

京丹後警察署管内:自転車指導啓発重点地区

当該エリア内においては、自転車事故
(人身事故)が
3件(R4~R6)
発生しています。

手配書



無灯火に該当します。

このエリアに出没する妖怪
闇やさん
特徴: ライトを絶対に点けな
い。自分の身体も真っ黒で闇夜に
溶け込む。

網野高校

網野交番

京都丹後鉄道
網野駅

網野
エリア

【選定理由】
自転車利用の学生が多い。

1.0km
1:17,000

自転車に乗車するときは、
ヘルメットを着用してね!

網野エリアを
走行される方へ

このエリアを自転車で走行する人は、次の点に注意しましょう!

- ① 無 灯 火: 自転車も車両です。暗くなればライトを点灯しましょう。
車も自転車も人も、お互いに見る見られるを心掛けましょう。
- ② 左側通行: 自転車は車両です。車道の左側を走行しましょう。
- ③ 傘さし運転: 傘さし運転は、視界が悪くなり、危険に気づくのが遅れます。
また、ハンドルやブレーキなど運転操作に支障がでるので
絶対にやめましょう。



京都府警察では、**自転車運転者の交通違反に対し、指導・警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては、検挙措置を講ずる**など、厳正に対処しています。交通事故防止に皆様のご協力をよろしくお願いします。

京丹後警察署管内:自転車指導啓発重点地区



当該エリア内においては、自転車事故
(人身事故)が
4件(R4~R6)
発生しています。

手配書



指定場所一時不停止
に該当します。

特徴:常に慌てており、一時停止
場所を絶対に止まらない。

急鬼

このエリアに出没する妖怪

村谷地区周辺エリア

峰山
小学校

京丹後市役所
峰山庁舎

京丹後市

峰山
中学校

京丹後
警察署

【選定理由】
自転車利用の学生が多い。

750m
1:15,000

自転車に乗車するときは、
ヘルメットを着用してね!



杉谷地区周辺エリアを
走行される方へ

このエリアを自転車で走行する人は、次の点に注意しましょう!

- ① 並進: 並んでの走行は禁止です。車と接触する危険がありますので、
一列で走行しましょう。
- ② ながら運転: 自転車を運転中、携帯電話の使用、イヤホン使用などの
「ながら運転」は危険です。運転に集中しましょう!
- ③ 一時停止: 見通しの悪い交差点での交通違反が多く発生しています。
一時停止の標識を見落とさず、停止線の直前で必ず一時
停止しましょう。

京都府警察では、**自転車運転者の交通違反に対し、指導・警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては、検挙措置を講ずる**など、厳正に対処しています。交通事故防止に皆様のご協力をよろしくお願いします。

京丹後警察署管内:自転車指導啓発重点路線

当該路線(4路線)においては、自転車事故(人身事故)が
2件(R4~R6)
発生しています。

手配書



通行区分違反
通行禁止違反に該当します。

特徴:右側通行や、通行禁止など、
決められたルールの反対をするのが
大好き)

逆走児童

この路線に出没する妖怪

【選定理由】
交通事故多発路線であり、
自転車事故も多い。
道幅が狭く、自転車通学の
学生が多く、過去に自転車利
用者が死傷する交通事故が
発生している。

国
道
372
号

府道長岡口大野線
府道明田京丹後大畑豊場線
市道出谷駅前線
府道大宮岩滝線

市道奥大野中央線
交差点

京丹後大宮駅

府道大宮岩滝線
交差点

1.0km
1:25,000

自転車に乗車するときは、
ヘルメットを着用してね!

当該路線を
走行される方へ



この路線を自転車で走行する人は、次の点に注意しましょう!

- ① 左側通行: 自転車は車両です。車道の左側を走行しましょう。
- ② 安全確認: 交差点の手前では、徐行や停止をして、「もしかしたら、人や車が飛び出してくるかもしれない」と予測し、周囲の安全確認をしましょう。
- ③ 夜間走行: 早めのライト点灯と反射材の着用で目立つ工夫をして、周囲から発見してもらいやすくしましょう。



京都府警察では、**自転車運転者の交通違反に対し、指導・警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては、検挙措置を講ずる**など、厳正に対処しています。交通事故防止に皆様のご協力をよろしくお願いします。