

社会資本総合整備計画														社会資本整備総合交付金														令和07年01月20日			
計画の名称		鉄道事業再構築実施計画																													
計画の期間		令和07年度 ～ 令和11年度（5年間）																				重点配分対象の該当									
交付対象		京都府,舞鶴市,福知山市,宮津市,京丹後市,与謝野町,伊根町																													
計画の目標		京都府及び兵庫県の北部地域を走る京都丹後鉄道は、地域住民の日常の移動手段として、観光地と都市部を結ぶネットワークの基軸となっており、持続可能性、利便性向上に資する総合整備を行うことで、住みやすく、活力に満ちた地域社会を実現するもの																													
全体事業費（百万円）		合計（A+B+C+D）		4,764		A		3,914		B		0		C		850		D		0		効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）				17.84		%			

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和5年度	令和9年度	令和11年度
1	最終目標年の令和11年度の京都丹後鉄道利用者数（定期利用者＋定期外利用者）を、人口減少に伴う成行予測1,335千人から、施策実施により1,586千人に増加させる			
	利用者数 令和11年度における施策実施有の利用者数－施策実施無（人口減少成行）の利用者数	1358千人	1522千人	1586千人
2	上会社の事業収支を▲340百万円（R5年度）から59百万円（R11年度）に改善する			
	事業者収支 鉄道事業営業収益-鉄道事業営業費	-340百万円	71百万円	59百万円
3	鉄道事業再構築実施計画に記載の負担額を確保			
	支出目標 設備投資計画、維持修繕計画、利用促進計画より算出	1637百万円	2403百万円	1666百万円

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
地域公共交通再構築 事業	A17-001	地域交通	一般	京都府	間接	北近畿タン ゴ鉄道(株)	－	－	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	線路設備、電路設備、信号保 安設備等の整備（全線114km ）	沿線市町	■	■	■	■	■	1,904	2.23(2.7 7)	－
	A17-002	地域交通	一般	舞鶴市	間接	北近畿タン ゴ鉄道(株)	－	－	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	線路設備、電路設備、信号保 安設備、駅等の整備（全線11 4km）	沿線市町	■	■	■	■	■	336	2.23(2.7 7)	－
	A17-003	地域交通	一般	福知山市	間接	北近畿タン ゴ鉄道(株)	－	－	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	線路設備、電路設備、信号保 安設備等の整備（全線114km ）	沿線市町	■	■	■	■	■	140	2.23(2.7 7)	－
	A17-004	地域交通	一般	宮津市	間接	北近畿タン ゴ鉄道(株)	－	－	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	線路設備、電路設備、信号保 安設備等の整備（全線114km ）	沿線市町	■	■	■	■	■	554	2.23(2.7 7)	－
	A17-005	地域交通	一般	京丹後市	間接	北近畿タン ゴ鉄道(株)	－	－	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	線路設備、電路設備、信号保 安設備、駅等の整備（全線11 4km）	沿線市町	■	■	■	■	■	734	2.23(2.7 7)	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
地域公共交通再構築 事業	A17-006	地域交通	一般	与謝野町	間接	北近畿タン ゴ鉄道㈱	－	－	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	線路設備、電路設備、信号保 安設備等の整備（全線114km ）	沿線市町	■	■	■	■	■	206	2.23(2.7 7)	－	
	A17-007	地域交通	一般	伊根町	間接	北近畿タン ゴ鉄道㈱	－	－	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	線路設備、電路設備、信号保 安設備等の整備（全線114km ）	沿線市町	■	■	■	■	■	40	2.23(2.7 7)	－	
											小計							3,914		
												合計							3,914	

C 効果促進事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
地域公共交通再構築 事業	C17-001	地域交通	一般	京都府	間接	北近畿タン ゴ鉄道(株)	－	－	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	先進車両の導入等（全線114k m）	沿線市町	■	■	■	■	■	406	2.23(2.7 7)	－
		軌道・電気設備等と一体的に整備することにより、より持続可能で利便性・生産性の高い地域交通の再構築を図る																	
	C17-002	地域交通	一般	舞鶴市	間接	北近畿タン ゴ鉄道(株)	－	－	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	先進車両の導入等（全線114k m）	沿線市町	■	■	■	■	■	56	2.23(2.7 7)	－
		軌道・電気設備等と一体的に整備することにより、より持続可能で利便性・生産性の高い地域交通の再構築を図る																	
	C17-003	地域交通	一般	福知山市	間接	北近畿タン ゴ鉄道(株)	－	－	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	先進車両の導入等（全線114k m）	沿線市町	■	■	■	■	■	64	2.23(2.7 7)	－
		軌道・電気設備等と一体的に整備することにより、より持続可能で利便性・生産性の高い地域交通の再構築を図る																	
	C17-004	地域交通	一般	宮津市	間接	北近畿タン ゴ鉄道(株)	－	－	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	先進車両の導入等（全線114k m）	沿線市町	■	■	■	■	■	126	2.23(2.7 7)	－
		軌道・電気設備等と一体的に整備することにより、より持続可能で利便性・生産性の高い地域交通の再構築を図る																	
	C17-005	地域交通	一般	京丹後市	間接	北近畿タン ゴ鉄道(株)	－	－	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	先進車両の導入、駅整備等（ 全線114km）	沿線市町	■	■	■	■	■	146	2.23(2.7 7)	－
		軌道・電気設備等と一体的に整備することにより、より持続可能で利便性・生産性の高い地域交通の再構築を図る																	
	C17-006	地域交通	一般	与謝野町	間接	近畿タンゴ 鉄道(株)	－	－	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	先進車両の導入、駅整備等（ 全線114km）	沿線市町	■	■	■	■	■	44	2.23(2.7 7)	－
		軌道・電気設備等と一体的に整備することにより、より持続可能で利便性・生産性の高い地域交通の再構築を図る																	

C 効果促進事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
地域公共交通再構築 事業	C17-007	地域交通	一般	伊根町	間接	北近畿タン ゴ鉄道㈱	－	－	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	先進車両の導入等（全線114k m）	沿線市町	■	■	■	■	■	8	2.23(2.7 7)	－	
		軌道・電気設備等と一体的に整備することにより、より持続可能で利便性・生産性の高い地域交通の再構築を図る																		
											小計							850		
											合計							850		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R07				
配分額 (a)	578				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	578				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	40				
翌年度繰越額 (f)	538				
うち未契約繰越額(g)	538				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	93.07				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	補正予算のため				

事前評価チェックシート

計画の名称： 鉄道事業再構築実施計画

[illegible]