

平成30年度予算に係る公共事業及び 単独公共事業の実施について

平成30年6月20日
京都府建設交通部
(監理課 075-414-5178)

【基本的な考え方】

1 集中豪雨に備えた治水対策・土砂災害防止対策の推進

昨年発生した台風18号及び21号による被害からの復旧に全力を尽くすとともに、近年頻発する豪雨災害を踏まえ、府民安心の再構築を進めるため、国・府管理河川の改修や土砂災害防止対策を促進する。また、市町村とも連携し、土砂災害警戒区域指定や浸水想定区域図作成等、総合的な防災対策を推進する。

2 京都縦貫自動車道等高速道路を骨格とした交流基盤の整備促進

昨年の新名神高速道路城陽―八幡京田辺間の開通により、府域140kmの高速道路が繋がったところであり、今後の新名神高速道路や山陰近畿自動車道等の整備を見据え、これらの高速道路網を骨格とした幹線道路及びJR奈良線の高速化・複線化第二期事業に関連する道路の整備を進めるとともに、地域の産業、生活、安心安全を支える道路整備を推進する。また、関西唯一の日本海側ゲートウェイとして、京都舞鶴港の一層の整備を推進する。

3 公共施設のアセットマネジメントの推進等

高度経済成長期に一斉に整備され、老朽化が進展している橋梁やトンネル等の公共施設について、京都技術サポートセンターとも連携し、アセットマネジメントによる長期的な視点で、インフラ長寿命化計画による老朽化対策を進めるとともに、橋梁の耐震化等、地震防災対策を推進する。

【概要】

(単位:箇所、百万円、%)

| 区分 | 箇所数 | | | 事業費 | | | | | | | |
|-----------|------|------|------|-------|--------|---------------|--------|--------|---------------|--------|--------|
| | 公共 | 単独 | 合計 | 公共 | | | 公共計 | 単独 | | | 合計 |
| | | | | 29補正 | 30当初 | 6月補正 (提案額) | | 30当初 | 6月補正 (提案額) | 単独計 | |
| 道路 | 127 | 147 | 274 | 2,022 | 5,463 | 3,069 | 10,554 | 5,112 | 1,100 | 6,212 | 16,766 |
| 街路 | 8 | 11 | 19 | 0 | 1,483 | 358 | 1,841 | 323 | 0 | 323 | 2,164 |
| 河川 | 33 | 103 | 136 | 2,030 | 5,472 | 1,183 | 8,685 | 2,955 | 0 | 2,955 | 11,640 |
| 海岸 | 10 | 8 | 18 | 80 | 76 | 0 | 156 | 61 | 0 | 61 | 217 |
| 砂防 | 76 | 87 | 163 | 518 | 2,280 | 0 | 2,798 | 1,015 | 0 | 1,015 | 3,813 |
| 公園 | 13 | 4 | 17 | 195 | 583 | 284 | 1,062 | 247 | 0 | 247 | 1,309 |
| 港湾 | 11 | 6 | 17 | 0 | 556 | 132 | 688 | 290 | 0 | 290 | 978 |
| その他 | 3 | 138 | 141 | 0 | 658 | 381 | 1,039 | 3,568 | 1,500 | 5,068 | 6,107 |
| 合計(①) | 281 | 504 | 785 | 4,845 | 16,571 | 5,407 | 26,823 | 13,571 | 2,600 | 16,171 | 42,994 |
| 29年度(②) | 269 | 481 | 750 | 4,615 | 20,151 | 0 | 24,766 | 16,089 | 0 | 16,089 | 40,855 |
| 前年度比(①/②) | 104% | 105% | 105% | 105% | 82% | — | 108% | 84% | — | 101% | 105% |

※参考

| | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-------|-------|-------|-----|---|-------|-------|---|-------|-------|
| 災害復旧 | 435 | 1,126 | 1,561 | 4,952 | 815 | 0 | 5,767 | 3,047 | 0 | 3,047 | 8,814 |
|------|-----|-------|-------|-------|-----|---|-------|-------|---|-------|-------|

※ 平成30年度当初予算については、国の補正予算に基づく平成29年度補正予算と一体的に捉えるとともに、知事選挙が実施されたことから骨格的な予算として編成しており、政策的な肉付予算は次期6月府議会定例会に上程することとしている。

【主要な事業箇所の概要】

_____ ・ ・ ・ 本年度完了(供用)予定

~~~~~ ・ ・ ・ 本年度新規着工

### ▶道路・街路事業

地域経済の活性化や生活環境の改善を図るため、京都縦貫自動車道等、高速道路を核とした広域道路網の整備、地域基幹道路の整備を進めるとともに、交通安全対策や原子力防災対策等、府民の安全と暮らしを守る道路整備に積極的に取り組む。

|       |           |
|-------|-----------|
| 293箇所 | 189億30百万円 |
|-------|-----------|

#### ○広域道路網へのアクセス道路整備

- ・ 国道307号【市辺～奈島】(城陽市)
- ・ 国道307号【宇治田原山手線】(宇治田原町)
- ・ 国道312号【大宮峰山インター線】(京丹後市)
- ・ 宇治木屋線【犬打峠】(宇治田原町、和東町)

#### ○地域基幹道路の整備

- ・ 国道307号【奥山田バイパス】(宇治田原町)
- ・ 国道423号【法貴バイパス】(亀岡市)
- ・ 国道372号【南八田道路】(南丹市)
- ・ 向島宇治線 (宇治市)
- ・ 和東井手線【株山橋】(井手町)
- ・ 綾部宮島線【肱谷バイパス】(南丹市)
- ・ 舞鶴福知山線【三日市】(舞鶴市)
- ・ 小倉西舞鶴線【白鳥工区】(舞鶴市)
- ・ 浜丹後線【上野平バイパス】(京丹後市)
- ・ (都) 御陵山崎線 (長岡京市)
- ・ (都) 東中央線 (木津川市)
- ・ (都) 並河亀岡停車場線 (亀岡市)

#### ○橋梁耐震補強・老朽化対策等

- ・ 上狛城陽線【上玉川橋】(井手町)
- ・ 郷ノ口余部線【宇津根橋】(亀岡市)
- ・ 石原停車場戸田線【戸田橋】(福知山市)
- ・ 被災後も速やかに通行できる橋梁耐震化

#### ○歩行者交通安全対策

- ・ 国道163号【今山】(南山城村)
- ・ 国道178号【里波見】(宮津市)
- ・ 西京高槻線【寺戸町】(向日市)
- ・ 伏見柳谷高槻線【奥海印寺】(長岡京市)
- ・ 枚方亀岡線【下矢田】(亀岡市)
- ・ 綾部大江宮津線【豊里】(綾部市)

## ○原子力防災対策

- ・上杉和知線 他【上林】(綾部市)
- ・舞鶴野原港高浜線 他【大浦半島】(舞鶴市) 他

## ▶河川・砂防・海岸事業

頻発する豪雨災害を踏まえ、災害からの安全な京都づくりを推進するため、総合治水対策、土砂災害防止対策、ダム機能回復・向上対策等の防災基盤強化を推進する。

|       |           |
|-------|-----------|
| 317箇所 | 156億70百万円 |
|-------|-----------|

## ○河川流域全体を捉まえた総合治水対策の推進

- ・鴨川 (京都市)
- ・四宮川 (京都市)
- ・古川 (宇治市、城陽市、久御山町)
- ・弥陀次郎川 (宇治市)
- ・防賀川 (京田辺市、八幡市)
- ・煤谷川 (精華町)
- ・桂川 (亀岡市)
- ・園部川 (南丹市)
- ・弘法川・法川 (福知山市)
- ・高野川 (舞鶴市)
- ・野田川 (加悦奥川) (与謝野町)
- ・福田川 (京丹後市)
- ・浸水想定区域図作成
- ・危機管理型水位計設置

## ○土砂災害防止対策等の推進

- ・音羽川 (京都市)
- ・早稲田 (大山崎町)
- ・切山 (笠置町)
- ・門前川 (和束町)
- ・篠原西一谷川 (京丹波町)
- ・大谷川支川 (福知山市)
- ・長江 (宮津市)
- ・堤谷川 (与謝野町)
- ・本庄上 (伊根町)
- ・土砂災害警戒区域指定

## ○ダム機能回復・向上対策

- ・大野ダム【堰堤改良】(南丹市)

## ▶公園事業

千年の都・鴨川清流事業により鴨川の整備を推進するとともに、府立公園において、利用者の安心・安全を確保するための改修や、スポーツ施設等の整備を推進し、公園施設の機能向上を図る。

|      |         |
|------|---------|
| 17箇所 | 13億9百万円 |
|------|---------|

### ○千年の都・鴨川清流整備

- ・鴨川公園【松原橋～五条大橋、葵地区】（京都市）

### ○府立公園におけるスポーツ施設等の整備

- ・山城総合運動公園（宇治市）

## ▶港湾事業

京都舞鶴港における国際海上コンテナ機能、国際フェリー機能、外航クルーズ機能の強化等を推進するとともに、地方港湾においても港湾施設等の整備を図り、海の京都観光圏の基盤整備を着実に推進する。

|      |         |
|------|---------|
| 17箇所 | 9億78百万円 |
|------|---------|

### ○日本海側拠点機能を強化する港湾施設の整備

- ・京都舞鶴港（舞鶴市）

### ○臨港道路の整備

- ・和田下福井線（舞鶴市）