

令和4年度予算に係る
公共事業及び単独公共事業

イラスト

かもがわ よどがわ
鴨川大規模特定河川事業（淀川水系鴨川）
鴨川広域河川改修事業（淀川水系鴨川）

京都市

一級河川鴨川の流域は、沿川に都市中枢機能が集中し、人口・資産並びに歴史・文化的遺産が集積する重要な地域です。

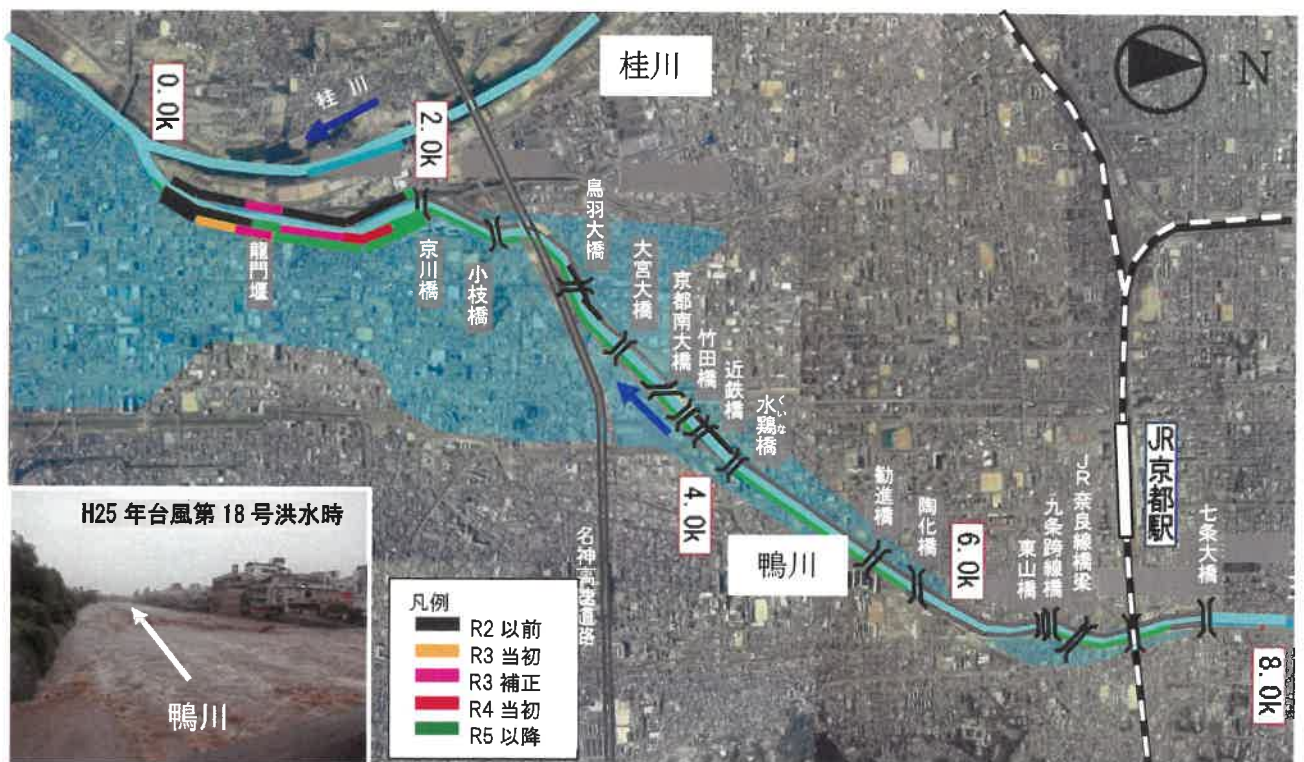
このため、概ね30年に1回起こり得る降雨による洪水を安全に流下させるための河川整備を実施しており、現在、平成25年台風第18号により越水した下流区間の河川改修を実施しています。

◎事業概要

全体計画	R3までの実績	R4計画
事業期間：S49～ C=19,600百万円 L=7,600m	C=6,058百万円	C=730百万円（R3補正含） うち補正 C=500百万円 うち通常 C=230百万円
事業概要 掘削工、護岸工、橋梁工他	事業概要 掘削工、護岸工	事業概要 掘削工、護岸工

◎当該年度の事業予定

桂川合流点付近の掘削工、護岸工を実施します。



問い合わせ先：河川課整備係（075-414-5285）

あんしょうじがわ よどがわ
安祥寺川 広域河川改修事業（淀川水系安祥寺川）

京都市山科区

一級河川安祥寺川の流域においては、平成25年台風第18号及び令和3年8月豪雨により、道路や宅地の浸水、京阪京津線及び地下鉄東西線等の浸水による運休などの大きな被害が発生しました。

このため、令和4年度から京都府と京都市との協調により、概ね10年に1回起こり得る降雨による洪水を安全に流下させるための河川改修を実施します。

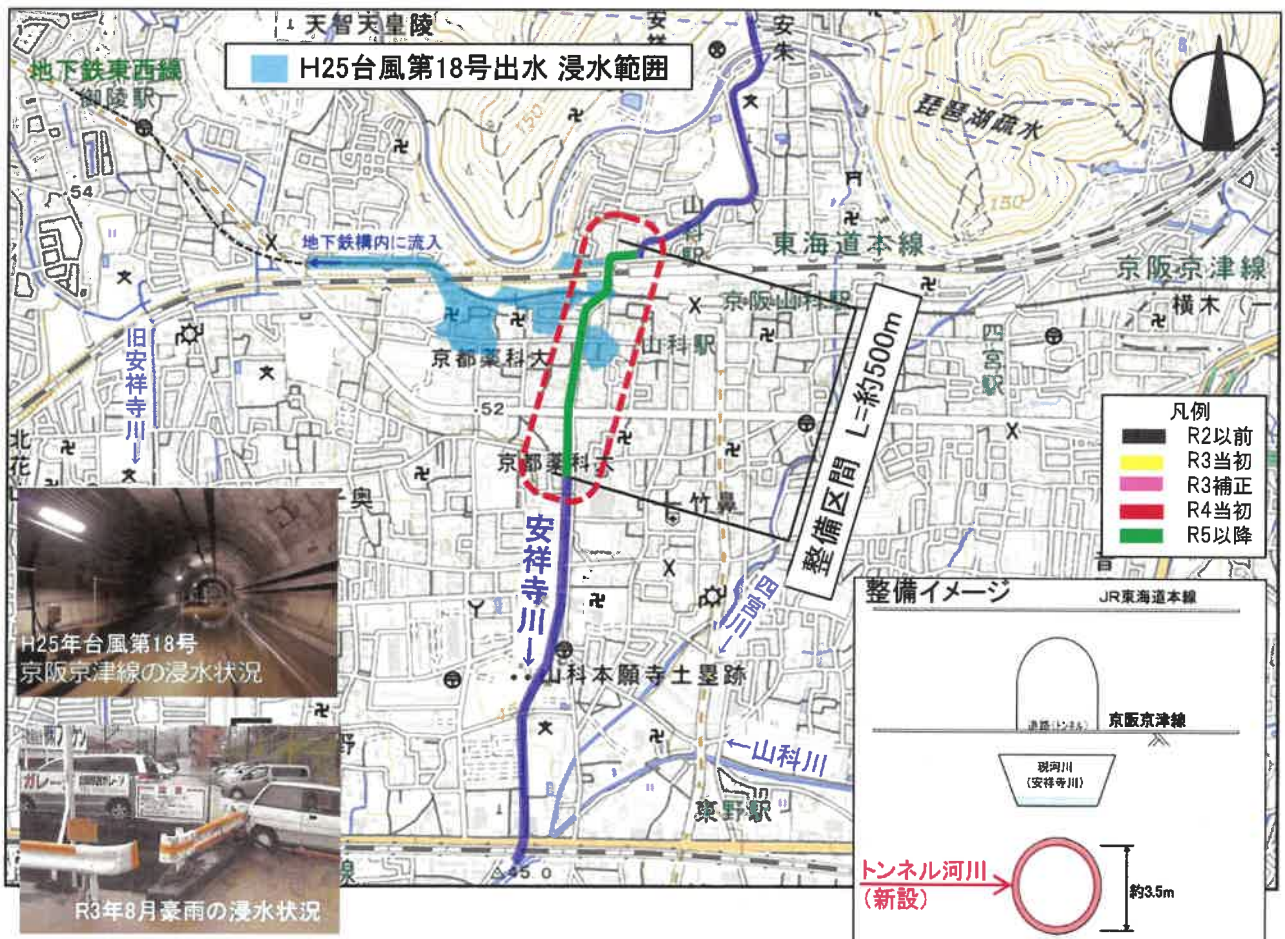
◎事業概要

全体計画	R3までの実績	R4計画
事業期間 R4～ C=5,500百万円 L=500m	—	C=10百万円 うち通常 C=10百万円
事業概要 管渠工(トンネル河川)		事業概要 調査・設計



◎当該年度の事業予定

調査、設計を実施します。



問い合わせ先：河川課整備係(075-414-5285)

古川・井川・名木川広域河川改修事業(淀川水系古川・井川・名木川)

宇治市、城陽市、久御山町

一級河川古川流域においては、近年、幾度もの浸水被害が発生しており、特に平成24年8月に京都府南部地域を襲った豪雨により、古川上流部の城陽市域では、床上浸水159戸、床下浸水387戸が発生しました。

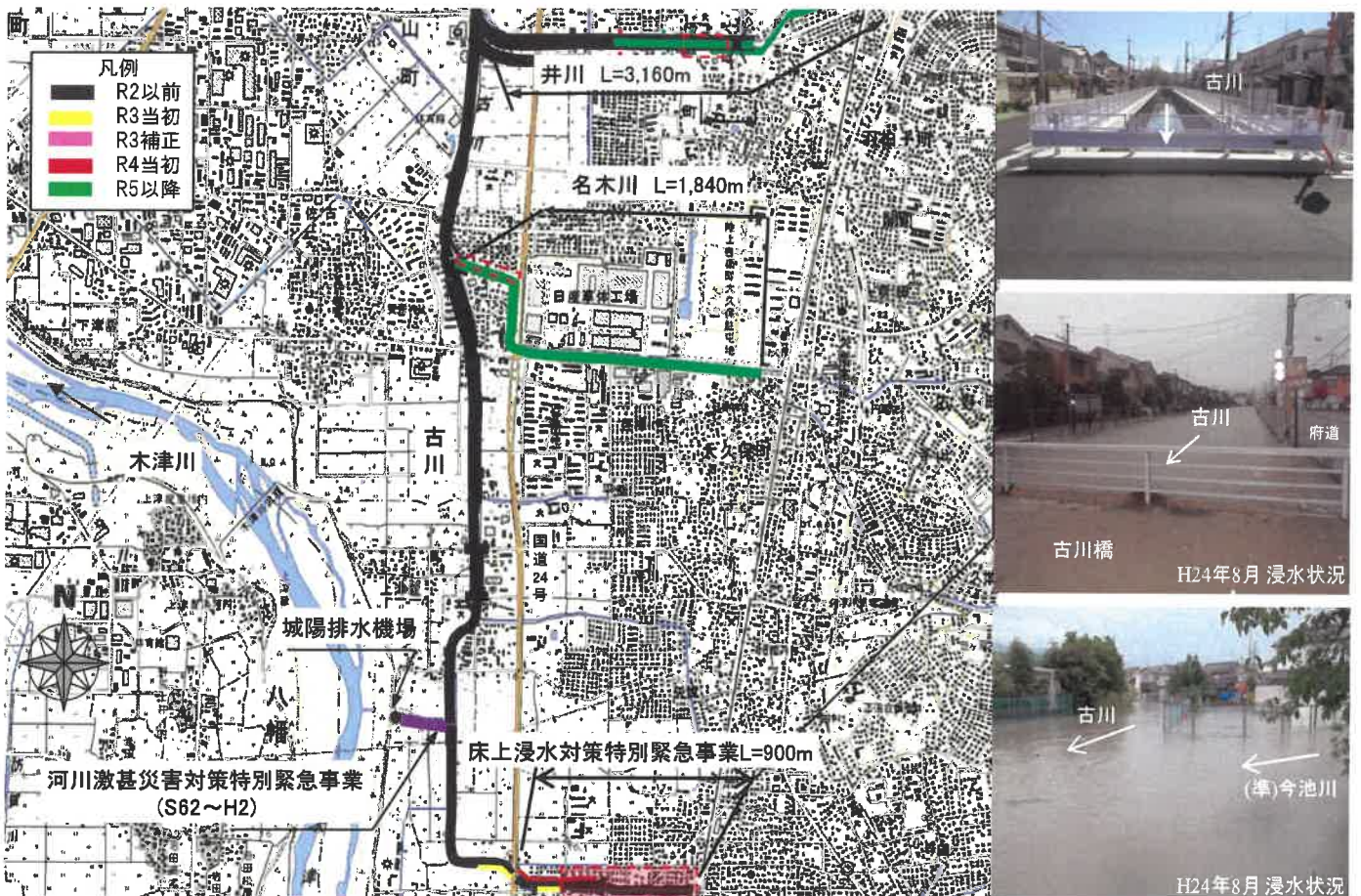
このため、同規模の降雨による床上浸水被害を防ぐための河川改修を実施しています。また、古川の改修に合わせて、支川の井川、名木川についても河川改修を実施します。

◎事業概要

全体計画	R3までの実績	R4計画
古川広域河川改修事業 L=8,500m (井川3,160m、名木川1,840m) 事業期間:S46～ C=45,700百万円	C=37,068百万円	C=462百万円 うち補正 C=330百万円 うち通常 C=132百万円
事業概要 掘削工、築堤工、護岸工、橋梁工、 用地物件補償	事業概要 掘削工、築堤工、護岸工、 橋梁工、用地物件補償	事業概要 管理用通路工、架空線・水道移 設、詳細設計

◎当該年度の事業予定

古川において、管理用通路の整備及び支障物件の移設を実施します。
井川、名木川において、詳細設計を実施します。



問い合わせ先: 河川課整備係(075-414-5285)

防賀川（新西浜樋門） 広域河川改修事業（淀川水系防賀川）

京田辺市

一級河川大谷川及び支川の防賀川流域においては、近年の豪雨により浸水被害が発生しており、これまで河川改修や樋門設置等を実施してきました。また、当河川の流域では、田辺北地区土地区画整理事業が計画されています。

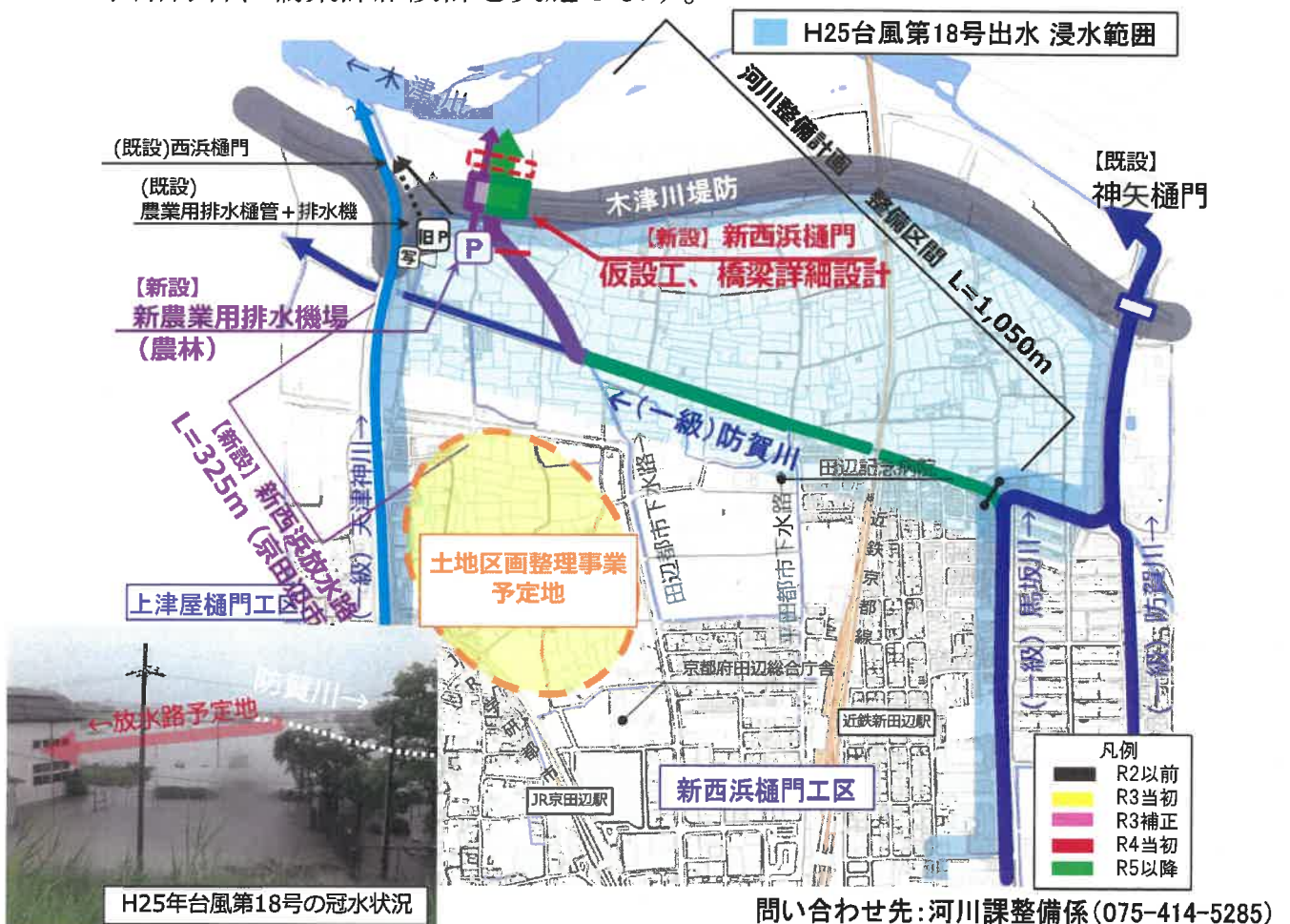
このため、防賀川において、農業用排水機場整備と一体となり、新西浜樋門及び放水路の新設並びに河川改修を実施し、治水安全度の向上を図り、まちづくりを支援します。

◎ 事業概要

全体計画	R3までの実績	R4計画
事業期間：R3～ C=2,000百万円 L=1,050m	C=30百万円 樋門詳細設計	C=90百万円 うち補正 C=20百万円 うち通常 C=70百万円
事業概要 樋門、放水路、護岸工		事業概要 水路付替、橋梁詳細設計

◎ 当該年度の事業予定

水路付替、橋梁詳細設計を実施します。



おおいでがわ
大井手川大規模特定河川事業（淀川水系大井手川）
大井手川総合流域防災・統合河川事業（淀川水系大井手川）

木津川市

一級河川大井手川の流域では、関西文化学術研究都市木津中央地区の開発が進められていることから、治水安全度の向上のため、河川改修を実施しており、今年度事業完了を図ります。

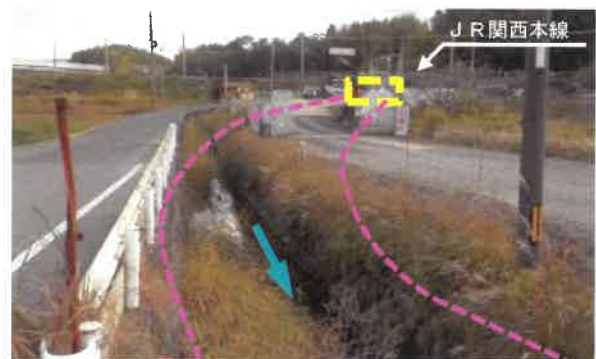
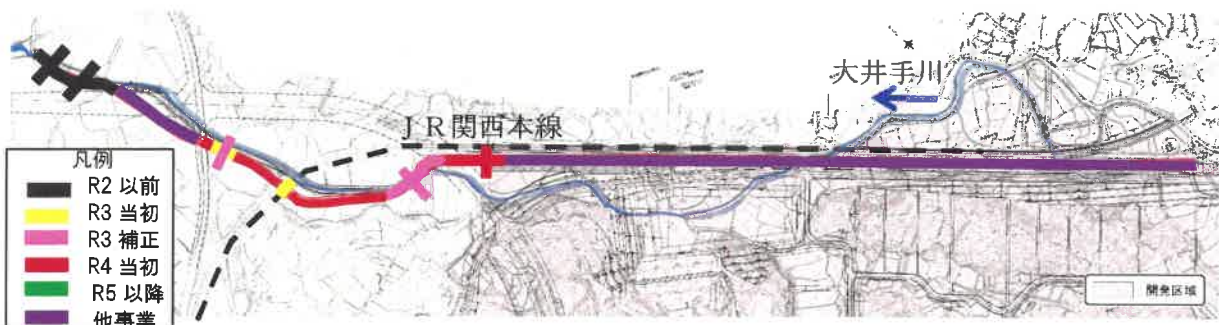
◎事業概要

全体計画	R3までの実績	R4計画
事業期間 H21～ C=3,750百万円 L=1,700m 事業概要 掘削工、護岸工 函渠工、橋梁工 用地補償	C=3,500百万円 事業概要 掘削工、護岸工 函渠工、橋梁工 用地補償	C=250百万円 うち補正 60百万円 うち通常190百万円 事業概要 橋梁改築、護岸工



◎当該年度の事業予定

橋梁改築、護岸工を実施します。



問い合わせ先：河川課整備係(075-414-5285)

一級河川桂川（亀岡工区）については、亀岡市の保津峡入口付近から南丹市八木町境までの約9.4kmの河川改修を実施しています。

保津工区（保津峡入口部～旧保津橋約2.3km）については、当面計画（昭和57出水対応）に基づく改修が概成し、現在、国管理区間の整備状況を踏まえつつ、戦後最大洪水である昭和28年台風第13号相当の降雨による洪水を安全に流下させるための河川改修を段階的に実施しています。

また、支川の七谷川、千々川等においても、本川と併せて河川改修を実施しています。

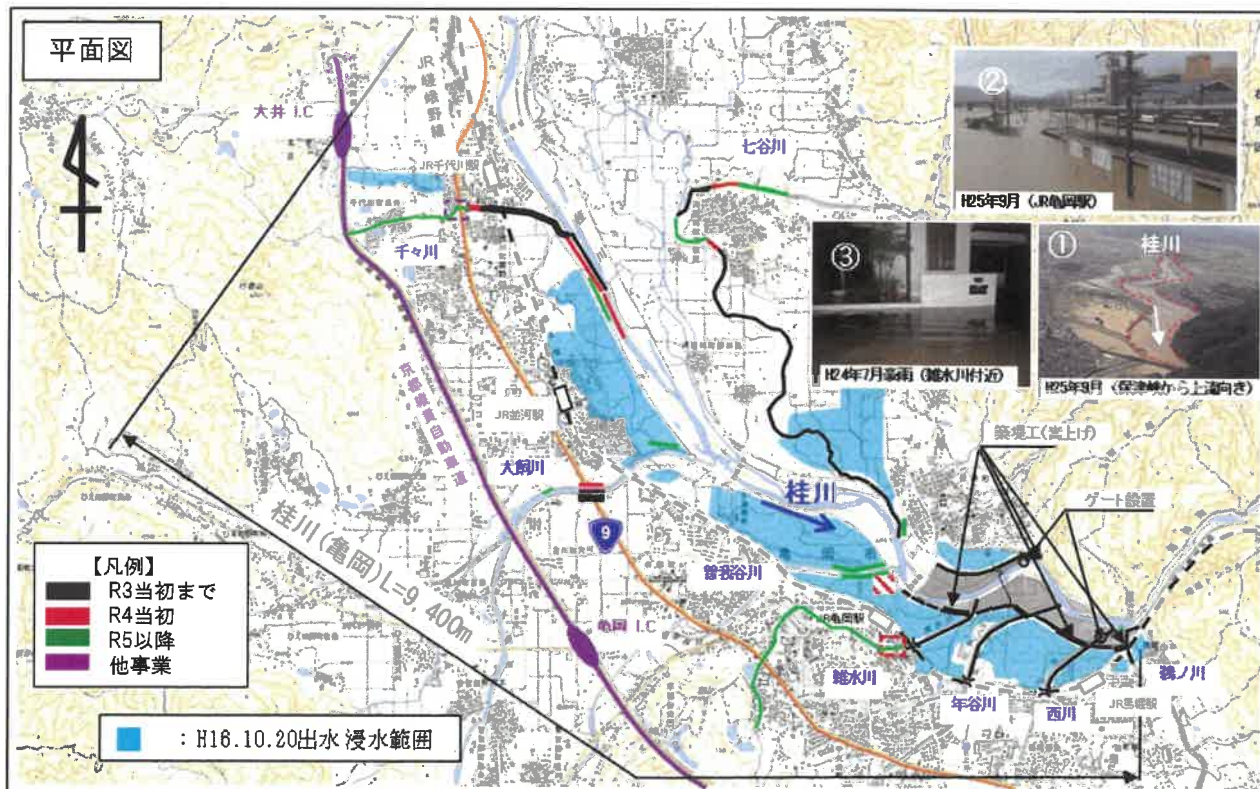
◎事業概要

全体計画	R3までの実績	R4計画
事業期間：S50～ C=56,139百万円 L=9,400m 事業概要 掘削工、築堤工、護岸工 橋梁工、樋門工	C= 33,202百万円 事業概要 掘削工、護岸工、橋梁工	C=1,215百万円 うち補正 C=980百万円 うち通常 C=235百万円 事業概要 堤防補強工、用地補償 護岸工、掘削工



◎当該年度の事業予定

桂川本川については、堤防補強、用地補償を実施します。
 支川においては護岸工、掘削工を実施します。



問い合わせ先：河川課整備係(075-414-5285)

いさづがわ
伊佐津川総合流域防災・統合河川事業（伊佐津川水系伊佐津川）

舞鶴市

二級河川伊佐津川は、平成16年台風第23号や平成30年7月豪雨等により、甚大な浸水被害が発生しました。

このため、戦後最大洪水である昭和28年台風第13号相当の降雨による洪水を安全に流下させるための河川改修を実施しています。

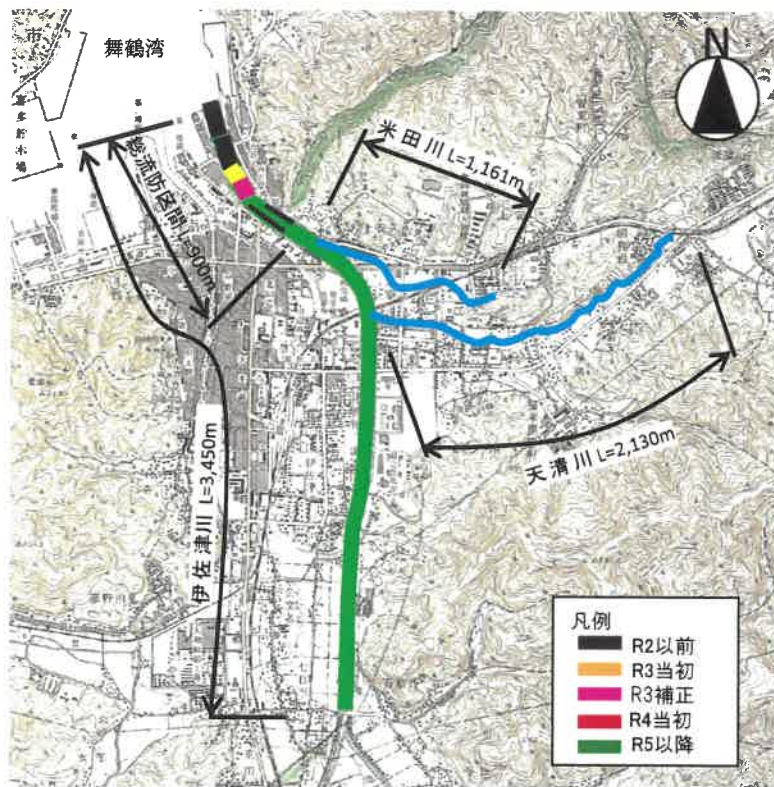
◎事業概要

全体計画	R3までの実績	R4計画
事業期間 S62～ C=5,760百万円	C=1,786百万円	C=350百万円 うち補正C=350百万円
事業概要 掘削工、護岸工、 橋梁工、用地買収等	事業概要 掘削工、護岸工	事業概要 掘削工



◎当該年度の事業予定

掘削工を実施します。



問い合わせ先:河川課整備係(075-414-5285)

たかのがわ

高野川 事業間連携河川事業（高野川水系高野川）

高野川 広域河川改修事業（高野川水系高野川）

舞鶴市

二級河川高野川流域においては、平成16年台風第23号や平成30年7月豪雨等により、甚大な浸水被害が発生しました。

そのため、舞鶴市が実施する下水道事業と連携しながら、平成16年台風第23号相当の降雨による洪水を安全に流下させるための河川改修を実施しています。

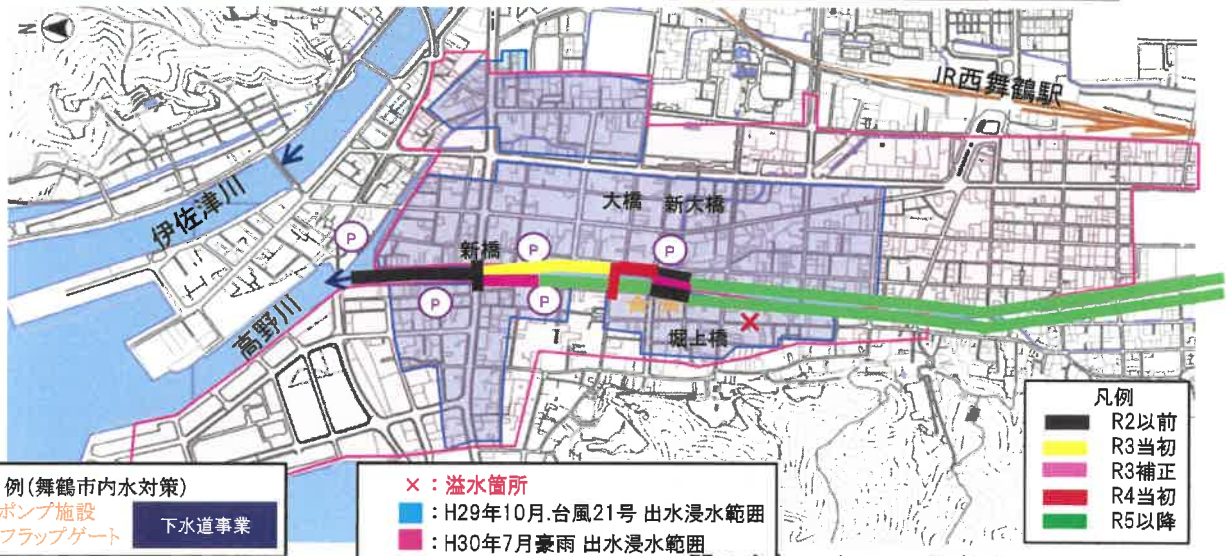
◎事業概要

全体計画	R3までの実績	R4計画
事業期間 H30～ C=4,100百万円	C=1,649百万円	C=620百万円 うち補正C=210百万円 うち通常C=410百万円
事業概要 掘削工、護岸工、 橋梁工、用地買収等	事業概要 掘削工、護岸工	事業概要 掘削工、護岸工、 橋梁改築



◎当該年度の事業予定

掘削工、護岸工、橋梁改築を実施します。



凡 例 (舞鶴市内水対策)
 P: ポンプ施設
 ★: フラップゲート
 下水道事業

×: 溢水箇所
 ■: H29年10月・台風21号 出水浸水範囲
 ■: H30年7月豪雨 出水浸水範囲

凡 例
 ■ R2以前
 ■ R3当初
 ■ R3補正
 ■ R4当初
 ■ R5以降

問い合わせ先: 河川課整備係 (075-414-5285)

ほうかわ

ゆらがわ

法川大規模特定河川事業（由良川水系法川）

こうぼうがわ

弘法川・法川総合流域防災・統合河川事業（由良川水系弘法川・法川）

福知山市

由良川沿川の福知山市域においては、平成26年8月豪雨により、支川の溢水等、甚大な浸水被害が発生しており、国、京都府、福知山市の3者が連携して浸水対策事業に着手し、府事業としては、平成27年から令和2年までの間に弘法川及び法川の河川改修、調節池、ポンプ施設等の整備を実施しました。

引き続き、概ね10年に1回起こり得る降雨による洪水を安全に流下させるための河川改修を実施し、更なる治水安全度の向上を図ります。

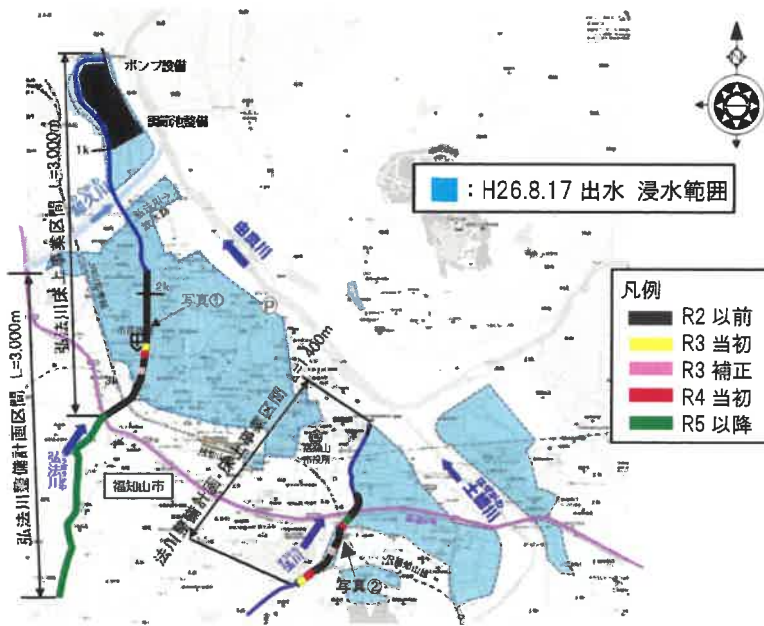
◎事業概要

全体計画	R3までの実績	R4計画
事業期間：H27～ C = 33,248百万円	C = 9,271百万円	C = 440百万円 うち補正 210百万円 うち通常 230百万円
[弘法川]事業区間 L=3,000m [法川]事業区間 L=1,400m 掘削工、護岸工、橋梁工 調節池、樋門工、用地買収他	事業概要 掘削工、護岸工、橋梁工 測量設計、ポンプ設備工、 用地買収	事業概要 護岸工、橋梁改築、 用地補償

◎当該年度の事業予定

弘法川で護岸工を実施します。

法川で橋梁改築、用地補償を実施します。



問い合わせ先：河川課整備係（075-414-5285）

こにしがわ たけのがわ
小西川大規模特定河川事業（竹野川水系小西川）

とっとりがわ
竹野川広域河川改修事業（竹野川水系竹野川・鳥取川・小西川）

京丹後市

二級竹野川流域においては、平成16年台風第23号、平成30年7月豪雨等により、甚大な浸水被害が発生しました。

このため、竹野川、鳥取川については、平成16年台風第23号相当の降雨による洪水を、支川の小西川については、平成16年台風第21号相当の降雨による洪水を安全に流下させるための河川改修を進めています。

◎事業概要

全体計画	R3までの実績	R4計画
事業期間 H28～ C=5,113百万円	C=2,306百万円	C=590百万円 うち補正C=300百万円 うち通常C=290百万円
事業概要 掘削工、護岸工、 橋梁工、用地買収 等	事業概要 掘削工、護岸工、 橋梁工、樹木伐採、 用地買収、ボックス カルバート工	事業概要 掘削工、護岸工、橋梁改築



◎当該年度の事業予定

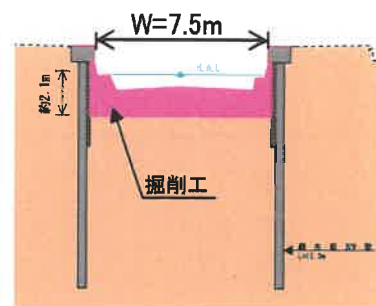
竹野川において、掘削工を実施します。

鳥取川において、護岸工を実施します。

小西川において、護岸工及び橋梁改築を実施します。



小西川 実施計画横断面



【凡例】

黒色	R2以前
黄色	R3実施
赤色	R4当初
緑色	R5以降

問い合わせ先: 河川課整備係 (075-414-5285)

きたがわ

京都府 淀川水系 北川 事業間連携砂防等事業

きょうとし にしきょうく おおはらの きたかすがちよう
 京都市 西京区 大原野 北春日町

○事業目的

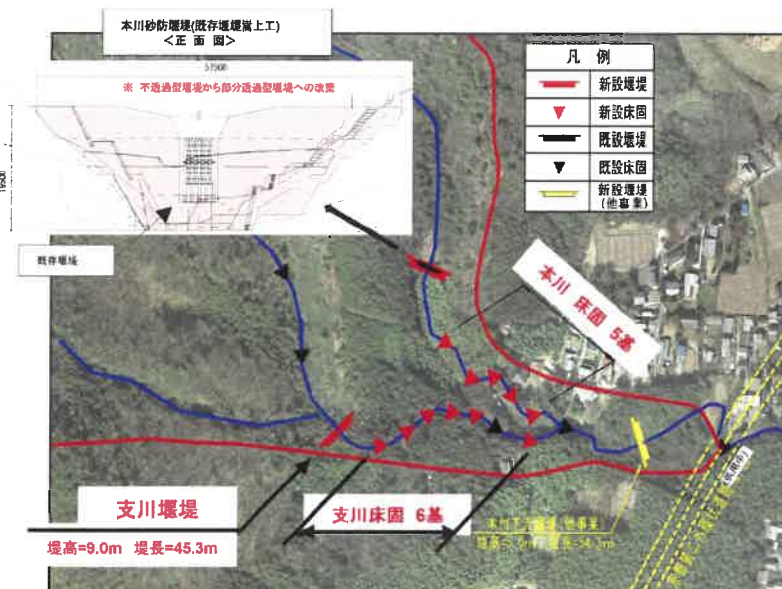
当該箇所は、京都市西京区の山間部に位置し、人家、市道、耕地を保全対象とする危険渓流です。渓流は溪岸浸食が進行し、多量の不安定土砂・転石が渓流内に堆積しており、土石流の発生が懸念されるため、早急に対策を行う必要があります。

令和4年度は、本川砂防堰堤嵩上げ、法面工、前庭保護工等を施工します。

○事業概要

保全対象：人家139戸、農地15.7ha、主要地方道、一般府道、市道、京都第二外環状道路

全体計画	R3年度までの実績	R4年度計画
H13～ 測量設計調査、用地補償、砂防堰堤2基、床固工11基、仮設工（工事用道路）等 事業費：1250百万円	測量設計調査、用地補償 支川砂防堰堤（完成） 支川流路工 本川砂防堰堤嵩上げ 事業費：884百万円	本川砂防堰堤嵩上げ、法面工、前庭保護工、用地測量 事業費：128百万円 R4当初：70百万円 R3補正：58百万円



問い合わせ先：砂防課事業係(075-414-5319)

まつむろ

松室 急傾斜地崩壊対策事業

きょうとし にしきょうく まつむろやまぞえちよう
京都市 西京区 松室山添町

◎事業目的

松室地区は京都市西京区東部に位置し、保全対象として、人家、要配慮者利用施設および市道を含む急傾斜地です。近年多発する集中豪雨による崖崩れにより、甚大な被害が発生することが懸念されるため、平成29年から急傾斜地崩壊対策事業に着手しています。

令和4年度は、土砂防護柵工等を施工します。



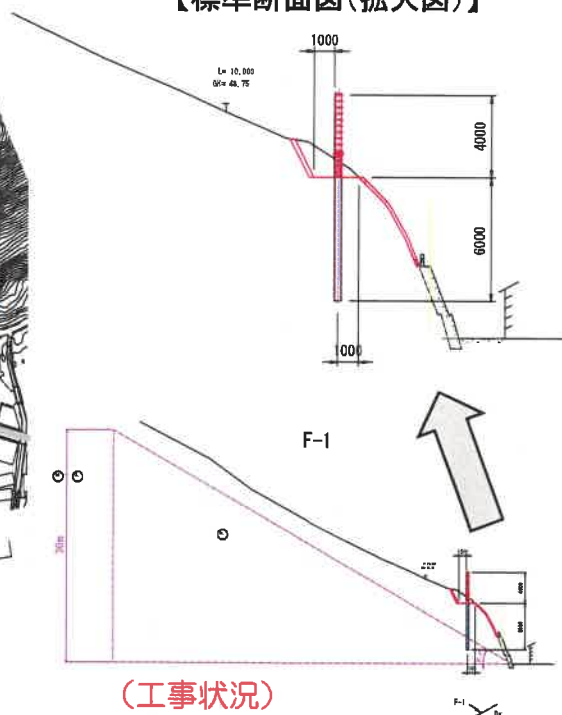
◎事業概要

全体計画	R3年度までの実績	R4年度計画
H29～R6 調査、設計、用地補償 土砂防護柵工、法面工 事業費 600百万円	測量・土質調査・詳細設計 用地測量、用地買収 土砂防護柵工、法面工 事業費 358百万円	土砂防護柵工、法面工 事業費 : 100百万円 当初 : 100百万円 R3補正 : 0百万円

◎平面図



【標準断面図(拡大図)】



(保全対象)

松尾幼稚園：収容人員252名

(斜面状況)

保全対象人家と斜面の近接状況

(工事状況)

施工状況



問い合わせ先：砂防課事業係(075-414-5319)

よどがわすいけい ついで
淀川水系 辻出川 通常砂防事業
 うじし にしかさとり くらではら
宇治市西笠取黒出原

○事業目的

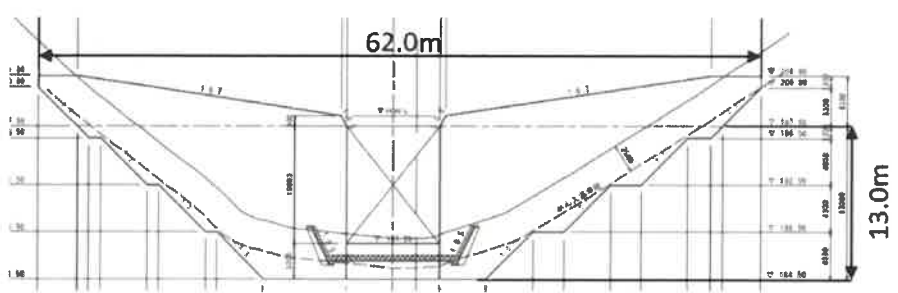
辻出川は、京都府東部の宇治市に位置し、保全対象として人家6戸、指定避難所である「アクトパル宇治」を含む土石流危険渓流です。渓流内は荒廃しており、倒木等が多く分布しています。豪雨等による土砂災害から、これらの保全対象を守るため、砂防堰堤の整備を進めます。

令和4年度は、測量・設計を実施します。

○事業概要

全体計画	R3年度までの実績	R4年度計画
R4～ 測量設計調査、用地補償、砂防堰堤1基、管理用道路 事業費：280百万円	—	測量設計調査 事業費：10百万円 当初：0百万円 R3補正：10百万円

計画堰堤正面図



もんぜんがわ
淀川水系 門前川 事業間連携砂防等事業

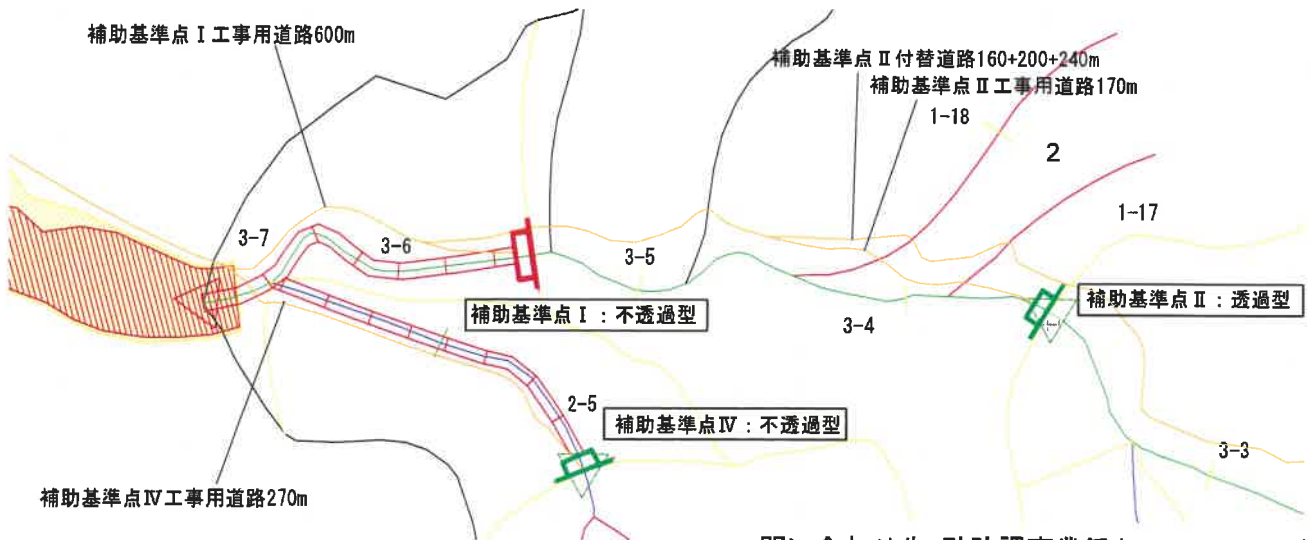
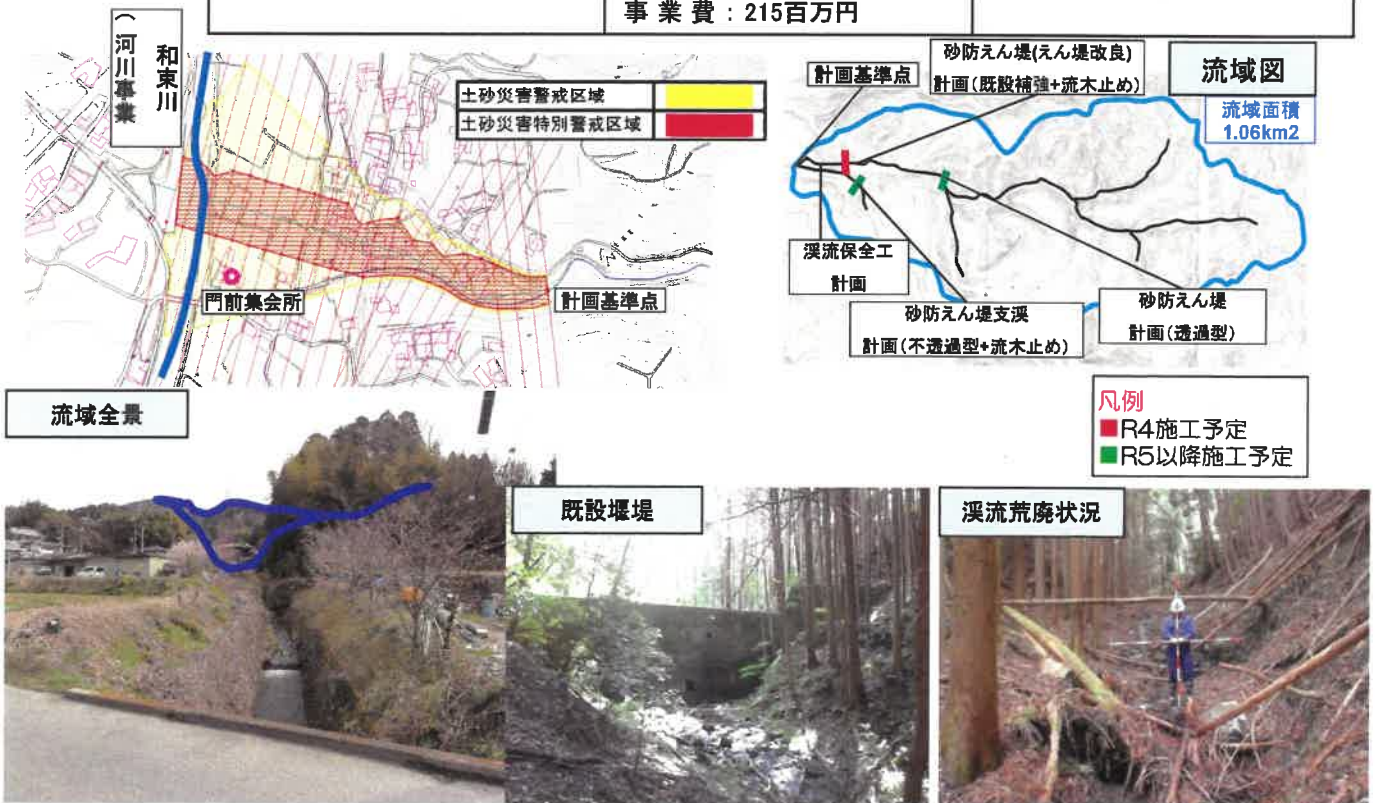
きょうとふ そららくぐん わづかちょうもんぜん
京都府 相楽郡 和束町 門前

○事業目的

門前川は京都府相楽郡和束町に位置し、人家18戸（門前区集会所を含む）等を保全対象とする溪流です。なお、避難路が遮断される恐れがある戸数はさらに15戸あります。
今後の大雨により土砂災害の発生が懸念されるため、早急に対策を行う必要があります。
令和4年度は、堰堤改良工を施工します。

○事業概要

全体計画	R3までの実績	R4年度計画
事業期間：H30～ 事業概要：砂防えん堤3基 溪流保全工 事業費：517百万円	事業概要：用地調査 詳細設計 地質調査 仮設道路築造 事業費：215百万円	事業概要：堰堤改良工 事業費：90百万円 R4当初：50百万円 R3補正：40百万円



問い合わせ先：砂防課事業係(075-414-5319)

おおまちたにがわ
淀川水系 大町谷川 事業間連携砂防等事業

きょうとふ なんたんし ひよしちょう たはら
 京都府 南丹市 日吉町 田原

○事業目的

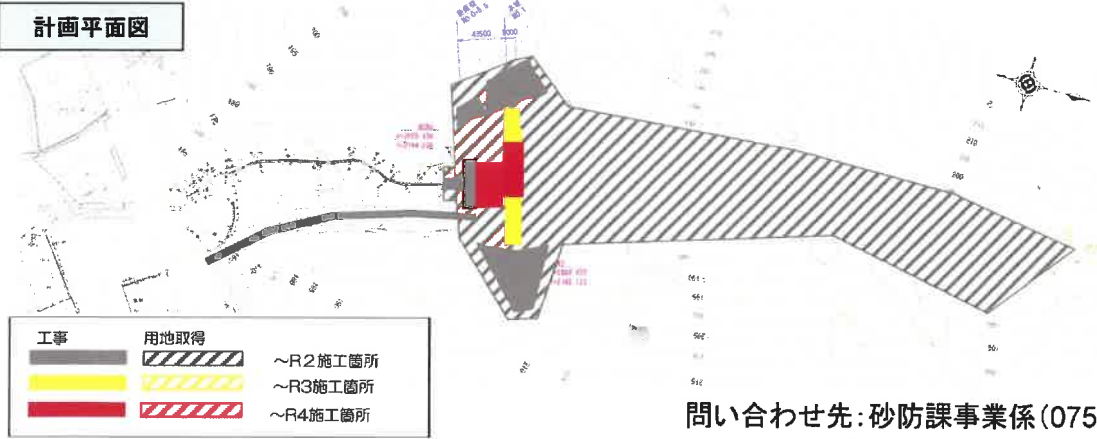
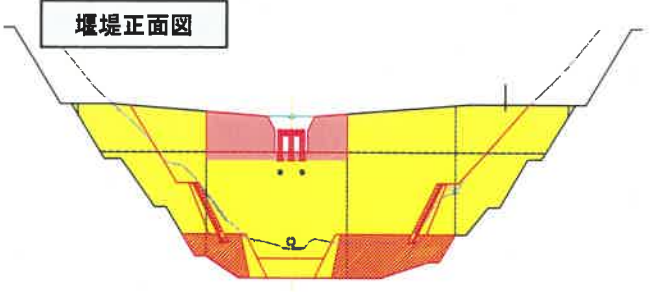
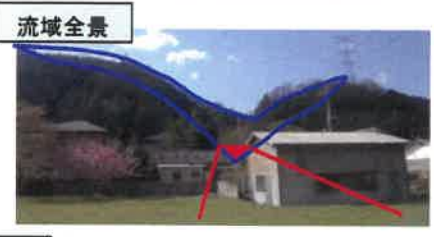
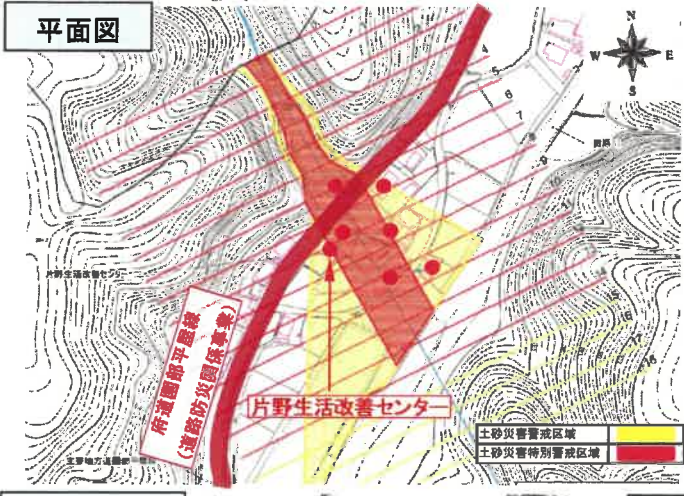
大町谷川は京都府南丹市日吉町に位置し、保全対象として人家6戸および片野生活改善センター(避難所)、府道(69m)を含む溪流です。

今後の大雨により土砂災害の発生が懸念されるため、早急に対策を行う必要があります。令和4年度は、堰堤工、前庭保護工を施工し、対策工事を完了する予定です。

○事業概要



全体計画	R3までの実績	R4年度計画
H27～R4 砂防堰堤1基 溪流保全工	詳細設計 地質調査 用地測量・買収 工事用道路工 法面工、堰堤工	堰堤工(本体透過部) 前庭保護工
事業費 386百万円	事業費 336百万円	事業費 : 50百万円 R4当初 : 0百万円 R3補正 : 50百万円



問い合わせ先: 砂防課事業係(075-414-5319)

志高地区 急傾斜地崩壊対策事業

舞鶴市 志高

◎事業目的

当該箇所は舞鶴市を流れる一級河川由良川の左岸に位置し、平成23年3月に、人家・避難所・駐在所・消防団本部詰所及び第1次緊急輸送道路に指定されている国道175号を保全対象とする急傾斜地崩壊危険箇所指定されており、これらの施設を守るための事業を進めます。令和4年度は、法枠工を施工します。

◎事業概要

全体計画	R3年度までの実績	R4年度計画
H24～ 調査、設計、用地補償 法面工A=4,635m ² 擁壁工L=810m 事業費：1300百万円	事業概要 調査、設計、用地補償 法面工A=3,470 m ² 擁壁工L=582m 事業費：992百万円	事業概要 法枠工A=534m ² 事業費：80百万円 R4当初：80百万円 R3補正：0百万円

◎事業効果

がけ崩れから人家34戸、志高公民館（避難所）、舞鶴警察署加佐駐在所、岡田下消防団本部詰所、国道175号（第1次緊急輸送道路）を保全し、土砂災害による被害を防止します。



問い合わせ先: 砂防課事業係(075-414-5319)

ゆらがわすいけい おおたにかわしせん
由良川水系 大谷川支川 通常砂防事業
 ふくちやまし いさ
 福知山市 石原

◎事業目的

当該箇所は京都府北部の福知山市東部に位置し、保全対象として広域避難所（遷喬小学校）、地区避難所（遷喬幼稚園）がある流域面積0.049km²の土砂災害危険渓流で、平成26年の豪雨の際には土砂の流出が確認されました。新たに遷喬小学校及び遷喬幼稚園が原発避難所に指定されたことを機に、これらの保全対象を守るために本事業に着手しました。また、下流の大谷川・河川改修事業と併せた流域治水としての施設整備を進めます。

令和4年度は、砂防堰堤を施工します。

◎事業概要

保全対象：遷喬小学校（広域・原発避難所）、遷喬幼稚園（地区・原発避難所）、市道80m

全体計画	R3年度までの実績	R4年度計画
H30～ 測量設計調査、用地補償 砂防堰堤 1基 管理用道路 1式 事業費：308百万円	測量設計調査 1式 用地測量 1式 事業費：81百万円	砂防堰堤工 1式 事業費：136百万円 当初：20百万円 R3補正：116百万円

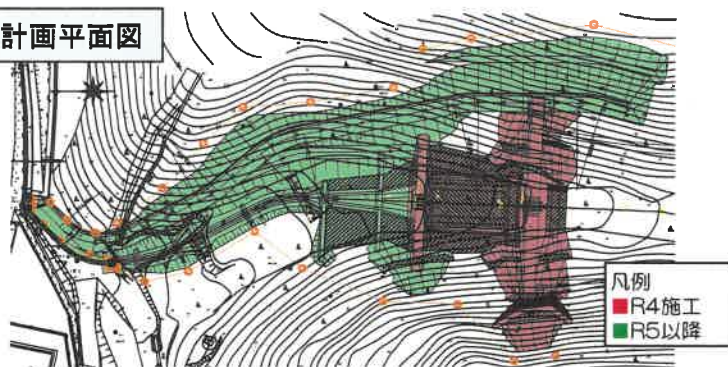
保全対象



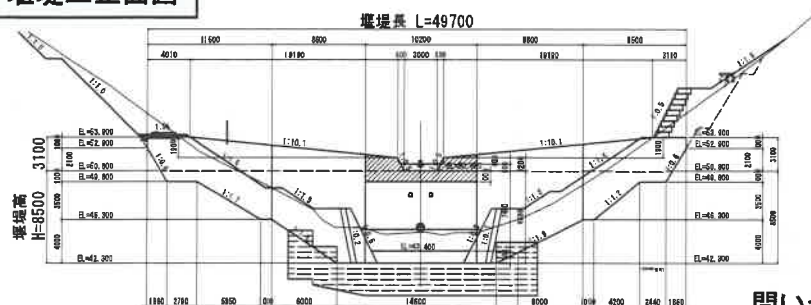
位置図



計画平面図



堰堤工正面図



溪流荒廃状況



問い合わせ先：砂防課事業係(075-414-5319)

一般国道307号 いちのべ なしま (市辺～奈島)

じょうよう いちのべ なしま (城陽市市辺～奈島)

一般国道307号は、滋賀県彦根市ひこねから宇治田原町うじたわらを經由して大阪府枚方市ひらかたに至る幹線道路であり、第二京阪道路や京奈和自動車道等と接続する京都府南部地域の重要な東西軸を形成し、第2次緊急輸送道路としての役割も担っています。当該区間は、現在建設中である新名神高速道路の宇治田原IC（仮称）予定地に位置し、アクセス道路としての重要性が高まっていますが、線形不良箇所が連続し、車両の円滑な走行の支障となっています。

このため本事業により、線形改良を実施することで、高速道路へのアクセス等の向上を図るものです。

令和4年度は、用地補償、道路築造を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R3 までの実績	R4 計画
事業期間：H27～R5 ※ 事業延長：1.3km 幅 員：6.5～13.0 (10.5～19.0)m 総事業費：1,900 百万円	事業概要：測量・設計、 用地補償、 道路築造 事業費：1,307 百万円	事業概要：用地補償、 道路築造 事業費：333 百万円

◎事業効果

※：精査中

- 線形改良により、現道の交通難所を解消し、安全で円滑な走行に寄与します。
- 第2次緊急輸送道路としての信頼性が向上します。
- 高速道路へのアクセス向上により、地域産業の振興や交流人口拡大等に寄与します。

現道の状況



位置図



進捗状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

一般国道307号 うじたわらやまてせん (宇治田原山手線)

(先行事業化工区: 宇治田原町ねだ 賀田みなみ～南)

(今回事業化工区: 宇治田原町いわずましおだに 岩山塩谷たちかわふくろたに～立川袋谷)

一般国道307号は、第二京阪道路や京奈和自動車道等と接続する京都府南部地域の重要な東西軸であり、第2次緊急輸送道路としての役割も担っております。

本事業は、令和6年度開通予定の新名神高速道路を活かした新たなまちづくりを支援し、企業立地の誘導等による地域産業の振興に寄与するものです。

令和4年度は、先行事業化工区において、道路築造、橋梁上部工を実施します。

今回事業化第1工区では、測量、土質調査、詳細設計、第2工区では、測量、土質調査を実施します。

◎事業概要

	全体計画	R3までの実績	R4計画
先行事業化工区	事業期間：H29～R4 事業延長：0.9km 幅員：6.5(10.5)m 総事業費：1,900百万円	事業概要：測量・設計、 用地補償、道路築造 橋梁上下部工 事業費：1,520百万円	事業概要：道路築造、 橋梁上部工 事業費：380百万円
今回事業化第1工区	事業期間：R4～ 事業延長：1.6km 幅員：6.5(16.0)m 総事業費：4,420百万円		事業概要：測量、 土質調査、 詳細設計 事業費：70百万円
今回事業化第2工区	事業期間：R4～ 事業延長：0.5km 幅員：6.5(16.0)m 総事業費：900百万円		事業概要：測量、 土質調査 事業費：10百万円

◎事業効果

○バイパス整備により、現道の渋滞を緩和し、安全で円滑な走行に寄与します。

○高速道路へのアクセス向上により、新たなまちづくりに寄与し、地域産業の振興や交流人口拡大等が図られます。

【位置図】



【現在の状況】



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

おおみやみやねやま
一般国道312号（大宮峰山インター線）
 きょうたんごしみねやまちょうしんまち
 （京丹後市峰山町新町地内）

山陰近畿自動車道（地域高規格道路鳥取豊岡宮津自動車道）は、鳥取東部、但馬、京都府北部の各生活圏を連絡するとともに、高規格幹線道路である山陰近畿自動車道、北近畿自動車道及び京都縦貫自動車道と一体となって、広域的な循環ネットワークを形成し、日本海側の国土軸を一躍担う道路です。

当該区間は、山陰近畿自動車道の内、平成27年度より直轄権限代行事業中の大宮峰山道路（仮称）大宮峰山インターチェンジ）へのアクセス道路として整備することにより、地域の交流・連携の促進と安心・安全の向上を図ります

令和4年度は、用地補償、埋文調査及び道路築造を実施します。

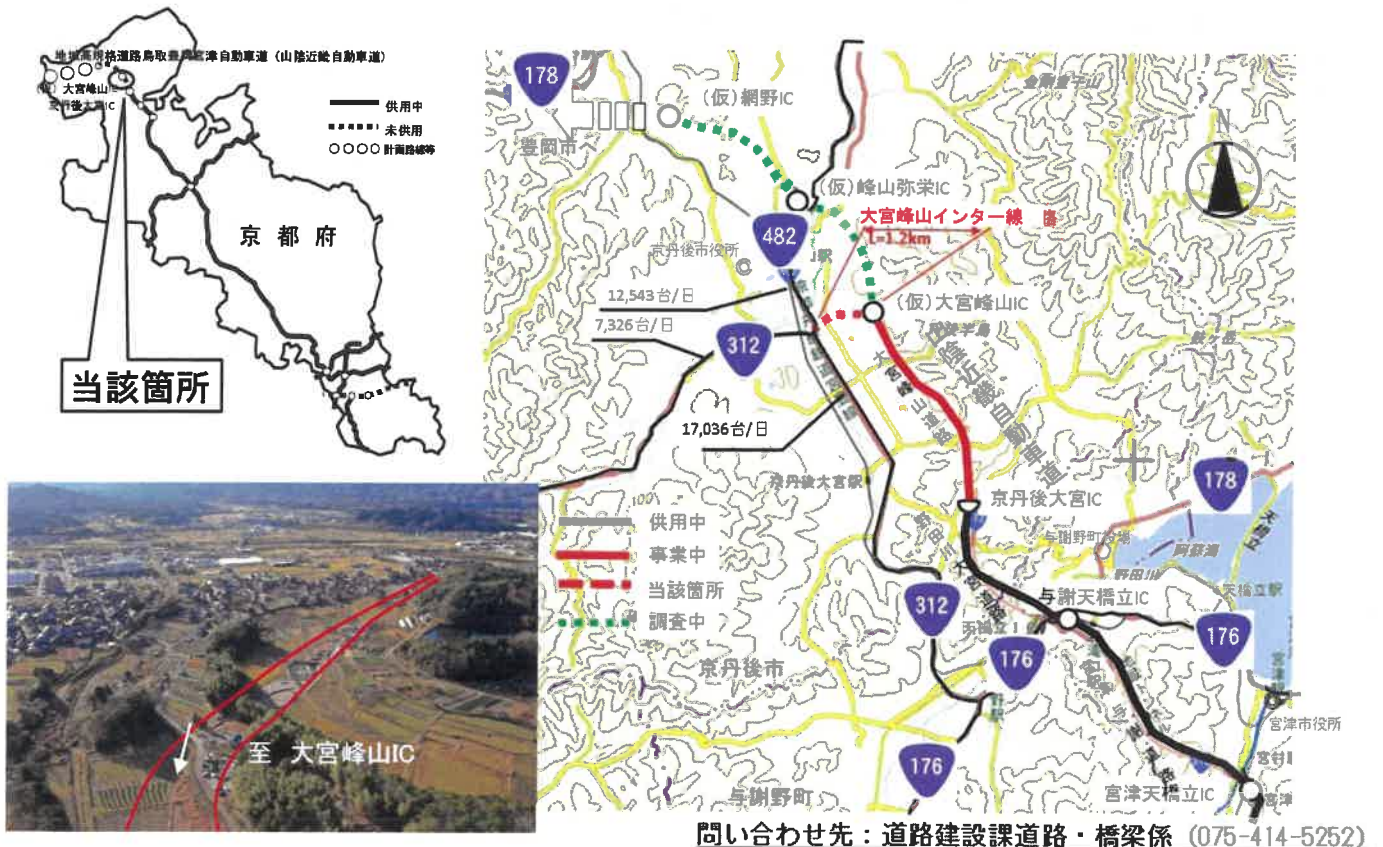
◎事業概要

全体計画	R3までの実績	R4計画
事業期間：H29～ 事業延長：1.2km 幅員：6.5(8.0)m 6.5(13.0)m 総事業費：1,700百万円	事業概要：測量・設計 用地補償 埋文調査 事業費：719百万円	事業概要：用地補償 埋文調査 道路築造 事業費：320百万円

◎事業効果

- 道路の防災性を高め、周辺地域の防災機能の向上や広域的な医療体制の充実を図ります。
- 物流や観光客等について、京都府中部地域と阪神地域との交流・連携を促進します。

【概要図】



うじこや いぬうち
主要地方道 宇治木屋線 (犬打峠)
 (宇治田原町^{みなみ}南 ~ 和東町^{べっしょ}別所)

主要地方道宇治木屋線は、宇治市宇治橋を起点に相楽郡和東町木屋に至る道路であり、相楽東部地域と京都市域を結ぶ最短ルートですが、宇治田原町と和東町にまたがる犬打峠では、道路幅が狭く、急カーブが連続しているため、普通車の離合が困難な交通の難所となっています。

また、大雨時に孤立する恐れのある和東町の住民の安心・安全を確保するためにも重要な道路であり、和東町役場から宇治田原町インターチェンジまで15分程度で結ばれるなど、その整備効果が大きいと期待されます。

本事業では、この峠区間をトンネル等で整備することにより、安全で円滑な走行の確保を図るとともに、高速道路へのアクセス機能向上により地域産業の振興や交流人口拡大に寄与するものです。

令和4年度は、調査、道路築造、トンネル工を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 3 までの実績	R 4 計画
事業期間：H29～R5 事業延長：3.6km 幅 員：6.0(7.5)m 総事業費：10,000 百万円	事業概要：測量設計、調査設計、用地補償、道路築造 事 業 費：4,742 百万円	事業概要：調査、道路築造、トンネル工 事 業 費：2,589 百万円

◎事業効果

- 線形改良により、現道の交通難所を解消し、安全で円滑な走行に寄与します。
- 高速道路へのアクセス向上により、地域産業の振興や交流人口拡大等に寄与します。

位置図



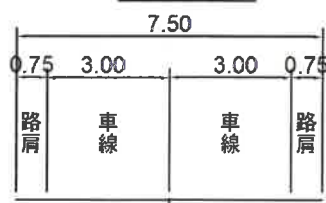
事業区間の状況



現道の状況



標準断面図



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

やましろうこううんどうこうえんじょうようせん じょうよう
一般府道 山城総合運動公園城陽線 (城陽橋)
 (城陽市^{との}富野)

一般府道山城総合運動公園城陽線は、宇治市を起点とし、城陽市の国道24号に至る道路であり、現在建設中である新名神高速道路城陽JCT・ICと東部丘陵線や宇治市街地を結ぶ2車線の道路ですが、事業区間周辺では渋滞が発生しており、車両の円滑な走行に支障をきたしています。

本事業により4車線化することで、新名神高速道路の全線開通の効果を最大限発揮する道路軸を構築し、産業の活性化や広域的な地域間交流圏を形成します。

令和4年度は、調査設計、橋梁上下部工、道路築造を実施します。

◎事業概要

全体計画	R3までの実績	R4計画
事業期間：R元～R5 ※ 事業延長：0.7km 幅員：13.0(17.5)m 総事業費：5,600百万円	事業概要：測量設計、用地測量、用地補償、埋蔵文化財調査、橋梁上下部工 事業費：2,460百万円	事業概要：調査設計、橋梁上下部工、道路築造 事業費：700百万円

※：精査中

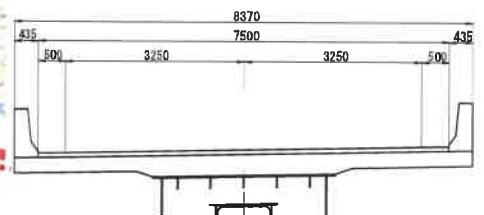
◎事業効果

- 4車線化整備により、渋滞を緩和し、安全で円滑な走行に寄与します。
- 新名神高速道路城陽JCT・ICへのアクセス向上を図ります。

位置図



標準横断面図



現道の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

一般国道163号 (錢司^{ぜす}～木屋^{こや})

(木津川市加茂町錢司^{きづがわしかもちょうぜす}～相樂郡和東町木屋^{わづかちょうこや})

一般国道163号は、大阪府大阪市と三重県津市を結ぶ第一次緊急輸送道路であり、京奈和自動車道、国道24号などとともに広域道路ネットワークを形成し、学研都市を含め相楽地域を東西に連絡する重要な幹線道路として地域を支えています。

本事業区間は、大型車のすれ違いが困難な幅員狭小、線形不良区間があることに加え、近傍に本路線の代替となる道路が無い場合、本事業により現道拡幅及びバイパス道路を整備することで、災害時の道路ネットワーク確保を図るものです。

令和4年度は、用地測量・地質調査・詳細設計を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 3 までの実績	R 4 計画
事業期間：R3～ 事業延長：2.7km 幅 員：6.5(10.5)m 総事業費：5,000 百万円	事業概要：測量・道路設計 事業 費：22 百万円	事業概要：用地測量・地質調査 トンネル詳細設計 事業 費：70 百万円

◎事業効果

- 現道拡幅及びバイパス道路の整備により、歩行者、通行車両等の安全性が向上します。
- 急峻な斜面を回避でき、第1次緊急輸送道路としての信頼性が向上します。

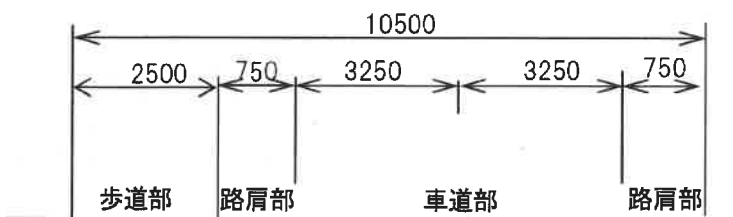
位 置 図



現道の状況



標準横断面図



さ と は み な が え
一般国道178号（里波見～長江）
 み や づ し さ と は み な が え
 （宮津市里波見～長江）

一般国道178号は、京都府舞鶴市を起点とし、宮津市、与謝郡伊根町を経て鳥取県岩美町に至る延長約197kmの幹線道路であり、第二次緊急輸送道路および重要物流道路の補完路に指定されている他、天橋立、伊根の舟屋群等の観光地を連絡し、丹後半島を周回する観光道路となっている重要な路線です。

しかし、本路線には連続雨量による通行規制区間が存在し、降雨による雨量規制や山側の法面崩壊によって度々通行止めが発生しています。近年では、平成30年7月豪雨により伊根町が約2日間にわたって孤立する事態になりました。

本事業は、海側に道路を拡幅することにより、天候に左右されない安心・安全かつ円滑な通行の確保を図るものです。

令和4年度は、調査設計を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 3 までの実績	R 4 計画
事業期間：R4～ 事業延長：2.6km 幅 員：6.5(10.0)m 総事業費：5,940百万円	事業概要：－ 事業費：－百万円	事業概要：調査設計 事業費：10百万円

◎事業効果

○緊急輸送道路、重要物流道路の補完路および観光道路としての信頼性が向上します。

【位置図】



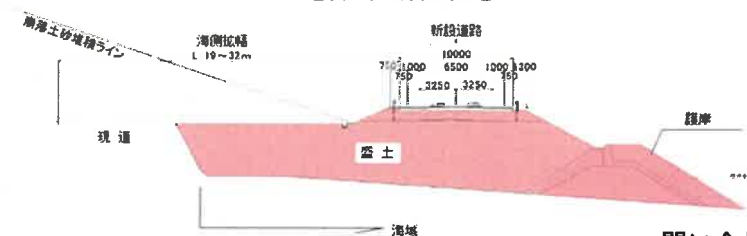
【現況】



【法面崩壊（平成30年7月豪雨）】



【標準断面図】



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

一般国道312号（野中バイパス）^{のなか}

きょうたんごし くみはまちょう のなか
（京丹後市 久美浜町 野中）

一般国道312号は、京都府宮津市を起点とし、兵庫県姫路市に至る延長約242kmの幹線道路で、第一次緊急輸送道路に指定されています。本区間は、集落内を通るため幅員が狭く線形も悪い上に歩道も無く、通学児童等の安全な通行が困難な状況です。このためバイパス道路を設置し、通過交通と生活交通の分離を行い交通の円滑化を図り、歩行者の通行の安全を確保するとともに、緊急輸送道路の信頼性向上を図るものです。

令和4年度は、道路築造を実施します。

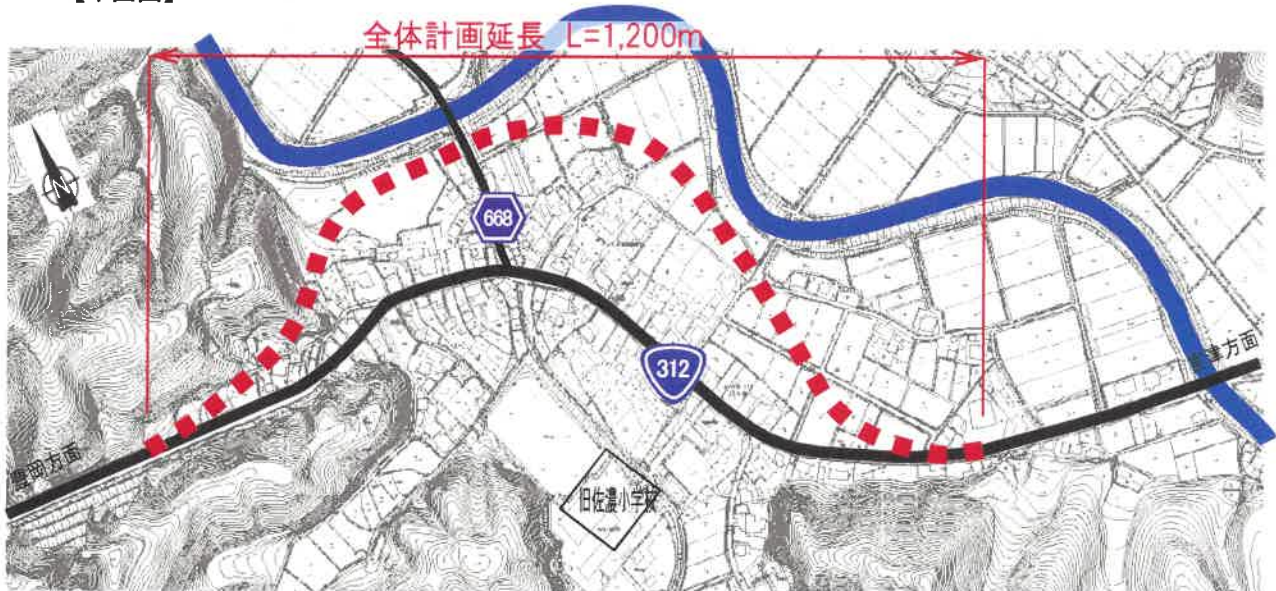
◎事業概要

全体計画	R3までの実績	R4計画
事業期間：H25～R4 事業延長：1,200m 幅員：6.5（10.5）m 総事業費：1,025百万円	事業概要：用地買収（完了） 築造工事 事業費：830百万円	事業概要：道路築造 事業費：195百万円

◎事業効果

- 通過交通と生活交通が分離され、通学児童の安全性が向上します。
- 幅員狭小、線形不良区間の解消により、交通の円滑化が図られます。
- バイパス道路の整備により緊急輸送道路の信頼性が向上します。

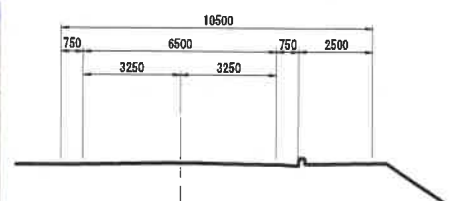
【平面図】



【現況写真】



【標準断面図】



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

ほうき 一般国道423号（法貴バイパス）

かめおか にしべつじん そがべ （亀岡市西別院町～曾我部町）

亀岡市南西部を通る国道423号は、大阪市北区の国道25号を起点とし、箕面市を經由した後、亀岡市で国道9号に至る約53kmの道路で、京都縦貫自動車道亀岡ICに接続し、新名神高速道路箕面とどろみICへも接続していることから、京都府中部地域と阪神地域とを結ぶ重要な幹線道路となっています。

しかし、京都府域の亀岡市西別院町から曾我部町に至る区間は急カーブや急勾配が連続し、第1次緊急輸送道路に指定されているにもかかわらず異常気象時の事前通行規制区間であるため、車両の安全で円滑な通行に支障をきたしています。

このため本事業は、現道の急勾配・線形不良区間を迂回するバイパス道路を整備することにより、通行車両の安全で円滑な通行を図るものです。

令和4年度は、引き続き埋文調査、用地買収、道路築造を実施します。

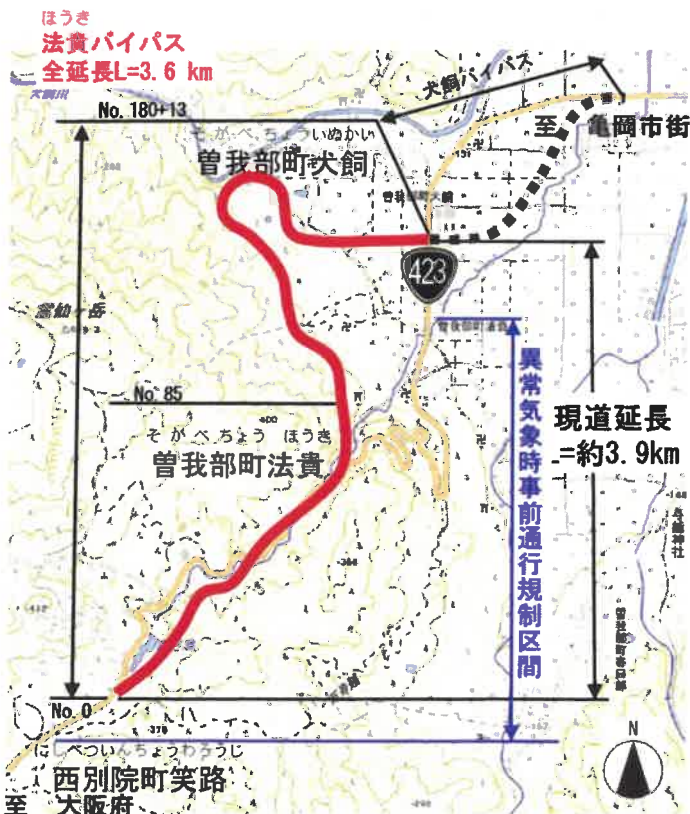
◎事業概要

全体計画	R3までの実績	R4計画
事業期間：H25～	事業概要：測量設計、	事業概要：埋文調査、
事業延長：3.6km	用地補償、	用地買収、
幅員：6.5(8.0)m	道路築造	道路築造
総事業費：4,200百万円	事業費：3,202百万円	事業費：800百万円

◎事業効果

- バイパス道路の整備により、現道の交通難所を回避し、安全で円滑な走行に寄与します。
- 道路の防災性を高め、事前通行規制区間の解消と緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります。
- 物流や観光客等について、京都府中部地域と阪神地域との交流・連携を促進します。

【位置図】



【現況】



【起点側進捗状況】



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

えのきとうげ
一般国道429号（榎峠バイパス）
 たんば あおがき なかきじ ふくちやま だん
 （兵庫県丹波市青垣町中佐治～京都府福知山市談）

兵庫県丹波市と京都府福知山市を結ぶ国道429号は、地域の観光振興や救急医療活動等において重要な役割を担っていますが、府県境部の榎峠では、急カーブが連続し、幅員が狭小で普通車の離合が困難な状況にあり、兵庫県側では異常気象通行規制区間となっているほか、特に冬期は積雪や凍結により通行に支障が生じています。

本事業では、この峠区間を兵庫県と合わせてトンネル等で整備することにより、安全・安心で円滑な交通を確保するものです。

令和4年度は、道路築造、調査・設計、用地買収を実施します。

◎事業概要

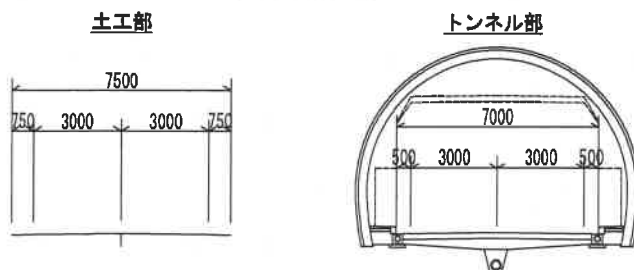
全体計画	R3までの実績	R4計画
事業期間：R2～R8 事業延長：1.2km （全体延長：2.4km） 幅員：6.0(7.5)m 全体事業費：2,170百万円	事業概要：測量、調査・設計、用地買収 事業費：143百万円	事業概要：道路築造、調査・設計、用地買収 事業費：57百万円

◎事業効果

- 道路線形の改良、道路幅員の拡幅により、安全で快適な道路交通を確保します。
- 国道9号や国道175号、舞鶴若狭道の代替路として、広域的な緊急輸送道路ネットワークの機能強化を図ります。
- 兵庫・京都にまたがる“大丹波地域”における広域的な観光振興など、地域間の交流・連携を促進します。



標準横断面図



現道の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

おぐらにしまいづる しらとり
主要地方道小倉西舞鶴線（白鳥工区）
 まいづる もり うえやす
 （舞鶴市森～上安地内）

主要地方道小倉西舞鶴線は、舞鶴市小倉の国道27号を起点とし、舞鶴市引土で国道27号に接続する約11kmの道路で、国道27号とともに東西市街地を結ぶ重要な路線で、舞鶴若狭自動車道へのアクセス道路としての役割も担っています。

事業区間の白鳥トンネルは昭和25年に築造され約70年が経過し老朽化が進行しているほか、その前後約1.4kmには歩道がなく、幅員狭小で路肩が狭いことから、安全な通行に支障を来しており、併せて、トンネル付近の現道には、周辺の市道からの合流による交通集中のため慢性的に渋滞が発生しています。

本事業により、老朽化が進行している白鳥トンネルを含め、約1.4kmを4車線道路に整備し、渋滞の緩和と通行の安全性向上を図ります。

令和4年度は、調査設計、用地補償、道路築造、トンネル工を実施します。

◎事業概要

全体計画	R3までの実績	R4計画
事業期間：H26～ 事業延長：1.4km 幅員：13(17.5)m 事業費：2,900百万円	事業概要：調査設計、 用地買収、 道路築造 トンネル工 事業費：1729百万円	事業概要：調査設計、 用地補償、 道路築造 トンネル工 事業費：822百万円

◎事業効果

- 歩道を備えた道路整備により、歩行者の安全・安心な通行環境を確保します。
- 老朽化したトンネルの拡幅工事により、道路の安全性が向上します。
- 舞鶴市の東西市街地間の慢性的な渋滞を緩和し、交流の促進を図ります。

位置図



現道の課題（路肩狭小）



現在の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

主要地方道 はまたんごせん うえのへい 浜丹後線 (上野平バイパス)

(京丹後市丹後町久僧～平)

主要地方道 あみのいわたきせん とのむら 網野岩滝線 (外村バイパス)

(京丹後市弥栄町外村)

一般府道 たいざおおみやせん たんごやさかどうろ たんごこうく 間人大宮線 (丹後弥栄道路・丹後工区)

(京丹後市丹後町三宅～弥栄町国久)

主要地方道浜丹後線等は、国道178号等と併せて丹後半島を周遊する道路を形成し、地域の生活を支える重要な路線ですが、一部区間で幅員が狭く、急カーブが連続するなど、安全な通行に支障をきたしているため、バイパスの整備により、通行の安全確保と地域振興の促進を図ります。

令和4年度は、用地補償、埋文調査、道路築造及び橋梁上下部工等を実施します。

◎事業概要

箇所名	全体計画	R3までの実績	R4計画
(主)浜丹後線 (上野平バイパス)	事業期間：H26～ 延長・幅員：1.7km 6.0(10.0)m 総事業費：1,900百万円	事業概要：測量設計、用地補償、 道路築造、橋梁下部 事業費：1,518百万円	事業概要：用地補償、埋文調査 橋梁下部、道路築造 事業費：359百万円
(主)網野岩滝線 (外村バイパス)	事業期間：H31～ 延長・幅員：1.6km 6.0(10.0)m 総事業費：2,000百万円	事業概要：測量設計 事業費：205百万円	事業概要：測量設計、用地補償、 埋文調査 事業費：131百万円
(一)間人大宮線 (丹後弥栄道路 丹後工区)	事業期間：H26～ 延長・幅員：3.0km 6.5(10.5)m 総事業費：2,650百万円	事業概要：測量設計、用地補償、 道路築造、橋梁上下部 事業費：2,275百万円	事業概要：用地補償、道路築造、 事業費：406百万円

◎事業効果

- 急カーブ・急勾配が連続する交通ネック箇所を解消し、円滑な通行を確保します。
- 通過交通をバイパス道路に誘導し、現道部における歩行者の安全性向上を図ります。
- 丹後半島を一周する道路の整備により、観光振興を支援します。

位置図



現道の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

都市計画道路 御陵山崎線 (A工区) (向日市寺戸町)
 都市計画道路 御陵山崎線 (B工区) (向日市寺戸町)
 都市計画道路 御陵山崎線 (第3工区) (長岡京市神足)

都市計画道路御陵山崎線は、京都市西京区から大山崎町に至る乙訓地域を縦貫する幹線道路です。

本事業箇所は、第1次緊急輸送道路に指定されているとともに、近隣の小学校等の通学路となっていますが、自動車交通量が多く、道路及び歩道の幅員が狭隘で危険な状況となっています。

このため、本事業により道路拡幅に併せて無電柱化（電線共同溝）を実施することにより、自動車及び歩行者の安全性を確保するとともに、災害時における避難路・輸送路を確保します。

令和4年度、A工区は物件調査、用地補償及び道路築造工事、B工区は物件調査、用地補償及び道路築造工事、第3工区は道路築造工事を行います。

◎事業概要

箇所	全体計画	R3までの実績	R4計画
A工区	事業期間：R元～ 事業延長：213m 総事業費：約1,440百万円	事業概要：物件調査 用地補償 道路築造 事業費：410百万円	事業概要：物件調査 用地補償 道路築造 事業費：180百万円
B工区	事業期間：R3～ 事業延長：187m 総事業費：約450百万円	事業概要：測量調査 道路設計 用地補償 事業費：25百万円	事業概要：物件調査 用地補償 道路築造 事業費：25百万円
第3工区	事業期間：H27～ 事業延長：241m 総事業費：約2,600百万円	事業概要：用地補償 文化財調査 道路築造 事業費：2,205百万円	事業概要：道路築造 事業費：100百万円

◎事業効果

- 幅員を確保し、交通の円滑化を図ります。
- 安全な通学路を確保し、利用者の安全性向上を図ります。
- 災害時における避難路・輸送路を確保します。

位置図



現在の状況 (A工区)



現在の状況 (第3工区)



現在の状況 (B工区)



問い合わせ先:道路建設課街路係(075-414-5332)

都市計画道路 並河亀岡停車場線（第2工区）（亀岡市大井町）^{おおいちょう}

都市計画道路並河亀岡停車場線は、亀岡市の西部地区とJR亀岡駅とを結節する幹線道路です。当該事業区間は、近隣に位置する大井小学校の通学路となつていますが、自動車交通量が多く、狭隘で歩道がない危険な状況となつています。当該区間の整備により、亀岡市通学路交通安全プログラム（平成30年11月公表）に位置づけられた通学路の安全確保を図るものです。

令和4年度は用地補償及び橋梁工事をを行います。

◎事業概要

箇所	全体計画	R3の実績	R4計画
第2工区	事業期間：R元～ 事業延長：406m 総事業費：約1,800百万円	事業概要：用地測量 物件調査 用地補償 事業費：118百万円	事業概要：物件調査 用地補償 道路築造 事業費：230百万円

◎事業効果

- 幅員を確保し、交通の円滑化を図ります。
- 安全な通学路を確保し、利用者の安全性向上を図ります。

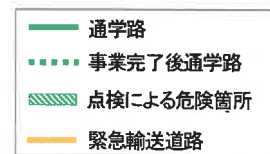
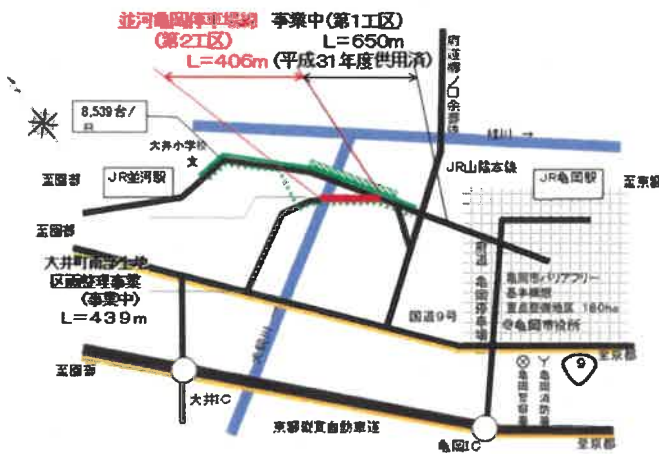
現在の状況（1）



現在の状況（2）



位置図（詳細）



標準横断面図



位置図



問い合わせ先：道路建設課街路係(075-414-5332)

法面对策、雪寒、LED化、無電柱化 (管内一円)

近年、気候変動の影響により気象災害が激甚化・頻発化するとともに、高度成長期以降に集中的に整備されたインフラが今後一斉に老朽化するなどの状況下において、国民の生命・財産を守り、社会の重要な機能を維持するため、防災・減災、国土強靱化の取組の加速化・深化を図る必要があります。

本事業では、管内一円において、道路法面の落石・崩壊対策、冬期交通確保のための消雪パイプ等の雪寒対策、省電力化を図るトンネル照明LED化、地震時等の電柱倒壊被害を抑える無電柱化等の事業を推進します。

令和4年度は、各事業中箇所の工事進捗を図るとともに、対策工事に向けた測量設計等を実施します。

◎事業概要

事業内容	R4計画 (R3補正+R4当初)	
法面对策事業 (法面保護、落石対策等)	測量設計等： 21箇所	305.9百万円
	工事： 26箇所	1,405.9百万円
雪寒対策事業 (堆雪帯、消雪パイプ等)	工事： 3箇所	179.9百万円
LED化事業 (トンネル照明)	工事： 2箇所	89.0百万円
無電柱化事業 (電線共同溝等)	測量設計等： 5箇所	42.0百万円
	工事： 2箇所	202.0百万円
その他事業 (トンネル・シット補修、除雪等)	測量設計、工事等： 13箇所	716.5百万円

※対象事業費計の対前年比 R4/R3=1.03

◎事業効果

- 道路法面の防災対策工事により落石・崩壊等を抑え、安全な道路通行を確保します。
- 消雪パイプや堆雪帯の整備により、安心・安全な冬期交通を確保します。
- トンネル照明をLED化(省電力化)し、災害時等の電力の安定供給を確保します。
- 道路の無電柱化により、地震や台風等の災害時の緊急ルートの確保、安全・円滑な交通確保、良好な景観形成・観光振興に寄与します。



法面对策事業 (茨木亀岡線)



無電柱化事業 (伏見柳谷高槻線)

完成イメージ

問い合わせ先：道路管理課維持・防災係 (075-414-5261)

一般国道307号（山城大橋）

（城陽市奈島～京田辺市草内地内）

国道307号は滋賀県彦根市から大阪府枚方市に至る幹線道路であり、第二京阪道路や京奈和自動車道等と接続する京都府南部地域の重要な東西軸を形成し、第2緊急輸送路にも指定されていますが、鋼材の腐食や伸縮装置からの漏水が見られ、今後、損傷が進行する可能性があります。

本事業は山城大橋の補修・補強工事を実施することにより、緊急輸送路としての災害時の信頼性の向上、通行車両の安心・安全な通行の確保を図るものです。

令和4年度は、詳細設計・補修工事を推進します。

◎事業概要

全体計画	R3までの実績	R4計画
事業期間：R元～R7 事業延長：0.54km 幅員：14.0(22.5)m 事業費：600百万円	事業概要：調査 予備設計 事業費：80百万円	事業概要：詳細設計 補修工事 事業費：150百万円

◎事業効果

- 通行車両の安全・安心な通行を確保します。
- 第2次緊急輸送路としての信頼性が向上します。

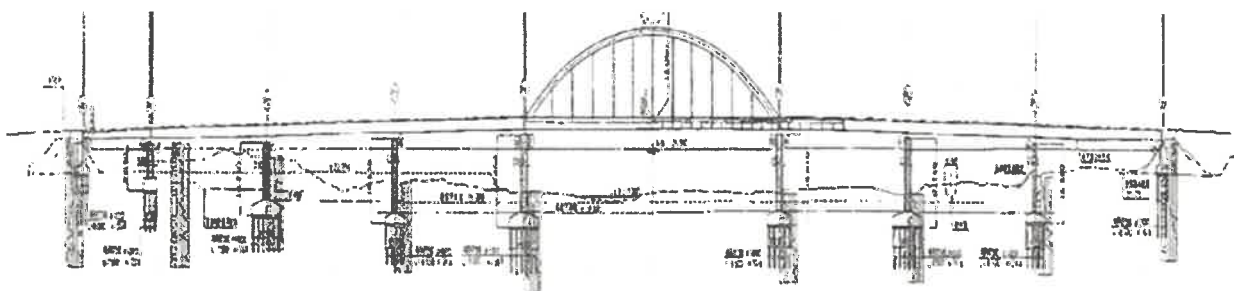
位置図



現道の状況



側面図



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

通学路合同点検箇所対策事業

令和3年6月の千葉県八街市における通学児童が巻き込まれる交通事故を受け、京都府では道路管理者、警察、教育委員会等が通学路合同点検を実施し、京都府管理道路において180箇所の要対策箇所を抽出しました。

令和3年度に49箇所の対策を完了しており、令和4年度は引き続き、通学路対策に係る国の補正予算や新たな補助制度を活用し、安全性の向上に向けた対策を推進します。

◎事業概要

全体計画		R4計画
主な対策内容	箇所数	対策完了予定：101箇所 〔 未完了となる箇所（30箇所※） は今年度中に暫定対策を実施 〕 事業費：2,065百万円
歩道の設置・拡幅、交差点改良等	42箇所	
防護柵、車止め設置等	28箇所	
警戒標識、路面表示等	101箇所	
道路照明、カーブミラー等	9箇所	
計	180箇所	

※用地買収を伴うなど、対策完了までに時間を要する箇所

◎事業効果

○歩道の設置、路肩の拡幅、防護柵の設置等により、通学時の安全性が向上します。

【対策箇所の事例】



主要地方道上粕城陽線（井手町井手）
対策内容：歩道設置 300m



一般府道東掛小林線（亀岡市曾我部町）
対策内容：交差点改良 1箇所



一般府道三俣綾部線（綾部市上延町）
対策内容：歩道設置 530m



国道178号（宮津市江尻）
対策内容：防護柵設置 50m

問い合わせ先：道路管理課安全・指導係（075-414-5262）

鴨川公園

千年の都・鴨川清流事業

(京都市左京区 地内)

鴨川は京都市の中心部を流れる最大のオープンスペースであり、人々にやすらぎや開放感をもたらす潤いある都市環境の創出に供する親水空間である。また、多様な文化を育んできた歴史を持ち、府民にとっては欠かせない存在である。昭和42年の都市計画決定以降も公園として整備を進めており、良好な都市環境の形成を目指すものである。

葵地区再整備最終年度の令和4年度は、園路舗装、植栽等の整備を実施する。

◎事業概要

全体計画（葵地区）	R3までの実績	R4計画
事業期間：H30～R4 総事業費：285百万円	事業概要：樹木整備、広場整備 複合施設設計、建築工事 既設トイレ撤去 事業費：C=210百万円	事業概要：園路舗装 植栽等 事業費：C=75百万円

◎事業効果 葵地区は、周囲資源や景観のつながりを高めつつ、立地条件を活かした新しい魅力を持つ公園に再生する。



整備イメージ
(南側エントランス)



整備イメージ
(クロマツに囲まれた広場)

問い合わせ先：都市計画課 公園係 (075-414-5272)

関西文化学術研究都市記念公園

公共都市公園施設整備事業（広域連携事業・長寿命化対策）

（精華町精華台 地内）

関西文化学術研究都市記念公園は、平成7年に「関西文化学術研究都市」の建設を記念して設置され、回遊式日本庭園「水景園」や、休憩所や大型遊具を備えた「芝生広場」を核として、年間約70万人の利用者で賑わっている。サイクルツーリズムの取り組みが全国各地で本格化する中、本公園周辺でも、国際自転車ロードレースが平成28年から毎年開催されている。また、3府県にまたがる「京奈和自転車道」では、隣接府県と連携しながらサイクリングコース整備や休憩所設置が進められており、本公園においても、サイクリングコースの目的地、休憩地としての施設整備を進めるとともに既存施設の老朽化対策を実施する。

令和4年度は、トイレの内装リニューアル、ベンチの整備、木製デッキの改修等を実施する。

◎事業概要

事業箇所	事業内容	事業費
無料区域 園内各所 水景園 芝生広場	トイレの内装リニューアル ベンチ整備、受変電設備改修設計 木製デッキ改修 園路改修	C=110百万円

◎事業効果 自転車の受け入れ環境整備を進めることで、サイクリングによる広域移動が促され、公園や周辺地域の活性化が期待される。また、既存施設の改修により、施設の長寿命化を実現するとともに、利用者の安全・安心を確保し、施設利用者の増加を図る。

事業箇所図



公園案内図

けいはんな記念公園（京都市立関西文化学術研究都市記念公園）

現況写真

トイレ



木製デッキ



整備イメージ

ベンチ



問い合わせ先：都市計画課 公園係(075-414-5272)

木津川運動公園北側区域整備事業 (城陽市富野 地内)

本事業は、未整備の北側区域について、供用中の南側区域と一体となった魅力溢れる都市公園を目指し、子育て世代が住みやすい環境づくり、健康長寿社会の実現等、多くの府民から親しまれ賑わう空間を創出する都市公園の整備を推進するものである。

令和3年3月に公園整備の方向性を示した新たな基本計画を策定し、令和4年2月には新たな基本計画に基づいた整備ができるように、豊かな自然環境を有する森林を区域に追加するなど都市計画を変更するとともに、現在、調査や基礎的な設計を進めているところである。

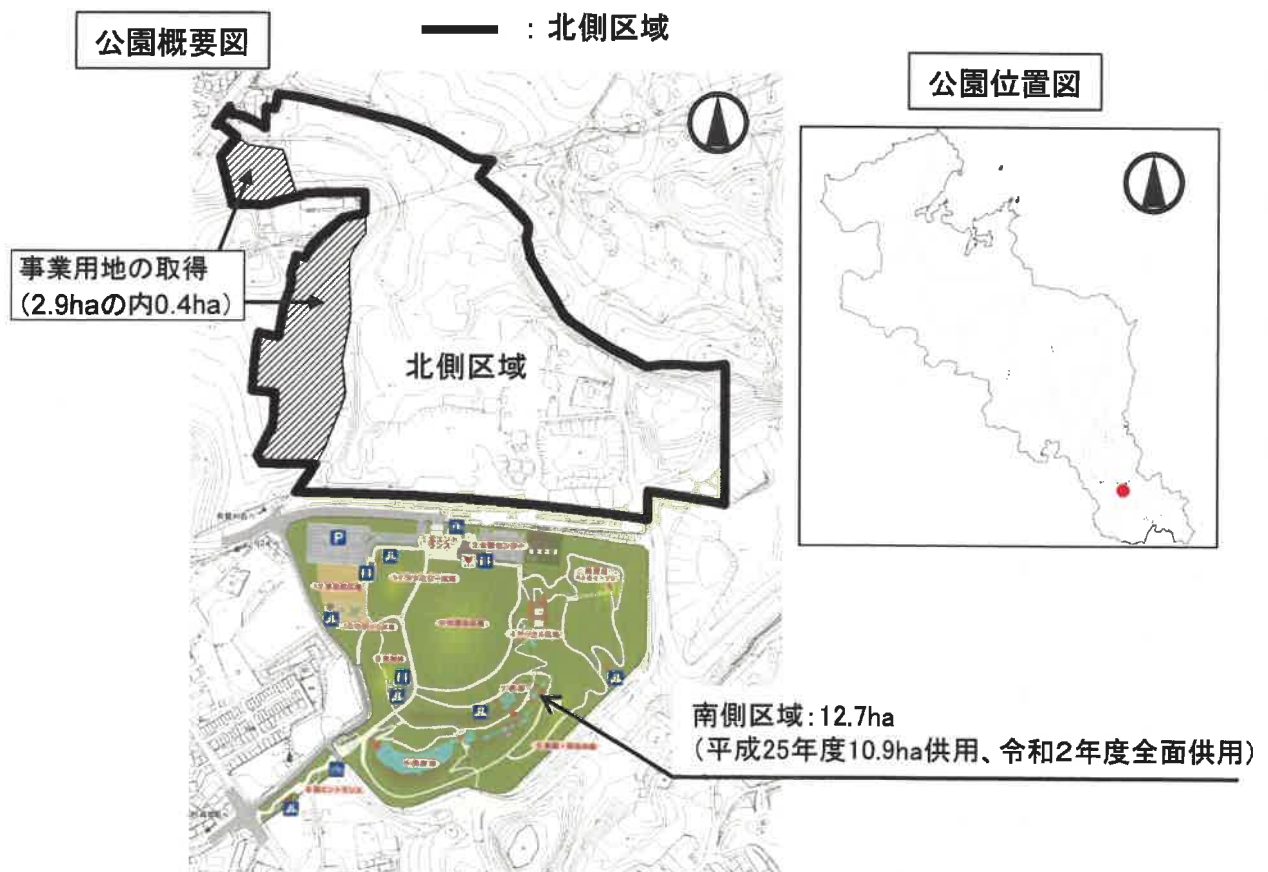
令和4年度は、事業用地の取得を実施する。

◎事業概要

事業箇所	事業内容	事業費
北側区域	・ 事業用地の取得	C=102百万円 (内単独費C=27百万円)

◎事業効果

多くの人々から親しまれ賑わう空間を創出する。



問い合わせ先: 都市計画課 公園係 (075-414-5272)

京都舞鶴港 日本海側拠点機能推進事業



海の京都

近畿圏における唯一の日本海側拠点港として、国際コンテナ、外航クルーズ機能の強化を図り、府北部地域の産業振興や地域活性化に資するため、臨港道路及び舞鶴国際ふ頭の整備を国とともに取り組むと共に、老朽化した前島フェリーターミナルの建替に係る検討に着手します。

1 事業概要

- (1) 臨港道路 **【直轄事業】** 臨港道路上安久線・舞鶴国際ふ頭岸壁整備
【府事業】 臨港道路和田下福井線（高野川橋梁工区）
- (2) 舞鶴国際ふ頭 **【府事業】** 舞鶴国際ふ頭Ⅱ期整備
- (3) 前島ふ頭 **【府事業】** 前島ふ頭旅客ターミナル建替検討

(千円)

地区（施設）	事業期間	全体事業費	R2まで	R3 (R2補正含)	R4 (R3補正含)
臨港道路 和田下福井線	H22～R4	1,906,000	1,317,000	194,000	395,000
舞鶴国際ふ頭 Ⅱ期整備	R2～	(精査中)	250,000	900,000	1,000,000
前島ふ頭 旅客ターミナル建替	R4～	(精査中)	-	-	30,000
計			1,574,000	1,094,000	1,425,000

参考：直轄事業（令和4年度）：和田地区 1,780,000千円（R3補正含む）

2 位置図及び写真

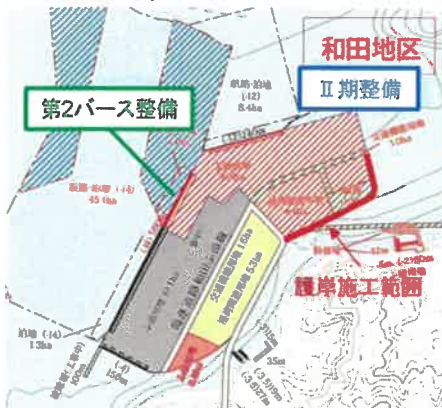
○ 位置図



○ 臨港道路 和田下福井線



○ 舞鶴国際ふ頭



○ 前島ふ頭旅客ターミナル



問い合わせ先：港湾企画課計画係（0773-75-0192）

伏見港整備事業（みなとオアシス）

伏見港において、地域住民の交流や観光振興を通じた地域の活性化に資する「みなと」を核としたまちづくりを促進するため、「みなとオアシス」に登録されたことを契機に官民連携の体制で、地域ニーズに対応した施設整備として、親水空間の整備やバリアフリー化、老朽化対策など、伏見港（伏見みなと公園）の整備に取り組みます。

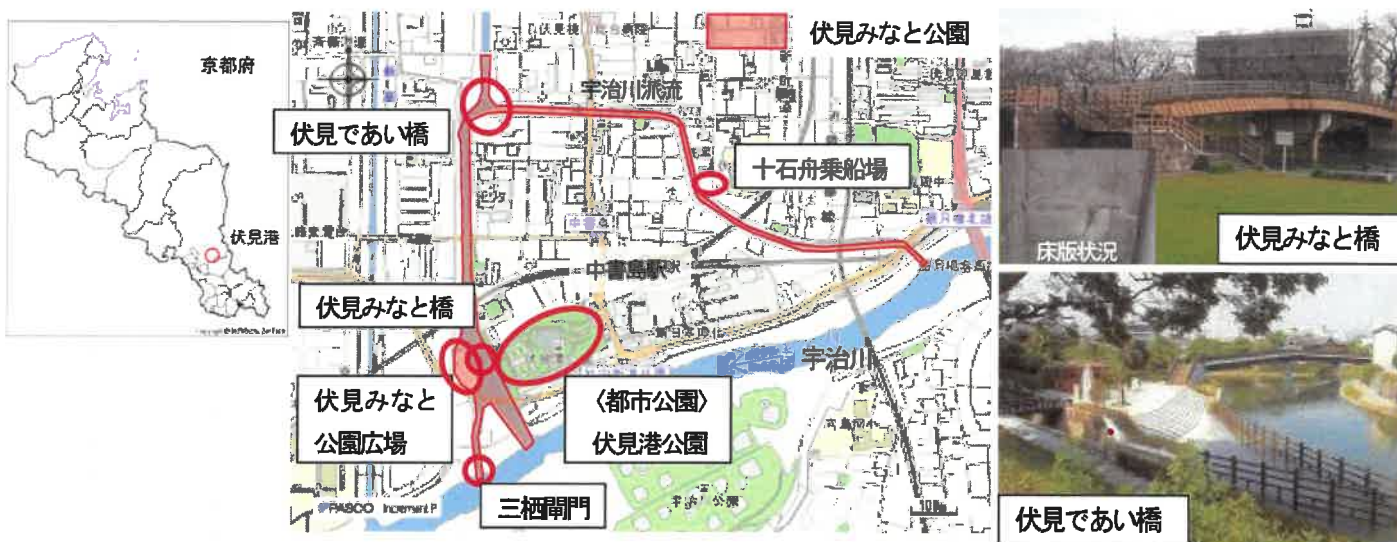
1. 事業概要

地方港湾 伏見港 : 地域と連携した伏見港の整備

(千円)

箇所名	事業期間	全体事業内容 事業費	R3まで 事業内容 事業費	R4年度計画 事業内容 事業費
伏見港 (伏見みなと公園)	R3～	・橋梁、園路等老朽化対策 ・伏見みなと公園再整備 640,000	伏見であい橋、伏見みなと橋補修設計、補修工事 30,000	・伏見であい橋、伏見みなと橋補修工事 ・伏見みなと公園再整備設計 90,000

2. 位置図及び施設の状況



問い合わせ先：港湾企画課計画係（0773-75-0192）

桂川右岸流域下水道雨水対策事業 (いろは呑龍トンネル)

(京都市西京区、南区、向日市及び長岡京市)

桂川右岸流域下水道雨水対策事業は、集中豪雨による浸水被害の軽減を図るため、平成7年度から雨水貯留管「いろは呑龍トンネル」の整備を進めており、平成23年度に北幹線管渠の供用を開始しました。

南幹線管渠は平成25年度から工事に着手、令和3年度に暫定供用し、令和5年度の完成を目指しています。

令和4年度は、呑龍ポンプ場（調整池・ポンプ設備）及び関連する公共下水道接続施設の建設工事を進めます。

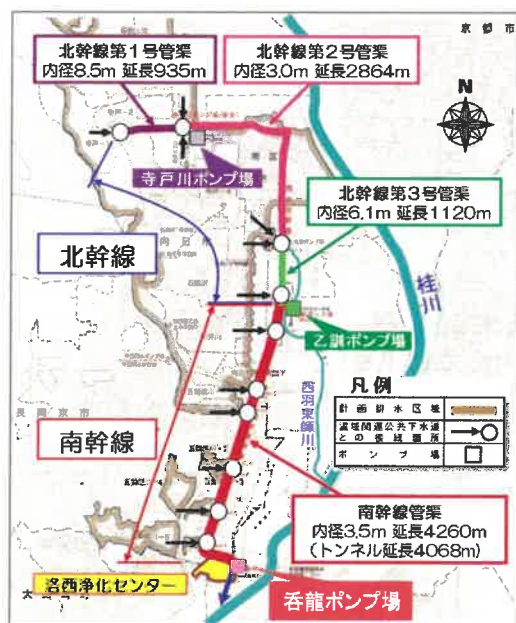
◎事業概要

全体計画	R3までの実績	R4計画
事業期間：H7～R5 事業延長：約9.0km （北幹線）：約4.9km （南幹線）：約4.1km 対策量：約24万m ³ 管渠内径：3.0～8.5m	○北幹線 ・北幹線第1号管渠(H13供用) ・北幹線第2・3号管渠(H23供用) ○南幹線（内径3.5m L=4.1km） ・南幹線管渠・呑龍ポンプ場（R3供用）	○呑龍ポンプ場 ・調整池工事（R3～R5） ・ポンプ設備工事（R3～R5） ○公共下水道接続（4箇所） ・五間堀川2・3（R2～R5） ・五間堀川4他（R3～R5）
総事業費：約49,000百万円	事業費：約45,980百万円	事業費：約2,340百万円 (R3補正200百万円を含む)

◎事業効果

- 平成25年及び平成26年の大雨で北幹線管渠内に100%、令和3年8月の大雨でも北幹線1号管渠で100%貯留し、供用後延べ約3,000戸の浸水被害を軽減しました。
- 南幹線の整備により、貯留効果に加え、呑龍ポンプ場の整備で桂川へ直接放流する流下機能が追加され、集中豪雨による浸水被害のさらなる軽減を図ります。

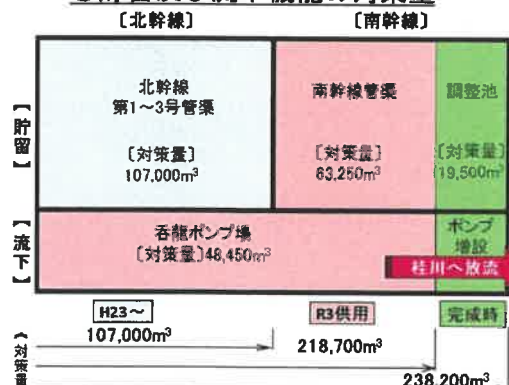
◎桂川右岸流域下水道雨水計画概要図



◎呑龍ポンプ場概要



◎貯留及び流下機能の対策量



問い合わせ先：水環境対策課建設係 (075-414-5212)

木津川流域下水道事業 (洛南浄化センター水処理施設増設工事) (八幡市)

木津川流域下水道事業は、生活環境の改善や公共用水域の水質保全を図るため、昭和50年度に事業に着手、昭和61年3月に供用開始し、洛南浄化センターで京都市以南6市2町の汚水処理を行っております。

増加する流入下水量に対応するため、平成29年度から洛南浄化センター水処理施設の増設工事に着手し、処理能力の拡大を図っています。

令和4年度は、E系列水処理施設本体の機械・電気・建築工事及び管廊・導水渠・分配槽など関連施設の増設工事を推進します。

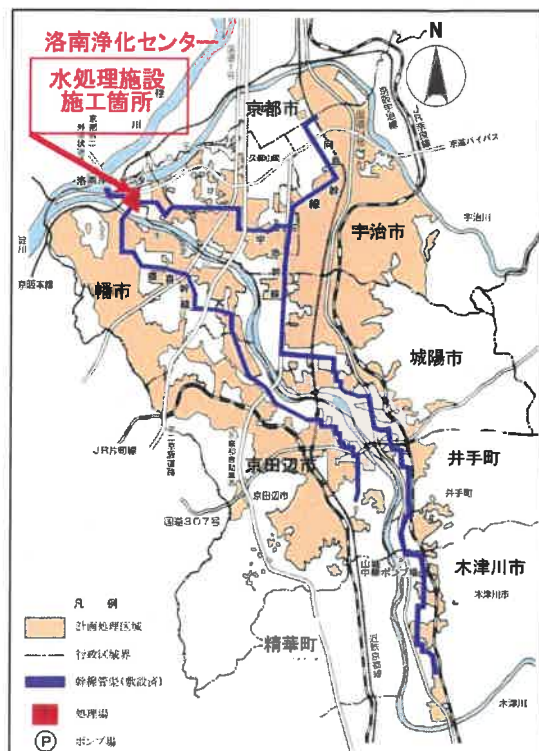
◎事業概要

全体計画	R3までの実績	R4計画
事業期間：S50～ 処理区域面積：6,740ha 処理能力：222,300m ³ /日 処理方式：高度処理方式 系列数：6系列	○水処理施設増設(22,500m ³ /日) ・水処理施設[E系列 1/2] (土木・機械・電気) ・分配槽(土木) <現状> 施設処理能力：152,700m ³ /日 供用施設(A～D系列)	○水処理施設増設(22,500m ³ /日) ① 水処理施設[E系列 1/2] (機械・電気・建築) ② 管廊・導水渠 ③ 分配槽(機械・電気) ④ 新電気棟(電気)
総事業費：約165,400百万円	事業費：約134,112百万円	事業費：約1,500百万円

◎事業効果

- 安定した水処理により、公共用水域の水質保全を図ります。
- 処理能力拡大により、新名神高速道路のIC供用や関西文化学術研究都市に伴う新たな企業立地や住宅開発に寄与します。

◎木津川流域下水道計画概要図



◎洛南浄化センター（航空写真）



◎水処理施設 E 系列（イメージ図）



むこうだい
府営住宅向日台団地整備事業

向日市

築50年以上の府営住宅向日台団地において、良好な住環境の整備を図るため、PFI手法による民間活力を活用した建替事業を推進する。

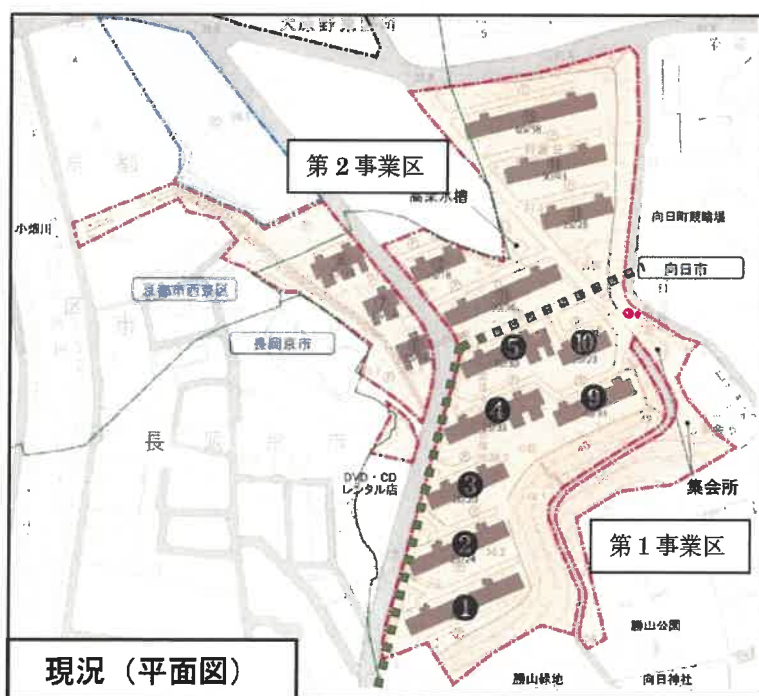
建替えに当たっては、団地の入居率が高いため、段階的な建替えを行うこととしており、団地南側の第1事業区において令和5年度からの事業着手を目指す。

◎事業概要

全体計画（第1事業区）	R3までの実績	R4計画
事業期間：R2～R10 C=57億円程度 ※ 7棟205戸を解体し新たに231戸を整備	C=43百万円 事業概要 ・測量、境界確定 ・地質調査 ・アドバイザー業務	C=21百万円 事業概要 ・アドバイザー業務 ・PFI入札手続き、契約 （債務負担行為 55.6億円）

◎当該年度の事業予定

当該予算により、昨年度から引き続きアドバイザー業務を実施し、入札手続きを経てPFI事業者と契約締結をします。



現況（平面図）

第1事業区対象棟：①②③④⑤⑨⑩



現況写真

○現況施設概要

棟数・戸数	15棟・495戸
建築年度	昭和41年：8棟 昭和42年：7棟
構造・階数	鉄筋コンクリート造 5階建
敷地	約4.5ha
用途地域	第1種住居地域 ・建ぺい率60% ・容積率200%

問い合わせ先：住宅課整備係（075-414-5363）

府営住宅城南団地整備事業

城陽市

築50年以上の府営住宅城南団地は老朽化に加え耐震性も不足しており、良好な住環境の整備を図るため、建替事業を推進し、早期の事業着手を目指す。

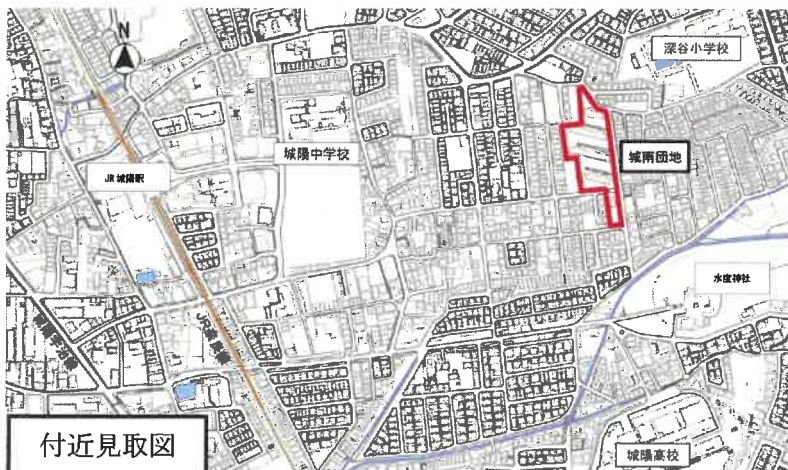
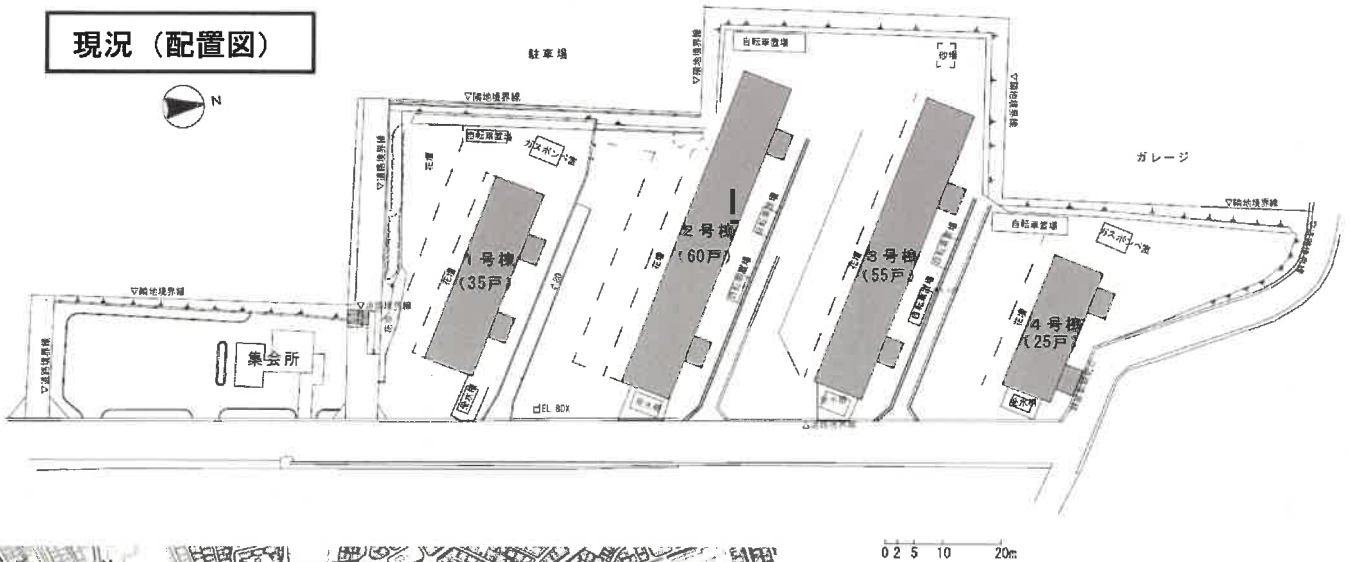
◎事業概要

全体計画	R3までの実績	R4計画
事業期間：R4～R11 C=31億円程度 ※ 管理戸数：4棟175戸 うち入居戸数：93戸	(R4年度新規)	C=44百万円 事業概要 ・測量業務 ・基本設計等

◎当該年度の事業予定

当該予算により、測量と基本設計等に着手するとともに、木造化の実現に向けた課題の洗い出しとその対策の検討を行う。また、平行して入居者説明等も併せて実施する。

現況（配置図）



付近見取図

現況施設概要

棟数・戸数	4棟・175戸
建築年度	昭和41年：1棟 昭和42年：3棟
構造・階数	鉄筋コンクリート造 5階建
敷地	約1.0ha
用途地域	第1種低層住居専用地域 ・建ぺい率50% ・容積率80%

問い合わせ先：住宅課整備係 (075-414-5363)