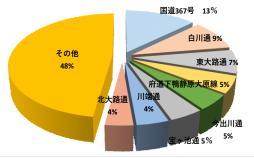
京都府下鴨警察署速度取締り指針

速度が30km/hを超えると致死率が大幅に増加! 規制速度の遵守で被害軽減

下鴨警察署管内の交通事故の状況

【過去3年間(R4~R6)の交通事故発生状況】



時間帯 10 20 50 60 0 0~2時 3 4~6時 4 6~8時 8~10時 10~12時 12~14時 41 14~16時 16~18時 18~20時 22~24時

- 下鴨警察署管内で交通事故の発生割合が高い路線は
 - ・国道367号(北大路/白川通の一部路線を含む)
 - 白川通
 - ・東大路通
 - の3路線です。
- 主に午前8時から午後8時の間に交通事故が多発する傾向にあります。

路線別に発生時間帯を見ると

- ・国道367号(10~12時、16時~18時)
- ·白川通(12~14時、16~18時)
- ·東大路通(8~10時、14~18時)
- の時間帯に多くの交通事故が発生しています。
- 令和4年から令和6年までの間に交通死亡事故が 5件発生しています。

速度取締りを重点的に行う路線

下鴨警察署では、過去の交通事故発生状況や傾向に基づき、下記の時間帯・路線で重点的に速度取締りを行います。

路線	重点時間帯	重点区域	規制速度
国道367号	10:00~12:00、16:00~18:00	滋賀県境~花園橋	50 (40) km/h
白川通	12:00~14:00、16:00~18:00	花園橋~今出川通	50km/h
東大路通	8:00~10:00、14:00~18:00	北大路通~今出川通	50km/h

- ※ その他の路線・時間帯においても、取締要望等を踏まえ必要に応じて取締りを実施します。
- ※ 通学路や取締要望等に基づき、可搬式速度違反自動取締装置による速度取締りも実施します。

その他の交通取締り

上記速度取締り以外にも、交通事故が多発する8~12時、14~20時を中心に、次のとおり各交通違反の取締りを行います。

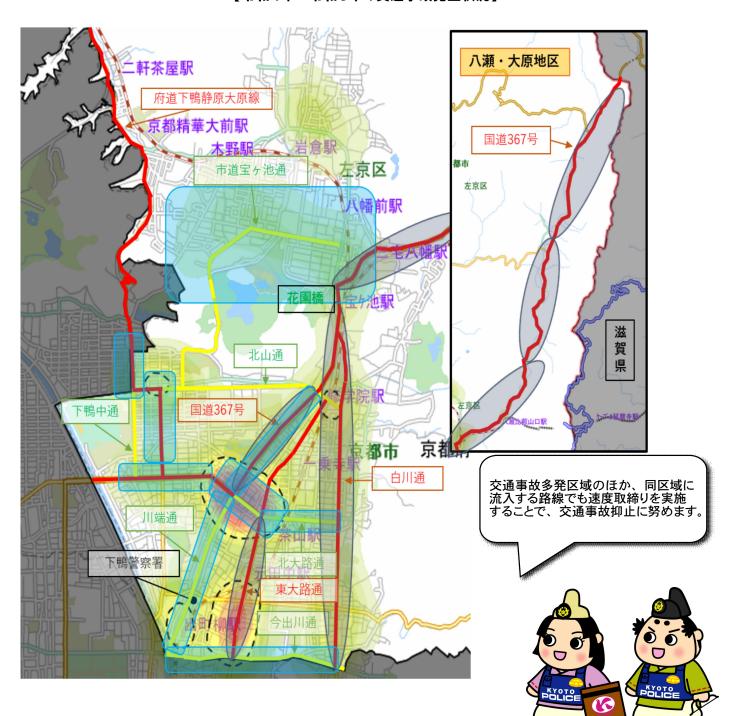
路線	区域	活動重点
府道下鴨静原大原線	上賀茂山端線~北大路通	横断步行者妨害
今出川通	白川通~川端通	
宝ヶ池通	白川通~宝ヶ池トンネル	信号無視·一時不停止等 携帯電話使用等
川端通	北山通~今出川通	携 市 电 品 使 用 寺 シート ベルト 等
北大路通	下鴨中通~白川通	シートベルト寺

※ 詳細は京都府下鴨警察署取締重点及び交通事故発生状況マップを参照してください。

京都府下鴨警察署取締り重点及び交通事故発生状況マップ



【令和4年~令和6年の交通事故発生状況】



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。

これらの区域・路線以外にも交通事故が多く発生する道路、交差点等では、 各種交通取締りやパトカー等による警戒活動を実施します。