

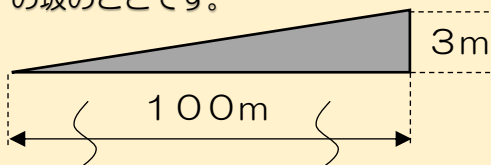
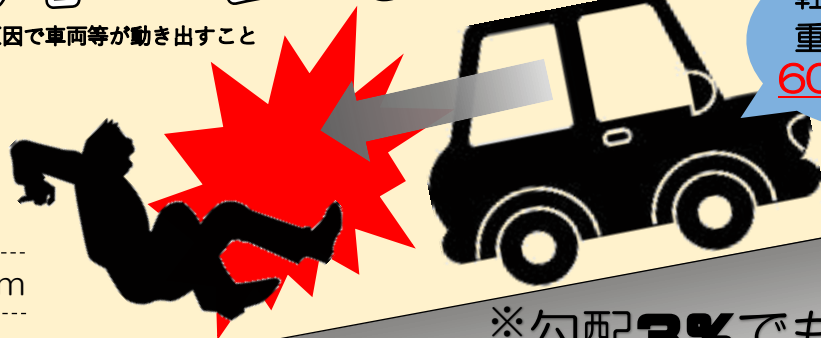
# 自然発車は止まらない！！

※自然発車：運転者の運転行為以外の原因で車両等が動き出すこと

軽自動車でも  
重さは  
**600キロ超！**

※勾配3%とは・・・

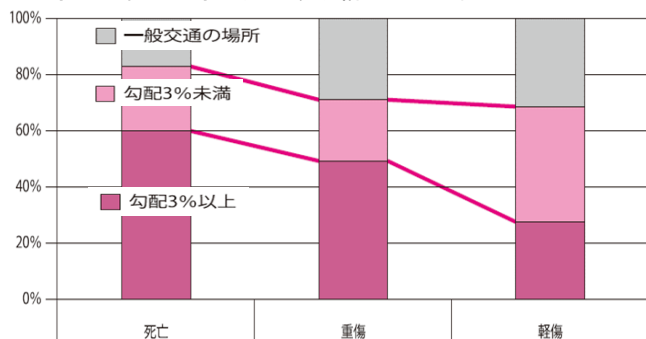
100m進んで3m高くなる程度  
の坂のことです。



※勾配**3%**でも**危険**

出典：交通事故総合分析センター

事故内容別の事故発生場所構成率（全国）H21～H30年



左のグラフは、事故内容別に道路線形により区分した事故発生場所の構成率を示したものです。自然発車における**死亡事故の約60%が勾配3%以上の坂道**で起きています。また重傷事故についても約半分が勾配3%以上の坂道で起きています。しかし、勾配3%未満の緩勾配でも重大事故は発生しています。

一見、勾配のない道路であっても、ひとたび自然発車が起これば、車を止めようとしても**車を人の力で止めることは困難です**。逆に車の間に挟まれるなど、**重傷、死亡事故に繋がっている重大な事実をご認識ください**。

※一般交通の場所：道路幅員を容易に測定できない道路で、駐車場、駅前構内など

## 自然発車事故 特徴 その1

- 自然発車による死亡事故の死者は**約82%**が運転者自身で、重傷事故も**約64%**が運転者自身です。
- 発生件数は全国で年間 200 件程度と少ないですが、直近5年間の**死亡事故率は高く**、交通事故全体と比較すると**約14倍**になります。

※ 死亡事故率：人身事故件数に占める死亡事故件数の割合



## 自然発車事故 特徴 その2

### パーキングブレーキの かけ忘れ

人的要因の**約92%**がパーキングブレーキのかけ忘れなど、不適切なブレーキ操作です。



車から離れる時は、シフトはパーキング「P」にし、**パーキングブレーキを忘れず**にかけましょう！

## 自然発車事故 特徴 その3

### ベテランドライバー要注意

自然発車事故の約83%を免許取得経過年数 **10年以上**の運転者が起こしています。

## 油断大敵



自然発車を人の力で止めることはできません！車から降車する際は、必ずパーキングブレーキを！  
**動き出した車の進路には絶対に入らないでください！**