

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和07年11月26日

計画の名称	28 京都府内における円滑な移動基盤の確保による持続可能で活力ある地域づくりを支援する道路整備														
計画の期間	令和06年度 ～ 令和09年度（4年間）												重点配分対象の該当		
交付対象	亀岡市														
計画の目標	亀岡市域において、高速道路ICや主要幹線道路へのアクセス道路等の整備を推進し、地域の産業振興や交流人口拡大等の形成に資する交通基盤の強化を図ることにより、持続可能で活力ある地域づくりを支援する。														
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		1,731	A	1,731	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / （A＋B＋C＋D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		計画策定時	R7末	R9末
1	・高速道路ICや主要幹線道路アクセス道路等の整備により、亀岡市域への新たな工場立地促進に資する交通基盤の強化を図る。 亀岡市域における、令和6年度から評価年度までの新規工場立地件数			
		0件	3件	6件
2	・高速道路ICや主要幹線道路アクセス道路等の整備により、亀岡市域への観光入込客数増大に資する交通基盤の強化を図る。 亀岡市域における、令和5年度の観光入込客数に対する評価年度の観光入込客数の増加率 ＝ {（評価年度の観光入込客数）－（令和5年度の観光入込客数）}／（令和5年度の観光入込客数）×1000			
		0%	6%	12%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	亀岡市	直接	亀岡市	市町村 道	改築	（他）市道並河蚊又線	バイパス 1.2km	亀岡市						450		-
	A01-002	道路	一般	亀岡市	直接	亀岡市	市町村 道	改築	桂川西工区（橋梁）	橋梁 0.15km	亀岡市						421		-
	A01-003	道路	一般	亀岡市	直接	亀岡市	市町村 道	改築	（１）城山医王谷中山線	バイパス 0.2km	亀岡市						860		-
											小計						1,731		
											合計						1,731		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	3				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	3				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	2				
翌年度繰越額 (f)	1				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称： 28 京都府内における円滑な移動基盤の確保による持続可能で活力ある地域づくりを支援する道路整備

[illegible]