

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年01月28日

計画の名称	25 京都府内における円滑な移動基盤の確保による持続可能で活力ある地域づくりを支援する交通拠点・IC等へのアクセス道路の整備												
計画の期間	令和04年度～令和08年度(5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	京都府, 城陽市												
計画の目標	京都府域において、整備が進む高速道路ネットワークと一体となったICアクセス道路や複線化等利便性向上が進む鉄道駅へのアクセス道路等の整備を推進し、整備効果を相乗的に高め、地域の産業振興や交流人口拡大等の形成に資する成長基盤の強化を図ることにより、持続可能で活力ある地域づくりを支援する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	570	A	570	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 計画策定時	中間目標値 R6末	最終目標値 R8末
1	・京都府内の道路整備を推進し、IC・鉄道駅等の拠点への所要時間を短縮することで、成長基盤の強化を図る。 京都府管理の整備予定道路のIC・鉄道駅等の拠点への所要時間短縮率 $= (\text{整備前所要時間} - \text{整備後所要時間}) / (\text{整備前所要時間}) \times 100$	0%	6%	6%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業																				
基幹事業 (大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R04	R05	R06	R07	R08				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	(一) 向島宇治線 里尻 工区	改築 0.3km	宇治市	■	■				400		—	
	A01-002	道路	一般	城陽市	直接	城陽市	市町村 道	改築	(都) 新青谷線	改築 0.56km	城陽市	■	■				170		—	
											小計						570			
											合計						570			

