

令和 8 年度の鴨川等における橋梁工事・設計業務委託について

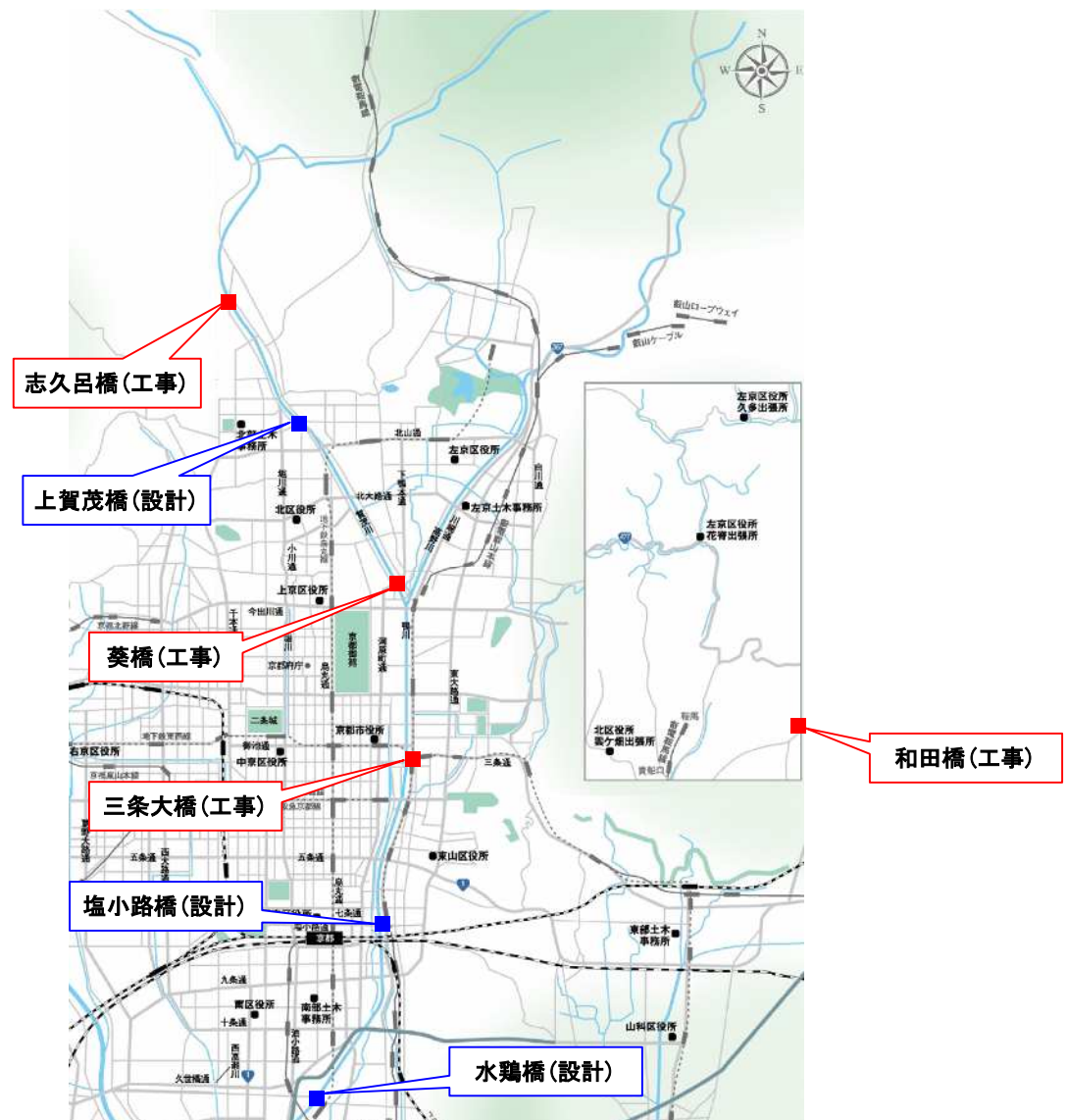
1. 令和 8 年度の鴨川等における橋梁工事・設計業務委託箇所

京都市では、阪神・淡路大震災を踏まえ、平成 7 年度から緊急輸送道路上の橋りょうや跨線・跨道橋の耐震補強を進めてきました。しかしながら、平成 23 年 3 月に発生した東日本大震災を踏まえ、耐震補強の更なるスピードアップが課題となっています。

また、建設後 50 年を経過した橋りょうの割合が高く、かつ高度成長期に建設したものが多いため、老朽化が急速に進んでおり、このまま対策を講じないと、近い将来、修繕・架け替えが集中し、維持管理費が急増することが課題となっています。

このため、耐震補強と老朽化修繕を並行して進めることにより、効率的・効果的かつスピード感をもって取り組む「いのちを守る 橋りょう健全化プログラム」を策定し、平成 24 年度から、橋りょうの耐震補強と老朽化修繕を進めています。

橋りょう健全化プログラムに基づき、鴨川及び高野川において今年度を実施する橋梁工事および設計業務委託の対象箇所を下図に示します。



1. 三条大橋について（工事）

【橋梁概要】

橋 梁 名：三条大橋（さんじょうおおはし）
場 所：京都市東山区大橋町他地内
河 川 名：一級河川鴨川
路 線 名：市道三条通
架替年月日：昭和25年1月1日
橋 長：73.3m
幅 員：16.7m（うち車道8.5m、歩道3.5m）

【補修・補強工事計画】

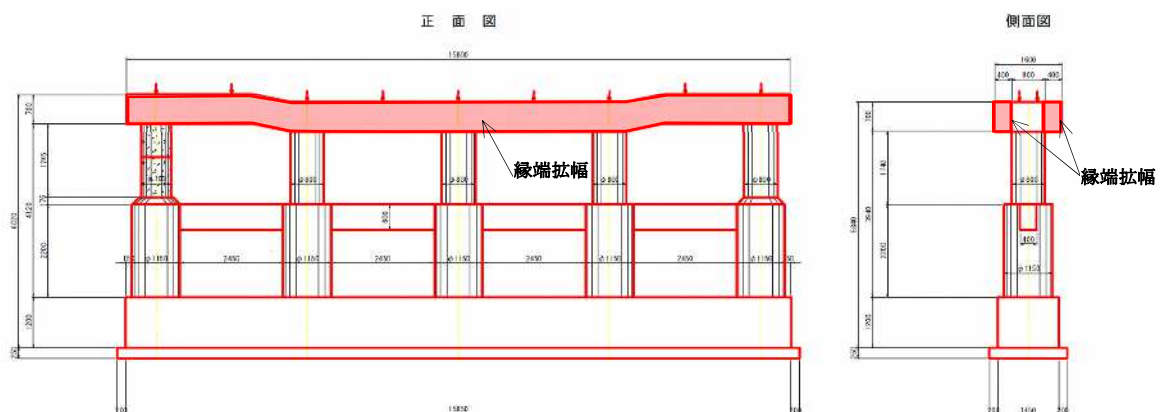
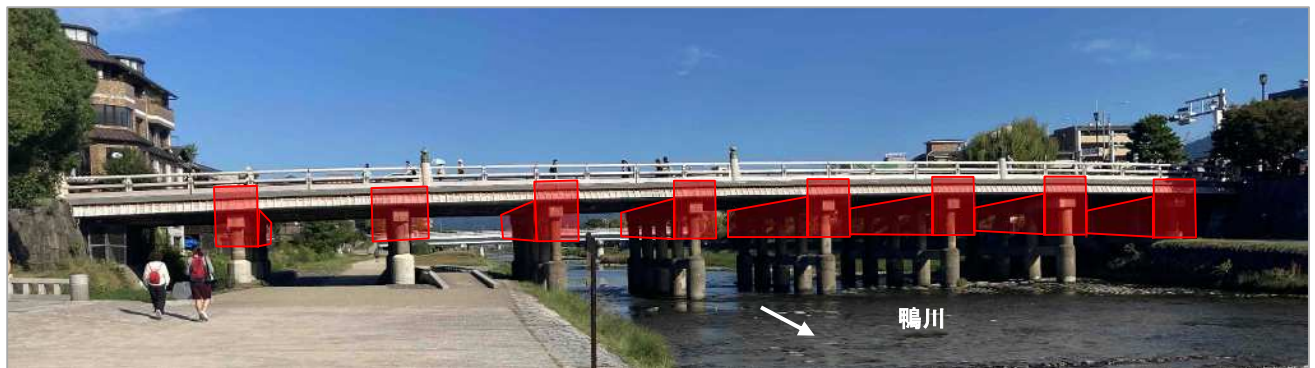
平成30年度～令和5年度：三条大橋の補修・修景事業（令和6年1月完了）
（木製高欄、橋面舗装等を更新し、ライトアップ設備を設置）

令和7年度～令和8年度：老朽化修繕工事として桁下部分（橋桁・床版）の補修工事
（令和8年6月15日 河川内吊り足場撤去済）

令和8年度～令和9年度：各橋脚において、地震時に橋桁が落橋しないようにする対策

- 交通規制の予定：吊り足場による遊歩道の高さ制限
- 漁業への影響：鴨川河道内の瀬替え等を行わない。
- 河川内の橋脚の耐震補強については、令和9年度以降に実施する予定

【工事範囲】



2 葵橋について（工事）

【橋梁概要】

橋 梁 名 : 葵橋（あおいはし）（昭和35年架設）

場 所 : 京都市左京区下鴨宮河町他地内

河 川 名 : 一級河川鴨川

路 線 名 : 主要府道下鴨京都停車場線

橋 長 : 75.0m

幅 員 : 22.8m（うち車道16.4m、歩道2.8m）

【補修・補強工事計画】

令和8～9年度 : 老朽化修繕工事＜桁下廻り＞

塗装塗替工、当て板補修工、支承補修、断面修復工、ひび割れ補修工、
鋼板接着部樹脂注入、表面被覆・剥落防止工、排水管補修、高欄補修

令和10年度 : 耐震補強工事及び老朽化修繕工事＜橋面＞

[耐震補強] : 落橋防止装置工、橋脚巻立て補強（P1橋脚）

[老朽化修繕] : 歩道伸縮装置取替、橋面防水、舗装打換え

- 交通規制の予定 : 橋 面 部・・・桁塗替施工時、ブラスト設備設置のため一時車線規制実施
高水敷部・・・遊歩道部分規制実施（枠組足場を盛替えながら遊歩道確保）

- 漁業への影響 : 令和8～9年度に実施する老朽化修繕工事では、桁下に設置する吊足場及び高水敷に設置する枠組足場を使用した作業となるため、鴨川河道内へ影響する工事は実施しない。令和10年度に橋脚補強工事を実施するため、P1橋脚を囲む形で左岸側の仮締切を計画している。

【工事範囲】



3 志久呂橋について（工事）

【橋梁概要】

橋 梁 名 : 志久呂橋（しくろはし）（昭和61年架設）

場 所 : 京都市北区上賀茂毛穴井町

河 川 名 : 一級河川鴨川

路 線 名 : 主要府道京都広河原美山線

橋 長 : 51.0m

幅 員 : 15.8m（うち車道10.0m、歩道2.5m）

【補修・補強工事計画】

令和8年度

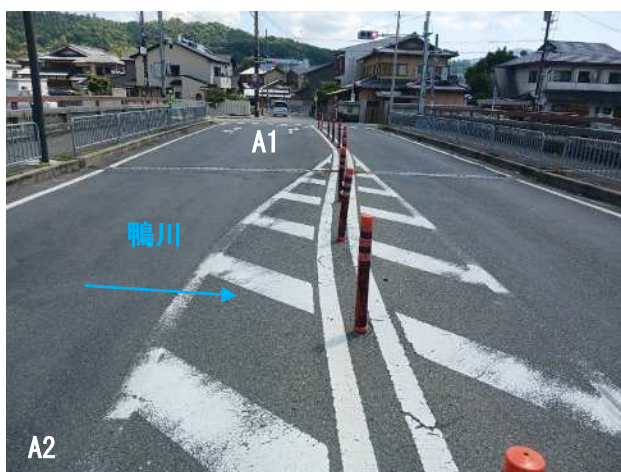
: 老朽化修繕工事＜橋面＞＜橋脚廻り＞

[老朽化修繕]: 断面修復工、ひび割れ補修工、支承補修工
排水管補修工、伸縮目地補修工

●交通規制の予定: 橋面部・・・橋面補修時、一時車線規制実施

●漁業への影響 : 桁下の老朽化修繕工事は、桁下に設置する吊足場を使用し作業を行う。

【工事範囲】



4 和田橋について（工事）

【橋梁概要】

橋 梁 名 : 和田橋（わだはし）（昭和21年架設）

場 所 : 京都市左京区大原来迎院町他地内

河 川 名 : 一級河川高野川

路 線 名 : 一般市道大原26号線

橋 長 : 21.5m

幅 員 : 4.65m（うち車道3.83m）

【補修・補強工事計画】

令和8年度 : 耐震補強工事及び老朽化修繕工事＜橋面＞

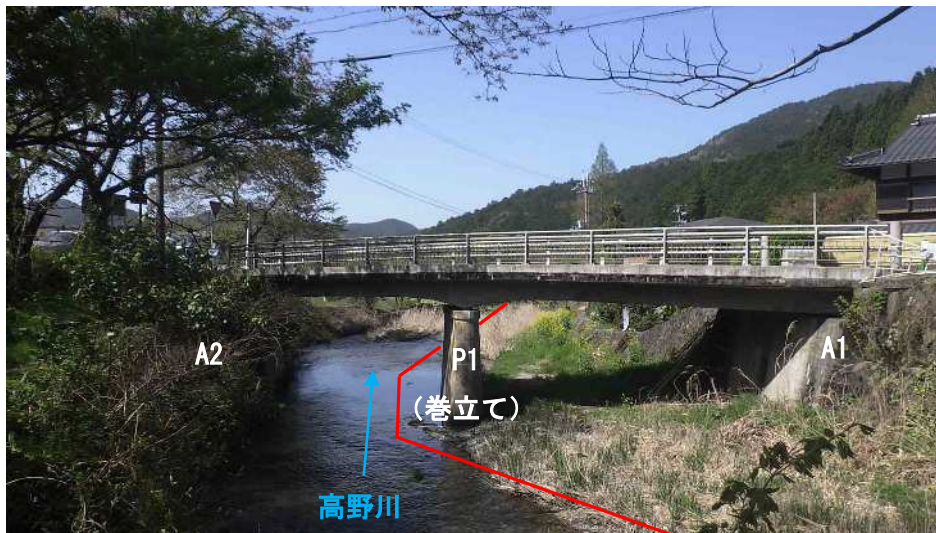
〔耐震補強〕 : 縁端拡幅、横変位拘束構造、橋脚巻立て補強

〔老朽化修繕〕 : 支承防錆工、断面修復工、ひび割れ補修工、排水管補修
高欄補修、伸縮目地補修

●交通規制の予定 : 橋面部・・・橋面補修時、一時車線規制実施

●漁業への影響 : 桁下の老朽化修繕工事は、桁下に設置する吊足場を使用し作業を行う。
P1橋脚巻立補強においてはP1橋脚を囲む形で右岸側の仮締切を計画している。

【工事範囲】



5. 水鷄橋について（設計）

【橋梁概要】

橋 梁 名：水鷄橋（くいなはし）

場 所：京都市伏見区竹田流池町

河 川 名：一級河川鴨川

路 線 名：一般府道中山稻荷線

架設年月日：昭和29年8月1日

橋 長：94.0m

幅 員：9.2m（うち車道6.8m、歩道2.4m）

【事業予定】

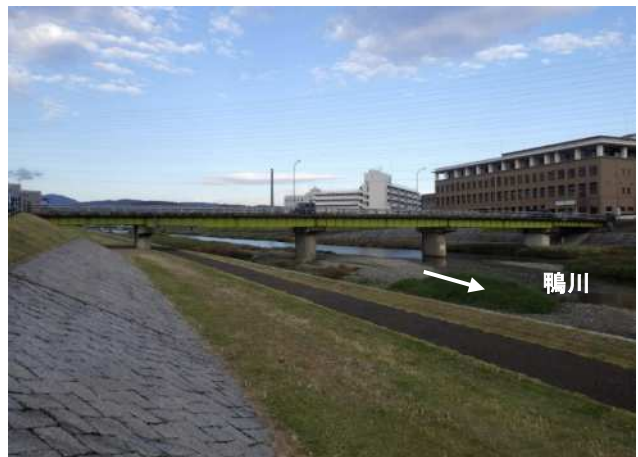
令和8年度：橋梁補修設計業務委託（コンクリート床版、鋼桁、支承等の補修設計）

●交通規制の予定：有り（夜間の片側交互通行）

●漁業への影響：無し

令和9年度以降：工事着手予定

【現況写真】



5. 塩小路橋について（設計）

【橋梁概要】

橋 梁 名：塩小路橋（しおこうじはし）

場 所：京都市下京区川端町

河 川 名：一級河川鴨川

路 線 名：市道塩小路通

架設年月日：昭和36年3月1日

橋 長：85.3m

幅 員：11.6m（うち車道5.5m、歩道2.0m）

【事業予定】

令和8年度：橋梁補修設計業務委託（コンクリート床版、鋼桁、支承等の補修設計）

●交通規制の予定：有り（橋梁点検車使用時の片側交互通行規制）

●漁業への影響：無し

令和9年度以降：工事着手予定

【現況写真】



7 上賀茂橋について（設計）

【橋梁概要】

橋 梁 名 : 上賀茂橋（かみかもはし）（昭和45年架設）
場 所 : 都市北区上賀茂菖蒲園町他地内
河 川 名 : 一級河川鴨川
路 線 名 : 一般市道上賀茂西通
橋 長 : 73.3m
幅 員 : 12.8m（うち車道9.0m、歩道1.5m）

【事業予定】

令和8年度 : 橋梁補修補強設計業務委託（コンクリート床版、鋼桁、支承、地覆高欄、橋面、下部工等の補修設計及び落橋防止システムに係る耐震補強設計）

●交通規制の予定 : 有り（橋梁点検車使用時の片側交互通行規制）

●漁業への影響 : 無し

令和9年度以降 : 工事着手予定

【現況写真】

