

南丹警察署管内:自転車指導啓発重点地区

園部エリア

園部本町交差点を中心に半径
1.5km
で囲んだエリアです。

【選定理由】
自転車通学の学生等、自転車
利用者が多く、自転車事
故も発生している。

園部エリア内においては、自転車事故
(人身事故)が
6件(R4~R6)
発生しています。

手配書



通行区分違反
通行禁止違反に該当します。

このエリアに出没する妖怪
逆さ童
特徴:右側通行や、通行禁止など、
決められたルールの反対をするの
が大好き)

園部
中学校

園部本町
交差点

JR
園部
駅

1.0km
1:20,000

自転車に乗車するときは、
ヘルメットを着用してね！

園部エリアを
走行される方へ



このエリアを自転車で走行する人は、次の点に注意しましょう！

- ① 左側通行：自転車は、車両です。車道の左側を走行しましょう。
- ② 一時停止：交通事故は、交差点で多く発生しています。一時停止の標識を見落とさず、停止線の直前で必ず一時停止しましょう。
- ③ 安全確認：青信号で交差点を通行する際も、自分に近づいてくる車両がないか、常に安全確認をしながら走行しましょう。



京都府警察では、**自転車運転者の交通違反に対し、指導・警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては、検挙措置を講ずる**など、厳正に対処しています。交通事故防止に皆様のご協力をよろしくお願いします。

南丹警察署管内:自転車指導啓発重点地区

ハチ駅東方エリア

【選定理由】

ハチ駅東方エリア内においては、自転車事故(人身事故)の発生はありません(R4~R6)が、中学校、住宅地、商店街が集まり、自転車利用者が多いことから自転車指導啓発重点地区に選定しています。

ハチ
中学校

JRハチ駅

250m
1:5,000

手配書



通行区分違反
通行禁止違反に該当します。

このエリアに出没する妖怪
逆さ童
特徴: 右側通行や、通行禁止
など、決められたルールの反対
をするのが大好き!

自転車に乗車するときは、
ヘルメットを着用してね！



八木駅東方エリアを
走行される方へ

このエリアを自転車で走行する人は、次の点に注意しましょう！

- ① 一時停止：交通事故は、細街路での交差点で発生しています。一時停止の標識を見落とさず、停止線の直前で必ず一時停止しましょう。
- ② 信号無視：信号を守るのは交通安全の基本です。たとえ車等が来ていなくても、必ず信号を守りましょう。
- ③ 左側通行：自転車は、車両です。車道の左側を走行しましょう。



京都府警察では、**自転車運転者の交通違反に対し、指導・警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては、検挙措置を講ずる**など、厳正に対処しています。交通事故防止に皆様のご協力をよろしくお願いします。