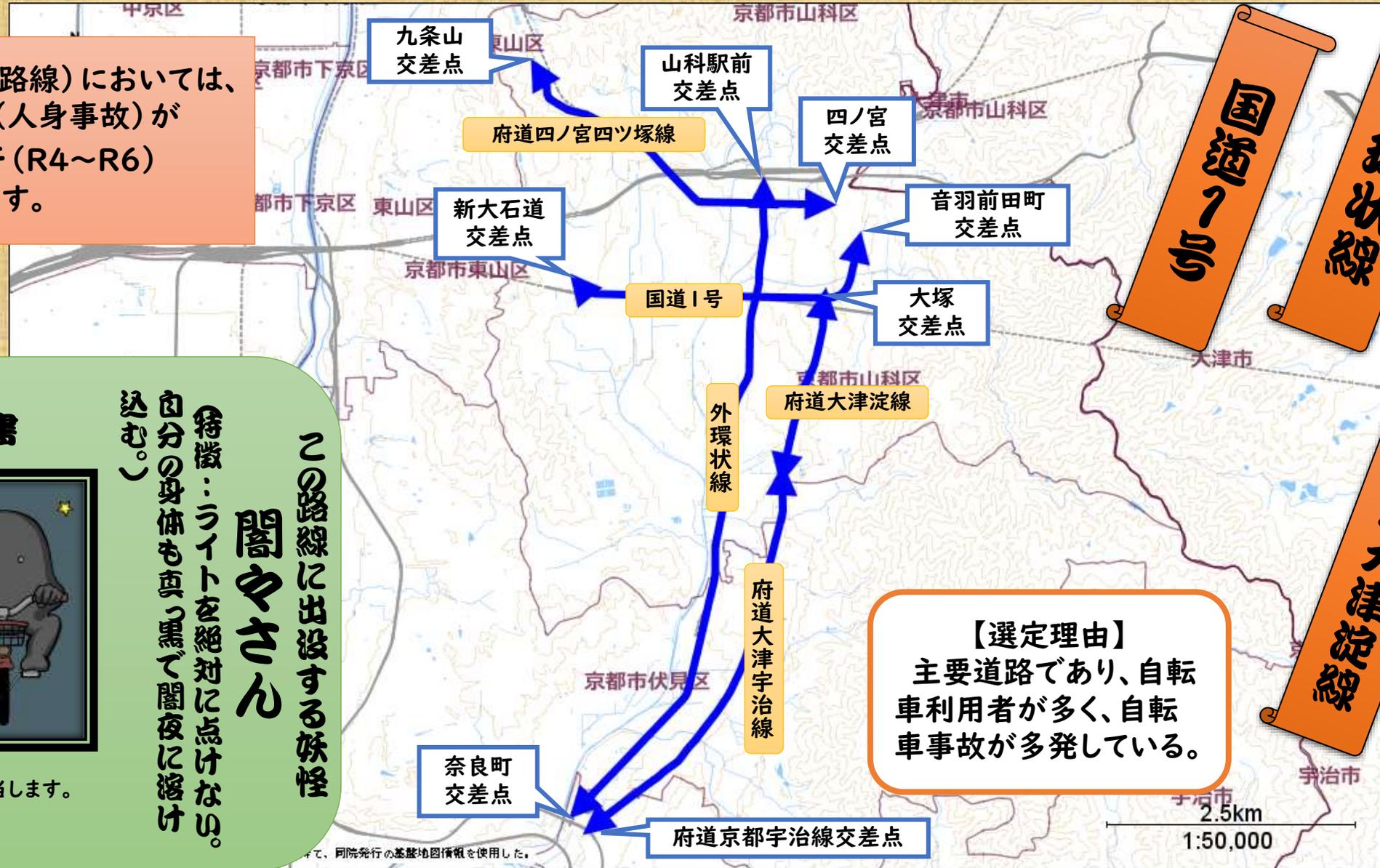


山科警察署管内:自転車指導啓発重点路線

当該路線(5路線)においては、
自転車事故(人身事故)が
53件(R4~R6)
発生しています。



【選定理由】
主要道路であり、自転車
利用者が多く、自転
車事故が多発している。

手配書

この路線に出没する妖怪
闇夜さん

特徴: ライトを絶対に点けない。
自分の身体も真っ黒で闇夜に溶け
込む。

無灯火に該当します。

本図は、同院発行の基盤地図情報を使用した。

2.5km
1:50,000

自転車に乗車するときは、ヘルメットを着用してね!

当該路線を
走行される方へ



この路線を自転車で走行する人は、次の点に注意しましょう!

- ① この路線は、大型トラックや大型バスなどの往来も多いことから、できるだけ、車両の死角に入らないようにしましょう。
- ② この路線の自転車事故の半数以上が、交差点内で発生しています。一時停止の標識がある場所では、停止線の手前で停止しましょう。また、交差点を通行する際には必ず安全確認をしましょう。
- ③ 薄暮時や夜間帯に自転車を運転する際には、必ずライトを点灯させ、明るい服装で運転しましょう。



京都府警察では、**自転車運転者の交通違反に対し、指導・警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては、検挙措置を講ずる**など、厳正に対処しています。交通事故防止に皆様のご協力をよろしくお願いします。

山科警察署管内:自転車指導啓発重点地区

山科駅前エリア内においては、自転車事故(人身事故)が14件(R4~R6)発生しています。

北:旧三条通
東:ゴルフ道
南:国道1号
西:安祥寺川
で囲んだエリアです。

山科駅前エリア

手配書



指定場所一時不停止に該当します。

このエリアに出没する妖怪
急鬼
特徴:常に慌てており、一時停止場所を絶対に止まらない。

旧三条通
安祥寺川
山科駅前エリア
ゴルフ道
国道1号

【選定理由】
山科駅に向かう自転車が多く
歩行者、車両が輻輳している。

自転車に乗車するときは、ヘルメットを着用してね!



山科駅前エリアを
走行される方へ

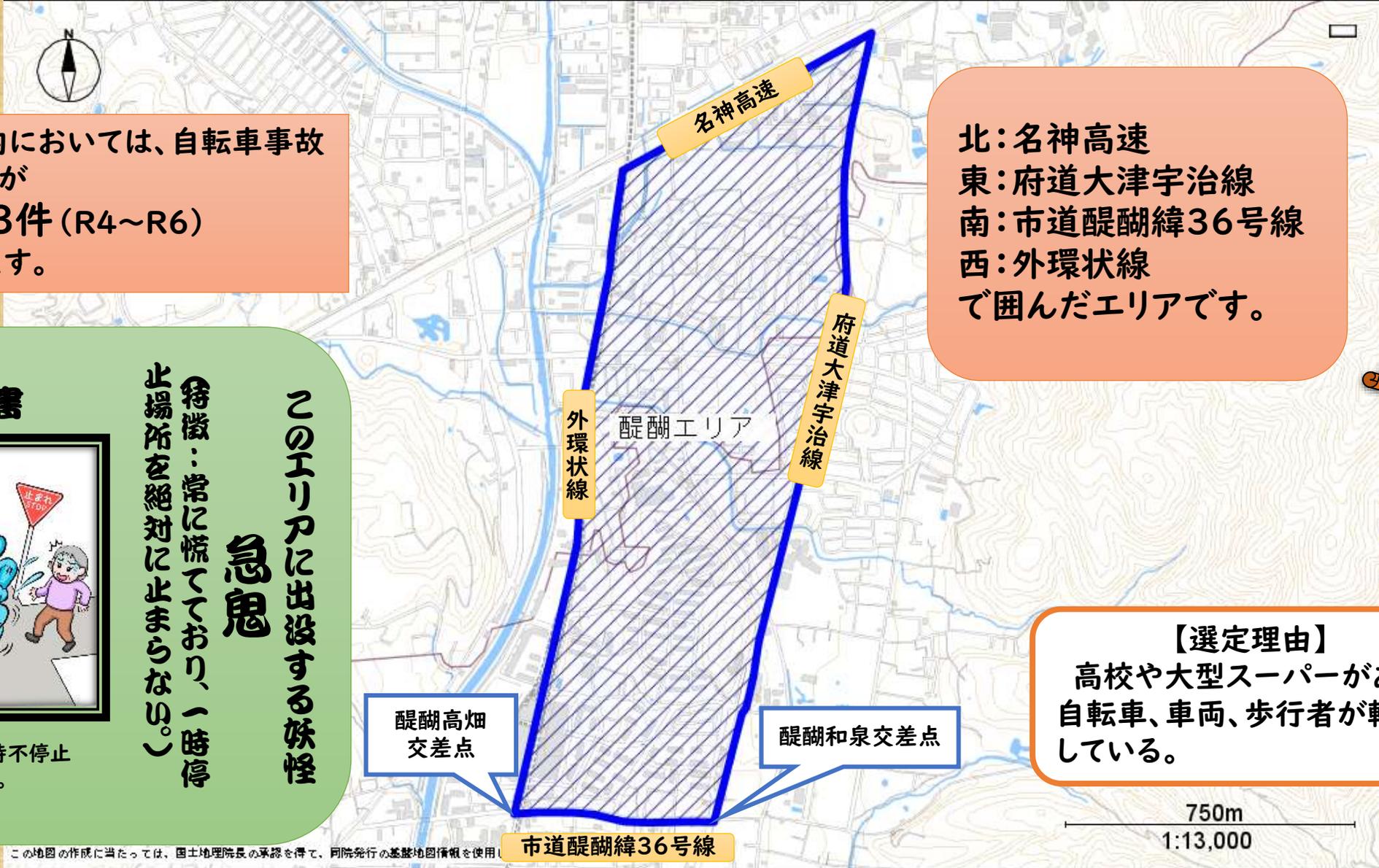
このエリアを自転車で走行する人は、次の点に注意しましょう!

- ① このエリアは、細い路地が多くあり、歩行者と車両の通行が輻輳しています。自転車も歩行者優先で運転しましょう。
- ② このエリアの自転車事故の半数以上が、交差点内で発生しています。
一時停止の標識がある場所では、必ず停止線の手前で停止しましょう。



京都府警察では、**自転車運転者の交通違反に対し、指導・警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては、検挙措置を講ずる**など、厳正に対処しています。交通事故防止に皆様のご協力をよろしくお願いします。

山科警察署管内:自転車指導啓発重点地区



醍醐エリア内においては、自転車事故(人身事故)が
13件(R4~R6)
発生しています。

北:名神高速
東:府道大津宇治線
南:市道醍醐緯36号線
西:外環状線
で囲んだエリアです。

醍醐エリア

手配書

このエリアに出没する妖怪
急鬼
特徴:常に慌てており、一時停止場所を絶対に止まらない。

指定場所一時不停止に該当します。

【選定理由】
高校や大型スーパーがあり、自転車、車両、歩行者が輻輳している。

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用

市道醍醐緯36号線

自転車に乗車するときは、ヘルメットを着用してね!



醍醐エリアを
走行される方へ

このエリアを自転車で走行する人は、次の点に注意しましょう!

- ① このエリアは坂道が多く、下り坂ではスピードが出て、大変危険です。スピードは控えめに運転しましょう。
- ② このエリアの自転車事故の半数以上が交差点内で発生しています。交差点や一時停止場所では一度止まって安全確認をお願いします。



京都府警察では、**自転車運転者の交通違反に対し、指導・警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては、検挙措置を講ずる**など、厳正に対処しています。交通事故防止に皆様のご協力をよろしくお願いします。