

法面对策、雪寒対策、照明LED化事業 (管内一円)

近年、気候変動の影響により気象災害が激甚化・頻発化するとともに、高度成長期以降に集中的に整備されたインフラが今後一斉に老朽化するなどの状況下において、国民の生命・財産を守り、社会の重要な機能を維持するため、防災・減災、国土強靱化の取組の加速化・深化を図る必要があります。

本事業では、管内一円において、道路法面の落石・崩壊対策、冬期交通確保のための消雪パイプ等の雪寒対策、省電力化を図るトンネル照明LED化等の事業を推進します。

令和7年度は、各事業中箇所の工事進捗を図るとともに、各種の対策工事に向けた測量設計等を実施します。

◎事業概要

事業内容	R7計画（R6補正＋R7当初）	
法面对策事業 (法面保護、落石対策等)	測量設計等：13箇所	490百万円
	工事：9箇所	799百万円
雪寒対策事業（堆雪帯、消雪パイプ等）	設計、工事等：4箇所	70百万円
LED化事業（トンネル照明）	設計、工事等：1式	460百万円
除雪（作業及び機械除雪機械購入費）	1式	585百万円
トンネル・シェッド補修・ポンプ更新等	設計、工事等：20箇所	366百万円

※対象事業費計の対前年比 R7/R6＝1.02

◎事業効果

- 道路法面の防災対策工事により落石・崩壊等を抑え、安全な道路通行を確保します。
- 消雪パイプや堆雪帯の整備により、安心・安全な冬期交通を確保します。
- トンネル照明をLED化（省電力化）し、災害時等の電力の安定供給を確保します。

法面对策事業（枚方亀岡線）R7工事完了予定



雪寒対策事業（浜丹後線）



問い合わせ先：道路管理課維持・防災係（075-414-5261）

通学路合同点検箇所対策事業

令和3年6月の千葉県八街市における通学児童が巻き込まれる交通事故を受け、京都府では道路管理者、警察、教育委員会等が通学路合同点検を実施し、京都府管理道路において177箇所の要対策箇所を抽出しました。

令和6年度当初予算により155箇所が対策完了見込みであり、**令和7年度は引き続き、通学対策に係る国の補助制度を活用し、安全性の向上に向けた対策を推進します。**

◎事業概要

全体計画		R 7 計画
主な対策内容	箇所数	対策完了予定：3箇所 （残る19箇所は本格対策を順次実施中。） ※令和4年度までに暫定対策は実施済 事業費：3,099百万円 （うちR6補正 273百万円）
歩道の設置・拡幅、交差点改良等	40箇所	
防護柵、車止め設置等	27箇所	
警戒標識、路面表示等	101箇所	
道路照明、カーブミラー等	9箇所	
計	177箇所	

◎事業効果

○歩道の設置、路肩の拡幅、防護柵の設置等により、通学時の安全性が向上します。

【対策箇所の事例】



主要地方道上粕城陽線（井手町井手）

対策内容：歩道設置 300m



国道372号（亀岡市安町）

対策内容：歩道設置 60m

問い合わせ先：道路管理課安全・指導係（075-414-5262）

自転車活用推進事業

第2次京都府自転車活用推進計画（令和5年12月策定）に基づき、自転車の活用による地域の活性化等に向けた取組を推進します。

◎事業概要

安全で快適なサイクリング環境の実現のため、モデルルートにおいて、矢羽根型路面標示等を中心とした通行空間整備や舗装修繕等を実施し、自転車通行環境の向上を図ります。

また、快適なサイクルツーリズムの実現のため、サイクルイベントやサイクルツアー、サイクリスト向けの情報発信等を推進します。

事業概要	事業費
▶路面標示、案内看板、舗装修繕等（府全域） ＜主な事業箇所（モデルルート）＞ ・京都やましろ茶いくるライン ・（仮称）海の京都丹後半島自転車道 ▶サイクリングイベントの実施 ▶ナショナルサイクルルートの指定に向けた検討	643 百万円

◎事業効果

○路面標示や舗装修繕等により自転車通行環境の向上を図ります。

○サイクルイベント等の実施やナショナルサイクルルートの指定を目指した取組を通じて、サイクルツーリズムの拡大を図ります。



整備前



整備後

淀川リバーサイドサイクルライン



鬼の京都×京都一周サイクルチャレンジ

問い合わせ先：道路管理課安全・指導係（075-414-5262）

無電柱化推進計画事業

京都府では、令和元年12月に「京都府無電柱化推進計画」を策定し、無電柱化に関する施策を推進しています。

令和7年度は、各事業箇所の進捗を図るため、工事の実施や、工事に向けた測量設計等を実施します。

◎事業目的

(1) 防災対策

台風や地震等の災害発生時の電柱倒壊により、緊急車両等の道路通行に支障を与えないため、電線の地中化等により、防災機能を向上させます。

(2) 安全・円滑な交通確保

電柱が歩行者・自転車・車いす・ベビーカー等の通行の障害となる箇所において、誰もが安全で利用しやすくなるよう、歩行空間のバリアフリー化を図ります。

(3) 景観形成・観光振興

地域の良い景観を阻害している電線の地中化等により、美しい街並みの良好な景観を形成します。

路線名等		種別	延長	全体事業費 (百万円)	R7 事業費 (百万円)	主な実施内容
1	(都) 御陵山崎線 (A工区)	街路	0.21 km	1,440	111	工事
2	(都) 御陵山崎線 (B工区)	街路	0.19 km	440	50	補償・工事
3	(都) 御陵山崎線 (第3工区)	街路	0.24 km	2,790	170	工事
4	(都) 宇治淀線 (式番～神明)	街路	0.40 km	3,500	45	調査・設計
5	(都) 河原町内林線	街路	0.87 km	950	50	調査・設計
6	(都) 小倉西舞鶴線 (倉谷工区)	街路	0.32 km	1,780	106	工事
7	(主) 宇治淀線 (宇治里尻～宇治妙楽)	道路	0.71 km	700	91	工事
8	(主) 大山崎大枝線 (下海印寺～天神)	道路	2.00 km	420	80	工事
9	(主) 舞鶴福知山線 (内記～堀)	道路	0.56 km	219	10	工事
10	(主) 舞鶴福知山線 (蛇ヶ端)	道路	2.00 km	680	50	工事
11	(一) 福知山停車場篠尾線 (篠尾新町)	道路	1.20 km	402	38	工事
12	(主) 福知山綾部線 (宮代町)	道路	0.80 km	310	23	工事
13	(主) 福知山綾部線 (天神町～西町)	道路	0.60 km	308	23	工事

※表の箇所の他、今年度予算配当を行わない継続事業がある。



問い合わせ先：道路建設課街路係 (075-414-5331)
道路管理課維持防災係 (075-414-5265)

一般府道 中山向日線 (大原野口交差点) (京都市西京区)

一般府道中山向日線の大原野口交差点は、京都市西京区に位置する向日町競輪場に近接する交差点です。

当該交差点は、交差点角度が鋭角かつ右折レーンがないため、車両及び歩行者の安全な通行環境の確保と交通集中時の渋滞緩和を図れるよう交差点改良を実施します。

令和7年度は、測量調査及び設計を実施します。

◎事業概要

箇所	全 体 計 画	R 6 までの実績	R 7 計画
西京区	事業期間：R 7～ 事業内容：交差点改良 総事業費：約300百万円		事業概要：測量調査、 設計 事業費：30百万円

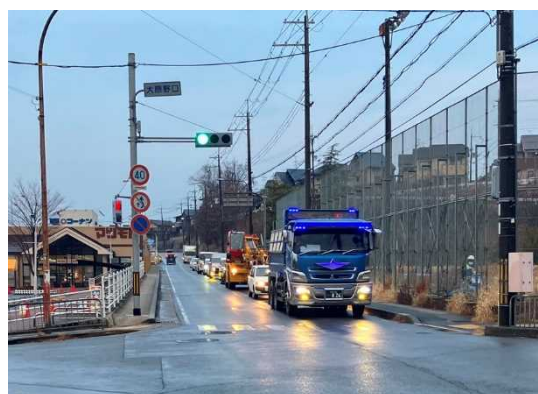
◎事業効果

- 車両及び歩行者の安心、安全な通行を確保します。
- 右折レーンの設置等により、交差点の渋滞緩和を図ります。

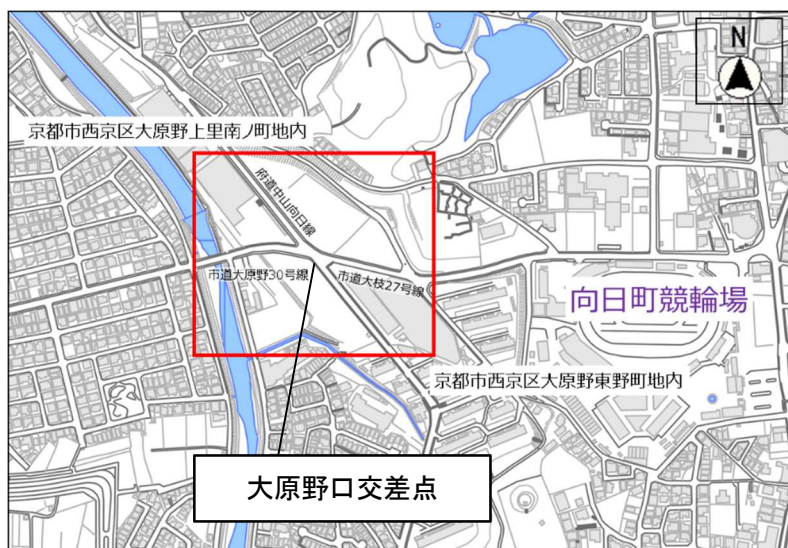
現在の状況（１）



現在の状況（２）



位置図（詳細）



位置図



問い合わせ先：道路建設課街路係（075-414-5331）

都市計画道路 御陵 山崎線 (A、B、C工区) (向日市寺戸町)

都市計画道路 御陵 山崎線 (第3、4工区) (長岡京市神足)

都市計画道路御陵山崎線は、京都市西京区から大山崎町に至る乙訓地域を縦貫する幹線道路です。

本事業箇所は、第1次緊急輸送道路に指定されているとともに、近隣の小学校等の通学路となっていますが、自動車交通量が多く、道路及び歩道が狭隘なため、歩行者の安全性の確保が求められています。

本事業は、道路拡幅に併せて無電柱化（電線共同溝）を実施することにより、災害時における電柱倒壊を防止し、避難路・輸送路を確保するとともに、自動車の円滑な交通と歩行者の安全性を確保します。

令和7年度は、A工区は道路築造工事、B工区は用地補償及び道路築造工事、C工区は測量調査及び道路設計、第3工区は道路築造工事、第4工区は物件調査及び道路設計を実施します。

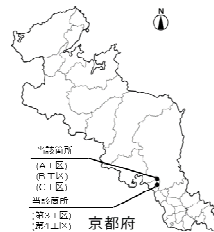
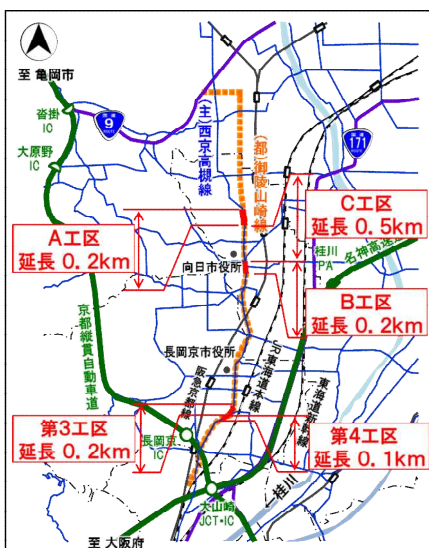
◎事業概要

箇所	全体計画	R 6 までの実績	R 7 計画
A 工区	事業期間：R元～ 事業延長：213m 幅員：6.0(15.0)m 総事業費：約1,440百万円	事業概要：物件調査 用地補償 道路築造 事業費：1,060百万円	事業概要：道路築造 事業費：111百万円
B 工区	事業期間：R3～ 事業延長：187m 幅員：6.0(15.0)m 総事業費：約445百万円	事業概要：測量調査 道路設計 用地補償 事業費：41百万円	事業概要：用地補償 道路築造 事業費：50百万円
C 工区	事業期間：R7～ 事業延長：510m 幅員：6.0(15.0)m 総事業費：約4,800百万円		事業概要：測量調査 道路設計 事業費：30百万円
第3 工区	事業期間：H27～ 事業延長：241m 幅員：13.0(22.0)m 総事業費：約2,790百万円	事業概要：用地補償 道路築造 事業費：2,533百万円	事業概要：道路築造 事業費：170百万円
第4 工区	事業期間：R6～ 事業延長：80m 幅員：15.0(22.0)m 総事業費：約605百万円	事業概要：物件調査 道路設計 事業費：52百万円	事業概要：物件調査 道路設計 事業費：52百万円

◎事業効果

- 緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります
- 車両及び歩行者の安全、安全な通行を確保します。
- 幅員を確保し、交通の円滑化を図ります。

位置図



現在の状況 (第3・4工区)



現在の状況 (A工区)



現在の状況 (B、C工区)



問い合わせ先：道路建設課街路係 (075-414-5331)

都市計画道路 宇治淀線 ^{にばん しんめい}（貳番～神明） ^{うじにばん しんめいいしづか}（宇治市宇治貳番～神明石塚）

都市計画道路宇治淀線は、第1次緊急輸送道路に指定されている宇治市の中心市街地を東西に結ぶ幹線道路となっています。また、当該事業区間は、近隣に位置する菟道第二小学校の通学路となっていますが、自動車交通量が多く、狭隘で歩道がないため、歩行者の安全性の確保が求められています。当該区間の道路整備により、緊急輸送道路の無電柱化を推進するとともに、通学路の安全対策を行い、歩行者の安全確保を図ります。

令和7年度は測量調査及び詳細設計を実施します。

◎事業概要

箇所	全 体 計 画	R 6 までの実績	R 7 計画
宇治貳番 ～ 神明石塚	事業期間：R 6 ～ 事業延長：400m 幅 員：6.0(16.0)m 総事業費：約3,500百万円	事業概要： 詳細設計 事 業 費：10百万円	事業概要：測量調査 詳細設計 事 業 費：45百万円

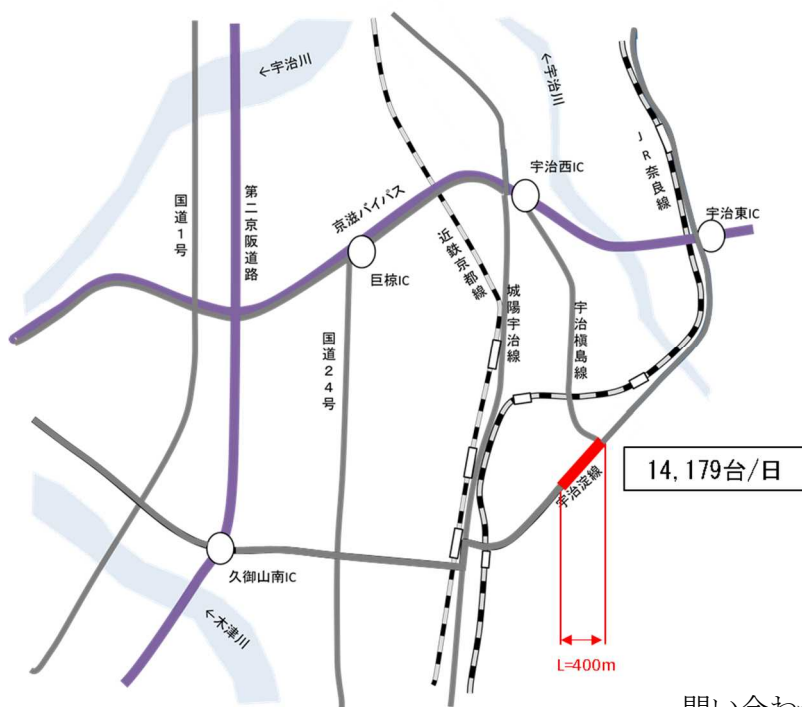
◎事業効果

- 車両及び歩行者の安全、安全な通行を確保します。
- 緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります。

現在の状況



位置図（詳細）



位置図



問い合わせ先：道路建設課街路係（075-414-5331）

都市計画道路 並河亀岡停車場線（第2工区）（亀岡市^{おいちよう}大井町）

都市計画道路並河亀岡停車場線は、亀岡市の西部地区とJR亀岡駅を結節する幹線道路です。
当該事業区間は、近隣に位置する大井小学校の通学路となっていますが、狹隘で歩道がないことから、歩行者の安全性の確保が求められています。

関係機関が実施する交通取り締まり等の強化によるソフト面での対策に加え、道路拡幅等による歩道整備を行い、歩行者の安全確保を図ります。

令和7年度は用地補償、橋梁工事及び道路築造工事を実施します。

◎事業概要

箇所	全 体 計 画	R 6 までの実績	R 7 計画
第2工区	事業期間：R元～ 事業延長：406m 幅 員：6.0(16.0)m 総事業費：約2,580百万円	事業概要：用地補償 橋梁工事 道路築造 事業費：1,853百万円	事業概要：用地補償 橋梁工事 道路築造 事業費：487百万円

◎事業効果

○2車線道路を整備することにより、離合困難を解消し交通の円滑化を図ります。

○両側歩道を設置することにより、歩行者・自転車通行の安全性が向上します。

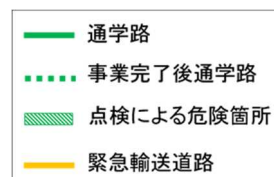
現在の状況（1）



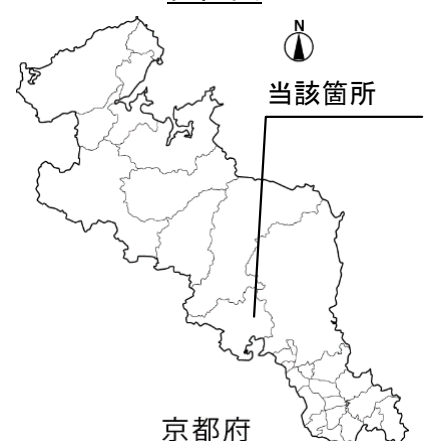
現在の状況（2）



位置図（詳細）



位置図



問い合わせ先：道路建設課街路係（075-414-5331）

都市計画道路 河原町内林線 （南丹市園部町）

都市計画道路河原町内林線は、南丹市に位置する、京都縦貫自動車道園部 I C と国道 9 号を結ぶ約 2 k m のアクセス道路です。

当該事業区間は、第 1 次緊急輸送道路に指定されており、沿道には災害時の緊急車両の拠点となる消防が位置し、接続する市道沿線には指定緊急避難場所が集中していますが、沿道に電柱が連続しているため、電線共同溝の整備を行うことで、災害時の電柱倒壊を防止し、緊急車両の通行確保を図ります。

令和 7 年度は、測量調査及び詳細設計を実施します。

◎事業概要

箇所	全 体 計 画	R 6 までの実績	R 7 計画
園部町	事業期間：R 6～ 事業延長：870m 幅 員：6.0(16.0)m 総事業費：約940百万円	事業概要：詳細設計 事 業 費：10百万円	事業概要：測量調査 詳細設計 事 業 費：50百万円

◎事業効果

- 車両及び歩行者の安心、安全な通行を確保します。
- 緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります。

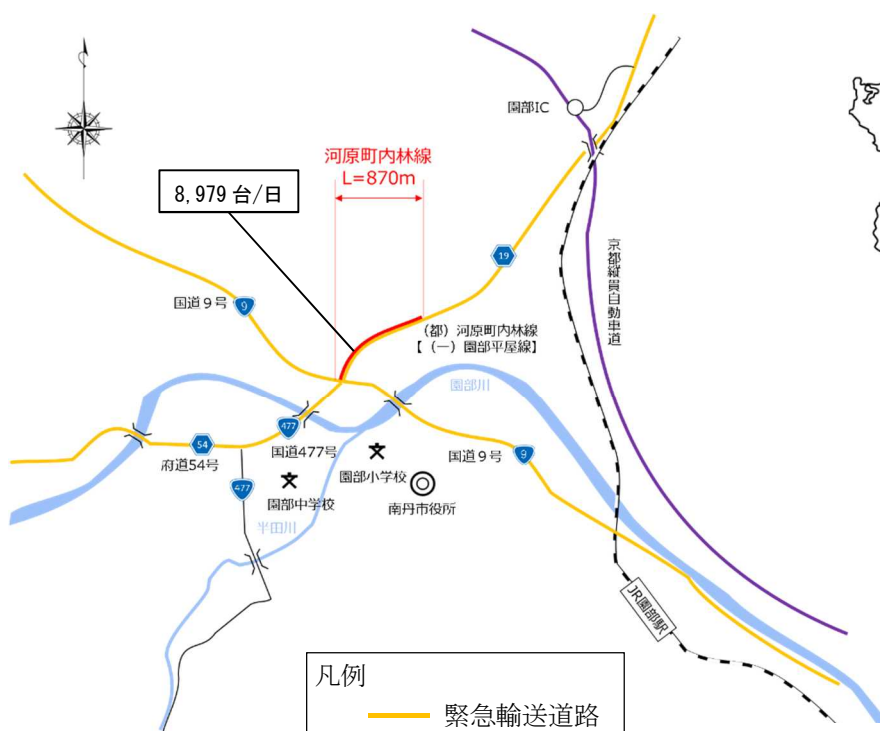
現在の状況（１）



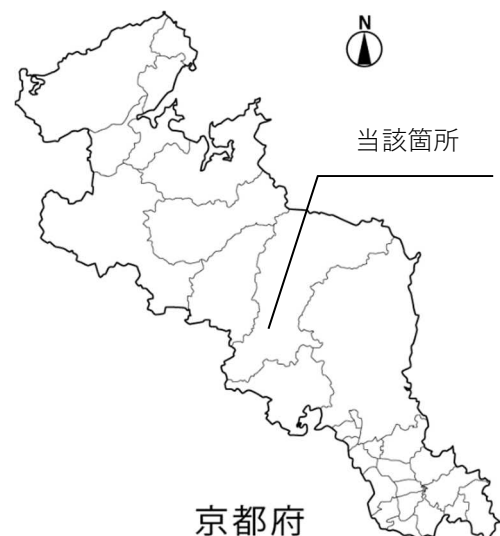
現在の状況（２）



位置図（詳細）



位置図



問い合わせ先：道路建設課街路係（075-414-5331）

かもがわ よどがわ
鴨川大規模特定河川事業（淀川水系鴨川）
鴨川広域河川改修事業（淀川水系鴨川）

京都市

一級河川鴨川は、沿川に都市中枢機能が集中し、人口・資産並びに歴史・文化的遺産が集積する重要な地域です。

このため、概ね30年に1回起こり得る降雨による洪水を安全に流下させるための河川改修を実施しています。令和7年度には平成25年台風第18号により越水した下流区間の河川改修が完了予定で治水安全度の向上が期待されます。

◎事業概要

全体計画	R6までの実績	R7計画
事業期間：S49～ C=19,600百万円 L=7,600m	C=8,068百万円	C=505百万円
事業概要 掘削工、護岸工、 橋梁工他	事業概要 掘削工、護岸工	事業概要 掘削工、護岸工



◎当該年度の事業予定

京川橋付近の掘削工、護岸工を実施します。



問い合わせ先: 河川課整備係 (075-414-5285)

あんしょうじがわ

安祥寺川

よどがわ

広域河川改修事業（淀川水系安祥寺川）

しのみやかわ

四宮川

総合流域防災・統合河川事業（淀川水系四宮川）

京都市山科区

一級河川安祥寺川及び四宮川は、京都市内の住宅密集地を流下している一級河川です。
 平成25年台風第18号及び令和3年8月豪雨では、道路や宅地の浸水、地下鉄構内への流入による京阪京津線及び市営地下鉄東西線の運休等の大きな被害が発生しました。

このため、平成29年度から京都府と京都市との協調により、概ね10年に1回起こり得る降雨による洪水を安全に流下させるための河川改修を実施しています。

◎事業概要

全体計画	R6までの実績	R7計画
事業期間 H29～ C=8,237百万円 事業区間 [安祥寺川] L= 500m [四宮川] L=2000m 事業概要 管渠工(トンネル河川) 護岸工、用地補償	C=999百万円 事業概要 測量、土質調査、 詳細設計、護岸工、 用地補償	C=410百万円 事業概要 詳細設計、用地補償、 護岸工



◎当該年度の事業予定

安祥寺川は、詳細設計、用地補償を実施します。
 四宮川は、護岸工、用地補償を実施します。



問い合わせ先:河川課整備係(075-414-5285)

古川・井川・名木川広域河川改修事業(淀川水系古川・井川・名木川)

宇治市、城陽市、久御山町

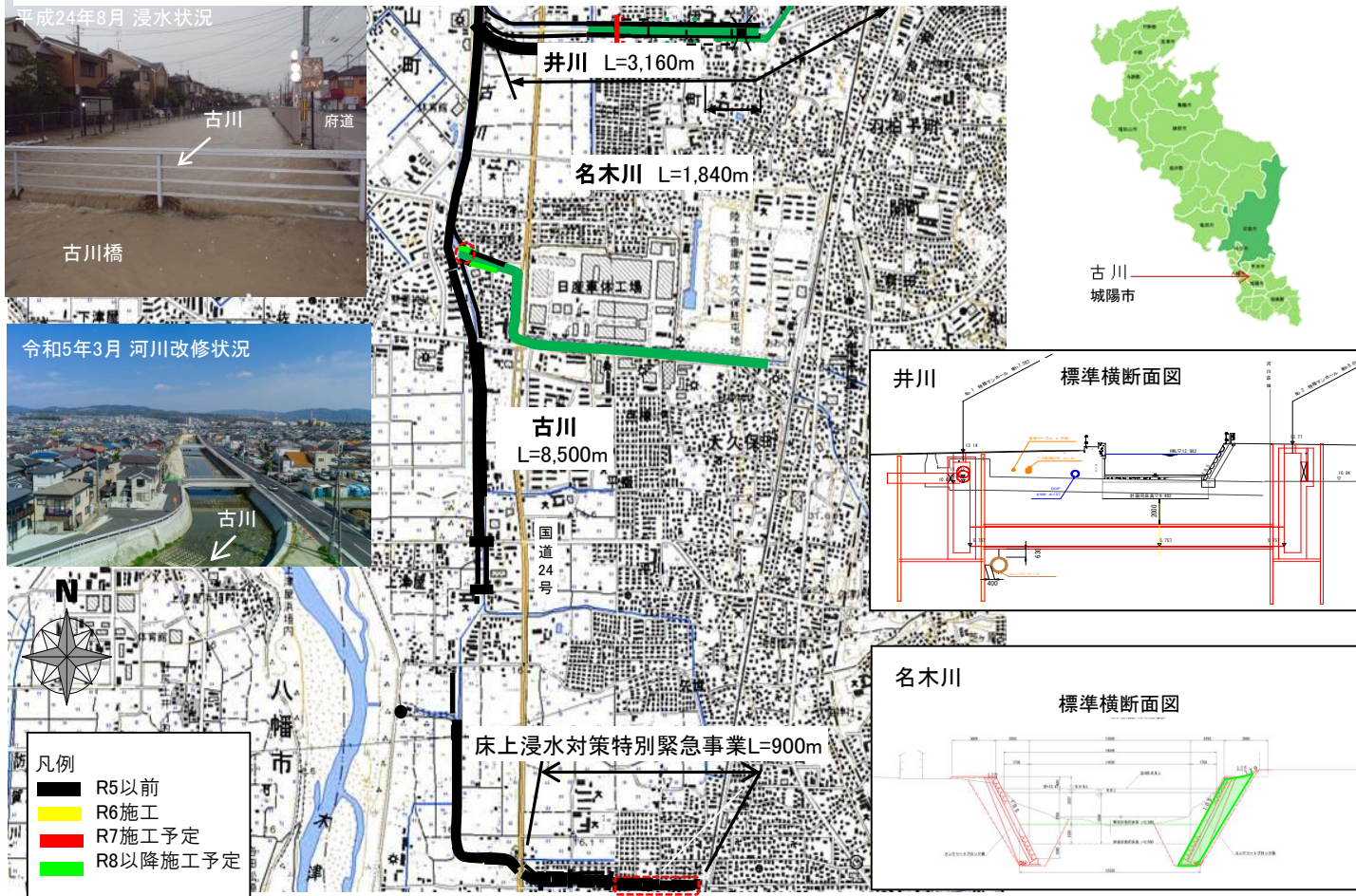
一級河川古川は、近年、幾度もの浸水被害が発生しており、特に平成24年8月に京都府南部地域を襲った豪雨により、古川上流部の城陽市域では、床上浸水159戸、床下浸水387戸が発生しました。このため、同規模の降雨による床上浸水被害を防ぐための河川改修を実施したところです。引き続き、古川の改修に合わせて、支川の井川、名木川についても河川改修を実施しています。

◎事業概要

全体計画	R6までの実績	R7計画
古川広域河川改修事業 L=8,500m (井川3,160m、名木川1,840m) 事業期間：S46～ C=47,400百万円	C=37,910百万円	C=170百万円
事業概要 掘削工、築堤工、護岸工、 橋梁工、用地補償	事業概要 掘削工、築堤工、 護岸工、橋梁工、 用地補償、管理用通路工	事業概要 用地補償、サイフォン工、 詳細設計

◎当該年度の事業予定

古川においては、用地補償、井川においてはサイフォン工、名木川においては詳細設計を実施します。



京田辺市

一級河川大谷川及び支川の防賀川流域においては、近年の豪雨により浸水被害が発生しており、これまで河川改修や樋門設置等を実施してきました。また、当河川の流域では、田辺北地区土地区画整理事業が進められています。

このため、防賀川において、農業用排水機場整備と一体となり、新西浜樋門及び放水路の新設並びに河川改修を実施し、治水安全度の向上を図り、まちづくりを支援します。

◎ 事業概要

全体計画	R6までの実績	R7計画
事業期間：R3～ C=2,000百万円 L=1,050m	C=798百万円	C=716百万円
事業概要 樋門本体工、堤外水路工、護岸工、用地補償	事業概要 樋門詳細設計、 用地補償、仮設工、 樋門本体工、堤外水路工	事業概要 樋門本体工、堤外水路工、 用地補償

◎ 当該年度の事業予定

樋門本体工、堤外水路工、用地補償を実施します。



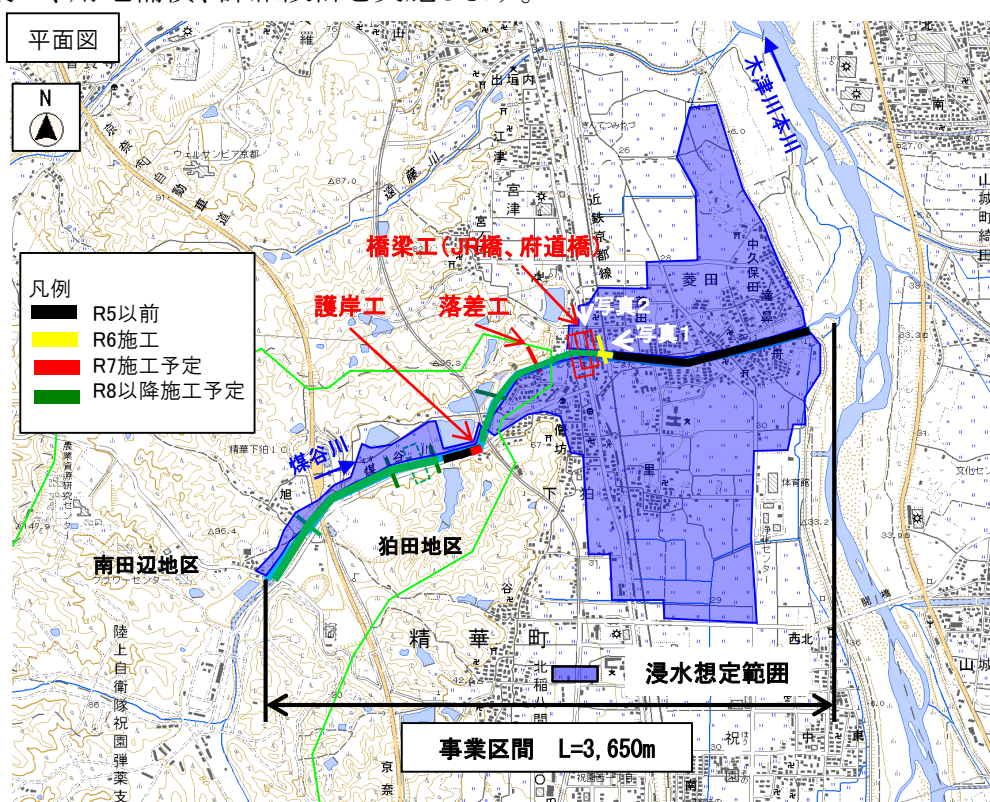
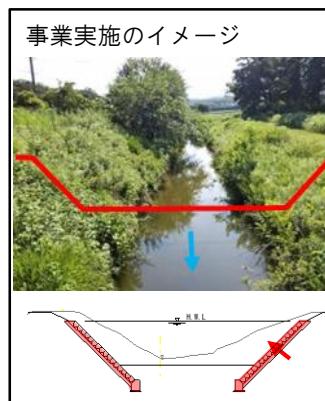
一級河川煤谷川は、関西文化学術研究都市（精華・西木津地区及び南田辺・狛田地区）の開発が進められていることから、治水安全度の向上のため、河川改修を実施しています。

◎事業概要

全体計画	R 6 までの実績	R 7 計画
事業期間 S62～ C=19,000百万円 L=3,650m 事業概要 掘削、護岸工、井堰工 橋梁工、用地補償 詳細設計	C=10,417百万円 事業概要 掘削、護岸工、橋梁工 用地補償、詳細設計	C=774百万円 事業概要 護岸工、落差工、橋梁工 用地補償、詳細設計

◎当該年度の事業予定

護岸工、落差工、橋梁工、用地補償、詳細設計を実施します。



問い合わせ先
河川課整備係(075-414-5285)

かつらがわ

桂川（亀岡工区）広域河川改修事業（淀川水系桂川）

ななたにがわ

七谷川 大規模特定河川事業（淀川水系七谷川）

かめおかししのちょう

ちよかわちょう

亀岡市篠町～千代川町

一級河川桂川（亀岡工区）については、亀岡市の保津峡入口付近から南丹市八木町境までの延長9,400mを計画区間として事業を進めています。保津工区（保津峡入口部～旧保津橋 L=2,300m）については、当面計画（S57出水対応）に基づく改修が概成し、現在、京都市域での整備状況を踏まえつつ、戦後最大洪水に対応した河川整備を進めています。

支川の七谷川、千々川等においても、本川と併せて整備を行います。

◎事業概要

全体計画	R6までの実績	R7計画
事業期間：S50～ C=56,139百万円 L=9,400m	C= 37,588百万円	C=1,058百万円
事業概要 掘削工、築堤工、護岸工 橋梁工、堤防補強工 樋門工、用地補償	事業概要 掘削工、護岸工、橋梁工 堤防補強工、用地補償	事業概要 堤防補強工、護岸工、 掘削工、橋梁工



◎当該年度の事業予定

桂川本川については、堤防補強工を実施し、支川においては護岸工、掘削工、橋梁工を実施します。

