

V 事業の概要

1 成長・交流・暮らしの基盤づくり

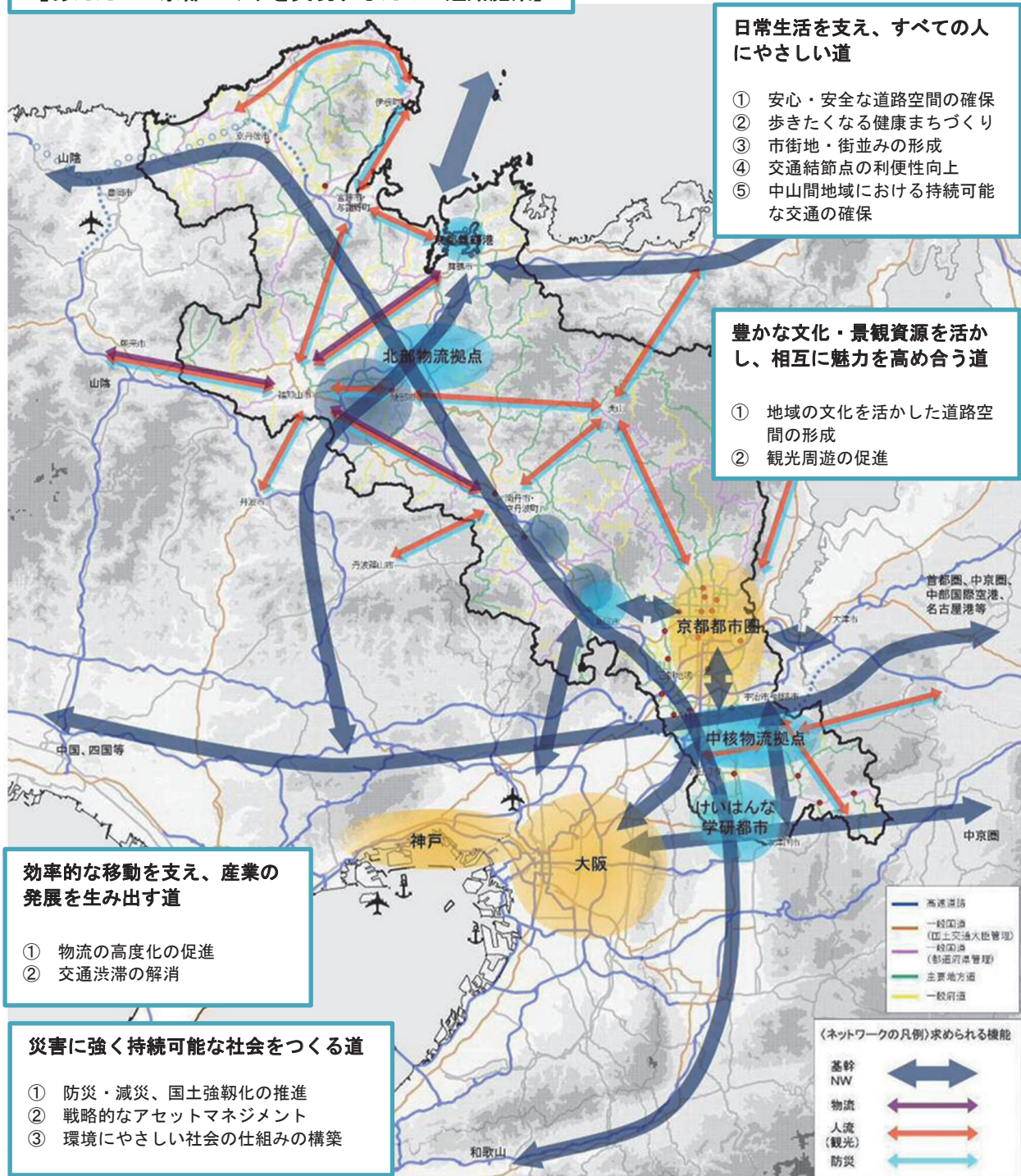
1 道路

基本方針

道路整備は、京都府総合計画が目指す「あたたかい京都づくり」を実現するための8つの全てのビジョンを支える基礎として位置付けられています。

道路ネットワークの在り方を示す「京都のみち2040」に基づき、地域振興・産業観光振興につながる高速道路を軸とした広域幹線道路や地域の基幹道路の整備、さらには府民の安全と暮らしを守る交通安全対策や道路防災対策等にも取り組み、府域の均衡ある発展を目指した道路整備を推進します。

【あたたかい京都づくりを実現するための道路施策】

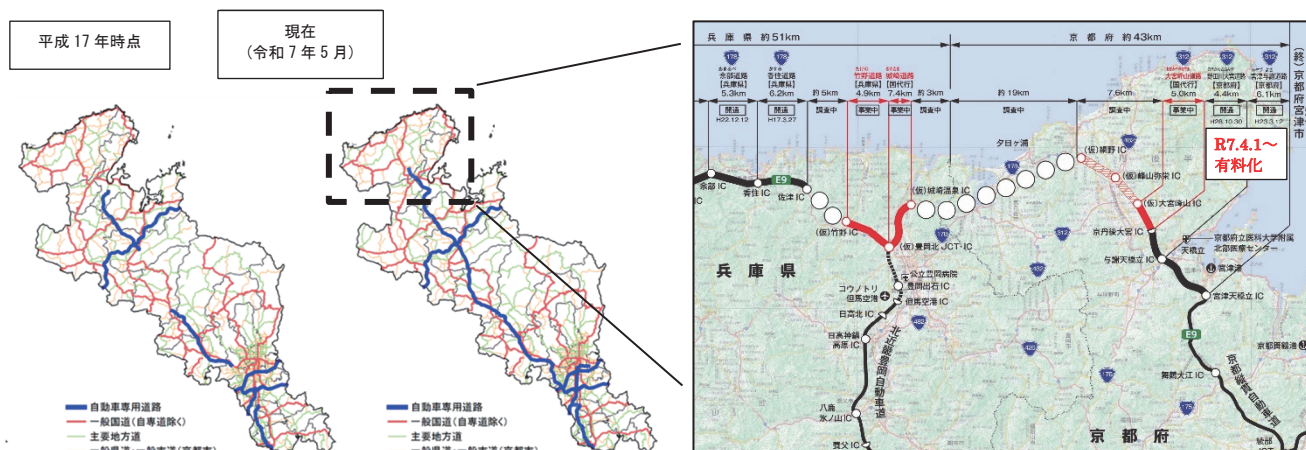


現状と課題

1 高速道路

京都府域の高速道路は、新名神高速道路や山陰近畿自動車道のミッシングリンクを解消するとともに、京都縦貫自動車道、舞鶴若狭自動車道や京奈和自動車道の全線4車線化などの機能強化を図る必要があります。

令和7年4月1日からは、山陰近畿自動車道の宮津天橋立IC～京丹後大宮IC間を有料化し、通行料金を維持管理等に活用するとともに、早期全線開通に向けて取組を加速させています。



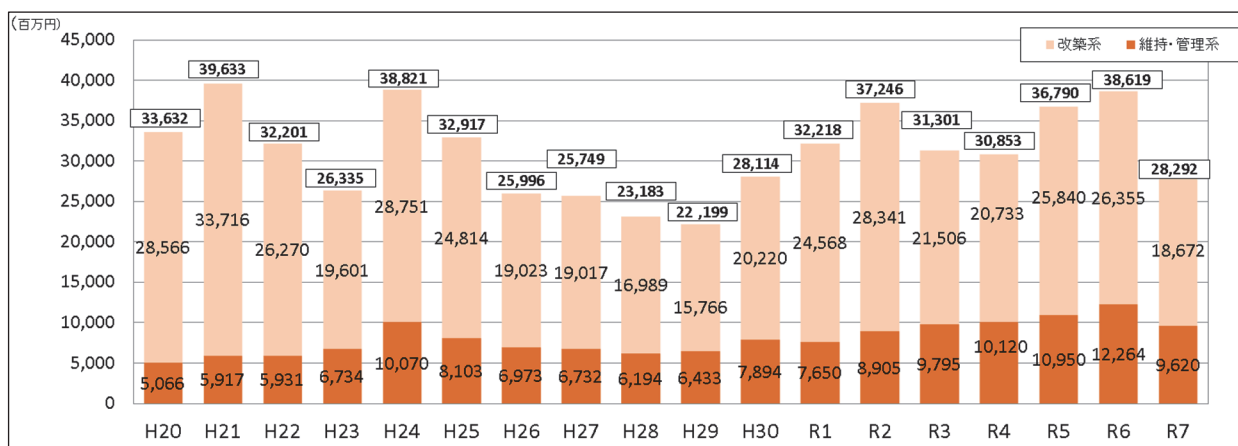
2 道路管理延長

京都府が管理する道路は令和5年3月31日時点で252路線、2,142.6kmとなっており、維持管理費用が年々増加傾向にあります。適正な維持管理を実施しながら、道路整備を推進する必要があります。

	国 道		府 道		市町村道	計
	指定区間	指定区間外	主要地方道	一般府道		
京 都 府 全 域	421	548.2	1,107.9	1,078.9	12,541	15,697
京 都 市 内	65.6	112.9	225	254.5	2,967.8	3,625.8
京都市を除く市町村	355.4	435.3	882.9	824.4	9,573.2	12,071.2

：京都府管理道路 全2,142.6km

<道路予算と維持管理費の推移>



※R6以前は当該年度の最終予算（当初＋補正）を計上、R7は当初予算のみ計上している

令和7年度主要事業の概要

1 道路整備事業

成長と交流の基盤づくりを推進するため、新名神高速道路や京都縦貫自動車道等の高速道路を軸とした広域幹線道路網、地域の基幹道路の整備を進めるとともに、交通安全対策、道路防災対策、原子力防災対策等、府民の安全と暮らしを守る道路整備にも積極的に取り組みます。

(1) 豊かな文化、景観資源を活かし、相互に魅力を高めあう道

- 人・モノ・情報が国土全体を行き交う活力ある社会を目指すため、広域交通ネットワーク、アクセス道路、広域観光交流圏の拡充等につながる道路整備を促進、推進します。

- ・新名神高速道路〔大津・城陽間、八幡京田辺・高槻間〕
- ・舞鶴若狭自動車道〔4車線化〕
- ・山陰近畿自動車道〔大宮峰山道路〕
- ・国道9号、24号、27号、163号等の直轄国道
- ・山城総合運動公園城陽線（城陽橋・寺田～富野 城陽市）
- ・国道307号（郷之口 城陽市）
- ・（都）宇治田原山手線（宇治田原町）
- ・大宮峰山インター線（京丹後市）



山城総合運動公園城陽線
（城陽橋 城陽市）

(2) 効率的な移動を支え、産業の発展を生み出す道

- 観光・貿易振興を支援する京都舞鶴港等へのアクセス道路の整備を促進します。

- ・国道27号（西舞鶴道路 舞鶴市）

- 地域間の連携や合併した市町の地域づくり等を支援する幹線道路等の整備を推進します。

- ・国道423号（法貴バイパス 亀岡市）
- ・国道429号（新庄・榎峠バイパス 福知山市）
- ・小浜綾部線（大町バイパス 綾部市）
- ・宮津養父線（岩屋工区 与謝野町）
- ・小倉西舞鶴線（白鳥工区 舞鶴市）



小倉西舞鶴線（白鳥トンネル 舞鶴市）

(3) 日常生活を支え、すべての人にやさしい道

- 誰もが安心安全に通行できるよう歩行者、自転車の安全確保及び段差解消等バリアフリー化を推進します。

- ・上粕城陽線〔川田道〕（井手町）
- ・網野岩滝線（京丹後市、与謝野町）

- 安全で良好な都市空間の創造を目指し、道路の無電柱化を推進します。

- ・舞鶴福知山線（福知山市）
- ・福知山停車場篠尾（福知山市）
- ・大山崎大枝線（長岡京市）
- ・宇治淀線（宇治市）
- ・（都）御陵山崎線（長岡京市、向日市）
- ・（都）小倉西舞鶴線（舞鶴市）
- ・（都）宇治淀線（式番～神明 宇治市）
- ・（都）河原町内林線（南丹市）



上粕城陽線（川田道 井手町）



（都）小倉西舞鶴線（舞鶴市）

V 事業の概要－1 成長・交流・暮らしの基盤づくり

- 駅へのアクセス道路の整備などにより公共交通機関等の利便性の向上を支援する道路整備を推進します。

- ・(都)御陵山崎線(長岡京市)
- ・(都)並河亀岡停車場線(亀岡市)



(都) 御陵山崎線(長岡京市)

(4) 災害に強く持続可能な社会をつくる道

- 日常生活を支える道路や災害時の緊急輸送を担う道路整備を推進します。

- ・国道163号(有市 笠置町)
- ・国道163号(銭司～木屋 木津川市・和束町)
- ・国道307号(山城大橋 城陽市・京田辺市)：橋梁耐震
- ・綾部宮島線(肱谷バイパス 南丹市)
- ・国道477号(横田橋・横田新橋 南丹市)：老朽化対策
- ・綾部宮島線(小淵橋 南丹市)：橋梁耐震・老朽化対策
- ・枚方亀岡線(亀岡市)：法面防災対策
- ・京都広河原美山線(南丹市)：孤立集落発生防止対策



(主) 枚方亀岡線(亀岡市)

- 原子力災害時等における避難経路の信頼性を向上するため、周辺道路の整備を推進します。

- ・由良金ヶ岬上福井線(舞鶴市)
- ・名田庄綾部線(綾部市)
- ・下世屋本庄線(宮津市)

- 冬期の安全な通行を確保するため、防雪対策を推進します。

- ・国道175号(舞鶴市)：消雪設備設置
- ・国道176号(福知山市)：消雪設備設置
- ・国道178号他(京丹後市)：消雪設備設置

2 適切な道路の維持管理

以下の方針に基づき、適切な道路の維持管理に努めます。

- ・計画的な予防補修による長寿命化と重点化：予算の平準化とライフサイクルコストの最小化
- ・地域ニーズの的確な把握による維持管理の実施：道路空間の有効活用、府民協働による維持管理の推進

(1) 施策展開分野

- 施設の劣化予測による予防補修の実施、効率的な施設点検体制の確立、施設点検マニュアルの作成などにより、長寿命化を推進します。
- 安全性、補修コスト、経済損失、環境・景観の4つの視点によりメリハリのある維持管理を行います。
- 統合型GISを活用したデータベースシステムの活用、道路情報提供システムの強化・拡充による情報管理を行います。
- さわやかボランティアロード事業の推進など府民協働による維持管理を行います。
- 職員が実施する点検と、専門業者に委託して実施する点検を組み合わせ実施し、損傷の早期発見ときめ細やかな処置及び確実なデータ蓄積を行います。

- ・日常点検（道路パトロール）：損傷等の早期発見と応急措置
- ・定期点検（職員、委託）：マネジメントに資する情報の収集

京都府道路情報管理・提供システム

※当サイトのご利用について お問い合わせ

通行規制情報 気象観測情報 カメラ画像 リンク

<表示地域の指定>
府全域
<日付の指定>
2025/05/14
<時間の指定>
15時 15分
最新表示

<表示レイヤの指定>
通行規制
高速道路等
一般国道
府道
他機関[通行規制]
事前通行規制[雨量]
積雪
カメラ画像
他機関[気象]

<凡例>
<- 通行規制 ->
通行止（工事）
通行止（事前）
通行止（災害）
通行止（雪）
通行止（事故）
片側交互規制
車線規制
ノーモルタイヤ規制
通行規制区間
迂回路
<- 他機関[通行規制] ->
通行不能
通行止規制

<近隣の気象情報・カメラ情報>
積雪情報・カメラ情報は、冬期(12/1～翌年3/15)のみの提供です。

<通行規制>

種別	規制内容	通行規制箇所	
1台1車線	車線規制	福井県大良～福井県大良	詳細
他機関	車線規制	国道161号 バイパス 滋賀県大津市小野～滋賀県栗野野門3	詳細
他機関	車線規制	国道1号 滋賀県栗東市手原～滋賀県栗東市手原	詳細
他機関	片側交互通行規制	国道8号 滋賀県栗原市梅ヶ原～滋賀県栗原市梅ヶ原	詳細
他機関	片側交互通行規制	国道8号 滋賀県彦根市～滋賀県彦根市	詳細
他機関	車線規制	国道27号 福井県佐田～福井県佐田	詳細
他機関	車線減少	国道27号 京都府舞鶴市上安～京都府舞鶴市余部上	詳細

道路情報提供システム



日常点検（道路パトロール）



定期点検（橋梁点検）