

社会資本総合整備計画

事後評価書

令和07年12月12日

計画の名称	23 京都府内における交通や物流を支え国土強靱化に資する道路整備の推進														
計画の期間	令和02年度 ~ 令和02年度 (1年間)												重点配分対象の該当	○	
交付対象	京都府,井手町,宇治田原町,和束町,南山城村,亀岡市,京丹波町,綾部市														
計画の目標	京都府域において、重要物流道路の代替路及び補完路に指定された道路並びに災害時にも地域の輸送等を支える道路の整備を推進し、国土強靱化のための道路ネットワークの強化を図る。														
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)		24,129	A	24,129	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		計画策定時	R7末	令和2年度末
1	重要物流道路の代替路及び補完路や地域の輸送等を支える道路の整備を推進し、緊急輸送道路ネットワークの強化を図る。			
	京都府域における緊急輸送道路の改良率	89%	36%	90%
	評価年度の緊急輸送道路の改良済み延長 / 緊急輸送道路の総延長			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
国土強靱化（交通・物流）												

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	京都府	直接	京都府	国道	改築	（国）３０７号 甘南備 台	改築 １.1km	京田辺市						700		-
		23-A10001																	
	A01-002	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	（一）山城総合運動公園 城陽線 寺田・富野	改築 ０.3km	城陽市						800		-
		23-A12001																	
	A01-003	道路	一般	京都府	直接	京都府	国道	改築	（国）１６３号 有市工 区（２工区）	改築 ０.9km	笠置町						700		-
		23-A10002																	
	A01-004	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	（主）天理加茂木津線 赤田川工区（２工区）	改築 ０.4km	木津川市						500		-
		23-A11001																	
	A01-005	道路	一般	京都府	直接	京都府	国道	改築	（国）４７７号 西田大 藪道路（西田工区）	改築 ２.0km	南丹市						700		-
		23-A10003																	
A01-006	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	（主）宮前千歳線 北ノ 庄（２工区）	改築 ０.6km	亀岡市						500		-	
	23-A11002																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	（主）園部平屋線 船岡 ～ 殿田（殿田工区）	改築 0.8km	南丹市						500		-
		23-A11003																	
		道路	一般	京都府	直接	京都府	国道	改築	（国）4 2 3 号 法貴バ イパス（A工区）	改築 3.6km	亀岡市						4,200		-
	A01-008	23-A10004																	
		道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	（主）綾部宮島線 肱谷 バイパス（肱谷工区）	改築 1.2km	南丹市						2,900		-
		23-A11004																	
	A01-010	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	（主）小倉西舞鶴線 白 鳥工区	改築 1.4km	舞鶴市						4,500		-
		23-A11005																	
		道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	（主）小浜綾部線 五津 合（2工区）	改築 1.9km	綾部市						650		-
	A01-011	23-A11006																	
		道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	（主）志高西舞鶴線 城 屋～野村寺（野村寺工区 ）	改築 1.1km	舞鶴市						500		-
		23-A11007																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	（一）小坂青垣線 井田 （２工区）	改築 1.1km	福知山市						500	-	
		23-A12002																	
	A01-014	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	（主）市島和知線 台頭 （２工区）	改築 0.5km	福知山市						800	-	
		23-A11008																	
	A01-015	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	（主）舞鶴綾部福知山線 川北～猪崎（川北工区） ）	改築 1.2km	福知山市						700	-	
		23-A11009																	
	A01-016	道路	一般	京都府	直接	京都府	国道	改築	（国）１７５号 下天津 （２工区）	改築 0.46km	福知山市						500	-	
		23-A10005																	
A01-017	道路	一般	京都府	直接	京都府	国道	改築	（国）３１２号 野中バ イパス（２工区）	改築 1.17km	京丹後市						500	-		
	23-A10006																		
A01-018	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	（主）宮津養父線 岩屋 工区（２工区）	改築 1.0km	与謝野町						500	-		
	23-A11010																		

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		R02	R03	R04	R05	R06													
		一体的に実施することにより期待される効果																	
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	京都府	直接	京都府	国道	改築	（国）１７８号 大原～ 朝妻（大原工区）	改築 0.8km	伊根町						500		-
		23-A10007																	
	A01-020	街路	一般	京都府	直接	京都府	S街路	改築	（都）東中央線	改築 1.4km	木津川市						100	2.7	-
		23-A40001																	
	A01-021	街路	一般	京都府	直接	京都府	S街路	改築	（都）内里高野道線（第 ２工区）	改築 0.2km	八幡市						740		-
		23-A40002																	
	A01-022	道路	一般	井手町	直接	井手町	市町村 道	改築	（２）町道１２号線	改築 0.4km	井手町						110		-
		23-A30901																	
	A01-023	道路	一般	宇治田原 町	直接	宇治田原町	市町村 道	改築	（他）贅田立川線	バイパス 0.3km	宇治田原町						200		-
		23-A31001																	
	A01-024	道路	一般	和束町	直接	和束町	市町村 道	改築	（１）撰原下島線	道路改良 0.5km	和束町						115		-
		23-A31301																	
	A01-025	道路	一般	南山城村	直接	南山城村	市町村 道	改築	（１）法ヶ平尾立石線 高 尾	現道拡幅 0.5km	南山城村						113		-
23-A31501																			

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-026	道路	一般	亀岡市	直接	亀岡市	市町村 道	改築	（他）北古世西川線（第 1工区） 篠町	現道拡幅他 0.7km	亀岡市						168	-	
		23-A31601																	
	A01-027	道路	一般	亀岡市	直接	亀岡市	市町村 道	改築	（2）美濃田平野線外 1 線 （第1工区） 千歳町	現道拡幅 0.06km	亀岡市						6	-	
		23-A31602																	
	A01-028	道路	一般	亀岡市	直接	亀岡市	市町村 道	改築	市道クニッテルフェルド 通	現道拡幅 0.1km	亀岡市						150	-	
		23-A31604																	
	A01-029	道路	一般	京丹波町	直接	京丹波町	市町村 道	改築	（2）小野線 小野1工区	改築 0.9km	京丹波町						70	-	
		23-A31801																	
	A01-030	道路	一般	京丹波町	直接	京丹波町	市町村 道	改築	（他）安井南谷線 安井1 工区	改築 0.10km	京丹波町						100	-	
		23-A31803																	
A01-031	道路	一般	井手町	直接	井手町	市町村 道	改築	（他）町道 3 4 号線ほか 1 線	改築 0.4km	井手町						110	-		
	23-A30902																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-032	道路	一般	綾部市	直接	綾部市	市町村 道	改築	市道味方平線	法面・歩行空間整備 L=120 m	綾部市						138		-
		23-A31901																	
	A01-033	街路	一般	京都府	間接	組合	区画	改築	亀岡駅北地区	区画整理 17.1ha	亀岡市						859		-
											小計						24,129		
											合計						24,129		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

事業主体である各市町と相互に調整し実施する

事後評価の実施時期

令和7年11月

公表の方法

インターネット（京都府HP）での公表

事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

緊急輸送道路の整備を推進し、国土強靱化に資する道路ネットワーク強化に寄与した。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

特記事項（今後の方針等）

本整備計画完了後も引き続き、社会資本整備総合交付金を活用して、円滑な移動基盤の整備を推進し、持続可能で活力ある地域づくりを支援する。

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1			
	最 終 目標値	90%	計画内の多数を占めるバイパス道路整備事業において、関係機関との調整に想定以上の時間を要したことから、 計画策定時の事業進捗の実現には至らなかった。
	最 終 実績値	89%	