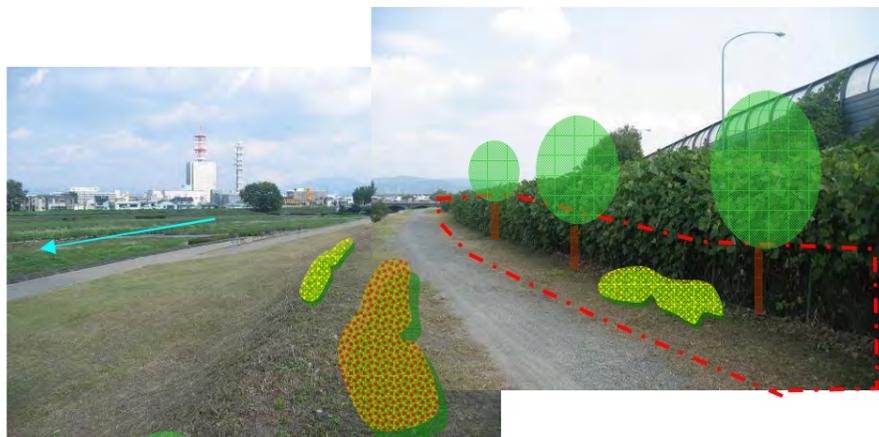
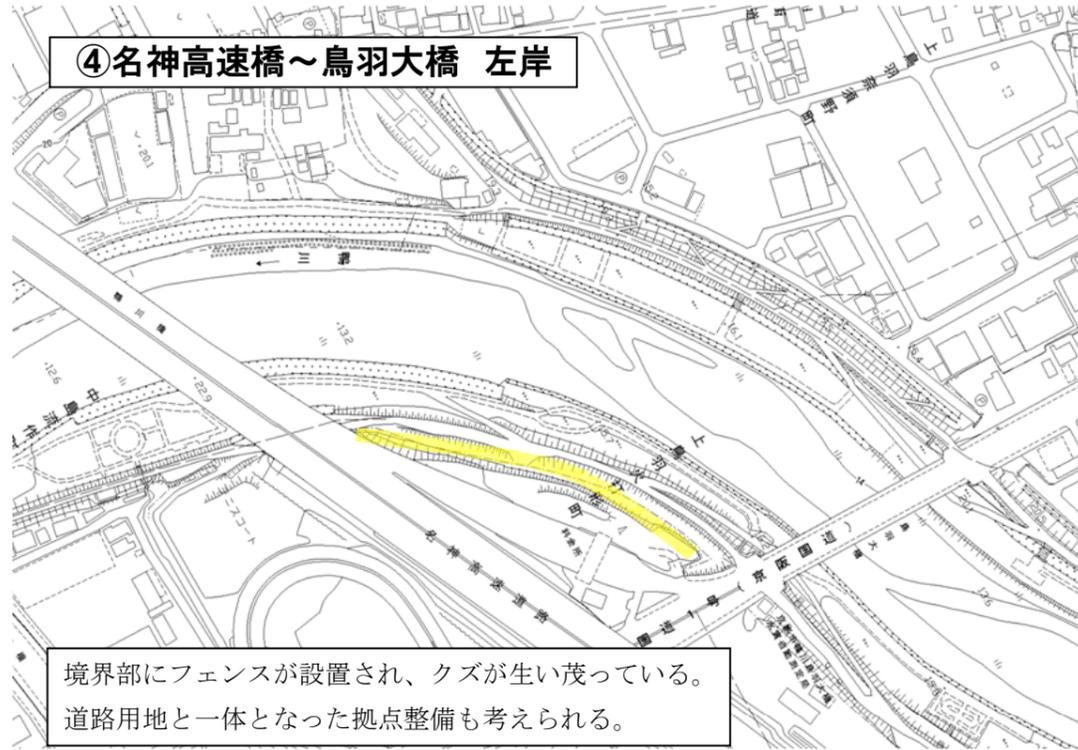


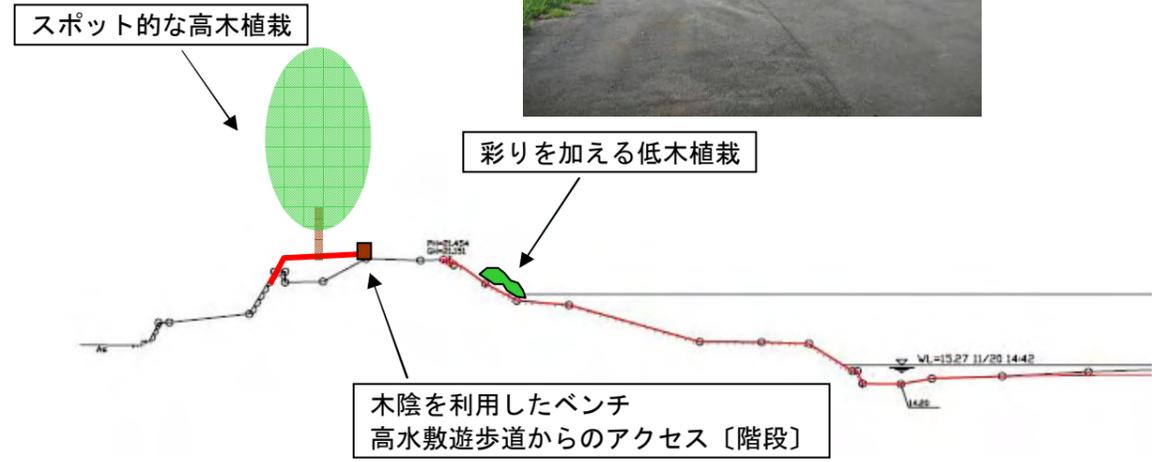
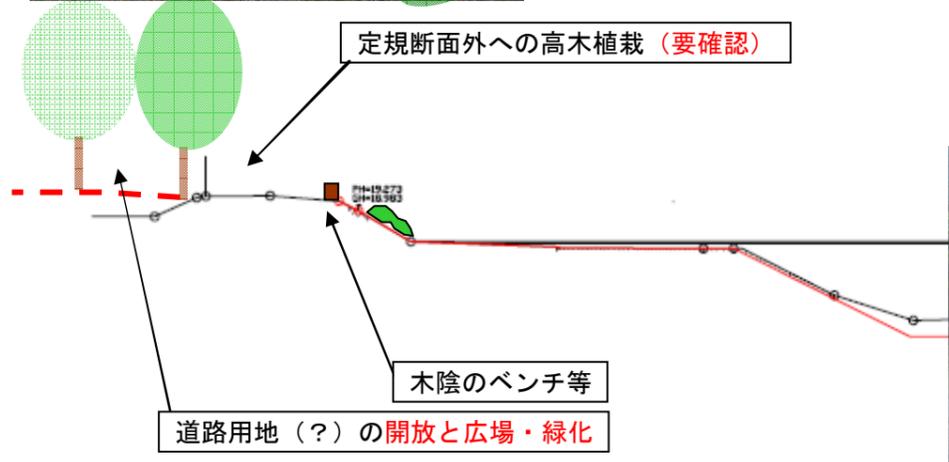
②堀川合流部(整備イメージ図)



③新大宮橋～竹田橋 左岸 ④名神高速道路～鳥羽大橋 左岸 (整備イメージ図)

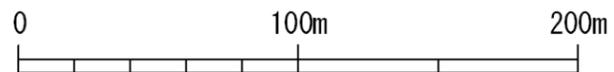
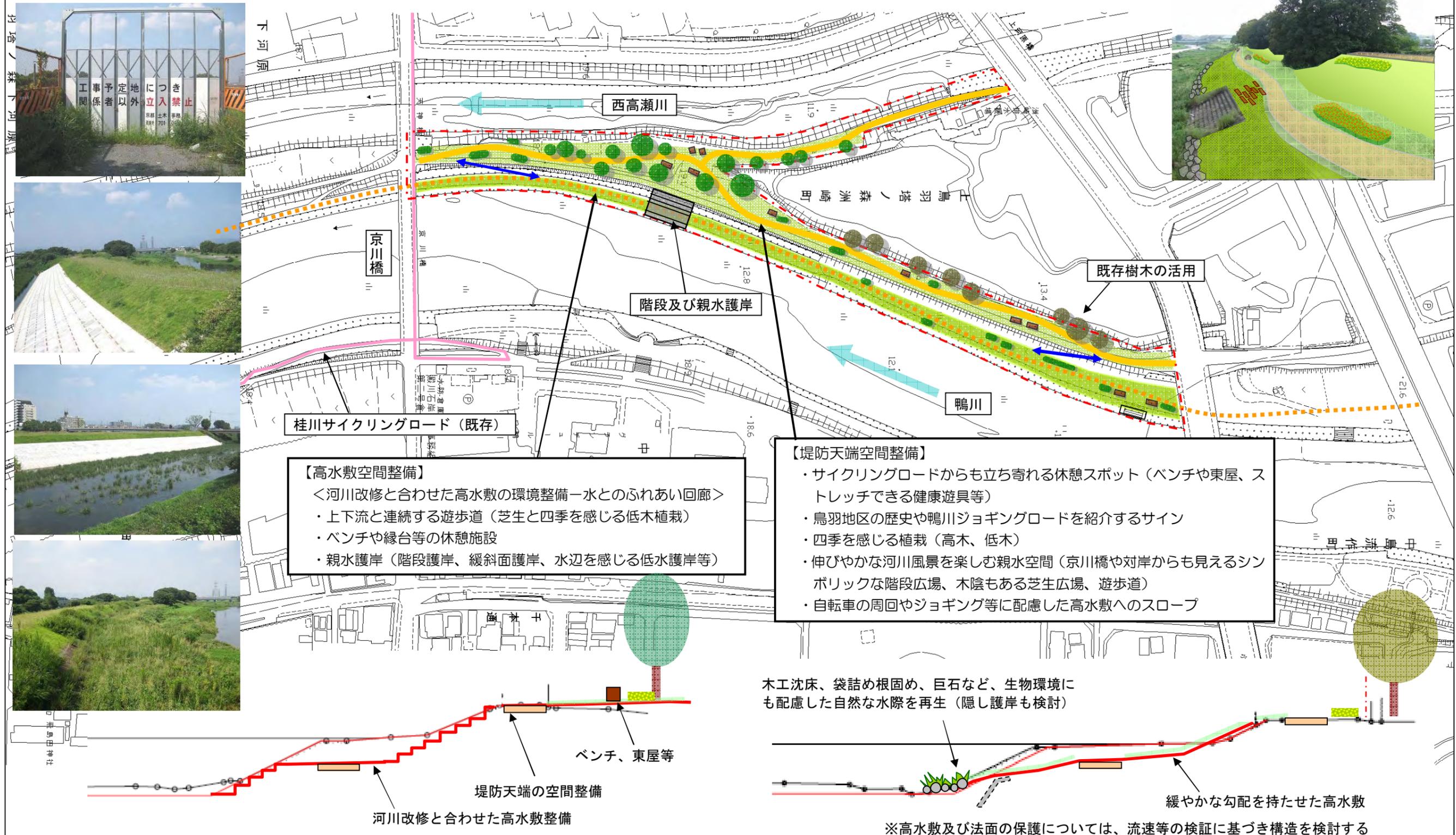


【名神高速橋～鳥羽大橋 左岸】
 【新大宮橋～京都南大橋～竹田橋 左岸】
 堤防の裏（堤内地）側が道路であり、民家も近接していないため、竹田橋～陶化橋右岸と同様に、堤防法面や天端でのスポット整備（高木、低木、休憩施設、アクセス路等）又は並木整備が考えられる。これにより、高水敷遊歩道の木陰と休憩場所、景観的アクセント等を創出し、殺伐とした下流区間の魅力化を図る。



⑤京川橋～小枝橋 右岸(整備イメージ図)

京川橋～小枝橋 右岸



縮尺 1 : 2,500



- ↔ 階段整備
- ↔ スロープ整備

索引図 No.3

■高水敷利用実態調査の概要

◆調査日

- ・夏季調査 平成21年8月23日(日) / 8月24日(月)
- ・秋季調査 平成21年11月23日(祝) / 11月24日(火)

◆調査時間

- ・7:00~19:00(昼間12時間)
- ※7時台、8時台、17時台、18時台は10分集計

◆調査地点

調査は、以下の10地点における断面交通量(南北方向別)を計測した。

調査地点	右岸	左岸	調査地点の主な特徴
蓼倉橋上流	①	②	・住宅区間 ・連続区間(幅員狭い)での利用
北大路橋下流	③	④	・住宅・公共施設近傍区間 ・連続区間(公園整備区間)
荒神橋上流	⑤	⑥	・駅近傍・学校関係隣接区間 ・連続区間(公園整備区間)
四条大橋上流	⑦	⑧	・駅近傍・市街地中心区間 ・連続区間(左岸) / ・繁华街隣接区間(右岸)
九条跨線橋上流	⑨		・住工混在・公園隣接区間 ・非連続区間
勧進橋下流		⑩	・住工混在区間 ・非連続区間

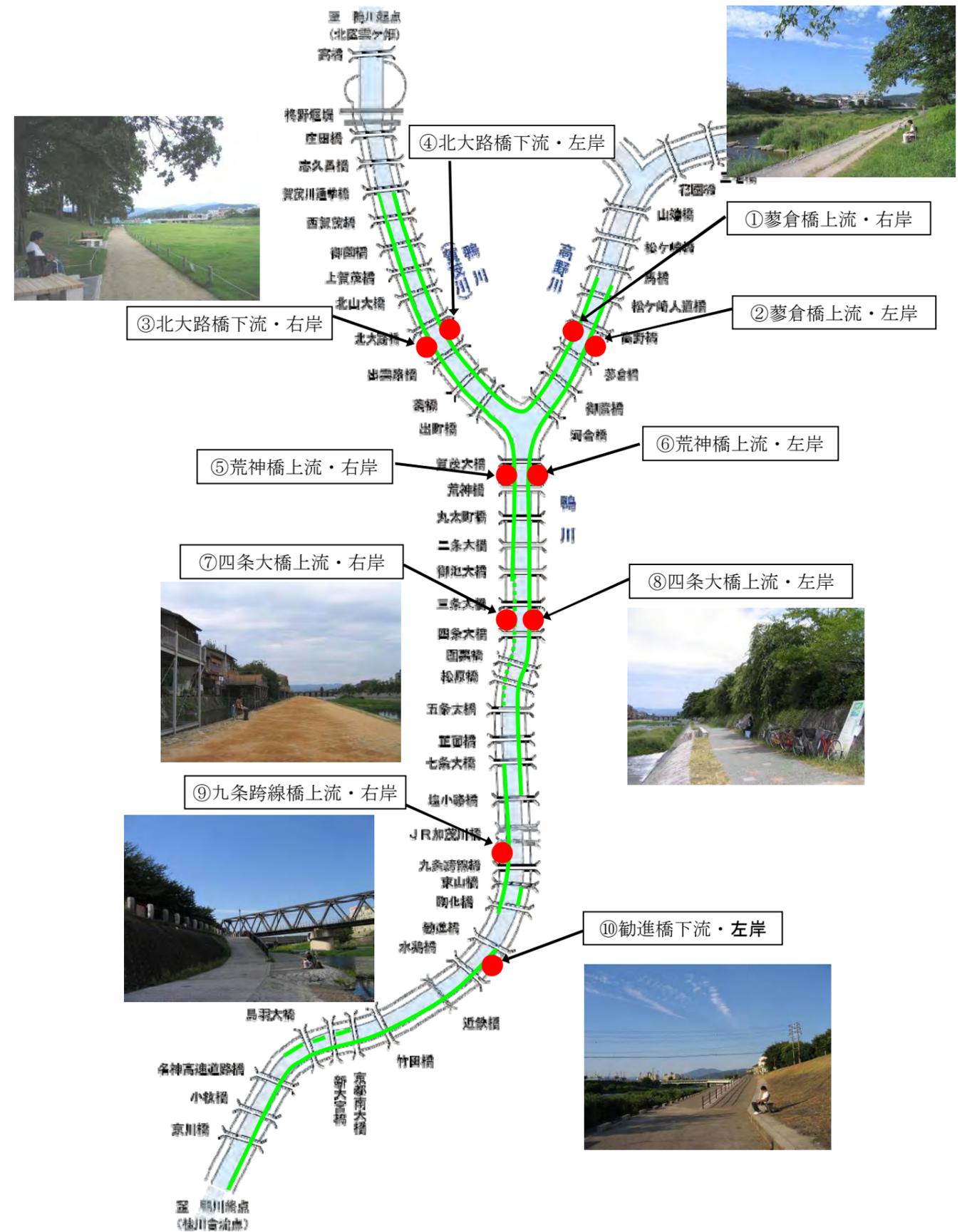
◆調査項目

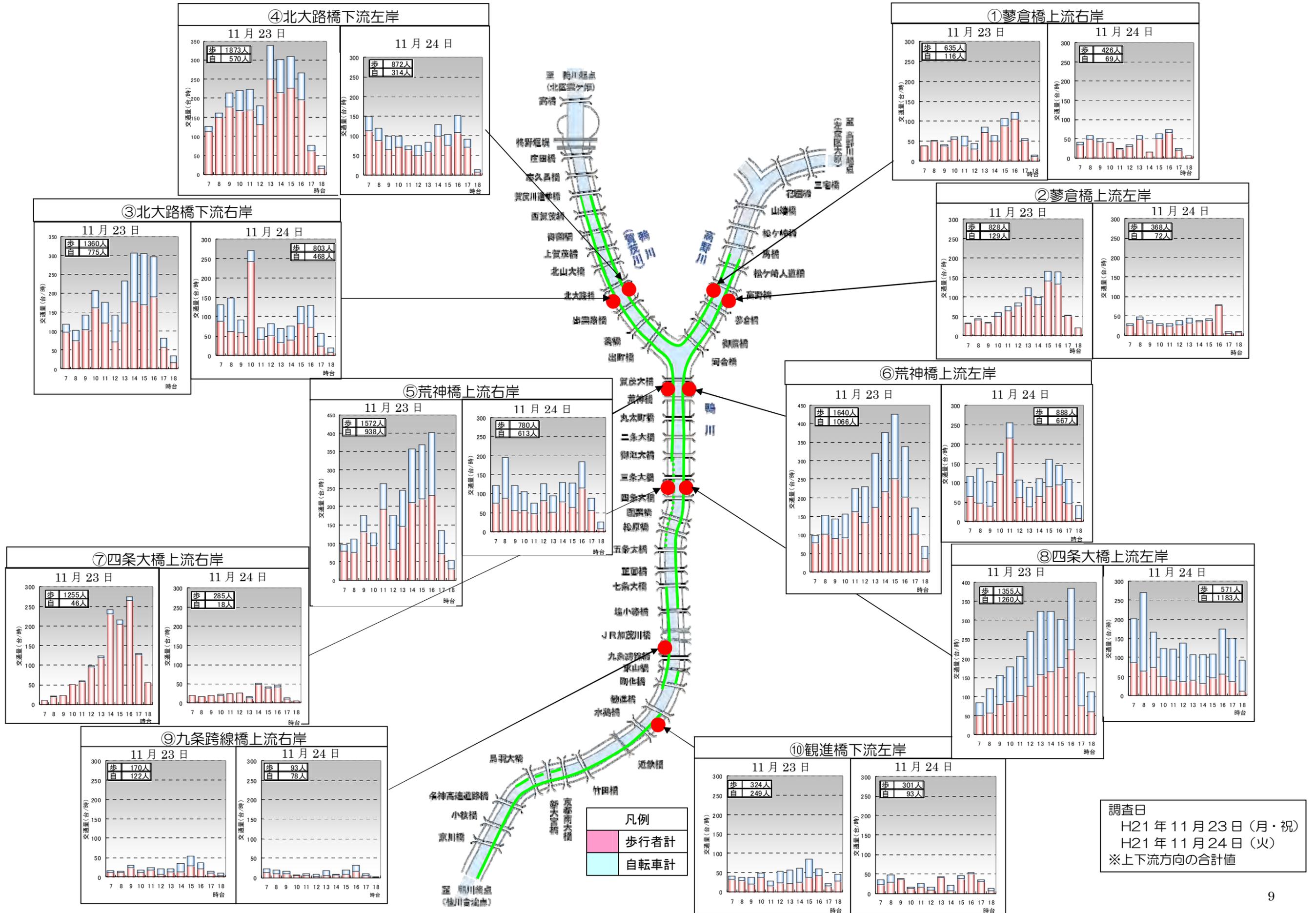
調査項目は以下の通りとした。

種別	備考
歩行者類	歩行者① ジョギング・ランニング
	歩行者② 通勤 ※ ¹
	歩行者③ 通学 ※ ¹
	歩行者④ 犬の散歩
	歩行者⑤ 散歩散策、その他
自転車類 ※ ²	サイクリング、移動等

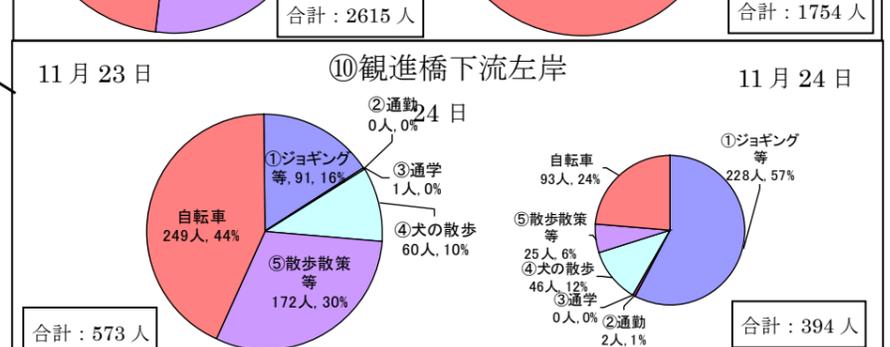
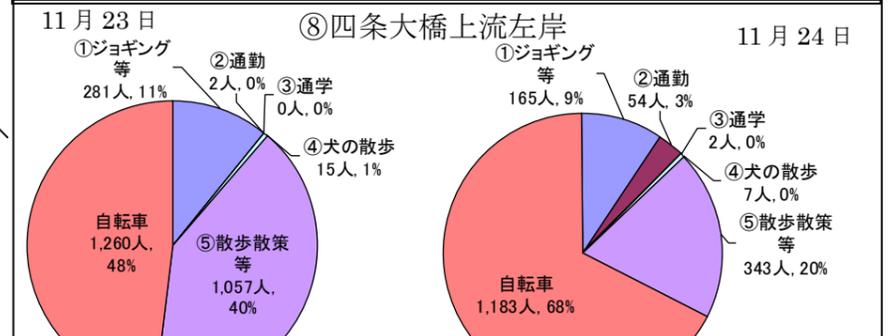
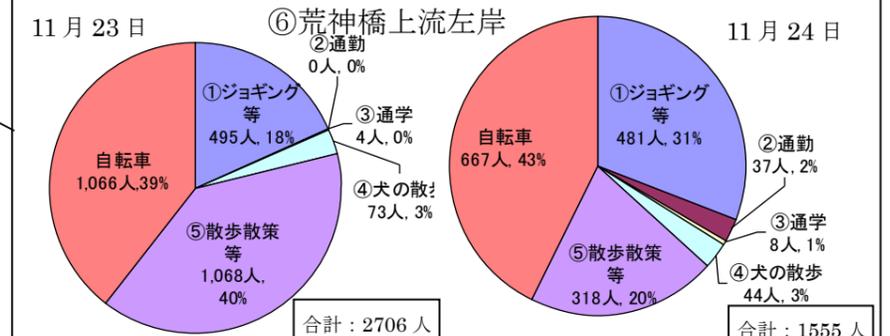
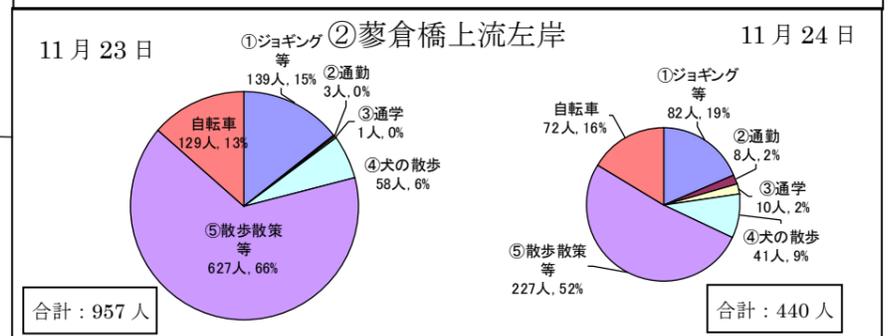
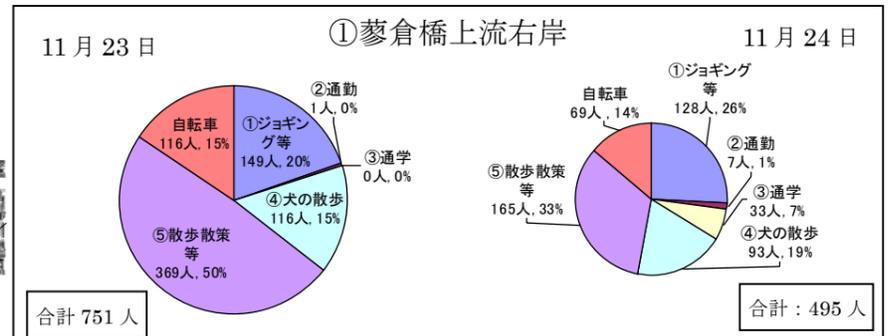
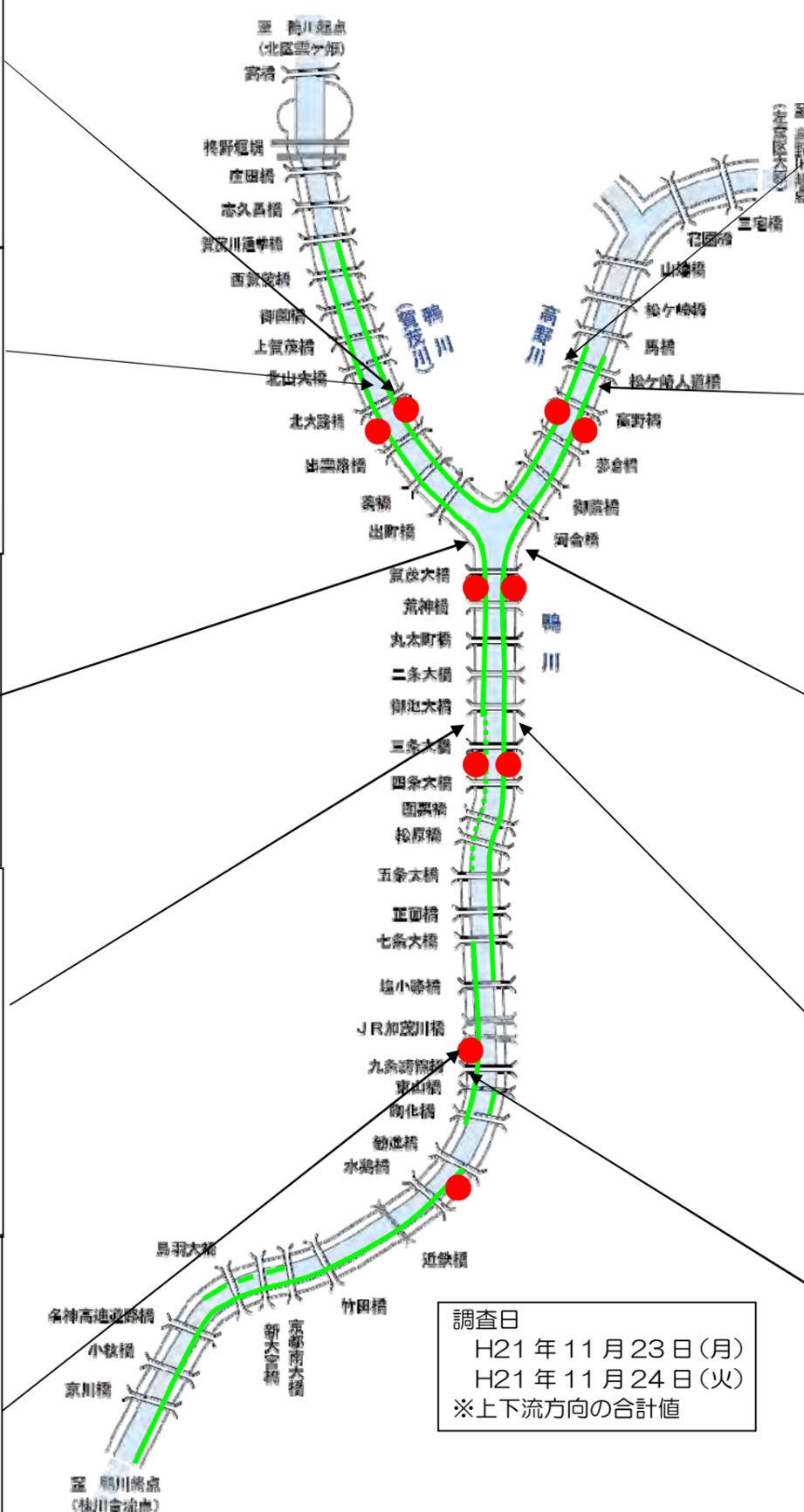
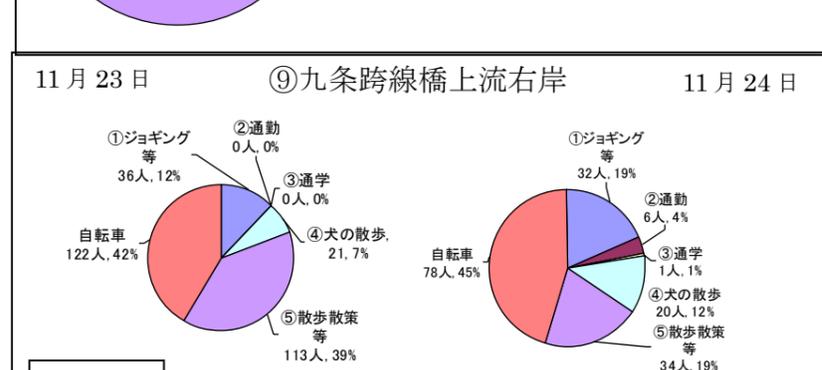
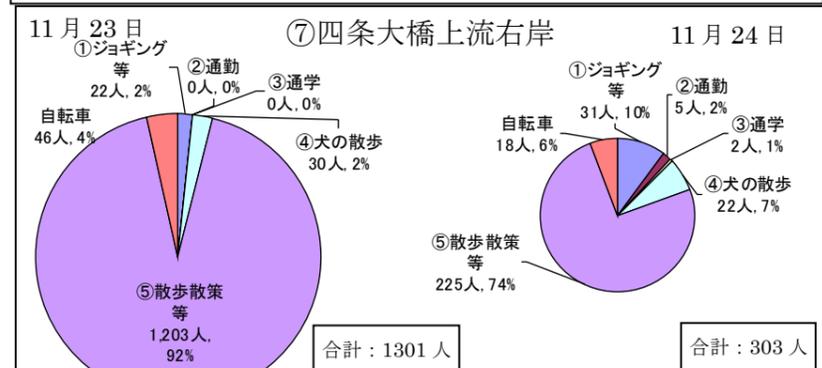
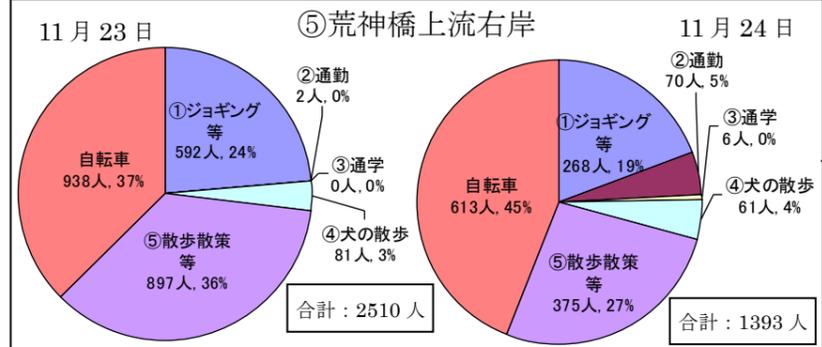
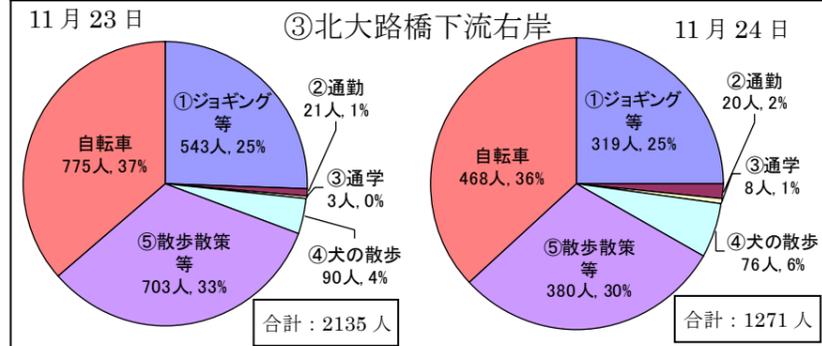
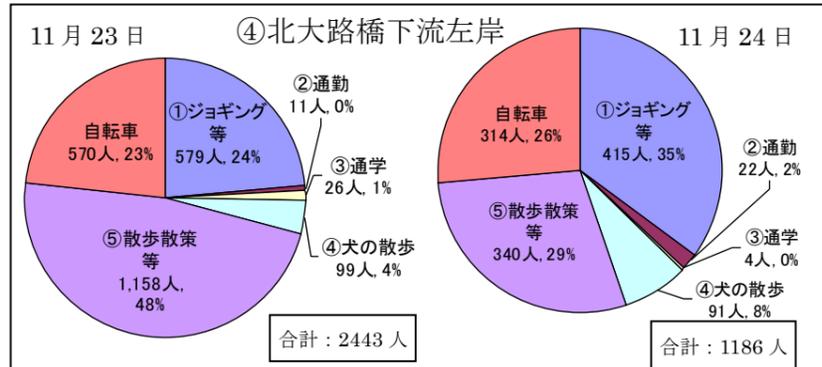
※¹ 通勤通学は、背広や学生服による目視判断

※² 背広や学生服の着用者、犬の散歩者で、自転車に乗っている場合は自転車類で計上





参考資料 <利用実態調査結果 形態別利用者数(秋季調査)>

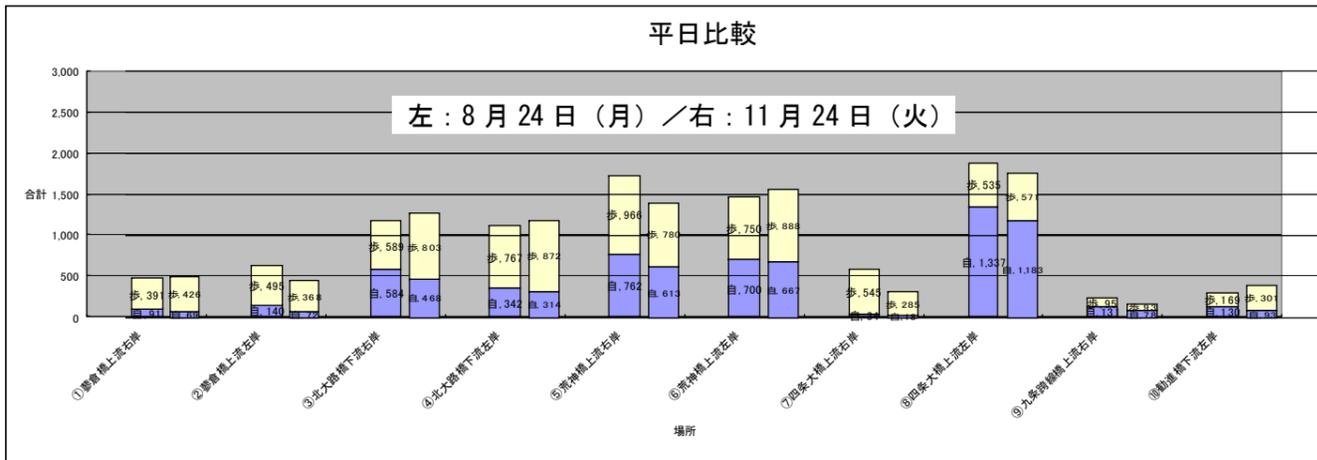
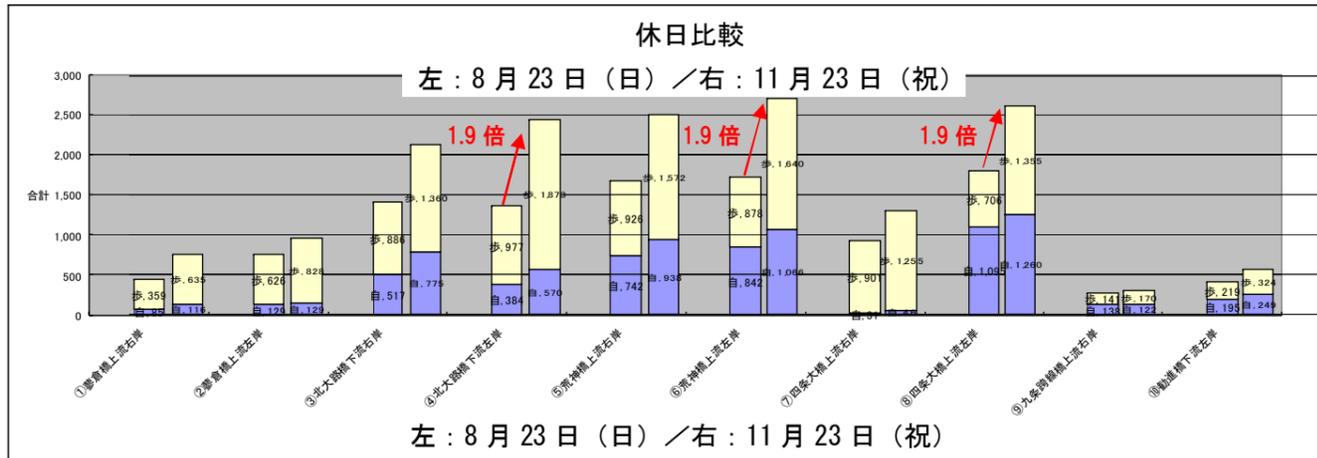


調査日
H21年11月23日(月)
H21年11月24日(火)
※上下流方向の合計値

参考資料 < 利用実態調査結果 夏・秋 比較 >

< 1. 総利用者数の比較 >

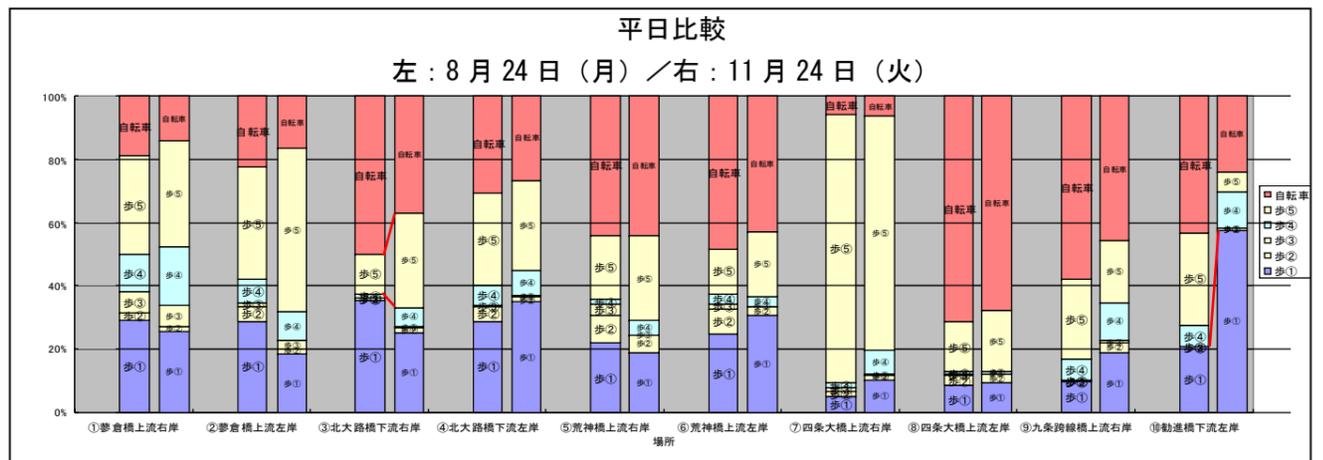
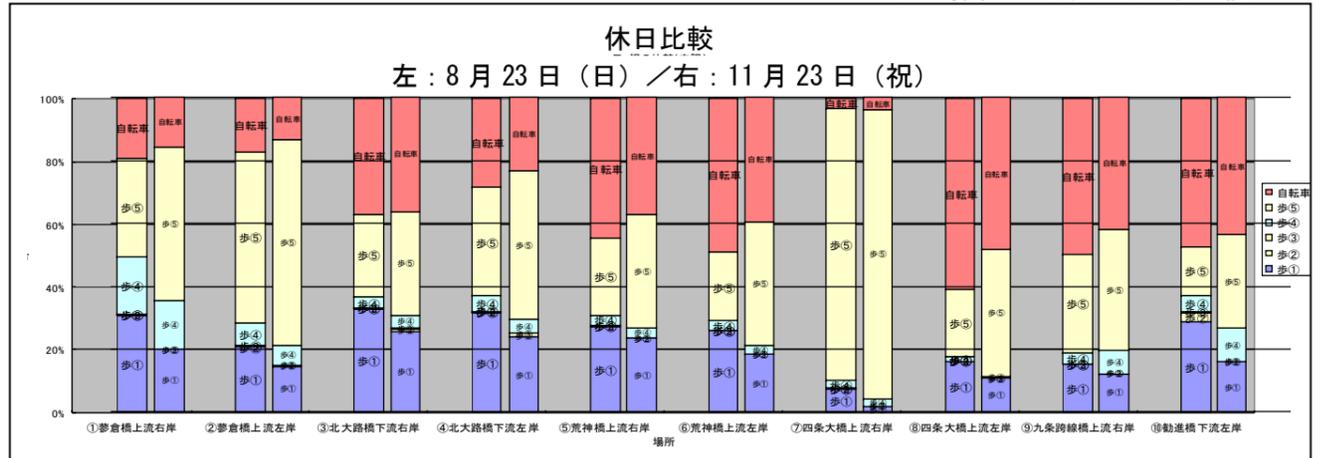
(12時間・上下流方向の合計値)



- 休日の利用者数は、全地点において、夏季より秋季の方が多くなっている。自転車よりも歩行者の方が増加傾向が大きく、特に④北大路橋下流左岸や⑥荒神橋上流左岸、⑧四条大橋上流左岸においては2倍近くにもなっている。
- 平日の利用者数は、⑤荒神橋上流右岸で少し減少が伺えるものの、その他の地点においては、夏も秋も同程度の利用者数である。

< 2. 利用形態割合の比較 >

(12時間・上下流方向の合計値)



- 休日の利用形態割合は、概ね全地点において、歩行者⑤（散歩その他）の利用割合が秋に増加し、自転車と歩行者①（ジョギング等）の割合が減っている。ただし、自転車も歩行者①も利用者数は増加しているため、歩行者⑤（散歩その他）の利用者増加数の高さが伺える。
- 平日の利用形態割合をみると、歩行者①（ジョギング等）が大きく増加したのは⑩勸進橋上流左岸で、歩行者⑤（散歩その他）が大きく増加したのは③北大路橋下流右岸であるが、歩行者①も歩行者⑤も地点によって増減しているため、全体的な形態別利用者数は大きく変動していない。ただし、共通して自転車の割合は減少している。

区分	8月23日(日)							8月24日(月)						
	歩行者①	歩行者②	歩行者③	歩行者④	歩行者⑤	歩行者計	自転車	歩行者①	歩行者②	歩行者③	歩行者④	歩行者⑤	歩行者計	自転車
①蓼倉橋上流右岸	138	1	0	81	139	359	85	140	11	33	57	150	391	91
②蓼倉橋上流左岸	158	1	1	55	411	626	129	184	28	8	47	228	495	140
③北大路橋下流右岸	462	4	0	49	371	886	517	413	12	0	12	152	589	584
④北大路橋下流左岸	429	8	0	67	473	977	384	319	52	2	72	322	767	342
⑤荒神橋上流右岸	458	1	0	57	410	926	742	376	157	53	36	344	966	762
⑥荒神橋上流左岸	452	0	0	50	376	878	842	363	113	21	46	207	750	700
⑦四条大橋上流右岸	72	3	0	21	805	901	31	29	9	6	11	490	545	34
⑧四条大橋上流左岸	291	5	2	18	390	706	1,095	157	62	7	12	297	535	1,337
⑨九条跨線橋上流右岸	43	0	0	10	88	141	138	22	0	1	15	57	95	131
⑩勸進橋下流左岸	119	12	1	22	65	219	195	62	0	0	21	86	169	130
合計	2,622	35	4	430	3,528	6,619	4,158	2,065	444	131	329	2,333	5,302	4,251

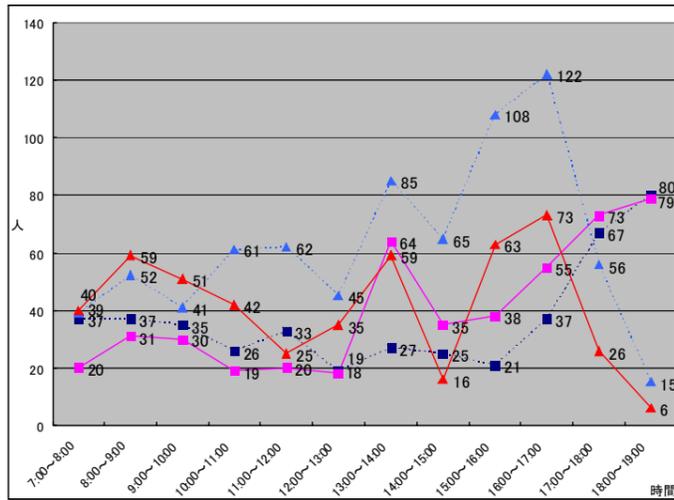
区分	11月23日(祝・月)							11月24日(火)						
	歩行者①	歩行者②	歩行者③	歩行者④	歩行者⑤	歩行者計	自転車	歩行者①	歩行者②	歩行者③	歩行者④	歩行者⑤	歩行者計	自転車
①蓼倉橋上流右岸	149	1	0	116	369	635	116	128	7	33	93	165	426	69
②蓼倉橋上流左岸	139	3	1	58	627	828	129	82	8	10	41	227	368	72
③北大路橋下流右岸	543	21	3	90	703	1,360	775	319	20	8	76	380	803	468
④北大路橋下流左岸	579	11	26	99	1,158	1,873	570	415	22	4	91	340	872	314
⑤荒神橋上流右岸	592	2	0	81	897	1,572	938	268	70	6	61	375	780	613
⑥荒神橋上流左岸	495	0	4	73	1,068	1,640	1,066	481	37	8	44	318	888	667
⑦四条大橋上流右岸	22	0	0	30	1,203	1,255	46	31	5	2	22	225	285	18
⑧四条大橋上流左岸	281	2	0	15	1,057	1,355	1,260	165	54	2	7	343	571	1,183
⑨九条跨線橋上流右岸	36	0	0	21	113	170	122	32	6	1	20	34	93	78
⑩勸進橋下流左岸	91	0	1	60	172	324	249	228	2	0	46	25	301	93
合計	2,927	40	35	643	7,367	11,012	5,271	2,149	231	74	501	2,432	5,387	3,575

凡例	
歩行者①	ジョギング・ランニング
歩行者②	通勤
歩行者③	通学
歩行者④	犬の散歩
歩行者⑤	散歩、その他
自転車	サイクリング・移動等

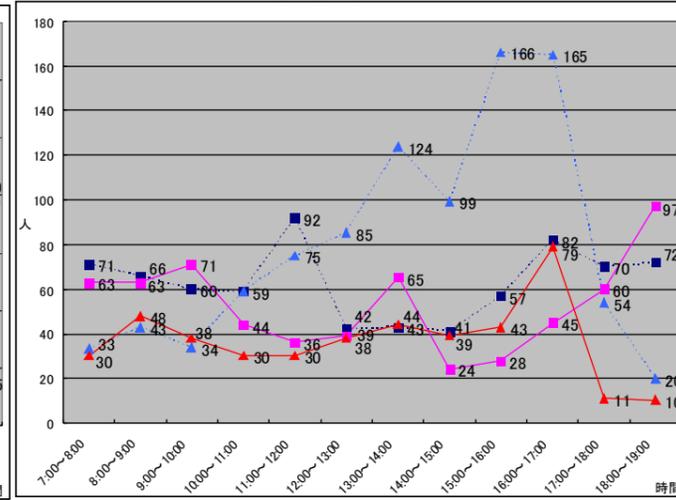
< 3. 時間別利用者の比較 >

(歩行者・自転車の合計値)

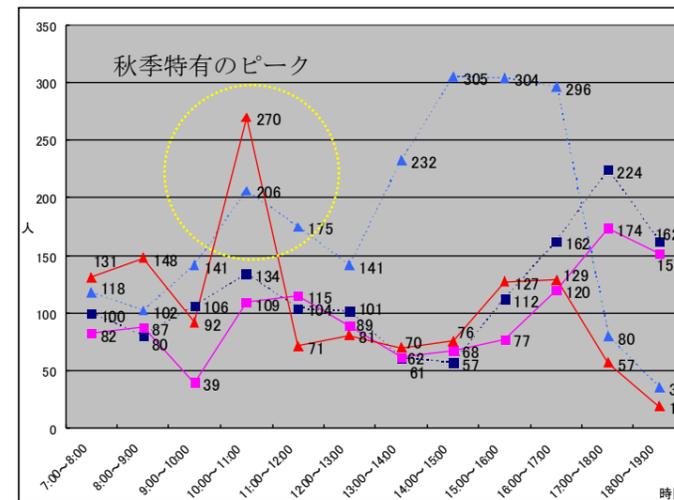
① 蓼倉橋上流右岸



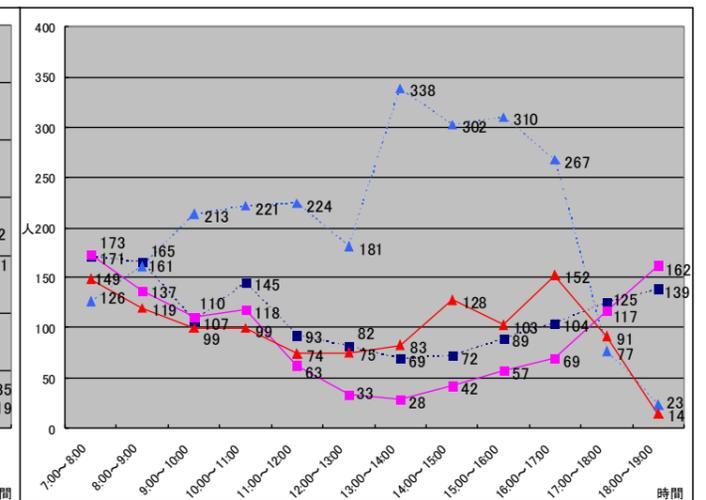
② 蓼倉橋上流左岸



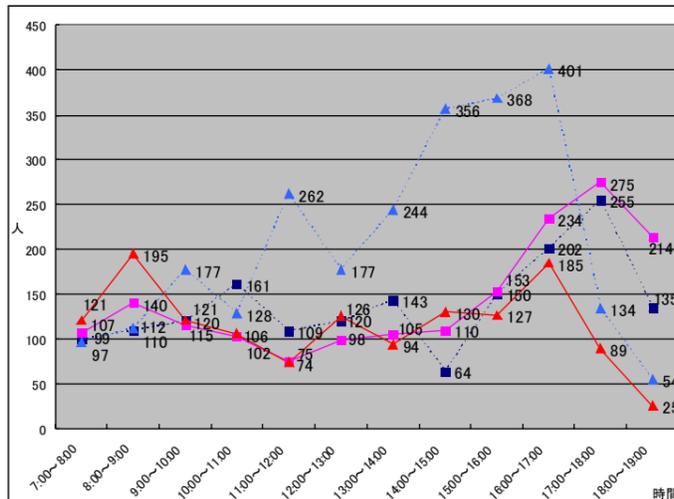
③ 北大路橋下流右岸



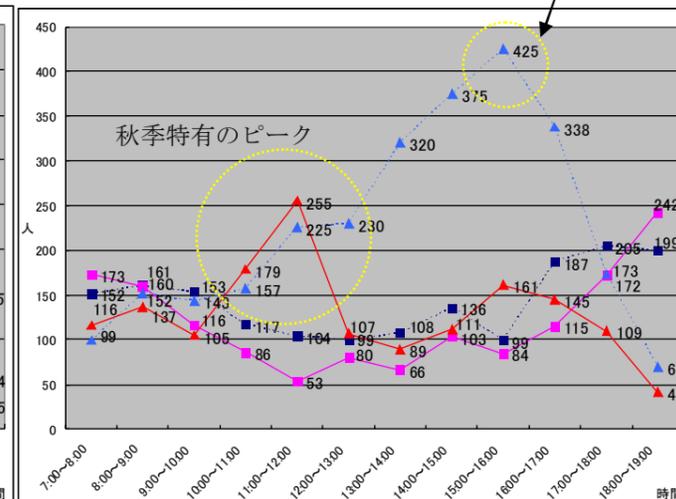
④ 北大路橋下流左岸



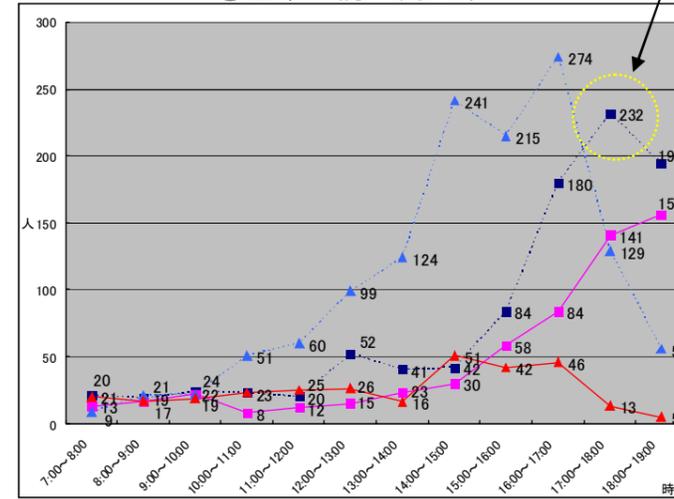
⑤ 荒神橋上流右岸



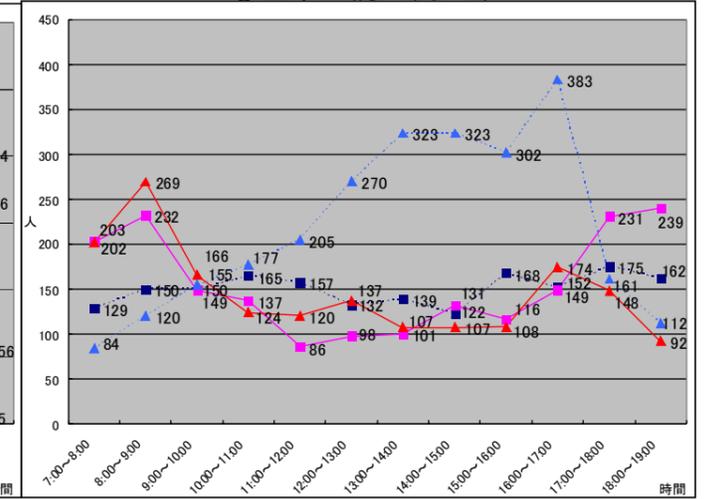
⑥ 荒神橋上流左岸



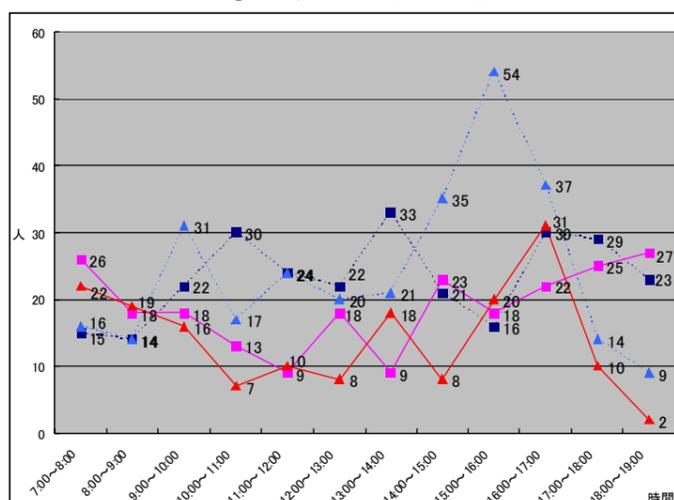
⑦ 四条大橋上流右岸



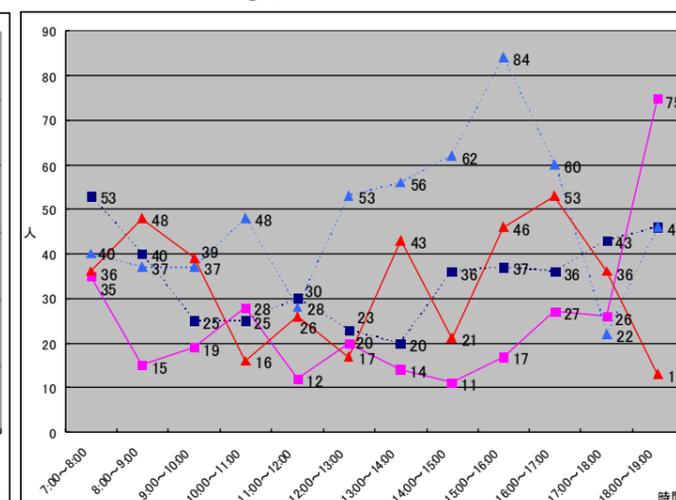
⑧ 四条大橋上流左岸



⑨ 九条跨線橋上流右岸



⑩ 観進橋下流左岸



調査日	8月23・24日	11月23・24日
日の出	5:23	6:40
日の入	18:35	16:40

- 凡例
- 8月23日(日)
 - 8月24日(月)
 - ▲--- 11月23日(祝)
 - ▲--- 11月24日(火)

- ほとんどの地点において、秋季祝日（11月23日）のお昼から夕方までの増加が顕著に現れている。
- 時間最大利用者数は、夏季は232人（⑦日曜）、秋季は425人（⑥祝日）で大幅に増加している。地点別に見ても多くの地点で休日の時間利用者数が大きく増加している。ただし、⑦四条大橋上流右岸は、それほど季節変動が見られない。
- 一方、日没後の17時台以降については、祝日も平日も落ち込みが激しい。高水敷には街灯もほとんど無いため、日没後は川端通りを利用していると思われる。
- 秋季の平日では、学校等の集団利用（ランニング等）が多く見られ、夏になかった昼前のピークが発生している場所もある。