

## 魅力ある地域づくりに関する特別委員会 議事次第

（ 令和 7 年 9 月 29 日（月）  
午 後 1 時 3 0 分 ～  
於 ： 第 7 委 員 会 室 ）

### 1 開 会

### 2 所管事項の調査

「公共交通の活性化と駅を核とした広域的な地域づくりについて」

参考人：富山大学 名誉教授・特別研究教授

京都大学 名誉教授

中川 大 氏

### 3 閉会中の継続審査及び調査

### 4 今後の委員会運営

### 5 そ の 他

### 6 閉 会

## 魅力ある地域づくりに関する特別委員会 委員名簿

|       | 氏 名     | 会 派 | 他の所属<br>委員会等   | 備 考 |
|-------|---------|-----|----------------|-----|
| 委 員 長 | 田 島 祥 充 | 自 民 | 農 商            |     |
| 副委員長  | 津 田 裕 也 | 〃   | 危 健<br>議 運     |     |
| 〃     | 大河内 章   | 公 明 | 文 教            |     |
| 委 員   | 秋 田 公 司 | 自 民 | ○ 農 商          |     |
| 〃     | 藤 山 裕紀子 | 〃   | ○ 文 教          |     |
| 〃     | 磯 野 勝   | 〃   | ○ 危 健<br>△ 議 運 |     |
| 〃     | 上 倉 淑 敬 | 維 国 | ○ 危 健          |     |
| 〃     | 西 條 利 洋 | 〃   | 文 教            |     |
| 〃     | 島 田 敬 子 | 共 産 | 危 健            |     |
| 〃     | 水 谷 修   | 〃   | 政 建            |     |
| 〃     | 田 中 美貴子 | 府 民 | 総 警            |     |
| 〃     | 相 原 佳代子 | 〃   | 文 教            |     |

○ 副委員長    △ 理事

# 魅力ある地域づくりに関する特別委員会 出席要求理事者名簿

## (令和7年9月府議会定例会)

| 【総務部】                 |         |
|-----------------------|---------|
| 総務部理事<br>(自治振興課長事務取扱) | 山 本 茂 樹 |

| 【商工労働観光部】  |         |
|------------|---------|
| 中小企業総合支援課長 | 田 村 弘 之 |
| 観光室長       | 西 田 剛   |

| 【総合政策環境部】                     |         |
|-------------------------------|---------|
| 総合政策環境部副部長<br>(子育て社会推進監付理事兼務) | 白波瀬 衛   |
| 地域政策室長                        | 吉 田 宏 則 |
| 地域政策室企画参事<br>(北部担当)           | 古 田 良 明 |
| 地域政策室企画参事<br>(中部担当)           | 仲 村 貴 人 |
| 地域政策室企画参事<br>(南部担当)           | 池 松 達 人 |

| 【農林水産部】                       |         |
|-------------------------------|---------|
| 農林水産部理事<br>(経営支援・担い手育成課長事務取扱) | 小 塩 佳 市 |

| 【建設交通部】 |       |
|---------|-------|
| 交通政策課長  | 坂 晃 昭 |

| 【文化生活部】                 |       |
|-------------------------|-------|
| 文化生活部副部長<br>(スポーツ・文教担当) | 碓 伸 二 |
| スポーツ振興課長                | 曾 我 学 |

| 【公安委員会】 |         |
|---------|---------|
| 交通規制課長  | 橋 本 昌 史 |

( 計 13 名 )

# 公共交通の活性化と 駅を核とした広域的な地域づくり について

令和 7 年 9 月

魅力ある地域づくりに関する特別委員会

# 京都府域の鉄道網の状況 (JR・京都丹後鉄道)

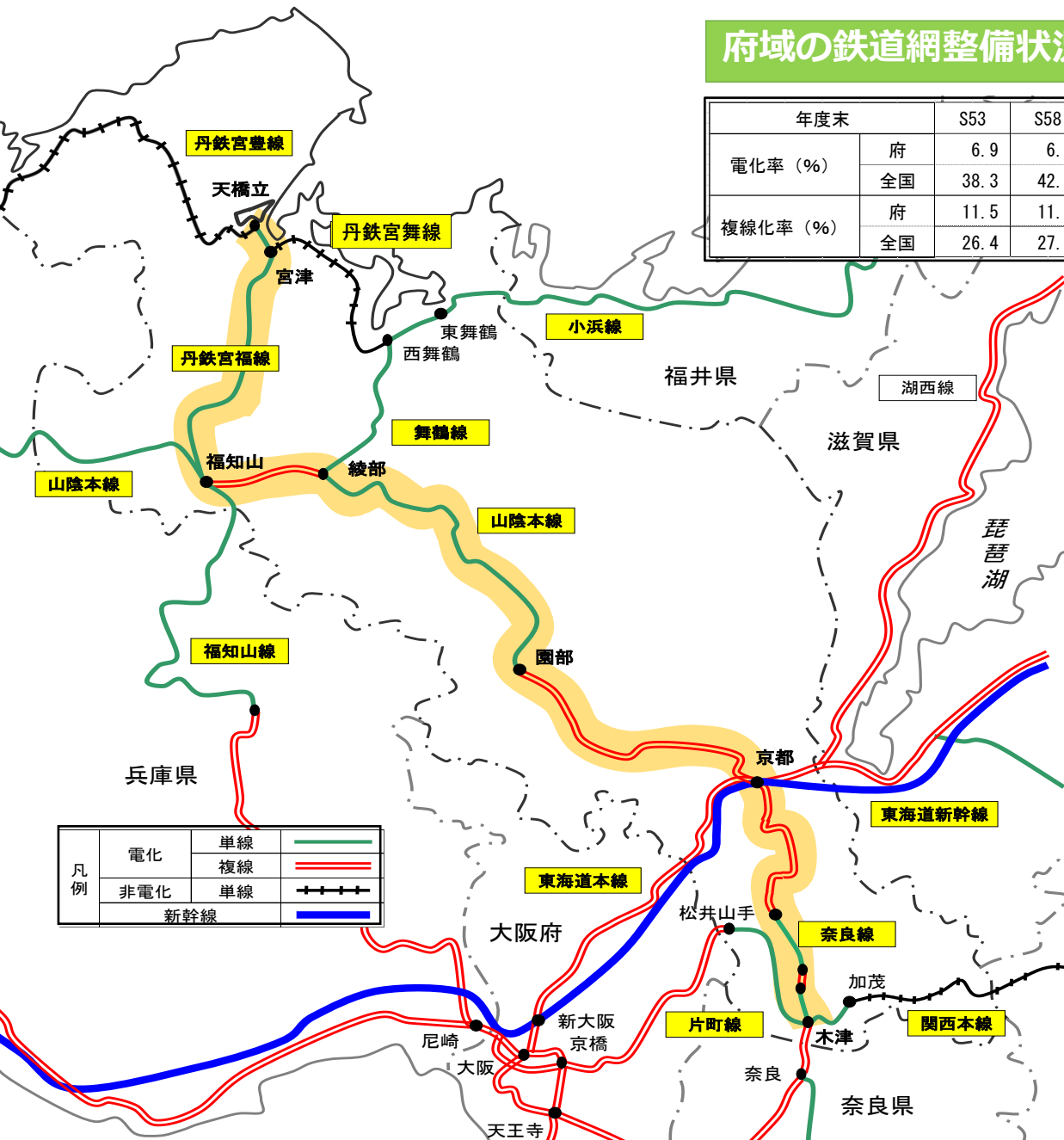
## 府域の鉄道網整備状況

| 年度末      |    | S53  | S58  | S63  | H5   | H10  | H15  | H20  | H25  | R5   |
|----------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 電化率 (%)  | 府  | 6.9  | 6.9  | 34.1 | 58.2 | 80.0 | 93.3 | 93.3 | 93.3 | 93.3 |
|          | 全国 | 38.3 | 42.1 | 50.3 | 55.0 | 54.8 | 55.6 | 56.1 | 56.0 | 56.5 |
| 複線化率 (%) | 府  | 11.5 | 11.5 | 14.1 | 18.4 | 18.4 | 22.7 | 26.0 | 32.2 | 37.8 |
|          | 全国 | 26.4 | 27.2 | 31.3 | 33.0 | 33.0 | 33.1 | 33.4 | 33.1 | 33.3 |

## 南北縦貫軸の整備経過

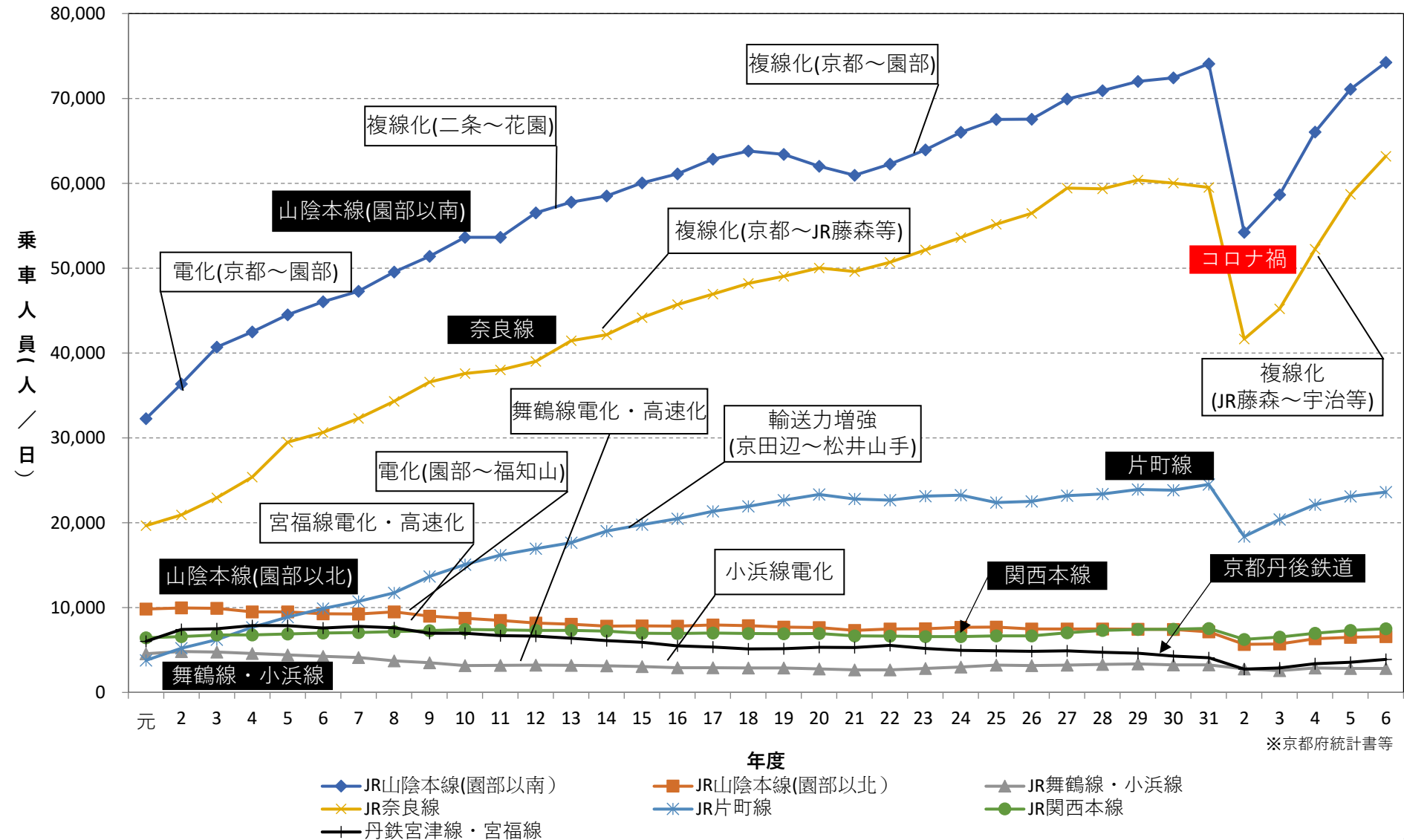
- ・昭和54年以降、山陰本線の複線・電化、奈良線の複線化等に取り組む。
- ・昭和62年の国鉄民営化後の山陰本線(園部～福知山)電化以降は、京都府及び沿線市町村の支援より整備を促進

- 平成元年3月
  - ・山陰本線(嵯峨～馬堀)複線化
- 平成2年3月
  - ・山陰本線(京都～園部)電化
- 平成8年3月
  - ・山陰本線(園部～福知山)電化・高速化
  - ・宮福線等(福知山～天橋立)電化高速化
- 平成12年9月
  - ・山陰本線(二条～花園)複線化
- 平成13年3月
  - ・奈良線高速化・複線化第一期事業完成
- 平成22年3月
  - ・山陰本線(京都～園部)全区間複線化
- 令和5年3月
  - ・奈良線高速化・複線化第二期事業開業



# 鉄道の利用状況（JR、京都丹後鉄道）

- 南北縦貫軸として整備を進めてきた山陰本線(園部以南)、奈良線の利用者は着実に増加
- 一方、山陰本線(園部以北)、関西本線、舞鶴線等は、利用者が伸び悩む

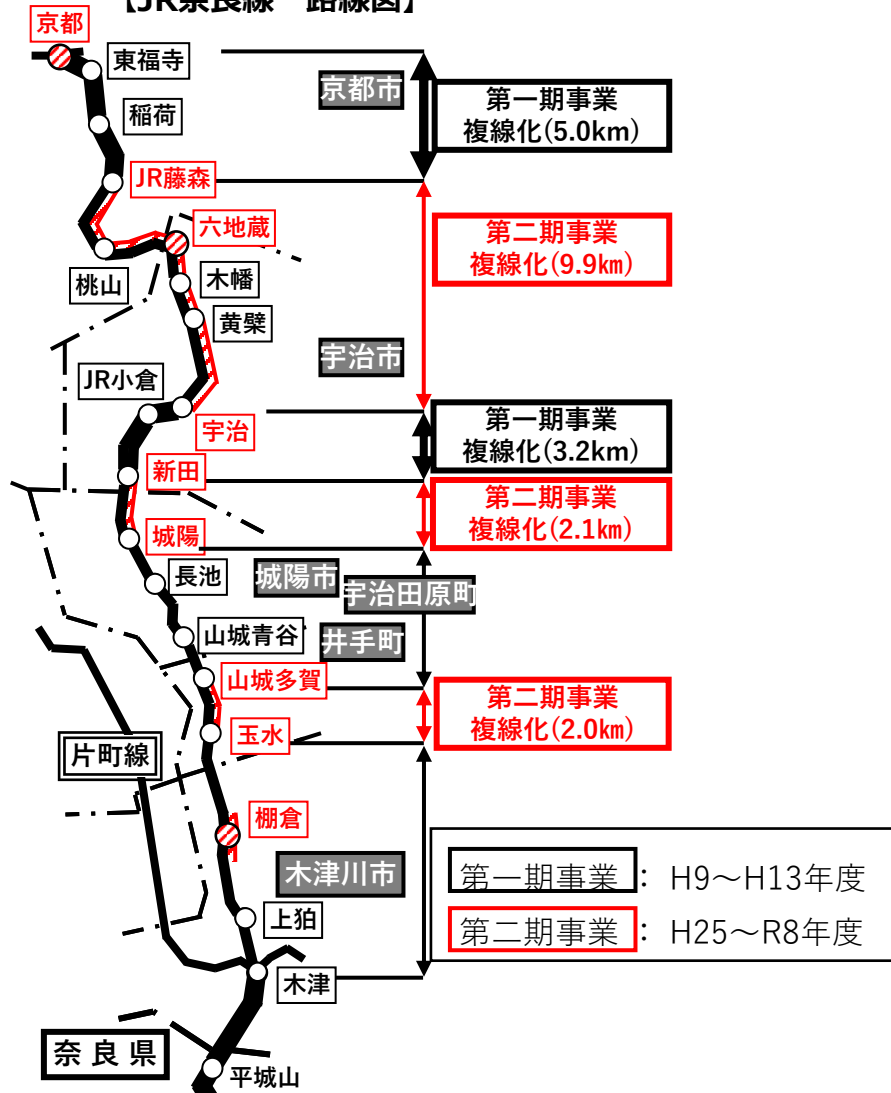


# JR奈良線の高速化・複線化第二期事業等

## JR奈良線の高速化・複線化第二期事業

- 所要時間の短縮（城陽駅～京都駅間が最大9分短縮）、  
運行ダイヤの安定性向上、列車の増発による利便性向上

## 【JR奈良線 路線図】



## 駅舎・駅前広場整備

- 山城青谷駅、山城多賀駅、玉水駅の駅舎橋上化や六地藏駅、新田駅の駅前広場等整備など複線化事業に併せて整備  
(R4：山城青谷駅（駅舎橋上化、自由通路、駅前広場整備）)



## バリアフリー整備

- 鉄道駅のバリアフリー化事業への支援  
(R7：JR黄檗駅（エレベーター、多機能トイレ等）)

黄槿駅 デザインパース (案)

\*イメージ図のため、今後変更になる可能性があります。



作成：西日本旅客鉄道株式会社  
\* 駅前広場は計画中

# 京都丹後鉄道の上下分離方式による運行

## 上下分離による効果、ねらい

### (運行会社)

- 運行部分に専念した自由な経営が可能  
※民間のノウハウ、アイデアを最大限に活用した利用拡大や  
経営改善の実施が会社の収益増に直結

### (基盤保有会社)

- 沿線自治体の支援により老朽化が進む鉄道施設等の  
計画的な整備・更新が可能

### (沿線自治体)

- 事業者への経営支援の視点ではなく、まちづくりや  
観光振興の視点から事業者と向き合うことが可能

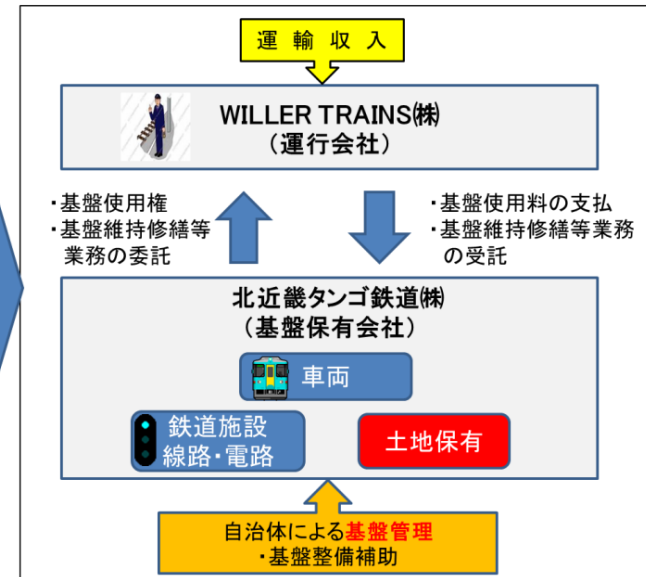
行政と民間の役割分担による責任の所在の明確化

## 上下分離後の運営体制

### 北近畿タンゴ鉄道(KTR)



### 京都丹後鉄道(丹鉄)



## 地域公共交通再構築事業

- 社会資本整備総合交付金を活用した設備整備等への支援



法面固定化



車両更新 (丹後くろまつ号)

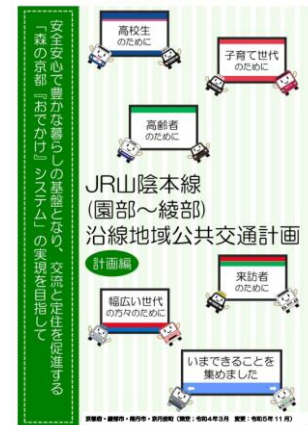


車両更新 (丹後の海)

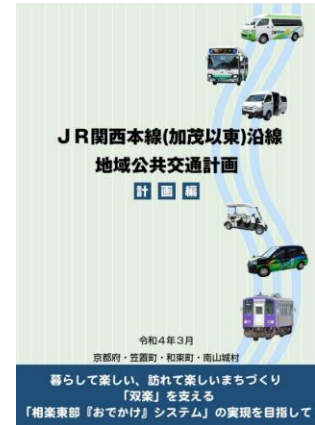


# 地域公共交通計画の策定

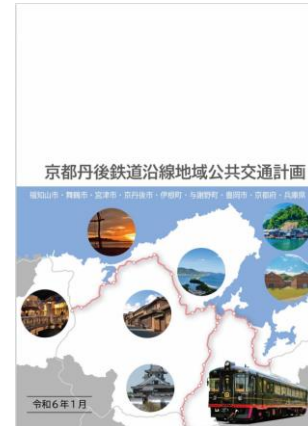
- 「地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿」を明らかにする「マスタープラン」として地域公共交通計画を策定
- 市町村単独の地域公共交通計画は15市町で策定済み。立地適正化計画の両方を策定している市町村は8市町
- 広域的な地域公共交通計画も5計画が策定



JR山陰本線（園部～綾部）  
沿線地域公共交通計画



JR関西本線（加茂以東）  
沿線地域公共交通計画



京都丹後鉄道沿線  
地域公共交通計画



けいはんな学研都市（京都府域）  
地域公共交通計画

# 駅を核とした地域づくりの取組について

## 駅周辺にぎわいづくり推進事業

▶ 持続可能で魅力ある地域社会の実現に不可欠な公共交通の維持を図るため、駅周辺の賑わいの創出

- ・ 宮津駅（京都丹後鉄道）

子育て世代や若者に利用してもらえるような活気のある、宮津市の玄関口としてふさわしいエリアづくり

- ・ 月ヶ瀬口駅（JR関西本線）

観光等で村に訪れる方、通勤・通学される方、子育て世代や高齢者等の誰もが利用しやすい環境を創出し、まちの賑わいづくりの拠点として整備



### <利用者の声>

待ち時間が快適に過ごせるようになり、住民の方々との交流が増えた。



宮津駅



月ヶ瀬口駅

# 駅を核とした地域づくりの取組について

## 地域公共交通利用促進事業

### ▶ 地域と連携した企画列車の運行や駅を核としたイベント等の実施による地域公共交通の利用を促進

- ・ J R 奈良線、関西本線を周遊するデジタルスタンプラリー実施  
R 6. 1 1 ~ R 7. 1 周遊パスの販売

<実績数> 300名以上がスタンプラリーに参加。

- ・ 丹鉄宮津線開業100周年記念イベントを沿線各地で開催  
R 7. 7 与謝野駅100周年事業を実施

<参加者数> 約2,000人が来場

- ・ 「特急こうのとり」の延長運行 (R7.8.2~R7.9.21の土日祝 1 6 日間: 1 往復/日)  
R 7 大阪・関西万博開催期間中、新大阪駅-福知山駅の「特急こうのとり」を天橋立駅まで延長運行

<利用者の声> 今後もぜひ運行してほしい。GW期間も実施してほしい。



J R 奈良線・関西本線周遊  
デジタルスタンプラリー



与謝野駅での100周年イベント



「特急こうのとり」の延長運行



(案)

令和7年 月 日

京都府議会議長 荒 卷 隆 三 殿

魅力ある地域づくりに関する特別委員長 田 島 祥 充

### 閉会中の継続審査及び調査要求書

本委員会に付されている事件は、下記の理由により、引き続き審査及び調査を要するものと認めるから、京都府議会会議規則第75条の規定により申し上げます。

### 記

#### 1 件 名

大学の知と学生の力を取り入れた地域活性化、観光やスポーツを通じた様々な交流機会の拡大など、地域のポテンシャルの向上を目指した魅力ある地域づくりに関する施策について

#### 2 理 由

審査及び調査が終了しないため

行催事等に係る委員会調査一覧表

教育委員会

| 行催事等名                                                 | 主催者名<br>(招待者名)                                                                         | 会 場<br>(市区町村名)        | 日 時                             |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| 第48回京都府民総合体育大会<br>オープニングフェスティバル<br>オープニングセレモニー（総合開会式） | 京都府、京都府教育委員会、<br>公益財団法人京都府スポーツ協会、<br>京都市、京都市教育委員会、<br>京都府市長会、京都府町村会、<br>京都府市町村教育委員会連合会 | 京都府立山城総合運動公園<br>(宇治市) | 令和 7 年10月26日（日）<br>午前10時～10時40分 |

## 行催事等に係る委員会調査の結果概要について

文化生活部

| 行催事等名                                        | 主催者名<br>(招待者名) | 会 場<br>(市区町村名)               | 年 月 日        |
|----------------------------------------------|----------------|------------------------------|--------------|
| 2025体育館フェスタ開始式                               | 体育館フェスタ実行委員会   | 島津アリーナ京都<br>(京都市北区)          | 令和7年9月13日(土) |
| 京のスポーツ・スタジアム夢づくり事業2025<br>「京都キッズスポーツフェスタ」開会式 | 京都府            | サンガスタジアム by KYOCERA<br>(亀岡市) | 令和7年9月27日(土) |