

社会資本総合整備計画																中間評価書						
計画の名称	京奈和自転車道とピワイチを基軸とした歴史・文化を体感する自転車周遊による広域観光活性化計画（重点　　）																					
計画の期間	令和０３年度　～　令和０７年度（5年間）																重点配分対象の該当			○		
交付対象	京都府																					
計画の目標	滋賀県、京都府、奈良県、和歌山県では、関西広域地方計画の広域連携プロジェクトである「3-3　歴史・文化・おもてなしプロジェクト」を推進するため、 4府県の豊富で個性豊かな歴史や伝統等の文化資産を保全又は創出し、観光資源への活用や面としての地域づくり、世界遺産への登録などの各種取組と合わせて、 地域資源を活用した多様で世界の人々を魅了する広域サイクリングルート形成に向けて必要な基盤整備事業を実施することで、 自転車による文化観光やロングステイなどのニューツーリズムの創出・普及を図る。																					
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）			2,428		A	2,428		B	0		C	0		D	0		効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0		%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和０１	令和０５	令和０７
1	【滋賀県・京都府・奈良県・和歌山県 共通目標】滋賀県大津・甲賀地域、京都府山城地域、奈良県北西部、和歌山県紀北地域における観光入込客数を6,624万人（R1）から7,617万人（R7）に増加（993万人（15.0％））			
	【滋賀県・京都府・奈良県・和歌山県 共通目標】観光入込客数を6,624万人（R1）から7,617万人（R7）に増加（993万人（15.0％）の増加） （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数 － R1の年間観光入込客数）／（R1の年間観光入込客数）	6624万人	7255万人	7617万人
2	京都府山城地域における観光入込客数を1,328万人（R1）から1,593万人（R7）に増加			
	京都府山城地域における観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数 － R1の年間観光入込客数）／（R1の年間観光入込客数）	1328万人	1505万人	1593万人
3	大規模自転車道（京都八幡木津自転車道線）の昼間12時間自転車交通量を1,540台から2,150台に増加			
	大規模自転車道（京都八幡木津自転車道線）の昼間12時間自転車交通量（代表３箇所の平均値） （昼間12時間自転車交通量）＝（Σ（全観測地点の昼間12時間自転車交通量））／（観測地点数）	1540台	台	2150台

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	○
○全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、17.5％となる。○その他事項については（参考様式２）整備計画関連事項に記載。												

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-001	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	修繕	（主）大津南郷宇治線他 1 線 宇治工区	誘導ライン・誘導標設置 L= 1.2km	宇治市		■	■	■	■	1		-
	A11-002	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	修繕	（主）八幡木津線他 1 線 京田辺工区	誘導ライン・誘導標設置 L= 4.7km	京田辺市		■	■	■	■	11		-
	A11-003	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	修繕	（主）京都守口線他 3 線 八幡～久御山工区	誘導ライン・誘導標設置 L= 6.2km	八幡市他		■	■	■	■	16		-
	A11-004	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	修繕	（主）上狛城陽線他 2 線 木津川～久御山工区	誘導ライン・誘導標設置 L= 10.2km	木津川市他		■	■	■	■	27		-
	A11-005	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	修繕	（一）山城総合運動公園 城陽線 城陽工区	誘導ライン・誘導標設置 L= 3.0km	城陽市			■	■	■	10		-
	A11-006	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	修繕	（主）木津信楽線他 4 線 宇治～南山城工区	誘導ライン・誘導標設置 L= 27.4km	宇治田原町他		■	■	■	■	65		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-007	道路	一般	京都府	直接	京都府	国道	修繕	（国）163号他 4 線 井手 ～ 南山城工区	誘導ライン・誘導標設置 L= 21.9km	南山城村他			■	■	■	60		-
	A11-008	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	修繕	（主）木津信楽線 湯船 工区	舗装修繕 L=14.7km	和束町	■	■				216		-
	A11-009	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	修繕	（主）上野南山城線 高 尾工区	舗装修繕 L=4.0km	南山城村	■	■				110		-
	A11-010	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	修繕	（一）和束井手線 多賀 工区	舗装修繕 L=0.2km	井手町	■					30		-
	A11-011	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	新築	（一）京都八幡木津自転 車道線 祝園工区	休憩所築造 N=1箇所	木津川市		■	■	■	■	40		-
	A11-012	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	（一）和束井手線 白栖 工区	現道拡幅 L=0.5km	和束町	■	■	■	■	■	290		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		R03 R04 R05 R06 R07																	
		一体的に実施することにより期待される効果 備考																	
広域連携事業	A11-013	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	（一）和束井手線 井手 工区	現道拡幅 L=1.9km	井手町	■	■	■	■	■	800		-
	A11-014	提案	一般	京都府	直接	京都府	支援事 業	支援事 業	自転車利用促進事業	サイクリングマップ作成	京都市他					■	50		-
	A11-015	提案	一般	京都府	間接	京都市他	支援事 業	支援事 業	自転車案内標識整備事業	サイン整備等	京都市他	■	■	■	■	■	302		-
		京都市他：京都市、宇治市、城陽市、久御山町、八幡市、京田辺市、井手町、宇治田原町、木津川市、笠置町、和束町、南山城村																	
	A11-016	公園	一般	京都府	直接	京都府	都市公 園	施設整 備	（府）関西文化学術研究 都市記念公園	園路整備 L=300m等（公園全 体A=24.1ha）	精華町	■	■	■	■	■	400	2.32	-
											小計						2,428		
											合計						2,428		

中 間 評 価

○ 中間評価の実施体制、実施時期

中間評価の実施体制	中間評価の実施時期
本整備計画の連携先である滋賀県、奈良県、和歌山県と本整備計画策定主体である本府道路主管課において相互に調整を行い、評価を実施	令和7年2月
	公表の方法
	京都府HPにて公表
	・ URL : https://www.pref.kyoto.jp/kanri/1312242158582.html

○ 事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	観光入込客数について、新型コロナウイルスの影響もあり、目標達成には至らなかったものの、基幹事業の整備により、拠点施設へのアクセス性が向上し、一定の効果は発現があったものと推察される。 【交付金事業の効果の発現状況】 ・ A11-0012：和束井手線（白栖）の現道拡幅により、拠点施設「和束茶カフェ」から主要地「玉水駅」間の走行安全性が向上 当該拠点施設の観光入込客数が2.4万人（R元年度）から5.1万人（R5年度）に増加 （整備前 幅員3.0m 整備後 幅員6.0m）[R6 事業延長500m 部分供用400m] ・ A11-0013：和束井手線（井手）の現道拡幅により、拠点施設「和束茶カフェ」から主要地「玉水駅」間の走行安全性が向上 当該拠点施設の観光入込客数が2.4万人（R元年度）から5.1万人（R5年度）に増加 （整備前 幅員3.0m 整備後 幅員5.0m）[R6 事業延長1,900m 部分供用1,200m]
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	

○ 特記事項（今後の方針等）

事業中の要素事業については、計画期間内の完成に向けて事業進捗を図り、広域サイクリングルートの形成により拠点施設における広域的特定活動とタイミングを合わせた事業効果の早期発現を目指す。

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	滋賀県、京都府、奈良県、和歌山県における観光入込客数		
	中 間 目標値	7255万人	目標値に対して、1,425万人（19.6%）の減少となった。要因としては、新型コロナウイルス感染症の拡大等の影響により人流が抑制されたことが考えられるものの、基幹事業により拠点施設のアクセス性が向上し、一定の効果発現が認められる。 【京都府・滋賀県・奈良県・和歌山県】R5実績値：5,830万人 出典：「令和5年度京都府観光入込客数等調査報告書」他
	中 間 実績値	5830万人	
2	京都府における観光入込客数		
	中 間 目標値	1505万人	目標値に対して、366万人（24.3%）の減少となった。要因としては、新型コロナウイルス感染症の拡大等の影響により人流が抑制されたことが考えられるものの、基幹事業により拠点施設のアクセス性が向上し、一定の効果発現が認められる。 【京都府】R5実績値：1,139万人 出典：「令和5年度京都府観光入込客数等調査報告書」
	中 間 実績値	1139万人	
3			
	中 間 目標値	台	
	中 間 実績値	台	