

高浜発電所3、4号機再稼働に係る課題について

高浜発電所3、4号機の再稼働にあたり、住民の不安を払拭し、安心・安全の確保の観点から、以下の項目について要望します。

記

1 避難に係る広域調整

① 広域避難による渋滞解消対策

自家用車避難を原則とする福井県からの流入車両や避難経路の重複による渋滞解消（舞鶴若狭自動車道、国道27号、府道1号など）

② スクリーニングポイントにおける人員体制及び資機材の確保

福井県が利用する京都府内に設置する2箇所のスクリーニングポイントにおける検査要員等の人員と資機材の確保

③ 避難車両及び運転員の確保、特に要支援者対策の広域調整

京都府内で必要な避難バス（2,077台）の確保や運転員の確保、特に要支援者についての福祉車両を確保するための具体的な広域調整

④ 自衛隊等関係機関との連携支援体制

陸・海・空路など、具体的な避難手段の確保や災害時の道路啓開などの支援

⑤ 安定ヨウ素剤の配布方法、医療関係者の確保等、人員体制の広域調整

医療従事者、特に医師不足の府北部地域における安定ヨウ素剤の迅速かつ適正な配布体制の確立

⑥ 避難計画の具体的な展開に向けた改善・強化の継続

2 避難道路のインフラ整備支援

土砂災害、降雪時等、脆弱な道路の改良、バイパス化などの財政措置

（舞鶴市大浦半島、国道175号、国道178号、府道1号小浜綾部線、府道45号舞鶴宮津線、府道51号線舞鶴和知線、府道12号からスクリーニングポイントへの進入路（市道）等）

3 SPEEDI避難に代わる避難時の予測的手法の仕組み構築

避難や安定ヨウ素剤の配布時期の判断材料となる気象情報の具体的な提供方法等

4 中間貯蔵施設等使用済み核燃料の処理について、国が責任を持って対処すること

5 リダンダンシーを確保する観点からの日本海側地域の安定的エネルギーの確保対策

平成27年12月16日

京都府知事 山田 啓二