

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年01月27日

計画の名称	30 京都府内における人流・物流の効率化や成長基盤の強化に資するアクセス道路の整備												
計画の期間	令和08年度 ~ 令和12年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	京都府,京田辺市												
計画の目標	京都府域において、高速道路ICや主要幹線道路と物流拠点や新市街地を結ぶアクセス道路等の整備を推進し、地域の産業振興に資する交通基盤の強化を図ることにより、持続可能で活力ある地域づくりを支援する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	41,300	A	41,300	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 計画策定時	中間目標値 令和10年度末	最終目標値 令和12年度末
1	主要幹線道路等からのアクセス道路等の整備により、府域への新たな工場立地促進に資する交通基盤の強化を図る 府域における、計画策定時から評価年次までの新規工場立地数	0件	45件	75件
2	高速道路ICや主要幹線道路から新工業団地や新市街地までの所要時間の短縮を図る 高速道路ICや主要幹線道路から新工業団地等への所要時間の短縮時間	0分	0分	10分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R08	R09	R10	R11	R12			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	(一)内里城陽線 城陽 八幡連絡道路	改築 2.5km	城陽市~八幡市						33,700	4.5	-
	A01-002	道路	一般	京田辺市	直接	京田辺市	市町村 道	改築	(都)大住草内線	道路築造 1.9km	京田辺市						7,600	1.9	-
											小計						41,300		
											合計						41,300		

