

平成30年度予算に係る公共事業及び 単独公共事業の実施について

平成30年6月20日
京都府建設交通部
(監理課 075-414-5178)

【基本的な考え方】

1 集中豪雨に備えた治水対策・土砂災害防止対策の推進

昨年発生した台風18号及び21号による被害からの復旧に全力を尽くすとともに、近年頻発する豪雨災害を踏まえ、府民安心の再構築を進めるため、国・府管理河川の改修や土砂災害防止対策を促進する。また、市町村とも連携し、土砂災害警戒区域指定や浸水想定区域図作成等、総合的な防災対策を推進する。

2 京都縦貫自動車道等高速道路を骨格とした交流基盤の整備促進

昨年の新名神高速道路城陽－八幡京田辺間の開通により、府域140kmの高速道路が繋がったところであり、今後の新名神高速道路や山陰近畿自動車道等の整備を見据え、これらの高速道路網を骨格とした幹線道路及びJR奈良線の高速化・複線化第二期事業に関連する道路の整備を進めるとともに、地域の産業、生活、安心安全を支える道路整備を推進する。また、関西唯一の日本海側ゲートウェイとして、京都舞鶴港の一層の整備を推進する。

3 公共施設のアセットマネジメントの推進等

高度経済成長期に一斉に整備され、老朽化が進展している橋梁やトンネル等の公共施設について、京都技術サポートセンターとも連携し、アセットマネジメントによる長期的な視点で、インフラ長寿命化計画による老朽化対策を進めるとともに、橋梁の耐震化等、地震防災対策を推進する。

【概要】

(単位:箇所、百万円、%)

区分	箇所数			事業費							
	公共	単独	合計	公共			公共計	単独			合計
				29補正	30当初	6月補正 (提案額)		30当初	6月補正 (提案額)	単独計	
道路	127	147	274	2,022	5,463	3,069	10,554	5,112	1,100	6,212	16,766
街路	8	11	19	0	1,483	358	1,841	323	0	323	2,164
河川	33	103	136	2,030	5,472	1,183	8,685	2,955	0	2,955	11,640
海岸	10	8	18	80	76	0	156	61	0	61	217
砂防	76	87	163	518	2,280	0	2,798	1,015	0	1,015	3,813
公園	13	4	17	195	583	284	1,062	247	0	247	1,309
港湾	11	6	17	0	556	132	688	290	0	290	978
その他	3	138	141	0	658	381	1,039	3,568	1,500	5,068	6,107
合計(①)	281	504	785	4,845	16,571	5,407	26,823	13,571	2,600	16,171	42,994
29年度(②)	269	481	750	4,615	20,151	0	24,766	16,089	0	16,089	40,855
前年度比(①/②)	104%	105%	105%	105%	82%	—	108%	84%	—	101%	105%

※参考

災害復旧	435	1,126	1,561	4,952	815	0	5,767	3,047	0	3,047	8,814
------	-----	-------	-------	-------	-----	---	-------	-------	---	-------	-------

※ 平成30年度当初予算については、国の補正予算に基づく平成29年度補正予算と一体的に捉えるとともに、知事選挙が実施されたことから骨格的な予算として編成しており、政策的な肉付予算は次期6月府議会定例会に上程することとしている。

【主要な事業箇所の概要】

_____ ・ ・ ・ 本年度完了(供用)予定

~~~~~ ・ ・ ・ 本年度新規着工

### ▶道路・街路事業

地域経済の活性化や生活環境の改善を図るため、京都縦貫自動車道等、高速道路を核とした広域道路網の整備、地域基幹道路の整備を進めるとともに、交通安全対策や原子力防災対策等、府民の安全と暮らしを守る道路整備に積極的に取り組む。

|       |           |
|-------|-----------|
| 293箇所 | 189億30百万円 |
|-------|-----------|

#### ○広域道路網へのアクセス道路整備

- ・ 国道307号【市辺～奈島】(城陽市)
- ・ 国道307号【宇治田原山手線】(宇治田原町)
- ・ 国道312号【大宮峰山インター線】(京丹後市)
- ・ 宇治木屋線【犬打峠】(宇治田原町、和東町)

#### ○地域基幹道路の整備

- ・ 国道307号【奥山田バイパス】(宇治田原町)
- ・ 国道423号【法貴バイパス】(亀岡市)
- ・ 国道372号【南八田道路】(南丹市)
- ・ 向島宇治線 (宇治市)
- ・ 和東井手線【株山橋】(井手町)
- ・ 綾部宮島線【肱谷バイパス】(南丹市)
- ・ 舞鶴福知山線【三日市】(舞鶴市)
- ・ 小倉西舞鶴線【白鳥工区】(舞鶴市)
- ・ 浜丹後線【上野平バイパス】(京丹後市)
- ・ (都) 御陵山崎線 (長岡京市)
- ・ (都) 東中央線 (木津川市)
- ・ (都) 並河亀岡停車場線 (亀岡市)

#### ○橋梁耐震補強・老朽化対策等

- ・ 上狛城陽線【上玉川橋】(井手町)
- ・ 郷ノ口余部線【宇津根橋】(亀岡市)
- ・ 石原停車場戸田線【戸田橋】(福知山市)
- ・ 被災後も速やかに通行できる橋梁耐震化

#### ○歩行者交通安全対策

- ・ 国道163号【今山】(南山城村)
- ・ 国道178号【里波見】(宮津市)
- ・ 西京高槻線【寺戸町】(向日市)
- ・ 伏見柳谷高槻線【奥海印寺】(長岡京市)
- ・ 枚方亀岡線【下矢田】(亀岡市)
- ・ 綾部大江宮津線【豊里】(綾部市)

## ○原子力防災対策

- ・上杉和知線 他【上林】(綾部市)
- ・舞鶴野原港高浜線 他【大浦半島】(舞鶴市) 他

## ▶河川・砂防・海岸事業

頻発する豪雨災害を踏まえ、災害からの安全な京都づくりを推進するため、総合治水対策、土砂災害防止対策、ダム機能回復・向上対策等の防災基盤強化を推進する。

|       |           |
|-------|-----------|
| 317箇所 | 156億70百万円 |
|-------|-----------|

## ○河川流域全体を捉まえた総合治水対策の推進

- ・鴨川 (京都市)
- ・四宮川 (京都市)
- ・古川 (宇治市、城陽市、久御山町)
- ・弥陀次郎川 (宇治市)
- ・防賀川 (京田辺市、八幡市)
- ・煤谷川 (精華町)
- ・桂川 (亀岡市)
- ・園部川 (南丹市)
- ・弘法川・法川 (福知山市)
- ・高野川 (舞鶴市)
- ・野田川 (加悦奥川) (与謝野町)
- ・福田川 (京丹後市)
- ・浸水想定区域図作成
- ・危機管理型水位計設置

## ○土砂災害防止対策等の推進

- ・音羽川 (京都市)
- ・早稲田 (大山崎町)
- ・切山 (笠置町)
- ・門前川 (和束町)
- ・篠原西一谷川 (京丹波町)
- ・大谷川支川 (福知山市)
- ・長江 (宮津市)
- ・堤谷川 (与謝野町)
- ・本庄上 (伊根町)
- ・土砂災害警戒区域指定

## ○ダム機能回復・向上対策

- ・大野ダム【堰堤改良】(南丹市)

## ▶公園事業

千年の都・鴨川清流事業により鴨川の整備を推進するとともに、府立公園において、利用者の安心・安全を確保するための改修や、スポーツ施設等の整備を推進し、公園施設の機能向上を図る。

|      |         |
|------|---------|
| 17箇所 | 13億9百万円 |
|------|---------|

### ○千年の都・鴨川清流整備

- ・鴨川公園【松原橋～五条大橋、葵地区】（京都市）

### ○府立公園におけるスポーツ施設等の整備

- ・山城総合運動公園（宇治市）

## ▶港湾事業

京都舞鶴港における国際海上コンテナ機能、国際フェリー機能、外航クルーズ機能の強化等を推進するとともに、地方港湾においても港湾施設等の整備を図り、海の京都観光圏の基盤整備を着実に推進する。

|      |         |
|------|---------|
| 17箇所 | 9億78百万円 |
|------|---------|

### ○日本海側拠点機能を強化する港湾施設の整備

- ・京都舞鶴港（舞鶴市）

### ○臨港道路の整備

- ・和田下福井線（舞鶴市）