

### 資料43 新幹線鉄道騒音等実態調査結果（令和2年度）

地点番号	測定年月日	測定地点 (線路最寄地点名)	用途地域 地域類型	平均列車 速度 (km/h)	構造物の種類		軌道の 種類	防音壁		騒音レベル						振動レベル	
					種類	構造物 の高さ (m)		種類	構造物 からの 高さ(m)	12.5m		25m		50m		25m	
										値	環境 基準	値	環境 基準	値	環境 基準	値	指針 値
①	R2.12.16	京都市山科区大塚中溝 (上り側)	第2種中高層 住居専用 I	231	盛土	6.3	バラスト (マット無)	干渉型	2.5	73	×	70	○	65	○	52	○
②	R2.12.15	京都市山科区大塚丹田 (下り側)	第1種中高層 住居専用 I	234	盛土	6.9	バラスト (マット無)	干渉型	2.5	73	×	68	○	63	○	51	○
③	R2.12.22	京都市山科区北花山大林 町(下り側)	第2種住居 I	195	盛土	3.4	バラスト (マット有)	改良型	3.6	73	×	69	○	65	○	47	○
④	R2.12.17	京都市南区唐橋井園町 (下り側)	準工業 II	142	高架橋 (ラーメン)	5.4	バラスト (マット有)	直壁型	2.0	71	○	67	○	63	○	48	○
⑤	R2.12.10	京都市南区久世上久世町 (下り側)	第1種住居 I	225	高架橋 (ラーメン)	6.4	バラスト (マット有)	新型	2.5	73	×	70	○	67	○	58	○
⑥	R2.11.10	向日市森本町東ノ口 (下り側)	調整区域 I	249	高架橋 (ラーメン)	5.8	バラスト (マット有)	改良型	2.9	70	○	68	○	63	○	60	○
⑦	R2.11.10	向日市森本町佃 (下り側)	工業 II	241	高架橋 (ラーメン)	5.8	バラスト (マット有)	直壁型	2.0	73	○	74	○	69	○	63	○
⑧	R2.10.13	長岡京市神足橋本 (下り側)	工業 II	250	高架橋 (ラーメン)	9.3	バラスト (マット有)	新型	2.0	72	○	71	○	66	○	55	○
⑨	R2.12.8	大山崎町大山崎鏡田 (上り側)	第1種住居 I	255	高架橋 (ラーメン)	8.4	バラスト (マット有)	新型	2.9	71	×	66	○	63	○	64	○
⑩	R2.12.8	大山崎町大山崎茶屋前 (下り側)	第1種住居 I	259	高架橋 (桁式)	7.7	バラスト (マット有)	干渉型	2.2	70	○	68	○	64	○	54	○

※環境基準(騒音): 地域類型 I 70dB II 75dB 指針値(振動): 70dB

※地点番号⑩: 12.5m地点は、15m地点での測定結果