



交通安全ニュース



令和2年中、自転車乗車中の交通事故で亡くなられた方は、京都府内で6名（前年比-4名）おられ、また、このうち、電動アシスト自転車を運転していた人は2名でした。

事故事例から…

例えば、歩道を、自転車と同じ方向に通行中の自転車が、急に車道に出てきて、衝突しそうになったこと、また、それにより自分が転倒しそうになったことはありますか？

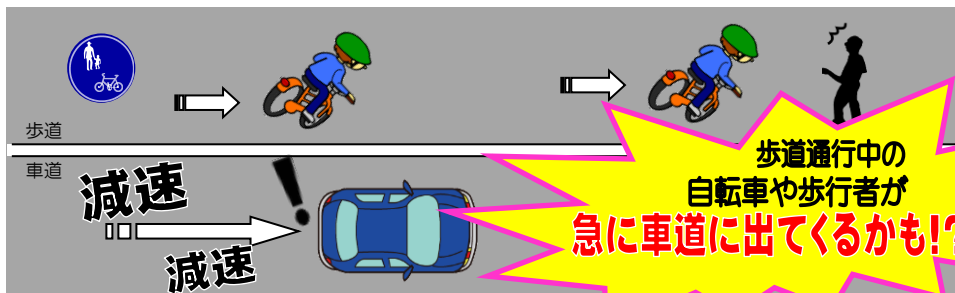


例えば、自転車の前を通過しようとしたとき、自転車が、予想外に早い速度や距離でグンっと前に進んできて衝突しそうになったことは、ありますか？



交通事故から身を守るため、交通ルールを守るほか、先を譲ったり、危険を予測したりと、様々なことに気をつけていると思いますが、予測を超える危険に遭うこともあることでしょう。予測を超える危険を回避するため、他者（車）のことをよく知り、よく見ましょう。

“歩道からの飛び出し自転車や歩行者”との衝突を回避！



自転車は車道（左端）通行が原則ですが、標識等により歩道通行ができる場合があります。運転時は、車道を通行中の自転車だけでなく、歩道を通行中の自転車や歩行者の動きにも注意を払い、減速するなど、交通事故から自分の身を守りましょう。

“停止中の自転車の急な前進動作”との衝突を回避！

電動アシスト自転車を利用中は、停止中、ブレーキを握ったままにしていると、電動モーターが作動して意に反してグンっと進んでしまうことがあります。

電動モーターの働きにより
きつい坂道でもスイスイ♪
こぎ始めも
ラクラク♪



良し

動力 人力 + 電動モーター



反面…

こぎ始めが勢い良過ぎ！
停止中に、運転手の意に反して進み出す！！
押し歩きするとき、重く、不安定 など



進行中の自転車だけでなく、停止中の自転車の近くを通過するときも油断せず、あらゆる危険を予測しながら通過し、万が一の交通事故から身を守りましょう。