

令和 7 年度予算に係る
公共事業及び単独公共事業

イラスト

やましろうごうんどうこうえんじょうようせん じょうよう
一般府道 山城総合運動公園城陽線（城陽橋）
じょうよう との
（城陽市富野）

一般府道山城総合運動公園城陽線は、宇治市を起点とし、城陽市の国道24号に至る道路であり、現在建設中である新名神高速道路城陽JCT・ICと東部丘陵線や宇治市街地を結ぶ2車線の道路ですが、事業区間周辺では渋滞が発生しており、車両の円滑な走行に支障をきたしています。

本事業により4車線化することで、新名神高速道路の全線開通の効果を最大限発揮する道路軸を構築し、産業の活性化や広域的な地域間交流圏を形成します。

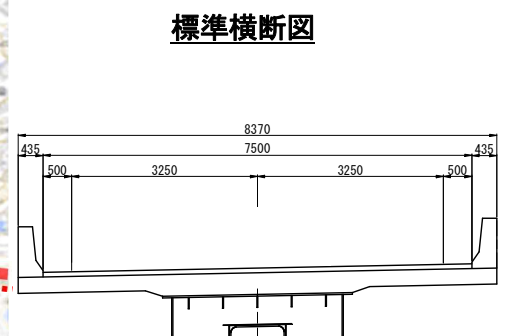
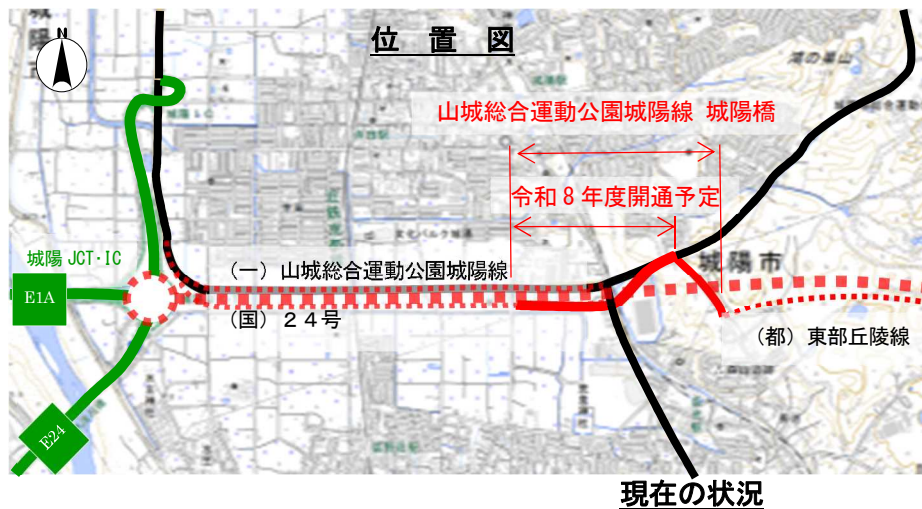
令和7年度は、橋梁上部工、道路築造を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 6 までの実績	R 7 計画
事業期間：R元～ 事業延長：1.4km 幅 員：13.0(18.0)m 総事業費：7,740 百万円	事業概要：測量設計、用地 測量、用地補償、埋蔵文 化財調査、橋梁上下部工 事 業 費：5,922 百万円	事業概要：橋梁上部工、 道路築造 事 業 費：1,643 百万円

◎事業効果

- 4車線化整備により、渋滞を緩和し、安全で円滑な走行に寄与します。
- 新名神高速道路城陽JCT・ICへのアクセス向上を図ります。



現在の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

やましるおおはし
一般国道307号（山城大橋）
（城陽市奈島～京田辺市草内）

一般国道307号は、滋賀県彦根市から宇治田原町を経由して大阪府枚方市に至る幹線道路であり、第二京阪道路や京奈和自動車道等と接続する京都府南部地域の重要な東西軸を形成し、第1次緊急輸送道路としての役割も担っています。

山城大橋は、当該路線において一級河川木津川を渡河する橋ですが、耐震性能が不十分であるため、南海トラフ地震などの大地震が発生した際、路面に大きな段差が生じないようにする等の対策を講じることで、緊急輸送道路としての信頼性の向上を図るものです。

令和7年度は、橋脚の耐震補強を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 6 までの実績	R 7 計画
事業期間：R元～ 事業延長：0.54km(橋長) 幅 員：14.0(23.3)m 総事業費：2,439 百万円	事業概要：耐震設計 耐震補強工事 事 業 費：687 百万円	事業概要：耐震補強 事 業 費：384 百万円

◎事業効果

- 耐震化対策により、南海トラフ地震等の大地震が発生した際の通行性を確保します。
- 第1次緊急輸送道路としての信頼性が向上します。

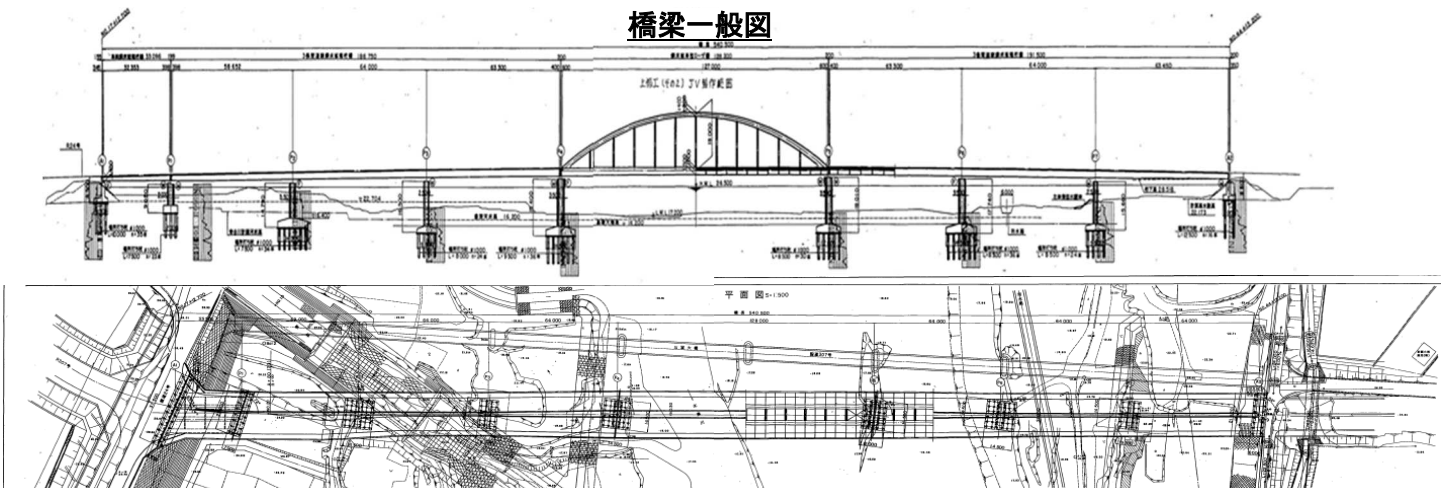
平面図



現況写真



橋梁一般図



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

かん な び だ い
一般国道 307 号 (甘南備台)
きょうたなべしかん な び だ い
(京 田 辺 市 甘 南 備 台)

一般国道 307 号は、滋賀県彦根市から宇治田原町を経由して大阪府枚方市に至る幹線道路であり、第二京阪道路や建設中の新名神高速道路と接続するアクセス道路として京都府南部地域の重要な東西軸を形成し、第1次緊急輸送道路としての役割も担っています。

当該区間は、線形不良で歩道も未整備であり、車両等の円滑な通行の支障となっています。

このため本事業は、線形改良、道路拡幅、交差点及び歩道の整備を行うことにより、円滑な通行環境の確保を図るものです。

令和7年度は、道路築造を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 6 までの実績	R 7 計画
事業期間：H21～ 事業延長：1,100m 幅 員：6.5m(10.5m) 総事業費：980 百万円	事業概要：用地測量・調査 詳細設計、用地 補償、道路築造 事業費：763 百万円	事業概要：道路築造 事業費：193 百万円

◎事業効果

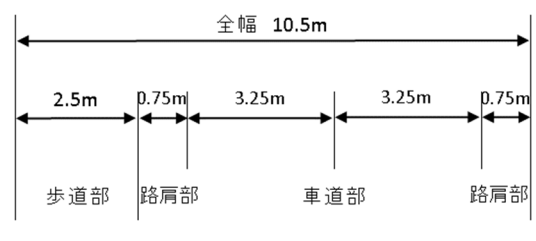
- 車両及び歩行者の安心、安全な通行を確保します。
- 第1次緊急輸送道路としての信頼性が向上します。

位 置 図



現在の状況

標準横断面図



写真①



写真②



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

ぜ ず こ や
一般国道163号（銭司～木屋）
き づ が わ し か も ち ょ う ぜ ず そ う ら く ぐ ん わ づ か ち ょ う こ や
（木津川市加茂町銭司～相楽郡和束町木屋）

一般国道163号は、大阪府大阪市と三重県津市を結ぶ第1次緊急輸送道路であり、京奈和自動車道、国道24号などとともに広域道路ネットワークを形成し、学研都市を含め相楽地域を東西に連絡する重要な幹線道路として地域を支えています。

本事業区間は、大型車のすれ違いが困難な幅員狭小、線形不良区間があることに加え、近傍に本路線の代替となる道路が無いいため、本事業により現道拡幅及びバイパス道路を整備することで、災害時の道路ネットワーク確保を図るものです。

令和7年度は、調査、測量、設計、用地補償を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 6 までの実績	R 7 計画
事業期間：R 3～ 事業延長：2.7km 幅 員：6.5(10.5)m 総事業費：5,000 百万円	事業概要：調査、測量、 設計、用地補償 事 業 費：902 百万円	事業概要：調査、測量、 設計、用地補償 事 業 費： 326 百万円

◎事業効果

- 現道拡幅及びバイパス道路の整備により、歩行者、通行車両等の安全性が向上します。
- 急峻な斜面を回避でき、第1次緊急輸送道路としての信頼性が向上します。

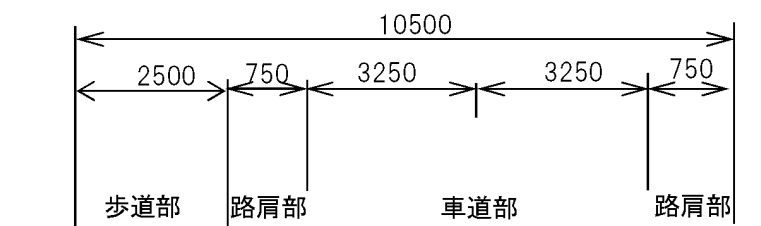
位 置 図



現道の状況



標準横断面図



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

一般国道163号（有市） （相楽郡笠置町有市）

一般国道163号は、大阪府大阪市から笠置町を経由して三重県津市に至る幹線道路であり、京都府南部地域の重要な東西軸を形成し、第1次緊急輸送道路としての役割も担っています。

事業区間は、一級河川木津川と併走する区間ですが、道路の高さが低いため、豪雨等の異常気象時に道路冠水による通行規制が発生するなど、車両の安心・安全な走行の支障となっています。

本事業により道路を嵩上げすることで、緊急輸送道路としての信頼性、安心・安全な通行の確保を図るものです。

令和7年度は、道路築造を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 6 までの実績	R 7 計画
事業期間：H 3 0～ 事業延長：0.8km 幅 員：6.5(8.0)m 総事業費：2,500 百万円	事業概要：調査、測量、設計 用地補償、 道路築造 事業費：676 百万円	事業概要：道路築造 事業費：340 百万円

◎事業効果

- 歩行者、通行車両等の安全性が向上します。
- 第1次緊急輸送道路としての信頼性が向上します。

位置図



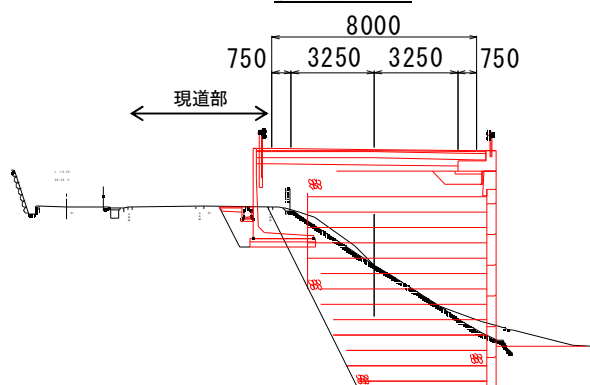
冠水時の状況



現在の状況



標準横断面図



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

ほうき 一般国道423号（法貴バイパス） かめおか にしべつじん そがべ （亀岡市西別院町～曾我部町）

かめおか
亀岡市南西部を通る国道423号は、おおさか きた
大阪府北区の国道25号を起点とし、みのお
箕面市を經由した後、
かめおか
亀岡市で国道9号に至る約53kmの道路で、京都縦貫自動車道亀岡ICに接続し、新名神高速道路箕面とどろみICへも接続していることから、京都府中部地域と阪神地域とを結ぶ重要な幹線道路となっています。

しかし、京都府域のかめおか にしべつじん
亀岡市西別院町から曾我部町に至る区間は急カーブや急勾配が連続し、第1次緊急輸送道路に指定されているにもかかわらず異常気象時の事前通行規制区間であるため、車両の安全で円滑な通行に支障をきたしています。

このため本事業は、現道の急勾配・線形不良区間を迂回するバイパス道路を整備することにより、通行車両の安全で円滑な通行を図るものです。

令和7年度は、埋文調査、用地補償、道路築造を実施します。

◎事業概要

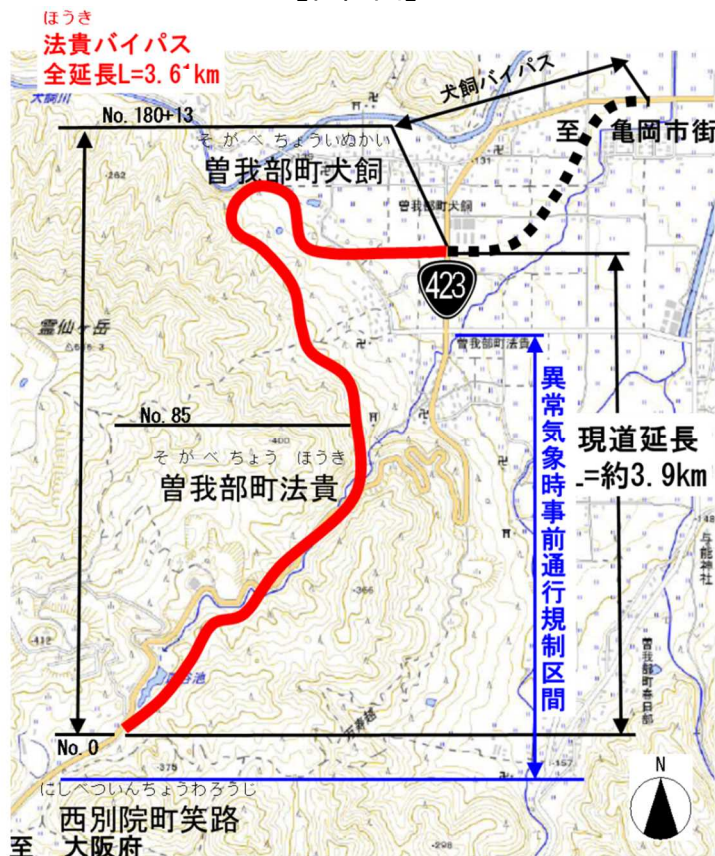
全 体 計 画	R 6 までの実績	R 7 計画
事業期間 : H25～	事業概要：埋文調査、	事業概要：埋文調査、
事業延長 : 3.6km	用地補償、	用地補償、
幅 員 : 6.5(8.0)m	道路築造	道路築造
総事業費※： -	事業費：7,324百万円	事業費：1,326百万円

◎事業効果

※現在精査中。

- バイパス道路の整備により、現道の交通難所を回避し、安全で円滑な走行に寄与します。
- 道路の防災性を高め、事前通行規制区間の解消と緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります。
- 物流や観光客等について、京都府中部地域と阪神地域との交流・連携を促進します。

【位置図】



【現 況】



【進捗状況】



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

あやべみやしま ひじたに
主要地方道 綾部宮島線（肱谷バイパス）
おぶち みつの
 （南丹市美山町小淵～三埜地内）

綾部宮島線は、国道27号と162号を結ぶ主要地方道であり、また緊急輸送路の指定も受けている重要な府道です。また、美山町を東西に貫く生活道路、大野ダム周辺を走る観光道路であり、万が一通行止めになった場合は、影響の大きい路線です。

昭和30年代の大野ダム整備に併せて改良した路線であり、特に当該地区は、幅員狭小・線形不良、またトンネル橋りょう等施設の老朽化も進んでいる区間で、安心・安全の確保のため、改良が強く望まれている区間です。

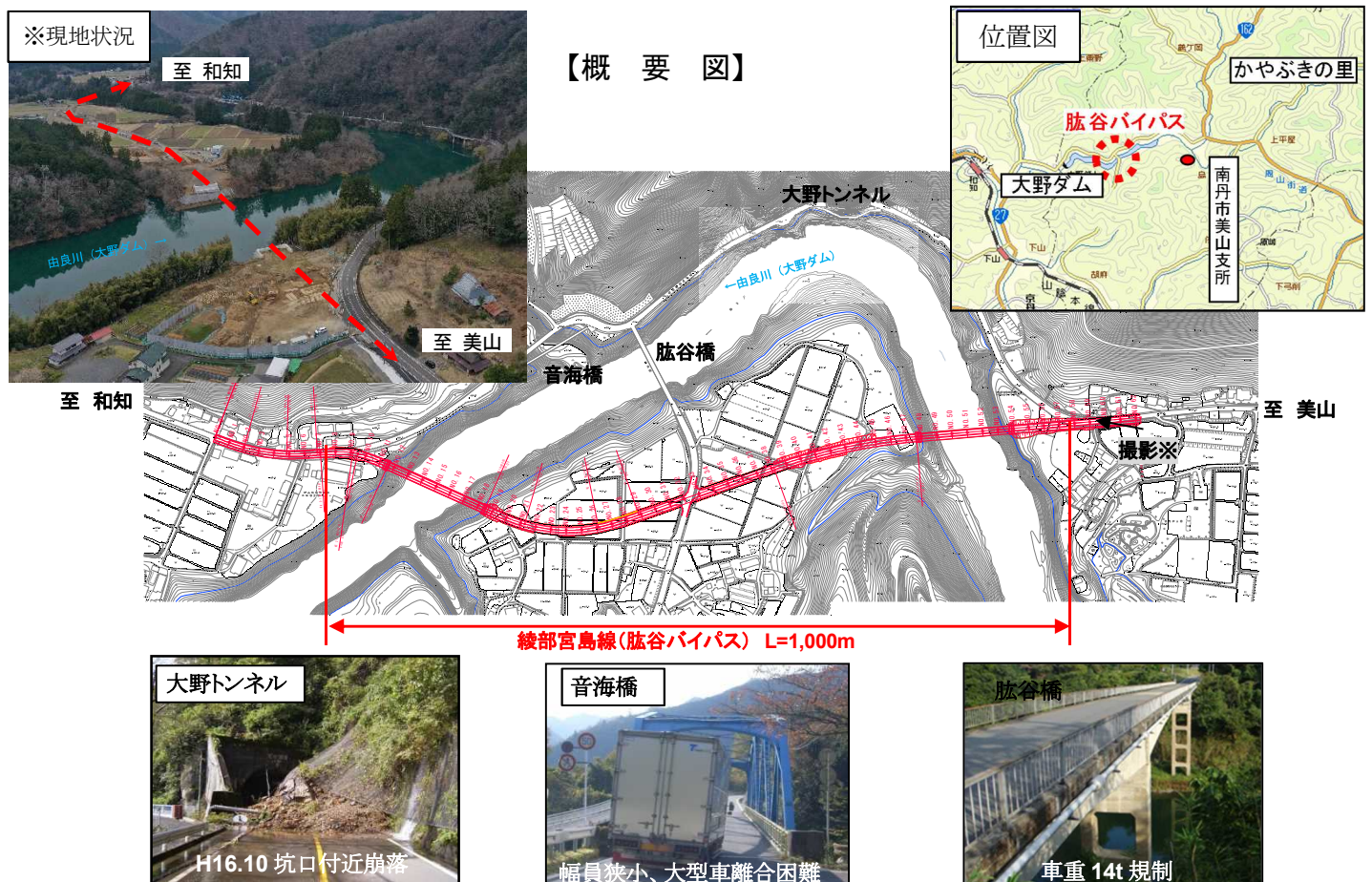
令和7年度は、橋梁上部工を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 6 までの実績	R 7 計画
事業期間：H26～ 事業延長：1.0km 幅 員：6.0(10.0)m 総事業費：5,860 百万円	事業概要：調査・測量、 用地補償、 道路築造工、 橋梁下部工 事業費：2,138 百万円	事業概要：橋梁上部工 事業費：1,449 百万円

◎事業効果

- 大野トンネル・音海橋の幅員が狭く見通しの悪い区間を快適な道路に改良します。
- 肱谷橋老朽化に伴う通行支障など、集落孤立のおそれを解消します。



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

おぐらにしまいづる しらとり
主要地方道小倉西舞鶴線（白鳥工区）
 まいづる もり うえやす
 （舞鶴市森～上安地内）

主要地方道小倉西舞鶴線は、舞鶴市小倉の国道27号を起点とし、舞鶴市引土で国道27号に接続する約1.1kmの道路で、国道27号とともに東西市街地を結ぶ重要な路線で、舞鶴若狭自動車道へのアクセス道路としての役割も担っています。

事業区間の白鳥トンネルは昭和25年に築造され約70年が経過し老朽化が進行しているほか、その前後約1.4kmには歩道がなく、幅員狭小で路肩が狭いことから、安全な通行に支障を来しており、併せて、トンネル付近の現道には、周辺の市道からの合流による交通集中のため慢性的に渋滞が発生しています。

本事業により、老朽化が進行している白鳥トンネルを含め、約1.4kmを4車線道路に整備し、渋滞の緩和と通行の安全性向上を図ります。

令和7年度は、調査、道路築造を実施します。

◎事業概要

全体計画	R6までの実績	R7計画
事業期間：H26～ 事業延長：1.4km 幅員：13(17.5)m 事業費：7,400百万円	事業概要：調査設計、 用地補償、 トンネル工 道路築造 事業費：2,999百万円	事業概要：調査、 道路築造 事業費：300百万円

◎事業効果

- 歩道を備えた道路整備により、歩行者の安全・安心な通行環境を確保します。
- 老朽化したトンネルの拡幅工事により、道路の安全性が向上します。
- 舞鶴市の東西市街地間の慢性的な渋滞を緩和し、交流の促進を図ります。

位置図



現在の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

おばまあやべ たぬきいわ
主要地方道 小浜綾部線（狸 岩）
あやべ むつより たぬきいわ
 （綾部市睦寄町狸 岩）

主要地方道小浜綾部線は、福井県小浜市から京都府綾部市に至る幹線道路であり、綾部市東部の地域住民の生活を支えるだけでなく、緊急輸送道路としての役割も担っています。しかし、当該区間は、幅員狭小で普通車同士の離合が困難であり、車両等の円滑な通行の支障となっています。

このため本事業は、現道拡幅をすることで、円滑な通行環境の確保を図るものです。

令和7年度は、測量、詳細設計業務を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 6 までの実績	R 7 計画
事業期間：R7～ 事業延長：660m 幅 員：6.0m(7.5m) 総事業費：500 百万円	事業概要：－ 事 業 費：－百万円	事業概要：測量、詳細設計 事 業 費：10 百万円

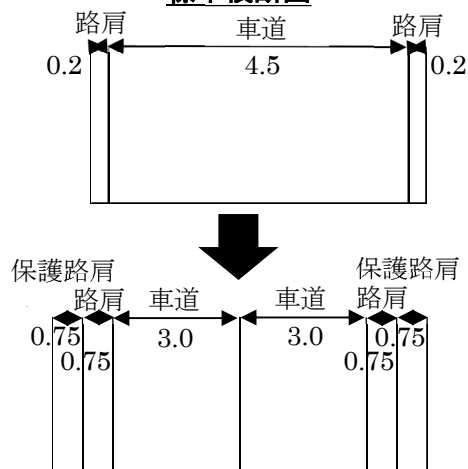
◎事業効果

○現道拡幅により、緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります。

位 置 図



標準横断図



現道の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

えのきとうげ
一般国道429号（榎峠バイパス）
（兵庫県丹波市青垣町中佐治～京都府福知山市談）

兵庫県丹波市と京都府福知山市を結ぶ国道429号は、地域の観光振興や救急医療活動等において重要な役割を担っていますが、府県境部の榎峠では、急カーブが連続し、幅員が狭小で普通車の離合が困難な状況にあり、兵庫県側では異常気象通行規制区間となっているほか、特に冬期は積雪や凍結により通行に支障が生じています。

本事業では、この峠区間を兵庫県と合わせてトンネル等で整備することにより、安全・安心で円滑な交通を確保するものです。

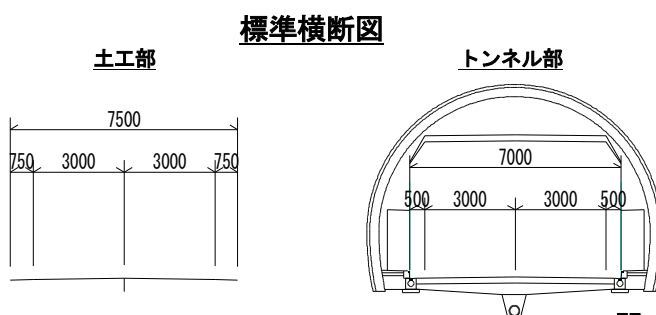
令和7年度は、調査、トンネル工、道路築造を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 6 までの実績	R 7 計画
事業期間：R 2～R 8 事業延長：1.2km （全体延長：2.4km） 幅 員：6.0(7.5)m 全体事業費：3,600 百万円	事業概要：測量、調査、 設計、用地補償 道路築造 事業費：1,076 百万円	事業概要：調査、 トンネル工 道路築造 事業費：2,295 百万円

◎事業効果

- 道路線形の改良、道路幅員の拡幅により、安全で快適な道路交通を確保します。
- 国道9号や国道175号、舞鶴若狭道の代替路として、広域的な緊急輸送道路ネットワークの機能強化を図ります。
- 兵庫・京都にまたがる“大丹波地域”における広域的な観光振興など、地域間の交流・連携を促進します。



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

おおみやみねやま
一般国道 3 1 2 号（大宮峰山インター線）

きょうたんごしみねやまちょうしんまち
（京丹後市峰山町新町地内）

山陰近畿自動車道（地域高規格道路鳥取豊岡宮津自動車道）は、鳥取東部、但馬、京都府北部の各生活圏を連絡するとともに、高規格幹線道路である山陰近畿自動車道、北近畿自動車道及び京都縦貫自動車道と一体となって、広域的な循環ネットワークを形成し、日本海側の国土軸を一躍担う道路です。

当該区間は、山陰近畿自動車道の内、平成27年度より直轄権限代行事業中の大宮峰山道路（（仮称）大宮峰山インターチェンジ）へのアクセス道路として整備することで、地域の交流・連携の促進と安心・安全の向上を図ります。

令和7年度は、用地補償、埋文調査、道路築造を実施します。

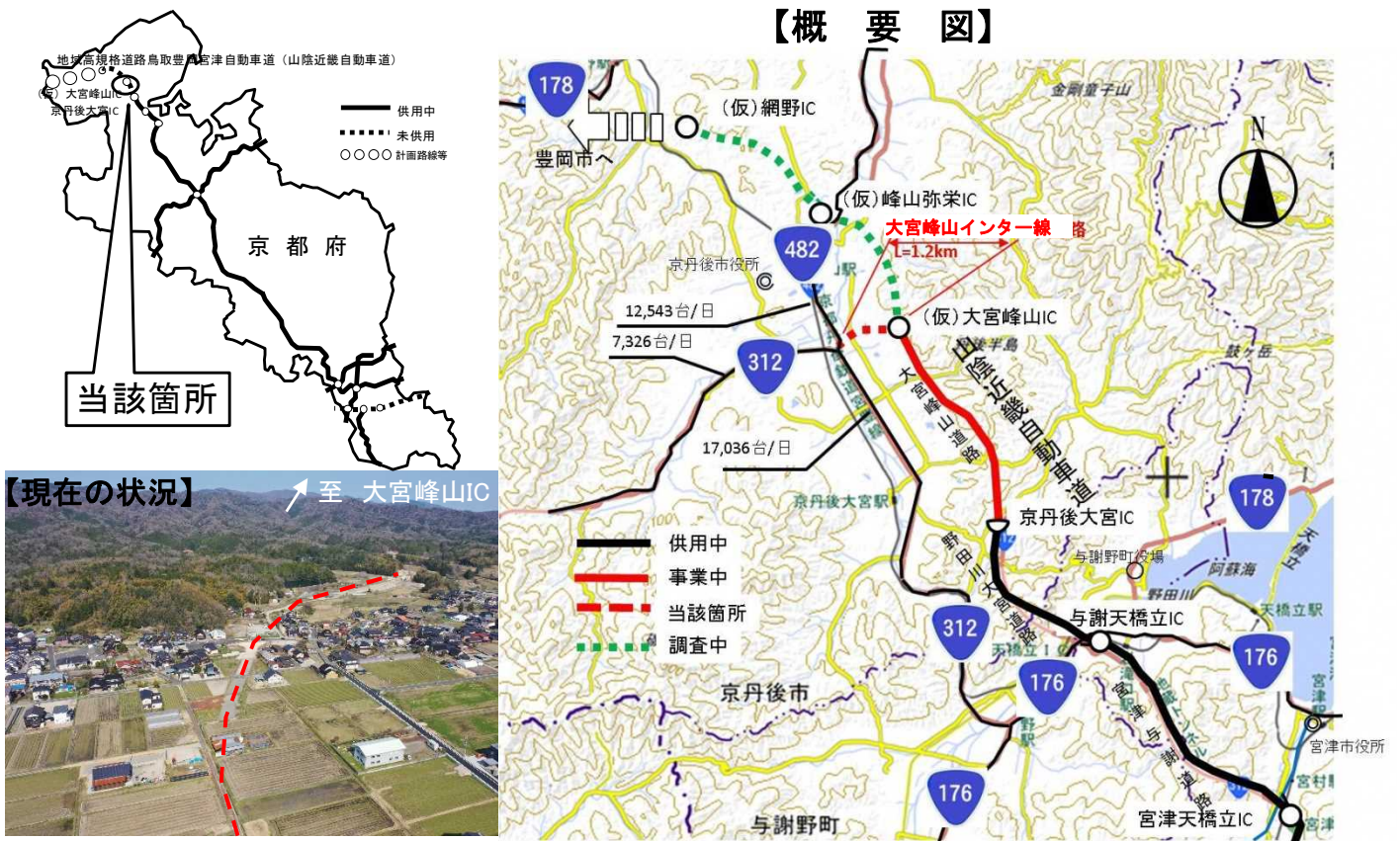
◎事業概要

全体計画	R 6 までの実績	R 7 計画
事業期間：H 2 9 ～ 事業延長：1.2km 幅 員：6.5(8.0)m 6.5(13.0)m 総事業費：3,440百万円	事業概要：測量、設計 用地補償、 埋文調査、 道路築造 事業費：1,870百万円	事業概要：用地補償、 埋文調査、 道路築造 事業費：300百万円

◎事業効果

- 道路の防災性を高め、周辺地域の防災機能の向上や広域的な医療体制の充実を図ります。
- 物流や観光客等について、京都府中部地域と阪神地域との交流・連携を促進します。

【概要図】



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

府道	はまたんごせん 浜丹後線	うえのへい (上野平バイパス)	(京丹後市丹後町 久 僧～平)
府道	あみのいわたきせん 網野岩滝線	とのむら (外村バイパス)	(京丹後市弥栄町外村)
府道	たいざおおみやせん 間人大宮線	たんごやさかどうろ たんごこうく (丹後弥栄道路・丹後工区)	(京丹後市丹後町三宅～弥栄町国久)

府道浜丹後線等は、国道178号等と併せて丹後半島を周遊する道路を形成し、地域の生活を支える重要な路線ですが、一部区間で幅員が狭く、急カーブが連続するなど、安全な通行に支障をきたしているため、バイパスの整備により、通行の安全確保と地域振興の促進を図ります。

令和7年度は、埋文調査、用地補償、道路築造工、橋梁上部工、舗装工を実施します。

◎事業概要

箇所名	全体計画	R6までの実績	R7計画
(府)浜丹後線 (上野平バイパス)	事業期間：H26～ 延長・幅員：1.7km 6.0(10.0)m 総事業費：4,800 百万円	事業概要：用地補償、埋文調査、 道路築造、橋梁下部工 事業費：2,293 百万円	事業概要：用地補償、道路築造、 橋梁上部工 事業費：729 百万円
(府)網野岩滝線 (外村バイパス)	事業期間：H31～ 延長・幅員：1.6km 6.0(10.0)m 総事業費：2,000 百万円	事業概要：測量設計、用地補償、 埋文調査、橋梁下部工 事業費：1,318 百万円	事業概要：埋文調査、用地補償、 道路築造 事業費：604 百万円
(府)間人大宮線 (丹後弥栄道路・ 丹後工区)	事業期間：H26～ 延長・幅員：3.0km 6.5(10.5)m 総事業費：4,400 百万円	事業概要：用地補償、道路築造 事業費：2,835 百万円	事業概要：用地補償、道路築造、 舗装工 事業費：302 百万円

◎事業効果

- 急カーブ・急勾配が連続する交通ネック箇所を解消し、円滑な通行を確保します。
- 通過交通をバイパス道路に誘導し、現道部における歩行者の安全性向上を図ります。
- 丹後半島を一周する道路の整備により、観光振興を支援します。

位置図



現道の状況



現在の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

^{みやづやぶ} **主要地方道 宮津養父線（岩屋バイパス）** ^{よさぐんよさのちやういわや} （与謝郡与謝野町 岩屋地内）

主要地方道宮津養父線は、宮津市から兵庫県養父市に至る幹線道路で、府県間の交流・連携と沿線地域の生活や経済活動を担う重要な路線です。

当該区間は、線形不良、急勾配区間が存在し、異常気象時には通行規制が生じる箇所です。また、「海の京都」構想周遊ルートとしても利用されていますが、大型バスのすれ違いや特に冬季積雪時の通行に支障を来している状態です。

このため、バイパスを整備することにより、線形不良を解消し、車両の安全性・走行性を向上させるものです。

令和7年度は、用地補償、道路築造を実施します。

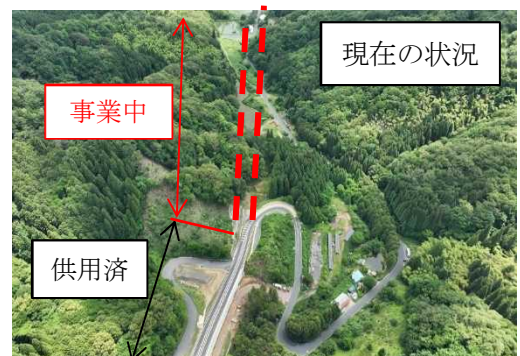
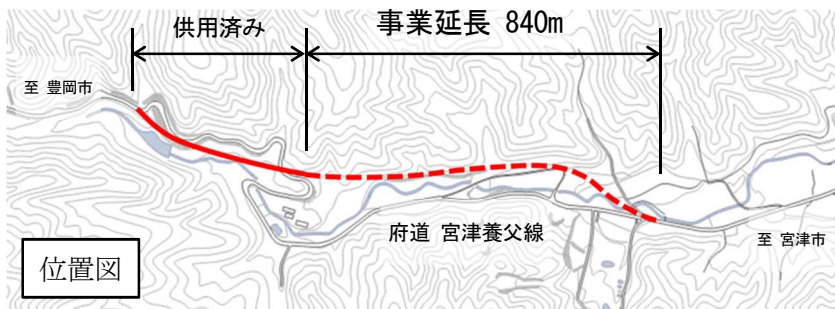
◎事業概要

全 体 計 画	R 6 までの実績	R 7 計画
事業期間：R 5 ～ 事業延長：0.8km 幅 員：5.5(9.75)m 総事業費：900 百万円	事業概要：測量、設計、 用地補償、 道路築造 事業費：234 百万円	事業概要：用地補償 道路築造 事 業 費： 251 百万円

◎事業効果

○バイパス道路の整備により車両の円滑な通行が可能となり、車両が安全に通行できます。

○特に冬季の安全性・走行性が向上します。



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

山陰近畿自動車道整備促進事業費

(京丹後市網野町～久美浜町)

国道312号山陰近畿自動車道は、鳥取県鳥取市から京都府宮津市に至る全長約120kmの高規格道路です。

山陰近畿自動車道の早期全線開通に向け、ルートが未確定な京丹後市網野町～久美浜町について、都市計画決定に必要な調査を促進します。

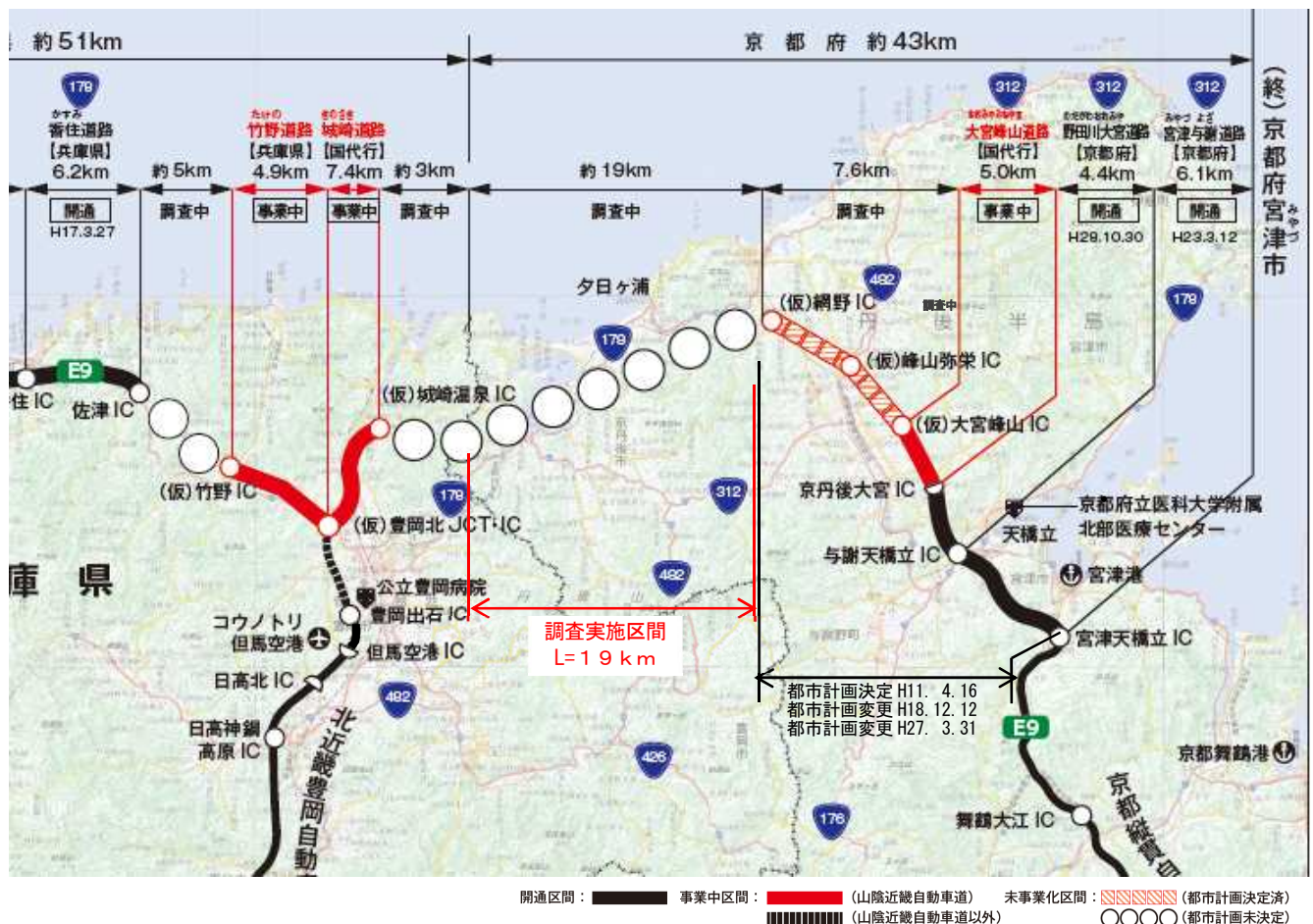
令和7年度は、都市計画(案)策定に向け、より詳細なルート調査・検討を実施します。

◎調査概要

調査計画	R6までの実績	R7計画
期 間：R2～ 延 長：約19km 幅 員：未定	概 要：環境調査(動植物等) 概略ルート評価 事業費：196.4百万円	概 要：ルート調査・検討 事業費：114.5百万円

◎全線開通により期待される効果

- 災害に強い道路ネットワークの形成
- 医療機関へのアクセス性の向上
- 広域周遊観光ルートの形成
- 日本海側拠点港等の連携強化



問い合わせ先：道路計画課計画係 (075-414-5248)