

意見募集の結果

意見募集期間	令和7年2月27日（木）～3月5日（水）
意見者数	11者（賛成 11者 反対 0者）

賛成意見要旨

車両の円滑な走行性・安全性の確保、歩行者の安全性確保等の交通課題の解決を図り、地域経済等にも必要な道路整備に賛成であり、早期整備を希望する。

賛成の理由・背景

- ◆ **車両の走行性・安全性の確保の必要性** 【8件】
 - 現道は、特にこの区間が狭く、すれ違いが怖い。大型車がいると渋滞する。
 - 道路の狭さから、運転者、歩行者、自転車などの立場でも注意が必要。
 - 道路端に電柱があり、普通車の運転時には通行を避けたい道路。
- ◆ **歩行者の安全性確保の必要性** 【9件】
 - 向日市の中でも人口が多い地域の道路であるが、特に歩道が狭い。
 - 子育て世代、高齢者などの歩行者やベビーカー、車いすの利用者も危険な状況。
- ◆ **観光需要への対応の必要性・地域経済の活性化への期待** 【5件】
 - アリーナができれば人が集まるので、安全に歩行できる歩道が必要。
 - 地域の魅力向上や経済の活性化にもつながる。
- ◆ **緊急車両の円滑な通行の確保の必要性** 【1件】
 - 慢性的な渋滞から、緊急車両の走行に支障をきたしている。

※複数の意見が記載されているものがあるため、意見者数と意見件数の合計件数は一致しない。

意見募集の結果（道路整備に係るその他意見）

◆ 道路の走行性向上への懸念

【1件】

- 走りやすい道路となることで、スピードの出し過ぎや事故の増加につながらないような配慮が必要。

◆ 競輪場から南側区間の事故発生対策

【1件】

- 今回の事業区間でない競輪場から南側の五辻交差点の先までの区間は、小学校の通学路になっているが歩道が狭く、本事業完了後の交通量の増加による交通事故の発生を懸念しており、検証が必要。

府
の
見
解

- 京都府警察との協議により、適切な位置への交通安全施設の設置等を検討してまいりたい。
- 通学路については、競輪場から南側の区間は、幅員が狭いが両側に歩道があるため、まずは一部歩道のない今回の区間から事業を進めてまいりたい。

◆ 道路工事中における地域生活への影響の懸念

【1件】

- 工事範囲の沿道の集客施設、診療所などへの乗入れの設置や歩道の確保など、工事中の地域住民の生活への配慮を希望する。
- 工事に関する情報はできる限り早く地域へ周知してほしい。

府
の
見
解

- 工事中の沿道への取り付け道路などは、沿線にお住まいの方の希望を踏まえつつ、個別の工事にて適宜対応してまいりたい。
- 地域にお住まいの方々への情報提供は、工事説明会やホームページ等を活用し、向日市とも連携して、丁寧な対応を図ってまいりたい。

※複数の意見が記載されているものがあるため、意見者数と意見件数の合計件数は一致しない。

《参考》意見募集の結果（道路整備以外の意見）

◆ 《参考》京都アリーナの整備への意見

【5件】

- 京都アリーナと競輪場の再整備に賛成。
- コンサート、スポーツを近くで見ることができるのは非常に楽しみに思う。
- 子供が広場で遊べてスポーツをしたり、将来コンサートへの出演を夢見れるような施設になればいいと思う。
- 子供が楽しめるような行事もしてほしい。
- アリーナも道路も整備され、街全体が住みよくなっていけばいいと思う。

※複数の意見が記載されているものがあるため、意見者数と意見件数の合計件数は一致しない。