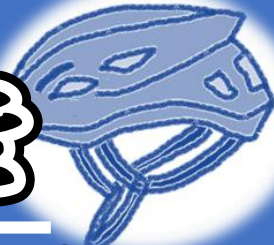




自転車に乗るとき



ヘルメット着用努力義務

令和5年4月1日～

全ての年齢層に対する自転車乗用時のヘルメット着用が努力義務化

どうしてヘルメットが必要なの？

自転車事故からこんな分析結果が

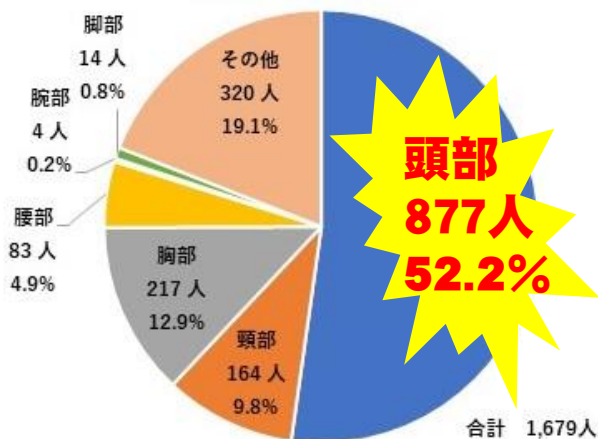
自転車の交通ルールを
マスターしよう♪

くわしくはこちら



- 自転車事故で亡くなられた人の**半数以上**が**頭部**を負傷しています。
- ヘルメット非着用時の「頭部」損傷は、ヘルメット着用時と比べ**約1.7倍**高くなります。

図1 自転車乗用中死者の人身損傷主部位（致命傷の部位）
（令和3年～7年合計）



・「その他」とは、顔部、腹部等をいう。

図2 ヘルメット着用有無別人身損傷主部位「頭部」
構成率比較（令和3年～7年合計）



（注） 自転車乗用中の死者・重傷者における人身損傷主部位が「頭部」であった者の構成率を比較した。

学生対象

「自転車安全利用プロモーター」大募集

- ◇ 乗車用ヘルメットを着用して模範走行
- ◇ 警察官と一緒に広報啓発活動や交通安全教育

興味を持たれた方はお近くの警察署交通課へ

京都府警察

