

自由民主党京都府議会議員団政務調査会管内調査 次第

日時 令和3年12月21日(火)

13時～14時

場所 農林水産技術センター 講堂

- 1 あいさつ
- 2 出席者紹介
- 3 京都府農林水産技術センターの概要
- 4 農林センター 近年の研究成果
 - (1)京都オリジナル水稲品種(京式部)の育成について
 - (2)京都府農業の実態にマッチしたスマート農業技術の開発と実証について
スマートフォン使水稲生育診断
 - (3)地球温暖化による農産物の品質低下や病害虫リスクへの対応について
- 5 質疑応答

SFC 運外種上

・フルカホ

京成部 ... プラフ価を上げていた
下が品のコ比が程度を考えている
6ヶ月分を平均して見ている
生産を上げていく段階

作の全工場の(生産)
普及協議会を設けている

最近マニアルを1000
コミセの1回4000の大きさ
種の生産を上げていく段階

京成部 ... 現存の中で伏せるもの
直道用マニアルは大きな現象
マニアル全部を投入して大きく生産性を上げる

(5400入マニアル ... 京都の水耕面積)

中山間地域水稲栽培における
スマート農業技術・機械の一貫体系
の導入による作業支援と省力・増収・高品質化の実証



本資料は、農林水産省 スマート農業技術の開発・実証プロジェクト（令和元年度～2年度）を活用し、水稲栽培の一貫体系においてスマート農業の技術や機械の効果を検証し、とりまとめたものです。



令和3年3月

京都府農林水産技術センター

京都亀岡中山間水稲生産支援スマート農業実証コンソーシアム

背景・目的

- 京都府では農業従事者の減少・高齢化等により、水田の多くを担い手農家や集落営農組織に集約し水田を維持しています（図1、2）。
- また、中山間地が多く、不整形や狭小なほ場では作業の効率化や省力化が困難です。
- そこで、近年進歩がめざましい「スマート農業」の機械や技術を導入、実証し、その効果や課題を明らかにし、府内への速やかな普及につなげます。

実証の概要

実証場所：亀岡市保津町
(農) ほづ

4月

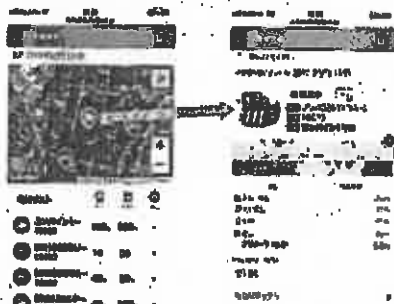
5月～6月

①ほ場準備

②耕耘・代播ぎ ③田植

④水管理

営農管理システム (KSAS: (株) クボタ)



【主な特徴】

- ・ほ場管理、作業管理
- ・各農機、施設との連携

(アグリノート:ウォーターセル
(株))

【主な特徴】

- ・ほ場管理、作業管理
- ・環境情報(気温、水温等)の収集



自動運転トラクタ

(アグリロボトラクタ: (株) クボタ)



【主な特徴】

- ・無人で作業可能
- ・直進性高い
(数m単位の作業が可能)

直進キープ田植機

(ナビウエル: (株) クボタ)



【主な特徴】

- ・直進キープ機能
- ・株間キープ機能

自動操舵システム

(GNSSガイダンスシステム: (株) トブコン)



【主な特徴】

- ・直進キープ機能
- ・手持ちのトラクタ、田植機に後付け可能

自動給水システム

(水まわりくん+
エアダスバルブ:
積水化学工業(株))



【主な特徴】

- ・自動給水可能で見回り
時間軽減
- ・水位安定による生育促進、
除草効果

水田センサー

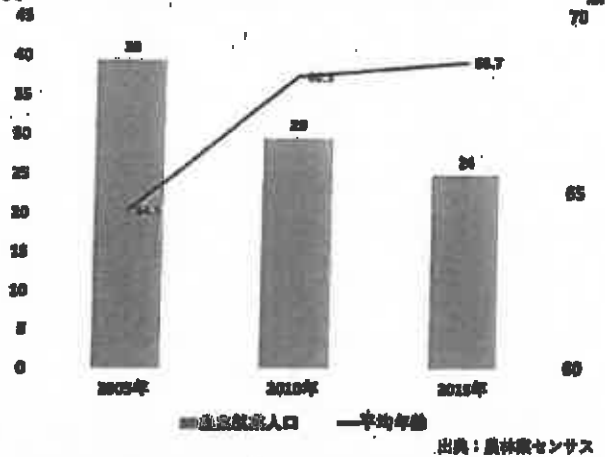
(PaddyWatch: ベジタリア
(株))



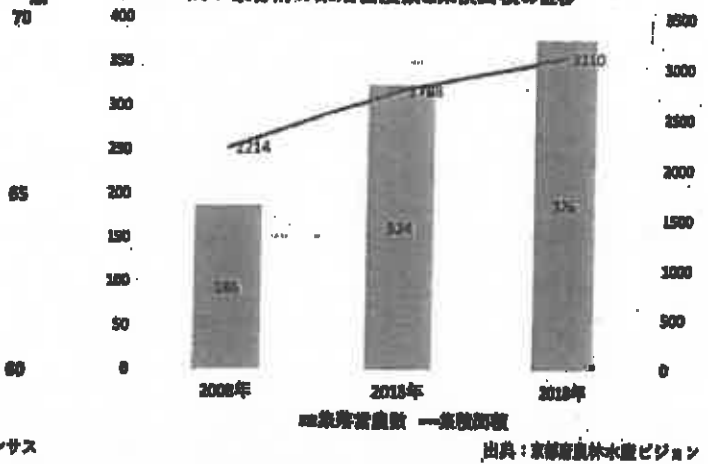
【主な特徴】

- ・水田の水位、水温の自動計測

千人 図1 京都府の農業就業人口と平均年齢の推移



ha 図2 京都府の米播種面積と稲刈面積の推移

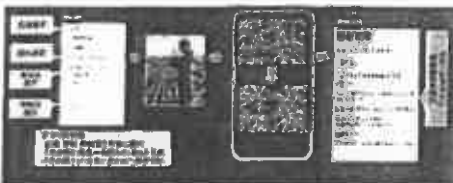


7月

⑤ 穂肥

スマホアプリ

(RiceCam: 京都府農林水産技術センター、京都大学)



【主な特徴】

- ・スマホカメラによる生育の簡易診断
- ・中干し適期、適切な穂肥量の指示

8月

⑥ 防除

ドローン

(アグラスMG-1: (株) WorldLink&Company)



【主な特徴】

- ・短時間で防除可能
 - ・難しい操作技術は不要
- 農林省 2015年 (稲刈り前)

9月

⑦ 収穫・乾燥

収穫コンバイン

(ER470: (株) クボタ)



【主な特徴】

- ・収穫と同時に籾水分、タンパク質含有率、収量を計測

KSAS連動乾燥機

(KSAS乾燥調製システム: (株) クボタ)



【主な特徴】

- ・収穫コンバインでの刈取情報(水分、タンパク質)を連動させ、仕分け乾燥が可能



スマートフォン等で左のQRコードを読み取っていただくと、農林センター作物部のHPに移動します。

HPからそれぞれの実証内容などの動画をご覧いただけます。

実証の内容

①ほ場準備（営農管理システム）

【ねらい】

- ・ 経営体が管理しているほ場の地図上での把握
- ・ ほ場ごとの作付け、作業状況の把握
- ・ 作業内容や機械の使用状況の把握

【実証結果】

- ✓ 経営品目毎の作業時間が明らかとなり、省力、効率化が可能
- ✓ 増収、増益に向けた栽培品種構成、栽培管理、作業計画の立案が可能

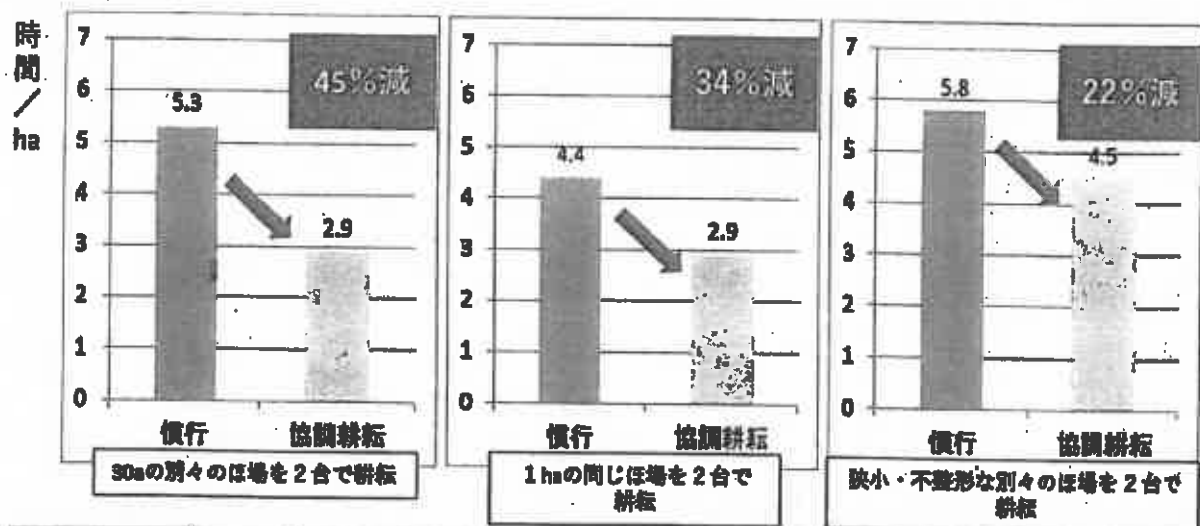


②耕耘・代掻き（自動運転トラクタ）

【ねらい】

- ・ 耕耘、代掻き等トラクタ作業の省力化を検討
- ・ 手持ちのトラクタと自動運転トラクタの2台をオペレーター1人で作業し、作業時間の短縮効果を確認

【実証結果】



有人単独耕耘と有人+無人同時耕耘の作業時間の比較(1ha当たり)

- ✓ 10aの別々のほ場を手持ちのトラクタと自動運転トラクタの2台で耕耘した場合、手持ちトラクタのみと比べて45%作業時間が短縮しました。
- ✓ 1haの同じほ場で手持ちのトラクタと自動運転トラクタの2台で耕耘した場合、手持ちトラクタのみと比べて34%作業時間が短縮しました。
- ✓ 10a未満の狭小な別々のほ場で手持ちのトラクタと自動運転トラクタの2台で耕耘した場合、手持ちトラクタのみと比べて22%作業時間が短縮しました。

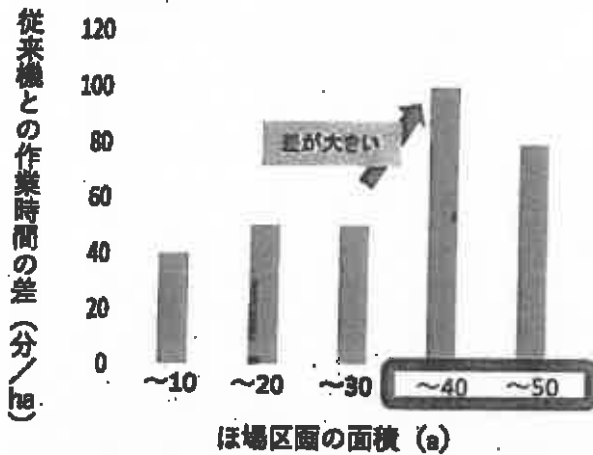
実証の内容

③田植え（直進キープ田植機、自動操舵システム）

【ねらい】

- ・直進・株間キープ田植機と従来型田植機の作業時間の比較
- ・直進・株間キープ田植機と従来型田植機の植え付け精度の比較

【実証結果】



- ✓ 従来型田植機に比べ作業時間が短縮しました。
- ✓ 特に30a以上のほ場ではターンの回数が少ない分、短縮時間が増加しました。
- ✓ 植付精度は従来機のズレ幅7.6cmに対し、2.9cmと向上しました。
- ✓ 後付けの自動操舵システムでも作業時間が短縮し、植付精度が向上しました。

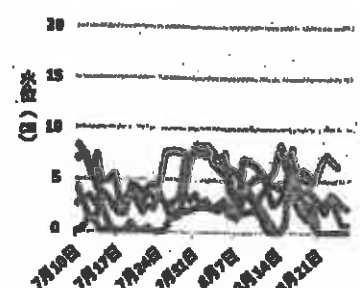
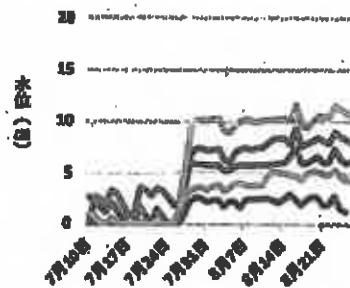
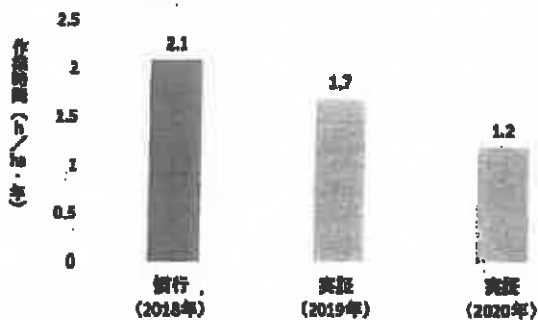
従来型田植機と直進・株間キープ田植機の作業時間の差

④水管理（自動給水システム、水田センサー）

【ねらい】

- ・自動給水システムによる水管理時間と人による見回り時間の比較
- ・水位の安定効果の確認

【実証結果】



1ha当たりの水管理に係る作業時間の比較

自動給水システム(左)と慣行水管理(右)の水位の比較

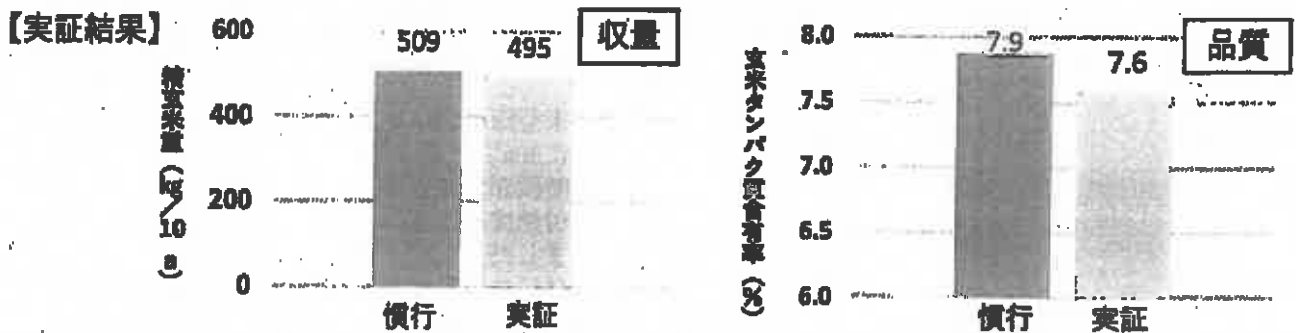
- ✓ 自動給水システムの導入により、見回り、入水時間は1ha当たり約1時間削減できました (2020年)。
- ✓ 給水システムの利用により、水位が安定し、収量も約10%増加しました。

実証の内容

⑤穂肥（水稻生育診断アプリ「RiceCam」）

【ねらい】

- ・「RiceCam」診断による収量、品質（タンパク質含有率）への効果



ライスカム診断による穂肥施用が収量・品質に及ぼす影響

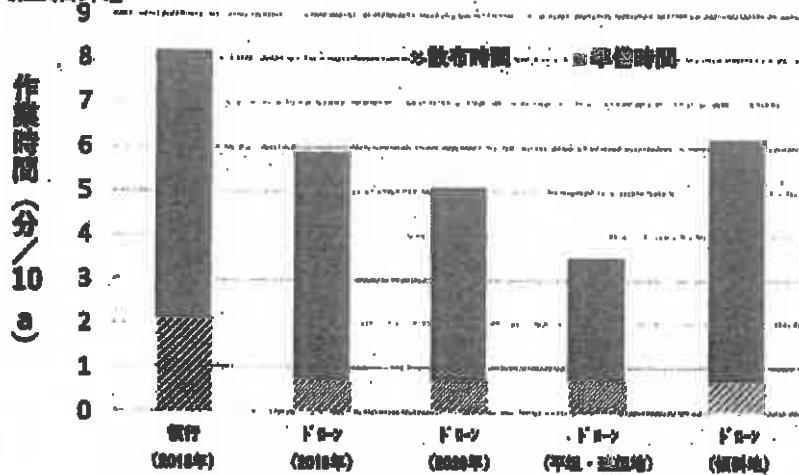
- ✓ 収量はほぼ同等となりました。
- ✓ タンパク質含有率は低くなり、品質は向上しました。

⑥防除（ドローン）

【ねらい】

- ・ドローン防除と動力噴霧器（慣行）による作業時間の比較
- ・ドローン防除による防除効果（斑点米カメムシ類による着色粒）

【実証結果】



- ✓ 農薬散布の時間は10a当たり1分以内となり、時間短縮ができました。
- ✓ 傾斜地では準備時間が多くなりましたが、これまでより短時間で作業できました。
- ✓ 斑点米カメムシ類による着色粒の被害も少なく、慣行防除と同等以上の効果が得られました。

ドローン防除による作業時間

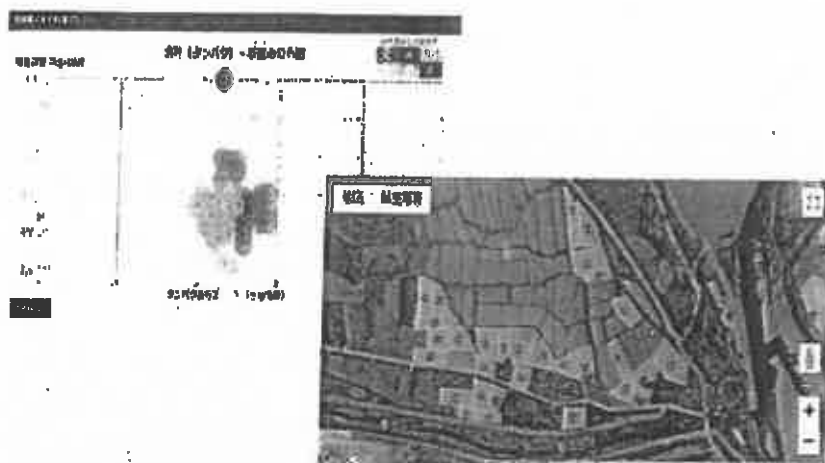
実証の内容

⑦収穫（収量コンバイン）

【ねらい】

- ・ほ場ごとの収量、食味（タンパク質含有率）の把握
- ・タンパク質含有率と籾水分の把握による仕分け乾燥

【実証結果】



- ✓ 収量コンバインでは刈り取りと同時に、収量とタンパク質含有率が把握できます。
- ✓ 左図のようにグラフや地図に示すことで、翌年のほ場ごとの肥培管理に役立てることができます。

収量コンバインによるほ場ごとの品質把握

⑧まとめ（作業時間）

作業名	慣行体系 (2018年)	実証体系 (2019年)	実証体系 (2020年)	時間/1ha
耕耘	14.3	13.4	14.1	
代掻き	10.8	9.6	10.0	
田植え	6.5	4.2	5.4	
田植え補助	7.1	5.0	5.7	
水管理	2.1	1.7	1.2	
本田防除	2.1	1.1	0.9	
稲刈り	6.3	4.6	4.3	
稲刈り補助	8.2	5.0	4.0	
乾燥調製	9.5	9.7	7.5	
その他	33.8	18.7	18.4	
計	100.7	73.2	71.5	
慣行体系比	1.00	0.73	0.71	

- ✓ 従来の作業時間と比較して、約30%の作業時間短縮となりました。
- ✓ 特に田植え、水管理、防除の時間が短縮できました。

中山間地域水稲栽培における
スマート農業技術・機械の一貫体系
の導入による作業支援と省力・増収・高品質化の実証

編集・発行
京都農林水産技術センター
〒621-0806 京都府亀岡市余部町和久成9
TEL.0771-22-0424

令和3年3月作成

自由民主党京都府議会議員団政務調査会 管内調査（2班）

タイムスケジュール

日時 令和3年12月21日（火）

16:00～17:00

場所 丹後農業研究所 講堂

16:00～16:05

班長あいさつ・出席者紹介

池田班長

16:05～16:10

丹後農業研究所あいさつ・出席者紹介

津田所長

16:10～16:30

丹後農業研究所の概要と取り組み

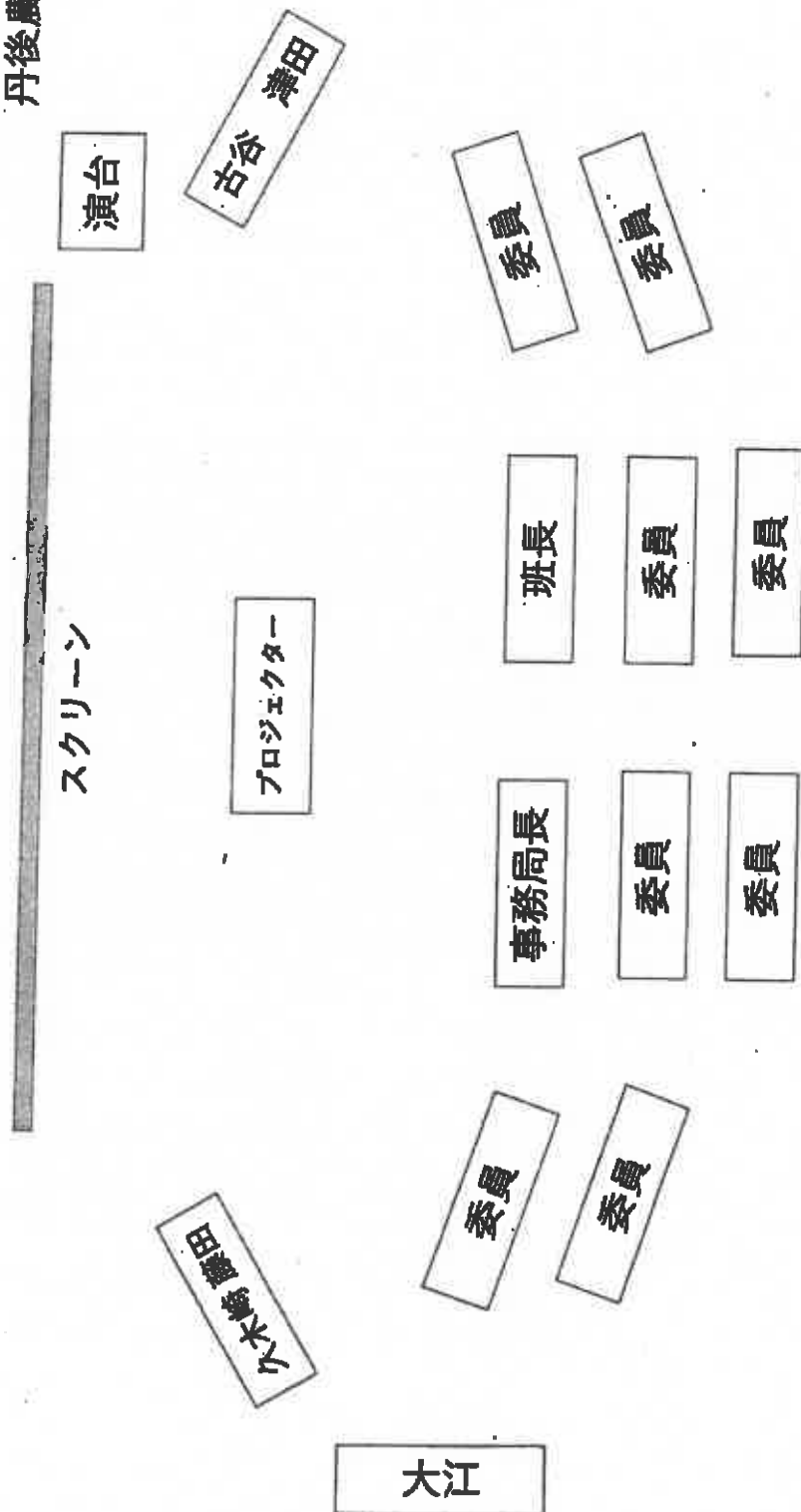
津田所長

16:30～17:00

質疑応答

自由民主党京都府議会議員団政務調査会 管内調査 (2班) 配席図

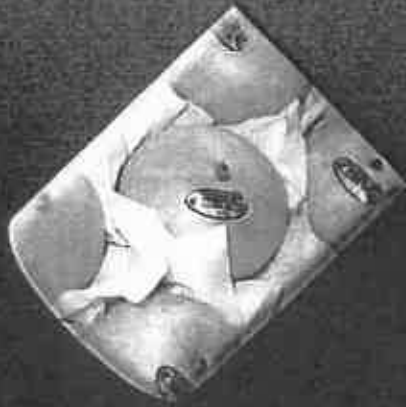
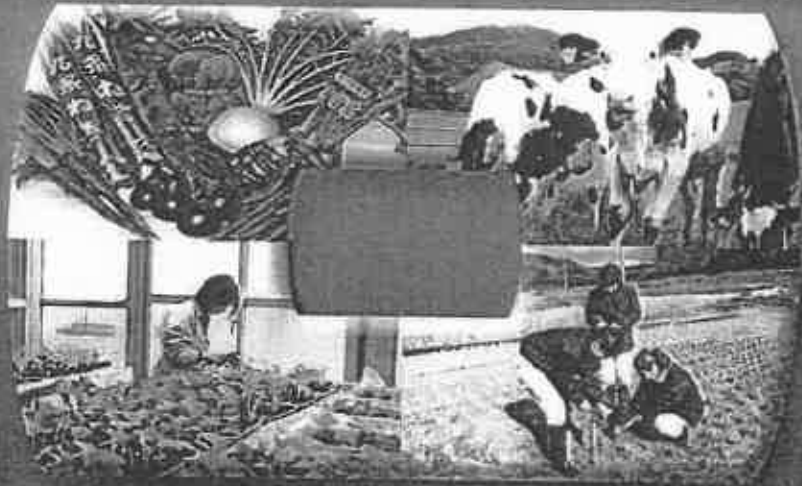
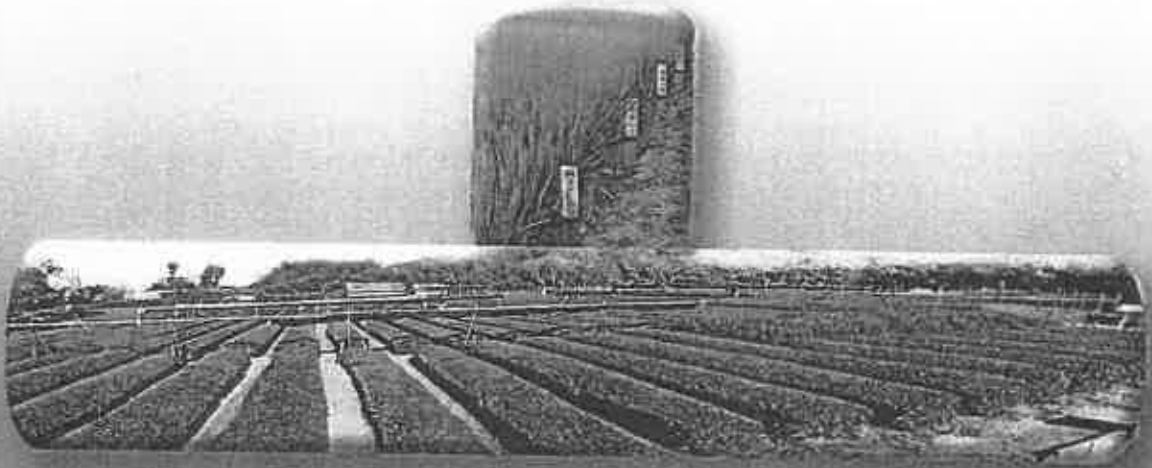
令和3年12月21日 (火)
丹後農業研究所講堂



古谷 規行：農林センター所長
 津田 和久：丹後農業研究所所長
 藤田 守彦：同 丹後の米・野菜担当
 久木崎孝弘：同 京の果樹担当
 大江 浩夫：同 丹後の米・野菜担当 (総務)

京都府 農林水産技術センター

Kyoto Prefectural Agriculture, Forestry and Fisheries Technology Center



<はじめに>

食の安心・安全の確保、農林水産物の生産・流通・販売の振興、森林や海洋環境の保全・整備、農林水産資源の有効活用、鳥獣害対策など、複数の分野にまたがる課題について迅速に 대응していく必要があります。このため、農林水産関係の試験研究機関等8機関を産地の利便性を考慮して分散配置しつつ、その機能を農林水産技術センターとして統合し、京都の強みを活かした研究を進め、府民生活を強力にバックアップします。

<センターの姿>

総合力の発揮

農業・畜産業・水産業・林業の分野を越えた総合力を発揮するため、研究の企画調整や進行管理を一元的に統括するとともに、相互に連携した研究を進めます。

研究の重点化

豊かな府民生活を支えるため3つの研究に重点化します。

豊かな地域環境を
守るための研究

食の安全性・信頼性
確保と健康に良い食
の供給を支える研究

収益性の高い農林漁
業経営を支える研究

<具体的な取り組み>

府民に関わった
研究機関

幅広く研究ニーズを収集、施設公開や各種セミナーの開催、技術相談・見学や研修の受入れを実施

研究課題の設定、
評価の透明性確保

現場ニーズに応える課題と研究機関から現場へ提案する課題、外部有識者等による研究方針や研究課題の評価を実施

Society 5.0や
SDGsの実現

府の条件に適したロボット・AI・IoTなどのスマート技術の開発、持続可能な開発目標（SDGs）達成に向けた研究を実施

研究成果の
速やかな普及

研究員と普及員からなるタスクチームを組織し、生産現場で研究成果の普及を行うなど、普及組織と一体となって活動を展開

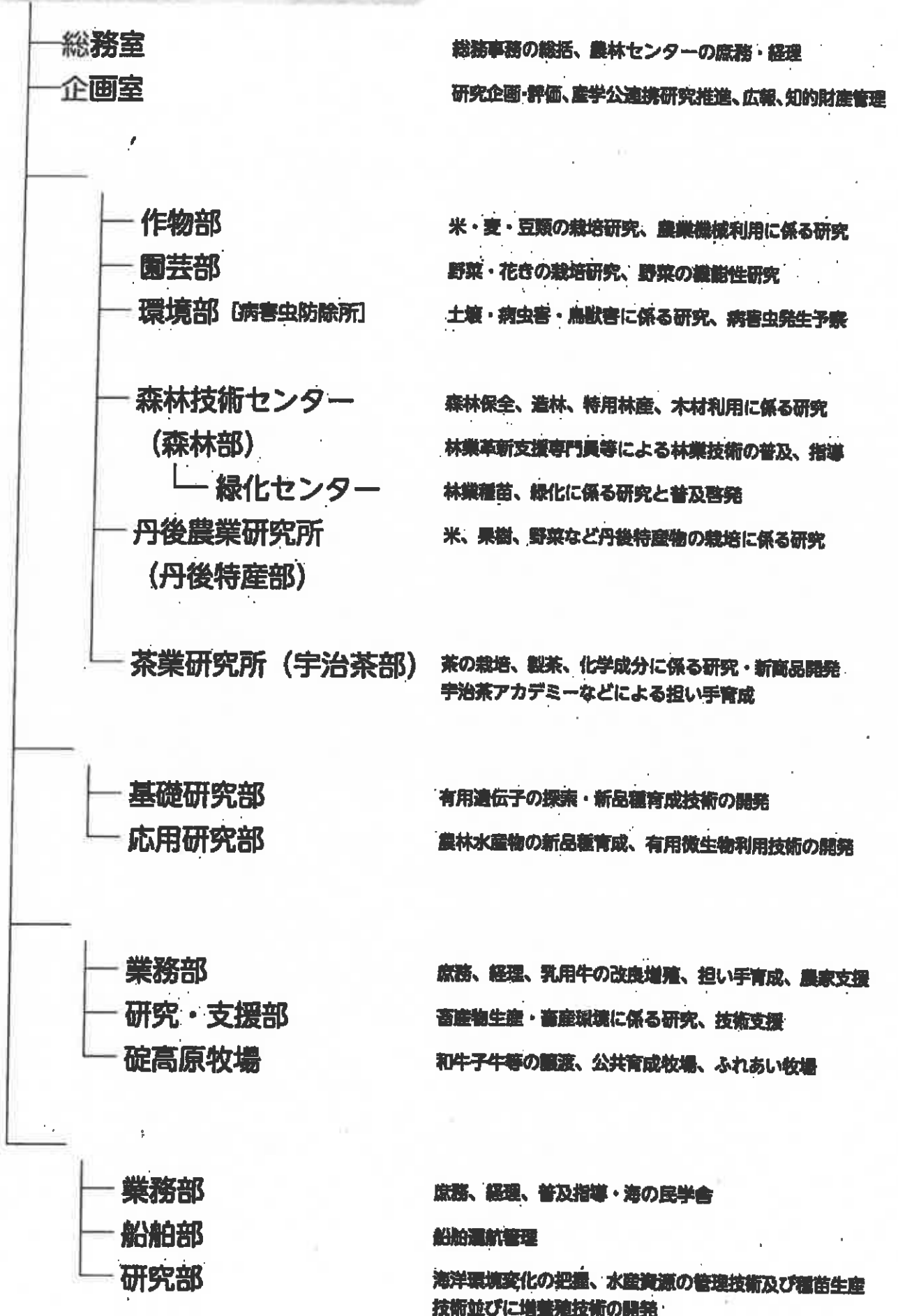
京都の強みを生か
した産学公連携

生産・加工・流通・販売の各段階で、府内の企業・大学等と連携し、農林水産業の技術革新や商品開発を推進

農林水産業の
担い手育成支援

畜産人材育成研修制度、海の民学舎をはじめ、高校での講義や実習支援による将来の農林水産業を担う幅広い人材育成を推進

京都府農林水産技術センター



生産技術部

- 気候変動等に対応した良質米生産技術の確立
- 京都府オリジナル酒米の生産安定技術の開発
- スマート技術を活用した生育診断技術の開発
- 特産豆類の省力・安定生産技術の確立
- 特産丹波黒系エダマメの省力・多収生産技術の開発
- 京都府に適した水稲等の品種選定と原々種生産



早生良食雑米「京式部」の育成と栽培方法の開発



スマートフォンによる水稲穂肥施用量診断技術の開発



丹波大納言小豆の機械除草技術の検討



「紫ずきん3号」の安定採種対策試験

園芸部

- ICTシステム等を利用した京野菜の栽培技術確立
- 京野菜の付加価値向上のための機能性研究
- 伝統野菜の保存と活用
- 京野菜の品種特性調査



ICTを利用した万葉寺トウガラシ栽培技術の確立



機能性 (ORAC値) の分析



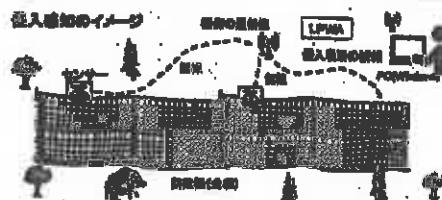
賀茂なす(右下)等、伝統野菜の保存と活用



ミズナの品種特性調査

農産部

- 安心・安全な農産物生産に関する試験
- 病害虫管理技術と土壌管理技術の開発
- 病害虫発生予測調査及び侵入害虫等調査
- 鳥獣害対策技術の開発



LPWAを利用した低コストな獣害防除網の点検・管理の装置の開発



副産登録拡大のための分析



農作物に多大な被害を与える病害虫の発生動向を調査



府内農地における農薬防除の実態調査

森林技術センター (FST)

- 多様な森林の造成技術の研究
- 森林の保全、管理技術の研究
- 木材資源の有効利用に関する研究
- 特用林産物の活用に関する研究
- 研究と一体となった林業技術の普及



少花紛スギ採種圃



京都産木材の組立柱曲げ強度試験



木材換収システムの開発
(木材流通のスマート化)



丹波産の魅力発信 (試験地での植樹)



未利用材チップ化の検証
(木質バイオマス生産の低コスト化)

丹後農業研究所 (DANNO)

- 丹後米の高品質安定生産技術の確立
- 美味しい丹後米生産に向けた技術支援
- 美味しい果実の安定生産技術の開発
- 開発農地における野菜の安定栽培技術の確立



現地試験での水稲生育調査



良食味米生産に向けた農家への技術支援



「京たご梨」の高品質栽培試験



開発農地における加工用キャベツ栽培試験

奈良研究所 (NARA)

- 玉露やてん茶の機能性を活用した新商品開発
- 省エネ・省力・高品質な扱い下茶製造技術の開発
- ICTを活用した茶生産管理システムの開発
- 宇治茶に適した良質な新品種の育成



新型てん茶機の開発



ドローンを使った茶園情報取得



機能性成分の探索



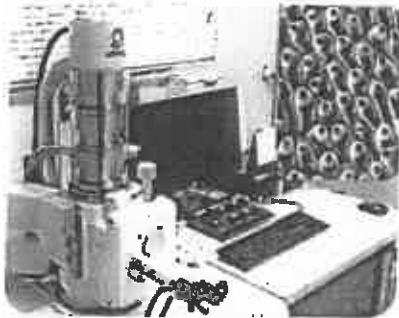
交配による品種育成

生物資源研究センター

Biotechnology Research Department

基礎研究部

- 植物の形態や生産性向上などにかかわる有用遺伝子の解析と利用
- 食味や酒質にかかわるイネ種子タンパク質の解析
- DNA多型解析を利用した野菜育種手法の開発



走査型電子顕微鏡(法)による植物の形態観察
トルコギキョウの花弁表皮細胞(右)



電気泳動(右上)と顕微鏡観察(右下)
によるイネ種子タンパク質の分析



開発したDNAマーカーを活用した根こぶ病抵抗性ハナナの育種
根こぶ病接種検定による調査(左上)

畜産センター

Livestock Technology Department

業務部 研究・支援部

- 遺伝情報や受精卵移植を活用した和牛・乳牛の改良
- 畜産人材育成研修制度による担い手育成・支援
- 収益性の高い畜産物生産技術の研究と普及
- スマート畜産技術の研究・実証
- 畜産環境対策に関する技術支援
- 畜産物の安心・安全に関する研究と普及
- 酪農教育ファーム(「食や命の大切さ」が学べる牧場)



農家での牛の受精卵採取による改良増産



人材育成研修での自給飼料生産実習



新たな家地どりの開発



スマート技術の研究と実証



低コストな自動車両洗車装置の開発



牛の乳搾り体験

礎高原牧場

- 黒毛和種の改良・子牛生産・受精卵の融凍
- 放牧地を利用した乳用牛の育成・妊娠牛譲渡
- 肉用牛の飼養管理・放牧技術の指導と振興(レンタカウ)
- ふれあい家畜の展示・譲渡・体験学習の受け入れ



海が見える牧場



改良の進んだ黒毛和種

受精卵



乳用育成牛の放牧



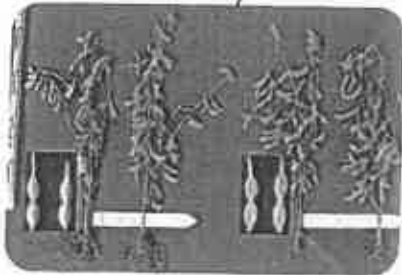
礎牧場全景



ふれあい家畜と

応用研究部

- DNAマーカーを利用した優良な京野菜・特産豆類などの育成
- 酒造好適米や色彩豊かで機能性を有する果菜類・根菜類などの育成
- 有用微生物を利用した環境にやさしい病虫害防除・生産性向上技術の開発



ウイルス抵抗性黒大豆系の夏どりエダマメ新品種育成
現行品種「夏どり丹波黒2号」(左)新品種候補(右)



品種改良中の酒米「祝」の各系統(上)
玄米と精白後の酒米心白(右下)



機能性成分の高い
赤トウガラシ(育成中)



ワクチン苗及び製剤(上)を利用
した各種ウイルス病の防除
キュウリのウイルスの症状(下)

海洋センター

Fisheries Technology Department

研究部

- 水産資源の現状把握と予測
- 海洋環境変化の把握と適応技術の開発
- スマート技術による資源・環境モニタリング技術の開発
- 資源の回復と持続的な利用・管理技術の開発
- 環境にやさしい二枚貝養殖技術の開発
- 海藻類の種苗生産・増殖技術開発

■ 安心・安全で安定した漁業生産を支える技術



海洋調査船 平安丸(183トン)



平安丸でのスワイガニ資源調査



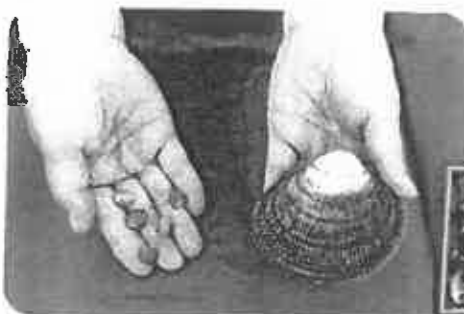
海洋観測(水温、塩分等の測定)



桁曳網操業によるアカムツ(ノドグロ)の資源調査



水揚げ市場でのブリの体長測定



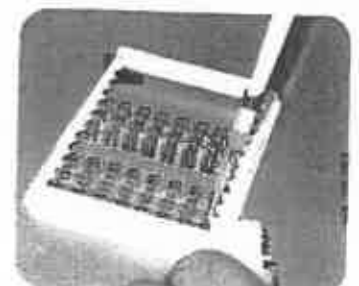
トリガイ種苗と収穫された
「丹後とり貝」



特許技術
(小片種苗立体撒種法)
を用いたアカモク種苗の
大量生産と養殖技術開発



京のブランド産品
「丹後とり貝」



エライザキットを用いた貝毒検査

各センター・各部(研究所)の 配置図



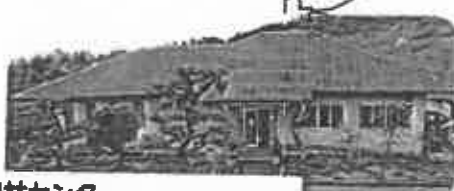
農林センター
丹後農業研究所 (丹後特産部)
〒627-0142 京丹後市弥栄町黒部488
TEL 0772-65-2401 FAX 0772-65-3561



畜産センター
酪農課
〒627-0248 京丹後市丹波町礎1番地
TEL 0772-76-1121 FAX 0772-76-1123



海洋センター
〒626-0052 宮津市宇小田宿野1029-3
TEL 0772-25-0129 FAX 0772-25-1532



農林センター
森林技術センター (緑化センター)
〒629-1322 福知山市夜久野町平野
TEL 0773-38-0066 FAX 0773-38-0383

農林センター
森林技術センター (樹林部)
〒629-1121 船井郡京丹波町本庄土屋1
TEL 0771-84-0365 FAX 0771-84-0366



畜産センター
〒623-0221 藤原市位田町松前
TEL 0773-47-0301 FAX 0773-48-0722



農林センター
茶業研究所 (宇治茶部)
〒611-0022 宇治市白川中ノ原1番地
TEL 0774-22-5577 FAX 0774-22-5877



農林水産技術センター 総務課、企画課
農林センター 作物部、園芸部、
環境部 (有害虫防除所)
〒621-0806 亀岡市余部町和久成9
TEL 0771-22-0424 FAX 0771-24-4661
URL <http://www.pref.kyoto.jp/noug/jyutsu/index.html>



生物資源研究センター
〒619-0244 相楽郡精華町大字北福八間小字大越74番地
TEL 0774-93-3525 FAX 0774-93-3528

12/22 1,2,3班

京都舞鶴港ガイド

2021年12月

提供元：国土交通省近畿地方整備局舞鶴港湾事務所
編集：京都府港湾局

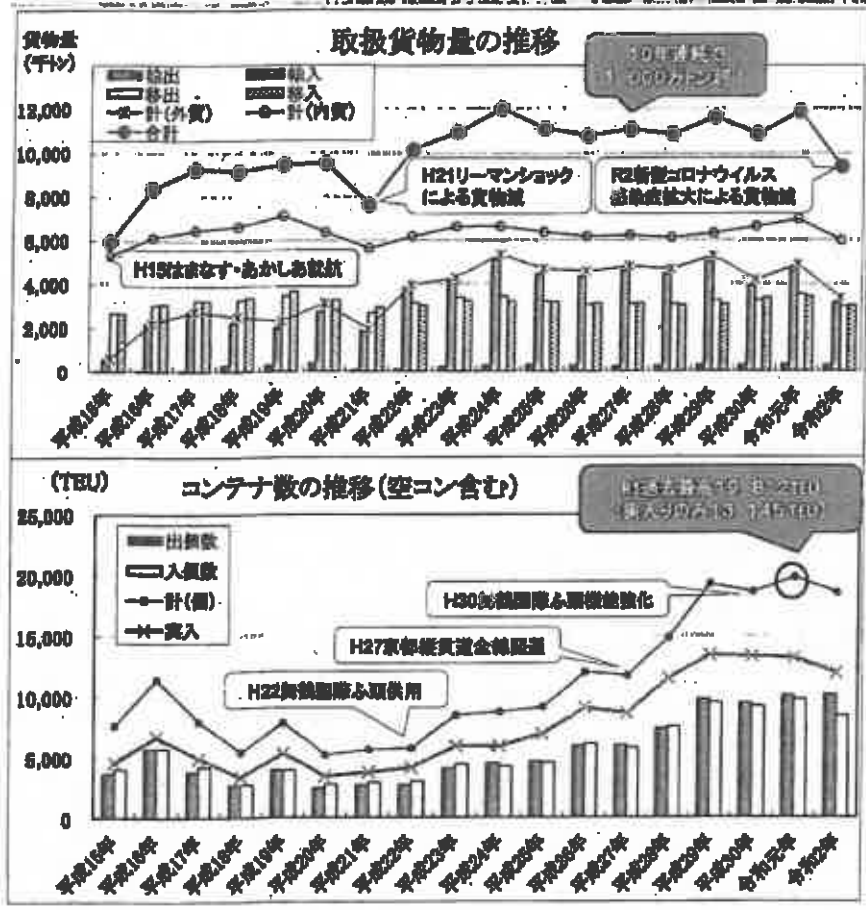
0

京都舞鶴港(全体)



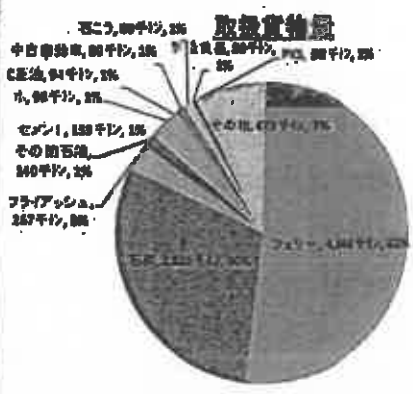
1

京都舞鶴港の取扱貨物の推移



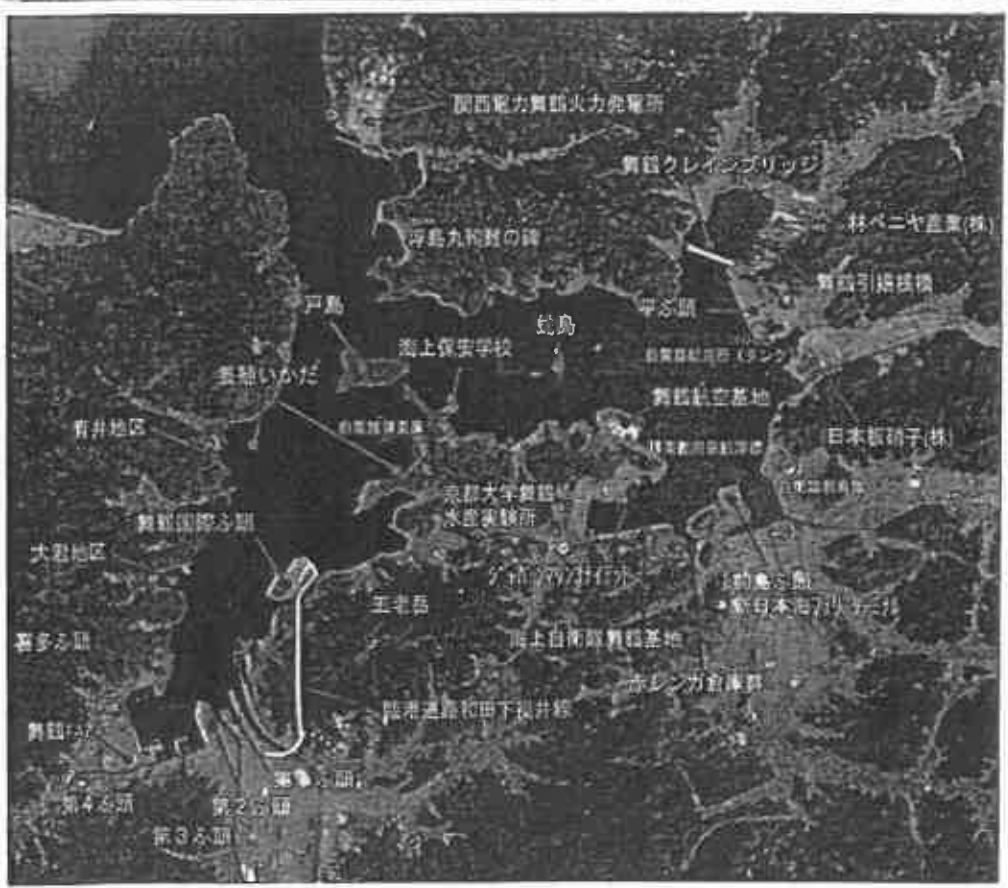
H30~R2 取扱貨物量内訳(千トン)

	H30	R元	R2
輸出	288	280	275
輸入	3,925	4,610	3,108
外貨計	4,194	4,900	3,383
(内コンテナTEU)	(14,882)	(18,810)	(14,857)
移計	3,251	3,558	2,971
移入	3,379	3,427	3,017
内貨計	6,830	6,985	5,958
合計	10,824	11,885	9,372



出典:港務統計(年報)

位置図



第1ふ頭（西港地区）

- 明治41年(1908年)～大正2年(1913年)に伊佐津川の改修に合わせて埋め立てられ、平成25年(2013年)に完成100周年を迎えた。
- 大正時代は鉄道が走り、海舞鶴駅(後の舞鶴港駅)があり当時の港の中心
- 現在伊佐津川側は漁港区域に指定され、市場等の漁協の施設が並ぶ。
- 高野川側は舞鶴港駅物揚場などがあり港湾局管理となっている。



4

第2ふ頭（西港地区）

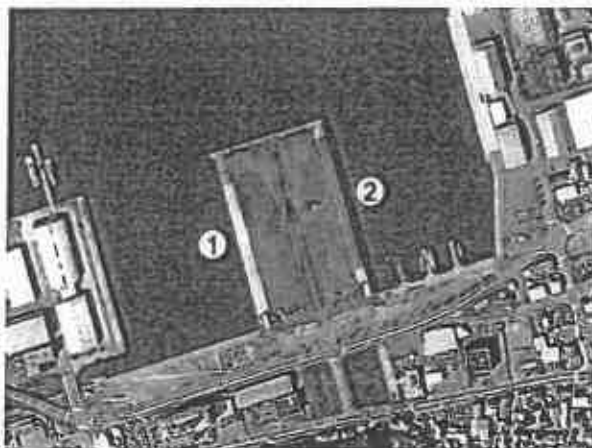
- 埠頭施設としては最も古い(昭和13年(1938年)完成、昭和61年(1986年)改良完了)
- 主に中古自動車等の輸出に利用。ロシアから月4～5便のRORO船が運航。
- 近年は大型クルーズ船が多く着岸。平成29年(2017年)は39回の寄港があり、令和元年は34回寄港。令和2年(2020年)コロナの影響で30回全てキャンセル
- 令和3年は国内クルーズ船のみ4回寄港
- 令和2年(2020年)9月より日韓露国際フェリーが新規開設。韓国東海(トンヘ)港～ロシアウラジオストク港間で直行航路を毎週運航。当面は貨物のみ。
- 旅客ターミナル「京都舞鶴港 うみとびら」が令和3年(2021年)4月1日より供用開始



5

第3ふ頭（西港地区）

- 昭和34年(1959年)の第1次港湾計画により整備され、昭和50年(1975年)に完成
- 舞鶴～ワニノ(ロシア)間の定期船が開設され、当時は木材取扱ふ頭として利用され、西港地区が外内貿易商港として本格的に活動を開始
 [①、②とも-10m、185m]
- 現在は、第八管区海上保安本部舞鶴海上保安部の巡視船の係留岸壁として利用
- 第八管区海上保安本部は、北近畿と山陰地方の日本海側、福井県・京都府・兵庫県・鳥取県・島根県(竹島含む)を管轄
- 舞鶴発着のクルーズ船寄港時には、随時の駐車場(ドライブ&クルーズ)として活用している。



6

舞鶴港に停泊する巡視船・航空機(舞鶴海上保安部)

船名	船型	総トン数
巡視船 ふそう	8000トン型	5,300トン
巡視船 だいせん	ヘリコプター1機搭載型	3,100トン
巡視船 みうら (海上保安学校練習船)	3000トン型	3,000トン
巡視船 わかさ	1000トン型	1,250トン
巡視船 ゆらかぜ	20メートル型	23トン
巡視船 あおい	20メートル型	26トン
ヘリコプター まいづる	シコルスキー-8760	自重 3,866kg

巡視船 ふそう



ヘリコプター まいづる

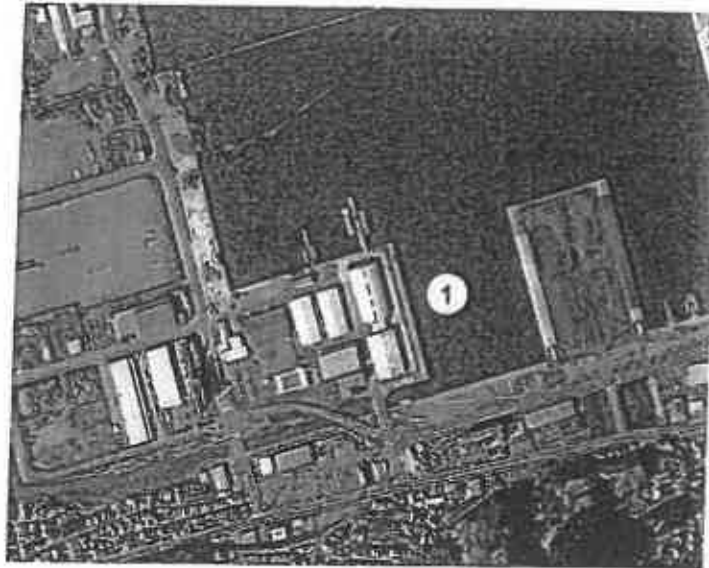


出典:第八管区海上保安本部 ホームページ

7

第4ふ頭（西港地区）

- 昭和34年(1959年)の第1次港湾計画により整備され昭和43年(1968年)完成
- 当時は木材を中心とした貨物が主流であったが、喜多ふ頭完成後は、舞鶴の主要産業であるガラス製造の原料となる珪砂の輸入が中心であった。[①-10m:185m]
- 珪砂も令和3年から舞鶴国際ふ頭で取り扱うこととなり、現在は融雪剤等の荷役を行っている。
- 施設完成から年数が経っていることや上屋も老朽化しているため、今後の土地利用が課題



8

舞鶴FAZ（西港地区）

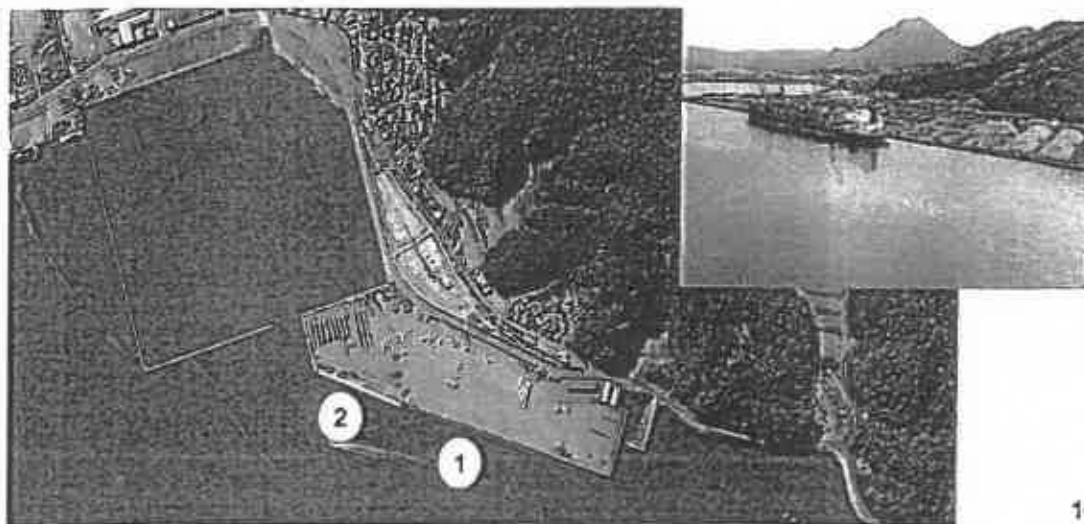
- 平成7年(1995年)に日本海側港湾で初の指定を受けた。
- 平成9年(1997年)10月に舞鶴21ビル(貿易関連事業者オフィス、展示場)や倉庫の中核施設が完成し、輸出入ビジネスの支援体制が一層強化された。
- 平成29年(2017年)より舞鶴21ビルに京都府港湾局が入居



9

喜多ふ頭(西港喜多地区)

- 高度経済成長で国内木材需要が急速に高まる中で、海上輸送における船舶大型化に対応すべく、昭和51年(1976年)の港湾計画改定で係留施設の整備が決定、平成7年(1995年)完成
- 最近では北米材のほか、木質チップ(段ボール原資)の輸入も取り扱っており、第4ふ頭に係留できない大型船舶が利用している。
- 耐震岸壁を有しており、緊急物資輸送対象岸壁となっている。
【①-12m:240m、②-7.5m:130m(耐震岸壁)】



10

大岩地区

- 元水面貯木場。原木輸入の減少により現在は使用されていない。今後は小型船の係留施設を整備する計画。
- デンカ(株)(総合化学品会社)のセメント部門であるデンカセメントサイロが立地
- 苅田港(福岡)、姫川港(新潟)、宇部(山口)から移入されている。



11

青井地区

- アオイマリーナが立地。(株)大阪マリン(本社:舞鶴市)が運営。
- 条件付きながら24時間出入港が可能
- 陸地収容隻数は250隻。外観は船に似せた建物となっている。



12

養殖いかだ

- ◆ 湾内各地に大小の夏場のトリ貝や岩ガキ、冬場のマガキの養殖いかだが点在
- トリ貝は高級寿司ダネとして食されており、6月頃の約1ヶ月の期間しか市場に出回らない。
- 岩ガキを使った岩ガキ丼が市内飲食店で舞鶴の夏のグルメとしてPRされている。



13

舞鶴国際ふ頭(西港和田地区)

- 平成3年(1991年)に着手。平成22年(2010年)4月に国際物流ターミナルとして供用開始[-14m、280m]
- 現在、定期コンテナ航路として、中国便が週1便、韓国便が週3便の計4便運航。
- 平成29年(2017年)10月より岸壁を北側に70m延伸する機能強化が完了し、コンテナ船と貨物船の2隻同時接岸が可能
- 岸壁の利用制限で荷役に支障を来していることから、複数船舶の同時着岸を可能とする、第2バース(210m)の整備を国交省が令和3年度から事業着手
- 合わせて、コンテナ取扱数の増大に伴い手狭になっているヤードを拡張するⅡ期整備(15ha)を京都府が令和3年度から事業着手
- 第2ふ頭を利用できない13万t級以上の大型クルーズ船の着岸地



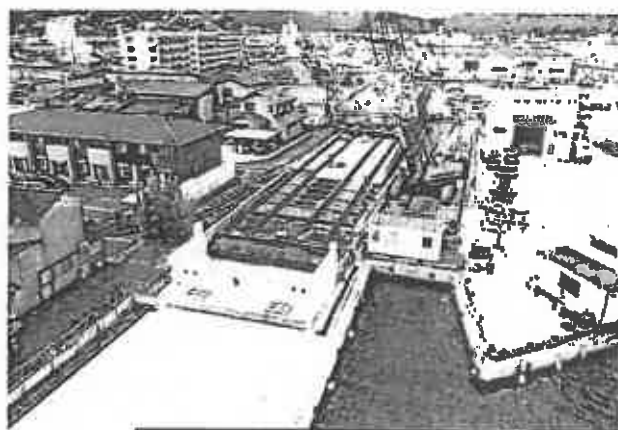
平成30年4月、第2ふ頭から移設



14

臨港道路和田下福井線(西港和田地区)

- 舞鶴国際ふ頭からの貨物輸送及び西港各ふ頭間の貨物輸送のための臨港道路として、平成22年(2010年)の舞鶴国際ふ頭供用開始と同時に供用開始(全延長4,652mの内、(仮称)高野川橋梁前後の320m間が未供用)
- 国直轄事業としてトンネル部分(みなと安久トンネル)を施工
- 国道27号の渋滞解消のため、バイパス(西舞鶴道路)が国直轄事業として整備中
- このバイパスと舞鶴国際ふ頭を連絡する臨港道路上安久線が国直轄事業として整備中



高野川橋梁架設工事状況

15

五老岳(五老スカイタワー)

- 東舞鶴と西舞鶴を分ける山。標高301m。山頂から見える複雑に入り組んだリアス式海岸と、日本海に浮かぶ緑の島々が広がる風光明媚な風景を見学できる山。
- 五老スカイタワーは高さ50.5m。展望室の高さは28.2m。平成7年(1995年)に舞鶴市市制50周年事業として建設
- タワーからの展望は舞鶴湾と舞鶴市街地を一望することができる。また、大正13年(1924年)に国の天然記念物に指定されたオオミズナキドリ最後の楽園と言われている冠島の島影も見ることができる。
- 昭和60年(1985年)に近畿郵政局が実施した「はがきで選ぶ近畿百景キャンペーン」で五老岳からの景観が第1位に選ばれている。



16

海上保安学校

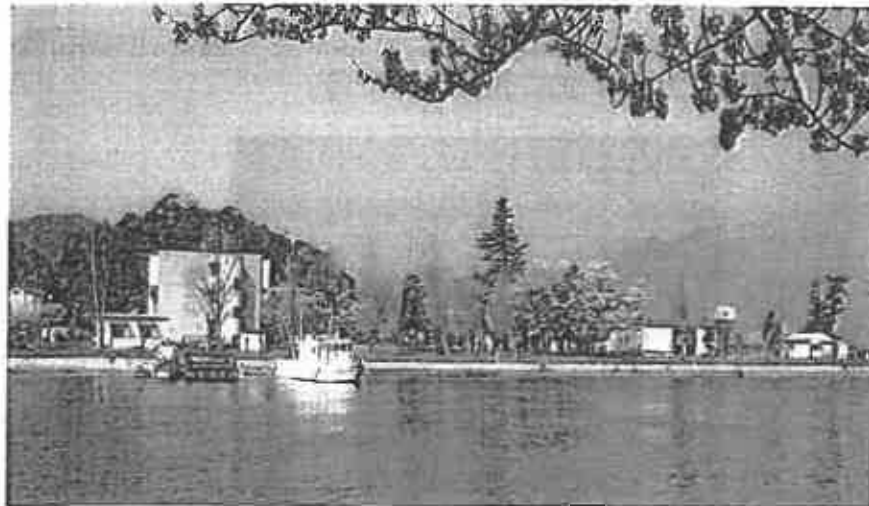
- 学生数は約600人。近年、尖閣諸島警備対応強化による巡視船新造・増員に伴い、採用人数を増員したことから学生数は近年増加傾向。
- 海上保安業務に必要な知識や技能を習得させ、基本的な業務の実践に即応できる職員を養成する。
- 卒業後の業務に応じ、船舶運航システム(3コース(航海、機関、主計))、航空、情報システム、管制、海洋科学の5課程が設けられている。修業期間1年間は、船舶運航システム課程、航空課程、海洋科学課程。就業期間2年間は、情報システム課程、管制課程



17

京都大学舞鶴水産実験所

- 正式名称は京都大学フィールド科学教育研究センターの海域ステーション舞鶴水産実験所
- ナマコ資源の増殖を目的としたナマコプロジェクトを研究
- 他大学との共同研究や、教育活動として小学校、高校等の実習受入等も行っている。【京都大学舞鶴水産実験所HPより抜粋】



18

海上自衛隊 舞鶴航空基地

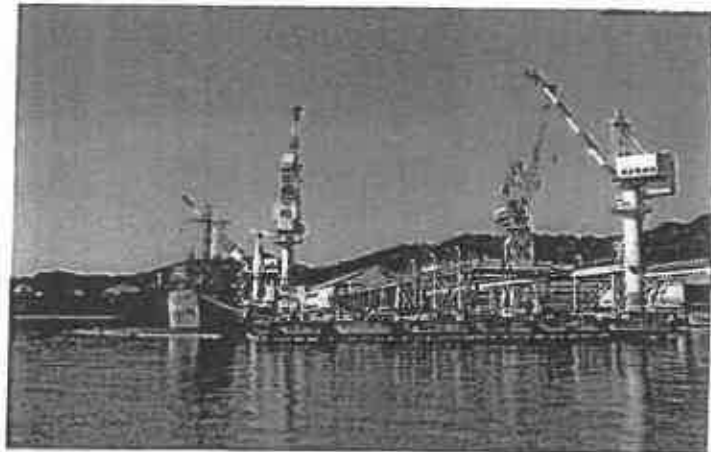
- 正式名称は海上自衛隊第23航空隊
- 日本海側唯一の海上自衛隊航空基地
- 平成13年(2001年)3月に運用開始され、対潜哨戒ヘリコプター12機が常駐 (SH-60K、SH-60Jが配備)
- ヘリコプター搭載護衛艦に対する哨戒ヘリコプターの搭載支援基地として運用 【海上自衛隊第23航空隊HPより引用】



SH-60K 対潜哨戒ヘリコプター

ジャパンマリンユナイテッド

- 明治35年(1902年)に開設された舞鶴海軍工廠(こうしょう:旧陸海軍に所属し、軍需品を製造・修理した工場)を前身とする8万tクラスの造船ドックを有する、日本海側唯一の大型造船所
- 艦船の改造・修理および防衛機器、電子制御技術、精密加工技術を駆使しシステム・メカトロニクス製品の開発・製作を行っている。近年は艦船建造技術を活かした海洋開発で使用される船・PSV(海上石油プラットフォームへの物資・人員の補給・輸送を行う)を建造
- シップ・オブ・ザ・イヤー2009を受賞した南極観測船「しらせ」(砕氷艦)を建造
- 令和3年春に新造船建造部門が撤退したが、艦船の点検や補修は引き続き行う。



20

海上自衛隊舞鶴基地(北吸棧橋)

- 海上自衛隊全5総監部の一つである舞鶴地方総監部が所在
- 昭和27年(1952年)8月設立
- 日本海側の最重要拠点として主に日本海側の警備を担当し、第3護衛隊、第14護衛隊が所属。その他第44掃海隊、第2ミサイル艇隊及び多用途支援艦などが配備されている。島根県・山口県県境から秋田県・青森県県境までの守備範囲を持つ。【海上自衛隊舞鶴地方隊HPより引用】
- その他海上自衛隊関連施設として、第4術科学校、舞鶴教育隊がある。
- 平成27年(2015年)3月、護衛艦「しらせ」の後継艦として、「ひゅうが」(ヘリコプター搭載護衛艦)が配備された。(令和3年10月31日舞鶴総合防災訓練で使用)
- 「名探偵コナン 絶海の探偵」(2013年劇場公開アニメ映画)にイージス艦「あたご」が登場



イージス艦「あたご」



護衛艦「ひゅうが」

21

舞鶴港に停泊する海上自衛隊の艦船

在籍艦隊・部隊	艦名	艦番号	基準排水量
第8艦隊	真ひゅうが	181	13,950トン
	真あたご	177	7,750トン
	真みょうごう	175	7,250トン
	真ふゆづき	118	6,050トン
第14艦隊	真まつゆき	130	3,050トン
	真あさぎり	151	3,600トン
	真せんだい	232	2,000トン
第1海上補給隊	真ましゅう	425	13,500トン

護衛艦 ひゅうが



護衛艦 あたご(イースト)



護衛艦 みょうごう



護衛艦 ふゆづき



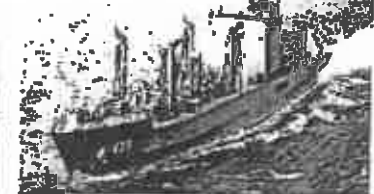
護衛艦 まつゆき



護衛艦 あさぎり



補給艦 ましゅう



出典:海上自衛隊 舞鶴地方隊 ホームページ

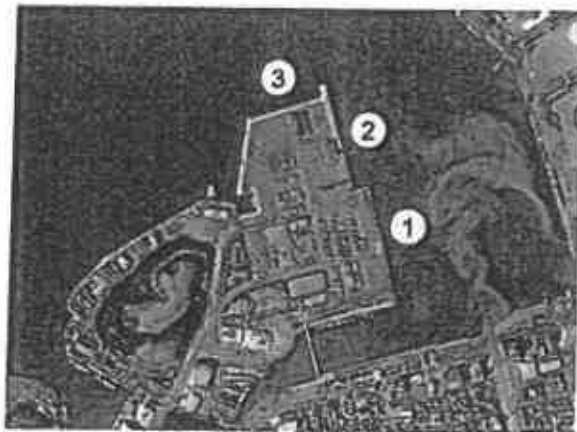
赤れんが倉庫群

- 舞鶴市には、1901年(明治34年)の旧海軍舞鶴鎮守府の開庁に伴い、明治期から大正期にかけて建設された赤れんが建造物が数多く残っている。
- 全部で12棟からなる北吸地区の「赤れんが倉庫群」は、うち8棟が国の重要文化財に指定
- 平成24年には「舞鶴赤れんがパーク」としてグランドオープン
- 映画やドラマのロケ地として頻繁に活用されている。
- 週末になると京阪神地区はもとより、北陸や中京圏からも多くの観光客が訪れる。
- 国内で他に例を見ないノスタルジックな空間は、プロジェクションマッピングや和太鼓公演に活用されるなど、文化創造の場、文化芸術の発信拠点としても広く注目を集めている。



前島ふ頭(東港前島地区)

- 昭和62年(1987年)に完成。完成に伴い、第2ふ頭を利用していた新日本海フェリーがこちらへ移動し運航を開始。現在1日1便が舞鶴～小樽間を運航。
- フェリー大型化により、高速運航(約30ノット)が可能となり、現在の所要時間は約20時間(以前は約32時間)
- 北海道より乳製品、農作物を搬送し、舞鶴からは近畿広域の特産物などを搬送。
- 旅客上屋は府施設。老朽化対策が課題
- フェリーの大型化に伴い、岸壁の増深が平成23年(2011年)、航路・泊地の増深が平成28年(2016年)に完了
 [①-7.5m(耐震):130m、②-9m:286m、③-5.5m:180m]



24

舞鶴港 東港フェリーターミナル

舞鶴港東港フェリーターミナルは、新日本海フェリー(株)により舞鶴～小樽間を結ぶ航路が1日1便、約20時間で運航。平成23年度に岸壁を水深9mへ増深し、高速船「はまなす」「あかしあ」が就航。取扱貨物量は京都舞鶴港全体の約半分を占める。

新日本海フェリー(株)

船名	全長	航海速力	総トン数	乗客定員	車両積載台数
はまなす あかしあ	224.8m	30.5ノット (56.5km/h)	16,810トン	748名	トラック156台 乗用車66台
北行き：舞鶴発 23:50 → 小樽着 20:45 南行き：小樽発 23:30 → 舞鶴着 21:15					



フェリーの主な貨物

(北海道→西日本)

農産品：ジャガイモ、人参、大根、タマネギ、乳製品等、

水産品：サンマ等

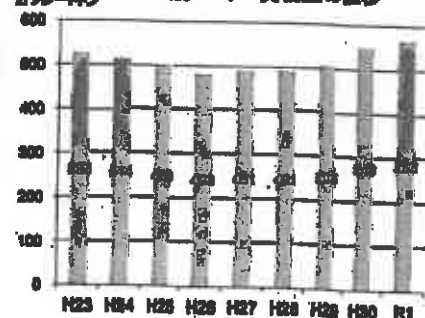
○ジャガイモ：舞鶴周辺に立地する工場で加工され、西日本地域に販売。

○牛乳：明治乳業、ホクレン及び雪印メグミルクは、北海道産の牛乳を近畿地方、中国地方及び四国地方で販売。

(西日本→北海道)

雑貨日用品、宅配便

内航フェリー貨物量の推移



25

新日本海フェリー(株)

- 日本海側に航路を持つ日本最大のフェリー会社(本社:大阪市北区、SHKライングループ)
- 舞鶴～小樽間で毎日1便。国内最速級(30.5ノット)で時速56km/hで小樽まで約20時間
- 国内のカーフェリーとして最大の全長(224.5m)、最高速(航海速度30.5ノット、全速約32ノット)
- 高速航行のため、通常のスクリューと舵を兼ねたポッド推進器を互いに逆回転させ、二重反転プロペラの原理で高出力を生み出す世界初のシステムを採用。
- (社)日本船舶海洋工学会の平成17年度シップ・オブ・ザ・イヤー受賞。

	出発時刻	到着時刻
北行き	舞鶴発 23:50	小樽着 20:45
南行き	小樽発 23:30	舞鶴着 21:15



【「あかしあ」、「はまなす」】
※両船の性能・構造は同じで、姉妹船と位置づけている。

26

日本板硝子(株)舞鶴事業所

- 業界規模約3兆1千億円のガラス業界で、国内第2位。世界でもトップクラスのシェア。
- 主要製品は、自動車用安全ガラス(国内自動車の2割)やタッチパネル用(世界の5割)
- 舞鶴工場での従業員は約650名
- ガラスの原材料の輸入珪砂はオーストラリア、ベトナムから輸入
- 平成29年に稼働開始した高精度プレス工法設備により、自動車用フロントガラス(高精度)の増産開始
- 自動車への搭載が急速に進んでいる先進運転支援システムやメーター類のフロントガラスへの投射機能に対応した高精度フロントガラスの需要が増加



27

平ふ頭(東港平地区)

- 昭和58年(1983年)に埋め立てを開始。平成2年(1991年)に分離堤が供用開始。
- 平成8年に廃棄物埋立護岸として造成がほぼ完了したが、平成元年に着手した国際ふ頭への重点投資から平成12年に事業休止
- 当ふ頭は、前島・喜多ふ頭の浚渫土や舞鶴自動車道の残土など公共残土を受入。また国・府・市の公共工事ヤードや関電火力発電所の工事ヤードとして暫定利用。
- 港湾計画では、東港地区の大規模既存事業所(日本板硝子、林ペニヤ)向けに12mバースと関連用地約10haの整備を行う計画であるが、実施は未定
- 現在、民間主導でLNG基地を誘致する計画がある。



28

舞鶴引揚記念館 (引揚棧橋)

- 第二次世界大戦終結した当時、海外に残された日本人引き揚げのために全国に18港が指定され、舞鶴港はそのうちの一つ。
- 昭和20年(1945年)10月に釜山からの第1船が入港し、昭和33年(1958年)9月までの約13年間引揚港としての役割を果たした。
- 引き揚げの記録を残した引揚記念館が昭和63年(1988年)3月に開館。近隣には、一部復元した棧橋、記念碑がある。
- 流行歌、映画、ドラマにもなった「岸壁の母」の舞台でもある。
- 平成27年(2015年)10月10日に引揚記念館の収蔵資料が世界記憶遺産としてユネスコに登録された。
- 平成30年(2018年)4月24日にリニューアル。シベリア抑留での収容所を再現した体験室などを設置した。



29

林ベニヤ産業(株)舞鶴工場

- 昭和42年(1967年)に舞鶴工場を建設
- 先進の設備とすぐれた立地条件を有する工場群をもつ。
- 敷地10.5万m²(関連会社含む)
- 生産能力(舞鶴・七尾両工場計) 月産130万枚(12×900×1800mm換算)
- 原木調達先:北米材・ロシア・国産材
- 主な納入先:住宅メーカー(積水ハウス、大和ハウス)
- 本社:大阪市
- 平成30年(2018年)から敷地内に木質バイオマス発電所を建設され、令和2年4月1日稼働開始

計画概要

事業者	: 林ベニヤ産業(株)
発電区分	: 木質バイオマス発電
建設地	: 平地区 林木材工業(株)敷地内※1 8千2百平方メートル
燃料	: 合板の端材の他、府北部で発生する間伐材を使用した木質チップを年間7.2万トン使用
発電規模	: 6,800KW(年間4700万KW) 一般家庭約1万5千世帯の年間使用電力量 木質バイオマス発電設備で近畿最大級 発電による売上高は11億円を見込む
予定	: 平成30年10月 着工 令和2年4月1日 稼働

※1 林ベニヤ産業(株)の子会社用地



30

舞鶴クレーンブリッジ

- 橋長672m、高さ92mの斜張橋。
- 総工費約130億円。工期約2年。平成9年(1997年)3月着工
- 舞鶴発電所の工事用道路として平成11年(1999年)4月完成。現在は市道として舞鶴市が管理。
- 中央支間長350mは日本海側では最大で国内12位(完成当時)。1位は広島～愛媛間のしまなみ海道にある多々羅大橋(世界一)。
- 二羽の鶴をイメージして設計されたもので、主塔は鶴のくちばしを、ケーブルは羽をイメージして造られ、英語で「鶴の橋」を意味する「クレーンブリッジ」と名付けられた。



31

蛇島(じゃじま)

- 舞鶴市佐波賀集落の南約700メートルにある島(周囲:650m)
- 1922年(大正11年)に燃料保管施設が設置され、島を東西に貫通するトンネル4本(長さ65~70m程度、高さ3.5m、幅3.6m)や石垣護岸、電動重機基礎などが設けられた。トンネル内に並べたタンクを配管でつないでガソリンを保管し、終戦まで使用されていた。
- 旧軍港4市(横須賀・呉・佐世保・舞鶴)が認定された「日本遺産」の構成文化財に、令和2年(2020年)旧海軍施設「蛇島(じゃじま)ガソリン庫」が追加登録。大正時代に設置されたトンネル構造の保管庫が残り、舞鶴市は「軍港を支えた技術史を示す貴重な遺産」としている。
- 現在は国有地で立ち入りはできない。



32

浮島丸事件(浮島丸殉難の碑)

- 昭和20年(1945年)8月24日、海軍特設輸送艦「浮島丸」が、青森より朝鮮人労働者とその家族約3700人を乗せて釜山に向かう途中、進路変更し舞鶴港に入港した際に、佐波賀(さばが)沖で米軍敷設の機雷に接触して爆発・沈没し、乗員乗客併せて死者約500名の惨事となった。
- 昭和53年(1978年)に佐波賀地区に「殉難の碑」が設置された。



33

戸島(としま)

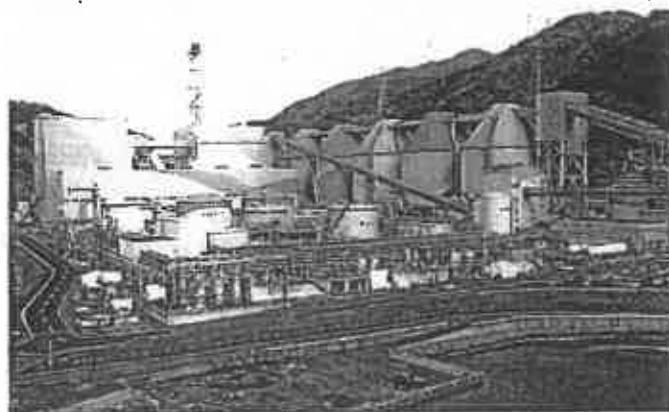
- 舞鶴湾の中央に位置し、湾内で最大の島(面積:0.26km², 周囲:2.7km)。
- 標高は101m程。名前の由来は湾の入口近くにあつて波・風を防ぐ戸の役割をしていることから名付けられた。
- 島の南側の僅かな平地からは6世紀頃の土器が発見されている。
- 明治期には東港の軍港化の一環で、戸島も明治30年(1897年)に国に買収され管理下に。明治42年(1909年)には火薬庫と海軍病院消毒所、昭和4年には海軍の大砲発射場が設置された。
- 昭和44年には「京都府青少年の島」としてキャンプ場に。施設の老朽化、イノシシやスズメバチの出現、利用者の減少などを理由に平成20年(2008年)に閉鎖



34

関西電力 舞鶴火力発電所

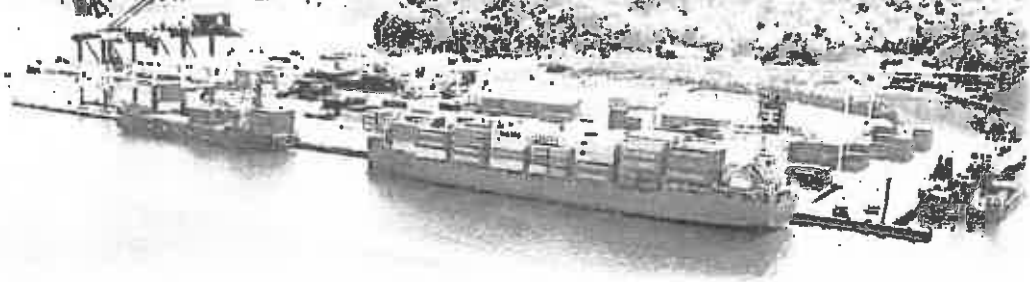
- 関西電力で唯一の石炭火力発電所で、平成16年(2004年)8月に1号機の操業を開始。平成22年(2010年)8月に2号機の操業を開始
- 出力は1号機2号機ともに90万kw。大阪府一般家庭1年間分に相当する400万世帯の電力を発電
- 年間約400万トンの石炭を主にオーストラリア、インドネシアより輸入。リスク分散のため平成26年(2014年)からはロシアからも輸入を開始。
- 石炭は京都舞鶴港全体の取扱貨物量の約4割を占める。
- CO2排出量削減のため、バイオマス燃料となる木質ペレットを一部使用
- 近隣には、日本初の船体型PR館「エル・マールまいづる」(関電PR施設)がある。



出典:関西電力 ホームページ

35

京都府港湾を とりまく状況について



令和3年12月
京都府港湾局

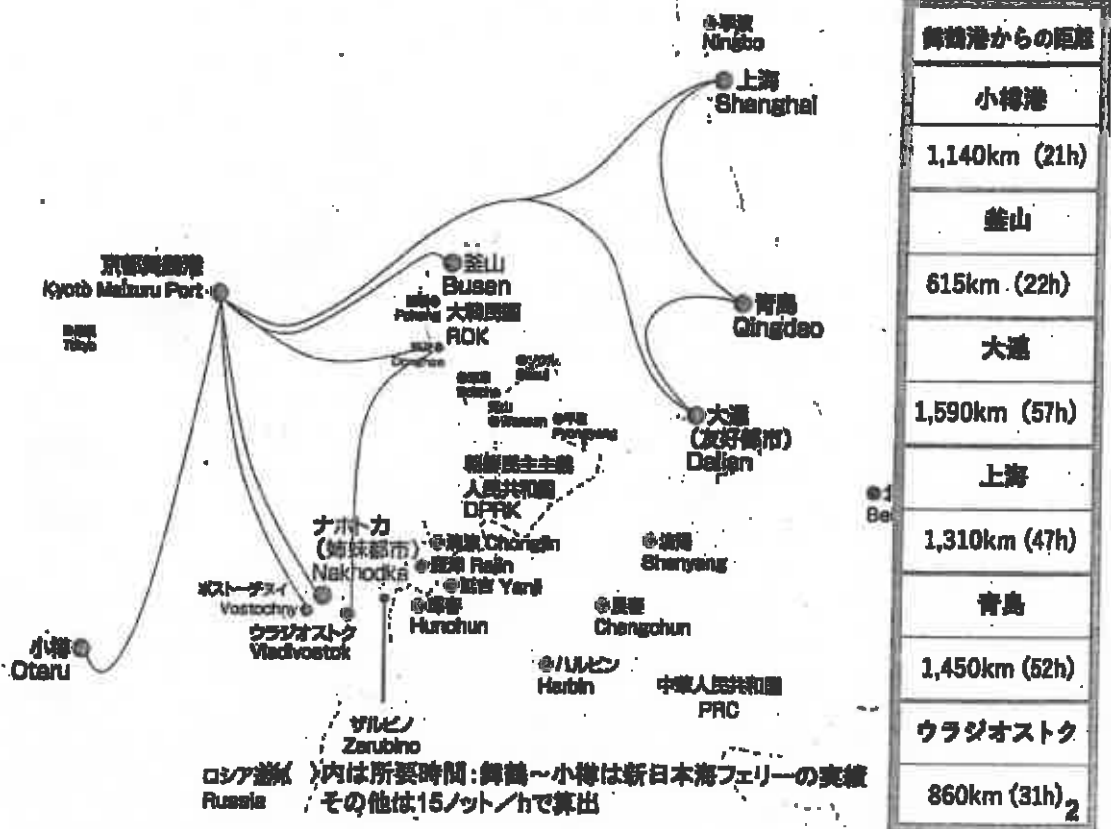


京都府港湾局
Facebook「Port of Kyoto 京都府港湾局だより」
<https://www.facebook.com/tower.kyoto/>

京都府港湾の最近の動向について

- | | |
|------------|--|
| R3年3月1日 | 舞鶴国際ふ頭 評価増供用開始 |
| 3月12日 | 「第2ふ頭旅客ターミナル名称選考会議」の開催 |
| 3月30日 | 第2ふ頭旅客ターミナル「京都舞鶴港 うみとびら」完成見学会 開催 |
| 4月1日 | 第2ふ頭旅客ターミナル「京都舞鶴港 うみとびら」供用開始 |
| 4月3日、18日 | 国内クルーズ船「飛鳥Ⅱ」コロナ禍以降での寄港 |
| 4月30日 | 伏見港「みなとオアシス」登録(全国で148箇所目) |
| 5月13日 | ロシアからの木材チップ船が喜多ふ頭に初入港 |
| 6月28日 | 伏見港「みなとオアシス」登録証の交付 |
| 7月12日～21日 | 「京都舞鶴港 うみとびら」での新型コロナウイルスワクチン接種実施 |
| 7月18日～28日 | 久美浜港においてスペイン・ポルトガルのカヌースプリント代表チームが事前合宿を実施 |
| 7月30日 | 舞鶴港第2ふ頭に生鮮食品(パプリカ)が初輸入 |
| 7月30日、8月1日 | 国内クルーズ船「ばしるいっくびいなす」寄港 |
| 10月15日 | 舞鶴市内の小学生を対象に「第5回 港の見学会」開催 |
| 10月15日 | 舞鶴工業高等専門学校生を対象に「舞鶴港現場見学会」開催 |

京都舞鶴港の地勢(地理的優位性)



京都舞鶴港(全体)

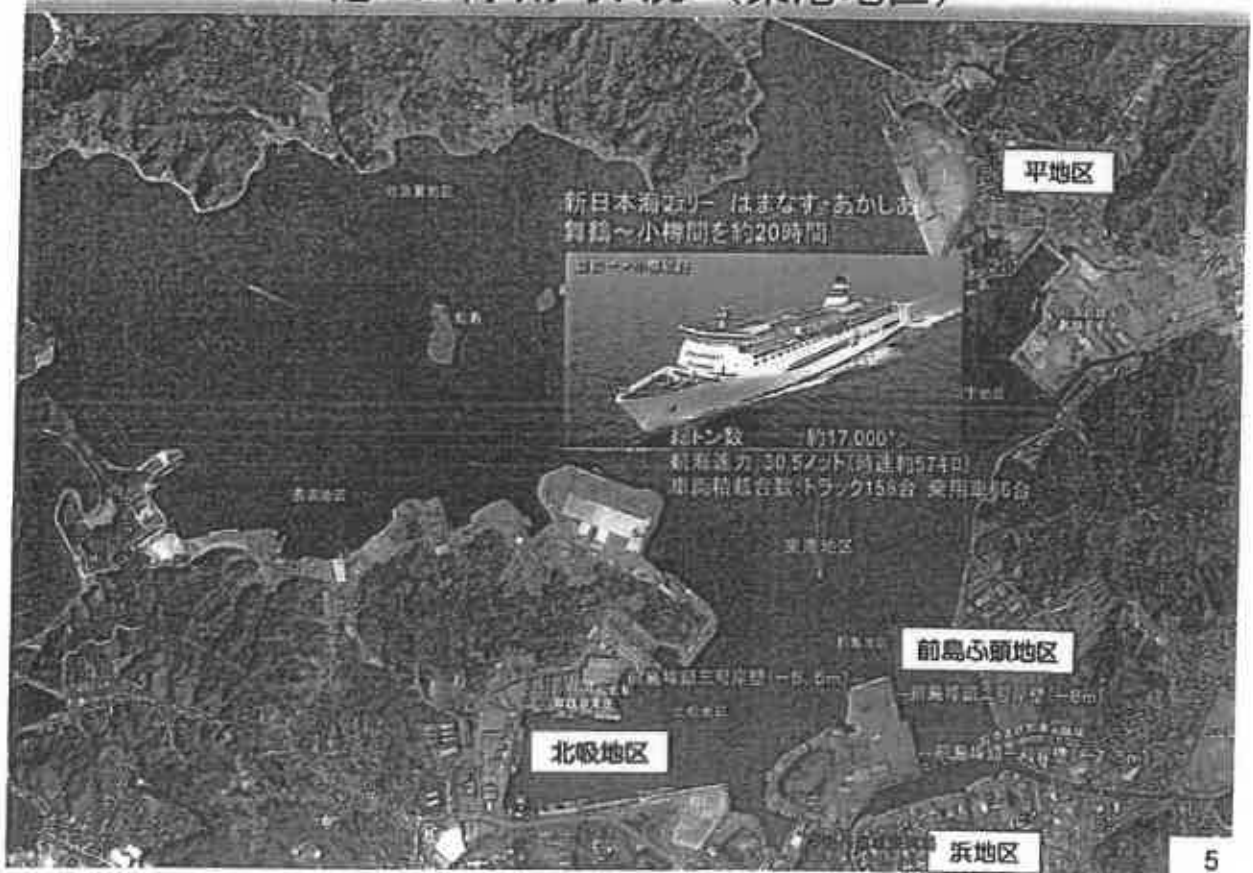


- 湾口が狭く周囲を高い山で囲まれている
⇒ 大きな防波堤が不要で年間を通じて波浪が小さく穏やかな水面
- 大きな川の流入がない
⇒ 土砂が堆積せず一定の水深が確保され、浚渫が不要
- 干潮差が30cm以下
⇒ 年間を通じて定期航路の定時制を確保しつつ安定した荷役が可能
- L2津波(数百年~千年に1度規模の津波)がT.P.+1.4m
⇒ 高いリダンダンシー機能を有し、他港のバックアップが可能

港の利用状況（西港地区）



港の利用状況（東港地区）



日本海側拠点港の機能 (平成23年11月)

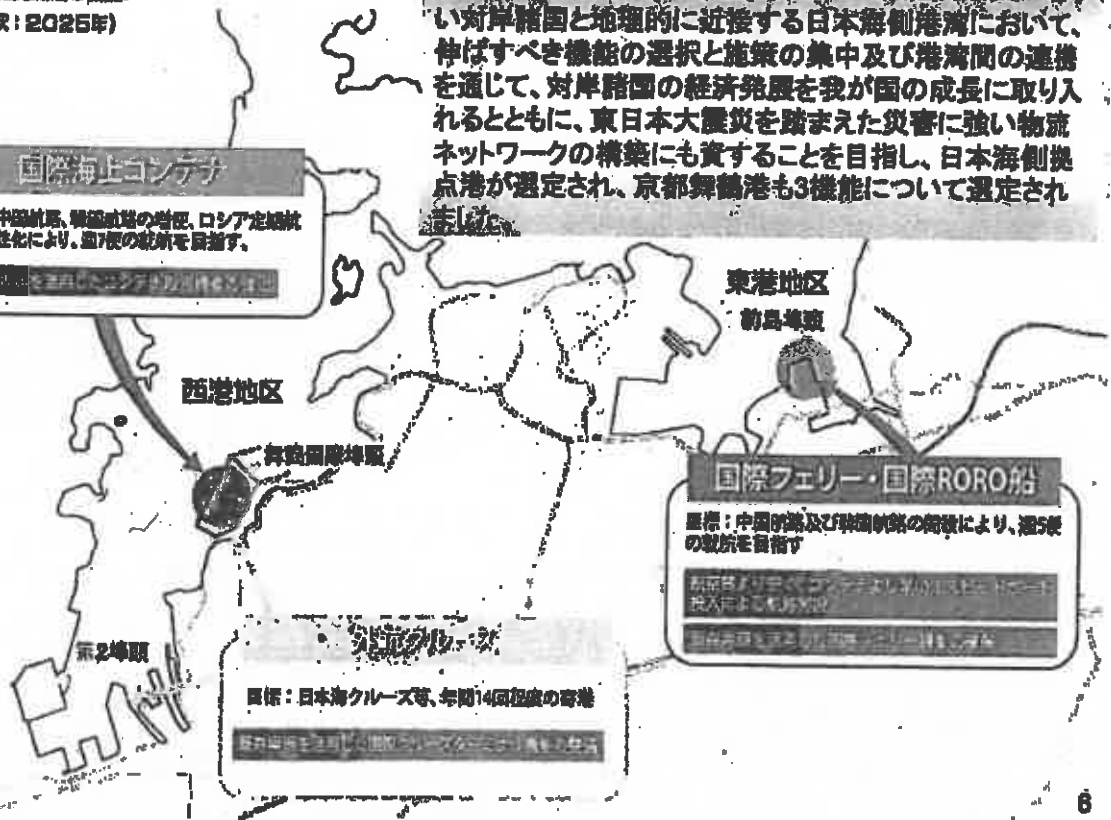
<日本海側拠点港の機能>
(最新年次：2025年)

平成23年11月国土交通省(注)において、経済成長が著しい対岸諸国と地理的に近接する日本海側港湾において、伸ばすべき機能の選択と施策の集中及び港湾間の連携を通じて、対岸諸国の経済発展を我が国の成長に取り入れるとともに、東日本大震災を踏まえた災害に強い物流ネットワークの構築にも資することを目指し、日本海側拠点港が選定され、京都舞鶴港も3機能について選定されました。

国際海上コンテナ
目標：中国航路、韓国航路の増便、ロシア定期航路の活性化により、週7便の航行を目指す。
注：日本海側拠点港として選定された舞鶴港、大津港、小樽港、苫小牧港、釧路港、帯広港、旭川港、稚内港。

国際フェリー・国際RORO船
目標：中国航路及び韓国航路の増便により、週5便の航行を目指す。
注：日本海側拠点港として選定された舞鶴港、大津港、小樽港、苫小牧港、釧路港、帯広港、旭川港、稚内港。

国際クルーズ
目標：日本海クルーズ等、年間14回程度の寄港
注：日本海側拠点港として選定された舞鶴港、大津港、小樽港、苫小牧港、釧路港、帯広港、旭川港、稚内港。



京都舞鶴港の定期航路

定期コンテナ航路

1-①対馬-韓国(釜山)定期コンテナ航路

	日	月	火	水	木	金	土
船名①	-	大穴	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山
船名②	釜山	釜山	-	釜山	釜山	釜山	釜山
船名③	-	釜山	釜山	-	釜山	釜山	釜山
船名④	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山

釜山寄港：週2便
釜山-大津：0.4日、釜山-舞鶴：0.4日、釜山-大津：0.4日、釜山-舞鶴：0.4日

舞鶴-釜山：週1便
舞鶴-釜山：0.4日、舞鶴-釜山：0.4日、舞鶴-釜山：0.4日、舞鶴-釜山：0.4日

舞鶴LINE(株)、長崎汽船(株) (共同運航)
スペースシーター：天竺海運(株) (船名は別掲)

国際フェリー航路

3-舞鶴-韓国(釜山)→ロシア(ウラジオストク)国際フェリー航路

	金・土	日・月・水	火・木
船名	-	釜山	-
船名	釜山	-	ウラジオストク

週1便 釜山-舞鶴：1日、釜山-大津：1日、釜山-大津：1日、釜山-大津：1日、ウラジオストク-釜山：1日

DUMON(株)

深浦項から東海に変更(RS. 3) 令和2年9月から航路開設

1-②対馬-韓国(釜山)定期コンテナ航路

	日	月	火	水	木	金	土
船名	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山
船名	釜山	門司	釜山	伊万里	釜山	釜山	釜山

週1便 釜山-4日→釜山-1日→釜山

高尾海運ジャパン(株)

国内フェリー航路

4-舞鶴-北海道(小樽)直航フェリー

	舞鶴	小樽	舞鶴
船名	舞鶴	小樽	舞鶴
船名	舞鶴	小樽	舞鶴

23:50 → 翌日20:45 23:30 → 翌日21:15

毎日

新日本海フェリー(株)

2-舞鶴-中国(大連・青島・上海)定期コンテナ航路

	月	火	水	木	金	土	日
船名	釜山	-	小樽	-	釜山	-	-
船名	-	大連	青島	-	上海	-	-

週1便 釜山-大連：3日、大連-釜山：1日、釜山-大連：3日、大連-釜山：1日、釜山-大連：3日、大連-釜山：1日、釜山-大連：3日、大連-釜山：1日

林洋汽船(株) 令和3年12月4日開航、一時休止予定



日韓露国際フェリー航路が新規開設

- 令和2年度9月17日より国際フェリー航路が新規開設
- 京都舞鶴港初の直行国際フェリー航路が実現



ウラジオストクに週1便定期運航される
日本唯一のフェリー航路



航路開設により、輸送貨物の取扱が広がり
韓国・ロシアとの貿易の利便性が向上

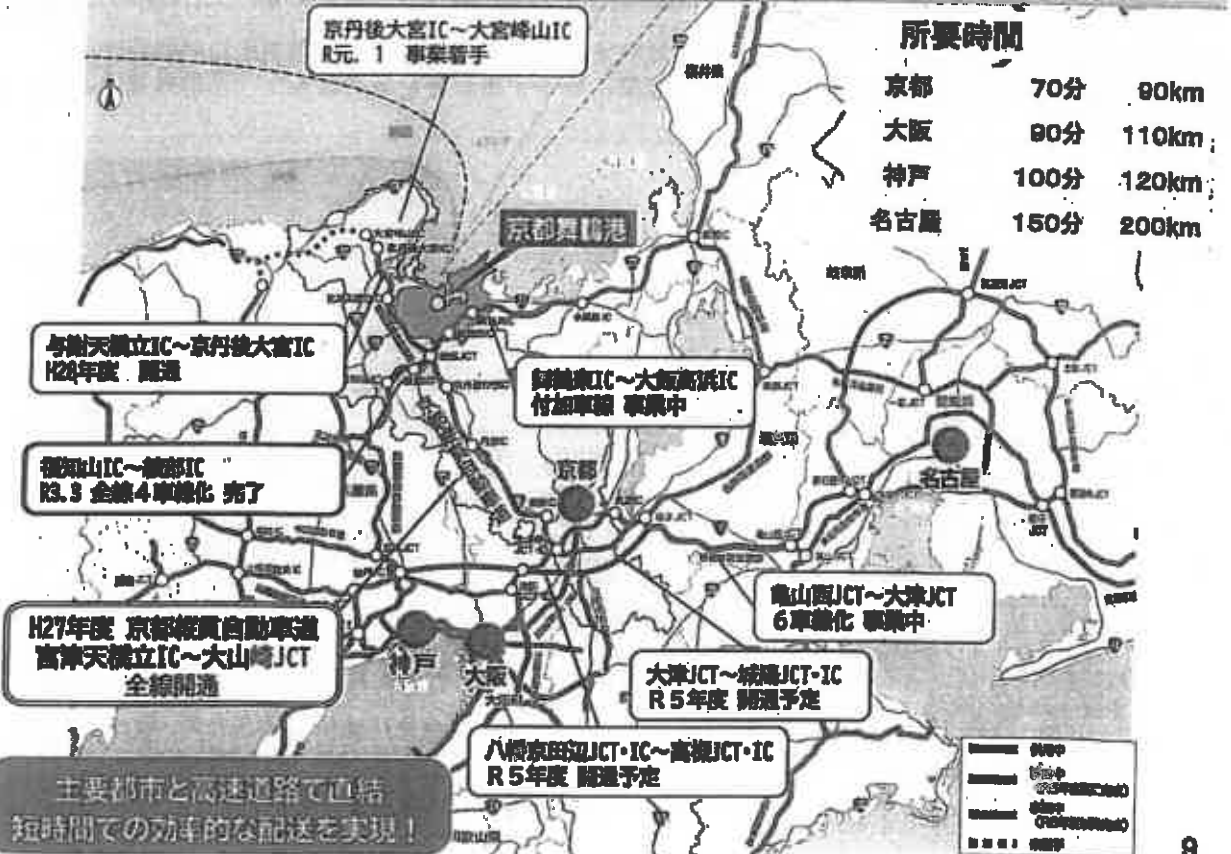


令和2年9月18日
毎日新聞

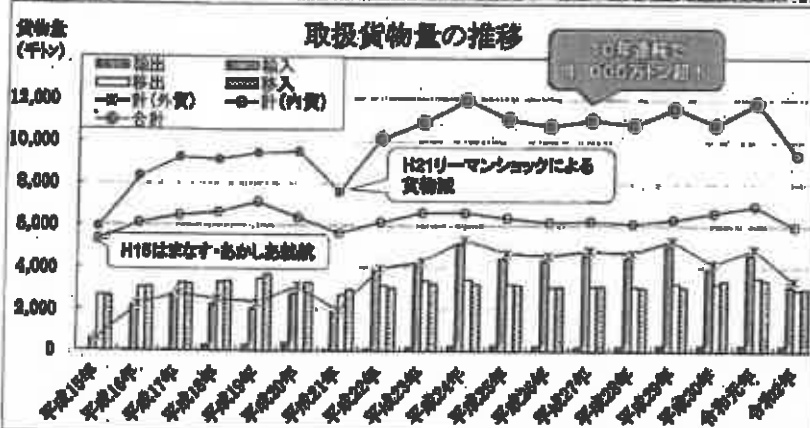
【イースタン・ドリーム号】
船 社 : ドウオン商船株式会社(韓国)
総トン数 : 約11,478トン
積載能力 : 約130TEU

【航路】
京都舞鶴港(金・土)～東海(日・月)～ウラジオストク港(火・水)～東海(木)～京都舞鶴港(金・土)
※週1便
初寄港日: 令和2年9月17日(木)16時頃入港
※令和3年3月 着順地日増地から東海に変更
※当航路は貨物のみ取扱、新型コロナウイルス感染拡大防止に伴う入国制限措置が緩和後、旅客の取扱も可能に

京都舞鶴港を取り巻く高速道路網

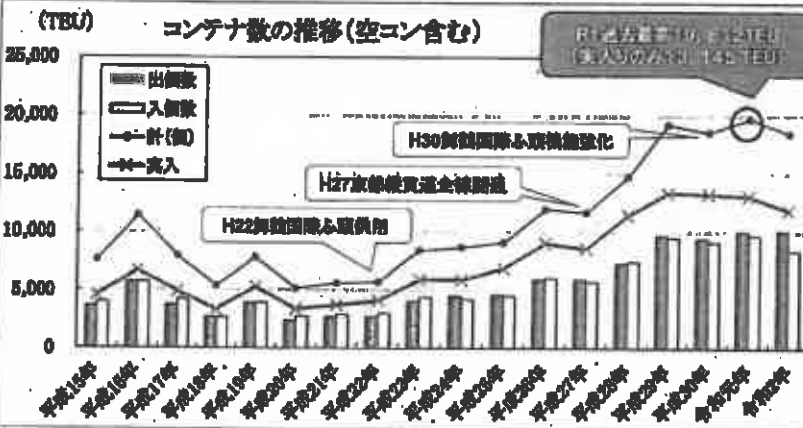


京都舞鶴港の取扱貨物の推移



H30～R2 取扱貨物量内訳(千トン)

	H30	R元	R2
輸出	289	290	275
輸入	3,925	4,810	3,108
外貨計 (内コンテナ別)	4,104 (10,980) (10,300)	4,900 (10,810) (11,140)	3,283 (10,270) (11,220)
移出	3,251	3,638	2,971
移入	3,970	3,427	3,017
内貨計	4,690	3,965	5,080
合計	10,824	11,865	9,372



出典: 港務統計(年報)

「京都舞鶴港振興促進協議会」の設立

京都舞鶴港を関西圏北部の産業振興を図る重要拠点として位置づけ、その港湾施設の利用を促進する上での諸問題の解決を図り、地域経済の発展に寄与することを目的として「京都舞鶴港振興促進協議会」を設置(令和2年7月7日)

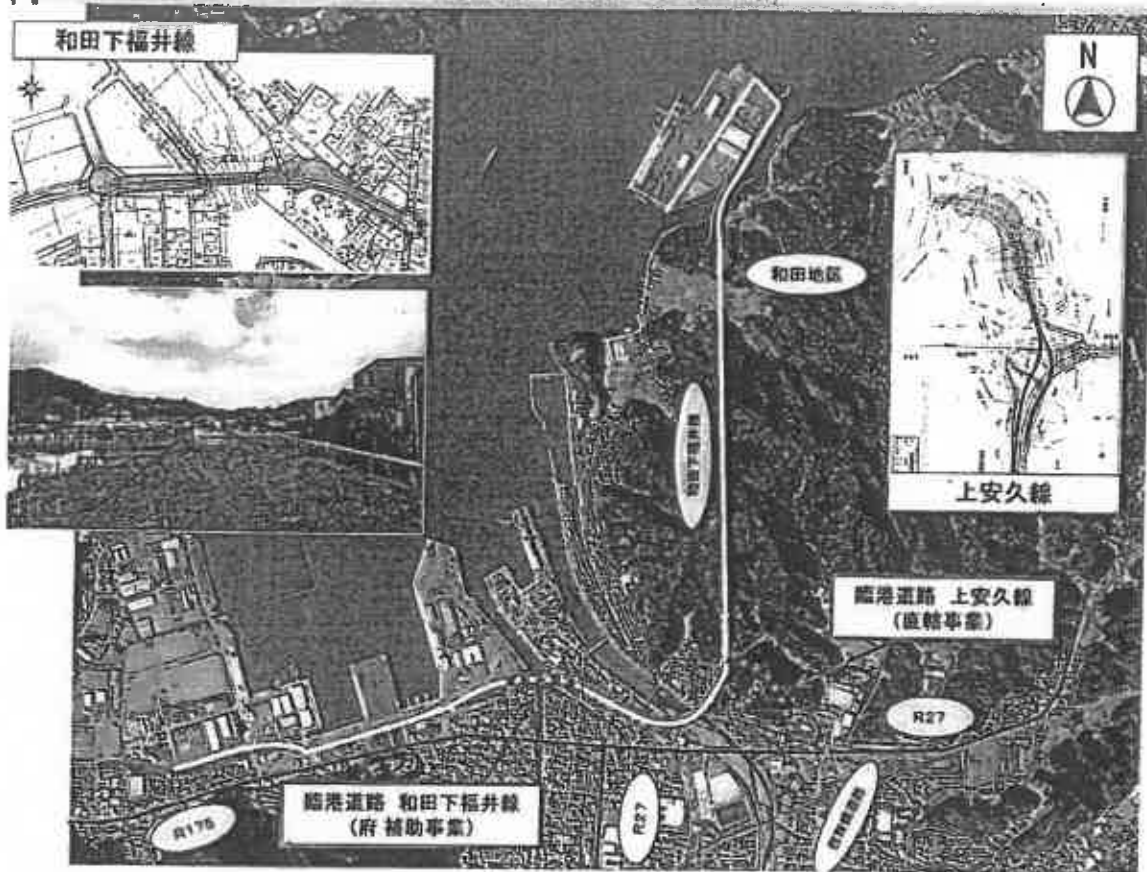
- 会長: 西脇隆俊(京都府知事)
- 副会長: 多々見良三(舞鶴市長)、小西剛(舞鶴商工会議所会頭)
- 特別顧問: 本田太郎(衆議院議員)
- 顧問: 池田正義(京都府議会議員)、小原賢(京都府議会議員)、上羽和伸(舞鶴市議会議員)
- 経済団体: 京都府商工会議所連合会、京都経済同友会、京都貿易協会、日本国際貿易促進協会京都総局、各商工会議所(福知山、綾部、宮津)
- 利用企業: SECカーボン(株)、カルビー(株)、グンゼ(株)、日東精工(株)、日本冶金工業(株)、日本板硝子(株)、扶桑化学工業(株) など24社



【協議会からの提言】

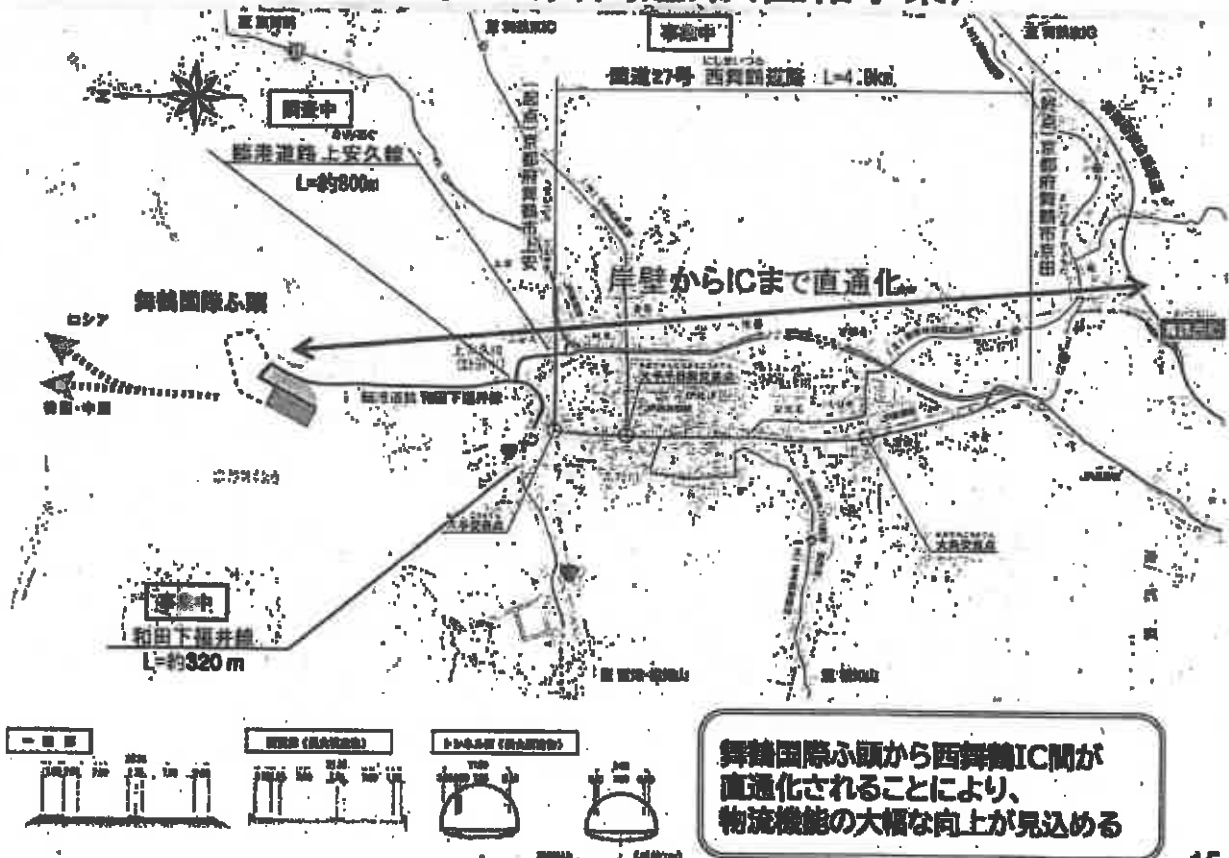
- 舞鶴国際ふ頭への取扱貨物の集約、物流の効率化及びコンテナ船やバルク船の複数船泊同時着岸に対応できるよう舞鶴国際ふ頭第2バースの早期新規事業着手、Ⅱ期整備推進のための支援
- 京都舞鶴港と高速道路ネットワークとのアクセス強化のため臨港道路上安久線及び国道27号西舞鶴道路等の整備推進
- クルーズ船、国際フェリーの寄港を通じた、人流・文化交流の促進及び地域振興のため、第2ふ頭の旅客船ふ頭化に向けた受入環境の強化及び地元が一体となって行う「みなと」を核としたまちづくりに関する取組への支援
- 南海トラフ地震等、想定される大規模かつ広域的な災害時における太平洋側のリダンダンシー機能や、災害に強い物流ネットワークの構築を図る取組への支援

臨港道路の整備



14

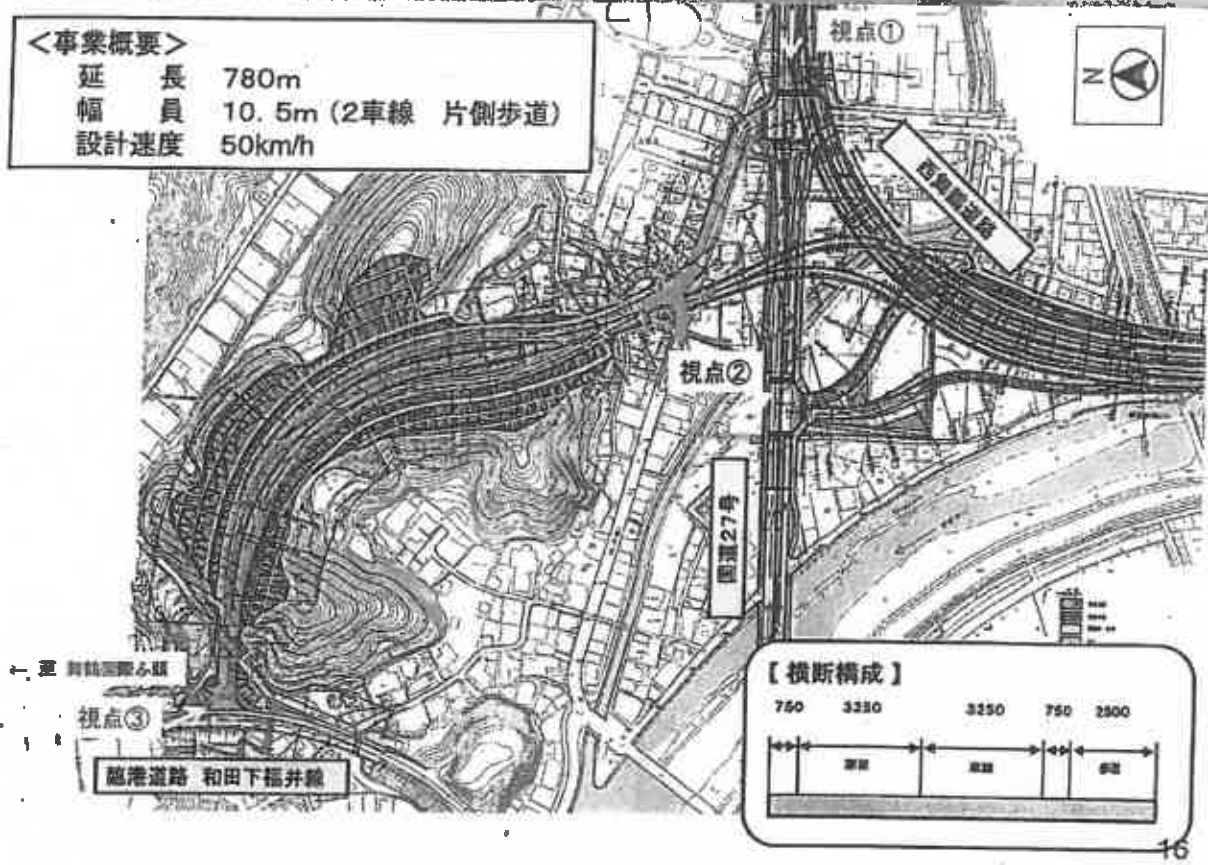
国道27号 西舞鶴道路(直轄事業)



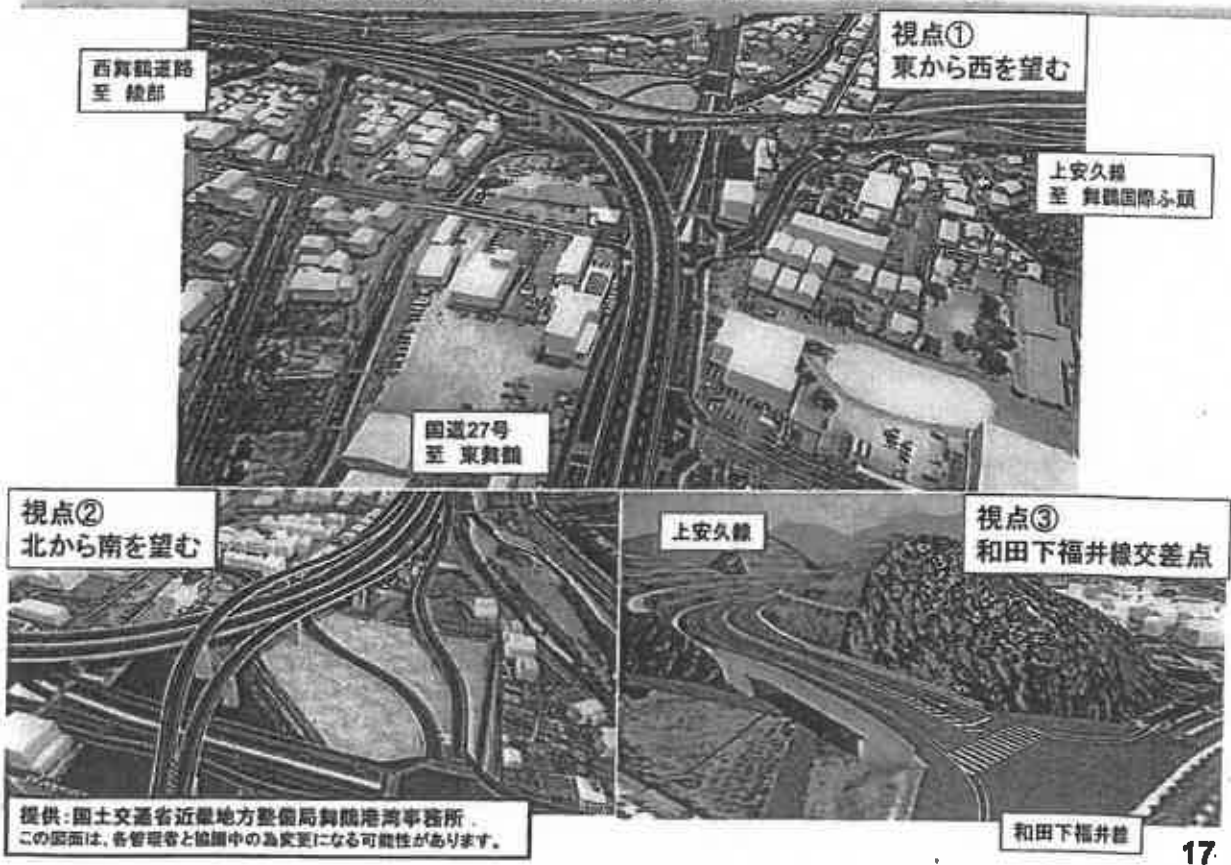
15

臨港道路 上安久線(直轄事業)

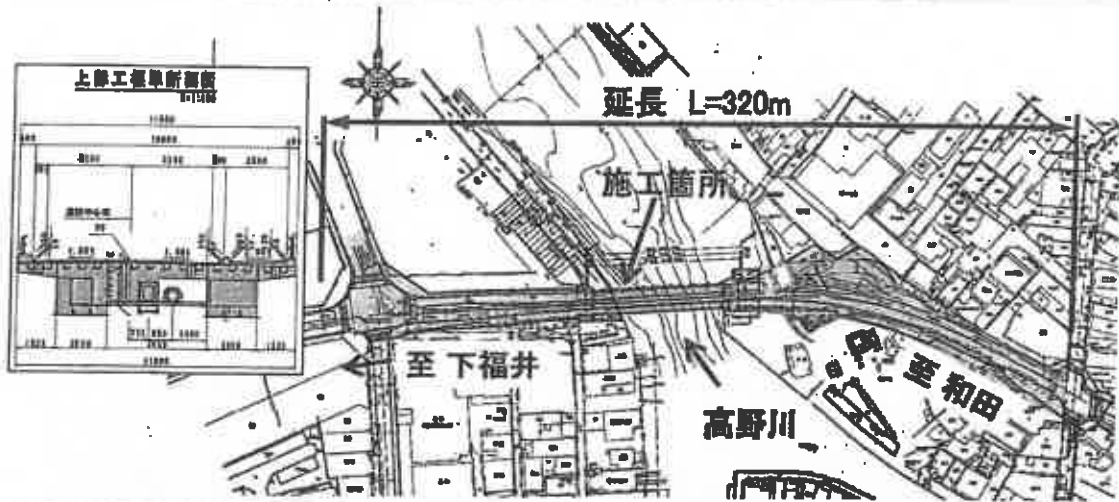
<事業概要>
 延長 780m
 幅員 10.5m (2車線 片側歩道)
 設計速度 50km/h



臨港道路 上安久線 イメージパース



臨港道路 和田下福井線(補助事業)



上部工架設準備工(R3. 10時点)



上空写真

18

クルーズ船の受け入れ対応

- ・ 京都舞鶴港では第2ふ頭で11万トン以下のクルーズ船を受け入れ
- ・ 13万トン以上のクルーズ船は国際ふ頭で受け入れているが、世界最大22万トンは受け入れ不可(第2バス供用後には受入可能となる)



第2ふ頭
(ダイヤモンドプリンセス 11万ト)



第2ふ頭



舞鶴国際ふ頭
(オペション・オブ・ザ・シーズ 16万ト)



舞鶴国際ふ頭

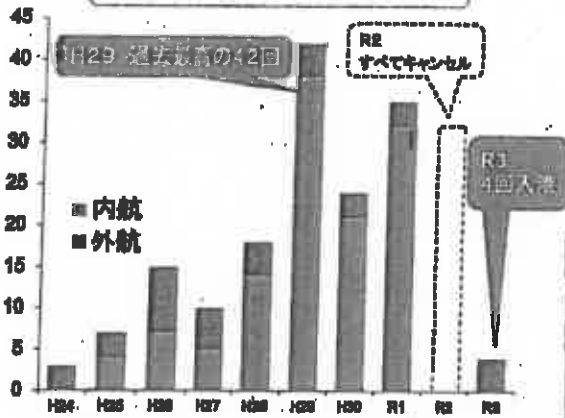


第2ふ頭完成イメージ
(クルーズ専用ふ頭化)

19

クルーズ船 入港状況

クルーズ客船の入港状況



<令和3年度クルーズ船 入港実績>

- ・ 北部港埠: 4回 (京都舞鶴港: 4回) 深邦船のみ
- ▷ 4月 3日 飛鳥II
- ▷ 4月 18日 飛鳥II
- ▷ 7月 30日 ばしふいっくびいなす
- ▷ 8月 1日 ばしふいっくびいなす

R3寄港クルーズ船



飛鳥II

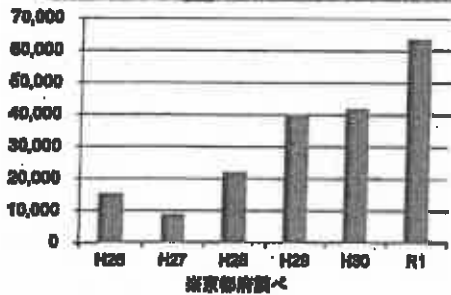
所属: 郵船クルーズ
総トン数: 44,656トン
全長: 230.61m
乗客定員: 1280人



ばしふいっくびいなす

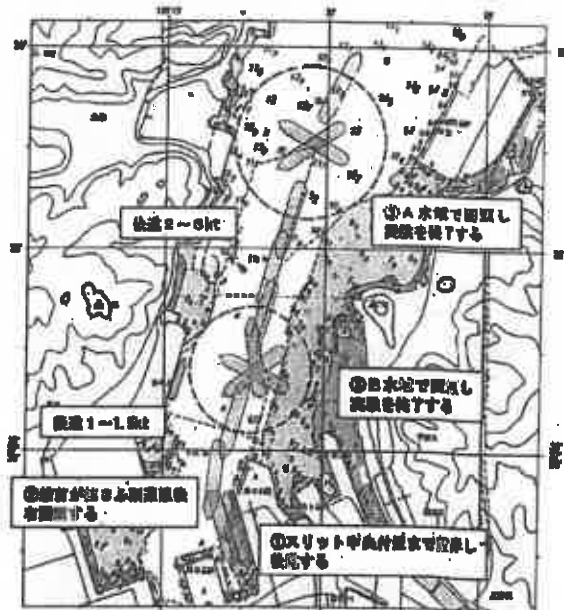
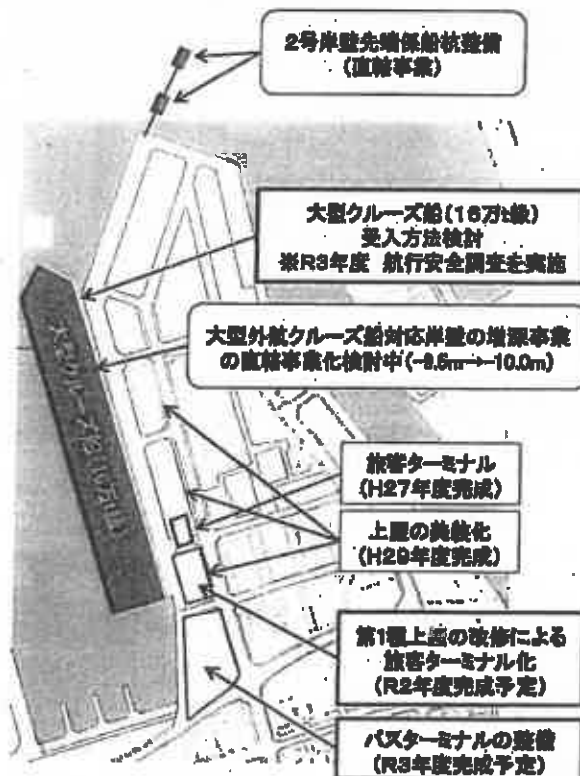
所属: 日本クルーズ客船
総トン数: 28,594トン
全長: 183.4m
乗客定員: 620人

クルーズ船旅客数の経年変化



20

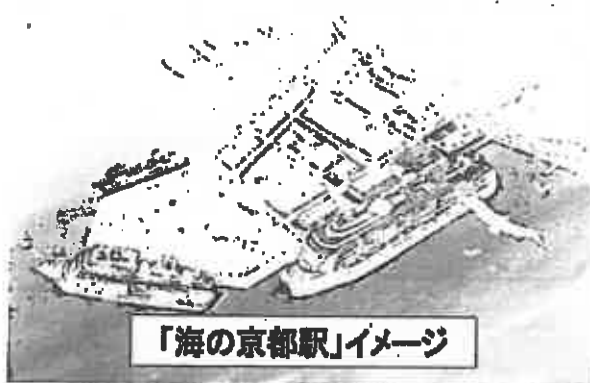
クルーズ船対応施設の整備



航行安全調査の概要

21

第2ふ頭における旅客受入機能高度化事業



「海の京都駅」イメージ



緩やかに反った「起り屋根」形状

「のどろく」
最上階展望と向い「観音色」を採材

いぬやらい
京町屋の軒先に見られる「犬矢来」を設置

旅客ターミナル

旅客ターミナル(上層改修)



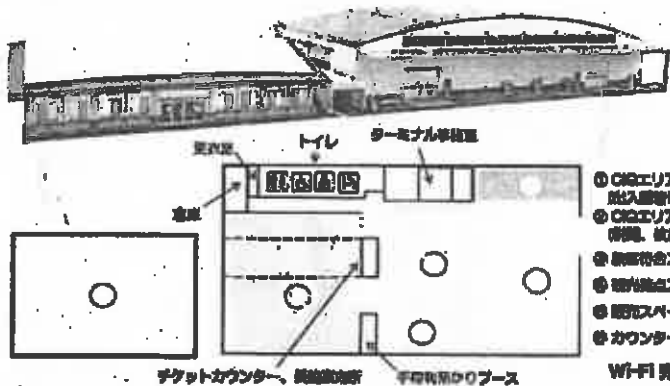
京都舞鶴港うみとびら 内装
(上層改修後)



バスターミナル周辺イメージ

旅客ターミナル 京都舞鶴港 うみとびら

令和3年3月に名称選考会議を開催し、263件の応募案の中から名称を絞り「京都舞鶴港 うみとびら」に決定。令和3年3月末に完成見学会を開催。



名称選考会議(R3.3.12)



コンセプト

- ・京都の海の玄関口をイメージするターミナル名
- ・地元住民に親しまれ舞鶴港が地域振興の核となるような名称

京都舞鶴港第2ふ頭旅客ターミナル「京都舞鶴港 うみとびら」完成見学会(R3.3.30)



うみとびらを利用したワクチン接種

令和3年7月12日～21日に「京都舞鶴港 うみとびら」において
舞鶴市による新型コロナウイルスワクチン接種を実施

高齢者への新型コロナウイルスワクチン集団接種会場
舞鶴文化公園体育館

「京都舞鶴港 うみとびら」
※ウズベキスタン柔道代表選手団の事前合宿による会場変更

舞鶴方式によるワクチン接種を実施

※舞鶴方式…医師が座った高齢者を巡回して注射する方法



令和3年7月13日
読売新聞

令和3年7月14日
読売新聞

◆新型コロナウイルスワクチン接種状況



24

「飛鳥Ⅱ」寄港時の対応(令和3年度)

令和3年4月3日、4月18日 第2ふ頭にクルーズ船「飛鳥Ⅱ」が1年半ぶりに寄港
船社と連携したコロナ対策でクルーズ旅客をお出迎え

- ◆佐世保発着 陽春の金沢・舞鶴クルーズ
 - ・期間: 3月31日(水)～4月5日(月) ※5泊6日
 - ・寄港地: 3/31佐世保～4/1(終日航海)
 - ～4/2金沢～4/3舞鶴～4/4(終日航海)～4/5佐世保
 - ・乗客数: 約70人、乗組員: 約400人

- ◆金沢発着 京都舞鶴ウィークエンドクルーズ
 - ・期間: 4月17日(土)～4月19日(月) ※2泊3日
 - ・寄港地: 4/17金沢～4/18舞鶴～4/19金沢
 - ・乗客数: 約160人、乗組員: 約400人



- ・乗客・スタッフ双方のサーモカメラ等による検温
- ・消毒液の設置、施設の消毒・喚起の徹底
- ・マスク着用、ソーシャル・ディスタンスの徹底

◆「飛鳥Ⅱ」寄港状況



おかえりなさい飛鳥Ⅱ 京舞航路1年半ぶりクルーズ船

令和3年4月4日 読売新聞

25

「ぱしふいっくびいなす」(舞鶴発着)入港時の対応(令和3年度)

7月30日～8月1日の舞鶴港発着クルーズで「ぱしふいっくびいなす」が運航を再開。
今回から、事前PCR検査に加え、乗船当日の抗原検査が実施された。

◆夏の佐渡島クルーズ

- ・期間:7月30日(金)～8月1日(日) ※2泊3日
- ・寄港地:7/30舞鶴～7/31佐渡島(小木)～8/1舞鶴
- ・乗客数:210人、乗組員:160人

【旅客乗船フロー】

- (乗船まで)・事前PCR検査受検(乗船10日～7日前検体採取)
- (乗船当日)・ターミナル入口にて港と船社双方による検温
- ・船社による体調確認後、抗原定性検査を受検

↓
低リスクと判定された方のみ、乗船受付、乗船



◆「ぱしふいっくびいなす」入港状況



舞鶴港における燃料電池フォークリフト導入実証事業の概要

1. 事業の趣旨・目的

小規模なフォークリフトユーザーが集積し、燃料電池フォークリフト (FCFL) の導入ポテンシャルが高い京都舞鶴港周辺において、FCFL の運用及び水素の巡回供給実証事業を通じて、FCFL の導入意欲醸成及びを図るとともに、府北部地域における水素サプライチェーンの構築に向けた課題検証を行う。

2. 実施体制

- ・実証期間：令和3年12月20日～令和4年3月15日（3カ月程度）を予定
- ・実施主体（事業管理）：京都府
- ・実証運営：ヤマト・H2 Energy Japan（株）（京都府委託事業者）
- ・燃料電池フォークリフト運用：舞鶴倉庫（株）（協力事業者）
- ・事業費（予算）：50,000千円（財源：国庫）

3. 事業の内容

◆実証イメージ

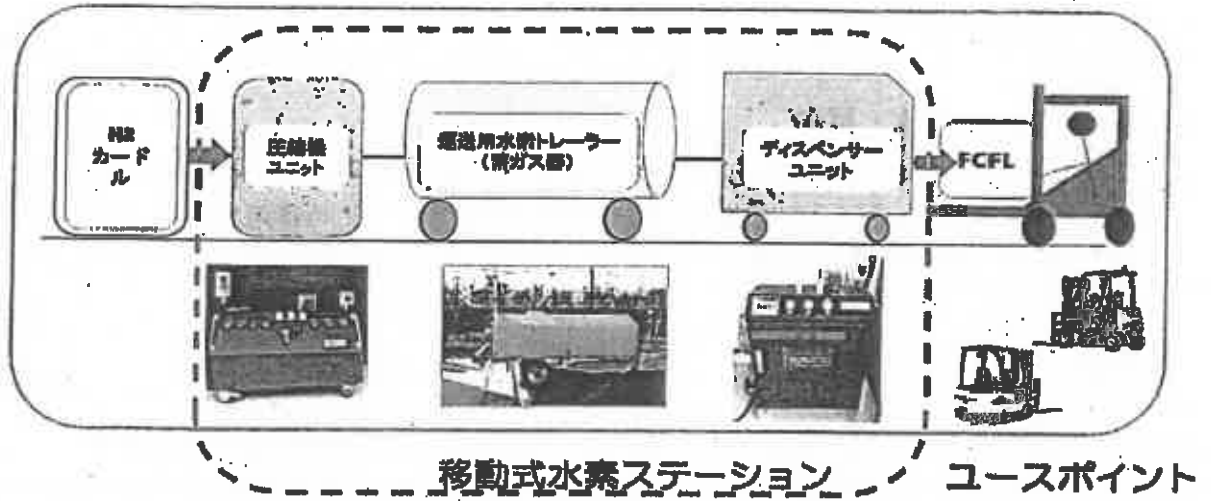


※うみとびら横で保管

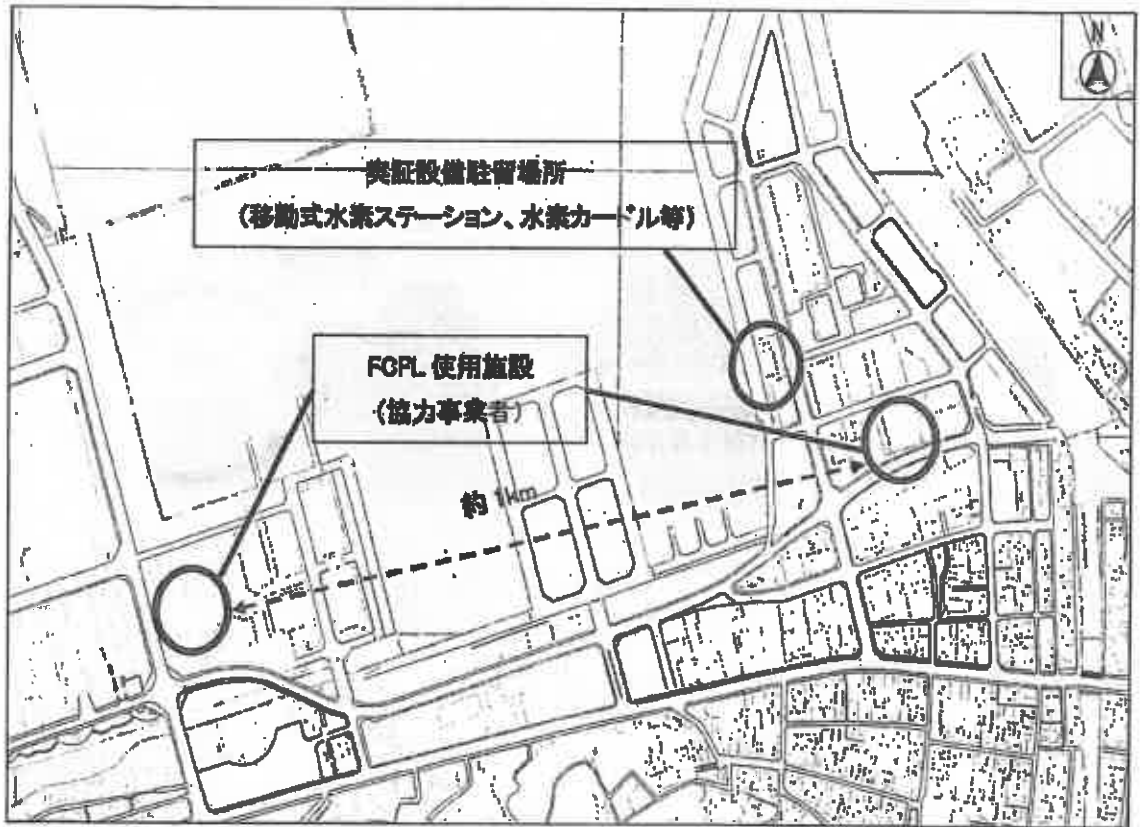
- ・水素を外部から搬入し、うみとびら横にて、移動式水素ステーションに充填
 - ・移動式水素ステーションが協力事業者（倉庫A・B）を巡回して水素を供給
- ※FCFL への水素充填は、協力事業者職員が実施（5～10分程度）

委託事業者がFCFL（※）を協力事業者へ提供
※（株）豊田自動織機製、
三菱ロジスネクスト（株）製を各1台ずつ

◆移動式水素ステーション概念図



◆実証地周辺図

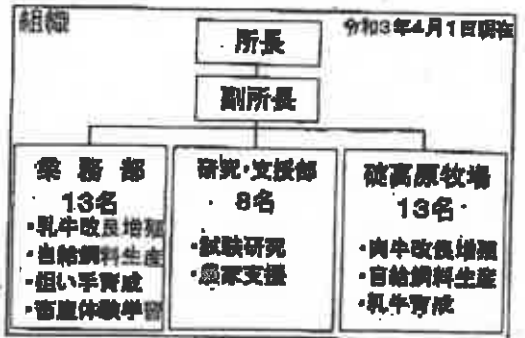


12/21 3班

京都府農林水産技術センター畜産センター

〒629-0221 京都府鞍馬市位田町後前
 Tel. 0773-47-0301 Fax.0773-48-0722
 Email: ngs-chkusan@pref.kyoto.lg.jp
 http://www.pref.kyoto.lg.jp/chikusan/

沿革	
明治5年	慶右郡聖護院(現京都市左京区)に京都牧畜場を創設
明治39年	船井郡高原村に京都府種畜場を設置
昭和3年8月	京都市左京区の京都府立農事試験場に種畜部を設置
昭和10年12月	何鹿郡以久田村(現在地)に京都府種羊場を設置
昭和22年12月	京都府種羊場を京都府立丹波種畜場に改組
昭和25年12月	京都府立農事試験場種畜部を脱し京都府種鶏場を独立設置
昭和37年8月	京都府種鶏場を現在地に移転
昭和39年4月	京都府立丹波種畜場、京都府種鶏場、京都府養蚕試験場を統合し、京都府農業指導所を設置
昭和55年4月	京都府畜産研究所に改組
平成15年4月	京都府畜産研究所と京都府嵯高原総合牧場が統合し、京都府畜産技術センターとして発足
平成21年4月	京都府農林水産関係の試験研究等8機関が統合し、京都府農林水産技術センター畜産センターとして発足

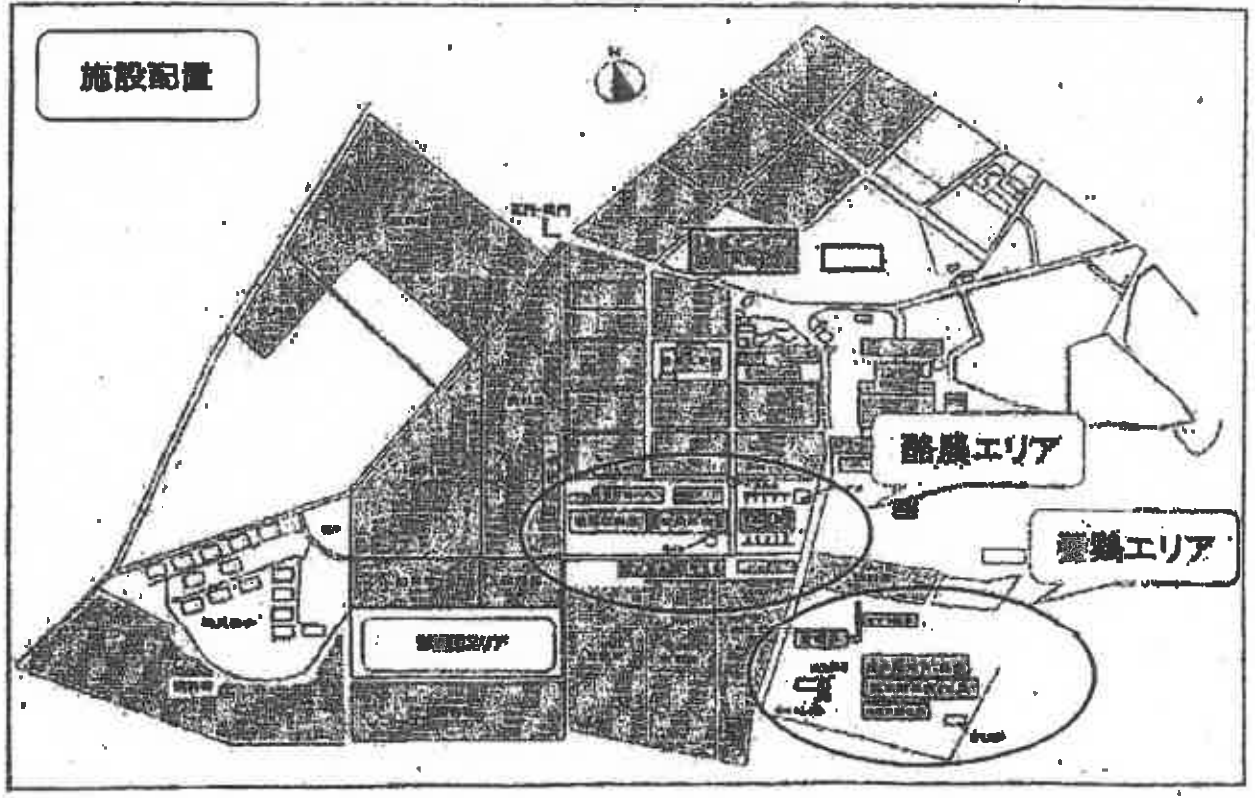


<被部>

飼養家畜・家禽		用地		
乳用牛	成牛	26 頭	建物	3.2
	育成牛	17 頭	飼料畑	8.2
	子牛	10 頭	放牧地	3.7
	計	53 頭	その他	16.1
鶏	採卵鶏	891 羽	計	29.2
	肉用鶏	194 羽		
	種鶏	288 羽		
	計	1171 羽		

単位:ha

令和3年4月1日現在



問合せ先

①京都市農林水産技術センター畜産センター

TEL: 0773-47-0301
 FAX: 0773-48-0722
 メール: ngo-chikusan@pref.kyoto.lg.jp
 住所: 〒623-0221
 京都市東山区下立売通新和町4丁目
 HP: <https://www.pref.kyoto.jp/chikusan/index.html>



畜産センターHP

②京都市農林水産部畜産課

TEL: 075-414-4981
 FAX: 075-414-4982
 メール: chikusan@pref.kyoto.lg.jp
 住所: 〒602-8570
 京都市東山区下立売通新和町西入敷ノ内町
 HP: <http://www.pref.kyoto.jp/info/gyosei/soshiki/117/index.html>



③京都市農林水産部環境・担い手育成課

TEL: 075-414-4902
 FAX: 075-414-5039
 メール: ninaito@pref.kyoto.lg.jp
 住所: 〒602-8570
 京都市東山区下立売通新和町西入敷ノ内町
 HP: <https://www.pref.kyoto.jp/info/gyosei/soshiki/102/index.html>

④京都市農林水産部ジョブカフェ

TEL: 075-682-1808
 FAX: 075-682-1800
 メール: noin@kyoto-jebpark.jp
 住所: 〒601-8047
 京都市東山区南区长九条下野田町70京都市ルサ西館3F京着ジョブパーク内
 相談: 午前9時～正午・午後1時から午後4時(日、祝日を除く)
 ※相談は事前予約が必要です。
 HP: <https://www.agr-k.or.jp/~kyoto-j/agriculture/>

⑤京都市農林水産部

TEL: 075-417-8847
 FAX: 075-417-6870
 住所: 〒602-8054
 京都市東山区上京区出水通池小橋東入丁子風呂町104-2
 京都市庁西別館
 HP: <https://www.agr-k.or.jp/>

京都で
 畜産
 はじめませんか



東京農業大学 (新・農人フェア)
 【実施期間】今年11月1日(土曜)
 今年11月25日(日曜)
 【問合せ先】会費や予約方法は新・農人フェアHPまたは本誌

尚志園遊園会 (マイナと遊園会)
 【実施期間】大原で遊園会
 今年10月23日、24日
 【問合せ先】会費や予約方法はマイナビと農家HPまたは本誌

東京農業大学
 【実施期間】11月
 【問合せ先】本誌

新農人フェア
 【実施期間】11月
 【問合せ先】本誌

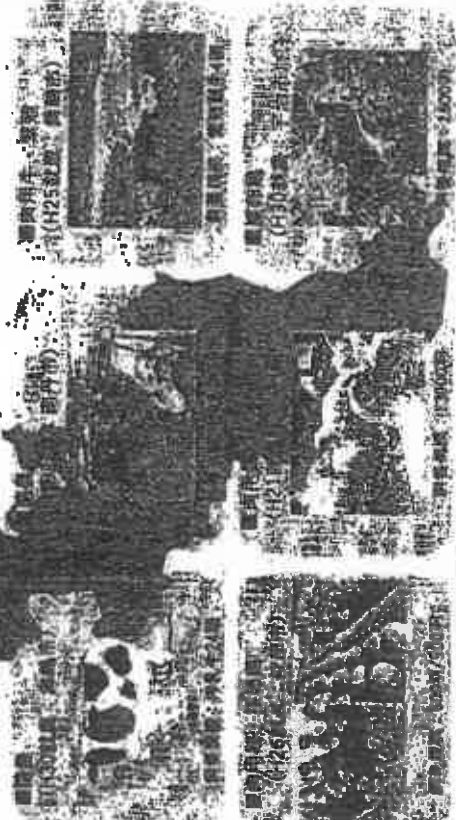
東京農業大学 (新・農人フェア)
 【実施期間】今年11月1日(土曜)
 今年11月25日(日曜)
 【問合せ先】会費や予約方法は新・農人フェアHPまたは本誌

尚志園遊園会 (マイナと遊園会)
 【実施期間】大原で遊園会
 今年10月23日、24日
 【問合せ先】会費や予約方法はマイナビと農家HPまたは本誌

東京農業大学
 【実施期間】11月
 【問合せ先】本誌

京都でがんばる畜産農家

【新規就農】



お友達にご紹介
 ください!!

新農人フェアは京都市農業大学が主催です
 ターゲットは新農人です

東京農業大学 (新・農人フェア)
 【実施期間】今年11月1日(土曜)
 今年11月25日(日曜)
 【問合せ先】会費や予約方法は新・農人フェアHPまたは本誌

尚志園遊園会 (マイナと遊園会)
 【実施期間】大原で遊園会
 今年10月23日、24日
 【問合せ先】会費や予約方法はマイナビと農家HPまたは本誌



【新農人フェア】 新農人フェア
 【実施期間】11月
 【問合せ先】本誌

東京農業大学
 【実施期間】11月
 【問合せ先】本誌

尚志園遊園会
 【実施期間】10月
 【問合せ先】本誌

【独立】自分で始める

【独立】自分で始める
 【実施期間】11月
 【問合せ先】本誌

東京農業大学
 【実施期間】11月
 【問合せ先】本誌

尚志園遊園会
 【実施期間】10月
 【問合せ先】本誌

新農人フェア
 【実施期間】11月
 【問合せ先】本誌

東京農業大学
 【実施期間】11月
 【問合せ先】本誌

尚志園遊園会
 【実施期間】10月
 【問合せ先】本誌

新農人フェア
 【実施期間】11月
 【問合せ先】本誌

京都で



畜産人材育成研修制度



牛のいる 暮らしをして みませんか？

京都畜産未来の担い手づくり事業

第3期
研修生
募集

座学と現地研修を組み合わせた
充実の研修制度



募集人員
及び対象者

2~3名

概ね40歳未満で、研修後は
府内に定住し畜産業(牛)に
従事される方

研修期間

2年

令和4年4月から
1年目:基礎研修
2年目:現地研修

研修料

年間
118,800円

府内で畜産業に就業し
た場合は同額を交付す
る制度があります

研修制度の特徴

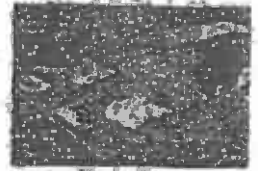
農業スキル

仕事内容



充実の研修内容

- 経営力** 実践的な現場の技術や経営手法を修得するための授業内容です。
- 実践力** 農場でのインターンシップ実習で実践力を身につけます。
- 資格** 家畜人工授精師、大型特殊自動車運転免許、農業機械士、簿記検定などの資格取得に向けた授業があります。(受験に係る必要経費は実費負担)



研修後のフォロー

研修終了後の就業、経営継承を関係機関で強力にサポートします。



研修及び生活面の支援

農業次世代人材投資資金(準備型・年間最大150万円)の交付対象です。(要件あり)慣れない土地での生活をサポートします。



研修場所

農林水産技術センター畜産センター(綾部市)

交通アクセス 京都駅からJR特急「綾部駅」(約1時間)又は、舞鶴若狹自動車道「綾部IC」からいずれも車で約10分

	第1回	第2回
願書受付	令和3年5月31日(月)～ 9月24日(金)(消印有効)	令和3年11月29日(月)～ 令和4年1月28日(金)(消印有効)
選考試験	令和3年11月4日(木)	令和4年2月16日(水)
試験内容	小論文、面接	
発表	令和3年11月18日(木)	令和4年3月3日(木)

*出願方法、選考方法などは「募集要項」をご覧ください。

京都府農林水産技術センター畜産センター
業務部 担い手・普及担当

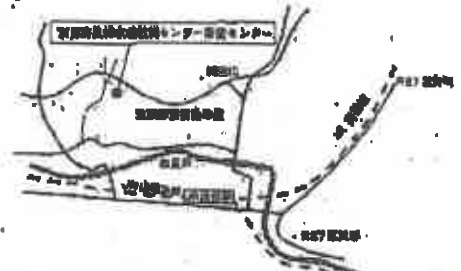
T623-0221

京都府綾部市位田町検前

Tel. 0773-47-0301

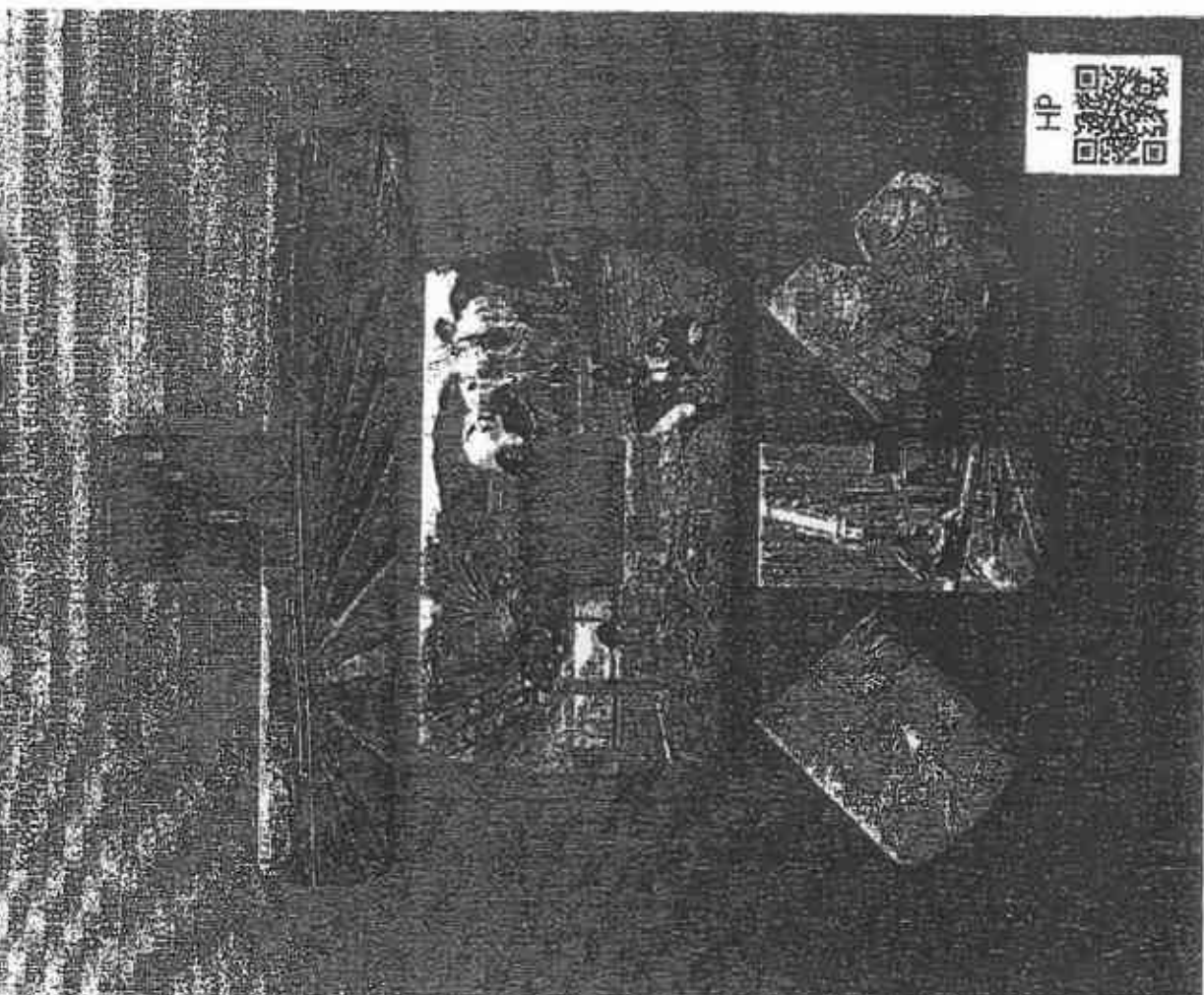
Fax 0773-48-0722

E-mail hgc-chikusan@pref.kyoto.lg.jp

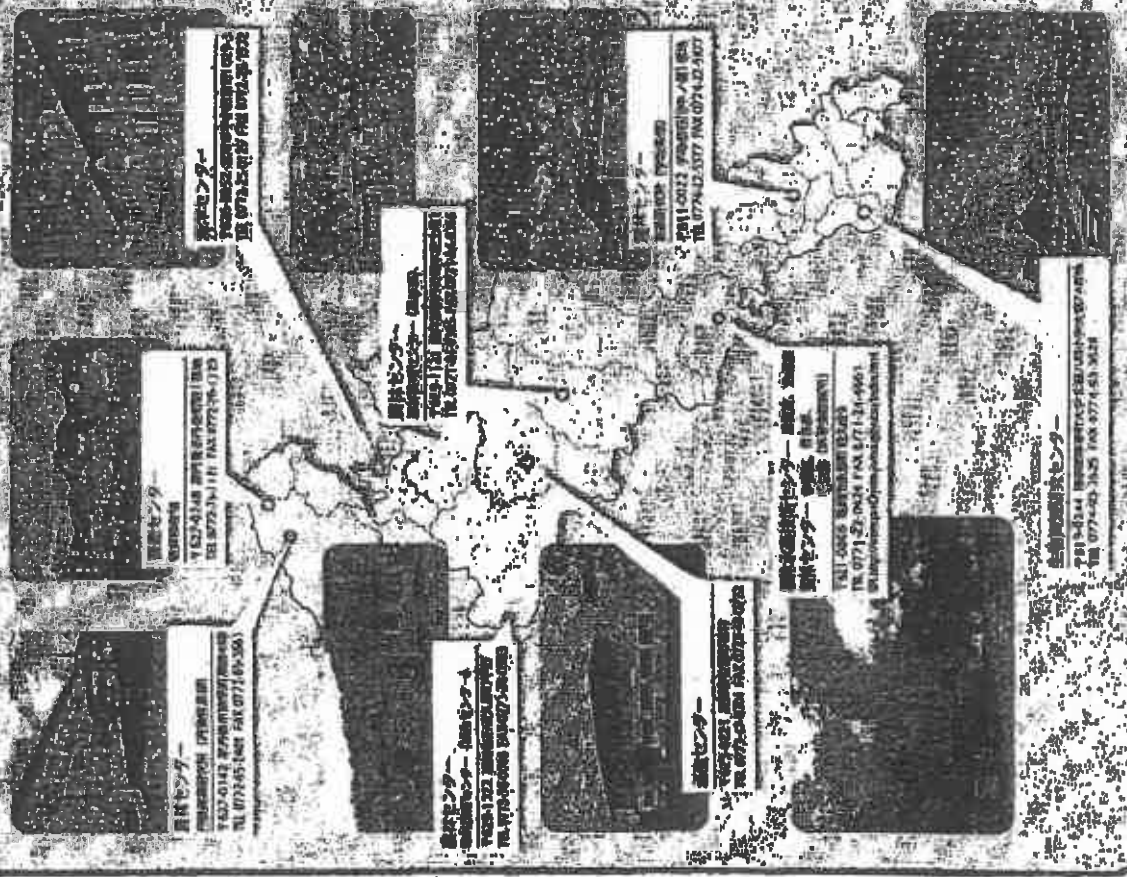


京都府

農林水産技術センター

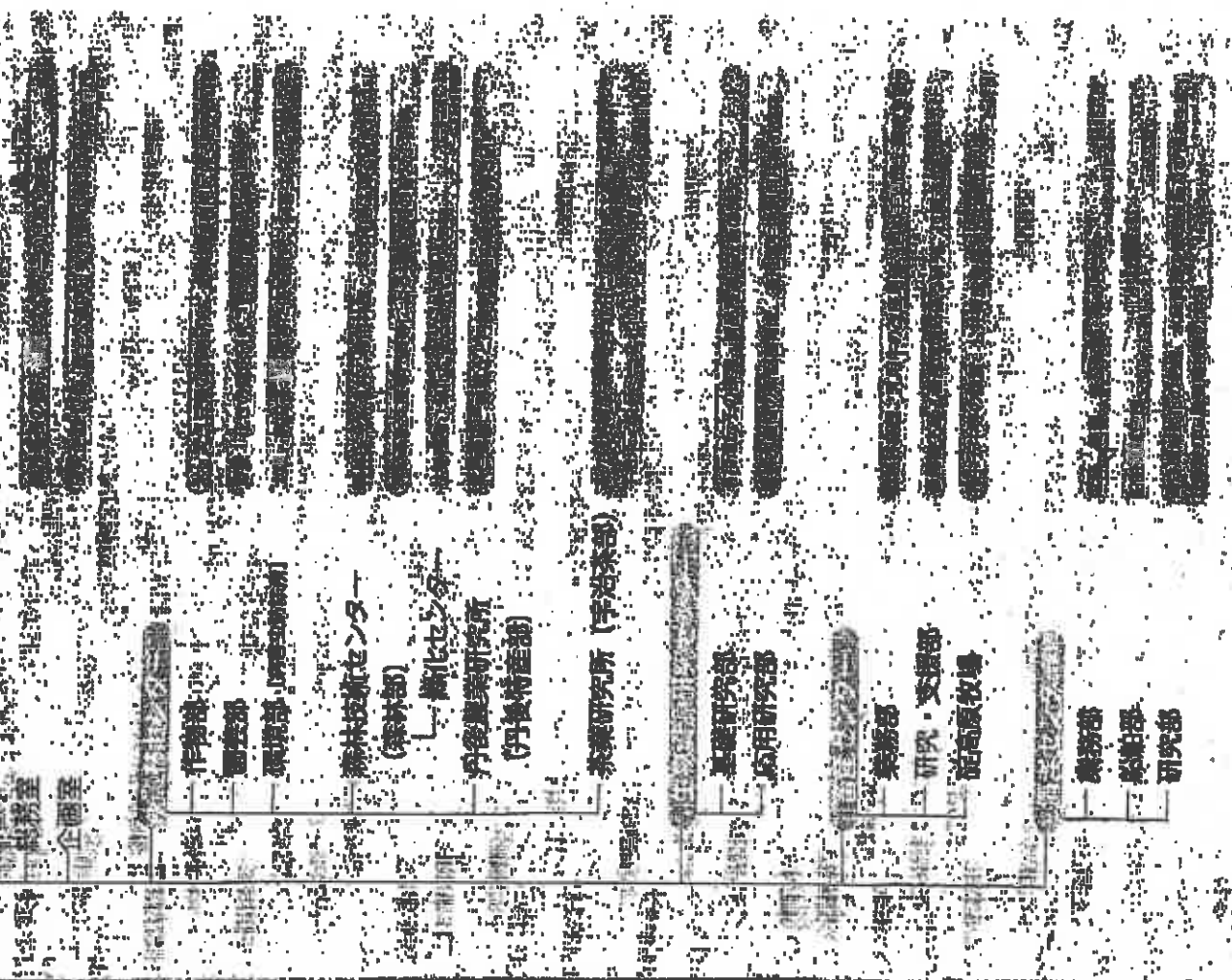


各センター、各部(研究所)の 配 置 図



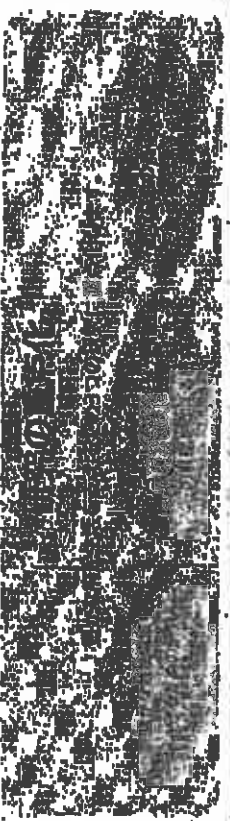
03-5476-1111

京都府農業試験場研究センター



<センターの姿>

センターの姿
センターの姿



<具体的な取り組み>

具体的な取り組み
具体的な取り組み

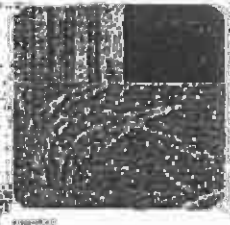
生物資源研究センター

研究分野

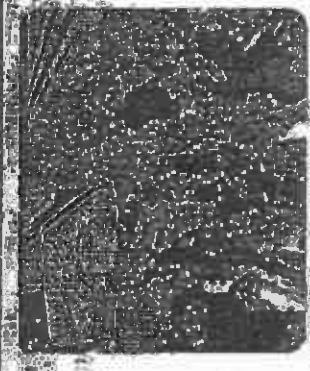
■ 資源の持続可能な利用と生態系サービスの向上
 ■ 資源の持続可能な利用と生態系サービスの向上
 ■ 資源の持続可能な利用と生態系サービスの向上



細胞の形態と機能の解析



細胞の形態と機能の解析



細胞の形態と機能の解析

研究分野

■ DNAミトコンドリアを用いた遺伝的多様性の解析
 ■ DNAミトコンドリアを用いた遺伝的多様性の解析
 ■ DNAミトコンドリアを用いた遺伝的多様性の解析



細胞の形態と機能の解析



細胞の形態と機能の解析



細胞の形態と機能の解析



細胞の形態と機能の解析

畜産センター

研究分野

■ 畜産の持続可能な利用と生態系サービスの向上
 ■ 畜産の持続可能な利用と生態系サービスの向上
 ■ 畜産の持続可能な利用と生態系サービスの向上



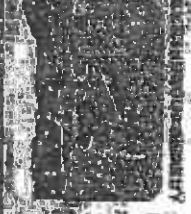
畜産の持続可能な利用



畜産の持続可能な利用



畜産の持続可能な利用



畜産の持続可能な利用

海洋センター

研究分野

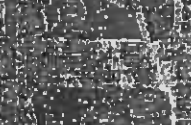
■ 海洋資源の持続可能な利用と生態系サービスの向上
 ■ 海洋資源の持続可能な利用と生態系サービスの向上
 ■ 海洋資源の持続可能な利用と生態系サービスの向上



海洋資源の持続可能な利用



海洋資源の持続可能な利用



海洋資源の持続可能な利用



海洋資源の持続可能な利用

研究分野

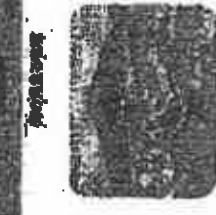
■ 畜産の持続可能な利用と生態系サービスの向上
 ■ 畜産の持続可能な利用と生態系サービスの向上
 ■ 畜産の持続可能な利用と生態系サービスの向上



畜産の持続可能な利用



畜産の持続可能な利用



畜産の持続可能な利用



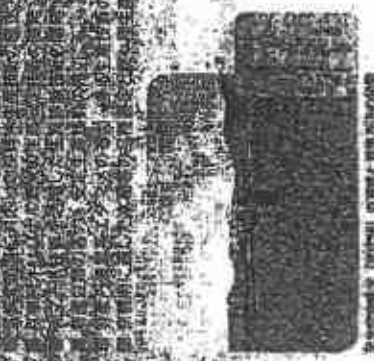
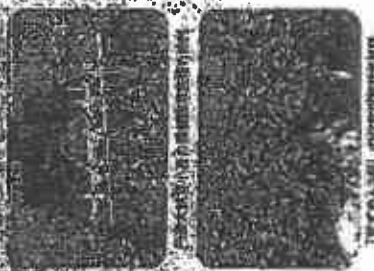
畜産の持続可能な利用



畜産の持続可能な利用



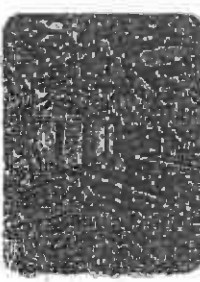
畜産の持続可能な利用



スウェーデン

スウェーデン

スウェーデンの学生は、大学で学んでいる間は、学生生活費を稼ぐために、様々なアルバイトをする。これは、学生生活の一部である。



スウェーデン

スウェーデン

スウェーデン

スウェーデンの学生は、大学で学んでいる間は、学生生活費を稼ぐために、様々なアルバイトをする。これは、学生生活の一部である。



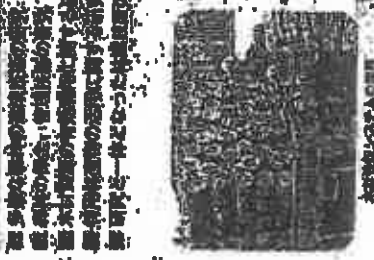
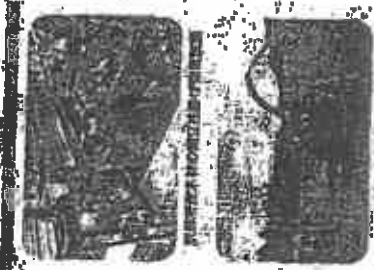
スウェーデン



スウェーデン

スウェーデン

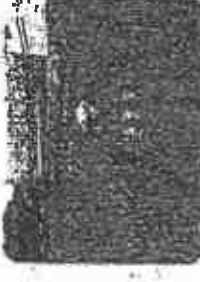
スウェーデン



スウェーデン

スウェーデン

スウェーデンの学生は、大学で学んでいる間は、学生生活費を稼ぐために、様々なアルバイトをする。これは、学生生活の一部である。



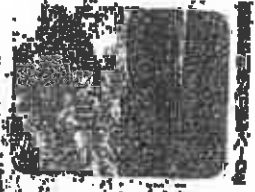
スウェーデン

スウェーデン

スウェーデン

スウェーデン

スウェーデンの学生は、大学で学んでいる間は、学生生活費を稼ぐために、様々なアルバイトをする。これは、学生生活の一部である。



スウェーデン

スウェーデン

スウェーデン

スウェーデン

スウェーデン

スウェーデン

スウェーデン

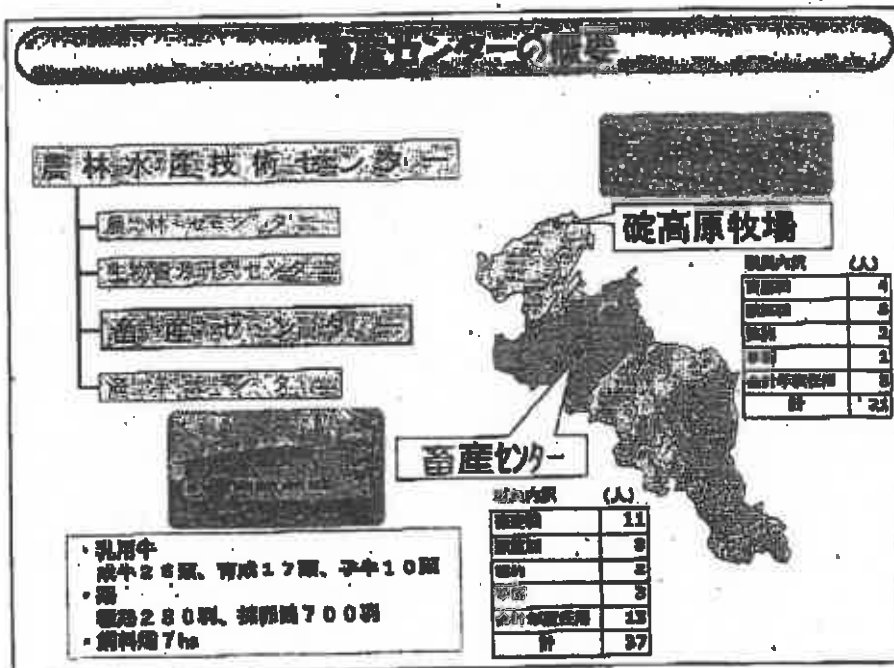
スウェーデン

スウェーデン

畜産センターの概要と 最近の取り組み



令和3年12月21日(火)
京都府農林水産技術センター畜産センター



畜産センター(本部) Q&A業務

業務部

- 遺伝情報や交雑形移植を適用した和牛・乳牛の改良
- 家畜の飼育や畜産経営に関する技術支援
- 担い手の育成・支援
- 「食や命の大切さ」を伝える酪農教育ファーム活動



酪農の発展センター開設



畜産人材育成研修



酪農公開イベント

研究・支援部

- 収益性が高く良質で安全な畜産物生産技術の研究と普及
- 畜産環境対策に関する技術支援



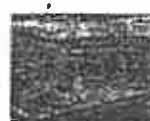
イネWCE給与試験



京地どりの飼育改善の研究



自然環境改善のための調査



飼料チップ普及調査

畜産センターの最近の取組について

新京地どりの生産支援

鳥インフルエンザの防疫技術の開発

畜産人材育成研修制度の開講について

新京地どりの生産支援

京地どり (H2~3年作出)

- ・在来種100% (3元交雑)
- ・肉質はよいが飼育が遅い
- ・気性がやや荒い

名古屋産 × 京都プリマスロック

♀ × シヤモ♀



新京地どり (H29年度作出)

- ・在来種100% (2元交雑)
- ・飼育がよく、肉質の良さを引継ぐ
120日齢→90日齢
- ・飼料代など飼育コスト削減
- ・飼いやすい
- ・京産産としての特徴付け

シヤモ♀ × 京都プリマスロック♂



粗米 5%以上
竹茹 2%

持続可能な畜産の肉質
京産らしさをイメージした特徴づけ

新京地どりの生産体制

家畜改良センター

種卵・ヒナの供給



孵化センター

種卵・ヒナの供給



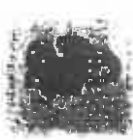
種鶏場 (兵庫県)

種卵飼育
京地どり種卵生産



ふ化場 (京都府)

京地どり
ふ化・ヒナの供給



生産者 (京都府)

京地どり
飼育・出荷

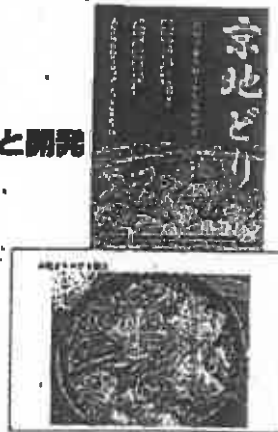


年間生産羽数
約15,000羽
主な販売先
飲食店、旅館、
道の駅等

新京地どりの生産支援

京地どりのブランド力強化に向けて

- ・生産体制の強化
新規農家の開拓と技術支援
- ・京地どりのレシピを地元高校と開発
(福知山淑徳高校)
- ・流通業者・飲食業者へのPR
「お披露目会」の開催
パンフレット印刷・配布



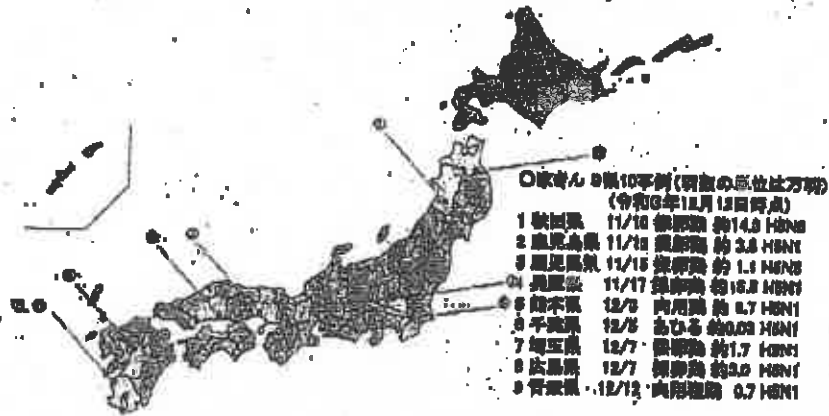
畜産センターの最近の取組について

新京地どりの生産支援

鳥インフルエンザの防疫技術の開発

畜産人材育成研修制度の開講について

今シーズン国内の 高病原性鳥インフルエンザ発生状況



鳥インフルエンザの防疫技術の開発

府内の養鶏場 (1,000羽以上、R2:2.1現在)

	戸数	羽数	10万羽以上
採卵鶏	31	162万	7戸
肉用鶏	11	45.5万	2戸



鳥インフルエンザ発生リスク低減技術の開発
防疫技術の向上と防疫体制の強化

自動式消毒装置の開発

新たな消毒効果のある殺菌剤の開発
九州大学と企業・官公庁で共同研究

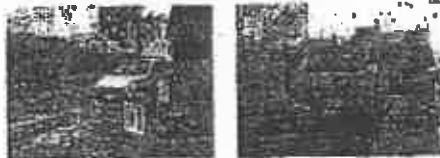
鳥獣被害防止対策の推進

- ・府内の大型採卵鶏農場で調査
- ・赤外線カメラを鶏舎外部に設置し、ネズミの動向を調査
- ・侵入箇所を農場と共有し、防止対策を提案
- ・対策後の効果を確認
- ・マニュアルを作成し、府内養鶏農家全戸に配布、研修会の実施



畜舎周辺の自動式消毒装置の開発

<自動式車両消毒装置>



進め込み型

カーブスロープ利用型

- ・家庭用電源 (AC100V) で利用可能
- ・センサにより車両を自動検知
- ・消毒は全てホームセンター等で調達でき、短時間で自作可能
- ・府内に7台設置済み
- ・実売額 約20~30万円

<畜舎周辺の自動式消毒装置>

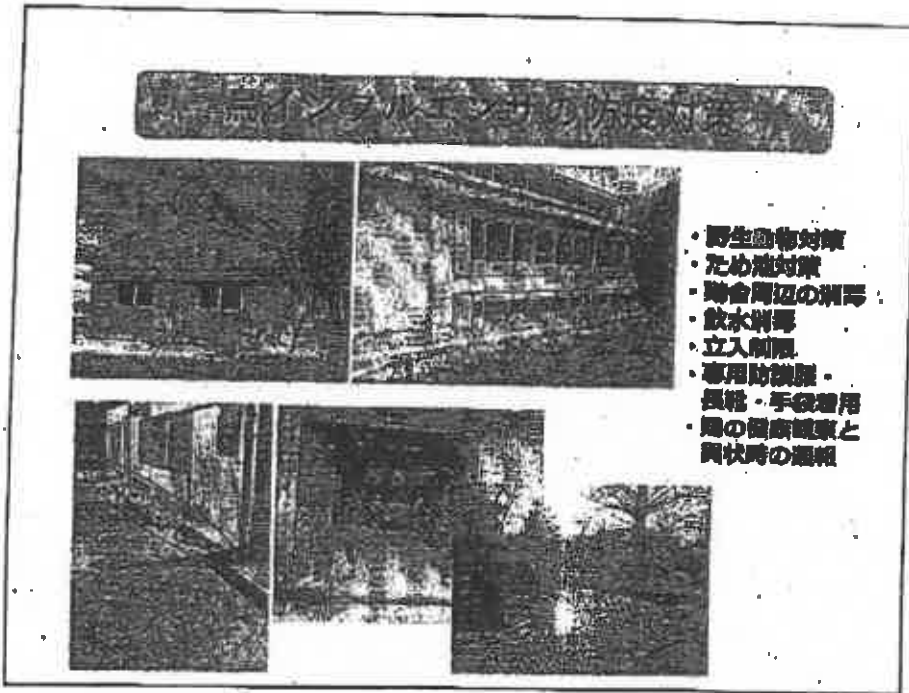


タイマーで散布時間制御可能

スプレーで周囲に散布

- ・畜舎周辺に短時間噴霧を散布
- ・家庭用電源 (AC100V) で利用可能
- ・タイマーで散布時間を制御

平成2~4年度研究テーマで、実用化を図りました



- 野生動物対策
- ため池対策
- 貯舎周辺の消毒
- 飲水消毒
- 立入制限
- 専用防護服・
長靴・手袋着用
- 周の倒産地域と
同状時の通報

畜産センターの最近の取組について

新京地どりの生産支援

鳥インフルエンザの防疫技術の開発

畜産人材育成研修制度の開講について

畜産人材育成研修制度の開講について

事業創設の背景

- ・畜産農家の減少
 <酪農>
 R元年 55戸 (10年で45%減) 3,700頭余 (同40%減)
 <肉用牛>
 R元年 88戸 (10年で41%減) 子牛生産: 549頭 (同12%減)
- ・畜産の従事者は半減
- ・経営者の高齢化
- ・新規就農者が少ない
 就農時に初期投資金額が大きい



研修目的: 京都府の畜産業に
就業・畜産法人での就業を目指す人材を育成

期 間: 2年間

対象家畜: 「乳用牛」「肉用牛」

研修場所: 畜産センター、嵯高原牧場
畜産農家 (インターンシップ実習)

受講料: 118,800円 (年間)

京都府内で5年間事業経営に従事した場合受講料を給付

支援制度: 農林次世代人材投資事業(準備型)年間150万円支給

都府庁畜産技術員養成研修課程

研修カリキュラム：(基礎) (経営) (実践) の3つの柱

基礎

畜産農家として必要な基礎知識を習得

講義内容：牛の飼養管理 家畜衛生 飼料作他

経営

経営管理に必要な知識を習得

講義内容：就農計画、畜産簿記、畜産経営管理・資金他



実践

実習や講習会を通じて飼養管理技術を習得

所内実習：畜産センター/筑高原牧場

現地実習：府内外の畜産農家

資格取得：家畜人工授精師講習会 農薬機械等

現在の研修状況

第1期生 1名(令和2年度～)肉用繁殖経営志望

第2期生 1名(令和3年度～)酪農経営志望



講義

実習

農家実習

就業者への支援



①研修終了後の確実な就業のため
関係者と連携し、強力なサポート体制を構築

- ・府関係機関
(畜産課 家畜保健衛生所 広域振興局 農業改良普及センター)
- ・市町村
- ・農協等関係団体

②就業を目指す研修生に

インターンシップを活用し、府内畜産農家への
就職の機会を



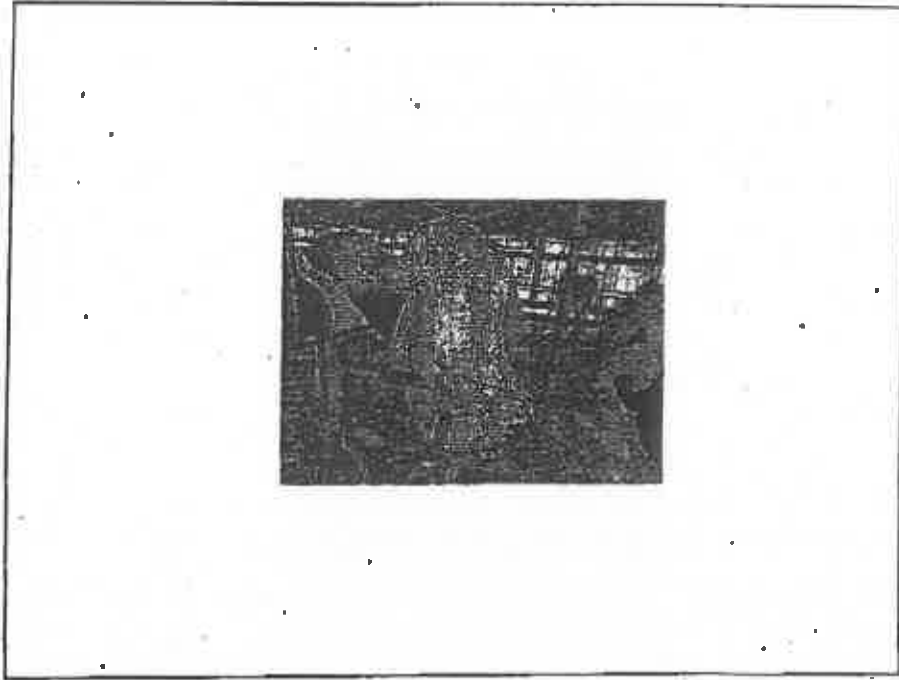
研究成果や業務実績、研修生の様子は
ホームページやフェイスブックで随時情報発信しています

<https://www.pref.kyoto.jp/chikiken/>

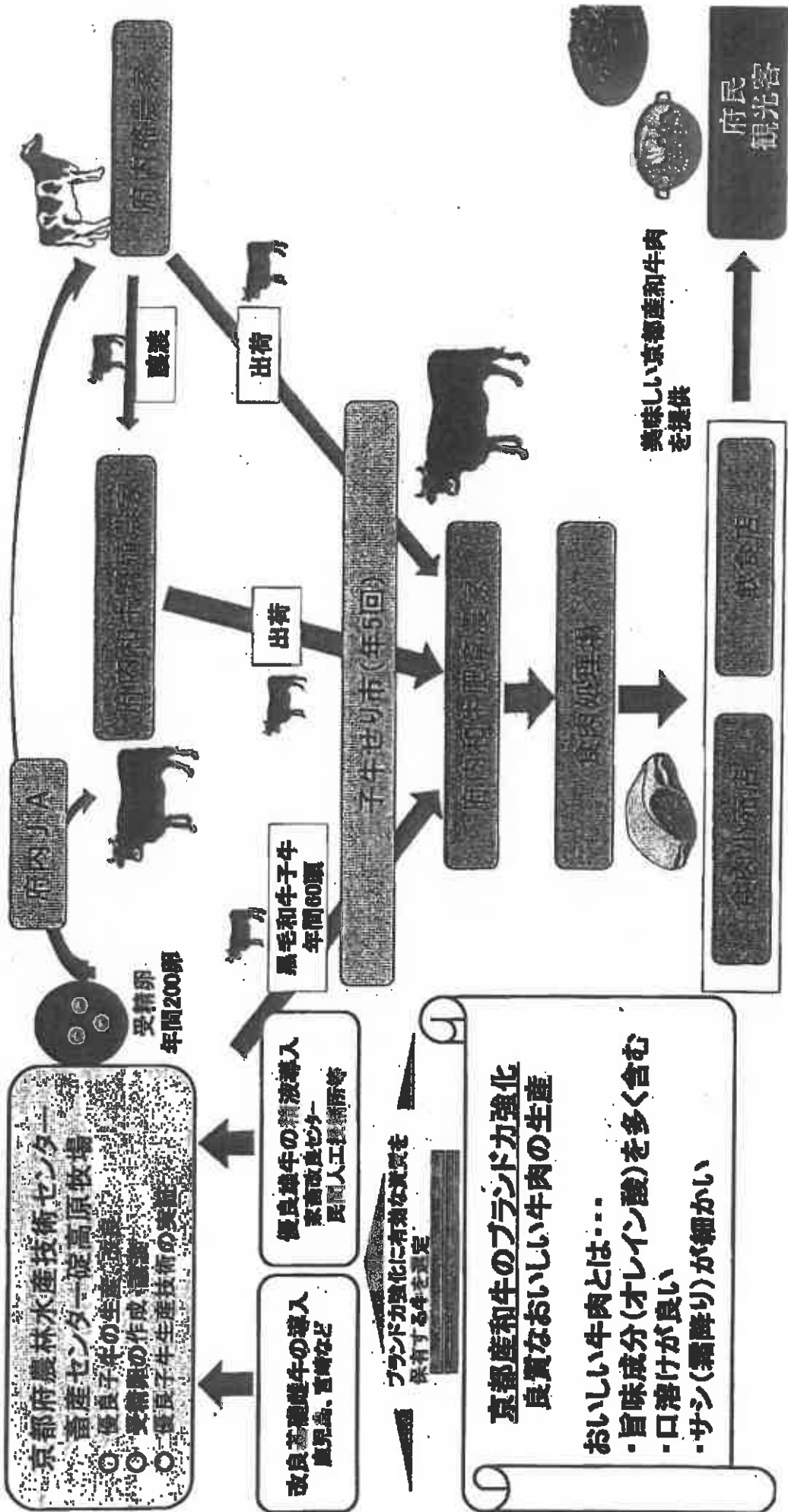


<https://www.facebook.com/kyotochikusancenter>





京都産優良和牛の改良・育成



改良基礎雌牛の導入
血界島、吉崎など

優良雄牛の精液導入
家畜改良センター
民間人工授精所等

ブランド力強化に有効な売買を
保有する牛を選定

京都産和牛のブランド力強化
 良質なおいしい牛肉の生産

おいしい牛肉とは・・・

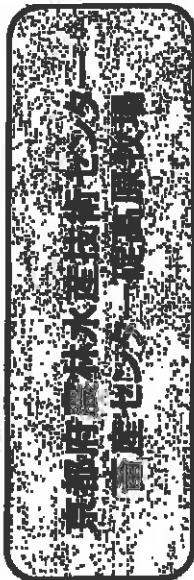
- ・旨味成分(オレイン酸)を多く含む
- ・口溶けが良い
- ・サシ(霜降り)が細かい

新たな乳牛の預託事業 (京都酪農牛づくり事業)

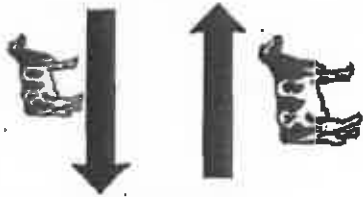
事業実施の背景

北海道産の初妊牛の価格高騰により、府内での養種乳牛確保の需要が高まり、公共育成機施設を持つ
淀高原牧場と全農京都府本部の施設とが連携し、リレー方式で乳用後継牛の育成を行うこととなった。

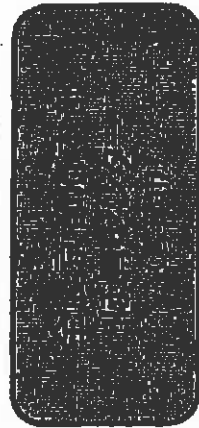
繁殖(種付け)・中期育成



受胎したものを返却



ほ乳・前期育成



後期育成



子牛を預託



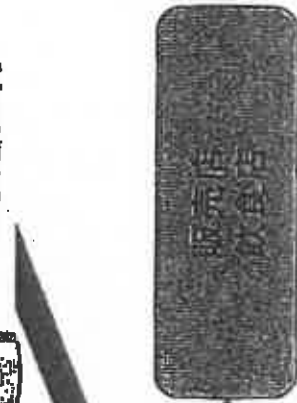
子牛を分焼



酪農家へ返却



生乳を出荷

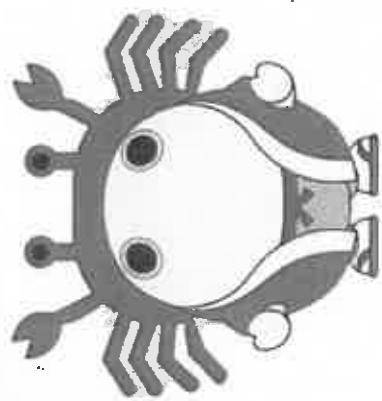


府内産のおいしい牛乳を提供



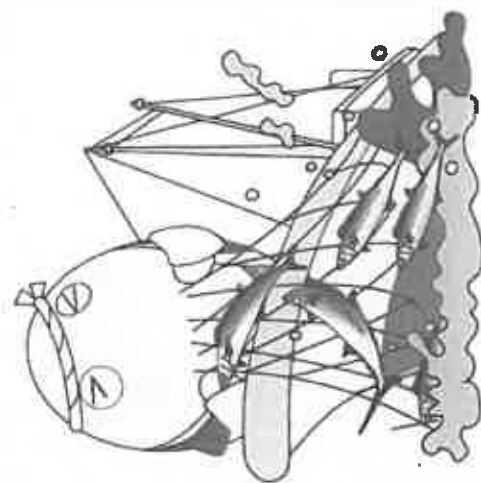
府民





京都府農林水産技術センター

海洋センター



つくり育てる漁業担当

- 養殖や放流に関すること
- 丹後とり貝の種苗生産
- アザリ養殖の研究
- アガモク養殖の研究



資源管理型漁業担当

- 獲る漁業に関すること
- 急潮の研究
- ズワイガニに係る研究
- 資源管理のための基礎調査



アサリ養殖



純国産の
大型アサリを育てる



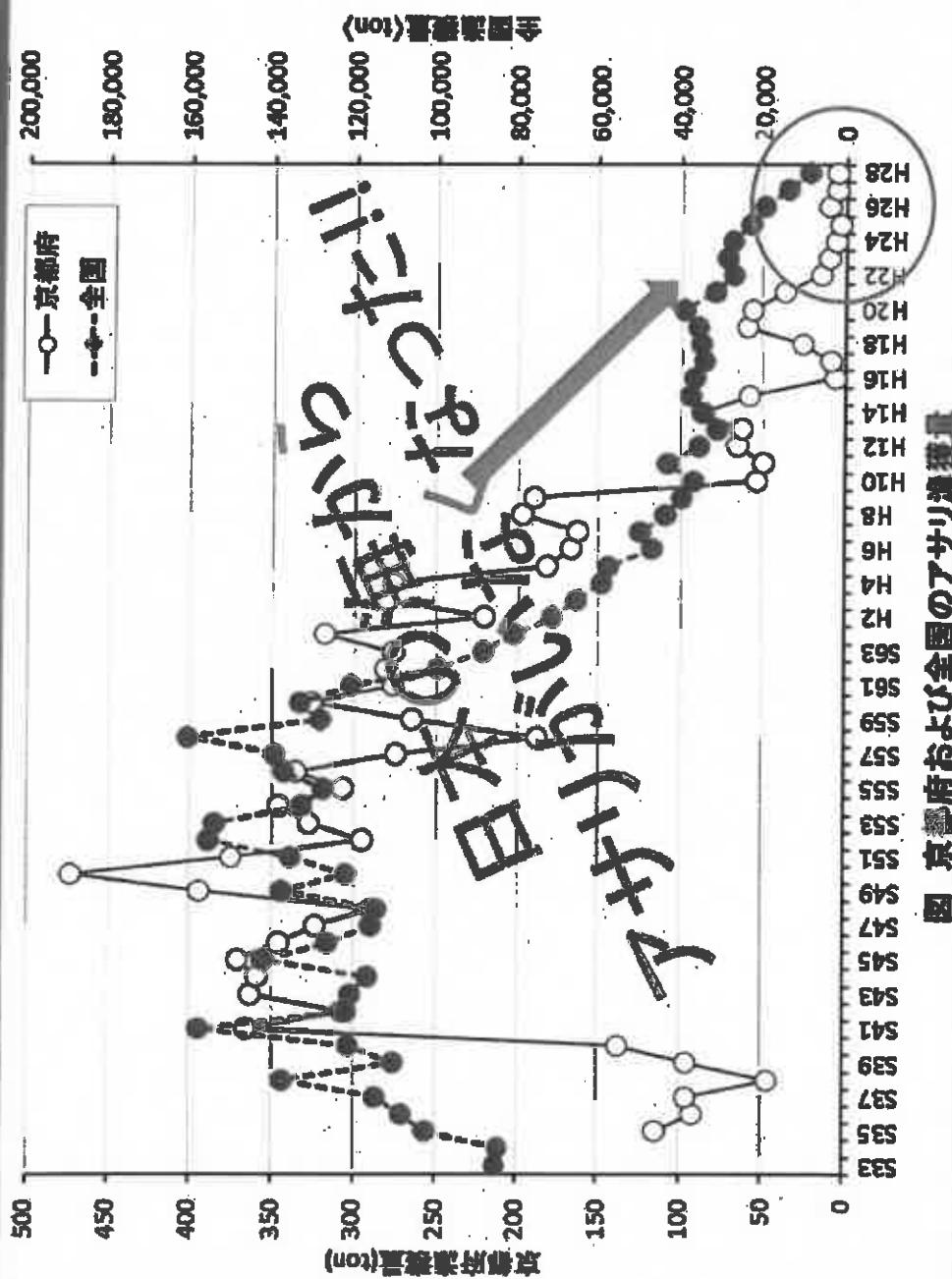
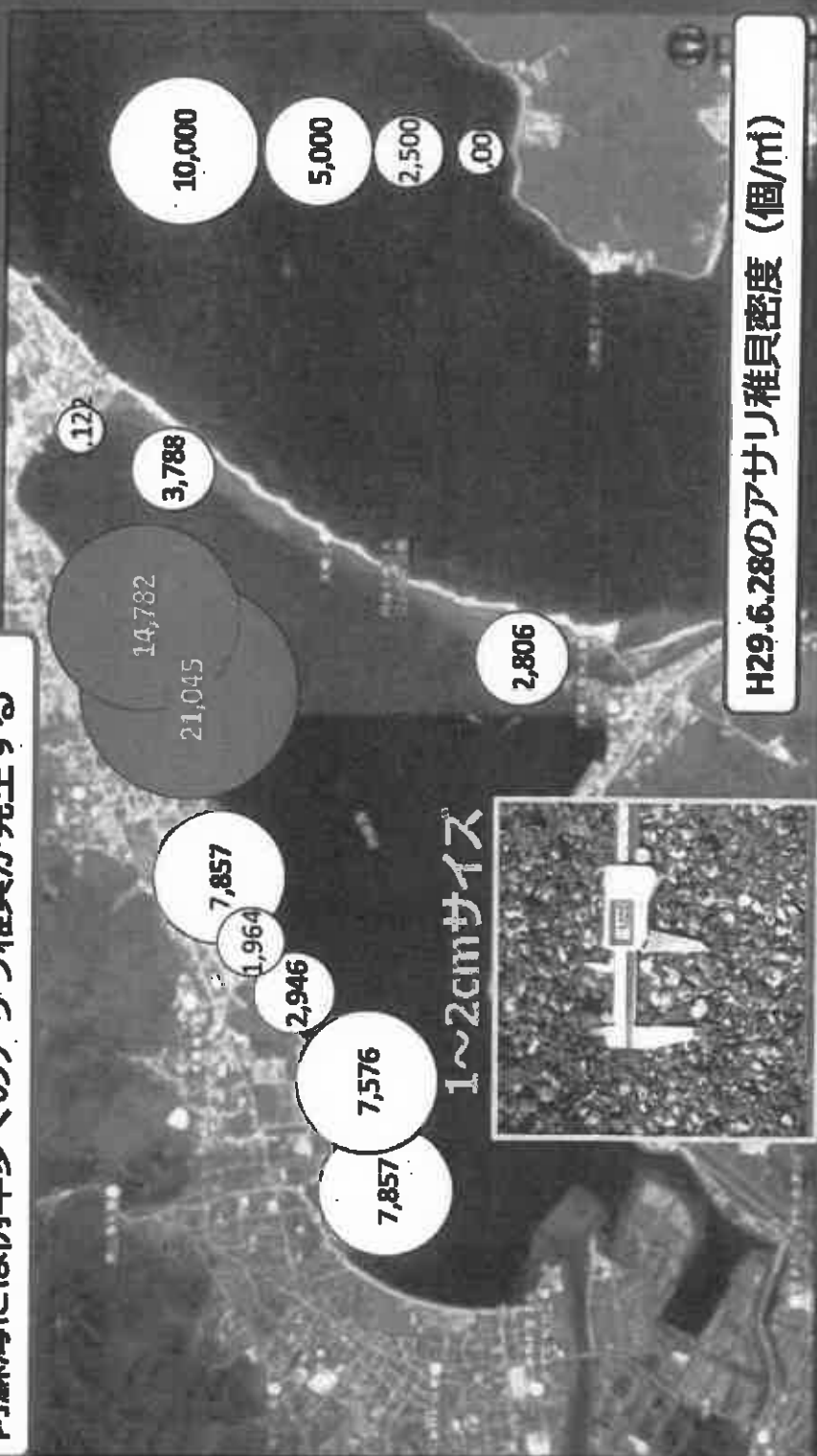


図 東京都および全国のアサリ漁獲量

アサリの天然資源は環境の変化等により全国的に激減。
 (全国の漁獲量最大約16万トンを→現在1万トンを以下：ピーク時の4%)

天然に発生するアサリ稚貝の有効利用

阿蘇海には例年多くのアサリ稚貝が発生する



京都府産稚貝を用いた 大型アサリの生産(純国産)

舞鶴湾、久美浜湾での試験養殖

【結果】

1～2年間の養殖すると……………

1～2cm→4～5cm

生残率約80%

1,650～1,800円/kg(試験販売)

京都市内の高級ホテルからも高評価

新たな特産品の可能性大 安心・安全・大型



今後の展開

ブランド品に育てるためには

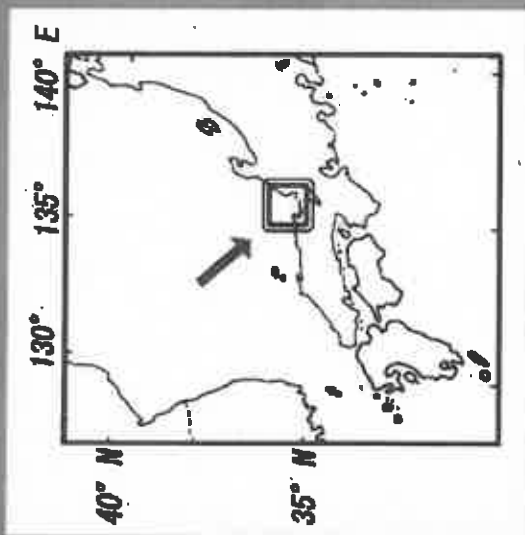
- 品質管理
出荷基準の設定、身入り状況
- 安定供給
要望に対しての供給体制を確保
- 安心・安全を確保
各種出荷前検査の実施(貝毒検査等)
- 周知徹底 ※知ってもらう
消費者へのPR



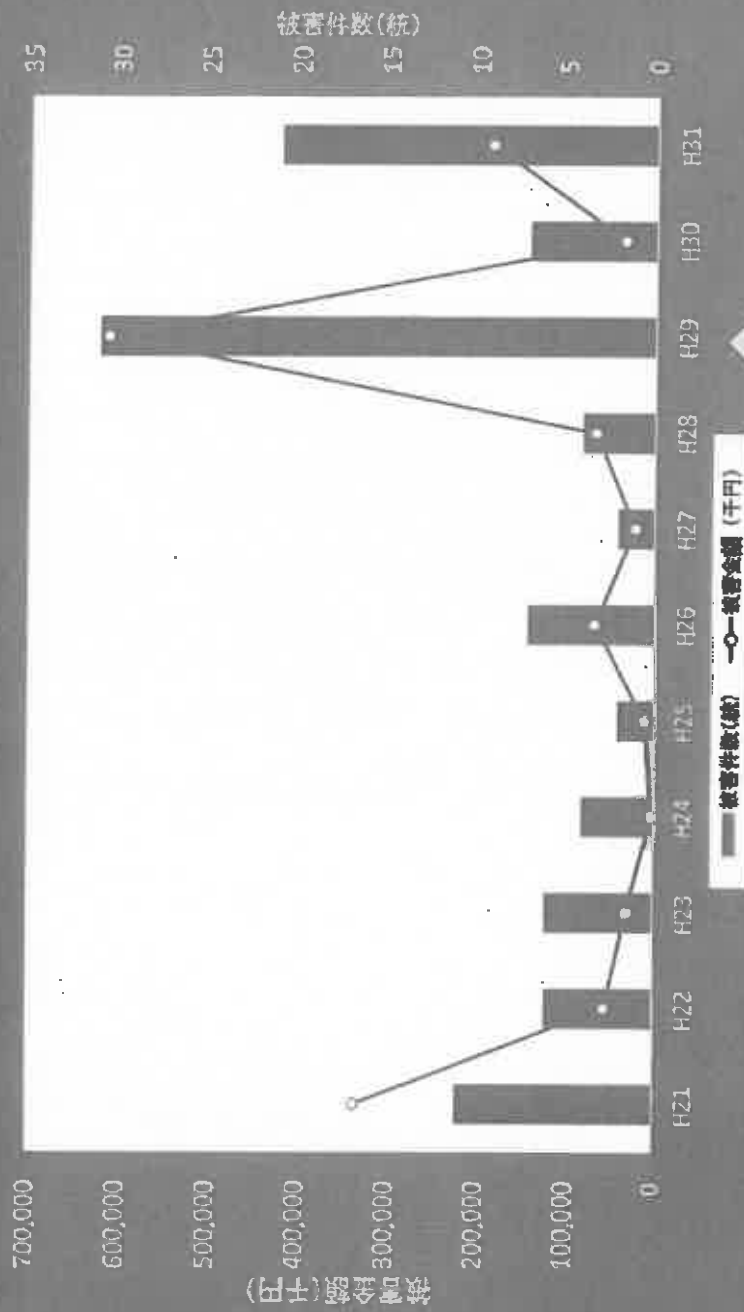
若手の漁業者と協力し、ブランド品に育てる予定です

京都府における急潮

- 大型定置網が約30統敷設されている
- 強い西風が継続して長期間吹いた場合、急潮が起きやすい



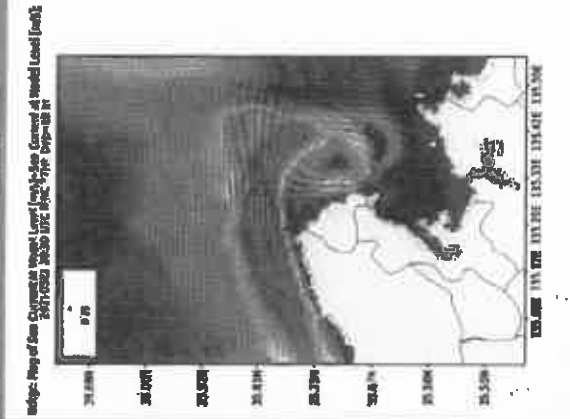
京都府における急潮被害



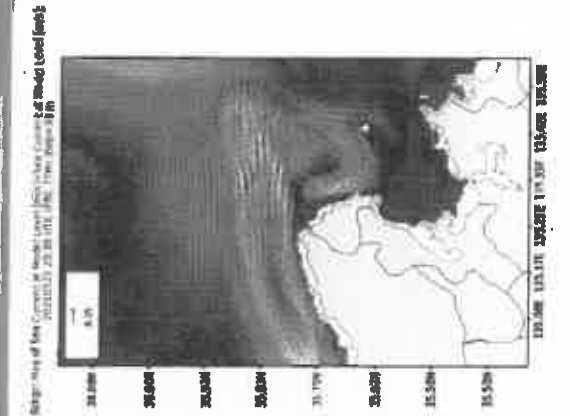
8月の台風10号
の被害が大きかった

情報収集

10m Depth



30m Depth



DREAMSコマンド

https://dreams-c.riam.kyushu-u.ac.jp/~dr_c/commander/index.html

◎ 台風(低気圧)の接近、風速・風向、潮流、波高等を様々なWebサイトで情報収集

◎過去のデータと比較

急潮情報の発信

急潮情報

1級急潮情報

台風17号
令和元年 10月 9日 (金) 14時 20分

高潮予測 (対象期間 令和元年 10月 12日～14日)



<予想される流れ>

10月12日(土)～14日(月)にかけて

東京湾沿岸で1.5～2.0m

その他の沿岸で1～1.5mの最大高潮が予想されます。

<特記事項>

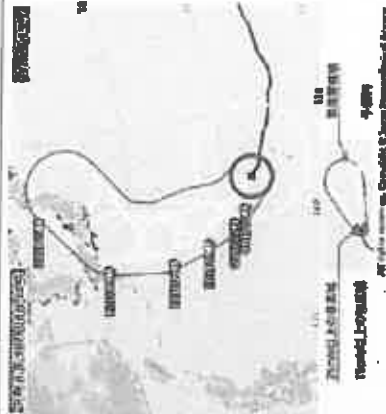
- ・沿岸・内陸部域では大雨による急激な増水、暴風では2ノット近くになる恐れがあります。十分ご注意ください。
- ・5日連続高潮も予想されています。注意にもご注意ください。

発行者：東京湾沿岸水産振興センター 電話 070-66-4070 FAX 070-66-4072

東京都沿岸で10月11日(金)から14日(月)にかけて北東～東の風 最大20m/sが吹く見込みです。

気象庁

沿岸部の増強におかれましては、今後の気象動向に十分注意を向けください。



<気象庁>

発行者：東京湾沿岸水産振興センター 電話 070-66-4070 FAX 070-66-4072

東京湾沿岸に関するアンケートについては英語版紙、別途送付させていただきます。ご協力とろしくお願いいたします。

◎ 定置漁業経営体へFAX・LINE通知
関係者へFAX・メール送信

京都府式アカモク養殖

種苗生産



2月 アカモクの幼胚採集(左)と幼胚(右)



2~7月 幼胚の冷蔵保存



7~8月 静置培養



8~10月 攪拌培養

海での育成



10~11月 種苗沖出し

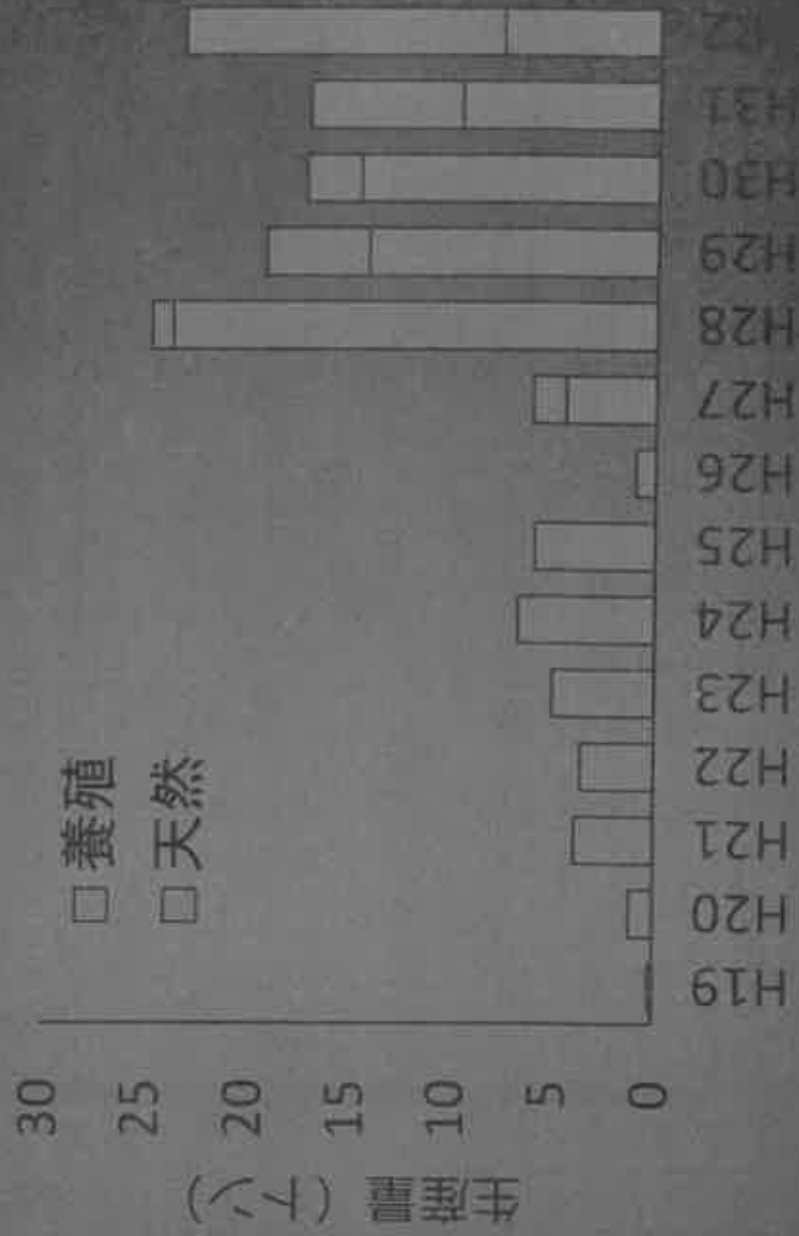


2月 収穫

生産量の推移

みどりの食料戦略
↓
ブルーカーボン

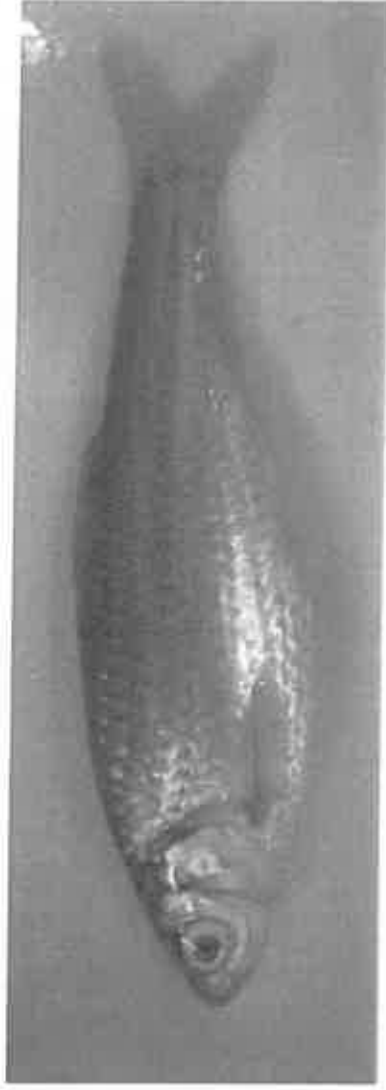
生産物の販売
+
カーボンクレジット



上宮津地区の休耕田におけるホシモロコ養殖



ホンモロコとは



学名：*Gnathopogon caerulescens* (Sauvage, 1883)

和名：ホンモロコ(固有種)

特徴：全長10～14cm。体色は銀白色で、体型は紡錘形。

タモロコと比べ細長く、吻がとがり、口が上を向き、口ひげが短い種の指定状況：

環境省レッドリスト：絶滅危惧ⅠA類

滋賀県レッドデータブック2015年版：絶滅危機増大種

(参照：ホンモロコ - 滋賀県琵琶湖環境科学研究センター)

ホンモロコシの利用



- 京料理の伝統食材
- 臭みがなく、白身で美味しい
- 様々な料理方法がある

需要について

Google

ホンモロコ 京料理

すべて 画像

約 65,000 件 (0.58 秒)

<https://www.344-0456.com>; 2021/02/22

寒モロコ。 | 京料理 くりた

2021/02/22 — 米に敬意に覆われて、今、日々入荷！している、これ、お写真、「寒モロコ（カ
ンモロコ）」です！ 琵琶湖の固有種であるホンモロコ、2月の、寒い...

<https://kyoto-sekayasu.shop-pro.jp>; ...

ホンモロコ - 京料理 坂安 西本願寺御用達 ネットショップ

京都、西本願寺御用達の老舗和食「京料理 坂安」の通販、お取り寄せサイト。春は天然のホン
モロコ甘藷煮、夏は徳焼き・糖焼とし（蒲引き）・糖寿司、秋は子持ち粘有馬...

<https://nyoki.jp>; blog_kyobashi; 鯉やモロコなどの川魚

鯉やモロコなどの川魚 | 東京で京料理【日本料理 (和食 ... - 瓢喜

2017/03/14 — 川魚としてはクセが少なく、シンプルなお料理でも美味しく食べることができま
す。本日は鯉(ひが)いやモロコなどのなかなかな馴染みのない川魚について...

https://funi.no.com/zipcode_detail

「GOOGLE」で
「ホンモロコ 京料理」と検索...
約 65,000 件のWEBサイト!

流通・販売面では



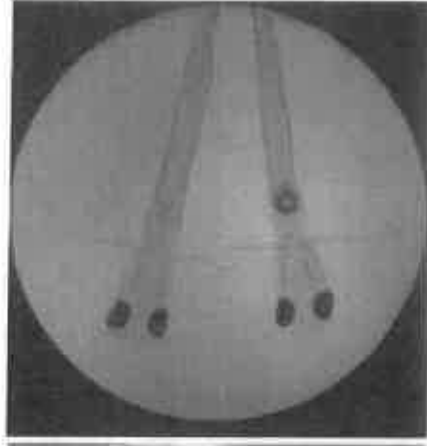
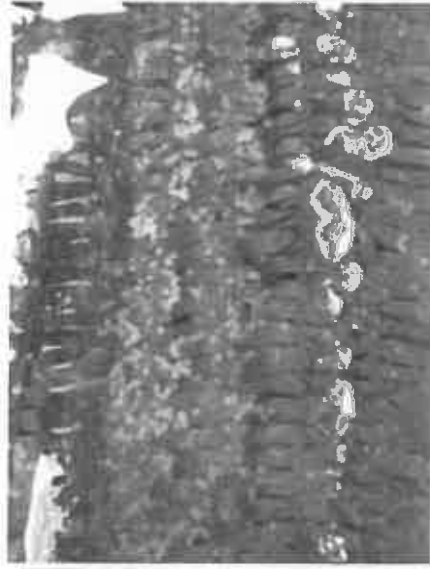
- 京都で多く流通
- kg単価が高い
(約¥3,000/kg)
- 北部での食文化はない

↓
需要はあるが・・・

天然のホンモロコは絶滅危惧種に…

↓
養殖ホンモロコの需要は非常に大きい

飼育技術（養殖）面では

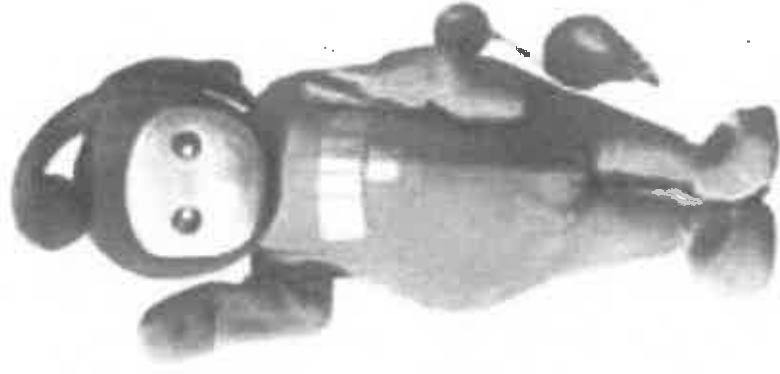


- 計画的な産卵が可能
- 約半年で出荷可能
- 餌代が安価
- 休耕田を利用できる



宮津地域で養殖すれば

- 京の食文化に貢献
- 土地の有効活用に期待
- 新たな産業、雇用の創出
- ブランド化で新しい食材に
- 地域活性化につながる



宮津市のゆるキャラ
「なみちゃん」

令和2年度まで本校におけるホンモロコ養殖の経緯

平成

21 22

飼育実験開始
(60cm水槽)

23 24

ジャンボプラ船で
生産開始

25 26

ユーグレナ飼料
実験開始

27 28

旧上宮津小学校
プールで養殖開始

29 30

プール近くの
休耕田で養殖開始

令和

1 2

上宮津地域の方々
を中心に養殖開始

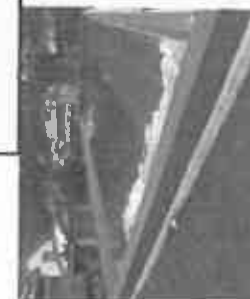
IoTの導入

10kg

60kg

100kg

40kg



上宮津の休耕田、プール



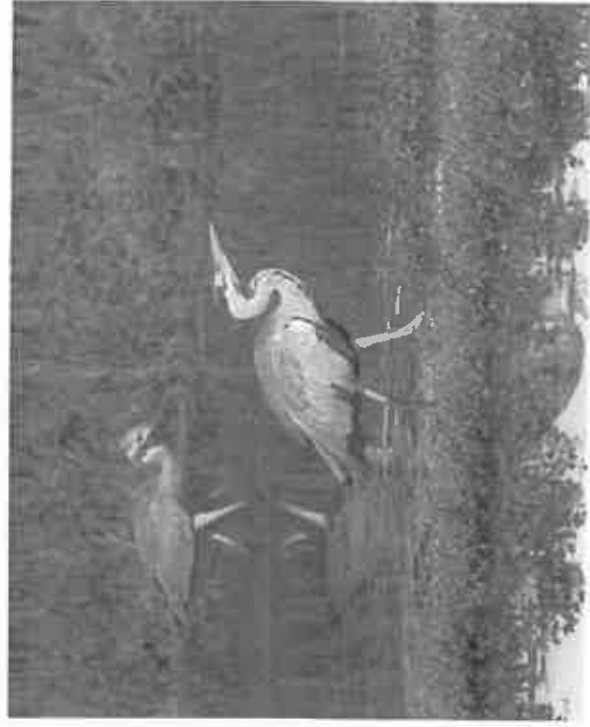
出典 (Google map)



出典 (Google map)

上宮津の方が抱えるホンモロコ養殖の課題

- ①休耕田内に繁茂する藻
- ②カワウやサギ等の鳥によるホンモロコ食害
- ③どのくらいエサを与えればよいかわからない

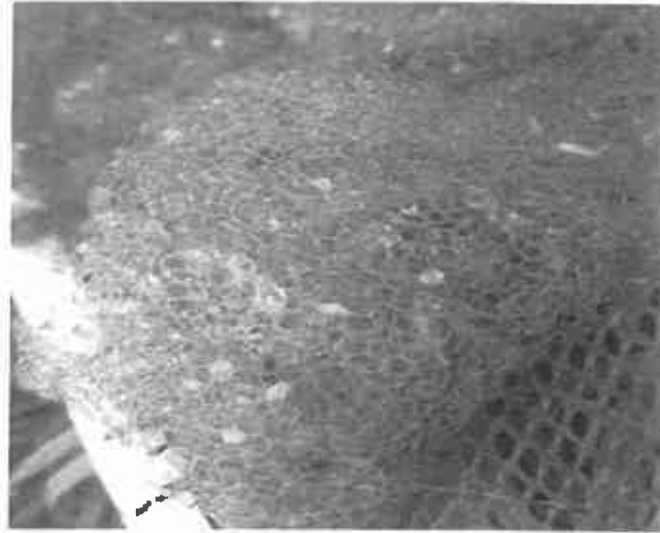


①休耕田に発生する藻

害あり



アオミドロ



アミミドロ

害なし

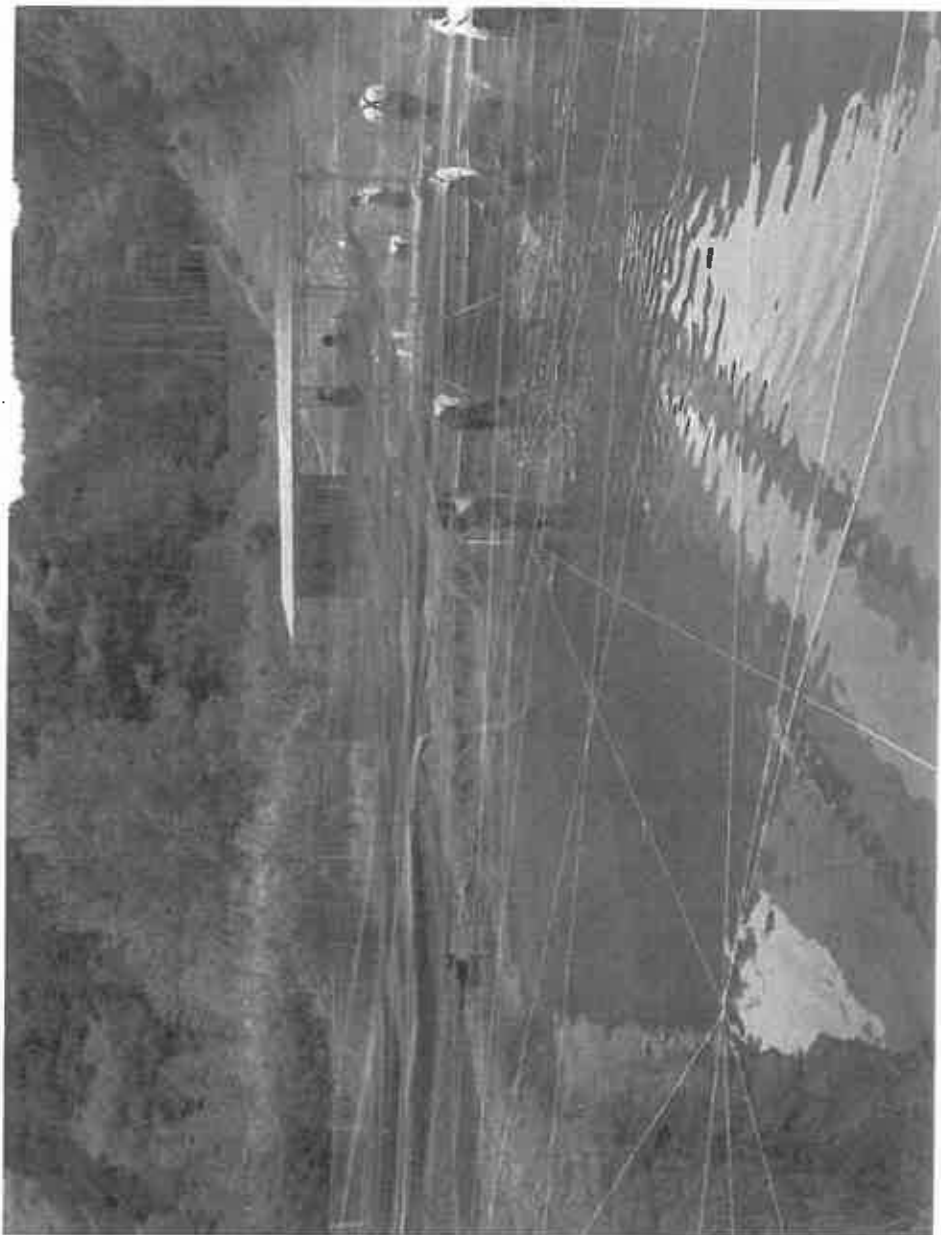


シャジクモ

①休耕田に発生する藻の対策



②カワウやサギ等の鳥によるホンモロコ食害



③どのくらいエサを与えればよいかわからない

何のエサを与えたらいいかわからない

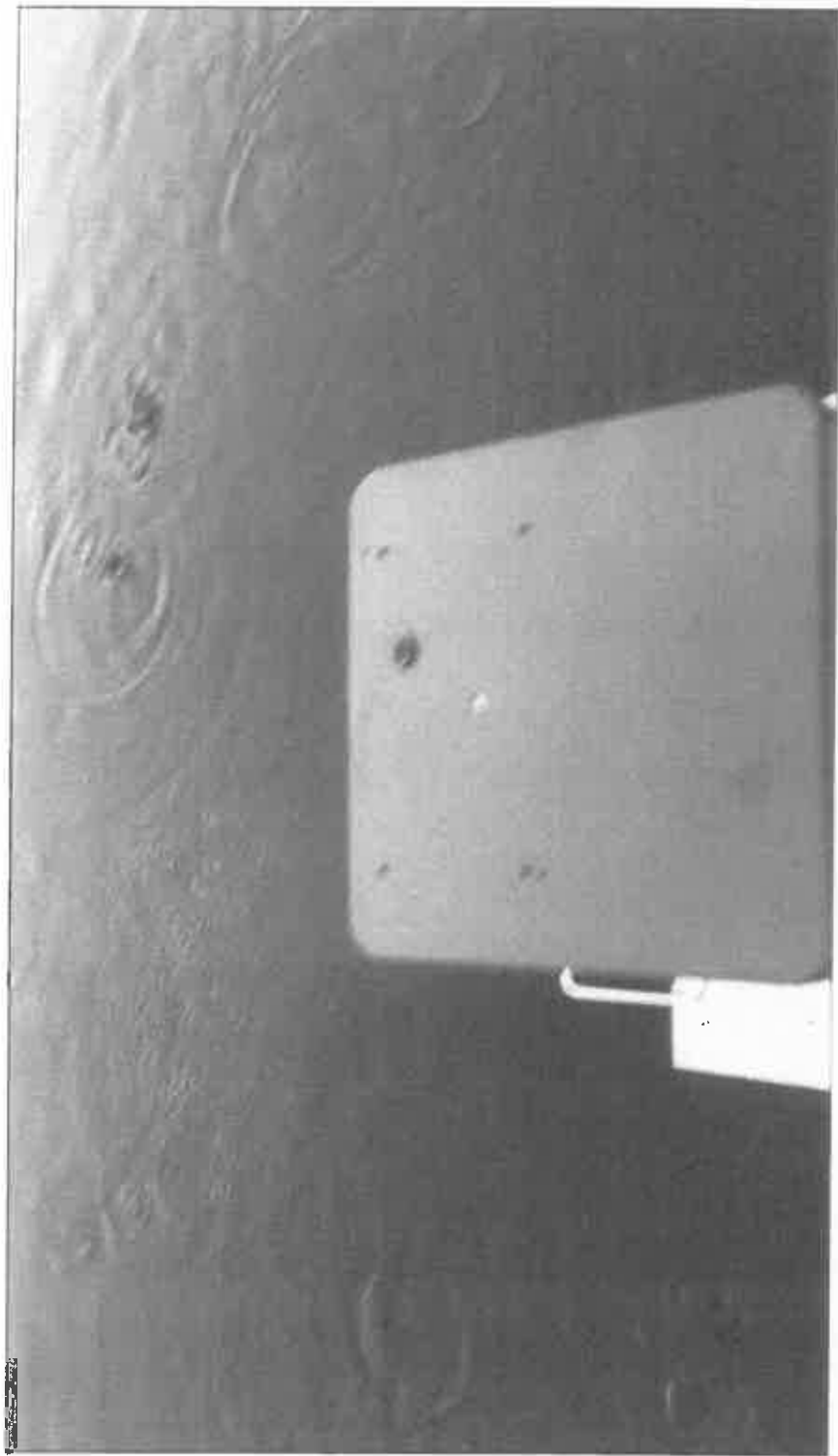
自動給餌器だけではだめなのか？

稚魚にエサを与えても食ってよく分からない

プランクトン食べるからエサいらんじやない？

そもそも仔稚魚期の4～6月は田んぼが忙しい！！

自動給餌器による給餌



メリット
省力化

デメリット

現場における細かな調節ができない。
→エサ過不足による成長不足、水質悪化が...

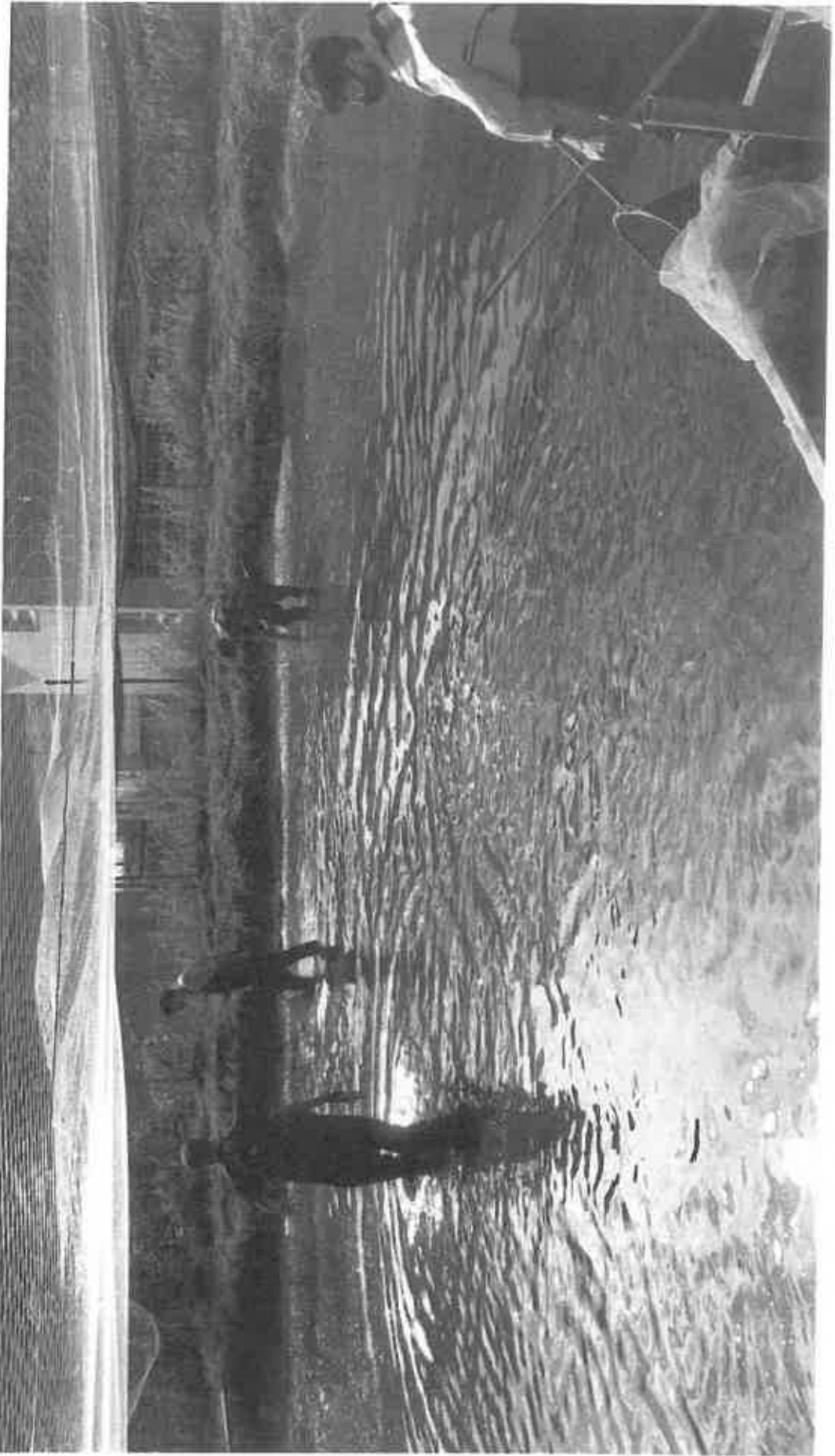
当番を組みエサをやってくれるように…

小さいホンモロコにやってもあんまり楽しくなかったけど、ある程度大きくなってきたら反応があり楽しい！

日に日に大きくなっていくのが分かる！

これが**成功体験**となり、
上宮津地区の方たちが**意欲的に動く**ように！！

ホシモロコ取り上げ



今後

- ・ 上宮津ホンモロコの付加価値向上
(ブランド化)
- ・ さらに生産量を増やすために

ホンモロコの付加価値の向上 (新聞)

令和3年(2021年)11月9日(火) 朝日新聞「東京再興再始」欄

たくさん育った元

産後、産後ホンモロコ水揚げ



産後、産後ホンモロコ水揚げ... (Text describing the benefits of fish for postpartum recovery)

産後、産後ホンモロコ水揚げ... (Text describing the benefits of fish for postpartum recovery)

令和3年(2021年)11月25日(水) 産経新聞「西條守中」欄

モロコ、例年より大きく

鮮味濃厚な佳魚、水揚げ




モロコ、例年より大きく... (Text describing the quality and benefits of Moroko fish)

鮮味濃厚な佳魚、水揚げ... (Text describing the quality and benefits of Moroko fish)

令和3年(2021年)11月21日(土) 読売新聞「産内産外」欄

ホンモロコ

近況はどうか



ホンモロコ... (Text discussing the current status and market of Moroko fish)

近況はどうか... (Text discussing the current status and market of Moroko fish)

令和3年(2021年)11月10日(水) 毎日新聞「産後再興再始」欄

ホンモロコ養殖はプール清掃から



ホンモロコ養殖はプール清掃から... (Text describing the process of raising Moroko fish in a pool)

ホンモロコ養殖はプール清掃から... (Text describing the process of raising Moroko fish in a pool)

令和3年(2021年)11月10日(水) 朝日新聞「産内産外」欄

ホンモロコ用魚さく子

産後産内産外を救う大きな魚



ホンモロコ用魚さく子... (Text describing the use of Moroko fish for postpartum recovery)

産後産内産外を救う大きな魚... (Text describing the use of Moroko fish for postpartum recovery)

令和3年(2021年)11月10日(水) 読売新聞「産後再興再始」欄

ホンモロコ水揚げ

産後産内産外を救う大きな魚



ホンモロコ水揚げ... (Text describing the process of raising Moroko fish)

産後産内産外を救う大きな魚... (Text describing the use of Moroko fish for postpartum recovery)

ホンモロコの付加価値の向上（テレビ）



ホンモロコの付加価値の向上（ブランド化）



ブランド「京モロコ」

今後生産量を増やすための課題

- ①休耕田内におけるエアレーションの必要性
- ②ホンモロコ取り上げの簡易化

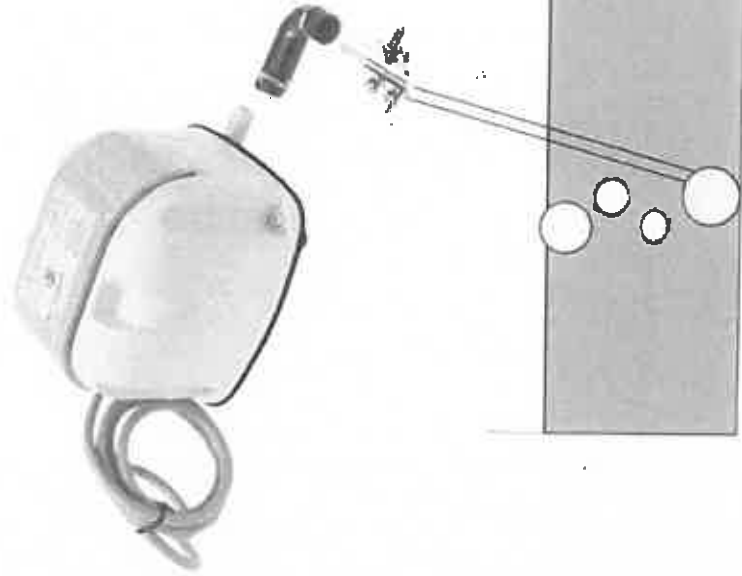
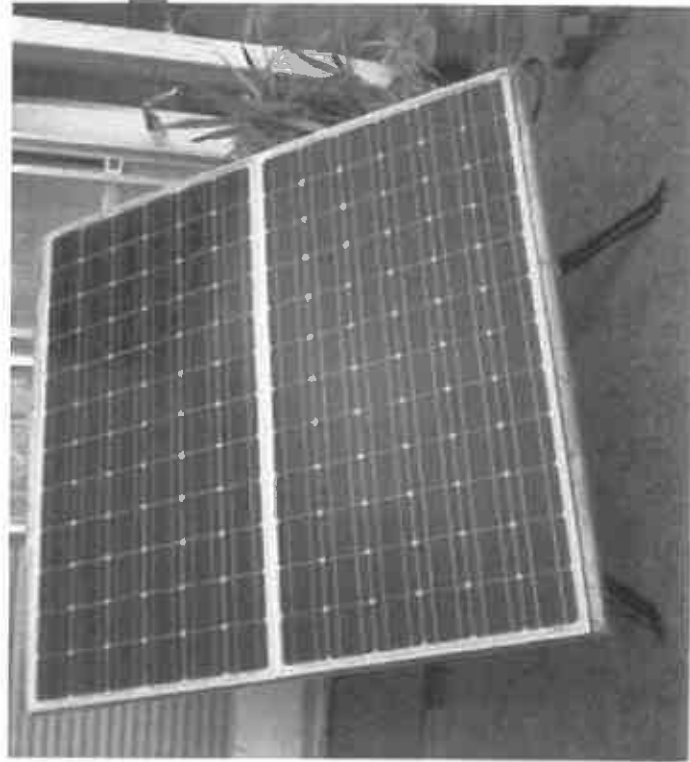
①休耕田内におけるエアレーション



①休耕田内におけるエアレーション

エアレーションにより溶存酸素を増やす。

→休耕田に電気が通っていない...



②ホンモロコ取り上げの簡易化



②ホンモロコ取り上げの簡易化



プールへ

しかし・・・

生産量を増やしていくにあたって、
一番の課題は

予算

最後に…

海洋高校の手を借りることなく、上宮津の方のみで生産をあげることが最終目標

これらの成果を、他の京都府北部地域にも還元し、地域貢献を行っていきたい。


御清聴ありがとうございました。

第5号の2様式(第7条関係)

政務活動費領収書貼付用紙

議員氏名(会派名)	自由民主党京都府議会議員団	整理番号	13		
費目	調査研究費・研修費・広報広報費・要請陳情等活動費・会費・資料作成費・資料購入費・事務所費・事務費・人件費				
支払内容	1/18 政調会各部会出席交通費				
支払金額	13,285円	按分率	100%	計上額	13,285円
按分率の考え方					
備考					
<p>※別紙参照</p>					

支払証明書

整理番号	支払年月日	支払額(円)	支払先	使途及び内容	備考	受領印
13	R4.3.15	1,100	田中英夫	令和4.1.18 政調会各部会(大会議室)出席交通費 JR(亀岡-二条[330円])、地下鉄(二条-丸太町[220円])		
13	R4.3.15	900	能勢昌博	令和4.1.18 政調会各部会(大会議室)出席交通費 阪急(長岡天神-烏丸[230円])、地下鉄(四条-丸太町[220円])		
13	R4.3.15	1,924	中村正孝	令和4.1.18 政調会各部会(大会議室)出席交通費 ガソリン代(事務所~議会議棟 [往復52km×37円 = 1,924円])		
13	R4.3.15	962	磯野勝	令和4.1.18 政調会各部会(大会議室)出席交通費 ガソリン代(事務所~議会議棟 [往復26km×37円 = 962円])		
13	R4.3.15	8,399	中島武文	令和4.1.18 政調会各部会(大会議室)出席交通費 [往路] ガソリン代(事務所~大山崎JCT-IO~久御山JCT~上鳥羽IC~議会議棟 [122km×37円 = 4,514円]) [復路] ガソリン代(議会議棟~事務所 [105km×37円 = 3,885円])		
計		13,285				

令和3年12月28日

各 位

自由民主党京都府議会議員団

代表幹事 荒巻 隆三

代表幹事 池田 正義

政調会長 能勢 昌博

政調会各部会の開催について

標記の件につきましては、下記のとおり開催させていただきますので、何かとご多用の中ご苦勞様ですが、お繰り合せご出席くださいますようお願い申し上げます。

記

日 時 令和4年1月18日（火）10:00～17:15
場 所 議会棟3階大会議室
テ ー マ 2定関係事項（各種計画案等）について


部 会	開始	終了
教 育 部 会	10:00	10:35
総 務 ・ 警 察 部 会	10:35	11:15
危 機 管 理 部 会	11:15	11:35
政 策 企 画 部 会	11:35	12:00
(休 憩)	12:00～13:00	
商 工 労 働 観 光 部 会	13:00	13:40
文 化 ス ポ ー ツ 部 会	13:40	14:05
府 民 環 境 部 会	14:05	14:55
(休 憩)	14:55～15:10	
農 林 水 産 部 会	15:10	15:45
建 設 交 通 部 会	15:45	16:25
健 康 福 祉 部 会	16:25	17:15

第5号の2様式(第7条関係)

政務活動費領収書貼付用紙

議員氏名(会派名)	自由民主党京都府議会議員団	整理番号	14		
費目	調査研究費・研修費・広報広報費・要請陳情等活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務所費・事務費・人件費				
支払内容	1/18 政調会各部会出席交通費(通行料金)				
支払金額	5,650円	按分率	100%	計上額	5,650円
按分率の考え方					
備考					
<p>※別紙参照</p>					

支払証明書

整理番号	支払年月日	支払額 (円)	支払先	使途及び内容	備考	受領印
14	R4.4.19	5,650	中島 武文	令和4.1.18 政調会各部会(大会開催)出席交通費 【往路】通行料金(事務所~大山崎JCT・IC~久御山JCT~上鳥羽IC~国会棟 [3,520円]) 【復路】通行料金(国会棟~事務所 [2,190円])	往路は渋滞のためいったん大山崎JCT・ICで下りるも、国道171号線も渋滞のため、再度、大山崎JCT・ICから高速道路を利用	
計		5,650				

利用日	利用店名・商品名	利用者	支払方法	利用金額	支払手数料	支払総額	3月支払金額	4月繰越残高	新規サイン
2022/1/18	ETCカード売上 ガソリンスタンド	ETC	1回払い	440	0	440	440	0*	
2022/1/18	ETCカード売上 材料店	ETC	1回払い	580	0	580	580	0*	
2022/1/18	ETCカード売上 ガソリンスタンド	ETC	1回払い	520	0	520	520	0*	
2022/1/18	ETCカード売上 ガソリンスタンド	ETC	1回払い	890	0	890	890	0*	
2022/1/18	ETCカード売上 材料店	ETC	1回払い	1610	0	1610	1610	0*	
2022/1/18	ETCカード売上 材料店	ETC	1回払い	1610	0	1610	1610	0*	

1/18 政調会各部署 中島議員分 計 5,650円