

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和07年12月12日

計画の名称	21 京都府内における円滑な移動基盤の確保による持続可能で活力ある地域づくりを支援する道路整備												
計画の期間	平成31年度～令和05年度（5年間）											重点配分対象の該当	
交付対象	京都府、亀岡市、宇治田原町、城陽市												
計画の目標	京都府域において、高速道路ICや主要幹線道路へのアクセス道路等の整備を推進し、地域の産業振興や交流人口拡大等の形成に資する交通基盤の強化を図ることにより、持続可能で活力ある地域づくりを支援する。												
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）	9,183	A	9,183	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A + B + C + D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標） 定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H31	R3末	R5末
1	高速道路ICや主要幹線道路アクセス道路等の整備により、府域への新たな工場立地促進に資する交通基盤の強化を図る。 府域における、平成31年度から評価年度までの新規工場立地数	0件	30件	50件
2	高速道路ICや主要幹線道路アクセス道路等の整備により、府域への観光入込客数増大に資する交通基盤の強化を図る。 府域における、平成30年度の観光入込客数に対する評価年度の観光入込客数の増加率 = { (評価年度の観光入込客数) - (平成30年度の観光入込客数) } / (平成30年度の観光入込客数)	0%	3%	5%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果										H31	R02	R03	R04	R05			
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	京都府	直接	京都府	国道	改築	(国)477号 西田大 藪道路	改築 2.0km	南丹市						900		-
		21-A10001																	
	A01-002	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	(主)宮前千歳線 北ノ 庄	改築 0.6km	亀岡市						700		-
		21-A11001																	
	A01-003	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	(主)小倉西舞鶴線 白 鳥工区	改築 1.4km	舞鶴市						3,500		-
		21-A11002																	
	A01-004	道路	一般	亀岡市	直接	亀岡市	市町村 道	改築	(他)市道並河蚊又線	バイパス 1.2km	亀岡市						400		-
		21-A20001																	
	A01-005	道路	一般	亀岡市	直接	亀岡市	市町村 道	改築	桂川西工区(橋梁)	橋梁 0.15km	亀岡市						198		-
		21-A20002																	
	A01-006	道路	一般	宇治田原 町	直接	宇治田原町	市町村 道	改築	(1)宇治田原山手線(新市街地)	改築 0.5km	宇治田原町						300		-
		21-A31001																	

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)							
		一體的に実施することにより期待される効果											H31	R02	R03	R04	R05		
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	宇治田原町	直接	宇治田原町	市町村道	改築	(他)南北線	改築 0.48km	宇治田原町						15		-
		21-A31002																	
	A01-008	道路	一般	宇治田原町	直接	宇治田原町	市町村道	新設	(他)賀田立川線	新設 0.3km	宇治田原町						240		-
		21-A31003																	
	A01-009	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府県道	改築	(主)園部平屋線 道の駅京都新光悦村	トイレ改修 1棟	南丹市						50		-
		21-A21001																	
	A01-010	道路	一般	亀岡市	直接	亀岡市	市町村道	新設	JR千代川駅東西自由通路	1箇所	亀岡市						1,430		-
		21-A20003																	
	A01-011	道路	一般	京都府	直接	京都府	国道	改築	(国)175号 小津田	改築 0.3km	舞鶴市						500		-
		21-A10002																	
	A01-012	道路	一般	京都府	直接	京都府	国道	改築	(国)175号 下天津	改築 0.46km	福知山市						640		-
		21-A10003																	
	A01-013	道路	一般	亀岡市	直接	亀岡市	市町村道	改築	(1)城山医王谷中山線	バイパス 2.0km	亀岡市						140		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果										H31	R02	R03	R04	R05			
		備考																	
道路事業	A01-014	道路	一般	城陽市	直接	城陽市	市町村道	改築	(都)新青谷線	改築 0.56km	城陽市						170		-
																	9,183		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

事業主体である各市町と相互に調整し実施する

事後評価の実施時期

令和7年11月

公表の方法

インターネット（京都府HP）での公表

事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

京都縦貫自動車道のICアクセス道路となる国道477号（西田大藪道路）や主要地方道宮前千歳線（北ノ庄）等の整備により、南丹地域においても工場立地件数が増加し、地域の産業振興に寄与した。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

特記事項（今後の方針等）

本整備計画完了後も引き続き、社会資本整備総合交付金を活用して、円滑な移動基盤の整備を推進し、持続可能で活力ある地域づくりを支援する。

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最終目標値	50件	目標値を達成し、さらに目標値に対して41件の増加となった。要因としては、現在工事が進められている新名神高速道路により、今後、広域的な道路ネットワーク強化が見込まれるため、新規工場立地が促進されたことが考えられる。【京都府】H31 R5 実績値：91件 出典：「経済産業省 工場立地動向調査（令和6年）」
	最終実績値	91件	
2	最終目標値	5%	目標値に対して、13%の減少となった。要因としては、新型コロナウイルス感染症の拡大等の影響により人流が抑制されたことが考えられるものの、基幹事業により高速道路ICや主要幹線道路へのアクセス時間が短縮され、一定の効果発現が認められる。【京都府】H31 実績値：8,791万人 R5 実績値：8,119万人 出典：「令和6年京都府観光入込客数等調査報告書」
	最終実績値	-8%	