

社会資本総合整備計画														事後評価書													
計画の名称		16 京都府内における円滑な移動基盤の確保による持続可能で活力ある地域づくりを支援する高速道路IC・学研都市等アクセス道路の整備																									
計画の期間		平成29年度 ～ 令和03年度（5年間）												重点配分対象の該当		○											
交付対象		井手町,京都府,城陽市,向日市																									
計画の目標		京都府域において、整備が進む高速道路ネットワークと一体となったICアクセス道路や複線化等利便性向上が進む鉄道駅へのアクセス道路、関西文化学術研究都市へのアクセス道路等の整備を推進し、整備効果を相乗的に高め、地域の産業振興や交流人口拡大等の形成に資する成長基盤の強化を図ることにより、持続可能で活力ある地域づくりを支援する。																									
全体事業費（百万円）		合計（A＋B＋C＋D）		38,008		A		37,918		B		0		C		0		D		90		効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0		％	

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		計画策定時	H31末	H33末
1	高速道路ネットワークやI Cアクセス道路等の整備により、府域への新たな工場立地促進に資する交通基盤の強化を図る。 府域における、平成29年度から評価年度までの新規工場立地数			
		0件	30件	50件
2	高速道路ネットワークやI Cアクセス道路等の整備により、府域への観光入込客数増大に資する交通基盤の強化を図る。 府域における、平成28年度の観光入込客数に対する評価年度の観光入込客数の増加率 $\{ (\text{評価年度の観光入込客数}) - (\text{平成28年度の観光入込客数}) \} / (\text{平成28年度の観光入込客数}) \times 100$			
		0%	3%	5%
3	高速道路ネットワークやI Cアクセス道路等の整備により、関西文化学術研究都市（府域）への文化学術研究機関等の立地促進に資する交通基盤の強化を図る。 関西文化学術研究都市（京都府域）における、平成29年度から評価年度までの新規の文化学術研究機関等の立地数			
		0件	9件	15件

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	井手町	直接	井手町	市町村 道	改築	(他)町道 1 9－0 8 号線	改築 0.12km	井手町	■	■	■			195		－
		16-A30901																	
	A01-002	道路	一般	京都府	直接	京都府	国道	改築	(国) 3 0 7 号 奥山田 バイパス	改築 1.7km	宇治田原町	■	■	■			980		－
		16-A10001																	
	A01-003	道路	一般	京都府	直接	京都府	国道	改築	(国) 3 0 7 号 甘南備 台	改築 1.1km	京田辺市	■	■	■			500		－
		16-A10002																	
	A01-004	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	(主) 八幡木津線 山手 幹線 宮津～菱田	改築 1.4km	京田辺市、精華 町	■	■				2,000		－
		16-A11001																	
	A01-005	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	(一) 向島宇治線 里尻 工区	改築 0.3km	宇治市		■	■	■	■	2,900	1.1	－
16-A12002																			
A01-006	道路	一般	城陽市	直接	城陽市	市町村 道	改築	(都) 新青谷線	改築 0.56km	城陽市	■	■	■	■	■	1,179		－	
	16-A50502																		
A01-007	街路	一般	京都府	直接	京都府	S街路	改築	(都) 東中央線	改築 1.4km	木津川市	■	■	■			7,100	2.7	－	
	16-A40001																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-008	街路	一般	京都府	直接	京都府	S街路	改築	（都）玉水駅西交通広場	改築 0.2km	井手町	■	■	■			480	—	
		16-A40002																	
	A01-009	街路	一般	京都府	直接	京都府	S街路	改築	（都）内里高野道線（第2工区）	改築 0.2km	八幡市	■	■	■			980	—	
		16-A40003																	
	A01-010	街路	一般	向日市	直接	向日市	S街路	改築	（都）桂寺戸線	改築 0.4km	向日市	■					150	—	
		16-A50101																	
	A01-011	街路	一般	城陽市	直接	城陽市	S街路	改築	（都）東部丘陵線	改築 4.8km	城陽市	■	■	■	■	■	4,255	—	
		16-A50501																	
	A01-012	街路	一般	井手町	直接	井手町	S街路	改築	（都）玉水駅自由通路線他	駅前広場自由通路 0.1km	井手町	■	■	■			800	—	
		16-A50901																	
	A01-013	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府県道	改築	（一）八幡インター線美濃山～内里	改築 1.4km	八幡市	■					100	—	
		16-A12001																	
	A01-014	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府県道	改築	（一）山城総合運動公園城陽線 寺田・富野	改築 0.3km	城陽市		■	■			800	—	
		16-A12003																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-015	道路	一般	城陽市	直接	城陽市	市町村 道	改築	（都）山城青谷駅東西線	自由通路 0.1km	城陽市		■	■	■	■	887		－
		16-A50503																	
	A01-016	道路	一般	城陽市	直接	城陽市	市町村 道	改築	（都）山城青谷駅東交通 広場	改築 1000m2	城陽市		■	■	■	■	43		－
		16-A50504																	
	A01-017	道路	一般	京都府	直接	京都府	国道	改築	（国）３０７号 市辺～ 奈島	改築 1.3km	城陽市	■					1,580	4.5	－
		16-A10003																	
	A01-018	道路	一般	京都府	直接	京都府	国道	新設	（国）３０７号 郷之口	新設 0.3km	宇治田原町	■					889		－
		16-A10004																	
	A01-019	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	（主）宇治木屋線 １工 区	改築 0.8km	宇治田原町	■					1,100	1.1	－
16-A11002																			
A01-020	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	（主）宇治木屋線 ３工 区（犬打峠）	改築 4.0km	宇治田原町、和 束町	■					6,500	2.2	－	
	16-A11003																		
A01-021	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	（主）小倉西舞鶴線 白 鳥工区	改築 1.4km	舞鶴市					■	■	4,500		－
	16-A11004																		

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		一体的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
											小計						37,918				
											合計							37,918			

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
円滑化地籍整備事業	D17-001	地籍整備	一般	京都府	間接	宇治田原町	－	－	地籍調査（宇治田原町地区）	面積 2.79km2	宇治田原町	■	■	■	■	■	60	－	
		道路事業(16-A11002)に伴い施工地域周辺の土地境界情報を整備しておくことで、事業の円滑な実施を図る																	
		D-1																	
	D17-002	地籍整備	一般	京都府	間接	和束町	－	－	地籍調査（和束町①地区）	面積 2.00km2	和束町		■	■	■	■	30	－	
		道路事業(16-A11003)に伴い施工地域周辺の土地境界情報を整備しておくことで、事業の円滑な実施を図る																	
		D-2																	
											小計						90		
											合計						90		

事後評価		
○事後評価の実施体制、実施時期		
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期	
本整備計画の事業主体である井手町、向日市、城陽市と総合に調整を行い、実施する	令和5年10月	
	公表の方法	
	インターネット（京都府HP）での公表	
○事業効果の発現状況		
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	国道307号（宇治田原町奥山田地内）においてバイパス道路を整備し、車両の円滑な通行環境を確保するとともに、歩行者動線を車両動線と分け、歩行者の安心安全な歩行環境を確保した。	
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）		
○特記事項（今後の方針等）		
本整備計画完了後も引き続き、社会資本総合整備交付金等を活用し、ICアクセス道路や鉄道駅へのアクセス道路等の基盤強化を推進する。		

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	50件		
	最 終 目標値	50件	新名神高速道路事業に合わせた本整備計画により、道路ネットワークが充実したため、産業立地の魅力が上昇し、企業立地が進んだと推察される。
	最 終 実績値	95件	
2	5%		
	最 終 目標値	5%	H31年時点の観光入込客数は、策定時の観光入込客数に対し増加（約５０万人増）していたが、R2以降は新型コロナの影響により、大幅な減少となった。
	最 終 実績値	-80%	
3	15件		
	最 終 目標値	15件	新名神高速道路事業に合わせた本整備計画により、道路ネットワークが充実したため、関西文化学術研究都市周辺において道路の利便性が向上し、研究機関等の立地が進んだと推察される。
	最 終 実績値	17件	