

資料 交通企画課	令和8年6月25日 (交通企画課8-66)	F01-12-02
		A 令和9年12月末日廃棄

京都府内の交通事故

《 令和8年5月末現在 》



京都府警察シンボลมスコット
ポリスマろん & ポリスみやこ

京都府警察本部

《 京都府内の交通事故 》

■もくじ

1	交通事故発生状況	ページ	1
2	月別交通事故発生状況		2
3	事故類型別発生状況		3
4	死亡事故発生状況		4
5	年齢層別発生件数・死傷者数		5
6	年齢層別・乗車位置別・シートベルト着用有無別死傷者数		6
7	地域別・状態別発生状況		7
8	年次別交通事故発生状況		8
9	警察署別・昼夜別・状態別・道路形状別発生件数		9
10	資料		
	・主要路線別・警察署別発生件数		10
	・事故類型別・道路形状別・警察署別発生件数		11
	・当事者別・警察署別発生件数		12
	・高齢ドライバー事故第1当事者(原付以上)事故類型別発生状況		13～14
	・交通事故発生状況総括表(1)(路線別/1当飲酒別)		15
	・交通事故発生状況総括表(2)(法令違反別/当事者別)		16
	・年齢層別・状態別死傷者数		17
	・学年別・状態別死傷者数		18
	・警察署別発生状況(全事故・高齢者・自転車)		19～21
	・警察署別・第1当事者(原付以上の運転者)の法令違反別発生件数		22
	・市区町村別発生状況(全事故・高齢者・高齢ドライバー(65歳以上・75歳以上)・自転車)		23～27

■凡例

本資料では、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故のうち、人身事故を取り上げているが、主要な用語の定義は次のとおりである。

死者	事故の発生から24時間以内に死亡した者
重傷者	事故によって負傷し、30日以上の治療を要する者
軽傷者	事故によって負傷し、30日未満の治療を要する者
子ども	中学生以下の者
若者	16歳以上24歳以下の者
高齢者	65歳以上の者
第1当事者	最初に交通事故に関与した車両(列車を含む)の運転者、又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者(過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者)
第2当事者	交通事故の当事者のうち第1当事者以外の者であり、事故の原因となった過失がより軽いか又は過失が同程度の場合には人身損傷程度の重い者(単独事故の場合には、常に車両等の運転者を第1当事者とし、その相手方となった物件等を第2当事者としている)
飲酒運転事故	酒酔い運転及び政令数値以上の酒気帯びの運転者が、第1当事者となった事故
夜間	日没から日の出までの間(日の出、日の入り時間の前後1時間を「薄暮等時間帯」として、細分できる) ※ 夜暮…日没後薄暮時間帯 夜明…日の出前払暁時間帯

注 この統計書は、計上月の数値により作成しています。

注 令和8年3月16日に川端署、下鴨署が閉署し、左京署が開署したものです。

京都府警察本部交通部交通企画課交通戦略室統計係 電話(075)451-9111

1 交通事故発生状況

令和8年5月末現在

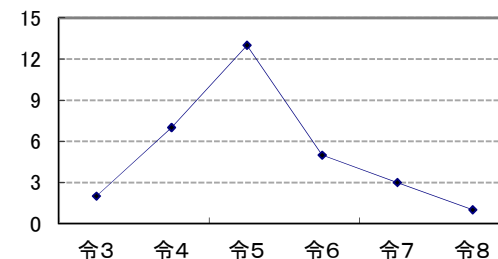
▼ 京都

区 分	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年	前年同期比		5年平均 件数・人員	
							件数・人員	増減率		
発生件数(総数)	1,604	1,559	1,681	1,619	1,506	1,568	62	4.1	1,594	
死亡事故	19	19	25	16	19	14	-5	-26.3	20	
重傷事故	329	283	306	355	359	335	-24	-6.7	326	
軽傷事故	1,256	1,257	1,350	1,248	1,128	1,219	91	8.1	1,248	
死者数(総数)	20	19	26	17	19	14	-5	-26.3	20	
年 齢 層	15歳以下									
	16～24歳	3	2	2		3	2	-1	-33.3	2
	25～59歳	5	4	6	4	1	6	5	500.0	4
	60～64歳	1		3	2	1		-1	-100.0	1
	65～69歳	2	2	2	2	2	2			2
	70歳代	4	3	7	5	5	1	-4	-80.0	5
	80歳以上	5	8	6	4	7	3	-4	-57.1	6
	65歳以上(計)	11	13	15	11	14	6	-8	-57.1	13
状 態 別	自動車乗車中	2	7	13	5	3	1	-2	-66.7	6
	自二車乗車中	3	3	2	2	6	4	-2	-33.3	3
	一般原付車乗車中	4				1	1			1
	自転車乗用中	3	2	3	3	3	3			3
	歩行中等 注1	8	7	8	7	6	5	-1	-16.7	7
	その他									
負傷者数	1,818	1,805	1,925	1,864	1,680	1,756	76	4.5	1,818	
重傷者数	336	301	316	368	368	341	-27	-7.3	338	
軽傷者数	1,482	1,504	1,609	1,496	1,312	1,415	103	7.9	1,481	

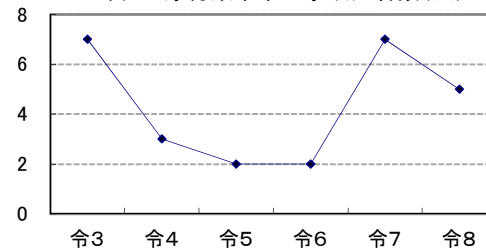
注2

注1:「歩行中等」は、歩行者等、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人合計 注2:5年平均は令和3年～令和7年の平均

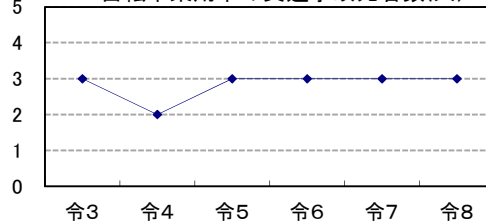
自動車乗車中の交通事故死者数(人)



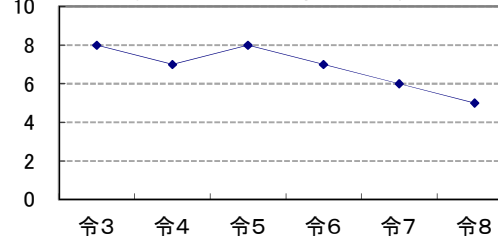
自二・原付乗車中の事故死者数(人)



自転車乗用中の交通事故死者数(人)



歩行中等の交通事故死者数(人)



* 特定小型原付車による死亡事故は発生無し

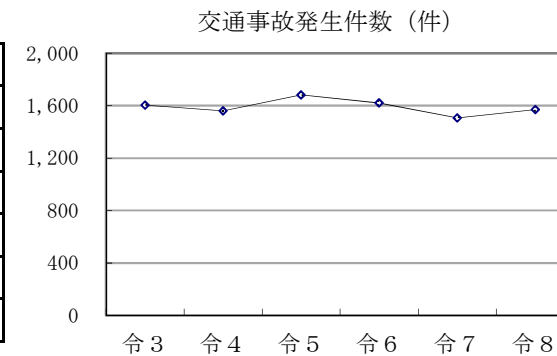
2 月別交通事故発生状況

令和8年5月末現在

▼ 発生件数

(件)

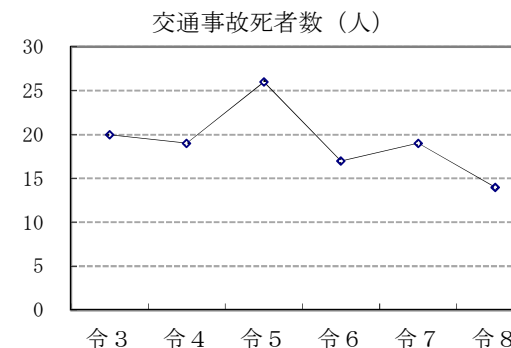
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令3	329	311	340	357	267	282	304	312	287	299	335	436	3,859
令4	315	308	314	332	290	311	269	328	323	349	338	333	3,810
令5	326	350	360	320	325	332	318	319	309	353	322	433	4,067
令6	308	317	334	316	344	322	280	285	295	285	297	362	3,745
令7	335	311	323	269	268	280	282	288	301	270	305	354	3,586
令8	301	290	312	331	334								1,568



▼ 死者数

(人)

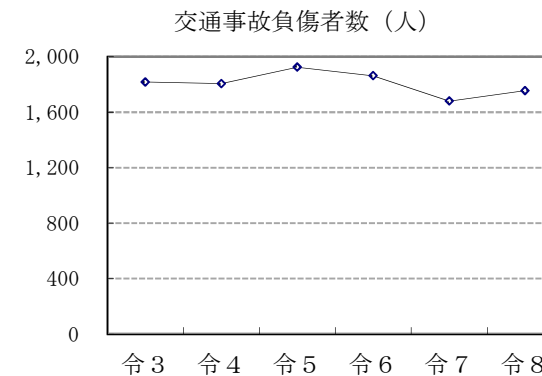
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令3	6	2	4	5	3	4	5	2	2	9	4	5	51
令4	5	4	3	3	4	0	1	3	6	7	4	5	45
令5	8	5	2	5	6	3	4	3	5	2	10	6	59
令6	5	2	4	3	3	5	6	5	4	4	6	5	52
令7	3	4	4	4	4	6	6	4	3	1	3	7	49
令8	2	0	3	7	2								14



▼ 負傷者数

(人)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令3	368	361	375	410	304	315	346	364	343	342	382	498	4,408
令4	373	347	353	374	358	365	317	366	372	413	383	392	4,413
令5	376	402	409	362	376	367	368	386	369	396	356	501	4,668
令6	359	366	387	351	401	346	311	313	337	330	325	407	4,233
令7	374	341	356	306	303	317	314	323	354	305	373	392	4,058
令8	326	325	351	371	383								1,756



(グラフは各年5月末累計)

3 事故類型別発生状況(発生件数、死傷者数、昼夜別件数)

令和8年5月末現在

	発生件数	死者数	負傷者数	前年同期比			合計			第1当事者の件数															
				件数	死者	負傷者	夜	夜%	自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行者等		その他				
									夜	夜%	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜				
総数	1,568	14	1,756	62	-5	76	1,568	525	33.5%	1,304	426	78	35	74	26	1	1	83	22	6	3	22	12		
人対車両	対面通行中	28		28	7	-1	8	28	16	57.1%	15	9	1	1	2	2			6	2			4	2	
	背面通行中	27		28	4	-1	5	27	7	25.9%	18	5	2	1					6	1			1		
	横断中																								
	横断歩道	91	1	94	-10		-8	91	48	52.7%	76	38	5	3	6	4			1	1	3	2			
	横断歩道付近	11		11	3		3	11	6	54.5%	10	5	1	1											
	歩道橋付近																								
	その他	46	1	47	-17		-15	46	22	47.8%	33	12	7	6	2	2			1		2	1	1	1	
	路上遊戯中																								
	路上作業中	12		12	2		2	12	1	8.3%	11	1			1										
	路上停止中	12		12				12	6	50.0%	10	4	1	1	1	1									
	路上横臥	3	1	2	2	1	1	3	3	100.0%	3	3													
	人対車両その他	31		31	-3	-1	-3	31	11	35.5%	27	9							3	1			1	1	
	小計	261	3	265	-12	-2	-7	261	120	46.0%	203	86	17	13	12	9			17	5	5	3	7	4	
	車両相互	正面衝突	34		47	3		5	34	16	47.1%	25	11	2	1	2	1			5	3				
追突 進行中		41		52	-1	-1	-1	41	8	19.5%	32	7	5		4	1									
追突 その他		294		381	9	-1	-3	294	98	33.3%	271	92	11	5	9								2	1	
出会い頭		353	2	380	15		18	353	95	26.9%	263	74	16	3	32	8	1	1	38	8			3	1	
追越・追抜時		43		46	-5		-2	43	10	23.3%	35	8	2		1				1				4	2	
すれ違い時		35		38	19		21	35	9	25.7%	31	8							4	1					
左折時		88		92	-16		-16	88	24	27.3%	83	20	2	2	1	1							2	1	
右折時 右折直進		127	1	138	10	-1	15	127	50	39.4%	117	47	6	2	2	1			2						
右折時 その他		63		71	9		13	63	27	42.9%	48	20	4	2	5	3			6	2					
車両相互その他		178		195	24	-1	28	178	54	30.3%	158	44	8	4	5	1			3	2			4	3	
小計		1,256	3	1,440	67	-4	78	1,256	391	31.1%	1,063	331	56	19	61	16	1	1	60	16			15	8	
車両単独	電柱	4	2	2	1	2	-3	4	2	50.0%	2		1	1	1	1									
	標識				-1		-1																		
	分離帯・安全島・中央島	1		1	-3	-1	-5	1			1														
	防護柵等	4	1	6	-2	-1	1	4	3	75.0%	2	2	1	1					1						
	家屋・塀	3		3	2		2	3	1	33.3%	3	1													
	橋梁・橋脚																								
	その他	4		5	3	-1	5	4	1	25.0%	1	1	1						2						
	駐車車両(運転者不在)	3	1	3	-5		-4	3	2	66.7%	3	2													
	路外逸脱 転落	3	3		2	2		3	1	33.3%	1								2	1					
	路外逸脱 その他				-1	-1																			
転倒	3		3				3	1	33.3%			2	1					1							
車両単独その他	25		28	10		10	25	3	12.0%	25	3														
小計	50	7	51	6		5	50	14	28.0%	38	9	5	3	1	1			6	1						
列車	1	1		1	1		1													1					

4 死亡事故発生状況

令和8年5月末現在

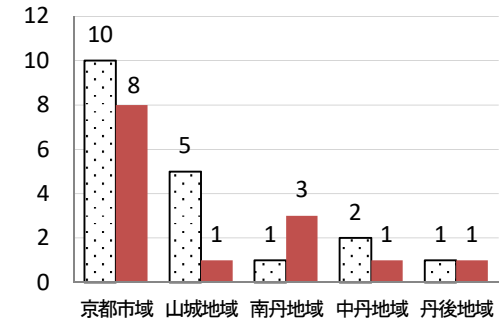
(人)

警察署	令和3年中	令和4年中	令和5年中	令和6年中	令和7年中	令和7年5月末現在	令和8年5月末現在	増減
総数	51	45	59	52	49	19	14	-5
高速隊	1	3	2	3	4	1		-1
川端			1					
上京				1	1			
東山		1		1	2			
中京			2					
下京		1	3	3	3	1	1	
左京	-	-	-	-	-	-	2	-
下鴨	1	1		4	2			
伏見	6	3	9	1	2	2	1	-1
山科		4	4		4	1	1	
右京	2	2	3	1			1	1
南	6	2	1	2	2	1		-1
北	3		2	3	4	3		-3
西京	1	1	2	3	2	1	2	1
向日町	1		3	3	4	3		-3
宇治	3	1	5	5	6	1		-1
城陽	2	2	1	2	2		1	1
八幡	3	1	1	2				
田辺	4	2	2		2	1		-1
木津	4	4	3		1			
亀岡	4	1	1	4	1		1	1
南丹	3	3	2	4	2	1	2	1
綾部		2		2	1	1		-1
福知山	2	4	3	2				
舞鶴	2	3	3	2	1	1	1	
宮津	1	2	1	3			1	1
京丹後	2	2	5	1	3	1		-1

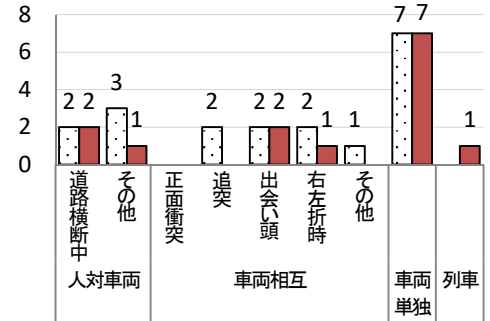
▼時間帯別発生件数

時間帯	件数
0～2	
2～4	2件
4～6	1件
6～8	1件
8～10	1件
10～12	1件
12～14	
14～16	1件
16～18	1件
18～20	2件
20～22	4件
22～24	
計	14件
昼間	4件
夜間	10件

▼地域別死者数(前年同期比)



▼事故類型別死亡事故発生件数(前年同期比)

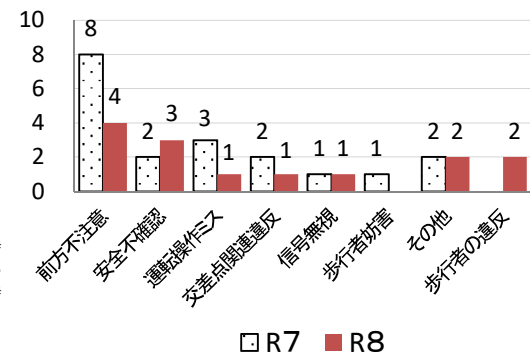


▼24時間死者、30日死者数

区分	24時間死者数	30日死者数
1月	2人	1人
2月		1人
3月	3人	1人
4月	7人	1人
5月	2人	
6月		
7月		
8月		
9月		
10月		
11月		
12月		
合計	14人	4人

24時間死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。30日死者とは、交通事故発生から24時間経過後、30日以内に死亡した人をいう。なお、計上は1ヶ月遅れとなる。
例 1月の30日死者は2月計上となる。

▼違反種別/死亡事故件数(前年同期比)



5 年齢層別発生件数・死傷者数

令和8年5月末現在

▼男女別死者・負傷者数

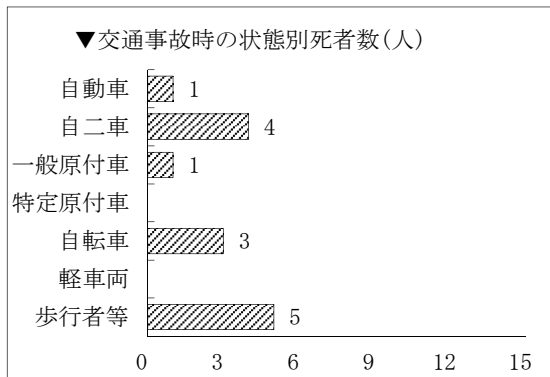
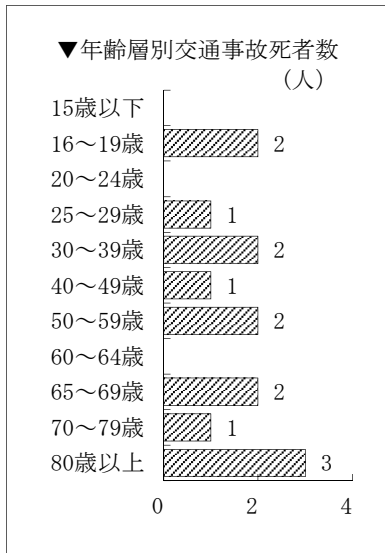
(人員)

区分	死者数	負傷者数	死者数		負傷者数	
			男性	女性	男性	女性
15歳以下		76			47	29
16～19歳	2	89	1	1	62	27
20～24歳		145			103	42
25～29歳	1	143	1		96	47
30～39歳	2	241	2		140	101
40～49歳	1	294	1		185	109
50～59歳	2	347	1	1	214	133
60～64歳		120			76	44
小計	8	1,455	6	2	923	532
65～69歳	2	78	2		44	34
70～79歳	1	131		1	63	68
80歳以上	3	92	1	2	39	53
高齢者計	6	301	3	3	146	155
総数	14	1,756	9	5	1,069	687

▼第1当事者別発生件数

(件数)

区分	総数	自動車	自二車	一般原付車	特定小型原付車	自転車	歩行者	不明
15歳以下	13					12	1	
16～19歳	70	28	14	10		18		
20～24歳	138	105	13	7	1	12		
25～29歳	135	109	10	7		9		
30～39歳	164	143	8	7		5	1	
40～49歳	216	190	14	9		3		
50～59歳	317	287	10	9		9	2	
60～64歳	111	100	3	7		1		
小計	1,164	962	72	56	1	69	4	
65～69歳	92	80	2	7		2	1	
70～79歳	213	196	4	8		5		
80歳以上	77	66		3		7	1	
高齢者計	382	342	6	18		14	2	
当事者不明	22							22
総数	1,568	1,304	78	74	1	83	6	22



▼交通死亡事故のシートベルトの着用状況

着用	1人
非着用	
不明	
計	1人

▼年齢層別・状態別死者数

区分	総数	自動車	自二車	一般原付車	特定小型原付車	自転車	軽車両	歩行者等
15歳以下								
16～19歳	2		2					
20～24歳								
25～29歳	1		1					
30～39歳	2						1	1
40～49歳	1		1					
50～59歳	2			1				1
60～64歳								
小計	8		4	1		1		2
65～69歳	2							2
70～79歳	1					1		
80歳以上	3	1				1		1
高齢者計	6	1				2		3
総数	14	1	4	1		3		5

6 年齢層別・乗車位置別シートベルト着用有無別死傷者数

令和8年5月末現在

年齢層	乗車位置 ベルト		自動車運転中				前席同乗中				後席同乗中				合計					
			着用	非着用	不明	小計	着用 チャイルドシート	非着用	不明	小計	着用 チャイルドシート	非着用	不明	小計	着用	非着用	不明	着用率	合計	
																				着用	非着用	不明	小計	着用	非着用	不明	小計
15歳以下	5歳以下	死者																		
		負傷者								5	5			5	5				100.0	5
	6～15歳	死者																		
		負傷者					2			2	13	3	1	14	15	1			93.8	16
小計	死者																			
	負傷者					2			2	18	8	1	19	20	1			95.2	21	
若者	16～19歳	死者																		
		負傷者	4			4	4	1	5	1		2		3	9	3		75.0	12	
	20～24歳	死者																		
		負傷者	17	2		19	12			12	1		1	2	30	3			90.9	33
小計	死者																			
	負傷者	21	2		23	16	1		17	2		3	5	39	6			86.7	45	
25～29歳	死者																			
	負傷者	47			47	6			6	2		3	5	55	3			94.8	58	
30～39歳	死者																			
	負傷者	105	2		107	11			11	5		5	10	121	7			94.5	128	
40～49歳	死者																			
	負傷者	115	3		118	13	1		14	3		8	11	131	12			91.6	143	
50～59歳	死者																			
	負傷者	129	3		132	13			13	4		8	12	146	11			93.0	157	
60～64歳	死者																			
	負傷者	46			46	6			6	1		1	2	53	1			98.1	54	
高齢者	65～69歳	死者																		
		負傷者	27			27	3		3	1		2	3	31	2			93.9	33	
	70～79歳	死者																		
		負傷者	24	1		25	4		4	4		5	9	32	6			84.2	38	
80歳以上	死者	1			1									1				100.0	1	
	負傷者	7			7	5		5			13	13	12	13				48.0	25	
小計	死者	1			1									1				100.0	1	
	負傷者	58	1		59	12		12	5		20	25	75	21				78.1	96	
合計	死者	1			1									1				100.0	1	
	負傷者	521	11		532	79	2	81	40	8	49	89	640	62				91.2	702	

注 15歳以下のチャイルドシートは内数であり、着用率はチャイルドシートを含む。

7 地域別・状態別発生状況

令和8年5月末現在

▼ 発生件数

(件数)

区分	全事故		自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行中等		高齢者		若者ドライバー		高齢ドライバー	
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
京都市	1,037	70	905	57	258	46	165	13	2		240	30	155	-10	353	11	195	13	283	-1
山城	391	9	355	-1	64		59	1			75	2	68	1	125	-22	69	10	101	-26
南丹	43	-17	40	-17	6	-6	2	-4			4	1	12		23	2	11	-7	20	4
中丹	72	-3	72	-3	1	-2	4	4			8	-7	21	-2	33	-3	9	4	29	1
丹後	25	3	25	3	2	1					2	2	6		17	7	3	1	16	8
高速等(注1)	35	5	35	5											4		5	-1	4	
合計	1,568	62	1,397	39	331	39	230	14	2		329	28	262	-11	551	-5	287	21	449	-14
第1当事者の件数		← 第1当事者及び第2当事者の合計件数(注2) →																		
1,568		← 合計 2,551 →																		

▼ 死者数

(人員)

区分	全事故		自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行中等		高齢者		若者ドライバー		高齢ドライバー	
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
京都市	8	-2		-1	3	-1	1	1			2		2	-1	2	-6	1	-2		-3
山城	1	-4		-1		-1		-1				-1	1		1	-2	1	1		-1
南丹	3	2	1	1	1						1	1			2	2	1		1	1
中丹	1	-1		-1									1			-2	1	1		-1
丹後	1												1		1					
高速等(注1)		-1		-1												-1				
合計	14	-5	1	-2	4	-2	1				3		5	-1	6	-8	4		1	-4

▼ 負傷者数

(人員)

区分	全事故		自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行中等		高齢者		若者ドライバー		高齢ドライバー	
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
京都市	1,154	87	408	11	222	48	134	7	2	2	225	25	163	-6	185	7	225	18	320	4
山城	452	29	209	33	56		47	-3			70	1	70	-2	78	22	80	8	119	-19
南丹	44	-27	22	-16	5	-7	2	-4			3		12		10	-6	12	-8	21	2
中丹	74	-17	40	-11	1	-2	4	4			8	-7	21	-1	18	3	8	-4	30	-1
丹後	32	4	23	1	2	1					2	2	5		10	3	4	2	24	13
高速等(注1)	48	-4	48	-4											3	-2	8	-1	6	-4
合計	1,756	76	702	18	286	40	187	4	2	2	308	21	271	-9	301	29	329	16	514	-1

注1 「高速等」は地域区分の内数で示す。

注2 発生件数：第1当事者又は第2当事者が表頭の区分に該当する場合、合計件数で表示する。(相互事故は1件として計上。例～自動車×自動車の事故は1件として計上)

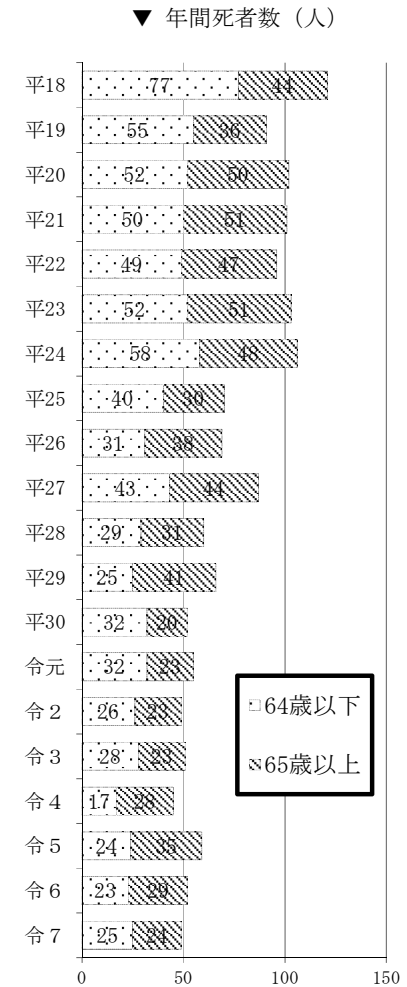
死傷者数：表頭の自動車から高齢者までの区分は、当該当事者(自動車の場合は、自動車運転中、同乗中)の死傷者、若者ドライバー・高齢ドライバーは、当該事故による全死傷者数

注3 地域 (京都市)京都市全区 (山城)宇治市、城陽市、向日市、長岡京市、八幡市、京田辺市、木津川市、乙訓郡、久世郡、綴喜郡、相楽郡
 (南丹)亀岡市、南丹市、船井郡 (中丹)綾部市、福知山市、舞鶴市
 (丹後)宮津市、京丹後市、与謝郡

8 年次別交通事故発生状況

令和8年5月末現在

区 分	発生件数	うち死亡 事故件数	死者数			負傷者数		自動車台数	自動車 千台当た りの発生 件数	人 口	人口10万人当たり	
			うち 高齢者	%	うち 重傷者数	死者数	負傷者数					
平成18年中	18,346	118	121	44	36.4	22,374	2,382	1,384,894	13.2	2,644,075	4.6	846.2
平成19年中	17,094	90	91	36	39.6	20,655	2,161	1,360,903	12.6	2,638,510	3.4	782.8
平成20年中	15,517	99	102	50	49.0	18,565	2,039	1,351,648	11.5	2,635,134	3.9	704.5
平成21年中	15,009	100	101	51	50.5	17,972	1,914	1,339,734	11.2	2,631,441	3.8	683.0
平成22年中	14,775	95	96	47	49.0	17,813	1,357	1,335,232	11.1	2,636,704	3.6	675.6
平成23年中	14,087	103	103	51	49.5	17,065	1,245	1,332,132	10.6	2,632,496	3.9	648.2
平成24年中	12,371	96	106	48	45.3	15,088	1,444	1,334,766	9.3	2,627,313	4.0	574.3
平成25年中	11,387	67	70	30	42.9	13,801	1,530	1,337,012	8.5	2,620,210	2.7	526.7
平成26年中	10,185	67	69	38	55.1	12,387	1,526	1,343,090	7.6	2,613,594	2.6	473.9
平成27年中	9,328	87	87	44	50.6	11,262	1,345	1,342,212	6.9	2,610,353	3.3	431.4
平成28年中	8,087	60	60	31	51.7	9,678	1,277	1,343,233	6.0	2,605,731	2.3	371.4
平成29年中	7,145	64	66	41	62.1	8,530	1,237	1,340,844	5.3	2,599,313	2.5	328.2
平成30年中	6,142	51	52	20	38.5	7,258	1,161	1,342,750	4.6	2,591,779	2.0	280.0
令和元年中	5,183	55	55	23	41.8	6,071	991	1,342,021	3.9	2,583,140	2.1	235.0
令和2年中	4,118	49	49	23	46.9	4,699	892	1,346,801	3.1	2,578,087	1.9	182.3
令和3年中	3,859	50	51	23	45.1	4,408	818	1,346,183	2.9	2,561,358	2.0	172.1
令和4年中	3,810	43	45	28	62.2	4,413	748	1,345,780	2.8	2,550,404	1.8	173.0
令和5年中	4,067	58	59	35	59.3	4,668	819	1,347,517	3.0	2,536,995	2.3	184.0
令和6年中	3,745	51	52	29	55.8	4,233	806	1,348,043	2.8	2,521,262	2.1	167.9
令和7年中	3,586	49	49	24	49.0	4,058	836	...	...	...	...	...
令和8年5月末現在	1,568	14	14	6	42.9	1,756	341	...	...	...	...	...



注1 自動車台数は軽二輪以上の二輪車を含む。各年12月末現在

注2 人口は各年10月1日現在の推計値、国勢調査年は国勢調査人口

9 警察署別・昼夜別・状態別・道路形状別発生件数

令和8年5月末現在

▼警察署別

	総数	昼夜別							夜%	事故発生時の状態別発生件数 (第1当事者)												飲酒運転(発生件数)			
		昼			夜					自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行者等		その他		酒酔い	酒気帯び
		明	昼	暮	暮	夜	明	夜		夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜					
総数	1,568	57	881	105	145	351	29	33.5%	1,304	426	78	35	74	26	1	1	83	22	6	3	22	12	7	1	6
高速隊	35	5	21	1	3	5		22.9%	34	8											1				
上京	48	1	28	7	3	9		25.0%	37	8	3	2	3	1			4	1				1			1
東山	44		18	5	4	15	2	47.7%	41	21	1		1				1						1		1
中京	76		41	7	3	25		36.8%	62	19	4	3	1	1			8	4			1	1			
下京	79	2	41	5	6	21	4	39.2%	69	26	7	2	1	1			2	2					1		1
左京	87	1	52	3	10	19	2	35.6%	70	24	6	3	5	3			6	1							
伏見	187	9	111	14	14	33	6	28.3%	151	42	10	3	12	3	1	1	8	1	1	1	4	2	1		1
山科	146	3	79	15	17	29	3	33.6%	114	38	11	5	9	2			8	1	1	1	3	2	2	1	1
右京	109	2	73	4	11	18	1	27.5%	82	25	8	2	6	2			9		1		3	1			
南	104	5	63	3	9	21	3	31.7%	87	23	4	3	5	2			4	2			4	3	1		1
北	67	3	42	5	3	13	1	25.4%	51	14	2		5	1			9	2							
西京	51	1	29	2	5	14		37.3%	46	16	3	2	1	1			1								
向日町	106	8	47	10	9	31	1	38.7%	86	33	5	3	11	4			2				2	1			
宇治	99	6	43	8	13	27	2	42.4%	83	37	6	2	4	1			4	1			2	1			
城陽	36	1	26	4	3	2		13.9%	28	3	2	1	2	1			3		1						
八幡	52	1	27		7	16	1	46.2%	42	19	1		3	1			5	3			1	1			
田辺	57	4	30	2	9	11	1	36.8%	50	17	2	2	1				4	2							
木津	46	1	29	3	5	8		28.3%	43	11	1	1	2	1											
亀岡	28	1	14	2	2	8	1	39.3%	25	9	2	1	1	1											
南丹	14		9		1	4		35.7%	12	4							1	1	1						
綾部	14		10	1	1	2		21.4%	11	3							3								
福知山	32	2	17	2	5	5	1	34.4%	32	11															
舞鶴	26	1	15	2	1	7		30.8%	25	8			1												
宮津	11		8			3		27.3%	10	2									1	1					
京丹後	14		8		1	5		42.9%	13	5							1	1							

▼道路形状別

交差点内	724	33	389	48	73	168	13	35.1%	590	209	43	18	40	14	1	1	42	8	3	2	5	2	1		1
交差点付近	309	9	172	27	22	73	6	32.7%	267	83	16	7	13	5			6	1	2	1	5	4	3		3
上2段小計	1,033	42	561	75	95	241	19	34.4%	857	292	59	25	53	19	1	1	48	9	5	3	10	6	4		4
単路	470	14	275	25	45	102	9	33.2%	386	121	18	9	20	7			34	13			12	6	3	1	2
踏切	1		1																1						
その他	64	1	44	5	5	8	1	21.9%	61	13	1	1	1				1								
総数	1,568	57	881	105	145	351	29	33.5%	1,304	426	78	35	74	26	1	1	83	22	6	3	22	12	7	1	6

10 資料

主要路線別・警察署別 発生件数

令和8年5月末現在

路線	所属	合 計	高 速	上 京	東 山	中 京	下 京	左 京	川 端		伏 見	山 科	右 京	南 北	西 京	向 日 町	宇 治	城 陽	八 幡	田 辺	木 津	亀 岡	南 丹	綾 部	福 知 山	舞 鶴	宮 津	京 丹 後	
									川 端	下 鴨																			
発生件数		1,568	35	48	44	76	79	87	21	66	187	146	109	104	67	51	106	99	36	52	57	46	28	14	14	32	26	11	14
主 道	国道1号	前年同期	92		14		13				6	16		14			15		10	4									
			100		9		10				18	20		10			17		14	2									
	国道9号	前年同期	53			1	4						8		11							13	5		11				
			39			3	2						7		13							5	2		7				
	国道24号	前年同期	55				6				22		6				3	8			2	8							
			61				5				31		4				8	8			1	4							
	国道27号	前年同期	6																				1	1		4			
		10																				1	1		8				
国道171号	前年同期	28											16		12														
		33											12		21														
国道367号	前年同期	24		2		5	3	10		10				4															
		20		4		4	3	9		9																			
主 府 道	京都広河原 美山線(堀川通)	前年同期	20		8		6	3	1	1				2															
			19		10		1	3					5																
	下鴨京都 停車場線(河原町通)	前年同期	16		3		8	5																					
			24		5		10	6	3	3																			
	城陽宇治線	前年同期	18														9	9											
			7														4	3											
	宇治淀線	前年同期	10														10												
		8								1						7													
西京高槻線	前年同期	15												3	12														
		18													18														
四ノ宮 四ツ塚線	前年同期	28			10						15	3																	
		29			12						14	3																	
主 市 道	鹿ヶ谷 嵐山線(丸太町通)	前年同期	24		4		7	4	4				9																
			13		2		4	1	1				6																
	嵐山祇園線 (四条通)	前年同期	25			2	4	5					14																
			23			2	6	8					7																
	西大路通	前年同期	21				5	4					3	2	7														
			19				3	6					4	1	5														
	外環状線	前年同期	21									21																	
		21									15				5	1													
油小路通	前年同期	21		1						20																			
		23								18			5																
川端通	前年同期	10			4			6	5	1																			
		13			6			7	6	1																			

事故類型別・道路形状別・警察署別 発生件数

令和8年5月末現在

事故類型・道路形状	所属	合 計	高 速	上 京	東 山	中 京	下 京	左 京	川		伏 見	山 科	右 京	南	北	西 京	向 日 町	宇 治	城 陽	八 幡	田 辺	木 津	亀 岡	南 丹	綾 部	福 知 山	舞 鶴	宮 津	京 丹 後			
									川 端	下 鴨																						
発生件数		1,568	35	48	44	76	79	87	21	66	187	146	109	104	67	51	106	99	36	52	57	46	28	14	14	32	26	11	14			
人対歩道	横断歩道	前年同期	101		3	2	6	2	3		3	9	10	1	13	6	1	6	7	1	4	5	3	1	1	3	8	4		2		
	横断中		91		1	1	5	5	5		5	11	3	4	1	2	5	10	8	1	2	4	2	5	1	3	2	6	3	1		
人対車両	その他横断中	前年同期	71			3	4	4	4		4	7	8	10	2	4	2	3	4	3	3			3	1		2	2		2		
			57		1	1	3	4	3		3	4	8	5	5		3	2	4	4	1	2	2		2	2				1		
路上横臥	前年同期	1											1																			
		3										1																	2			
その他	前年同期	100		5	5	7	4	5	1	4	8	8	8	4	1	4	7	7	3	3	2	7	5	1	1	1	1	2		2		
		110		3	5	10	4	7	3	4	11	4	6	9	10	3	3	8	3	2	7	4	3	1	1	3	2			1		
正面衝突	前年同期	31			3				4		4	1	3	1		2	1		4			3	2	3	2	1	1					
		34							3		3	5	5	2	1	1	1	1	2	1	1	1	4	2	1		2	1				
追突	前年同期	327	26	6	9	13	20	17	6	11	42	27	11	19	14	6	15	22	4	8	14	14	12	4	2	4	11	6	2	3		
		335	27	4	13	10	20	14	5	9	50	29	16	13	8	9	20	31	8	12	13	6	4	2	4	10	5	3	4			
出会い頭	前年同期	338		8	4	7	7	18	2	16	39	27	34	32	19	12	30	21	3	11	17	13	13	2	4	10	7	8	3	3		
		353		10	5	5	11	22	4	18	42	41	25	30	18	13	41	18	8	7	12	13	5	3	2	9	6	3	4			
右・左折時	前年同期	275		14	12	14	16	19	6	13	31	26	13	28	10	7	9	21	9	9	12	10	3	2	1	3	4		2			
		278		13	8	16	10	11	1	10	32	34	23	25	14	9	18	14	5	16	12	6	3	1	2	4	2					
その他	前年同期	218	2	14	5	14	14	11	4	7	27	25	11	17	5	5	14	19	8	5	5	6	3	2	2	1	2		1			
		256	7	13	10	24	17	17	8	9	27	16	23	17	14	7	11	12	2	10	6	9	5	1			2	2	2	2	2	
工作物衝突	前年同期	16	1		1		1				1	2			1	1	1	2				3	1			1						
		16	1	1			2	1		1	2	1						2	3	1				1							1	
その他	前年同期	28	1	1	1	4	5	1		1	2				6	1					3	1			1	1						
		34		2	1	3	6	4		4	2	5	4	3		1			1						2							
列車	前年同期												1																			
		1																														
環状交差点	前年同期																															
環状交差点付近	前年同期																															
小	前年同期	234		3	3	9	7	13		13	34	28	11	18	20	12	21	14	3	4	9	5	9			1	4	3	2	1		
		249		9	3	8	2	11	3	8	35	34	26	19	16	8	26	10	7	5	11	4	4	2	2	2	3	2	2			
中	前年同期	329		15	8	7	8	17	5	12	37	24	19	25	14	8	22	27	9	15	19	18	7	2	2	12	8			6		
		312		4	5	4	11	20	4	16	32	30	22	24	11	6	25	27	7	12	15	10	12	3	5	7	12	4	4			
大	前年同期	134		7	9	13	13	12	6	6	9	6	13	21	5	4	1	5		6	1	3			1		3	2				
		163		8	9	14	15	12	1	11	24	9	13	13	6	7	9	9		4	1	5					4	1				
交差点付近	前年同期	265		10	7	20	27	12	5	7	35	20	15	16	13	2	12	17	10	5	8	8	7	3	2	6	6	2	2			
		309		11	15	22	28	18	7	11	34	26	21	15	17	6	15	27	4	12	9	6	2	4	4	5	3	2	3			
単路	前年同期	484	30	16	18	20	15	25	3	22	49	50	30	27	15	13	29	36	8	10	24	16	19	9	5	8	6	1	5			
		470	35	15	12	26	19	25	6	19	56	39	21	27	14	21	30	24	13	17	19	17	6	3	3	12	7	3	6			
踏切	前年同期	1																		1												
		1											1																			
一般交通の場所	前年同期	59					3	3		3	3	8	2	9	1	1	1	6	1	2	3	7	1	1	2	1	3		1			
		64		1		2	4	1		1	6	8	5	6	3	3	1	2	5	2	2	4	4	2			1	1			1	

当事者別・警察署別 発生件数

令和8年5月末現在

当事者	所属	合 計	高 速	上 京	東 山	中 京	下 京	左 京	川 下		伏 見	山 科	右 京	南	北	西 京	向 日 町	宇 治	城 陽	八 幡	田 辺	木 津	亀 岡	南 丹	綾 部	福 知 山	舞 鶴	宮 津	京 丹 後	
									川 端	下 鴨																				
発生件数		1,568	35	48	44	76	79	87	21	66	187	146	109	104	67	51	106	99	36	52	57	46	28	14	14	32	26	11	14	
第一当事者	最高速度違反	前年同期 3										2			1															
	信号無視(車)	前年同期 49		3	3	3	4	2		2	4	3	4	5			3	3	1	6	1	2	1			1				
	飲酒運転	前年同期 14		1	1		2	1	1		1	2							2		2						1		1	
	免許経過1年未満	前年同期 40	1	3	2	2	3				5	3		3	4	1		5	1	1	2		2	2						
	歩行者の違反	前年同期 15			1		1	1	1		1	2	1	3		1	1		1	2		1								
	1当	前年同期 6									2							1		1				2						
	2当	前年同期 4						1		1		1					1					1								
若者ドライバー事故	1当	前年同期 156	5	5	6	4	13	8	1	7	20	13	10	12	10	4	5	11	2	5	5	4	7	3	1	2				1
	2当	前年同期 126	2	4	5	4	6	7		7	13	13	6	5	10	5	7	11	2	3	7	5	5	3		1	1	1		
		132	1	5	3	8	6	6		6	16	16	5	14	10	5	9	8		4	5	3	2	1		1	3	1		
若者自動二輪車原付車事故	1当	前年同期 39		1	1	1	2	2		2	7	3	6	2	3	2		3		2	1		1	2						
	2当	前年同期 83		4	2	2	3	5		5	11	9	5	2	9	4	6	5	2	2	5	2	3	2						
高齢ドライバー事故	1当	前年同期 365	3	10	11	22	15	16	2	14	36	33	25	16	17	11	25	26	9	7	18	19	10	2	3	13	12	3	3	
	2当	前年同期 126	1	5	3	2	8	11	3	8	14	14	8	7	7	3	4	12	5	5	1	5	5	2			1	3		
		117	2	2	2	2	4	6	2	4	12	15	5	9	3	3	13	5	2	3	1	6	2	3	1	5	3	4	4	
高齢ドライバー(75歳以上)事故	1当	前年同期 173	1	7	5	9	7	8	1	7	15	14	9	7	5	8	13	15	3	4	8	10	6		3	8	6	1	1	
	2当	前年同期 54		1	1	2	3	5		5	5	5	3	3	3	2	1	7	1	3		3	3	1			1	1		
		48			1	1	1	2	1	1	5	6	3	4		1	7	1	1	1		4		1	1	3	1	2	2	

高齢ドライバー事故第1当事者（一般原付以上）事故類型別 発生状況

令和8年5月末現在

事故類型	当事者種別	合計	前年同期比		乗用車					貨物車				特殊車		自動二輪車				一般原付 自転車		
			増減数	増減率	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽	ミニカー	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽	大型	小型	小型	軽二輪		原二種	付種
対人	対面通行中	件数	15	1	7.1	1			7	5				1	1							
		死者			-																	
	横断歩道横断中	件数	32	4	14.3				15	11			1	1	1	2						1
		死者			-																	
	歩道橋付近横断中	件数	3	3	-				2	1												
		死者			-																	
	その他横断中	件数	13	3	30.0				9	2												2
		死者			-																	
	路上遊戯中	件数			-																	
		死者			-																	
	路上作業中	件数	4	2	100.0				2	1												1
		死者			-																	
その他	件数	14	-1	-6.7				11	3													
	死者			-																		
小計	件数	81	12	17.4	1			46	23			1	1	2	3						2	2
	死者			-																		
車対車	件数	4	-3	-42.9				2	1												1	
	死者			-																		
追突	件数	60	-9	-13.0		1		26	17	1	2	1	2	1	7						2	
	死者		-1	-100.0																		
出会い頭	件数	81	4	5.2		2		39	26	1	2	1	3	1	9						3	
	死者		-2	-2.2																		
互	件数	81	4	5.2				36	22		1		3	2	5						2	10
	死者			-																		
互	件数	85	2	2.4				36	24		1		3	2	5						3	11
	死者			-																		

車 両 単 独	追越追抜時	件数	8	-2	-20.0		1		6						1						
		死者			-																
		負傷者	8	-2	-20.0		1		6							1					
	右折時	件数	44	8	22.2			1	26	10						3				1	3
		死者		-2	-100.0																
		負傷者	47	10	27.0			1	28	10						3				1	4
	左折時	件数	31	-7	-18.4				21	10											
		死者			-																
		負傷者	31	-8	-20.5				21	10											
	その他	件数	53	3	6.0				28	15		1	2			5	1				1
		死者			-																
		負傷者	62	11	21.6				36	15		1	2			6	1				1
	小計	件数	281	-6	-2.1		2	1	145	75	1	3	2	7	3	21	1			4	16
		死者		-3	-100.0																
		負傷者	325	6	1.9		3	1	168	86	1	3	2	8	3	24	1			6	19
車 両 単 独	工作物衝突	件数	2	-3	-60.0				1	1											
		死者		-1	-100.0																
		負傷者	3	-1	-25.0				1	2											
	路外逸脱	件数	1							1											
		死者	1							1											
		負傷者			-																
	転倒	件数			-																
		死者			-																
		負傷者			-																
	その他	件数	1	-2	-66.7				1												
		死者			-																
		負傷者	1	-2	-66.7				1												
	小計	件数	4	-5	-55.6				2	2											
		死者	1	-1	-50.0					1											
		負傷者	4	-3	-42.9				2	2											
列車	件数			-																	
	死者			-																	
	負傷者			-																	
合計	件数	366	1	0.3	1	2	1	193	100	1	3	3	8	5	24	1			6	18	
	死者	1	-4	-80.0					1												
	負傷者	412	15	3.8	1	3	1	217	112	1	3	3	9	5	27	1			8	21	

交通事故発生状況総括表(1)

▼ 路線別発生状況

	件数	死者	負傷者	
高速道路等	名神高速道路	9	10	
	舞鶴若狭自動車道			
	京滋バイパス	8	14	
	第二京阪道路	10	15	
	京都縦貫自動車道	2	2	
	京都市道高速道路1号線(稲荷山トンネル)	5	6	
	鳥取豊岡宮津自動車道			
	新名神・京奈和自動車道	1	1	
	小計	35	48	
	国道	国道1号	100	1	122
国道9号		39	1	42
国道24号		61		67
国道27号		10		10
国道162号		2		2
国道163号		6		6
国道171号		33		36
国道175号		7		9
国道176号		2		2
国道178号		5		7
国道307号		9		11
国道312号		3		8
国道367号		20		23
国道372号				
その他の国道		4		5
小計		301	2	350
主要地方道(府道)		宇多野嵐山山田線	6		6
	京都守口線	8		9
	京都宇治線	16		18
	宇治淀線	8		8
	八幡木津線	13		16
	京都広河原美山線	19		24
	下鴨京都停車場線	24		26
	福知山綾部線	5		5
	小倉西舞鶴線	3		3
	城陽宇治線	7		7
	西京高槻線	18		21
	大津淀線	15		16
	二条停車場東山三条線	10		11
	網野峰山線	1		1
	その他	72	2	79
	小計	225	2	250

	件数	死者	負傷者	
主要地方道(市道)	鹿ヶ谷嵐山線	13		16
	嵐山祇園線	23		25
	衣笠宇多野線	1		1
	宇多野吉祥院線	2		2
	蹴上高野線	5		5
	東大路通	6		7
	西大路通	19	1	19
	北大路通	7		7
	その他	9		11
	小計	85	1	93
一般府道	四ノ宮四ツ塚線	29		35
	王子並河線	2		2
	沓掛西大路五条線	6		6
	銀閣寺宇多野線	6		6
	梅津東山七条線	12		13
	中山稻荷線	6		6
	伏見向日線	9		9
	その他	101	3	115
	小計	171	3	192
	一般京都市道	北山通	5		6
御池通		7		8
油小路通		23		28
外環状線		21		22
川端通		13	1	17
大宮通		8		9
千本通		7		7
久世梅津北野線		4		9
その他		397	2	433
小計		485	3	539
京都市以外の市町村道	200	3	213	
その他の道路・場所	66		71	
合計	1,568	14	1,756	

▼ 第1当事者の飲酒運転 発生状況

区分	発生件数	死者数	負傷者数
総数	7		11
酒酔い	1		1
酒気帯び 0.25以上	6		10
酒気帯び 0.25未満			
基準以下			
検知不能			
歩行者・飲酒あり			

交通事故発生状況総括表(2)

▼法令違反別発生件数 (第1当事者)

区分	発生件数	死者数	負傷者数
総数	1,568	14	1,756
信号無視	53	1	62
通行禁止違反	2		2
通行区分 右側通行	28		37
通行区分 歩道等通行	4		4
通行区分 その他	13		16
最高速度違反	3	1	3
後退禁止違反	28		32
横断・転回違反	90		101
車間距離不保持	2		3
進路変更禁止違反	61		64
通行妨害(車両等)			
追い越し違反	36		39
割込み等			
踏切不停止等			
右折禁止場所右折等	4		4
原付の二段階右折方法違反			
その他の右折方法違反	66		70
左折禁止場所左折等	33		37
交差点左折方法違反	57		58
優先通行妨害等	103		108
交差点安全進行義務違反	43	1	47
環状交差点・左折等方法違反			
環状交差点・進行妨害(車両等)			
環状交差点・交差点内の車両等進行妨害			
横断歩行者妨害等	85		87
通行妨害(歩行者)	105		107
横断自転車妨害等	7		9
徐行場所違反	22		23
指定場所一時不停止等	148		162
合図不履行等			
積載不相当	2		2
整備不良車運転違反			
酒酔い運転			
薬物使用	1		1
過労運転	12	1	14

▼当事者別発生状況 (第1当事者)

区分	発生件数	死者数	負傷者数	
総数	1,568	14	1,756	
乗用車	大型車	29		32
	中型車	2		3
	準中型車	1		1
	普通車	679	1	770
	軽自動車	321	3	355
	ミニカー	3		3
貨物車	大型車	20	1	23
	中型車	20		20
	準中型車	48		55
	普通車	60		66
	軽自動車	118		136
	大型農耕作業用 大型その他 小型農耕作業用 小型その他			
二輪車	自二 751cc以上	2		2
	自二 401-750cc	2		4
	自二 251-400cc	2		3
	自二 126-250cc	15	1	20
	自二 51-125cc	57	2	62
一般原付車	74	1	82	
路面電車				
列車				
特定小型原付車(非特例)	1		1	
特定小型原付車(特例)				
軽車両	自転車	74	2	81
	駆動補助機付自転車	9	1	8
歩行者等	軽車両(その他)			
	一般歩行者	5	2	3
	ローラースケート等			
	身体障害者用の車(電動)			
	身体障害者用の車(手動)			
小児用の車				
歩行者(その他)	1		1	
不明	22		22	

共同危険行為	発生件数	死者数	負傷者数
ハンドル操作不適	15	1	18
ブレーキ操作不適	58		73
前方不注意 内在的	59	3	77
前方不注意 外在的	147	1	181
動静不注視	87		108
安全不確認 前方・左右	74	3	77
安全不確認 後方	45		49
安全速度	2		2
予測不適	12		16
安全運転義務違反その他	15		18
幼児等通行妨害			
安全不確認ドア開放等	14		15
停止措置義務違反	3		3
免許条件違反			
車両のその他の違反	1		1
調査不能			
作業状態記録装置解析担当者			
車両の違反小計	1,540	12	1,730
歩行者の信号無視	3	1	2
歩行者の左側通行			
歩行者の車道通行			
歩行者の通行区分 その他			
横断歩道外横断			
斜め横断			
駐停車車両の直前・直後の横断			
走行車両の直前・直後の横断			
横断禁止場所の横断	1		1
幼児のひとり歩き			
歩行者の踏切不注意			
酩酊・徘徊・寝そべり等			
路上遊戯			
路上作業			
飛出し	1		1
歩行者のその他の違反	1	1	
調査不能、違反なし			
歩行者の違反小計	6	2	4
列車			
当事者不明	22		22

警察署別発生状況 全事故

令和8年5月末現在

発生状況 所属	発生件数		死亡事故						重傷事故						軽傷事故						負傷計						
	件数	増減率	対前年		対前年		対前年		対前年		対前年		対前年		対前年		対前年		対前年		対前年		対前年				
			件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率			
高 速	35	5	16.7	0	0	-1	-100.0	-1	-100.0	3	4	0	0.0	-1	-20.0	32	44	6	23.1	-3	-6.4	35	48	6	20.7	-4	-7.7
内) 自専道	25	5	25.0	0	0	-1	-100.0	-1	-100.0	2	3	0	0.0	-1	-25.0	23	34	6	35.3	1	3.0	25	37	6	31.6	0	0.0
上 京	48	-3	-5.9	0	0	0	0.0	0	0.0	8	8	-7	-46.7	-7	-46.7	40	48	4	11.1	11	29.7	48	56	-3	-5.9	4	7.7
東 山	44	-1	-2.2	0	0	0	0.0	0	0.0	8	8	-4	-33.3	-5	-38.5	36	45	3	9.1	10	28.6	44	53	-1	-2.2	5	10.4
中 京	76	7	10.1	0	0	0	0.0	0	0.0	14	14	-2	-12.5	-2	-12.5	62	67	9	17.0	3	4.7	76	81	7	10.1	1	1.3
下 京	79	6	8.2	1	1	0	0.0	0	0.0	15	15	-3	-16.7	-3	-16.7	63	71	9	16.7	9	14.5	78	86	6	8.3	6	7.5
左 京	87	5	6.1	2	2	2	0.0	2	0.0	34	34	14	70.0	14	70.0	51	60	-11	-17.7	-10	-14.3	85	94	3	3.7	4	4.4
川 端	21	2	10.5	1	1	1	-	1	-	8	8	4	100.0	4	100.0	12	15	-3	-20.0	-1	-6.3	20	23	1	5.3	3	15.0
下 鴨	66	3	4.8	1	1	1	-	1	-	26	26	10	62.5	10	62.5	39	45	-8	-17.0	-9	-16.7	65	71	2	3.2	1	1.4
伏 見	187	20	12.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	40	43	-8	-16.7	-6	-12.2	146	167	29	24.8	38	29.5	186	210	21	12.7	32	18.0
山 科	146	10	7.4	1	1	0	0.0	0	0.0	20	20	-6	-23.1	-6	-23.1	125	144	16	14.7	7	5.1	145	164	10	7.4	1	0.6
右 京	109	19	21.1	1	1	1	-	1	-	22	22	-5	-18.5	-5	-18.5	86	92	23	36.5	23	33.3	108	114	18	20.0	18	18.8
南	104	-12	-10.3	0	0	-1	-100.0	-1	-100.0	23	23	8	53.3	7	43.8	81	94	-19	-19.0	-13	-12.1	104	117	-11	-9.6	-6	-4.9
北	67	-1	-1.5	0	0	-3	-100.0	-3	-100.0	17	17	3	21.4	2	13.3	50	58	-1	-2.0	-2	-3.3	67	75	2	3.1	0	0.0
西 京	51	11	27.5	2	2	1	100.0	1	100.0	9	9	-7	-43.8	-7	-43.8	40	53	17	73.9	26	96.3	49	62	10	25.6	19	44.2
向日町	106	20	23.3	0	0	-3	-100.0	-3	-100.0	26	27	10	62.5	11	68.8	80	92	13	19.4	17	22.7	106	119	23	27.7	28	30.8
宇 治	99	-6	-5.7	0	0	-1	-100.0	-1	-100.0	19	19	-5	-20.8	-5	-20.8	80	97	0	0.0	3	3.2	99	116	-5	-4.8	-2	-1.7
城 陽	36	5	16.1	1	1	1	-	1	-	9	9	3	50.0	3	50.0	26	28	1	4.0	3	12.0	35	37	4	12.9	6	19.4
八 幡	52	9	20.9	0	0	0	0.0	0	0.0	11	11	0	0.0	0	0.0	41	47	9	28.1	11	30.6	52	58	9	20.9	11	23.4
田 辺	57	-7	-10.9	0	0	-1	-100.0	-1	-100.0	20	20	6	42.9	6	42.9	37	43	-12	-24.5	-17	-28.3	57	63	-6	-9.5	-11	-14.9
木 津	46	-11	-19.3	0	0	0	0.0	0	0.0	12	12	-7	-36.8	-7	-36.8	34	42	-4	-10.5	1	2.4	46	54	-11	-19.3	-6	-10.0
亀 岡	28	-15	-34.9	1	1	1	-	1	-	4	5	-6	-60.0	-7	-58.3	23	25	-10	-30.3	-14	-35.9	27	30	-16	-37.2	-21	-41.2
南 丹	14	-2	-12.5	2	2	1	100.0	1	100.0	0	0	-6	-100.0	-6	-100.0	12	13	3	33.3	0	0.0	12	13	-3	-20.0	-6	-31.6
綾 部	14	2	16.7	0	0	-1	-100.0	-1	-100.0	3	3	-1	-25.0	-1	-25.0	11	11	4	57.1	1	10.0	14	14	3	27.3	0	0.0
福知山	32	-2	-5.9	0	0	0	0.0	0	0.0	5	5	0	0.0	0	0.0	27	29	-2	-6.9	-5	-14.7	32	34	-2	-5.9	-5	-12.8
舞 鶴	26	-2	-7.1	1	1	0	0.0	0	0.0	9	9	-1	-10.0	-2	-18.2	16	17	-1	-5.9	-4	-19.0	25	26	-2	-7.4	-6	-18.8
宮 津	11	6	120.0	1	1	1	-	1	-	2	2	1	100.0	1	100.0	8	9	4	100.0	5	125.0	10	11	5	100.0	6	120.0
京丹後	14	-1	-6.7	0	0	-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	12	19	1	9.1	3	18.8	14	21	0	0.0	2	10.5
合 計	1,568	62	4.1	14	14	-5	-26.3	-5	-26.3	335	341	-24	-6.7	-27	-7.3	1,219	1,415	91	8.1	103	7.9	1,554	1,756	67	4.5	76	4.5

注 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路

警察署別発生状況 高齢者 当事者被害

令和8年5月末現在

発生状況 所属	発生件数		死亡事故						重傷事故						軽傷事故						負傷計						
	件数	増減率	対前年		対前年		対前年		対前年		対前年		対前年		対前年		対前年		対前年		対前年		対前年				
			件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率			
高 速	4	0	0.0	0	0	0	0.0	-1	-100.0	0	0	-1	-100.0	-1	-100.0	4	3	1	33.3	-1	-25.0	4	3	0	0.0	-2	-40.0
内) 自専道	2	-1	-33.3	0	0	0	0.0	-1	-100.0	0	0	0	0.0	0	0.0	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3
上 京	20	1	5.3	0	0	0	0.0	0	0.0	3	0	-6	-66.7	-3	-100.0	17	7	7	70.0	2	40.0	20	7	1	5.3	-1	-12.5
東 山	11	-4	-26.7	0	0	0	0.0	0	0.0	1	1	-3	-75.0	-2	-66.7	10	5	-1	-9.1	1	25.0	11	6	-4	-26.7	-1	-14.3
中 京	28	1	3.7	0	0	0	0.0	0	0.0	6	4	-2	-25.0	1	33.3	22	10	3	15.8	3	42.9	28	14	1	3.7	4	40.0
下 京	20	-2	-9.1	0	0	-1	-100.0	-1	-100.0	7	4	1	16.7	1	33.3	13	3	-2	-13.3	-7	-70.0	20	7	-1	-4.8	-6	-46.2
左 京	33	-1	-2.9	1	1	1	0.0	1	0.0	16	13	5	45.5	5	62.5	16	7	-7	-30.4	-10	-58.8	32	20	-2	-5.9	-5	-20.0
川 端	7	1	16.7	1	1	1	-	1	-	4	3	3	300.0	2	200.0	2	0	-3	-60.0	-4	-100.0	6	3	0	0.0	-2	-40.0
下 鴨	26	-2	-7.1	0	0	0	0.0	0	0.0	12	10	2	20.0	3	42.9	14	7	-4	-22.2	-6	-46.2	26	17	-2	-7.1	-3	-15.0
伏 見	55	-3	-5.2	0	0	-1	-100.0	-1	-100.0	15	12	-4	-21.1	0	0.0	40	18	2	5.3	0	0.0	55	30	-2	-3.5	0	0.0
山 科	57	5	9.6	0	1	-1	-100.0	0	0.0	9	6	-3	-25.0	-2	-25.0	48	30	9	23.1	14	87.5	57	36	6	11.8	12	50.0
右 京	46	7	17.9	0	0	0	0.0	0	0.0	12	9	-3	-20.0	0	0.0	34	14	10	41.7	0	0.0	46	23	7	17.9	0	0.0
南	30	4	15.4	0	0	-1	-100.0	-1	-100.0	9	6	7	350.0	5	500.0	21	12	-2	-8.7	5	71.4	30	18	5	20.0	10	125.0
北	27	-1	-3.6	0	0	-2	-100.0	-3	-100.0	10	6	4	66.7	0	0.0	17	7	-3	-15.0	-3	-30.0	27	13	1	3.8	-3	-18.8
西 京	20	4	25.0	0	0	0	0.0	0	0.0	6	3	-4	-40.0	-3	-50.0	14	7	8	133.3	5	250.0	20	10	4	25.0	2	25.0
向日町	39	4	11.4	0	0	-1	-100.0	-1	-100.0	11	8	2	22.2	2	33.3	28	14	3	12.0	7	100.0	39	22	5	14.7	9	69.2
宇 治	28	-10	-26.3	0	0	-1	-100.0	-1	-100.0	10	7	-1	-9.1	3	75.0	18	11	-8	-30.8	0	0.0	28	18	-9	-24.3	3	20.0
城 陽	15	-1	-6.3	1	1	1	-	1	-	4	5	2	100.0	3	150.0	10	4	-4	-28.6	-3	-42.9	14	9	-2	-12.5	0	0.0
八 幡	10	-2	-16.7	0	0	0	0.0	0	0.0	4	4	0	0.0	2	100.0	6	2	-2	-25.0	-1	-33.3	10	6	-2	-16.7	1	20.0
田 辺	14	-9	-39.1	0	0	-1	-100.0	-1	-100.0	5	4	0	0.0	1	33.3	9	3	-8	-47.1	0	0.0	14	7	-8	-36.4	1	16.7
木 津	21	-4	-16.0	0	0	0	0.0	0	0.0	10	8	2	25.0	4	100.0	11	6	-6	-35.3	1	20.0	21	14	-4	-16.0	5	55.6
亀 岡	16	-1	-5.9	0	0	0	0.0	0	0.0	1	1	-3	-75.0	-2	-66.7	15	6	2	15.4	-3	-33.3	16	7	-1	-5.9	-5	-41.7
南 丹	7	3	75.0	2	2	2	-	2	-	0	0	-1	-100.0	0	0.0	5	3	2	66.7	-1	-25.0	5	3	1	25.0	-1	-25.0
綾 部	7	3	75.0	0	0	-1	-100.0	-1	-100.0	0	0	0	0.0	0	0.0	7	2	4	133.3	1	100.0	7	2	4	133.3	1	100.0
福知山	12	-3	-20.0	0	0	0	0.0	0	0.0	4	4	1	33.3	2	100.0	8	3	-4	-33.3	-1	-25.0	12	7	-3	-20.0	1	16.7
舞 鶴	14	-3	-17.6	0	0	-1	-100.0	-1	-100.0	5	4	0	0.0	-1	-20.0	9	5	-2	-18.2	2	66.7	14	9	-2	-12.5	1	12.5
宮 津	8	5	166.7	1	1	1	-	1	-	2	2	1	100.0	1	100.0	5	4	3	150.0	4	-	7	6	4	133.3	5	500.0
京丹後	9	2	28.6	0	0	-1	-100.0	-1	-100.0	0	0	-2	-100.0	-2	-100.0	9	4	5	125.0	0	0.0	9	4	3	50.0	-2	-33.3
合 計	551	-5	-0.9	5	6	-7	-58.3	-8	-57.1	150	111	-8	-5.1	14	14.4	396	190	10	2.6	15	8.6	546	301	2	0.4	29	10.7

注 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路

警察署別発生状況 自転車 当事者被害

令和8年5月末現在

発生状況 所属	発生件数			死亡事故						重傷事故						軽傷事故						負傷計							
	件数	増減率	対前年増減率	件数		対前年増減率		人数		対前年増減率		件数		対前年増減率		人数		対前年増減率		件数		対前年増減率		人数		対前年増減率			
				件数	増減率	件数	増減率	人数	増減率	人数	増減率	件数	増減率	人数	増減率	件数	増減率	人数	増減率	件数	増減率	人数	増減率	件数	増減率	人数	増減率		
高速	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0		
内) 自専道	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0		
上京	16	-7	-30.4	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	3	-2	-40.0	-1	-25.0	13	10	-5	-27.8	-6	-37.5	16	13	-7	-30.4	-7	-35.0
東山	6	-1	-14.3	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	4	4	0	0.0	0	0.0	6	6	-1	-14.3	-1	-14.3
中京	23	4	21.1	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	6	5	0	0.0	0	0.0	17	15	4	30.8	1	7.1	23	20	4	21.1	1	5.3
下京	13	-4	-23.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	4	3	-1	-20.0	-1	-25.0	9	9	-3	-25.0	-3	-25.0	13	12	-4	-23.5	-4	-25.0
左京	22	-3	-12.0	2	2	2	0.0	2	0.0	7	6	2	40.0	2	50.0	13	12	-7	-35.0	-8	-40.0	20	18	-5	-20.0	-6	-25.0		
川端	5	-2	-28.6	1	1	1	-	1	-	2	2	0	0.0	1	100.0	2	1	-3	-60.0	-4	-80.0	4	3	-3	-42.9	-3	-50.0		
下鴨	17	-1	-5.6	1	1	1	-	1	-	5	4	2	66.7	1	33.3	11	11	-4	-26.7	-4	-26.7	16	15	-2	-11.1	-3	-16.7		
伏見	31	2	6.9	0	0	-1	-100.0	-1	-100.0	8	8	-4	-33.3	-2	-20.0	23	24	7	43.8	7	41.2	31	32	3	10.7	5	18.5		
山科	34	14	70.0	0	0	0	0.0	0	0.0	4	4	1	33.3	1	33.3	30	30	13	76.5	13	76.5	34	34	14	70.0	14	70.0		
右京	39	14	56.0	0	0	0	0.0	0	0.0	9	9	3	50.0	3	50.0	30	31	11	57.9	13	72.2	39	40	14	56.0	16	66.7		
南	18	-2	-10.0	0	0	0	0.0	0	0.0	4	4	2	100.0	2	100.0	14	13	-4	-22.2	-5	-27.8	18	17	-2	-10.0	-3	-15.0		
北	21	10	90.9	0	0	0	0.0	-1	-100.0	8	6	2	33.3	0	0.0	13	11	8	160.0	6	120.0	21	17	10	90.9	6	54.5		
西京	10	-2	-16.7	0	0	0	0.0	0	0.0	2	2	-4	-66.7	-2	-50.0	8	7	2	33.3	1	16.7	10	9	-2	-16.7	-1	-10.0		
向日町	23	3	15.0	0	0	-1	-100.0	-1	-100.0	4	3	0	0.0	0	0.0	19	20	4	26.7	4	25.0	23	23	4	21.1	4	21.1		
宇治	19	4	26.7	0	0	0	0.0	0	0.0	6	6	0	0.0	0	0.0	13	12	4	44.4	5	71.4	19	18	4	26.7	5	38.5		
城陽	12	5	71.4	0	0	0	0.0	0	0.0	4	3	2	100.0	2	200.0	8	8	3	60.0	3	60.0	12	11	5	71.4	5	83.3		
八幡	8	4	100.0	0	0	0	0.0	0	0.0	2	2	1	100.0	1	100.0	6	6	3	100.0	3	100.0	8	8	4	100.0	4	100.0		
田辺	13	-2	-13.3	0	0	0	0.0	0	0.0	8	6	4	100.0	2	50.0	5	4	-6	-54.5	-7	-63.6	13	10	-2	-13.3	-5	-33.3		
木津	7	-7	-50.0	0	0	0	0.0	0	0.0	3	3	-1	-25.0	0	0.0	4	4	-6	-60.0	-7	-63.6	7	7	-7	-50.0	-7	-50.0		
亀岡	2	-1	-33.3	0	0	0	0.0	0	0.0	1	1	1	-	1	-	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3		
南丹	2	2	-	1	1	1	-	1	-	0	0	0	0.0	0	0.0	1	1	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-		
綾部	3	2	200.0	0	0	0	0.0	0	0.0	2	2	2	-	2	-	1	1	0	0.0	0	0.0	3	3	2	200.0	2	200.0		
福知山	2	-3	-60.0	0	0	0	0.0	0	0.0	1	1	0	0.0	0	0.0	1	1	-3	-75.0	-3	-75.0	2	2	-3	-60.0	-3	-60.0		
舞鶴	3	-6	-66.7	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0	-5	-100.0	-5	-100.0	3	3	-1	-25.0	-1	-25.0	3	3	-6	-66.7	-6	-66.7		
宮津	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0.0		
京丹後	2	2	-	0	0	0	0.0	0	0.0	1	1	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-	2	2	2	-	2	-		
合計	329	28	9.3	3	3	1	50.0	0	0.0	89	80	3	3.5	5	6.7	237	228	24	11.3	16	7.5	326	308	27	9.0	21	7.3		

注「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路

市区町村別発生状況

全事故

令和8年5月末現在

発生状況 市区町村	発生件数			死亡事故						重傷事故						軽傷事故						負傷計							
	件数	対前年		件数	人数	対前年		件数	人数	件数	人数	対前年		件数	人数	対前年		件数	人数	対前年		件数	人数	対前年		件数	人数		
		増減率	増減率			増減率	増減率					増減率	増減率			増減率	増減率			増減率	増減率			増減率	増減率			増減率	増減率
京都市	北区	67	-1	-1.5			-3	-100.0	-3	-100.0	17	17	3	21.4	2	13.3	50	58	-1	-2.0	-2	-3.3	67	75	2	3.1		0.0	
	上京区	48	-3	-5.9				0.0		0.0	8	8	-7	-46.7	-7	-46.7	40	48	4	11.1	11	29.7	48	56	-3	-5.9	4	7.7	
	左京区	87	5	6.1	2	2	2	-	2	-	34	34	14	70.0	14	70.0	51	60	-11	-17.7	-10	-14.3	85	94	3	3.7	4	4.4	
	中京区	76	7	10.1				0.0		0.0	14	14	-2	-12.5	-2	-12.5	62	67	9	17.0	3	4.7	76	81	7	10.1	1	1.3	
	東山区	44	-1	-2.2				0.0		0.0	8	8	-4	-33.3	-5	-38.5	36	45	3	9.1	10	28.6	44	53	-1	-2.2	5	10.4	
	山科区	118		0.0	1	1		0.0		0.0	16	16	-4	-20.0	-4	-20.0	101	119	4	4.1	10	-6.3	117	135		0.0	-12	-8.2	
	下京区	79	6	8.2	1	1		0.0		0.0	15	15	-3	-16.7	-3	-16.7	63	71	9	16.7	9	14.5	78	86	6	8.3	6	7.5	
	南区	106	-11	-9.4			-1	-100.0	-1	-100.0	24	24	9	60.0	8	50.0	82	95	-19	-18.8	-13	-12.0	106	119	-10	-8.6	-5	-4.0	
	右京区	109	19	21.1	1	1	1	-	1	-	22	22	-5	-18.5	-5	-18.5	86	92	23	36.5	23	33.3	108	114	18	20.0	18	18.8	
	西京区	52	11	26.8	2	2	1	100.0	1	100.0	9	9	-7	-43.8	-7	-43.8	41	54	17	70.8	26	92.9	50	63	10	25.0	19	43.2	
伏見区	251	38	17.8	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	49	52	-8	-14.0	-6	-10.3	201	226	48	31.4	53	30.6	250	278	40	19.0	47	20.3		
小計	1,037	70	7.2	8	8	-2	-20.0	-2	-20.0	216	219	-14	-6.1	-15	-6.4	813	935	86	11.8	102	12.2	1,029	1,154	72	7.5	87	8.2		
山崎	宇治市	77	-4	-4.9				0.0		0.0	13	13	-5	-27.8	-5	-27.8	64	82	1	1.6	7	9.3	77	95	-4	-4.9	2	2.2	
	城陽市	37	6	19.4	1	1	1	-	1	-	9	9	3	50.0	3	50.0	27	29	2	8.0	4	16.0	36	38	5	16.1	7	22.6	
	向日市	37	8	27.6				0.0		0.0	10	11	6	150.0	7	175.0	27	31	2	8.0	4	14.8	37	42	8	27.6	11	35.5	
	長岡京市	39	3	8.3			-3	-100.0	-3	-100.0	11	11	4	57.1	4	57.1	28	33	2	7.7	2	6.5	39	44	6	18.2	6	15.8	
	八幡市	55	11	25.0				0.0		0.0	12	12	1	9.1	1	9.1	43	49	10	30.3	12	32.4	55	61	11	25.0	13	27.1	
	京田辺市	51		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	16	16	5	45.5	5	45.5	35	40	-4	-10.3	-7	-14.9	51	56	1	2.0	-2	-3.4	
	木津川市	31	-6	-16.2				0.0		0.0	7	7	-6	-46.2	-6	-46.2	24	30		0.0	5	20.0	31	37	-6	-16.2	-1	-2.6	
	大山崎町	8		0.0				0.0		0.0			-3	-100.0	-3	-100.0	8	10	3	60.0	5	100.0	8	10		0.0	2	25.0	
	久御山町	34	2	6.3			-1	-100.0	-1	-100.0	7	8	1	16.7	2	33.3	27	36	2	8.0	2	5.9	34	44	3	9.7	4	10.0	
	井手町	3	1	50.0				0.0		0.0	2	2	2	-	2	-	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	3	3	1	50.0	1	50.0	
城崎	宇治田原町	4	-7	-63.6				0.0		0.0	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	2	3	-6	-75.0	-8	-72.7	4	5	-7	-63.6	-9	-64.3	
	笠置町		-1	-100.0				0.0		0.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0	
	和束町	2		0.0				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	2	2		0.0		0.0	
	精華町	12	-5	-29.4				0.0		0.0	4	4	-1	-20.0	-1	-20.0	8	10	-4	-33.3	-4	-28.6	12	14	-5	-29.4	-5	-26.3	
	南山城村	1	1	-				0.0		0.0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-	
	小計	391	9	2.4	1	1	-4	-80.0	-4	-80.0	94	96	6	6.8	8	9.1	296	356	7	2.4	21	6.3	390	452	13	3.4	29	6.9	
	南丹	亀岡市	29	-14	-32.6	1	1	1	-	1	-	4	5	-6	-60.0	-7	-58.3	24	26	-9	-27.3	-13	-33.3	28	31	-15	-34.9	-20	-39.2
		南丹市	11	-2	-15.4	2	2	1	100.0	1	100.0			-4	-100.0	-4	-100.0	9	10	1	12.5	-1	-9.1	9	10	-3	-25.0	-5	-33.3
		京丹波町	3	-1	-25.0				0.0		0.0			-2	-100.0	-2	-100.0	3	3	1	50.0		0.0	3	3	-1	-25.0	-2	-40.0
		小計	43	-17	-28.3	3	3	2	200.0	2	200.0	4	5	-12	-75.0	-13	-72.2	36	39	-7	-16.3	-14	-26.4	40	44	-19	-32.2	-27	-38.0
中丹	福知山市	32	-2	-5.9				0.0		0.0	5	5		0.0		0.0	27	29	-2	-6.9	-5	-14.7	32	34	-2	-5.9	-5	-12.8	
	舞鶴市	26	-2	-7.1	1	1		0.0		0.0	9	9	-1	-10.0	-2	-18.2	16	17	-1	-5.9	-4	-19.0	25	26	-2	-7.4	-6	-18.8	
	綾部市	14	1	7.7			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3	-1	-25.0	-1	-25.0	11	11	3	37.5	-5	-31.3	14	14	2	16.7	-6	-30.0	
後丹	小計	72	-3	-4.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	17	17	-2	-10.5	-3	-15.0	54	57		0.0	-14	-19.7	71	74	-2	-2.7	-17	-18.7	
	宮津市	6	2	50.0	1	1	1	-	1	-	2	2		0.0	-2	-50.0	3	4	1	50.0	2	100.0	5	6	1	25.0		0.0	
	京丹後市	14	-1	-6.7			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	12	19	1	9.1	3	18.8	14	21		0.0	2	10.5	
	与謝野町	5	2	66.7				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	5	5	3	150.0	3	150.0	5	5	2	66.7	2	66.7	
	伊根町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0	
小計	25	3	13.6	1	1		0.0		0.0	4	4	-2	-33.3	-4	-50.0	20	28	5	33.3	8	40.0	24	32	3	14.3	4	14.3		
高速等	35	5	16.7			-1	-100.0	-1	-100.0	3	4		0.0	-1	-20.0	32	44	6	23.1	-3	-6.4	35	48	6	20.7	-4	-7.7		
合計	1,568	62	4.1	14	14	-5	-26.3	-5	-26.3	335	341	-24	-6.7	-27	-7.3	1,219	1,415	91	8.1	103	7.9	1,554	1,756	67	4.5	76	4.5		

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

市区町村別発生状況

高齢（65歳以上）ドライバー 全被害

令和8年5月末現在

発生状況 市区町村	発生件数			死亡事故				重傷事故				軽傷事故				負傷		計												
	件数	対前年		件数	人数	対前年		件数	人数	対前年		件数	人数	対前年		件数	人数	件数	人数	対前年		件数	人数							
		増減率	増減率			増減率	増減率			増減率	増減率			増減率	増減率															
京都市	北区	20	-2	-9.1			-1	-100.0	-1	-100.0	7	7	5	250.0	5	250.0	13	15	-6	-31.6	-8	-34.8	20	22	-1	-4.8	-3	-12.0		
	上京区	16	1	6.7				0.0		0.0	3	3	-4	-57.1	-4	-57.1	13	16	5	62.5	8	100.0	16	19	1	6.7	4	26.7		
	左京区	27	1	3.8				0.0		0.0	12	12	4	50.0	4	50.0	15	17	-3	-16.7	-4	-19.0	27	29	1	3.8		0.0		
	中京区	22	-1	-4.3				0.0		0.0	4	4	-1	-20.0	-1	-20.0	18	19		0.0	-1	-5.0	22	23	-1	-4.3	-2	-8.0		
	東山区	10	-4	-28.6				0.0		0.0	1	1	-2	-66.7	-3	-75.0	9	13	-2	-18.2		0.0	10	14	-4	-28.6	-3	-17.6		
	山科区	34	-4	-10.5			-1	-100.0	-1	-100.0	5	5	-2	-28.6	-2	-28.6	29	36	-1	-3.3	-4	-10.0	34	41	-3	-8.1	-6	-12.8		
	下京区	17	-2	-10.5			-1	-100.0	-1	-100.0	4	4	-2	-33.3	-2	-33.3	13	15	1	8.3	1	7.1	17	19	-1	-5.6	-1	-5.0		
	南区	24	1	4.3				0.0		0.0	6	6	5	500.0	5	500.0	18	21	-4	-18.2	-1	-4.5	24	27	1	4.3	4	17.4		
	右京区	37	7	23.3				0.0		0.0	9	9	-1	-10.0	-1	-10.0	28	29	8	40.0	6	26.1	37	38	7	23.3	5	15.2		
	西京区	17	5	41.7				0.0		0.0	4	4	-2	-33.3	-2	-33.3	13	19	7	116.7	12	171.4	17	23	5	41.7	10	76.9		
伏見区	59	-3	-4.8				0.0		0.0	11	12	-8	-42.1	-8	-40.0	48	53	5	11.6	4	8.2	59	65	-3	-4.8	-4	-5.8			
小計	283	-1	-0.4			-3	-100.0	-3	-100.0	66	67	-8	-10.8	-9	-11.8	217	253	10	4.8	13	5.4	283	320	2	0.7	4	1.3			
山崎	宇治市	16	-9	-36.0				0.0		0.0	5	5	-2	-28.6	-2	-28.6	11	15	-7	-38.9	-4	-21.1	16	20	-9	-36.0	-6	-23.1		
	城陽市	13	1	8.3				0.0		0.0	2	2	2	-	2	-	11	11	-1	-8.3	-1	-8.3	13	13	1	8.3	1	8.3		
	向日市	13	3	30.0				0.0		0.0	4	5	2	100.0	3	150.0	9	11	1	12.5	2	22.2	13	16	3	30.0	5	45.5		
	長岡京市	13		0.0				0.0		0.0	4	4	2	100.0	2	100.0	9	12	-2	-18.2	-2	-14.3	13	16		0.0		0.0		
	八幡市	9	-2	-18.2				0.0		0.0	4	4	1	33.3	1	33.3	5	5	-3	-37.5	-5	-50.0	9	9	-2	-18.2	-4	-30.8		
	京田辺市	10	-8	-44.4			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3	1	50.0	1	50.0	7	9	-8	-53.3	-8	-47.1	10	12	-7	-41.2	-7	-36.8		
	大津川市	11	-4	-26.7				0.0		0.0	4	4		0.0		0.0	7	8	-4	-36.4	-3	-27.3	11	12	-4	-26.7	-3	-20.0		
	大山崎町	2	1	100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	2	3	2	-	3	-	2	3	1	100.0	2	200.0		
	久御山町	8	-5	-38.5				0.0		0.0	2	2		0.0		0.0	6	8	-5	-45.5	-6	-42.9	8	10	-5	-38.5	-6	-37.5		
	井手町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0		0.0
	宇治田原町		-1	-100.0				0.0		0.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0		
	笠置町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0		0.0
	和束町	2		0.0				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	2	2		0.0		0.0		0.0
	精華町	4	-2	-33.3				0.0		0.0	2	2		0.0		0.0	2	4	-2	-50.0		0.0	4	6	-2	-33.3		0.0		0.0
南山城村			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0		0.0	
小計	101	-26	-20.5			-1	-100.0	-1	-100.0	31	32	5	19.2	6	23.1	70	87	-30	-30.0	-25	-22.3	101	119	-25	-19.8	-19	-13.8			
南丹	亀岡市	14	1	7.7				0.0		0.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	13	14	2	18.2	2	16.7	14	15	1	7.7	1	7.1		
	南丹市	4	2	100.0	1	1	1	-	1	-				0.0		0.0	3	4	1	50.0	1	33.3	3	4	1	50.0	1	33.3		
	京丹波町	2	1	100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	2	-	1	100.0	2	2	1	100.0		0.0		
小計	20	4	25.0	1	1	1	-	1	-	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	18	20	5	38.5	4	25.0	19	21	3	18.8	2	10.5			
中丹	福知山市	10	-3	-23.1				0.0		0.0	3	3	1	50.0	1	50.0	7	7	-4	-36.4	-7	-50.0	10	10	-3	-23.1	-6	-37.5		
	舞鶴市	12		0.0				0.0		0.0	4	4	2	100.0	2	100.0	8	9	-2	-20.0	-2	-18.2	12	13		0.0		0.0		
	綾部市	7	4	133.3			-1	-100.0	-1	-100.0				0.0		0.0	7	7	5	250.0	5	250.0	7	7	5	250.0	5	250.0		
	小計	29	1	3.6			-1	-100.0	-1	-100.0	7	7	3	75.0	3	75.0	22	23	-1	-4.3	-4	-14.8	29	30	2	7.4	-1	-3.2		
後丹	宮津市	5	4	400.0				0.0		0.0	2	2	2	-	2	-	3	4	2	200.0	3	300.0	5	6	4	400.0	5	500.0		
	京丹後市	9	4	80.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	9	16	5	125.0	9	128.6	9	16	4	80.0	8	100.0		
	与謝野町	2		0.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	1	100.0	1	100.0	2	2		0.0		0.0		
	伊根町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0		
小計	16	8	100.0				0.0		0.0	2	2		0.0		0.0	14	22	8	133.3	13	144.4	16	24	8	100.0	13	118.2			
高速等	4		0.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	4	6	1	33.3	-3	-33.3	4	6		0.0	-4	-40.0			
合計	449	-14	-3.0	1	1	-4	-80.0	-4	-80.0	107	109	-2	-1.8	-2	-1.8	341	405	-8	-2.3	1	0.2	448	514	-10	-2.2	-1	-0.2			

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

市区町村別発生状況

高齢（75歳以上）ドライバー 全被害

令和8年5月末現在

発生状況 市区町村	発生件数			死亡事故						重傷事故						軽傷事故						負傷計						
	件数	対前年 増減率	増減率	件数	人数	件数	対前年 増減率	人数	増減率	件数	人数	件数	対前年 増減率	人数	増減率	件数	人数	件数	対前年 増減率	人数	増減率	件数	人数	件数	対前年 増減率	人数	増減率	
																												件数
京都市	北 区	8	1	14.3			0.0		0.0	2	2	1	100.0	1	100.0	6	7	0.0	1	16.7	8	9	1	14.3	2	28.6		
	上 京 区	8		0.0			0.0		0.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	7	9	2	40.0	4	80.0	8	10		0.0	2	25.0	
	左 京 区	14	1	7.7			0.0		0.0	6	6	3	100.0	3	100.0	8	9	-2	-20.0	-3	-25.0	14	15	1	7.7		0.0	
	中 京 区	8	-3	-27.3			0.0		0.0			-3	-100.0	-3	-100.0	8	8		0.0		0.0	8	8	-3	-27.3	-3	-27.3	
	東 山 区	4	-2	-33.3			0.0		0.0				0.0		0.0	4	7	-2	-33.3	1	16.7	4	7	-2	-33.3	1	16.7	
	山 科 区	15		0.0			0.0		0.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	14	17	2	16.7	2	13.3	15	18		0.0		0.0	
	下 京 区	8	-1	-11.1			0.0		0.0	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	6	8		0.0	1	14.3	8	10	-1	-11.1		0.0	
	南 区	8	-2	-20.0			0.0		0.0	2	2	2	-	2	-	6	6	-4	-40.0	-4	-40.0	8	8	-2	-20.0	-2	-20.0	
	右 京 区	22	10	83.3			0.0		0.0	5	5	1	25.0	1	25.0	17	18	9	112.5	10	125.0	22	23	10	83.3	11	91.7	
	西 京 区	8	-1	-11.1			0.0		0.0	2	2	-2	-50.0	-2	-50.0	6	12	1	20.0	6	100.0	8	14	-1	-11.1	4	40.0	
	伏 見 区	27	1	3.8			0.0		0.0	5	5	-2	-28.6	-3	-37.5	22	24	3	15.8	2	9.1	27	29	1	3.8	-1	-3.3	
	小 計	130	4	3.2			0.0		0.0	26	26	-5	-16.1	-6	-18.8	104	125	9	9.5	20	19.0	130	151	4	3.2	14	10.2	
山 城 市	宇 治 市	9	-6	-40.0			0.0		0.0	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	7	11	-5	-41.7	-2	-15.4	9	13	-6	-40.0	-3	-18.8	
	城 陽 市	5	1	25.0			0.0		0.0				0.0		0.0	5	5	1	25.0	1	25.0	5	5	1	25.0	1	25.0	
	向 日 市	8	3	60.0			0.0		0.0	4	5	3	300.0	4	400.0	4	6		0.0	2	50.0	8	11	3	60.0	6	120.0	
	長 岡 京 市	6		0.0			0.0		0.0	2	2	2	-	2	-	4	6	-2	-33.3		0.0	6	8		0.0	2	33.3	
	八 幡 市	6	-1	-14.3			0.0		0.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	5	5		0.0	-1	-16.7	6	6	-1	-14.3	-2	-25.0	
	京 田 辺 市	8		0.0			0.0		0.0	2	2	1	100.0	1	100.0	6	8	-1	-14.3	1	14.3	8	10		0.0	2	25.0	
	木 津 川 市	5	-3	-37.5			0.0		0.0	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	3	4	-2	-40.0	-1	-20.0	5	6	-3	-37.5	-2	-25.0	
	大 山 崎 町	1		0.0			0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	1	-	1	-	1	1		0.0		0.0	
	久 御 山 町	3	-5	-62.5			0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	2	2	-5	-71.4	-8	-80.0	3	3	-5	-62.5	-8	-72.7	
	井 手 町			0.0			0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0	
	宇 治 田 原 町			0.0			0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0	
	笠 置 町			0.0			0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0	
	和 束 町	1		0.0			0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	1	-	1	-	1	1		0.0		0.0	
	精 華 町	1	-3	-75.0			0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1	3	-2	-66.7		0.0	1	3	-3	-75.0	-1	-25.0	
	南 山 城 村			0.0			0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0	
	小 計	53	-14	-20.9			0.0		0.0	14	15		0.0	1	7.1	39	52	-14	-26.4	-6	-10.3	53	67	-14	-20.9	-5	-6.9	
南 丹 市	亀 岡 市	6	-2	-25.0			0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	5	6	-2	-28.6	-2	-25.0	6	7	-2	-25.0	-2	-22.2	
	南 丹 市	2	1	100.0	1	1	1	-	1	-			0.0		0.0	1	1		0.0	-1	-50.0	1	1		0.0	-1	-50.0	
	京 丹 波 町	2	2	-			0.0		0.0				0.0		0.0	2	2	2	-	2	-	2	2	2	-	2	-	
	小 計	10	1	11.1	1	1	1	-	1	-	1	1		0.0		8	9		0.0	-1	-10.0	9	10		0.0	-1	-9.1	
中 丹 市	福 知 山 市	7	-1	-12.5			0.0		0.0	2	2	1	100.0	1	100.0	5	5	-2	-28.6	-4	-44.4	7	7	-1	-12.5	-3	-30.0	
	舞 鶴 市	8	2	33.3			0.0		0.0	3	3	1	50.0	1	50.0	5	5	1	25.0	1	25.0	8	8	2	33.3	2	33.3	
	綾 部 市	7	4	133.3			-1	-100.0	-1	-100.0			0.0		0.0	7	7	5	250.0	5	250.0	7	7	5	250.0	5	250.0	
	小 計	22	5	29.4			-1	-100.0	-1	-100.0	5	5	2	66.7	2	66.7	17	17	4	30.8	2	13.3	22	22	6	37.5	4	22.2
後 丹 市	宮 津 市	2	1	100.0			0.0		0.0	2	2	2	-	2	-			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	1	100.0	1	100.0	
	京 丹 後 市	5	3	150.0			0.0		0.0				0.0		0.0	5	7	3	150.0	3	75.0	5	7	3	150.0	3	75.0	
	与 謝 野 町	1		0.0			0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	1	-	1	-	1	1		0.0		0.0	
	伊 根 町			0.0			0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0	
	小 計	8	4	100.0			0.0		0.0	2	2	1	100.0	1	100.0	6	8	3	100.0	3	60.0	8	10	4	100.0	4	66.7	
高 速 等	高 速 等	1		0.0			0.0		0.0				0.0		0.0	1	1		0.0	-3	-75.0	1	1		0.0	-3	-75.0	
合 計	合 計	223		0.0	1	1		0.0		0.0	48	49	-2	-4.0	-2	-3.9	174	211	2	1.2	18	9.3	222	260		0.0	16	6.6

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

市区町村別発生状況

自転車 当事者被害

令和8年5月末現在

市区町村	発生状況			死亡事故						重傷事故						軽傷事故						負傷計							
	発生件数			件数		人数		増減率		件数		人数		増減率		件数		人数		増減率		件数		人数		増減率			
	対前年	件数	増減率	件数	人数	件数	人数	増減率	増減率	件数	人数	件数	人数	増減率	増減率	件数	人数	件数	人数	増減率	増減率	件数	人数	件数	人数	増減率	増減率		
京都市	北区	21	10	90.9				0.0	-1	-100.0	8	6	2	33.3		0.0	13	11	8	160.0	6	120.0	21	17	10	90.9	6	54.5	
	上京区	16	-7	-30.4				0.0		0.0	3	3	-2	-40.0	-1	-25.0	13	10	-5	-27.8	-6	-37.5	16	13	-7	-30.4	-7	-35.0	
	左京区	22	-3	-12.0	2	2	2	-	2	-	7	6	2	40.0	2	50.0	13	12	-7	-35.0	-8	-40.0	20	18	-5	-20.0	-6	-25.0	
	中京区	23	4	21.1				0.0		0.0	6	5		0.0		0.0	17	15	4	30.8	1	7.1	23	20	4	21.1	1	5.3	
	東山区	6	-1	-14.3				0.0		0.0	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	4	4		0.0		0.0	6	6	-1	-14.3	-1	-14.3	
	山科区	26	9	52.9				0.0		0.0	3	3		0.0		0.0	23	23	9	64.3	9	64.3	26	26	9	52.9	9	52.9	
	下京区	13	-4	-23.5				0.0		0.0	4	3	-1	-20.0	-1	-25.0	9	9	-3	-25.0	-3	-25.0	13	12	-4	-23.5	-4	-25.0	
	南区	18	-2	-10.0				0.0		0.0	4	4	2	100.0	2	100.0	14	13	-4	-22.2	-5	-27.8	18	17	-2	-10.0	-3	-15.0	
	右京区	39	14	56.0				0.0		0.0	9	9	3	50.0	3	50.0	30	31	11	57.9	13	72.2	39	40	14	56.0	16	66.7	
	西京区	10	-2	-16.7				0.0		0.0	2	2	-4	-66.7	-2	-50.0	8	7	2	33.3	1	16.7	10	9	-2	-16.7	-1	-10.0	
伏見区	46	12	35.3				-1	-100.0	-1	-100.0	10	10	-3	-23.1	-1	-9.1	36	37	16	80.0	16	76.2	46	47	13	39.4	15	46.9	
小計	240	30	14.3	2	2	1	100.0		0.0	58	53	-2	-3.3	1	1.9	180	172	31	20.8	24	16.2	238	225	29	13.9	25	12.5		
山城市	宇治市	14	2	16.7				0.0		0.0	2	2	-2	-50.0	-2	-50.0	12	11	4	50.0	5	83.3	14	13	2	16.7	3	30.0	
	城陽市	12	5	71.4				0.0		0.0	4	3	2	100.0	2	200.0	8	8	3	60.0	3	60.0	12	11	5	71.4	5	83.3	
	向日市	7	-2	-22.2				0.0		0.0	1			0.0	-1	-100.0	6	7	-2	-25.0	-1	-12.5	7	7	-2	-22.2	-2	-22.2	
	長岡京市	9	1	12.5				-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	1	100.0	2	-	7	7	1	16.7		0.0	9	9	2	28.6	2	28.6
	八幡市	8	4	100.0				0.0		0.0	2	2	1	100.0	1	100.0	6	6	3	100.0	3	100.0	8	8	4	100.0	4	100.0	
	京田辺市	12	-3	-20.0				0.0		0.0	7	5	3	75.0	1	25.0	5	4	-6	-54.5	-7	-63.6	12	9	-3	-20.0	-6	-40.0	
	木津川市	4	-3	-42.9				0.0		0.0	1	1	-1	-50.0		0.0	3	3	-2	-40.0	-3	-50.0	4	4	-3	-42.9	-3	-42.9	
	大山崎町		-1	-100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	
	久御山町	5	2	66.7				0.0		0.0	4	4	2	100.0	2	100.0	1	1		0.0		0.0	5	5	2	66.7	2	66.7	
	井手町	1	1	-				0.0		0.0	1	1	1	-	-	-				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	
宇治市	宇治田原町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0	
	笠置町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0	
	和束町		-1	-100.0				0.0		0.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0	
	精華町	3	-3	-50.0				0.0		0.0	2	2		0.0		0.0	1	1	-3	-75.0	-3	-75.0	3	3	-3	-50.0	-3	-50.0	
	南山城村			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0	
	小計	75	2	2.7				-1	-100.0	-1	-100.0	26	22	6	30.0	5	29.4	49	48	-3	-5.8	-4	-7.7	75	70	3	4.2	1	1.4
	南丹市	2	-1	-33.3				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	
京丹波市	京丹波町	2	2	-	1	1	1	-	1	-				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-	
	小計	4	1	33.3	1	1	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	3	3		0.0		0.0	
	福知山市	2	-3	-60.0				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	1	1	-3	-75.0	-3	-75.0	2	2	-3	-60.0	-3	-60.0	
綾部市	舞鶴市	3	-6	-66.7				0.0		0.0			-5	-100.0	-5	-100.0	3	3	-1	-25.0	-1	-25.0	3	3	-6	-66.7	-6	-66.7	
	綾部市	3	2	200.0				0.0		0.0	2	2	2	-	2	-	1	1		0.0		0.0	3	3	2	200.0	2	200.0	
	小計	8	-7	-46.7				0.0		0.0	3	3	-3	-50.0	-3	-50.0	5	5	-4	-44.4	-4	-44.4	8	8	-7	-46.7	-7	-46.7	
丹波市	宮津市			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0	
	京丹波市	2	2	-				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-	2	2	2	-	2	-	
	与謝野町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0	
	伊根町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0	
小計	2	2	-				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-	2	2	2	-	2	-		
高速度等			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0		
合計	329	28	9.3	3	3	1	50.0		0.0	89	80	3	3.5	5	6.7	237	228	24	11.3	16	7.5	326	308	27	9.0	21	7.3		

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

交通事故発生状況

令和8年5月

	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数
1日	21	0	22	17日	6	0	9
2日	19	0	23	18日	11	1	16
3日	7	0	9	19日	9	0	9
4日	12	0	14	20日	18	1	21
5日	4	0	5	21日	12	0	13
6日	10	0	12	22日	14	0	15
7日	10	0	10	23日	10	0	12
8日	13	0	15	24日	6	0	7
9日	9	0	9	25日	13	0	15
10日	4	0	4	26日	12	0	12
11日	12	0	13	27日	9	0	12
12日	9	0	9	28日	10	0	10
13日	14	0	15	29日	14	0	16
14日	6	0	8	30日	10	0	12
15日	7	0	7	31日	10	0	13
16日	13	0	16	月合計	334	2	383
				年合計	1,568	14	1,756