

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--|-------|---|-------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 21 京都府内における円滑な移動基盤の確保による持続可能で活力ある地域づくりを支援する道路整備 | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成31年度～令和05年度（5年間） | | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | |
| 交付対象 | 京都府, 亀岡市, 宇治田原町, 城陽市 | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 京都府域において、高速道路ICや主要幹線道路へのアクセス道路等の整備を推進し、地域の産業振興や交流人口拡大等の形成に資する交通基盤の強化を図ることにより、持続可能で活力ある地域づくりを支援する。 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A＋B＋C＋D） | | 9,183 | A | 9,183 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D） | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|---|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | H31 | R3末 | R5末 |
| 1 | 高速道路ICや主要幹線道路アクセス道路等の整備により、府域への新たな工場立地促進に資する交通基盤の強化を図る。 府域における、平成31年度から評価年度までの新規工場立地数 | 0件 | 30件 | 50件 |
| 2 | 高速道路ICや主要幹線道路アクセス道路等の整備により、府域への観光入込客数増大に資する交通基盤の強化を図る。 府域における、平成30年度の観光入込客数に対する評価年度の観光入込客数の増加率 ＝ {（評価年度の観光入込客数）－（平成30年度の観光入込客数）} /（平成30年度の観光入込客数） | 0% | 3% | 5% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
| | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------|----------------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 京都府 | 直接 | 京都府 | 国道 | 改築 | （国）4 7 7 号 西田大 藪道路 | 改築 2.0km | 南丹市 | | | | | | 900 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 21-A10001 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 京都府 | 直接 | 京都府 | 都道府 県道 | 改築 | （主）宮前千歳線 北ノ 庄 | 改築 0.6km | 亀岡市 | | | | | | 700 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 21-A11001 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 京都府 | 直接 | 京都府 | 都道府 県道 | 改築 | （主）小倉西舞鶴線 白 鳥工区 | 改築 1.4km | 舞鶴市 | | | | | | 3,500 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 21-A11002 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 亀岡市 | 直接 | 亀岡市 | 市町村 道 | 改築 | （他）市道並河蚊又線 | バイパス 1.2km | 亀岡市 | | | | | | 400 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 21-A20001 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 亀岡市 | 直接 | 亀岡市 | 市町村 道 | 改築 | 桂川西工区（橋梁） | 橋梁 0.15km | 亀岡市 | | | | | | 198 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 21-A20002 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-006 | 道路 | 一般 | 宇治田原 町 | 直接 | 宇治田原町 | 市町村 道 | 改築 | （ 1 ）宇治田原山手線（ 新市街地） | 改築 0.5km | 宇治田原町 | | | | | | 300 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21-A31001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------|----------------------|----------|----------|----------|-------|-------|----------------|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 宇治田原町 | 直接 | 宇治田原町 | 市町村道 | 改築 | （他）南北線 | 改築 0.48km | 宇治田原町 | | | | | | 15 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 21-A31002 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 宇治田原町 | 直接 | 宇治田原町 | 市町村道 | 新設 | （他）贄田立川線 | 新設 0.3km | 宇治田原町 | | | | | | 240 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 21-A31003 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 京都府 | 直接 | 京都府 | 都道府県道 | 改築 | （主）園部平屋線 道の駅京都新光悦村 | トイレ改修 1棟 | 南丹市 | | | | | | 50 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 21-A21001 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 亀岡市 | 直接 | 亀岡市 | 市町村道 | 新設 | JR千代川駅東西自由通路 | 1箇所 | 亀岡市 | | | | | | 1,430 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 21-A20003 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 京都府 | 直接 | 京都府 | 国道 | 改築 | （国）1 7 5 号 小津田 | 改築 0.3km | 舞鶴市 | | | | | | 500 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 21-A10002 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-012 | 道路 | 一般 | 京都府 | 直接 | 京都府 | 国道 | 改築 | （国）1 7 5 号 下天津 | 改築 0.46km | 福知山市 | | | | | | 640 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21-A10003 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-013 | 道路 | 一般 | 亀岡市 | 直接 | 亀岡市 | 市町村道 | 改築 | （ 1 ）城山医王谷中山線 | バイパス 2.0km | 亀岡市 | | | | | | 140 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|----------|------|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-014 | 道路 | 一般 | 城陽市 | 直接 | 城陽市 | 市町村 道 | 改築 | （都）新青谷線 | 改築 0.56km | 城陽市 | | | | | | 170 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 9,183 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 9,183 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--|---|
| 事後評価 | |
| 事後評価の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| 事業主体である各市町と相互に調整し実施する | 令和7年11月 |
| | 公表の方法 |
| | インターネット（京都府HP）での公表 |
| 事業効果の発現状況 | |
| 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | 京都縦貫自動車道のICアクセス道路となる国道477号（西田大藪道路）や主要地方道宮前千歳線（北ノ庄）等の整備により、南丹地域においても工場立地件数が増加し、地域の産業振興に寄与した。 |
| 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述） | |
| 特記事項（今後の方針等） | |
| 本整備計画完了後も引き続き、社会資本整備総合交付金を活用して、円滑な移動基盤の整備を推進し、持続可能で活力ある地域づくりを支援する。 | |

| 目標値の達成状況 | | | |
|----------|------------|-----|--|
| 番号 | 指標（略称） | | |
| | 目標値 / 実績値 | | 目標値と実績値に差が出た要因 |
| 1 | 最 終 目標値 | 50件 | 目標値を達成し、さらに目標値に対して41件の増加となった。要因としては、現在工事が進められている新名神高速道路により、今後、広域的な道路ネットワーク強化が見込まれるため、新規工場立地が促進されたことが考えられる。【京都府】H31 R5 実績値：91件 出典：「経済産業省 工場立地動向調査（令和6年）」 |
| | 最 終 実績値 | 91件 | |
| 2 | 最 終 目標値 | 5% | 目標値に対して、13%の減少となった。要因としては、新型コロナウイルス感染症の拡大等の影響により人流が抑制 されたことが考えられるものの、基幹事業により高速道路ICや主要幹線道路へのアクセス時間が短縮され、一定の 効果発現が認められる。【京都府】H31 実績値：8,791万人 R5 実績値：8,119万人 出典：「令和6年京都府観光入込客数等調査報告書」 |
| | 最 終 実績値 | -8% | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |