8 | 5 | 4 | 5 | 4 | 2 | 3 | 7 | 6 | 4 | 3 | 3 | 1 | | 1 | 3 | 2 | | 2 |
| | 大 | 前年同期 | 22 | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | | 1 | | | | | | | 1 | | | |
| | | | 29 | | 3 | | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | | 3 | 5 | 3 | 1 | | 1 | | | | | | | | 2 | | | | |
| | 交差点付近 | 前年同期 | 56 | | | 3 | 1 | 2 | 4 | 2 | 7 | 5 | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | 5 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | |
| | | | 54 | | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 7 | 4 | 3 | 4 | 3 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 2 |
| | 単路 | 前年同期 | 95 | 6 | 3 | 2 | 5 | | 7 | | 8 | 5 | 1 | 5 | 5 | 2 | 11 | 10 | 6 | 3 | 1 | 3 | 5 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 2 | |
| | | 115 | 7 | 2 | 3 | 7 | 4 | | 4 | 15 | 16 | 5 | 12 | 2 | 3 | 11 | 8 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | | | 1 | | |
| 踏切 | 前年同期 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| 一般交通の場所 | 前年同期 | 11 | | 2 | | | | 1 | | 2 | | | 1 | | 1 | 2 | | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | | 15 | | | | | | 1 | 1 | | 3 | | 3 | | | | 1 | | 1 | | 4 | | | | 1 | | | | | |

当事者別・警察署別 発生件数

令和7年1月末現在

| 属所 | | 合 | 高 | 川 | 上 | 東 | 中 | 下 | 下 | 伏 | 山 | 右 | 南 | 北 | 西 | 向 | 宇 | 城 | 八 | 田 | 木 | 亀 | 南 | 綾 | 福 | 舞 | 宮 | 京 | | |
|------------------|----------|------|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| 当事者 | | 計 | 速 | 端 | 京 | 山 | 京 | 京 | 鴨 | 見 | 科 | 京 | 南 | 北 | 京 | 日 | 治 | 陽 | 幡 | 辺 | 津 | 岡 | 丹 | 部 | 山 | 鶴 | 津 | 丹 | | |
| 発生件数 | | 335 | 7 | 7 | 13 | 11 | 11 | 10 | 14 | 37 | 33 | 16 | 35 | 18 | 8 | 19 | 24 | 9 | 12 | 9 | 13 | 7 | 2 | 4 | 9 | 4 | | 3 | | |
| 第一当事者 | 最高速度違反 | 前年同期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 信号無視(車) | 前年同期 | 13 | | | | | | | | 1 | 3 | 2 | 1 | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| | 飲酒運転 | 前年同期 | 2 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 免許経過1年未満 | 前年同期 | 3 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 歩行者の違反 | 前年同期 | 4 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | 歩行者の違反 | 前年同期 | 7 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | 歩行者の違反 | 前年同期 | 2 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高校生ドライバー事故 | 1当 | 前年同期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 若者ドライバー事故 | 1当 | 前年同期 | 31 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | 6 | 1 | | 1 | 1 | | 5 | 4 | 3 | 2 | | | 1 | | 1 | | | | | | |
| 若者ドライバー事故 | 2当 | 前年同期 | 27 | | | 2 | 1 | | 2 | 1 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | | 1 | 1 | | | 2 | 1 | | | 1 | 1 | | | | |
| 若者自動二輪車原付車事故 | 1当 | 前年同期 | 26 | | | | 1 | | | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | | | 4 | 2 | 2 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | |
| 若者自動二輪車原付車事故 | 2当 | 前年同期 | 20 | | | | 1 | | | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | | | | | 2 | | | | | | | |
| 高齢ドライバー事故 | 1当 | 前年同期 | 6 | | | | | | | 3 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 高齢ドライバー事故 | 2当 | 前年同期 | 8 | | | 1 | 1 | | | 1 | | 2 | 1 | 2 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| 高齢ドライバー(75歳以上)事故 | 1当 | 前年同期 | 20 | | | | 1 | | | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | | | 4 | 1 | 2 | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| 高齢ドライバー(75歳以上)事故 | 2当 | 前年同期 | 15 | | | | | | 1 | 2 | 2 | 2 | | 3 | 1 | 1 | 2 | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 女性ドライバー事故 | 1当 | 前年同期 | 70 | | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | | 5 | 7 | 5 | 5 | 8 | 2 | 3 | | | 4 | 5 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | |
| 女性ドライバー事故 | 2当 | 前年同期 | 73 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | | 5 | 8 | 6 | 6 | 5 | 3 | 2 | 5 | 4 | 3 | 2 | 3 | 7 | 1 | 1 | | 1 | 2 | | | |
| 女性ドライバー事故 | 1当 | 前年同期 | 28 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 2 | 3 | 5 | 1 | | | 1 | | 1 | | 2 | | | | |
| 女性ドライバー事故 | 2当 | 前年同期 | 32 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | | 1 | 4 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | | 2 | | | | | | 1 | |
| 女性ドライバー事故 | 1当 | 前年同期 | 32 | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 3 | 2 | | 2 | 4 | 2 | 2 | 5 | 1 | 1 | | | 3 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 女性ドライバー事故 | 2当 | 前年同期 | 37 | | | 1 | 1 | 1 | | 4 | 1 | 3 | 4 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | | | | 1 | 1 | | | |
| 女性ドライバー事故 | 1当 | 前年同期 | 6 | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | 3 | | | | | | | | 1 | | | | |
| 女性ドライバー事故 | 2当 | 前年同期 | 11 | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 2 | 1 | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | |
| 女性ドライバー事故 | 1当 | 前年同期 | 71 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 5 | 7 | 3 | 4 | 4 | 3 | 7 | 4 | 4 | 2 | 6 | 5 | | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | |
| 女性ドライバー事故 | 2当 | 前年同期 | 84 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 5 | 7 | 8 | 8 | 10 | 3 | 2 | 3 | 7 | 2 | 4 | 3 | 5 | 2 | | 2 | 3 | 1 | | 2 | |
| 女性ドライバー事故 | 1当 | 前年同期 | 67 | 2 | | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 5 | 7 | 5 | 2 | 4 | 2 | 3 | 4 | 6 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | | | |
| 女性ドライバー事故 | 2当 | 前年同期 | 67 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | | 1 | 10 | 5 | 1 | 11 | 5 | 1 | 3 | 9 | 2 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | |

高齢ドライバー事故第1当事者（一般原付以上）事故類型別 発生状況

令和7年1月末現在

| 事故類型 | 当事者種別 | 合計 | 前年対比 | | 乗用車 | | | | | 貨物車 | | | | 特殊車 | | 自動二輪車 | | | | 一般原付 自転車 | | | |
|---------------------|----------|-----|------|--------|--------|-----|------|-----|---|------|-----|-----|------|-----|---|-------|----|----------|-----|-------------|----------|---|--|
| | | | 増減数 | 増減率 | 大型車 | 中型車 | 準中型車 | 普通車 | 軽 | ミニカー | 大型車 | 中型車 | 準中型車 | 普通車 | 軽 | 大型 | 小型 | 小型 二輪 | 軽二輪 | | 原二 付種 | | |
| 対人 対車 両車 互 | 対面通行中 | 件数 | 4 | -1 | -20.0 | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 4 | -1 | -20.0 | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| | 横断歩道横断中 | 件数 | 6 | 3 | 100.0 | | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死者 | | -1 | -100.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 歩道橋付近横断中 | 件数 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他横断中 | 件数 | 2 | -1 | -33.3 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | |
| | | 死者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上遊戯中 | 件数 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上作業中 | 件数 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 件数 | 3 | 1 | 50.0 | | | | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死者 | | -1 | -100.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 件数 | 15 | 2 | 15.4 | | | | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| | 死者 | | -2 | -100.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 正面衝突 | 件数 | 1 | -1 | -50.0 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 追突 | 件数 | 12 | -6 | -33.3 | 1 | | | 4 | 3 | 1 | | | | 3 | | | | | | | | | |
| | 死者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 出会い頭 | 件数 | 14 | -13 | -48.1 | 1 | | | 5 | 4 | 1 | | | | 3 | | | | | | | | | |
| | 死者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 互 | 件数 | 13 | -6 | -31.6 | | | | 7 | 3 | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | |
| | 死者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 互 | 件数 | 15 | -4 | -21.1 | | | | 8 | 4 | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | |
| | 死者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|-----|----|-----|--------|---|--|----|----|----|---|---|---|--|---|---|--|--|---|---|---|--|
| 車 両 単 独 | 追越追抜時 | 件数 | 2 | 2 | - | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | | 死者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 2 | 2 | - | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | 右折時 | 件数 | 5 | -3 | -37.5 | | | | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 死者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 5 | -3 | -37.5 | | | | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | |
| | 左折時 | 件数 | 11 | 8 | 266.7 | | | | 7 | 1 | | | | | | | | | 1 | 2 | | |
| | | 死者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 11 | 8 | 266.7 | | | | 7 | 1 | | | | | | | | | 1 | 2 | | |
| | その他 | 件数 | 12 | 7 | 140.0 | | | | 6 | 3 | | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | |
| | | 死者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 12 | 6 | 100.0 | | | | 6 | 3 | | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | |
| | 小計 | 件数 | 56 | 1 | 1.8 | 1 | | | 28 | 14 | | 2 | | | | 5 | | | | 1 | 5 | |
| | | 死者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 61 | -4 | -6.2 | 1 | | | 31 | 16 | | 2 | | | | 5 | | | | 1 | 5 | |
| 車 両 単 独 | 工作物衝突 | 件数 | 1 | 1 | - | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| | | 死者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 1 | 1 | - | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | 路外逸脱 | 件数 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 転倒 | 件数 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 件数 | 1 | -1 | -50.0 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| | | 死者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 1 | -1 | -50.0 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| 小計 | 件数 | 2 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | |
| | 死者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者 | 2 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | |
| 列車 | 件数 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者 | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 件数 | 73 | 3 | 4.3 | 1 | | | 35 | 21 | | 3 | | | | 6 | | | | 2 | 5 | | |
| | 死者 | | | -2 | -100.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者 | 78 | | | 1 | | | 38 | 23 | | 3 | | | | 6 | | | | 2 | 5 | | |

交通事故発生状況総括表(1)

▼ 路線別発生状況

| | 件数 | 死者 | 負傷者 | |
|-----------|----------------------|----------|-----|----|
| 高速道路等 | 名神高速道路 | 2 | 5 | |
| | 舞鶴若狭自動車道 | | | |
| | 京滋バイパス | 1 | 2 | |
| | 第二京阪道路 | 2 | 1 | |
| | 京都縦貫自動車道 | 1 | 2 | |
| | 京都市道高速道路1号線(稲荷山トンネル) | | | |
| | 鳥取豊岡宮津自動車道 | 1 | 2 | |
| | 新名神・京奈和自動車道 | | | |
| | 小計 | 7 | 1 | |
| | 国道 | 国道1号 | 13 | 19 |
| 国道9号 | | 11 | 14 | |
| 国道24号 | | 17 | 17 | |
| 国道27号 | | 1 | 3 | |
| 国道162号 | | 1 | 1 | |
| 国道163号 | | 1 | 1 | |
| 国道171号 | | 5 | 5 | |
| 国道175号 | | | | |
| 国道176号 | | 1 | 1 | |
| 国道178号 | | | | |
| 国道307号 | | 1 | 1 | |
| 国道312号 | | 2 | 4 | |
| 国道367号 | | 6 | 6 | |
| 国道372号 | | 1 | 1 | |
| その他の国道 | | 3 | 3 | |
| 小計 | | 63 | 76 | |
| 主要地方道(府道) | | 宇多野嵐山山田線 | 2 | 2 |
| | | 京都守口線 | 3 | 4 |
| | | 京都宇治線 | 4 | 4 |
| | 宇治淀線 | 1 | 1 | |
| | 八幡木津線 | 5 | 5 | |
| | 京都広河原美山線 | 6 | 6 | |
| | 下鴨京都停車場線 | 1 | 1 | |
| | 福知山綾部線 | 2 | 2 | |
| | 小倉西舞鶴線 | | | |
| | 城陽宇治線 | 6 | 6 | |
| | 西京高槻線 | 3 | 1 | |
| | 大津淀線 | 5 | 8 | |
| | 二条停車場東山三条線 | | | |
| | 網野峰山線 | | | |
| | その他 | 12 | 13 | |
| | 小計 | 50 | 1 | |

| | 件数 | 死者 | 負傷者 | |
|-----------|------------|---------|-----|---|
| 主要地方道(市道) | 鹿ヶ谷嵐山線 | 3 | 3 | |
| | 嵐山祇園線 | 8 | 9 | |
| | 衣笠宇多野線 | 1 | 1 | |
| | 宇多野吉祥院線 | 1 | 1 | |
| | 蹴上高野線 | | | |
| | 東大路通 | 2 | 2 | |
| | 西大路通 | 1 | 1 | |
| | 北大路通 | 1 | 2 | |
| | その他 | | | |
| | 小計 | 17 | 19 | |
| | 一般府道 | 四ノ宮四ツ塚線 | 5 | 5 |
| 王子並河線 | | | | |
| 沓掛西大路五条線 | | 1 | 2 | |
| 銀閣寺宇多野線 | | 6 | 7 | |
| 梅津東山七条線 | | 1 | 1 | |
| 中山稻荷線 | | 2 | 2 | |
| 伏見向日線 | | 4 | 1 | |
| その他 | | 17 | 17 | |
| 小計 | | 36 | 1 | |
| 一般京都市道 | | 北山通 | 3 | 3 |
| | | 御池通 | 2 | 2 |
| | 油小路通 | 4 | 4 | |
| | 外環状線 | 4 | 4 | |
| | 川端通 | 4 | 4 | |
| | 大宮通 | 1 | 2 | |
| | 千本通 | 1 | 1 | |
| | 久世梅津北野線 | | | |
| | その他 | 86 | 92 | |
| | 小計 | 105 | 112 | |
| | 京都市以外の市町村道 | 42 | 43 | |
| その他の道路・場所 | 15 | 17 | | |
| 合計 | 335 | 3 | | |

▼ 第1当事者の飲酒運転 発生状況

| 区分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------------|------|-----|------|
| 総数 | 4 | | 5 |
| 酒酔い | 1 | | 1 |
| 酒気帯び 0.25以上 | 1 | | 1 |
| 酒気帯び 0.25未満 | 1 | | 1 |
| 基準以下 | 1 | | 2 |
| 検知不能 | | | |
| 歩行者・飲酒あり | | | |

交通事故発生状況総括表(2)

▼法令違反別発生件数 (第1当事者)

| 区分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|--------------------|------|-----|------|
| 総数 | 335 | 3 | 374 |
| 信号無視 | 10 | | 11 |
| 通行禁止違反 | 1 | | 1 |
| 通行区分 右側通行 | 3 | | 3 |
| 通行区分 歩道等通行 | | | |
| 通行区分 その他 | 1 | | 1 |
| 最高速度違反 | | | |
| 後退禁止違反 | 8 | | 8 |
| 横断・転回違反 | 18 | | 18 |
| 車間距離不保持 | | | |
| 進路変更禁止違反 | 14 | | 17 |
| 通行妨害(車両等) | | | |
| 追い越し違反 | 12 | | 12 |
| 割込み等 | | | |
| 踏切不停止等 | | | |
| 右折禁止場所右折等 | 2 | | 2 |
| 原付の二段階右折方法違反 | | | |
| その他の右折方法違反 | 10 | | 11 |
| 左折禁止場所左折等 | 4 | | 4 |
| 交差点左折方法違反 | 20 | | 20 |
| 優先通行妨害等 | 17 | | 17 |
| 交差点安全進行義務違反 | 4 | | 4 |
| 環状交差点・左折等方法違反 | | | |
| 環状交差点・進行妨害(車両等) | | | |
| 環状交差点・交差点内の車両等進行妨害 | | | |
| 横断歩行者妨害等 | 25 | 1 | 24 |
| 通行妨害(歩行者) | 24 | | 24 |
| 横断自転車妨害等 | 2 | | 2 |
| 徐行場所違反 | 3 | | 3 |
| 指定場所一時不停止等 | 34 | | 41 |
| 合図不履行等 | | | |
| 積載不相当 | | | |
| 整備不良車運転違反 | | | |
| 酒酔い運転 | 1 | | 1 |
| 薬物使用 | | | |
| 過労運転 | 3 | | 5 |

▼当事者別発生状況 (第1当事者)

| 区分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | |
|--------------|--------------------------------------|-----|------|-----|
| 総数 | 335 | 3 | 374 | |
| 乗用車 | 大型車 | 6 | 6 | |
| | 中型車 | | | |
| | 準中型車 | | | |
| | 普通車 | 147 | 3 | 162 |
| | 軽自動車 | 86 | | 95 |
| 貨物車 | ミニカー | | | |
| | 大型車 | 5 | 11 | |
| | 中型車 | | | |
| | 準中型車 | 7 | 10 | |
| | 普通車 | 7 | 7 | |
| | 軽自動車 | 27 | 29 | |
| | 大型農耕作業用 大型その他 小型農耕作業用 小型その他 | | | |
| 二輪車 | 自二 751cc以上 | 1 | 1 | |
| | 自二 401-750cc | 1 | 1 | |
| | 自二 251-400cc | | | |
| | 自二 126-250cc | 4 | 4 | |
| | 自二 51-125cc | 5 | 6 | |
| 一般原付車 | 14 | 15 | | |
| 路面電車 | | | | |
| 列車 | | | | |
| 特定小型原付車(非特例) | | | | |
| 特定小型原付車(特例) | | | | |
| 軽車両 | 自転車 | 16 | 18 | |
| | 駆動補助機付自転車 | 2 | 2 | |
| 歩行者等 | 軽車両(その他) | | | |
| | 一般歩行者 | 2 | 2 | |
| | ローラースケート等 | | | |
| | 身体障害者用の車(電動) | | | |
| | 身体障害者用の車(手動) | | | |
| 小児用の車 | | | | |
| 歩行者(その他) | | | | |
| 不明 | 5 | 5 | | |

| 共同危険行為 | | | |
|----------------|-------------|-----|----|
| 安全運転義務違反 | ハンドル操作不適 | 4 | 6 |
| | ブレーキ操作不適 | 13 | 15 |
| | 前方不注意 内在的 | 19 | 26 |
| | 前方不注意 外在的 | 28 | 35 |
| | 動静不注視 | 19 | 23 |
| | 安全不確認 前方・左右 | 12 | 12 |
| | 安全不確認 後方 | 12 | 14 |
| | 安全速度 | | |
| | 予測不適 | 2 | 2 |
| | 安全運転義務違反その他 | 2 | 4 |
| | 幼児等通行妨害 | | |
| 安全不確認ドア開放等 | 1 | 1 | |
| 停止措置義務違反 | | | |
| 免許条件違反 | | | |
| 車両のその他の違反 | | | |
| 調査不能 | | | |
| 作業状態記録装置解析担当者 | | | |
| 車両の違反小計 | 328 | 367 | |
| 歩行者の信号無視 | 1 | 1 | |
| 歩行者の左側通行 | | | |
| 歩行者の車道通行 | | | |
| 歩行者の通行区分 その他 | | | |
| 横断歩道外横断 | | | |
| 斜め横断 | | | |
| 駐停車車両の直前・直後の横断 | | | |
| 走行車両の直前・直後の横断 | | | |
| 横断禁止場所の横断 | 1 | 1 | |
| 幼児のひとり歩き | | | |
| 歩行者の踏切不注意 | | | |
| 酩酊・徘徊・寝そべり等 | | | |
| 路上遊戯 | | | |
| 路上作業 | | | |
| 飛出し | | | |
| 歩行者のその他の違反 | | | |
| 調査不能、違反なし | | | |
| 歩行者の違反小計 | 2 | 2 | |
| 列車 | | | |
| 当事者不明 | 5 | 5 | |

| 学年 | 状態 | 乗用車・貨物車 | | 特殊車 | | 自動車 | | 乗用車 | | 用車 | | 軽車両乗用中 | その他乗用中 | 小計 | 歩行者 | | | | | | 歩道上の歩行者以外の人 | 道路外の人 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|----|------|-------|------|-----|-------|-------|-------------|-------|----|-------|------|-------|--------|-----|----|------|------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| | | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | | | | 横断歩道 | 横断歩道近 | 歩道橋近 | その他 | 路上遊戯中 | 路上作業中 | | | | 路上停止中 | 路上横臥 | 歩道通行中 | 路側帯通行中 | その他 | 小計 | 歩行者計 | 歩行者計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 死傷者 | 内)重傷者 | 死傷者 | 内)重傷者 | 死傷者 | 内)重傷者 | 死傷者 | 内)重傷者 | 死傷者 | 内)重傷者 | 死傷者 | 内)重傷者 | 死傷者 |
| 未就園児 | 死傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| | 内)重傷者 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 就園児 | 死傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| | 内)重傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| 小学1年 | 死傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| | 内)重傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 小学2年 | 死傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | |
| | 内)重傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| 小学3年 | 死傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 内)重傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 小学4年 | 死傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 内)重傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 小学5年 | 死傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 内)重傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 小学6年 | 死傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | |
| | 内)重傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 小学計 | 死傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | | |
| | 内)重傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | |
| 中学1年 | 死傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 内)重傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 中学2年 | 死傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 内)重傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 中学3年 | 死傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 内)重傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 中学計 | 死傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | |
| | 内)重傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | |
| 高校1年 | 死傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 内)重傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | |
| 高校2年 | 死傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | 内)重傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | |
| 高校3年 | 死傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| | 内)重傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| 高校計 | 死傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | |
| | 内)重傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | |
| 大学生 | 死傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | |
| | 内)重傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | |

警察署別発生状況 全事故

令和7年1月末現在

| 発生状況 所属 | 発生件数 | | | 死亡事故 | | | | | | 重傷事故 | | | | | | 軽傷事故 | | | | | | 負傷計 | | | | | | | | | |
|------------|------|-----|--------|------|-----|----|--------|-----|--------|------|----|----|--------|-----|--------|------|-----|----|---------|-----|---------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|----|------|-----|----|
| | 件数 | 増減率 | 対前年 | 件数 | | 人数 | | 増減率 | | 件数 | | 人数 | | 増減率 | | 件数 | | 人数 | | 件数 | | 人数 | | 増減率 | | 件数 | | 人数 | | 増減率 | |
| | | | | 件数 | 増減率 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 |
| 高速 | 7 | 1 | 16.7 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 3 | 5 | 3 | - | 5 | - | 3 | 10 | -3 | -50.0 | -6 | -37.5 | 6 | 15 | | | | | -1 | -6.3 | | |
| 内) 自専道 | 5 | 2 | 66.7 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 2 | 4 | 2 | - | 4 | - | 2 | 6 | -1 | -33.3 | -2 | -25.0 | 4 | 10 | 1 | 33.3 | 2 | 25.0 | | | | |
| 川端 | 7 | 1 | 16.7 | | | | | | | 1 | 1 | -1 | -50.0 | -1 | -50.0 | 6 | 6 | 2 | 50.0 | 2 | 50.0 | 7 | 7 | 1 | 16.7 | 1 | 16.7 | | | | |
| 上京 | 13 | 6 | 85.7 | | | | | | | 5 | 5 | 3 | 150.0 | 3 | 150.0 | 8 | 9 | 3 | 60.0 | 2 | 28.6 | 13 | 14 | 6 | 85.7 | 5 | 55.6 | | | | |
| 東山 | 11 | 2 | 22.2 | | | | | | | 3 | 3 | | | | | 8 | 9 | 2 | 33.3 | -1 | -10.0 | 11 | 12 | 2 | 22.2 | -1 | -7.7 | | | | |
| 中京 | 11 | 5 | 83.3 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 10 | 11 | 4 | 66.7 | 5 | 83.3 | 11 | 12 | 5 | 83.3 | 6 | 100.0 | | | | |
| 下京 | 10 | -6 | -37.5 | | | | | | | 4 | 4 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 6 | 6 | -8 | -57.1 | -8 | -57.1 | 10 | 10 | -6 | -37.5 | -6 | -37.5 | | | | |
| 下鴨 | 14 | 9 | 180.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 2 | 2 | -1 | -33.3 | -1 | -33.3 | 12 | 13 | 11 | 1,100.0 | 12 | 1,200.0 | 14 | 15 | 10 | 250.0 | 11 | 275.0 | | | | |
| 伏見 | 37 | 11 | 42.3 | | | | | | | 11 | 11 | 9 | 450.0 | 9 | 450.0 | 26 | 28 | 2 | 8.3 | 1 | 3.7 | 37 | 39 | 11 | 42.3 | 10 | 34.5 | | | | |
| 山科 | 33 | 10 | 43.5 | | | | | | | 9 | 9 | 4 | 80.0 | 4 | 80.0 | 24 | 37 | 6 | 33.3 | 14 | 60.9 | 33 | 46 | 10 | 43.5 | 18 | 64.3 | | | | |
| 右京 | 16 | -6 | -27.3 | | | | | | | 7 | 7 | 1 | 16.7 | 1 | 16.7 | 9 | 9 | -7 | -43.8 | -13 | -59.1 | 16 | 16 | -6 | -27.3 | -12 | -42.9 | | | | |
| 南 | 35 | 13 | 59.1 | 1 | 1 | | | | | 5 | 5 | | | | | 29 | 31 | 13 | 81.3 | 10 | 47.6 | 34 | 36 | 13 | 61.9 | 10 | 38.5 | | | | |
| 北 | 18 | 2 | 12.5 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 4 | 5 | 1 | 33.3 | 2 | 66.7 | 14 | 14 | 2 | 16.7 | 1 | 7.7 | 18 | 19 | 3 | 20.0 | 3 | 18.8 | | | | |
| 西京 | 8 | -1 | -11.1 | | | | | | | 3 | 3 | -1 | -25.0 | -1 | -25.0 | 5 | 6 | | | -1 | -14.3 | 8 | 9 | -1 | -11.1 | -2 | -18.2 | | | | |
| 向日町 | 19 | -6 | -24.0 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 4 | 4 | 1 | 33.3 | 1 | 33.3 | 14 | 15 | -8 | -36.4 | -13 | -46.4 | 18 | 19 | -7 | -28.0 | -12 | -38.7 | | | | |
| 宇治 | 24 | -11 | -31.4 | | | | | | | 4 | 4 | -9 | -69.2 | -9 | -69.2 | 20 | 20 | -2 | -9.1 | -5 | -20.0 | 24 | 24 | -11 | -31.4 | -14 | -36.8 | | | | |
| 城陽 | 9 | -8 | -47.1 | | | | | | | | | -5 | -100.0 | -5 | -100.0 | 9 | 9 | -3 | -25.0 | -6 | -40.0 | 9 | 9 | -8 | -47.1 | -11 | -55.0 | | | | |
| 八幡 | 12 | 2 | 20.0 | | | | | | | 3 | 3 | 2 | 200.0 | 2 | 200.0 | 9 | 9 | | | -1 | -10.0 | 12 | 12 | 2 | 20.0 | 1 | 9.1 | | | | |
| 田辺 | 9 | 5 | 125.0 | | | | | | | 2 | 2 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 7 | 7 | 4 | 133.3 | 4 | 133.3 | 9 | 9 | 5 | 125.0 | 5 | 125.0 | | | | |
| 木津 | 13 | 2 | 18.2 | | | | | | | 8 | 8 | 5 | 166.7 | 5 | 166.7 | 5 | 5 | -3 | -37.5 | -4 | -44.4 | 13 | 13 | 2 | 18.2 | 1 | 8.3 | | | | |
| 亀岡 | 7 | -3 | -30.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 3 | 3 | 3 | - | 3 | - | 4 | 6 | -5 | -55.6 | -5 | -45.5 | 7 | 9 | -2 | -22.2 | -2 | -18.2 | | | | |
| 南丹 | 2 | -3 | -60.0 | | | | | | | 1 | 1 | -1 | -50.0 | -1 | -50.0 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | -1 | -25.0 | 2 | 4 | -3 | -60.0 | -2 | -33.3 | | | | |
| 綾部 | 4 | | | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 2 | 2 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 4 | | | 2 | 100.0 | 4 | 6 | 1 | 33.3 | 3 | 100.0 | | | | |
| 福知山 | 9 | 6 | 200.0 | | | | | | | 1 | 1 | -1 | -50.0 | -1 | -50.0 | 8 | 8 | 7 | 700.0 | 7 | 700.0 | 9 | 9 | 6 | 200.0 | 6 | 200.0 | | | | |
| 舞鶴 | 4 | -2 | -33.3 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 3 | 3 | -2 | -40.0 | -3 | -50.0 | 4 | 4 | -2 | -33.3 | -3 | -42.9 | | | | |
| 宮津 | | -2 | -100.0 | | | | | | | | | | | | | | | -2 | -100.0 | -2 | -100.0 | | | -2 | -100.0 | -2 | -100.0 | | | | |
| 京丹後 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 6 | | | 3 | 100.0 | 3 | 6 | | | 3 | 100.0 | | | | |
| 合計 | 335 | 27 | 8.8 | 3 | 3 | -2 | -40.0 | -2 | -40.0 | 87 | 90 | 18 | 26.1 | 21 | 30.4 | 245 | 284 | 11 | 4.7 | -6 | -2.1 | 332 | 374 | 29 | 9.6 | 15 | 4.2 | | | | |

注 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線（稲荷山トンネル）

警察署別発生状況 高齢者 当事者被害

令和7年1月末現在

| 発生状況 所属 | 発生件数 | | | 死亡事故 | | | | | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 負傷計 | | | | | | | | | | |
|------------|------|-----|--------|------|-----|----|-------|-----|-------|----|-----|------|--------|----|--------|------|-------|----|-------|-----|--------|-----|--------|----|-------|----|--------|----|-------|-------|
| | 件数 | 増減率 | 人数 | 対前年 | | | | 対前年 | | | | 対前年 | | | | 対前年 | | | | 対前年 | | | | | | | | | | |
| | | | | 件数 | 増減率 | 人数 | 増減率 | 件数 | 増減率 | 人数 | 増減率 | 件数 | 増減率 | 人数 | 増減率 | 件数 | 増減率 | 人数 | 増減率 | 件数 | 増減率 | 人数 | 増減率 | | | | | | | |
| 高速 | 2 | 1 | 100.0 | | | 1 | - | | | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 2 | | | 1 | 100.0 | 2 | 3 | 1 | 100.0 | 2 | 200.0 | | | |
| 内) 自専道 | 1 | 1 | - | | | 1 | - | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | | | |
| 川端 | 3 | 1 | 50.0 | | | | | | | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 3 | 3 | 2 | 200.0 | 3 | - | 3 | 3 | 1 | 50.0 | 2 | 200.0 | | | |
| 上京 | 5 | 3 | 150.0 | | | | | | | | | 2 | 2 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 2 | 2 | 200.0 | 2 | - | 5 | 4 | 3 | 150.0 | 3 | 300.0 | |
| 東山 | 4 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | -1 | -50.0 | | | 3 | 1 | 1 | 50.0 | -2 | -66.7 | 4 | 2 | | | -2 | -50.0 | |
| 中京 | 5 | 3 | 150.0 | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 2 | 3 | 150.0 | | | 5 | 2 | 3 | 150.0 | | | |
| 下京 | 2 | -1 | -33.3 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | - | | | 1 | 1 | -2 | -66.7 | | | 2 | 2 | -1 | -33.3 | | | |
| 下鴨 | 7 | 5 | 250.0 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | - | 6 | 3 | 6 | - | 3 | - | 7 | 4 | 6 | 600.0 | 4 | - | |
| 伏見 | 11 | 4 | 57.1 | | | | | | | | | 3 | 3 | 2 | 200.0 | 2 | 200.0 | 8 | 3 | 2 | 33.3 | | | 11 | 6 | 4 | 57.1 | 2 | 50.0 | |
| 山科 | 9 | 3 | 50.0 | | | | | | | | | 3 | 2 | 2 | 200.0 | 1 | 100.0 | 6 | 3 | 1 | 20.0 | | | 9 | 5 | 3 | 50.0 | 1 | 25.0 | |
| 右京 | 8 | 2 | 33.3 | | | | | | | | | 5 | 3 | 1 | 25.0 | | | 3 | 2 | 1 | 50.0 | | | 8 | 5 | 2 | 33.3 | | | |
| 南 | 8 | 1 | 14.3 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 2 | 1 | -1 | -33.3 | -1 | -50.0 | 5 | 1 | 1 | 25.0 | | | | | | 7 | 2 | | | -1 | -33.3 |
| 北 | 7 | -1 | -12.5 | | | | | | | | | | | | | 2 | - | 5 | 5 | | | 2 | 66.7 | 7 | 7 | | | 4 | 133.3 | |
| 西京 | 3 | -3 | -50.0 | | | | | | | | | 1 | 1 | -1 | -50.0 | | | 2 | 1 | -2 | -50.0 | -1 | -50.0 | 3 | 2 | -3 | -50.0 | -1 | -33.3 | |
| 向日町 | 8 | -1 | -11.1 | | | | | | | | | 2 | 2 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 1 | -2 | -25.0 | -2 | -66.7 | 8 | 3 | -1 | -11.1 | -1 | -25.0 | |
| 宇治 | 9 | -4 | -30.8 | | | | | | | | | 2 | 2 | -4 | -66.7 | -3 | -60.0 | 7 | 4 | | | | | 9 | 6 | -4 | -30.8 | -3 | -33.3 | |
| 城陽 | 5 | -2 | -28.6 | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 2 | 1 | 25.0 | 1 | 100.0 | 5 | 2 | -2 | -28.6 | -2 | -50.0 | |
| 八幡 | 4 | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | | -2 | -50.0 | -1 | -100.0 | 4 | 2 | | | 1 | 100.0 | |
| 田辺 | 5 | 5 | - | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 4 | 1 | 4 | - | 1 | - | 5 | 2 | 5 | - | 2 | - | |
| 木津 | 7 | 2 | 40.0 | | | | | | | | | 5 | 2 | 3 | 150.0 | 2 | - | 2 | | -1 | -33.3 | -1 | -100.0 | 7 | 2 | 2 | 40.0 | 1 | 100.0 | |
| 亀岡 | 1 | -5 | -83.3 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | | | -5 | -100.0 | -1 | -100.0 | 1 | 1 | -4 | -80.0 | | | |
| 南丹 | 2 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 3 | | | 2 | 200.0 | 2 | 3 | | | 1 | 50.0 | |
| 綾部 | | -3 | -100.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | -1 | -100.0 | | | | | -2 | -100.0 | | | |
| 福知山 | 1 | -1 | -50.0 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | - | | | 1 | | -1 | -50.0 | | | |
| 舞鶴 | 3 | -2 | -40.0 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | - | 2 | | -2 | -50.0 | -2 | -100.0 | 3 | 1 | -2 | -40.0 | -1 | -50.0 | |
| 宮津 | | -1 | -100.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | -1 | -100.0 | | | | | -1 | -100.0 | | | |
| 京丹後 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | - | 1 | 1 | | | 1 | - | |
| 合計 | 120 | 6 | 5.3 | 1 | 2 | -3 | -75.0 | -2 | -50.0 | 37 | 29 | 2 | 5.7 | 7 | 31.8 | 82 | 41 | 7 | 9.3 | 6 | 17.1 | 119 | 70 | 9 | 8.2 | 13 | 22.8 | | | |

注1 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線（稲荷山トンネル）

注2 発生件数は、1当又は2当の合計件数で示す。ただし、相互事故（高齢者×高齢者）は1件として計上。

注3 負傷者数は当事者の死傷者数を表すため、総数と一致しない。

警察署別発生状況 自転車 当事者被害

令和7年1月末現在

| 発生状況 所属 | 発生件数 | | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 負傷計 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------|-----|--------|----|-----|-----|--------|-----|--------|----|------|-----|--------|--------|--------|-------|-----|--------|--------|--------|--------|----|-------|--------|-------|--------|-------|----|----|------|----|------|
| | 対前年 | | 対前年 | | 対前年 | | 対前年 | | 対前年 | | 対前年 | | 対前年 | | 対前年 | | 対前年 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 件数 | 増減率 | 件数 | 人数 | 件数 | 増減率 | 人数 | 増減率 | 件数 | 人数 | 件数 | 増減率 | 人数 | 増減率 | 件数 | 人数 | 件数 | 増減率 | 人数 | 増減率 | | | | | | | | | | | | |
| 高速 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内) 自専道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川端 | 4 | 1 | 33.3 | | | | | | | 1 | | | -1 | -100.0 | 3 | 3 | 1 | 50.0 | 2 | 200.0 | 4 | 3 | 1 | 33.3 | 1 | 50.0 | | | | | | |
| 上京 | 6 | 6 | - | | | | | | | 2 | 1 | 2 | - | 1 | - | 4 | 4 | 4 | - | 4 | - | 6 | 5 | 6 | - | 5 | - | | | | | |
| 東山 | 1 | -1 | -50.0 | | | | | | | | | -1 | -100.0 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | -1 | -50.0 | | | | | | | | | |
| 中京 | 4 | 3 | 300.0 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 3 | 4 | 2 | 200.0 | 3 | 300.0 | 4 | 5 | 3 | 300.0 | 4 | 400.0 | | | | | |
| 下京 | 4 | -1 | -20.0 | | | | | | | 1 | | | -1 | -100.0 | 3 | 3 | -1 | -25.0 | -1 | -25.0 | 4 | 3 | -1 | -20.0 | -2 | -40.0 | | | | | | |
| 下鴨 | 3 | 1 | 50.0 | | | | | | | | | -2 | -100.0 | -2 | -100.0 | 3 | 3 | 3 | - | 3 | - | 3 | 3 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | | | | | |
| 伏見 | 2 | 1 | 100.0 | | | | | | | 1 | | 1 | - | | | 1 | 1 | | | | | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | | | |
| 山科 | 4 | | | | | | | | | 1 | 1 | -1 | -50.0 | | | 3 | 2 | 1 | 50.0 | -1 | -33.3 | 4 | 3 | | | -1 | -25.0 | | | | | |
| 右京 | 5 | -2 | -28.6 | | | | | | | 2 | 2 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 3 | -3 | -50.0 | -2 | -40.0 | 5 | 5 | -2 | -28.6 | -1 | -16.7 | | | | | |
| 南 | 4 | -3 | -42.9 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 2 | 2 | -1 | -33.3 | -1 | -33.3 | 2 | 2 | -1 | -33.3 | -1 | -33.3 | 4 | 4 | -2 | -33.3 | -2 | -33.3 | | | | | |
| 北 | 3 | -1 | -25.0 | | | | | | | 1 | 1 | | | | 2 | 2 | -1 | -33.3 | -1 | -33.3 | 3 | 3 | -1 | -25.0 | -1 | -25.0 | | | | | | |
| 西京 | 3 | | | | | | | | | 1 | | | -1 | -100.0 | 2 | 2 | | | | | 3 | 2 | | | -1 | -33.3 | | | | | | |
| 向日町 | 7 | 1 | 16.7 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 6 | 6 | | | 1 | 20.0 | 7 | 7 | 1 | 16.7 | 2 | 40.0 | | | | | |
| 宇治 | 3 | -5 | -62.5 | | | | | | | | | -2 | -100.0 | -2 | -100.0 | 3 | 3 | -3 | -50.0 | -3 | -50.0 | 3 | 3 | -5 | -62.5 | -5 | -62.5 | | | | | |
| 城陽 | 2 | -1 | -33.3 | | | | | | | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 2 | 2 | | | | | 2 | 2 | -1 | -33.3 | -1 | -33.3 | | | | | |
| 八幡 | 1 | -1 | -50.0 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | -1 | -50.0 | -1 | -50.0 | 1 | 1 | -1 | -50.0 | -1 | -50.0 | | | | | | |
| 田辺 | 3 | 2 | 200.0 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 2 | 2 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 3 | 2 | 200.0 | 2 | 200.0 | | | | | |
| 木津 | 2 | -2 | -50.0 | | | | | | | 2 | 2 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | | | -3 | -100.0 | -3 | -100.0 | 2 | 2 | -2 | -50.0 | -2 | -50.0 | | | | | |
| 亀岡 | | -3 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | | | | | | -2 | -100.0 | -2 | -100.0 | | | -2 | -100.0 | -2 | -100.0 | | | | | | |
| 南丹 | | -1 | -100.0 | | | | | | | | | | | | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | | | | |
| 綾部 | | -1 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福知山 | 2 | 1 | 100.0 | | | | | | | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | 2 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | | | | | |
| 舞鶴 | 2 | 2 | - | | | | | | | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | | | | | |
| 宮津 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 京丹後 | | -1 | -100.0 | | | | | | | | | | | | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | | | | |
| 合計 | 65 | -5 | -7.1 | | | -3 | -100.0 | -3 | -100.0 | 18 | 13 | | | | -3 | -18.8 | 47 | 47 | -2 | -4.1 | | | | | | | 65 | 60 | -2 | -3.0 | -3 | -4.8 |

注1 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線（稲荷山トンネル）
 注2 発生件数は、1当又は2当の合計件数で示す。ただし、相互事故（自転車×自転車）は1件として計上。
 注3 負傷者数は当事者の死傷者数を表すため、総数と一致しない。

| 警察署 | 法令違反 | 合 | 信 | 通 | 通 | | 最 | 後 | 車 | 進 | 追 | 踏 | 右 | 原 | 左 | 優 | 交 | 環 | 環 | 環 | 交 | 歩 | 歩 | 横 | 横 | 徐 | 指 | 酒 | 過 | 安 | 安 | 義 | 務 | 違 | 安 | そ | 不 | 作 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|---|-------|-----|---|-------|---|-------|-----|---|---|-------|---|-------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|---|-----|----|--|----|--|----|--|--|-------|--|--------|--|-------|--|---|
| | 号 | 計 | 無 | 行 | 右 | 道 | 高 | 退 | 間 | 路 | 越 | 切 | 折 | 右 | 折 | 先 | 進 | 状 | 状 | 状 | 差 | 横 | 横 | 断 | 行 | 場 | 指 | 酔 | 過 | 全 | 全 | 務 | 違 | 全 | の | 明 | 解 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 速 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内) 日野道 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川 端 | 4 | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上 京 | 10 | 1 | | | | | 1 | | 1 | 3 | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東 山 | 10 | 2 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中 京 | 9 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下 京 | 9 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下 鴨 | 14 | | | 1 | | | 2 | | 2 | 1 | | | 1 | | 3 | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 伏 見 | 35 | | | | | | 3 | | 1 | 1 | | | 2 | | | 4 | 1 | | | | | 3 | 3 | | | | 3 | | | | | | | | | | | 9 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山 科 | 32 | | | | | | 3 | | | | 2 | | | | 1 | 2 | | | | | | | 3 | 5 | | | 1 | | | 6 | 6 | 2 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 右 京 | 16 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 3 | 1 | | | | | | | | | | | 3 | | | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 南 | 35 | 2 | | | | | 3 | | 3 | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | 5 | 2 | 1 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北 | 17 | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | 2 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 西 京 | 7 | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 向日町 | 17 | 1 | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 3 | | | 2 | 2 | 3 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宇 治 | 23 | | | | | | 2 | | | 1 | | | | | 3 | 2 | 1 | | | | | | 3 | 1 | | | | | | 4 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 城 陽 | 8 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 八 幡 | 12 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 田 辺 | 9 | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 2 | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 木 津 | 13 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 1 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 亀 岡 | 7 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 南 丹 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 綾 部 | 4 | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福知山 | 9 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舞 鶴 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宮 津 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 京 丹 後 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 315 | 9 | | 3 | 1 | | 24 | | 13 | 12 | | | 12 | | 23 | 16 | 3 | | | | | | | | | 3 | 24 | 22 | 2 | | | | | | | | | | | | 30 | 1 | 3 | 24 | 46 | 38 | 1 | | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 構 成 率 | 100.0 | 2.9 | | 1.0 | 0.3 | | 7.6 | | 4.1 | 3.8 | | | 3.8 | | 7.3 | 5.1 | 1.0 | | | | | | | | | 1.0 | 7.6 | 7.0 | 0.6 | | | | | | | | | | | 9.5 | 0.3 | 1.0 | 7.6 | 14.6 | 12.1 | 0.3 | | 1.6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 前 年 | 288 | 11 | | 7 | 1 | | 11 | | 6 | | | | 16 | | 30 | 18 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 | 59 | 27 | 4 | 3 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対前年増減数 | 27 | -2 | | -4 | | | 13 | | 7 | 12 | | | -4 | | -7 | -2 | -3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | -3 | | -3 | | -1 | | | | | | | | | |
| 対前年増減率 | 9.4 | -18.2 | | -57.1 | | | 118.2 | | 116.7 | | | | -25.0 | | -23.3 | -11.1 | -50.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | -75.0 | | -100.0 | | -16.7 | | - |

市区町村別発生状況

全事故

令和7年1月末現在

Table with 25 columns and multiple rows detailing accident statistics by city and ward. Columns include birth/death counts, ratios, and percentages for various accident types (fatal, major, minor, light, heavy). Rows list various municipalities like 北 京 区, 上 京 区, etc., followed by a total row (小計).

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

市区町村別発生状況

高齢者 当事者被害

令和7年1月末現在

| 発生状況 市区町村 | 発生件数 | | | 死亡事故 | | | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 負傷計 | | | | | | | |
|--------------|------|-----|--------|------|----|----|--------|-----|--------|------|----|----|--------|------|--------|----|----|-------|--------|------|--------|-----|----|-------|--------|
| | 件数 | 増減率 | 対前年 | 件数 | | 人数 | | 増減率 | | 件数 | | 人数 | | 件数 | | 人数 | | 件数 | | 人数 | | 増減率 | | | |
| | | | | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | 件数 | 人数 | | |
| 京都市 | 7 | -1 | -12.5 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 2 | 2 | | | 2 | - | 5 | 5 | | 2 | 66.7 | 7 | 7 | 4 | 133.3 | |
| 上京区 | 5 | 3 | 150.0 | | | | | | | 2 | 2 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 2 | 2 | 200.0 | 2 | - | 5 | 4 | 3 | 150.0 |
| 左京区 | 10 | 6 | 150.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 1 | 1 | -1 | -50.0 | | | 9 | 6 | 8 | 800.0 | 6 | - | 10 | 7 | 7 | 233.3 |
| 中京区 | 5 | 3 | 150.0 | | | | | | | | | | | | 5 | 2 | 3 | 150.0 | | | 5 | 2 | 3 | 150.0 | |
| 東山区 | 4 | | | | | | | | | 1 | 1 | -1 | -50.0 | | | 3 | 1 | 1 | 50.0 | -2 | -66.7 | 4 | 2 | | -2 |
| 山科区 | 8 | 4 | 100.0 | | | | | | | 2 | 2 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 6 | 4 | 3 | 100.0 | 3 | 300.0 | 8 | 6 | 4 | 100.0 |
| 下京区 | 2 | -1 | -33.3 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | - | | | 1 | 1 | -2 | -66.7 | | | 2 | 2 | -1 | -33.3 |
| 南区 | 8 | 1 | 14.3 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 2 | 1 | -1 | -33.3 | -1 | -50.0 | 5 | 1 | 1 | 25.0 | | | 7 | 2 | | -1 |
| 右京区 | 8 | 2 | 33.3 | | | | | | | 5 | 3 | 1 | 25.0 | | | 3 | 2 | 1 | 50.0 | | | 8 | 5 | 2 | 33.3 |
| 西京区 | 3 | -3 | -50.0 | | | | | | | 1 | 1 | -1 | -50.0 | | | 2 | 1 | -2 | -50.0 | -1 | -50.0 | 3 | 2 | -3 | -50.0 |
| 伏見区 | 16 | 6 | 60.0 | | 1 | | | 1 | - | 6 | 5 | 5 | 500.0 | 4 | 400.0 | 10 | 4 | 1 | 11.1 | -2 | -33.3 | 16 | 9 | 6 | 60.0 |
| 小計 | 76 | 20 | 35.7 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | 23 | 19 | 5 | 27.8 | 7 | 58.3 | 52 | 29 | 16 | 44.4 | 8 | 38.1 | 75 | 48 | 21 | 38.9 |
| 山城市 | 6 | -4 | -40.0 | | | | | | | 1 | 1 | -2 | -66.7 | -2 | -66.7 | 5 | 3 | -2 | -28.6 | -1 | -25.0 | 6 | 4 | -4 | -40.0 |
| 城陽市 | 5 | -2 | -28.6 | | | | | | | | | -3 | -100.0 | -3 | -100.0 | 5 | 2 | 1 | 25.0 | 1 | 100.0 | 5 | 2 | -2 | -28.6 |
| 向日市 | 2 | -2 | -50.0 | | | -1 | -100.0 | | | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 2 | | 1 | -33.3 | -1 | -100.0 | 2 | | -2 | -50.0 |
| 長岡京市 | 3 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 2 | 1 | -1 | -33.3 | -1 | -50.0 | 3 | 2 | | |
| 八幡市 | 4 | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | | -2 | -50.0 | -1 | -100.0 | 4 | 2 | | 1 |
| 京田辺市 | 5 | 5 | - | | | | | | | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 4 | 1 | 4 | - | 1 | - | 5 | 2 | 5 | - |
| 木津川市 | 4 | 1 | 33.3 | | | | | | | 3 | 2 | 2 | 200.0 | 2 | - | 1 | | -1 | -50.0 | -1 | -100.0 | 4 | 2 | 1 | 33.3 |
| 大山崎町 | | -2 | -100.0 | | | | | | | | | | | | | | | -2 | -100.0 | | | | 1 | -2 | -100.0 |
| 久御山町 | 4 | 1 | 33.3 | | | | | | | 1 | 1 | -2 | -66.7 | -1 | -50.0 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | - | 4 | 2 | 1 | 33.3 |
| 井手町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宇治原町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 笠置町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 和束町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 精華町 | 3 | 2 | 200.0 | | | | | | | 2 | | 1 | 100.0 | | | 1 | | 1 | - | | | 3 | | 2 | 200.0 |
| 南山城村 | | -1 | -100.0 | | | | | | | | | | | | | | | -1 | -100.0 | | | | | -1 | -100.0 |
| 小計 | 36 | -2 | -5.3 | | | | | | | 11 | 8 | -1 | -8.3 | -1 | -11.1 | 25 | 8 | -1 | -3.8 | -2 | -20.0 | 36 | 16 | -2 | -5.3 |
| 南丹市 | 1 | -5 | -83.3 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | | | -5 | -100.0 | -1 | -100.0 | 1 | 1 | -4 | -80.0 |
| 南丹市 | 1 | -1 | -50.0 | | | | | | | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 1 | 2 | | | 1 | 100.0 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 京丹波町 | 1 | 1 | - | | | | | | | 1 | | 1 | - | | | | | | | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - |
| 小計 | 3 | -5 | -62.5 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | | | 1 | 3 | -5 | -83.3 | 1 | 50.0 | 3 | 4 | -4 | -57.1 |
| 福知山市 | 1 | -1 | -50.0 | | | | | | | | | -2 | -100.0 | | | 1 | | 1 | - | | | 1 | | -1 | -50.0 |
| 舞鶴市 | 3 | -2 | -40.0 | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | - | 2 | | -2 | -50.0 | -2 | -100.0 | 3 | 1 | -2 | -40.0 |
| 綾部市 | | -3 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | | | | | -1 | -100.0 | | | | | -2 | -100.0 |
| 小計 | 4 | -6 | -60.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 1 | 1 | -3 | -75.0 | 1 | - | 3 | | -2 | -40.0 | -2 | -100.0 | 4 | 1 | -5 | -55.6 |
| 宮津市 | | -1 | -100.0 | | | | | | | | | | | | | | | -1 | -100.0 | | | | | -1 | -100.0 |
| 京丹波市 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | - | 1 | 1 | | 1 |
| 与謝野町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 伊根町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 1 | -1 | -50.0 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | -1 | -50.0 | 1 | - | 1 | 1 | -1 | -50.0 |
| 高速等 | 2 | 1 | 100.0 | | 1 | | | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 2 | | | 1 | 100.0 | 2 | 3 | 1 | 100.0 |
| 合計 | 120 | 6 | 5.3 | 1 | 2 | -3 | -75.0 | -2 | -50.0 | 37 | 29 | 2 | 5.7 | 7 | 31.8 | 82 | 41 | 7 | 9.3 | 6 | 17.1 | 119 | 70 | 9 | 8.2 |

注1 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。
 注2 発生件数は、1当又は2当の合計件数で示す。ただし、相互事故（高齢者×高齢者）は1件として計上。
 注3 負傷者数は当事者の死傷者数を表すため、総数と一致しない。

市区町村別発生状況

高齢（65歳以上）ドライバー 全被害

令和7年1月末現在

| 発生状況 市区町村 | 発生件数 | | | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 負傷計 | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|------------|----|--------|----|----|-----|--------|-----|--------|----|------|-----|--------|-----|--------|----|----|-----|--------|-----|--------|----|-----|-----|--------|-----|--------|
| | 件数 | 対前年 増減率 | | 件数 | 人数 | 件数 | 増減率 | 人数 | 増減率 | 件数 | 人数 | 件数 | 増減率 | 人数 | 増減率 | 件数 | 人数 | 件数 | 増減率 | 人数 | 増減率 | 件数 | 人数 | 件数 | 増減率 | 人数 | 増減率 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 件数 |
| 京都市 | 北 区 | 6 | -1 | -14.3 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 1 | 1 | -1 | -50.0 | -1 | -50.0 | 5 | 5 | 1 | 25.0 | | 0.0 | 6 | 6 | | 0.0 | -1 | -14.3 |
| | 上京区 | 3 | 1 | 50.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 1 | | 0.0 | | 0.0 | 2 | 2 | 1 | 100.0 | | 0.0 | 3 | 3 | 1 | 50.0 | | 0.0 |
| | 左京区 | 8 | 4 | 100.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 1 | 1 | -1 | -50.0 | -1 | -50.0 | 7 | 8 | 6 | 600.0 | 7 | 700.0 | 8 | 9 | 5 | 166.7 | 6 | 200.0 |
| | 中京区 | 5 | 3 | 150.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | 5 | 5 | 3 | 150.0 | 3 | 150.0 | 5 | 5 | 3 | 150.0 | 3 | 150.0 |
| | 東山区 | 3 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 3 | 4 | 1 | 50.0 | -2 | -33.3 | 3 | 4 | | 0.0 | -3 | -42.9 |
| | 山科区 | 7 | 4 | 133.3 | | | | 0.0 | | 0.0 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 5 | 10 | 2 | 66.7 | 6 | 150.0 | 7 | 12 | 4 | 133.3 | 8 | 200.0 |
| | 下京区 | 1 | -2 | -66.7 | | | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | | | -3 | -100.0 | -3 | -100.0 | 1 | 1 | -2 | -66.7 | -2 | -66.7 |
| | 南区 | 6 | 1 | 20.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 1 | | 0.0 | | 0.0 | 5 | 5 | 1 | 25.0 | 1 | 25.0 | 6 | 6 | 1 | 20.0 | 1 | 20.0 |
| | 右京区 | 6 | 4 | 200.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | 4 | 4 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 6 | 6 | 4 | 200.0 | 4 | 200.0 |
| | 西京区 | 2 | -3 | -60.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | -2 | -100.0 | -2 | -100.0 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | | 0.0 | 2 | 3 | -3 | -60.0 | -2 | -40.0 |
| | 伏見区 | 14 | 6 | 75.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | 4 | 4 | 4 | - | 4 | - | 10 | 11 | 2 | 25.0 | 3 | 37.5 | 14 | 15 | 6 | 75.0 | 7 | 87.5 |
| | 小計 | 61 | 17 | 38.6 | | | -2 | -100.0 | -2 | -100.0 | 15 | 15 | 4 | 36.4 | 4 | 36.4 | 46 | 55 | 15 | 48.4 | 17 | 44.7 | 61 | 70 | 19 | 45.2 | 21 | 42.9 |
| 山城市 | 宇治市 | 6 | -2 | -25.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 1 | -2 | -66.7 | -2 | -66.7 | 5 | 5 | | 0.0 | -1 | -16.7 | 6 | 6 | -2 | -25.0 | -3 | -33.3 |
| | 城陽市 | 4 | -3 | -42.9 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | -3 | -100.0 | -3 | -100.0 | 4 | 4 | | 0.0 | -1 | -20.0 | 4 | 4 | -3 | -42.9 | -4 | -50.0 |
| | 向日市 | 2 | 1 | 100.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | 2 | 2 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 2 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 |
| | 長岡京市 | 2 | -1 | -33.3 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | 2 | 2 | -1 | -33.3 | -2 | -50.0 | 2 | 2 | -1 | -33.3 | -2 | -50.0 |
| | 八幡市 | 3 | -1 | -25.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 2 | 2 | -2 | -50.0 | -3 | -60.0 | 3 | 3 | -1 | -25.0 | -2 | -40.0 |
| | 京田辺市 | 4 | 4 | - | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | 4 | 4 | 4 | - | 4 | - | 4 | 4 | 4 | - | 4 | - |
| | 木津川市 | 4 | 1 | 33.3 | | | | 0.0 | | 0.0 | 3 | 3 | 2 | 200.0 | 2 | 200.0 | 1 | 1 | -1 | -50.0 | -2 | -66.7 | 4 | 4 | 1 | 33.3 | | 0.0 |
| | 大山崎町 | | -2 | -100.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | -2 | -100.0 | -2 | -100.0 | | | -2 | -100.0 | -2 | -100.0 |
| | 久御山町 | 3 | 2 | 200.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 3 | 3 | 3 | - | 3 | - | 3 | 3 | 2 | 200.0 | 2 | 200.0 |
| | 井手町 | | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 |
| | 宇治田原町 | | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 |
| | 笠置町 | | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 |
| | 和束町 | | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 |
| | 精華町 | 3 | 2 | 200.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | 2 | 2 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 3 | 3 | 2 | 200.0 | 2 | 200.0 |
| | 南山城村 | | -1 | -100.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 |
| | 小計 | 31 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | 7 | 7 | -2 | -22.2 | -2 | -22.2 | 24 | 24 | 2 | 9.1 | -3 | -11.1 | 31 | 31 | | 0.0 | -5 | -13.9 |
| 南丹市 | 亀岡市 | 1 | -4 | -80.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | | | -5 | -100.0 | -6 | -100.0 | 1 | 1 | -4 | -80.0 | -5 | -83.3 |
| | 南丹市 | 1 | -1 | -50.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 1 | 2 | | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | 0.0 |
| | 京丹波町 | 1 | 1 | - | | | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | | 1 | | 0.0 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | - | 2 | - |
| | 小計 | 3 | -4 | -57.1 | | | | 0.0 | | 0.0 | 2 | 2 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 1 | 3 | -5 | -83.3 | -4 | -57.1 | 3 | 5 | -4 | -57.1 | -3 | -37.5 |
| 中丹市 | 福知山市 | 1 | -1 | -50.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | -2 | -100.0 | -2 | -100.0 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | -1 | -50.0 | -1 | -50.0 |
| | 舞鶴市 | 2 | -3 | -60.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 2 | 2 | -2 | -50.0 | -3 | -60.0 | 2 | 2 | -3 | -60.0 | -4 | -66.7 |
| | 綾部市 | | -2 | -100.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | -2 | -100.0 | -2 | -100.0 |
| | 小計 | 3 | -6 | -66.7 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | -4 | -100.0 | -4 | -100.0 | 3 | 3 | -2 | -40.0 | -3 | -50.0 | 3 | 3 | -6 | -66.7 | -7 | -70.0 |
| 後丹市 | 宮津市 | | -1 | -100.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 |
| | 京丹後市 | 1 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 2 | | 0.0 | 1 | 100.0 | 1 | 2 | | 0.0 | 1 | 100.0 |
| | 与謝野町 | | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 |
| | 伊根町 | | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 |
| | 小計 | 1 | -1 | -50.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | 0.0 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | 0.0 |
| 高速等 | | 2 | 1 | 100.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 4 | | 0.0 | 2 | 100.0 | 2 | 5 | 1 | 100.0 | 3 | 150.0 |
| 合計 | | 99 | 6 | 6.5 | | | -2 | -100.0 | -2 | -100.0 | 24 | 24 | -1 | -4.0 | -1 | -4.0 | 75 | 87 | 9 | 13.6 | 7 | 8.8 | 99 | 111 | 8 | 8.8 | 6 | 5.7 |

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

市区町村別発生状況

高齢（75歳以上）ドライバー 全被害

令和7年1月末現在

| 発生状況 市区町村 | 発生件数 | | | 死亡事故 | | | | | | 重傷事故 | | | | | | 軽傷事故 | | | | | | 負傷計 | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|------------|-----|--------|----|----|-----|--------|--------|--------|--------|----|-----|-----|--------|------|--------|----|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-----|-------|
| | 件数 | 対前年 増減率 | 増減率 | 件数 | 人数 | 件数 | 増減率 | 人数 | 増減率 | 件数 | 人数 | 件数 | 増減率 | 人数 | 増減率 | 件数 | 人数 | 件数 | 増減率 | 人数 | 増減率 | 件数 | 人数 | 件数 | 増減率 | 人数 | 増減率 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 件数 | 増減率 | 件数 | 増減率 | 件数 | 増減率 | 件数 |
| 京都市 | 北 区 | 4 | | 0.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 4 | 4 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 4 | 4 | 1 | 33.3 | 1 | 33.3 | | | | | |
| | 上 京 区 | 2 | 1 | 100.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | 0.0 | 2 | 2 | 1 | 100.0 | | 0.0 | 2 | 2 | 1 | 100.0 | | 0.0 | | | | | |
| | 左 京 区 | 4 | 2 | 100.0 | | | | | 0.0 | | | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 4 | 5 | 3 | 300.0 | 4 | 400.0 | 4 | 5 | 2 | 100.0 | 3 | 150.0 | | | | | |
| | 中 京 区 | 2 | 2 | - | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | | | | | | |
| | 東 山 区 | 2 | 2 | - | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | | | | | | |
| | 山 科 区 | 3 | 2 | 200.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 3 | 2 | 200.0 | 2 | 200.0 | | | | | | |
| | 下 京 区 | | -1 | -100.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | | | | |
| | 南 区 | 3 | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 3 | 3 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 3 | | 0.0 | | 0.0 | | | | | |
| | 右 京 区 | 4 | 4 | - | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | 3 | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 4 | 4 | 4 | - | 4 | - |
| | 西 京 区 | 1 | -1 | -50.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | 0.0 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | 0.0 | | | | |
| | 伏 見 区 | 3 | -2 | -40.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | 3 | 3 | -2 | -40.0 | -2 | -40.0 | 3 | 3 | -2 | -40.0 | -2 | -40.0 | | | | |
| | 小 計 | 28 | 9 | 47.4 | | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 4 | 4 | 1 | 33.3 | 1 | 33.3 | 24 | 26 | 9 | 60.0 | 10 | 62.5 | 28 | 30 | 10 | 55.6 | 11 | 57.9 | | | | | |
| 山 城 市 | 宇 治 市 | 2 | -2 | -50.0 | | | | | 0.0 | | | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 2 | 2 | -1 | -33.3 | -1 | -33.3 | 2 | 2 | -2 | -50.0 | -2 | -50.0 | | | | | |
| | 城 陽 市 | 2 | -2 | -50.0 | | | | | 0.0 | | | | | -3 | -100.0 | -3 | -100.0 | 2 | 2 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 2 | 2 | -2 | -50.0 | -2 | -50.0 | | | | | |
| | 向 日 市 | 2 | 2 | - | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | | |
| | 長 岡 京 市 | 1 | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 1 | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 1 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | | | |
| | 八 幡 市 | 2 | 1 | 100.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 1 | | 0.0 | | 0.0 | 2 | 2 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | | | | | | |
| | 京 田 辺 市 | 1 | 1 | - | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | | |
| | 木 津 川 市 | 3 | 3 | - | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 3 | 3 | 3 | - | 3 | - |
| | 大 山 崎 町 | | -1 | -100.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | | | |
| | 久 御 山 町 | 1 | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | | |
| | 井 手 町 | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | |
| | 宇 治 田 原 町 | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | |
| | 笠 置 町 | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | |
| | 和 束 町 | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | |
| | 精 華 町 | 1 | 1 | - | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | | | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | 南 山 城 村 | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | |
| | 小 計 | 15 | 3 | 25.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | 4 | 4 | -1 | -20.0 | -1 | -20.0 | 11 | 11 | 4 | 57.1 | 4 | 57.1 | 15 | 15 | 3 | 25.0 | 3 | 25.0 |
| 南 丹 市 | 亀 岡 市 | | -3 | -100.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | -3 | -100.0 | -4 | -100.0 | | | -3 | -100.0 | -4 | -100.0 | | -100.0 | | | |
| | 南 丹 市 | 1 | 1 | - | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | 1 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 2 | 1 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | 京 丹 波 町 | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | |
| | 小 計 | 1 | -2 | -66.7 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 2 | -2 | -66.7 | -2 | -50.0 | 1 | 2 | -2 | -66.7 | -2 | -50.0 | -2 | -50.0 | -2 | -50.0 | | |
| 中 丹 市 | 福 知 山 市 | 1 | 1 | - | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | 舞 鶴 市 | 1 | -1 | -50.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | 1 | 1 | -1 | -50.0 | -2 | -66.7 | 1 | 1 | -1 | -50.0 | -2 | -66.7 | -1 | -50.0 | -2 | -66.7 | -1 | -50.0 |
| | 綾 部 市 | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | |
| | 小 計 | 2 | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | 2 | 2 | | 0.0 | -1 | -33.3 | 2 | 2 | | 0.0 | -1 | -33.3 | -1 | -33.3 | -1 | -33.3 | | |
| 後 丹 市 | 宮 津 市 | | -1 | -100.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | -100.0 | | | |
| | 京 丹 後 市 | | -1 | -100.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | -100.0 | | | |
| | 与 謝 野 町 | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | |
| | 伊 根 町 | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | |
| | 小 計 | | -2 | -100.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | -2 | -100.0 | -2 | -100.0 | | | -2 | -100.0 | -2 | -100.0 | | -100.0 | | | |
| 高 速 等 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | |
| 合 計 | | 46 | 8 | 21.1 | | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 8 | 8 | | 0.0 | | 0.0 | 38 | 41 | 9 | 31.0 | 9 | 28.1 | 46 | 49 | 9 | 24.3 | 9 | 22.5 | 9 | 22.5 | | | |

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

市区町村別発生状況

自転車 当事者被害

令和7年1月末現在

| 発生状況 市区町村 | 発生件数 | | | 死亡事故 | | | | | | 重傷事故 | | | | | | 軽傷事故 | | | | | | 負傷計 | | | | | |
|--------------|-----------|-----|----|--------|----|----|--------|-----|--------|------|----|----|--------|-----|--------|------|----|--------|--------|--------|--------|-----|----|--------|--------|--------|--------|
| | 件数 | 増減率 | 年 | 件数 | 人数 | 件数 | 増減率 | 人数 | 増減率 | 件数 | 人数 | 件数 | 増減率 | 人数 | 増減率 | 件数 | 人数 | 件数 | 増減率 | 人数 | 増減率 | 件数 | 人数 | 件数 | 増減率 | 人数 | 増減率 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 京都市 | 北 区 | 3 | -1 | -25.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 2 | -1 | -33.3 | -1 | -33.3 | 3 | 3 | -1 | -25.0 | -1 | -25.0 |
| | 上 京 区 | 6 | 6 | - | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | - | 4 | 4 | 4 | - | 4 | - | 6 | 5 | 6 | - | 5 | - |
| | 左 京 区 | 7 | 2 | 40.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | | -2 | -66.7 | -3 | -100.0 | 6 | 6 | 4 | 200.0 | 5 | 500.0 | 7 | 6 | 2 | 40.0 | 2 | 50.0 |
| | 中 京 区 | 4 | 3 | 300.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 3 | 4 | 2 | 200.0 | 3 | 300.0 | 4 | 5 | 3 | 300.0 | 4 | 400.0 |
| | 東 山 区 | 1 | -1 | -50.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | -1 | -100.0 | | 0.0 | 1 | 1 | | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | -1 | -50.0 | | 0.0 | |
| | 山 科 区 | 3 | | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | -1 | -50.0 | | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | -1 | -50.0 | 3 | 2 | | 0.0 | -1 | -33.3 |
| | 下 京 区 | 4 | -1 | -20.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | | | 0.0 | -1 | -100.0 | 3 | 3 | -1 | -25.0 | -1 | -25.0 | 4 | 3 | -1 | -20.0 | -2 | -40.0 |
| | 南 区 | 4 | -3 | -42.9 | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 2 | 2 | -1 | -33.3 | -1 | -33.3 | 2 | 2 | -1 | -33.3 | -1 | -33.3 | 4 | 4 | -2 | -33.3 | -2 | -33.3 |
| | 右 京 区 | 5 | -2 | -28.6 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 2 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 3 | -3 | -50.0 | -2 | -40.0 | 5 | 5 | -2 | -28.6 | -1 | -16.7 |
| | 西 京 区 | 3 | | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | | | 0.0 | -1 | -100.0 | 2 | 2 | | 0.0 | 0.0 | 3 | 2 | | 0.0 | -1 | -33.3 | |
| | 伏 見 区 | 4 | 2 | 100.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | - | 2 | 2 | | 0.0 | 0.0 | 4 | 3 | 2 | 100.0 | 1 | 50.0 | |
| 小計 | 小 計 | 44 | 5 | 12.8 | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 14 | 9 | 1 | 7.7 | -2 | -18.2 | 30 | 30 | 5 | 20.0 | 6 | 25.0 | 44 | 39 | 6 | 15.8 | 4 | 11.4 |
| 宇治市 | 宇 治 市 | 2 | -3 | -60.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | 2 | 2 | -3 | -60.0 | -3 | -60.0 | 2 | 2 | -3 | -60.0 | -3 | -60.0 | |
| 城陽市 | 城 陽 市 | 2 | -1 | -33.3 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 2 | 2 | | 0.0 | 0.0 | 2 | 2 | -1 | -33.3 | -1 | -33.3 | |
| 向日市 | 向 日 市 | 2 | -2 | -50.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | 2 | 2 | -2 | -50.0 | -1 | -33.3 | 2 | 2 | -2 | -50.0 | -1 | -33.3 | |
| 長岡京市 | 長 岡 京 市 | 4 | 2 | 100.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | 4 | 4 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | 4 | 4 | 2 | 100.0 | 2 | 100.0 | |
| 八幡市 | 八 幡 市 | 1 | -1 | -50.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | -1 | -50.0 | -1 | -50.0 | 1 | 1 | -1 | -50.0 | -1 | -50.0 | |
| 京田辺市 | 京 田 辺 市 | 3 | 2 | 200.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 2 | 2 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | 3 | 3 | 2 | 200.0 | 2 | 200.0 |
| 木津川市 | 木 津 川 市 | | -3 | -100.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | -2 | -100.0 | -2 | -100.0 | | | -3 | -100.0 | -3 | -100.0 |
| 大山崎町 | 大 山 崎 町 | | | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | |
| 久御山町 | 久 御 山 町 | 1 | -2 | -66.7 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | -2 | -100.0 | -2 | -100.0 | 1 | 1 | | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | -2 | -66.7 | -2 | -66.7 | |
| 井手町 | 井 手 町 | | | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | |
| 宇治田原町 | 宇 治 田 原 町 | | | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | |
| 笠置町 | 笠 置 町 | | | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | |
| 和束町 | 和 束 町 | | | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | |
| 精華町 | 精 華 町 | 2 | 1 | 100.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 2 | 2 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 |
| 南山城村 | 南 山 城 村 | | | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | |
| 小計 | 小 計 | 17 | -7 | -29.2 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 3 | -1 | -25.0 | -1 | -25.0 | 14 | 14 | -6 | -30.0 | -5 | -26.3 | 17 | 17 | -7 | -29.2 | -6 | -26.1 |
| 南丹市 | 亀 岡 市 | | -3 | -100.0 | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | -2 | -100.0 | -2 | -100.0 | | | -2 | -100.0 | -2 | -100.0 | |
| | 南 丹 市 | | -1 | -100.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | |
| | 京 丹 波 町 | | | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | |
| 小計 | 小 計 | | -4 | -100.0 | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | -3 | -100.0 | -3 | -100.0 | | | -3 | -100.0 | -3 | -100.0 | |
| 福知山市 | 福 知 山 市 | 2 | 1 | 100.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | 2 | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 |
| 舞鶴市 | 舞 鶴 市 | 2 | 2 | - | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - |
| 綾部市 | 綾 部 市 | | -1 | -100.0 | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | |
| 小計 | 小 計 | 4 | 2 | 100.0 | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | 1 | 1 | | 0.0 | 0.0 | 3 | 3 | 3 | - | 3 | - | 4 | 4 | 3 | 300.0 | 3 | 300.0 | |
| 丹波市 | 宮 津 市 | | | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | |
| | 京 丹 後 市 | | -1 | -100.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | |
| | 与 謝 野 町 | | | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | |
| | 伊 根 町 | | | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | |
| 小計 | 小 計 | | -1 | -100.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | | | -1 | -100.0 | -1 | -100.0 | |
| 高速等 | 高 速 等 | | | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | | | | | | 0.0 | 0.0 | |
| 合計 | 合 計 | 65 | -5 | -7.1 | | -3 | -100.0 | -3 | -100.0 | 18 | 13 | | 0.0 | -3 | -18.8 | 47 | 47 | -2 | -4.1 | | 0.0 | 65 | 60 | -2 | -3.0 | -3 | -4.8 |

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

▼運転免許保有者数(京都)

| 区分 | 男 | 女 | 計 | うち高齢者 |
|-------|---------|---------|-----------|---------|
| | | | | |
| 平成27年 | 880,862 | 707,626 | 1,588,488 | 333,309 |
| 平成28年 | 877,323 | 708,670 | 1,585,993 | 340,929 |
| 平成29年 | 872,698 | 710,676 | 1,583,374 | 347,223 |
| 平成30年 | 867,538 | 713,991 | 1,581,529 | 352,622 |
| 令和元年 | 860,345 | 713,047 | 1,573,392 | 352,367 |
| 令和2年 | 854,041 | 711,136 | 1,565,177 | 352,395 |
| 令和3年 | 848,198 | 709,867 | 1,558,065 | 352,054 |
| 令和4年 | 843,070 | 709,225 | 1,552,295 | 352,566 |
| 令和5年 | 838,947 | 709,759 | 1,548,706 | 357,323 |
| 令和6年 | 833,723 | 708,482 | 1,542,205 | 360,303 |

注:運転免許保有者数は各年12月末現在の数値。

▼自動車保有台数(京都)

| 区分 | 自動車 | 原付車 | 小型特殊車 | 総台数 |
|-------|-----------|---------|--------|-----------|
| 平成26年 | 1,343,090 | 313,273 | 27,816 | 1,684,179 |
| 平成27年 | 1,342,212 | 306,281 | 27,781 | 1,676,274 |
| 平成28年 | 1,343,233 | 298,573 | 27,245 | 1,669,051 |
| 平成29年 | 1,340,844 | 290,808 | 26,843 | 1,658,495 |
| 平成30年 | 1,342,750 | 283,790 | 26,435 | 1,652,975 |
| 令和元年 | 1,342,021 | 276,256 | 26,064 | 1,644,341 |
| 令和2年 | 1,346,801 | 270,042 | 25,687 | 1,642,530 |
| 令和3年 | 1,346,183 | 267,183 | 27,796 | 1,641,162 |
| 令和4年 | 1,345,780 | 262,375 | 27,800 | 1,635,955 |
| 令和5年 | 1,347,517 | 257,458 | 27,593 | 1,632,568 |

注:自動車台数は各年12月末現在、原付及び小型特殊車の台数は翌年4月1日現在の数値。

