

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年01月20日

計画の名称	鉄道事業再構築実施計画												
計画の期間	令和07年度 ~ 令和11年度 (5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	京都府, 舞鶴市, 福知山市, 宮津市, 京丹後市, 与謝野町, 伊根町												
計画の目標	京都府及び兵庫県の北部地域を走る京都丹後鉄道は、地域住民の日常の移動手段として、観光地と都市部を結ぶネットワークの基軸となっており、持続可能性、利便性向上に資する総合整備を行うことで、住みやすく、活力に満ちた地域社会を実現するもの												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	4,764	A	3,914	B	0	C	850	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	17.84	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 令和5年度	中間目標値 令和9年度	最終目標値 令和11年度
1	最終目標年の令和11年度の京都丹後鉄道利用者数(定期利用者+定期外利用者)を、人口減少に伴う成行予測1,335千人から、施策実施により1,586千人に増加させる 利用者数 令和11年度における施策実施有の利用者数-施策実施無(人口減少成行)の利用者数	1358千人	1522千人	1586千人
2	上会社の事業収支を 340百万円(R5年度)から59百万円(R11年度)に改善する 事業者収支 鉄道事業営業収益-鉄道事業営業費	-340百万円	71百万円	59百万円
3	鉄道事業再構築実施計画に記載の負担額を確保 支出目標 設備投資計画、維持修繕計画、利用促進計画より算出	1637百万円	2403百万円	1666百万円

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
地域公共交通再構築 事業	A17-001	地域交通	一般	京都府	間接	北近畿タン ゴ鉄道(株)	-	-	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	線路設備、電路設備、信号保 安設備等の整備(全線114km)	沿線市町						1,904	2.23(2.7 7)	-
	A17-002	地域交通	一般	舞鶴市	間接	北近畿タン ゴ鉄道(株)	-	-	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	線路設備、電路設備、信号保 安設備、駅等の整備(全線11 4km)	沿線市町						336	2.23(2.7 7)	-
	A17-003	地域交通	一般	福知山市	間接	北近畿タン ゴ鉄道(株)	-	-	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	線路設備、電路設備、信号保 安設備等の整備(全線114km)	沿線市町						140	2.23(2.7 7)	-
	A17-004	地域交通	一般	宮津市	間接	北近畿タン ゴ鉄道(株)	-	-	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	線路設備、電路設備、信号保 安設備等の整備(全線114km)	沿線市町						554	2.23(2.7 7)	-
	A17-005	地域交通	一般	京丹後市	間接	北近畿タン ゴ鉄道(株)	-	-	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	線路設備、電路設備、信号保 安設備、駅等の整備(全線11 4km)	沿線市町						734	2.23(2.7 7)	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R07	R08	R09	R10	R11				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
地域公共交通再構築 事業	A17-006	地域交通	一般	与謝野町	間接	北近畿タン ゴ鉄道株	-	-	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	線路設備、電路設備、信号保 安設備等の整備(全線114km)	沿線市町						206	2.23(2.7 7)	-	
	A17-007	地域交通	一般	伊根町	間接	北近畿タン ゴ鉄道株	-	-	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	線路設備、電路設備、信号保 安設備等の整備(全線114km)	沿線市町						40	2.23(2.7 7)	-	
												小計						3,914		
												合計						3,914		

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R07	R08	R09	R10	R11				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
地域公共交通再構築 事業	C17-001	地域交通	一般	京都府	間接	北近畿タン ゴ鉄道(株)	-	-	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	先進車両の導入等（全線114k m）	沿線市町						406	2.23(2.7 7)	-	
	軌道・電気設備等と一体的に整備することにより、より持続可能で利便性・生産性の高い地域交通の再構築を図る																			
	C17-002	地域交通	一般	舞鶴市	間接	北近畿タン ゴ鉄道(株)	-	-	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	先進車両の導入等（全線114k m）	沿線市町							56	2.23(2.7 7)	-
	軌道・電気設備等と一体的に整備することにより、より持続可能で利便性・生産性の高い地域交通の再構築を図る																			
	C17-003	地域交通	一般	福知山市	間接	北近畿タン ゴ鉄道(株)	-	-	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	先進車両の導入等（全線114k m）	沿線市町							64	2.23(2.7 7)	-
	軌道・電気設備等と一体的に整備することにより、より持続可能で利便性・生産性の高い地域交通の再構築を図る																			
C17-004	地域交通	一般	宮津市	間接	北近畿タン ゴ鉄道(株)	-	-	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	先進車両の導入等（全線114k m）	沿線市町							126	2.23(2.7 7)	-	
軌道・電気設備等と一体的に整備することにより、より持続可能で利便性・生産性の高い地域交通の再構築を図る																				
C17-005	地域交通	一般	京丹後市	間接	北近畿タン ゴ鉄道(株)	-	-	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	先進車両の導入、駅整備等（ 全線114km）	沿線市町							146	2.23(2.7 7)	-	
軌道・電気設備等と一体的に整備することにより、より持続可能で利便性・生産性の高い地域交通の再構築を図る																				
C17-006	地域交通	一般	与謝野町	間接	近畿タンゴ 鉄道(株)	-	-	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	先進車両の導入、駅整備等（ 全線114km）	沿線市町							44	2.23(2.7 7)	-	
軌道・電気設備等と一体的に整備することにより、より持続可能で利便性・生産性の高い地域交通の再構築を図る																				

C 効果促進事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
地域公共交通再構築事業	C17-007	地域交通	一般	伊根町	間接	北近畿タンゴ鉄道株	-	-	京都丹後鉄道線利便性向上工事	先進車両の導入等(全線114km)	沿線市町						8	2.23(2.77)	-
		軌道・電気設備等と一体的に整備することにより、より持続可能で利便性・生産性の高い地域交通の再構築を図る																	
											小計						850		
											合計						850		