

持続可能な京都府北部地域物流ネットワークの推進に向けた 実態調査・分析等業務委託仕様書

1 業務名

持続可能な京都府北部地域物流ネットワーク推進に関する実態調査・分析等業務

2 委託期間

契約締結の日から令和8年1月26日まで

3 目的

京都府では、産業創造リーディングゾーンの形成の一つ「環日本海物流促進」に取り組むにあたり、府北部地域の物流事業者や荷主企業との連携により「持続可能な京都府北部地域物流ネットワーク推進協議会（仮称）」（以下、「本協議会」という。）を立ち上げ、福知山市、舞鶴市、綾部市、宮津市、京丹後市、伊根町、与謝野町（以下、「京都府北部地域」という。）の工業団地等を拠点にトラックドライバー等の人材不足に対応する地域物流の効率化を図り、持続可能な北部地域の物流ネットワークを推進していくことで、産業競争力の維持・強化を目指すこととしている。

本業務では、物流の2024年問題を契機に顕在化するトラックドライバーの人材不足など北部地域における物流に関する課題に対応するため、本協議会において物流事業者や荷主企業等とともに地域資源を活かした物流の効率化への実証事業に向けた検討を行うために、綾部工業団地・長田野工業団地（アネックス京都三和を含む）をはじめとした京都府北部地域の工業団地などの荷主企業や物流事業者の物流量や配送先、配送スケジュール（以下、「物流実績」という。）等や課題を具体的に調査・把握し、分析した上で有効と思われる施策を立案することで、環日本海物流促進に寄与することを目的とする。

4 業務内容

京都府北部地域の荷主企業や物流事業者の物流実績や課題を調査・分析した上で、物流の効率化における有効な施策を提案

（1）京都府北部地域の立地企業の物流実績の調査と課題の分析

京都府北部地域の立地企業（荷主企業及び物流事業者）の集荷・出荷における次の物流実績の調査、分析等を行うこと。

- ① 京都府が実施した「令和6年度長田野工業団地における物流課題の調査・分析等業務」における調査結果の分析
- ② 京都府北部地域に事業所・支店等を設置する荷主企業・関係団体等より提供された物流実績の分析

(項目は以下のとおり)

【調査項目例】

- ✓ 出荷元 (市町村単位)
 - ✓ 調達、仕入れの流れ
 - ✓ 仕入れた資材の保管方法
 - ✓ 製造後の在庫管理
 - ✓ 出荷の方法
 - ✓ 出荷先 (市町村単位)
 - ✓ 出荷物の品目
 - ✓ 年間物流量
 - ✓ 季節変動
 - ✓ 輸送頻度
 - ✓ トラック以外の輸送モードの活用状況
 - ✓ 物流コストの増加の有無
- ③ 京都府北部地域に関わる物流事業者及び京都舞鶴港に関わる物流事業者(想定は京都府が指定する17社(別紙のとおり)以上)(以下、「京都府北部物流事業者」という。)の事業所・支店等で管轄している2024年4月～2025年3月までの物流実績の調査(項目は以下のとおり)

【調査項目例】

- ✓ 出荷先 (市町村単位)
 - ✓ 取扱う品目
 - ✓ 年間物流量
 - ✓ 物流リソース (トラックドライバー数、トラックの台数等)
 - ✓ 荷待ち・荷役作業等時間
 - ✓ 季節変動
 - ✓ 輸送頻度 (日ごと)
 - ✓ トラック以外の輸送モードの活用状況
- ④ ①～③の結果から、現状の課題を分析

(2) 京都府北部地域における物流の効率化に向けた調査

トラックドライバー不足への対応や輸送コストの削減等につなげるため、
(1) の分析結果を基に、出荷作業や配送作業の効率化に向けた次の調査、
検証等を行うこと。

- ① 荷主企業の出荷作業等を物流事業者へアウトソーシングする等、物流人材不足解消に向けて、本協議会に参加の物流事業者への調査を基に実施条件を整理し、提言
 - ・ 京都府北部物流事業者の取組を調査、分析
 - ・ 上記事業素案の立案、検討
 - ・ 期待効果の算出
 - ・ 実現に向けた課題の抽出
- ② 各荷主企業が利用できるオープン型配送予約システムの開発による共同輸配送の実現に向けて、実施条件を整理し、提言
 - ・ 京都府北部物流事業者の取組を調査、分析
 - ・ 上記事業素案の立案、検討
 - ・ 期待効果の算出
 - ・ 実現に向けた課題の抽出

(3) 京都府北部地域におけるモーダルシフトの可能性の調査

共同輸配送など物流事業者による地域物流のコントロール強化により、
京都府北部地域の福知山オフ・レール・ステーション（鉄道貨物輸送拠点）
や京都舞鶴港（海上輸送拠点）等を活用したモーダルシフトの促進に向けて、
次の調査、検証等を行うこと。

- ① 京都府北部地域の企業の物流実績をもとに、鉄道輸送や海上輸送のメリットやデメリットを可視化
 - ・ 以下の項目について調査、分析
 - ✓ 輸送コストの削減（コストがトラック輸送＞モーダルシフトになる輸送距離の算出等）
 - ✓ リードタイムの短縮
 - ✓ 輸送する荷物の品質確保
 - ✓ CO²排出量の削減
 - ✓ トラック運搬時と比べた、積み替え作業の頻度
 - ✓ 遅延の可能性
- ② 他府県の先進地事例の検証や、京都府中丹地域以北の物流実績に応じたモーダルシフトの案の検討
- ③ 日数や価格、環境配慮などの条件ごとに京都府地域から出荷する際の最適な配送ルート（トラック、鉄道、海上など）を割り出し、配送のベスト

ミックスのシミュレーション

(4) マルチワーカー等を活用した物流人材の確保・育成に向けた調査

物流従事者の不足に対応するため、トラックドライバーも含め様々な業種に従事しながら、地域人材として成長・定着するプログラムの事業化に向けたシミュレーション及び地域人材の現状等を調査すること。

- ・以下の項目について調査、分析
 - ✓ 繁忙期の異業種人材の活用
 - ✓ 物流人材の確保に向けた仕組みづくり

(5) その他京都府北部の地域物流を維持するための手法の検討（ラストワンマイル物流、貨客混載 等）

(6) 協議会の事務局運営の補助

本協議会は全体で議論する総会（3回程度）と実証事業に向けた検討を行う分科会（3つ程度）の設置を予定しており、総会及び分科会の事務局運営の補助を行う。なお、同会議の開催に当たっては、次の業務を実施すること。

- ・議事次第の作成にかかる助言
- ・会場の借用
- ・講師調整（謝金支払いを含む）
- ・会議録の作成

(7) 中間報告の実施

上記（1）～（6）の途中経過及び調査結果について、月1回以上事務局と定期的に意見交換を行った上で、本協議会に参加し提言を行うこと。

(8) 報告書の作成

上記（1）～（7）の事業の結果を受けて、報告書を作成し京都府に提出すること。

5 業務スケジュール（想定）

次のスケジュール表をもとに、業務を遂行すること。

		令和 7 年					令和 8 年
		8月	9月	10月	11月	12月	1月
協議会スケジュール（想定）		調査・分析等 業務委託開始					中間報告の実施
		第 1 回	第 2 回	①の結果を 基に議論	第 3 回	調査結果を 基に提言	報告
① 京都府北部地域の企業の物流実績調査と課題の分析		参画企業・団体による意見交換、論点整理等	 京都府北部地域の物流実績の分析等 （「令和 6 年度長田野工業団地における物流課題の調査・分析等業務」の調査結果の分析等）  京都府北部地域の物流実績調査及び課題の分析				
② 京都府北部地域における物流の効率化に向けた調査			 京都府北部物流事業者の取組の調査、分析  事業素案の立案、検討  期待効果算出  実現に向けた課題抽出				
③ 京都府北部地域におけるモーダルシフトの可能性の調査			 モーダルシフトのメリット、デメリットを可視化  先進事例の検証、モーダルシフト案の立案  モーダルシフトのシミュレーション				
④ 物流人材の確保・育成に向けた調査			 調査、シミュレーション				
⑤ 調査報告書の作成			 報告書の作成				

6 成果物

報告書（A 4 版）2 部及び電子データ一式

7 納入場所

京都市上京区下立売通新町西入藪之内町
京都府総合政策環境部地域政策室

8 留意事項等

- （1）本事業により得られた知的財産権（特許権、実用新案権、意匠権、プログラム及びデータベースに係る著作権等権利化された無体財産権及びノウハウ等）は、京都府に帰属する。
- （2）受託者は自ら制作・作成した著作物に対し、いかなる場合も著作者人格権を行使しないものとする。
- （3）成果物に含まれる受託者又は第三者が権利を有する著作物等（以下、「既

存著作物」という。)の著作権等は、個々の著作者等に帰属するものとする。

- (4) 納入される成果物に既存著作物等が含まれる場合には、受託者が当該既存著作物の使用に必要な費用の負担及び使用許諾契約等に係る一切の手続を行うものとする。

9 その他

- (1) 本業務について、委託業務の進捗状況及び内容確認を行うため、定期的に府と業務打合せを実施すること。
- (2) 契約書及び仕様書に定めのない事項や細部の業務内容については、委託者と協議して決定すること。

【別紙】

●京都府北部物流事業者

番号	団体・法人名
1	飯野港運
2	井本商運
3	SST (Sustainable Shared Transport)
4	関西急送
5	関西丸和ロジスティクス
6	佐川急便
7	新日本海フェリー
8	セイノーホールディングス
9	日本貨物鉄道 (JR貨物)
10	日本通運
11	ファーストライン
12	福山通運
13	舞鶴倉庫
14	マリネックス
15	ロンコ・ジャパン
16	ヤマト運輸
17	ヤマトマルチチャーター