

向日町警察署管内:自転車指導啓発重点地区

長岡第二中学校

当該エリア内においては、自転車事故(人身事故)が
34件(R4~R6)
発生しています。

手配書



通行区分違反
通行禁止違反に該当します。

このエリアに出没する妖怪
逆さ童
特徴:右側通行や、通行禁止など、決められたルールの反対をするのが大好き)

本資料は、同院発行の基盤地図情報を使用した。

長岡第二
中学校

一文橋
交差点

長岡中学校

阪急長岡天神駅

長岡京市

【選定理由】
大型商業施設があり、自転車利用者も多く、自転車事故が多発している。

500m
1:12,000

自転車に乗車するときは、
ヘルメットを着用してね!

長岡京エリアを
走行される方へ

このエリアを自転車で走行する人は、次の点に注意しましょう!

- ① 左側通行: 自転車は、車両です。車道の左側を走行しましょう。
- ② 車道通行: 自転車は、標識や法令に定める場合を除き、歩車道の区分のある道路では、車道を通行しましょう。
- ③ 一時停止: 交通事故は、細街路での交差点で発生しています。一時停止の標識を見落とさず、停止線の直前で必ず一時停止しましょう。



京都府警察では、**自転車運転者の交通違反に対し、指導・警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては、検挙措置を講ずる**など、厳正に対処しています。交通事故防止に皆様のご協力をよろしくお願いします。

向日町警察署管内:自転車指導啓発重点地区

東土川
Y
ニ
R

当該エリア内においては、自転車事故
(人身事故)が
21件(R4~R6)
発生しています。

手配書

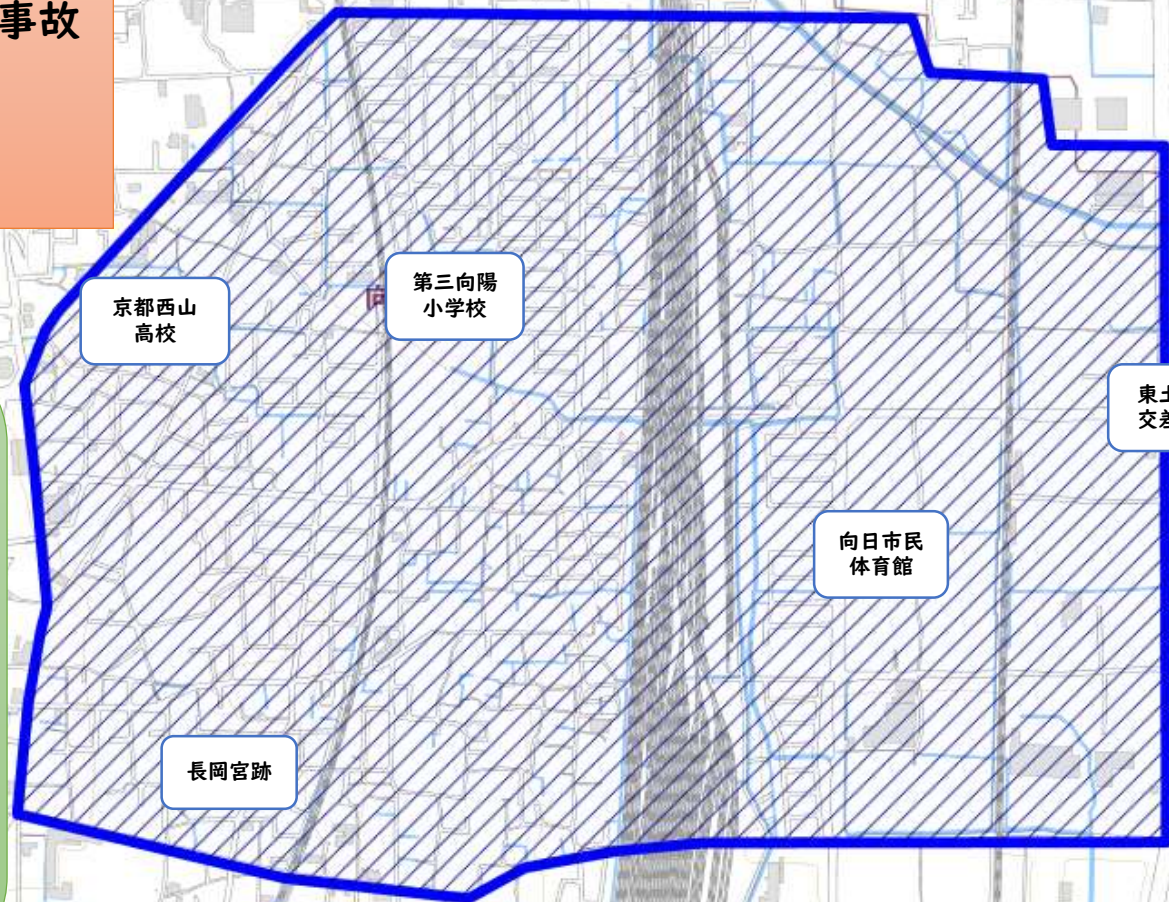


遮断踏切立入りに該当します。

特徴:常に慌てており、遮断機が
下り始めた踏切も絶対に止まらな
い。

急鬼

このエリアに出没する妖怪



【選定理由】
自転車利用者も多く、自転車事故
も多発している。また、地下道での
自転車の通行方法に関して苦情が
ある。

自転車に乗車するときは、
ヘルメットを着用してね!

東土川エリアを
走行される方へ



このエリアを自転車で走行する人は、次の点に注意しましょう!

- ① 一時停止: 交通事故は、細街路での交差点で発生しています。一時停止の標識を見落とさず、停止線の直前で必ず一時停止しましょう。
- ② 遮断踏切立入り: 自転車も踏切の直前で一時停止し、安全を確認しましょう。警報音が鳴り始めたり、遮断機が下り始めた踏切に進入するのは絶対にやめましょう。
- ③ 左側通行: 自転車は、車両です。車道の左側を走行しましょう。



京都府警察では、**自転車運転者の交通違反に対し、指導・警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては、検挙措置を講ずる**など、厳正に対処しています。交通事故防止に皆様のご協力をよろしくお願いします。

向日町警察署管内:自転車指導啓発重点地区

当該エリア内においては、自転車事故
(人身事故)が
17件(R4~R6)
発生しています。

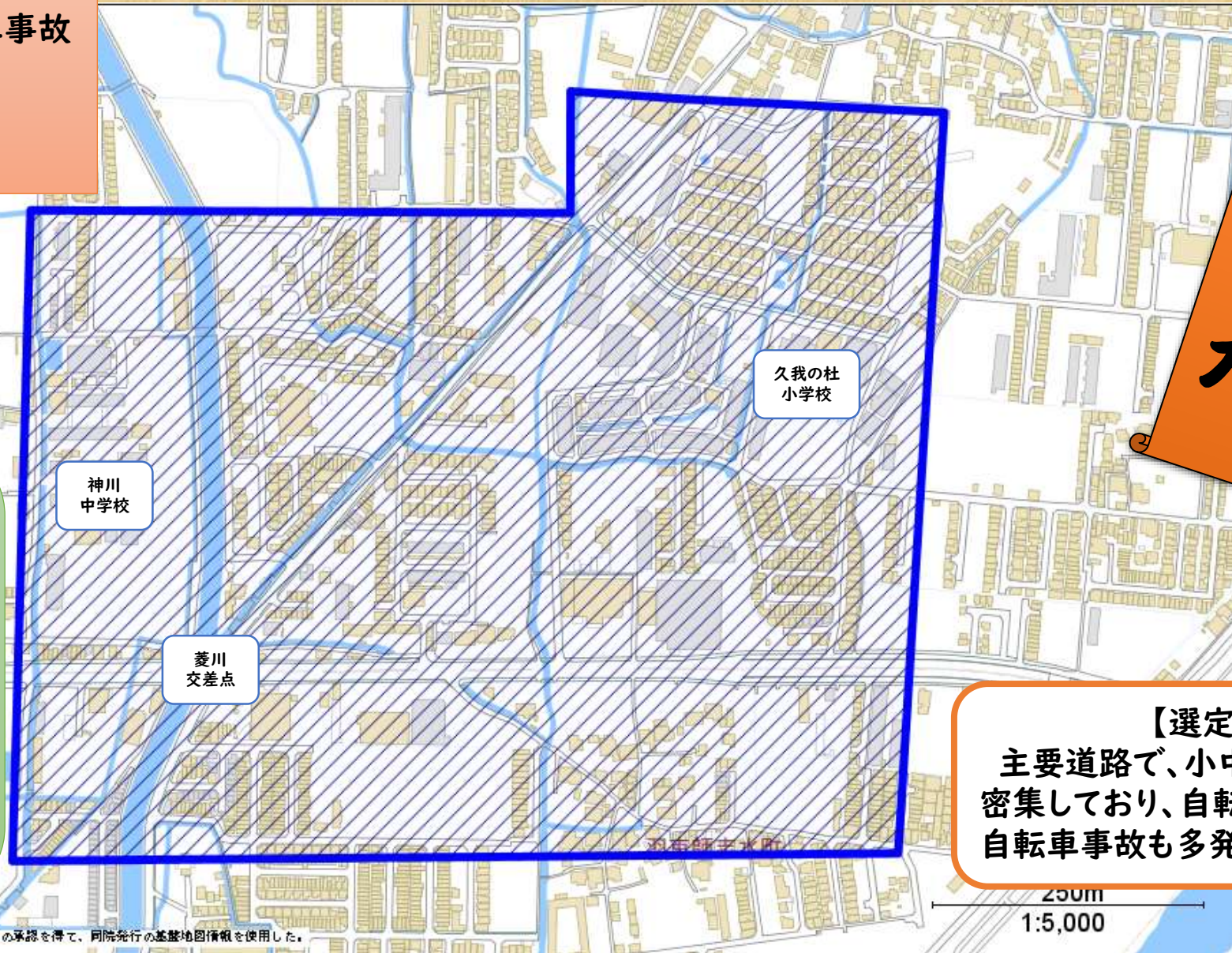
重点地区

手配書



無灯火に該当します。

このエリアに出没する妖怪
闇やさん
特徴: ライトを絶対に点けな
い。自分の身体も真っ黒で闇夜
に溶け込む。



【選定理由】

主要道路で、小中学校及び住宅が
密集しており、自転車利用者が多く、
自転車事故也多発している。

自転車に乗車するときは、
ヘルメットを着用してね!

菱川エリアを
走行される方へ



このエリアを自転車で走行する人は、次の点に注意しましょう!

- ① 灯 火: 自転車は、夜間に道路を通行する時や、トンネルの中などの暗い場所を通行する時は、ライトを点灯させましょう。
- ② 一時停止: 交通事故は、細街路での交差点で発生しています。一時停止の標識を見落とさず、停止線の直前で必ず一時停止しましょう。
- ③ 左側通行: 自転車は、車両です。車道の左側を走行しましょう。



京都府警察では、**自転車運転者の交通違反に対し、指導・警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては、検挙措置を講ずる**など、厳正に対処しています。交通事故防止に皆様のご協力をよろしくお願いします。

向日町警察管内:自転車指導啓発重点地区

当該エリア内においては、自転車事故
(人身事故)が
1件(R4~R6)
発生しています。

京都府立西乙訓高等学校

阪急電鉄西山天王山駅

京都府道204号奥海印寺納所線

立命館中学校・高等学校

奥海印寺納所線

サントリー京都ビール工場

大山崎ジャンクション

大山崎町

大山崎エリア

手配書



通行区分違反
通行禁止違反に該当します。

このエリアに出没する妖怪
逆さ童
特徴: 右側通行や、通行禁止な
ど、決められたルールの反対をする
のが大好き)

【選定理由】

駅周辺につき、自転車通学及び通
勤が集中する地区であり、自転車の
通行方法に関して苦情がある。

自転車に乗車するときは、ヘルメットを着用してね!

大山崎エリアを
走行される方へ



この路線を自転車で走行する人は、次の点に注意しましょう!

- ① 左側通行: 自転車は、車両です。車道の左側を走行しましょう。
- ② 車道通行: 自転車は、標識や法令に定める場合を除き、歩車道の区分のある道路では、車道を通行しましょう。
- ③ 一時停止: 交通事故は、細街路での交差点で発生しています。一時停止の標識を見落とさず、停止線の直前で必ず一時停止しましょう。



京都府警察では、**自転車運転者の交通違反に対し、指導・警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては、検挙措置を講ずる**など、厳正に対処しています。交通事故防止に皆様のご協力をよろしくお願いします。

向日町警察管内:自転車指導啓発重点路線

当該路線(2路線)においては、自転車事故
(人身事故)が
35件(R4~R6)
発生しています。

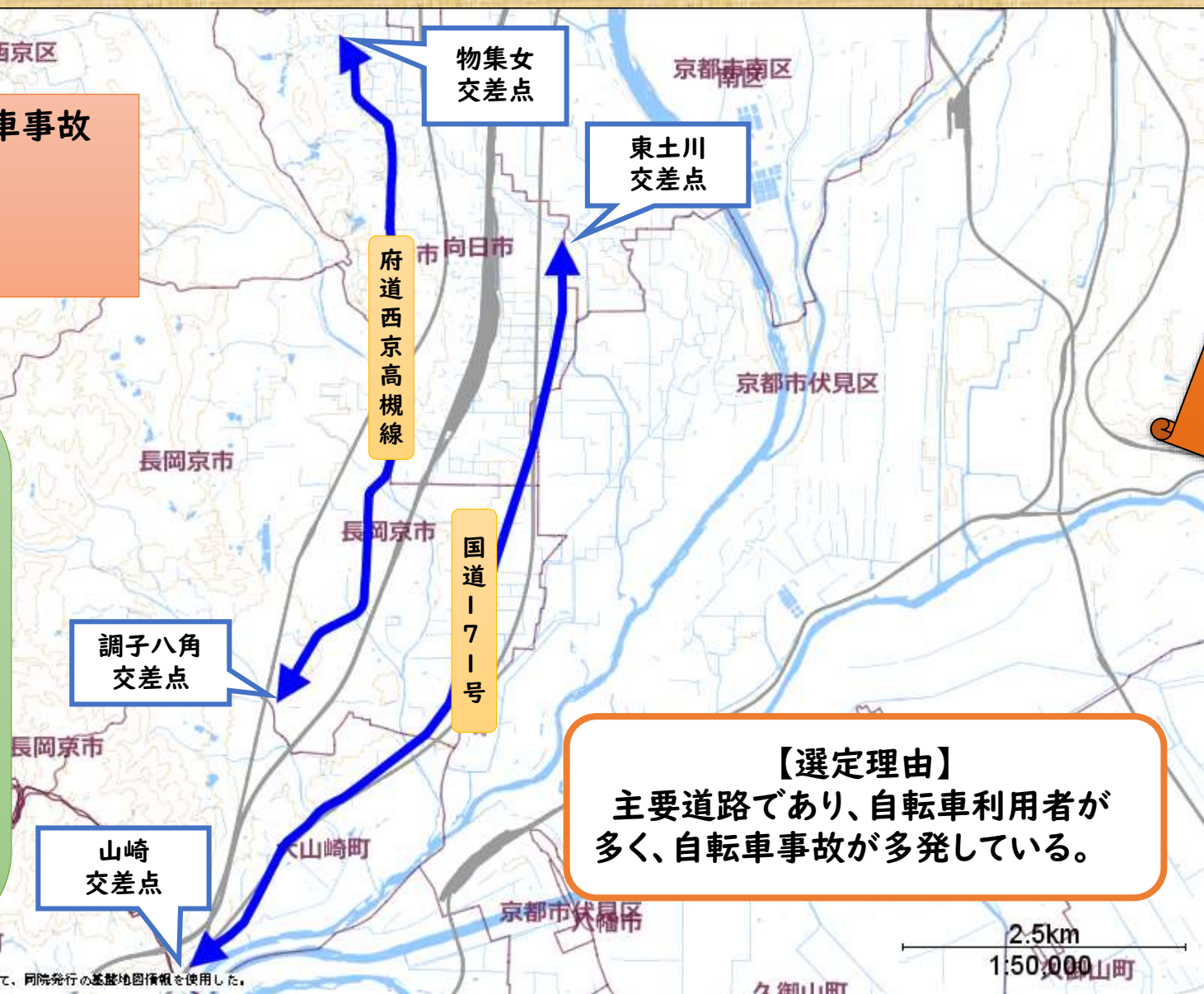
手配書



信号無視に該当します。

赤信号無視

この路線に出没する妖怪
特徴:赤信号を絶対に守ら
ない。車が来ていなくても止まる必
要なし(と云いつく。)



【選定理由】
主要道路であり、自転車利用者が
多く、自転車事故が多発している。

府道西京高槻線

国道171号

自転車に乗車するときは、
ヘルメットを着用してね！

当該路線を
走行される方へ



この路線を自転車で走行する人は、次の点に注意しましょう！

- ① 信号無視：信号を守るのは交通安全の基本です。たとえ車等が来ていなくても、必ず信号を守りましょう。
- ② 一時停止：交通事故は、細街路での交差点で発生しています。一時停止の標識を見落とさず、停止線の直前で必ず一時停止しましょう。
- ③ 左側通行：自転車は、車両です。車道の左側を走行しましょう。



京都府警察では、**自転車運転者の交通違反に対し、指導・警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては、検挙措置を講ずる**など、厳正に対処しています。交通事故防止に皆様のご協力をよろしくお願いします。