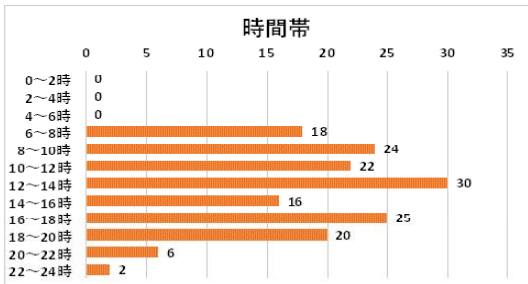
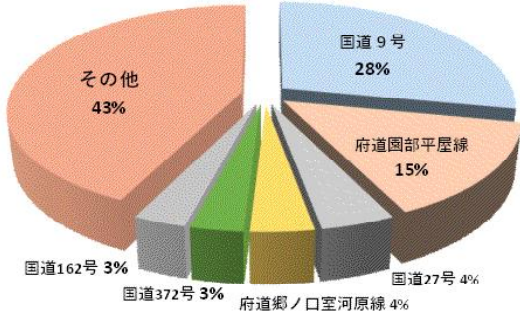


京都府南丹警察署速度取締り指針

速度が30km/hを超えると致死率が大幅に増加！ 規制速度の遵守で被害軽減

南丹警察署管内の交通事故の状況

【過去3年間(R2~R4)の交通事故発生状況】



- 南丹警察署管内で交通事故の発生割合が高い路線(交通事故防止を図る重点路線)は
 - ・国道9号
 - ・府道園部平屋線
 - ・国道27号
 の3路線です。
- 路線別に発生時間帯を見ると
 - ・国道9号(6~10時、16~20時)
 - ・府道園部平屋線(10~12時、16~18時)
 - ・国道27号(8~12時、18~20時)
 の時間帯に多くの交通事故が発生しています。
- 令和4年中、二輪単独の交通死亡事故が2件(国道27号、国道162号)発生しています。
- 過去3年間(R2~R4)に12件の交通死亡事故が発生しています。

速度取締りを重点的に行う路線

南丹警察署では、過去の交通事故発生状況や本年の傾向等に基づき、下記の時間帯・路線で重点的に速度取締りを行います。

路線	重点時間帯	重点区域	規制速度
交通事故多発路線	国道9号	船井郡京丹波町	50km/h
	国道27号		
	府道園部平屋線	南丹市美山町	50km/h
その他の路線	国道162号	南丹市美山町	50km/h
	府道松山須知線	船井郡京丹波町	40km/h

- ※ その他の時間帯・路線においても、住民要望等の必要に応じて取締りを実施します。
- ※ 通学路や住民要望等に基づき、可搬式速度違反自動取締装置による速度取締りも実施します。

その他の交通取締り



上記速度取締り以外にも、交通事故多発時間帯に、交通違反の取締りを行います。

路線	区域	活動重点
国道9号、府道園部平屋線	園部町エリア	交差点関連 (信号無視・歩行者妨害・一時不停止等) シートベルト・携帯電話使用等
国道9号	八木町エリア	
国道9号、国道27号	京丹波町エリア	

※ 詳細は京都府南丹警察署取締り重点及び交通事故発生状況マップを参照して下さい。

京都府南丹警察署取締り重点及び交通事故発生状況マップ

凡例

	交通事故多発路線		速度取締り重点区域
	交通事故多発区域		その他交通取締り(交差点関連・シートベルト等)重点区域

【令和2年～令和4年の交通事故発生状況】



交通事故多発区域のほか、同区域に流入する路線でも速度取締りを実施することで、交通事故抑止に努めます。



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。

これらの区域・路線以外にも交通事故が多く発生する道路、交差点等では、各種交通取締りやパトカー等による警戒活動を実施します。