



国土交通省 近畿地方整備局
Kinki Regional Development Bureau
Ministry of Land, Infrastructure,
Transport and Tourism



京都府道路公社

京	都	府
資	料	配 布

配布日時

令和元年12月27日
14時00分

国土交通省 近畿地方整備局
西日本高速道路(株)関西支社
京都府道路公社 同時発表

京都縦貫自動車道(宮津天橋立IC～丹波IC)の移管等 について協議を進めてまいります

～使いやすい高速道路を目指して～

使いやすい高速道路を目指して、京都府道路公社が管理する京都縦貫自動車道(宮津天橋立IC～丹波IC)の西日本高速道路株式会社への移管等に向け、国、京都府、西日本高速道路(株)、京都府道路公社で協議方針をまとめました。

<協議方針>

1 京都縦貫自動車道(宮津天橋立IC～丹波IC)

- (1) 移管予定時期 令和5年4月
- (2) 移管後の料金 NEXCO全国路線網(地方部)と同等水準とし、休日割引などを導入

2 京都縦貫自動車道(丹波IC～大山崎JCT・IC)

八木本線料金所及び篠本線料金所の撤去を行うなど、利用者重視のシームレスな料金体系の実現を目指す

<取扱い>

<配布場所> 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、京都府政記者クラブ

<問合せ先>

■京都府建設交通部 道路計画課

課長 渡邊 彰 TEL:075-414-5245
高速道路担当課長 井上 貴之 TEL:075-414-5241

京都縦貫自動車道（宮津天橋立 IC～丹波 IC）の 移管等に関する協議方針について

■目的・背景

- 平成 27 年に全線供用した京都縦貫自動車道は、京都府内外の交流を活発化し、府北部地域の観光や企業立地等の「ストック効果」を発揮しています。建設時の経緯により、京都府道路公社と西日本高速道路(株)とが管理してきましたが、移管に合わせて、全国的高速道路網との料金制度の統一や本線料金所の撤去を行うなど、京都縦貫自動車道が一層使いやすくなります。
- これにより、京都縦貫自動車道の「ストック効果」が一層高まるとともに、舞鶴若狭自動車道等の全国的な高速道路網と一体となった利用促進や合理的・効率的な維持・管理体制の構築が期待できます。

■協議方針

1 京都縦貫自動車道 (宮津天橋立 IC～丹波 IC)

- (1) 移管予定時期
令和 5 年 4 月
- (2) 移管後の料金
NEXCO 全国路線網
(地方部)と同等水準とし、
休日割引などを導入

2 京都縦貫自動車道 (丹波 IC～大山崎 JCT・IC)

八木本線料金所及び篠本線
料金所の撤去を行うなど、
利用者重視のシームレスな
料金体系の実現を目指す

