

J R関西本線（加茂以東）沿線地域 公共交通活性化協議会（第37回）

次 第

日 時 令和8年1月15日（木）15時15分から
場 所 笠置いこいの館 2F

1 開 会

2 議 題

協議第1号 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について

報告第1号 相楽東部地域の公共交通施策について

報告第2号 「村タク」のエリア拡大の状況報告について

3 その他

4 閉 会

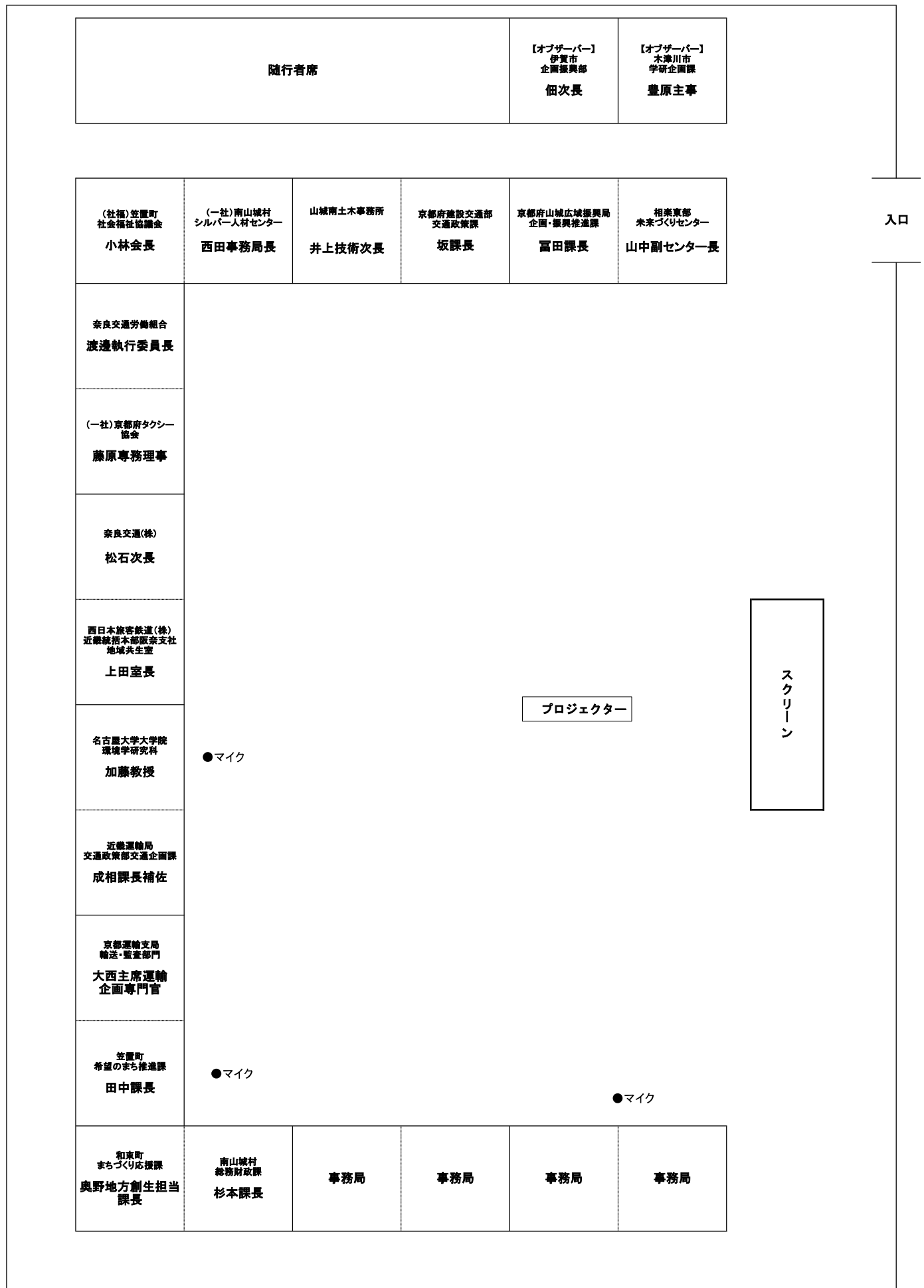
第37回 J R関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会出席委員名簿

分野	所属	職名	氏名(敬称略)	出欠	代理出席者 (敬称略)
学識経験者	名古屋大学大学院 環境学研究科	教授	加藤 博 和	○	
利用者代表	笠置町社会福祉協議会	会長	小林 慶 昭	○	
	一般社団法人南山城村シルバー 人材センター	事務局員	西田 勝 逸	○	
	和束茶源郷ガイドの会	会長	阿 部 忠	×	
交通事業者等	西日本旅客鉄道株式会社 近畿統括本部阪奈支社	地域共生室長	上 田 太 一	○	
	奈良交通株式会社	乗合事業部長	松 石 康 志	○	
	株式会社キタモリ	代表取締役	北 森 浩 貴	×	
	一般社団法人京都府会 タクシー協会	専務理事	藤 原 幸 嗣	○	
事業用自動車の運転者が組織する団体	奈良交通労働組合	執行委員長	渡 邊 英 一	○	
道路管理者	京都府山城南土木事務所	技術次長	井 上 真 也	○	
公安委員会	京都府木津警察署	交通課長	村 上 敬 信	×	
運輸行政	近畿運輸局交通政策部	交通企画課長	大 塚 保 洋	○	近畿運輸局交通政策部 交通企画課 課長補佐 成相 覚
	近畿運輸局京都運輸支局	首席運輸企画専門官	大 西 健 次 郎	○	
地域関係団体	相楽東部未来づくり センター	副センター長	山 中 賢	○	
計画作成者	京都府建設交通部	交通政策課長	坂 晃 昭	○	
	京都府山城広域振興局 地域連携・振興部	企画・連携推進課長	富 田 幸 彦	○	
	笠 置 町	希望のまち推進課長	田 中 邦 男	○	
	南 山 城 村	総務財政課長	杉 本 浩 子	○	
	和 束 町	まちづくり応援課 地方創生担当課長	奥 野 雄 也	○	

オブザーバー

分野	所属	職名	氏名(敬称略)	出欠	
関係市町	京都府山城広域振興局	副 局 長	島 田 和 幸	×	
	木津川市企画戦略部	学 研 企 画 課 長	西 村 和 将	○	木津川市学研企画課 主事 豊原 大貴
	伊賀市企画振興部	地域力創造部次長	佃 忠 俊	○	

JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会(第37回) 配席図



入口

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画に基づく事業)

令和8年1月 日

協議会名: JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

資料:協議第1号

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
奈良交通 株式会社	和東木津線 加茂駅～和東町原山	【取組実績】 ①和東町主催の「茶源郷まつり」の開催に合わせ、和東木津線を利用して来訪していただくことを目的に、当日の昼間帯を運行する8.0回に限り、利用者運賃負担額を和東町で負担(R6.11.23)、対象便は、平常時の約6.5倍(40人→261人)の利用あり。 ②和東町グリーンスローモビリティに乗車される路線バス利用者にチラシによる和東木津線のPRを実施 【その他の取組】 ・木津川市地域総合連携協議会発行の「公共交通だより」内で、海住山寺へのアクセス方法として和東木津線を案内。 ・相楽東部広域バスと相互連携し、相楽東部公共交通総合時刻表を作成し、和東町の観光スポットへのアクセス手段として和東木津線を掲出 ・和東町路線バス等対策協議会に参画し、和東木津線についての協議を実施	計画通り事業は適切に実施された。	収支改善率:R5年度比3.84%【A】 [参考] 運行率(実績運行回数/計画運行回数):100% 令和7年度の収支率は32.64%となり、令和5年度の28.80%と比較し3.84%改善した。	【今後の方向性】 和東町路線バス等対策協議会、和東町地域公共交通会議の中で和東木津線の持続可能な維持方策を議論する。 パンフレットやホームページにて和東木津線のPRを行い、引き続き沿線自治体と連携し利用促進に努める。

事業実施と地域公共交通計画との関連について

令和8年1月 日

協議会名：	JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名：	地域間幹線系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	モータリゼーションの進展や人口減少、高齢化の進行等により、依然として過疎地域を中心にバス交通の維持が困難な状況にあり、地域の特性や実情に応じた公共交通を確保・維持することを目的として、当該事業を実施する。 特に、地域と地域を結ぶ地域間幹線系統については、通勤・通学・通院・買い物等の移動手段として、また鉄道駅へのアクセス手段として、地域住民の日常生活を支える重要な交通手段となっている。和束町域においては、地域公共交通の中核を担う交通手段であることから、引き続き支援を行うことが必要である。

J R関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会（ネットワーク全体の評価）

1. 協議会が目指す地域公共交通の将来像

公共交通の将来像

モータリゼーションの進展や人口減少、高齢化の進行等により、依然として過疎地域を中心にバス交通の維持が困難な状況にあり、地域の特性や実情に応じた公共交通の確保・維持を目的として当該事業を実施する。

特に、地域と地域を結ぶ地域間幹線系統については、通勤・通学・通院・買い物等の移動手段として、また鉄道駅へのアクセス手段として、地域住民の日常生活に欠かせない交通手段となっている。当該バス系統が主要な公共交通機関となっている和束町域においては、引き続き支援を行うことが必要である。

公共交通ネットワークのイメージ図

※別添で添付して下さい。

2. 目標設定及びその達成状況の評価に関する事項

以下の項目について、基準年度（令和5年度）の実績値と比較し評価を行う。
・収支改善率【A：1%以上、B：0%以上～1%未満、C：0%未満】

3. 目標達成に向けた公共交通に関する具体的取組み内容

（1）取組経緯

【協議会等の開催状況】

① 令和7年5月20日

地域公共交通計画に係るワーキンググループ会議

※奈良交通、木津川市、和束町、山城広域振興局、京都運輸支局、京都府のメンバーで開催
《協議事項》

令和7・8年度の補助対象事業の利用促進に係る取組について

②令和7年6月

J R関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会から国土交通大臣あて地域公共交通計画の認定申請を行った。

③令和7年11月14日

地域公共交通計画に係るワーキンググループ会議

《協議事項》

令和7・8年度の補助対象事業の生産性向上の取組について

④令和8年1月15日

J R関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会

《協議事項》

令和7年度地域間幹線系統確保維持事業の事業評価について

(2) 目標を達成するために行う事業・実施主体・事業概要等

補助対象事業

地域公共交通確保維持改善事業				
事業	実施主体	着手・実施期間	種別	事業概要
地域間幹線系統 補助事業	奈良交通 株式会社	令和7年度 (R6.10～ R7.9)	幹	JR加茂駅～和東町原山間を定時定 路線で運行する路線バス。

【種別】幹：地域間幹線系統、フ：地域内フィーダー系統、策：計画策定事業、利策：利便増進計画策定事業、利推：利便増進計画推進事業、継策：運送継続計画策定事業、継推：運送継続計画推進事業

その他補助事業			
事業	実施主体	着手・実施期間	事業概要
	地域間幹線系統確保維持計画に記載なし (当該協議会にて協議していない)		

非補助事業

事業	実施主体	着手・実施期間	事業概要
	地域間幹線系統確保維持計画に記載なし (当該協議会にて協議していない)		

(3) 生産性向上の視点から取り組んだ事業

※「(2) 目標を達成するために行う事業・実施主体・事業概要等」のうち、生産性向上を目指して取り組んだ事業について、その内容を記入して下さい。

※上記以外の事業においても、該当する事業・取組等があれば、その内容を記入して下さい。

事業	取組内容	効果目標
小中学生・高校生・高齢者など、様々な世代を対象としたバスの利便性向上と維持を目的とした	○小・中学学生への通学定期券購入費用を全額負担 ○高校生への通学定期購入費補助率 2/3 (和東町) ○65 歳以上の免許返納者に IC カード (CI-CA) を交付 (5,000 円分) (奈良交通、和東町)	基準年度 (令和5 年) と比較し 1 % 以上の収支率改善を図る

施策の実施	○新規敬老会招待者への IC カード（CI-CA）の交付（10,000 円分）（奈良交通、和束町）	
需要喚起による利用促進	○和束町主催の「茶源郷まつり」の開催に合わせ、和束木津線の利用者に対して、当日の昼間帯を運行する 8.0 回に限り、利用者運賃負担額を和束町で負担（R6. 11. 23）、対象便は平常時の約 6.5 倍（40 人→261 人）の利用（奈良交通、和束町） ○和束町グリーンスローモビリティに乗車する路線バス利用者に対し、乗車証明書の発行およびチラシによる和束木津線の PR を実施（奈良交通、和束町）	

4. 具体的取組に対する評価

令和 7 年度利用者については、少子化等による学生利用の減少や、トンネル開通など道路交通環境の変化に伴う自家用車利用への移行等、複合的な影響が考えられ、減少となった。（-11.62%（R5 年度比））

しかし、系統の再編による費用削減等の効果により、全体の収支改善率は基準年度（R5 年度）と比較して+3.84%となり、収支率の改善が見られた。

評価：A

【収支改善率 +3.84%（令和 5 年度比）

R5 年度 28.8% → R7 年度 32.64%】

（参考）

【利用者数増減 増減率 -11.62%

R5 年度 52,124 人 → R7 年度 46,068 人】

5. 自己評価から得られた課題と対応方針

課 題	課題への対応方針
通勤・通学等による定期利用者の安定的な確保が引き続き必要	引き続き小中学生および高校生を対象とした通学定期代助成や、高齢者を対象とした IC カード交付等の各種利用促進施策を継続することにより、日常的な公共交通利用の定着を図る。 また、利用実態や地域の特性を踏まえ、運行内容や接続状況の点検・検討を行い、効率的で持続可能な公共交通の確保を目指す。

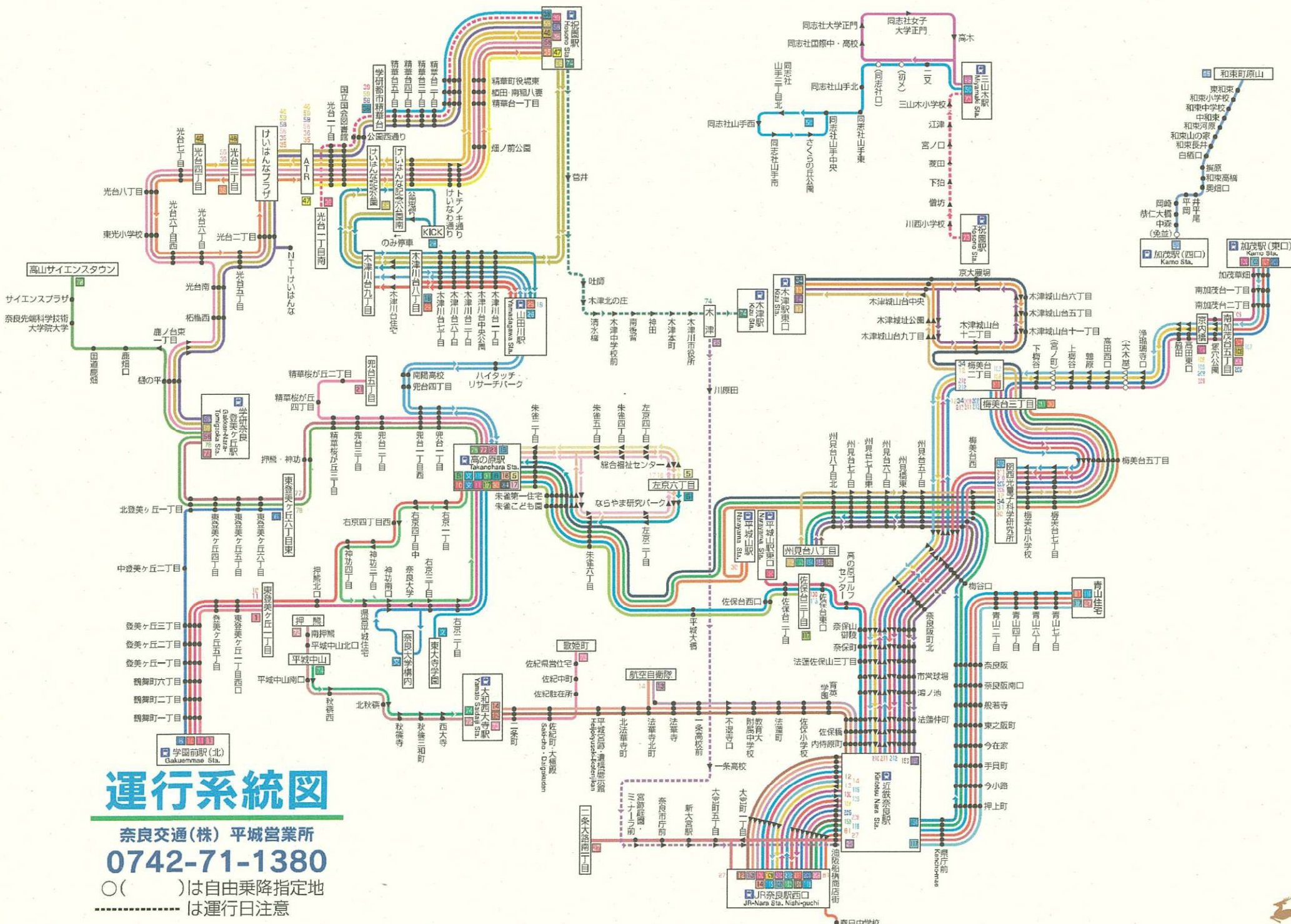
JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会（これまでの経緯）

1. 昨年まで（直近）の二次評価の活用・対応状況

昨年まで（直近）の二次評価における事業評価結果	事業評価結果の反映状況（具体的対応内容）	今後の対応方針
一定の利用者数の減少がみられたものの、収支については改善傾向になっている。 その中で、自治体と連携した通学定期代助成や高齢者向け IC カード交付等の利用促進施策を実施しており、公共交通の利用促進や事業の持続性確保に向けた取組として位置付けられる。 今後においては、利用実態や地域の特性を考慮しつつ、運行内容や接続状況等について検証を行い、安定的な運行の確保に向けた取組を継続していくことが求められる。	事業評価結果を踏まえ、収支の安定化に向けて、自治体と事業者が連携し、各種イベント等の機会を活用した利用促進の取組を継続的に実施している。 また、通学定期代助成や高齢者向け IC カード交付等の施策を通じて日常的な公共交通利用の定着を図るとともに、利用実態に応じた運行内容や鉄道との接続状況の確認を行い、安定的な運行の確保に努めている。	引き続き、バスの利便性向上の取組を継続し、定期利用者を増加させるとともに、デマンド交通等の他の公共交通と組み合わせた路線の再編の検討を行い、利用者の利便性向上及び路線の収支率改善を図る。 また、イベントの活用や企画乗車券の販売等による需要喚起によって利用者の増加を目指す。

2. アピールポイント、特に工夫した点など

鉄道やバスとの円滑な乗り継ぎを確保するため、運行状況や接続状況の確認を行い、利用者の移動のしやすさに配慮した運行を行っているほか、通学定期代助成や高齢者向け IC カード交付等、様々な世代を対象とした利用促進施策を継続的に実施することにより、日常的な公共交通利用の定着を図っている。また、イベント等の開催に合わせて、自治体及び事業者が連携し、バス利用を促進する取組を実施している。



運行系統図

奈良交通(株) 平城営業所
0742-71-1380
○()は自由乗降指定地
-----は運行日注意

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)	
JR関西本線(加茂以東)沿 線地域公共交通活性化協 議会 (運行事業者:(株)キタモ リ)	1.相楽東部広域バス(JR関西 本線サポートバス)の運行 (1)協議会運行曜日:月・水・ 金・土 (2)平日快速便 (3)JR西日本支援曜日:火・木・ 日 2.運行経路 (1)通常便 月ヶ瀬加茂線(JR月ヶ瀬口駅 ～笠置いこいの館～JR加茂駅 (西口)) (2)平日快速便 月ヶ瀬加茂線(JR月ヶ瀬口～ JR加茂駅(西口)の一部バス 停を経由せず。通常便より10 分短縮)	・JR西日本の支援による毎日 運行を継続実施。 ・JR定期券での乗車料金無料 化、バスロケの運用を継続実 施。 ・早朝快速便の利用促進チラ シの全戸配布や駅掲示板にポ スターを掲出。 ・令和7年3月のJRダイヤ改正 に合わせ、JR関西本線時刻 表、相楽東部広域バスをはじ め、各地域公共交通の運行情 報をまとめた「相楽東部地域公 共交通総合時刻表」を改訂し、 全戸配布を実施。	A	計画通り事業は適切に実 施された。	A	【計画認定時の事業目標】 補助対象となる相楽東部広 域バスについて、 「1便あたり利用者数1人」 を定量目標とする。 【事業の達成状況】 協議会運行日 「1便あたり利用者数1.05 人」 相楽東部地域では、人口減少 と高齢化が一段と進んでおり これからも地域の公共交通を 守り、子どもから高齢者まで、 誰もが気軽に利用できる公共 交通サービスの構築を目指す ために、相楽東部広域バスの 毎日運行を継続すると共に、 JR関西本線をサポートする広 域・基幹輸送に特化させ、狹隘 路や細かな停留所は町村独自 の交通が担う、新たな運行体 系を検討する。 また、国・府の新たな補助制度 の活用も検討し、行政負担の 軽減を図りつつ、路線の維持、 利便性向上・利用拡大の取組 を進めていく。

事業実施と地域公共交通計画との関連について

令和8年1月 日

協議会名:	JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	JR関西本線(加茂以東)沿線地域では、高齢化や人口減少により、従来型の地域コミュニティの維持が困難になってきている。そのため、各町村の総合計画等や「お茶の京都」構想、その他地域の既存の計画・構想に基づき、移住や定住促進、子育て世代に対する対策、地域の資源を活かした広域的な交流や連携など、住民が豊かに生活でき、また観光客が来訪したい、移住者が移り住みたいという将来のまちづくりに適応できるよう、誰もが気軽に利用できる公共交通サービスの構築を目指す。 【基本方針】 1. コロナ禍等による減便からの回復を目指し、JR関西本線沿線全体の公共交通サービスを改善することで利用者を増やす。 2. 高校生・高齢者を主なターゲットに、自家用車に頼らなくても通学・通勤・買い物・通院ができ、「健幸」に暮らせる地域を目指す。 3. まちづくりと連携し、駅や拠点バス停での乗継利便性や待合快適性を高め、安心感があり立ち寄りたくなる拠点をつくることで、地域内外の交流を促進する。 4. 情報発信の強化やMaaSの導入等によって、公共交通の分かりやすさ、使いやすさを向上させ、特に観光での移動を便利で快適にする。 5. 公共交通サービス改善によって「おでかけ」したくなる地域とすることで、コロナ禍を乗り越え、人口減少社会においても公共交通を持続可能にする。 【将来像】 暮らして楽しい、訪れて楽しいまちづくり「双楽」を支える「相楽東部『おでかけ』システム」の実現 【計画区域】 笠置町、和束町及び南山城村 【計画期間】 おおよそ10年後(令和13年度)の将来を見据えつつ、令和4年度から令和8年度までの5年間の計画とする。

JR 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会 （ネットワーク全体の評価）

1. 協議会が目指す地域公共交通の将来像

公共交通の将来像

JR 関西本線（加茂以東）沿線地域では、高齢化や人口減少により、従来型の地域コミュニティの維持が困難になってきている。そのため、各町村の総合計画等や「お茶の京都」構想、その他地域の既存の計画・構想に基づき、移住や定住促進、子育て世代に対する対策、地域の資源を活かした広域的な交流や連携など、住民が豊かに生活でき、また観光客が来訪したい、移住者が移り住みたいという将来のまちづくりに適応できるよう、誰もが気軽に利用できる公共交通サービスの構築を目指す。

●基本方針

1. コロナ禍等による減便からの回復を目指し、JR 関西本線沿線全体の公共交通サービスを改善することで利用者を増やす。
2. 高校生・高齢者を主なターゲットに、自家用車に頼らなくても通学・通勤・買い物・通院ができ、「健幸」に暮らせる地域を目指す。
3. まちづくりと連携し、駅や拠点バス停での乗継利便性や待合快適性を高め、安心感があり立ち寄りたくなる拠点をつくることで、地域内外の交流を促進する。
4. 情報発信の強化や Maas の導入等によって、公共交通の分かりやすさ、使いやすさを向上させ、特に観光での移動を便利で快適にする。
5. 公共交通サービス改善によって「おでかけ」したくなる地域とすることで、コロナ禍を乗り越え、人口減少社会においても公共交通を持続可能にする。

●将来像 暮らして楽しい、訪れて楽しいまちづくり「双楽」を支える
「相楽東部『おでかけ』システム」の実現

●計画区域 笠置町、和束町および南山城村

●計画期間 おおよそ 10 年後（令和 13 年度）の将来を見据えつつ、令和 4 年度から令和 8 年度までの 5 年間の計画とする。

公共交通ネットワークのイメージ図

※別添で添付して下さい。

2. 目標設定及びその達成状況の評価に関する事項

目標の実現、施策の継続的な実施に向けて、3 町村の関係者及び区域の公共交通事業者、住民など、様々な関係者が連携し、総合的な取組として進めます。

<協議会の役割>

計画の評価、進捗管理は、協議会が主体となって実行します。

<各町村の役割>

各町村の地域公共交通会議で事業の実施状況や評価等を協議し、協議事項等を本協議会へ共有します。

3. 目標達成に向けた公共交通に関する具体的取組み内容

(1) 取組経緯

●これまでの取組（実施中含む）

【計画策定】

- ・ 「JR 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通網形成計画」策定（H29.3月）
- ・ 「JR 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通計画」策定（R4.3月）

【JR 関西本線（加茂以東）】

- ・ JR 大河原駅の駅舎改修（H29.1月～R1.7月）
- ・ JR 笠置駅の駅前広場整備（H29.9月～H30.6月）
- ・ JR 大河原駅に乗換などを案内するコンシェルジュ機能を備えた窓口を設置（R4.11月～）
- ・ JR 月ヶ瀬口駅の駅前施設・駅周辺整備（R4.11月～R6.11月）
- ・ お茶の京都ラッピングトレインの運行（R5.3月～）
- ・ 関西本線沿線自治体、JR 西日本、その他関係団体と共同で JR 関西本線 12 駅途中下車の旅きっぷ発売（R6.11月～R7.3月）
- ・ 高校生の通学費補助制度（R7.4月～）【笠置町・南山城村】
- ・ 先進地視察（白川・東白川地域公共交通活性化協議会…国土交通大臣表彰）の実施（R7.9月）

【奈良交通和東木津線】

- ・ 地域間幹線系統として運行開始（H14.10月～）
- ・ 運行区間を一部廃止する系統再編を実施（R5.4.1）

【相楽東部広域バス（JR 関西本線サポートバス）】

- ・ 乗合事業として実証運行（H29.1月、H29.4月）
- ・ 地域内フィーダー系統として運行開始（H29.10月～）
- ・ バスロケーションシステムを導入（H30.4月～）
- ・ JR 大和路線（加茂以西）の減便に伴うバスダイヤ改正（R4.10月）
- ・ JR 駅（奈良駅、木津駅、加茂駅、笠置駅、大河原駅、月ヶ瀬口駅）にバスの周知ポスターを掲示（R4.11月～）
- ・ JR 西日本による支援で毎日運行を実施（R5.3月～）
- ・ 早朝・夕方便の実証事業を実施（R5.3月～R5.9月）
- ・ JR 定期券所持者の乗車料金無料実証事業を実施（R5.3月～）
- ・ 笠置町地域おこし協力隊による相楽東部広域バスで巡る観光スポット紹介動画作成・周知（R5.3月）
- ・ 早朝快速便の運行開始（R6.10月）
- ・ OD（乗車バス停）、利用状況調査の実施（R6.11月）
- ・ 管内 JR 関西本線各駅での送迎車両ドライバーにヒアリング調査（R6.11月）

【地域内交通（笠置町）】

① 笠置町循環バス

- ・ 住民の福祉向上を目的として運行開始（H10～）
- ・ JR 関西本線の昼間工事に伴う減便対応として、JR 加茂駅－JR 笠置駅間の臨時運行を実施（R4.11月）
- ・ 観光客等、住民以外の利用乗車に拡充（R7.6月）

【地域内交通（和束町）】

- ① 和束町グリーンスローモビリティ
 - ・ 交通空白地有償旅客運送として町内の茶畑周遊ツアーを開始（R3.4月～）
- ② 茶源郷乗合交通 WazCar
 - ・ 予約型乗合交通として実証運行（R4.9月～R6.5月）
- ③ バス路線の開設
 - ・ 鷲峰山トンネルの開通に伴う新たな公共交通の可能性を検討（R6.4月～R7.3月）
- ④ 交通拠点の整備
 - ・ 和束町総合保健福祉施設の敷地内に奈良交通バス和束木津線とデマンド交通「WazCar」の乗継拠点となるバス停を整備（R6.4月～R7.9月）

【地域内交通（南山城村）】

- ① 村タク
 - ・ 予約型乗合交通として実証運行（R2.2月～R3.3月）
 - ・ 予約システム（MaaS アプリ）の実証事業を実施（R3.1月～R3.3月）
 - ・ 自家用有償旅客運送として運行開始（R3.4月～）
 - ・ 運行開始時間を拡大（R4.4月～）
 - ・ 運行エリアを拡大（R5.5月～）
 - ・ 運行エリアを拡大（R7.12月～）
- ② 月ヶ瀬ニュータウン線
 - ・ 地域内交通の再編により廃止（R5.3.31）

【その他】

- ・ 相楽東部公共交通総合時刻表を作成し、地域内全戸へ配布（H31.3月、R4.3月、R7.3月）
- ・ 相楽東部地域公共交通シンポジウムを開催（R4.6月）
- ・ 協議会ホームページのポータルサイト化を実施（R5.7月）

●令和7事業年度の取組（R6.10月～R7.9月）

【JR 関西本線（加茂以東）】

- ・ JR 月ヶ瀬口駅の駅前施設・駅周辺整備（R4.11月～R6.11月）
- ・ 関西本線沿線自治体、JR 西日本、その他関係団体と共同で JR 関西本線 12 駅途中下車の旅きっぷ発売（R6.11月～R7.3月）
- ・ 高校生の通学費補助制度（R7.4月～）【笠置町・南山城村】
- ・ 先進地視察（白川・東白川地域公共交通活性化協議会…国土交通大臣表彰）の実施（R7.9月）
- ・ JR 西日本と関西本線沿線自治体の共同視察研修の実施（岡山県）

【相楽東部広域バス（JR 関西本線サポートバス）】

- ・ 早朝快速便の運行開始（R6. 10 月）
- ・ OD（乗車バス停）、利用状況調査の実施（R6. 11 月）
- ・ 管内 JR 関西本線各駅での送迎車両ドライバーヒアリング調査（R6. 11 月）

【地域内交通（笠置町）】

① 笠置町循環バス

- ・ 住民の福祉向上を目的として運行継続（R5. 10 月～）
- ・ 利用を来訪者にも拡充（R7. 6 月）

【地域内交通（和束町）】

① 和束町グリーンスローモビリティ

- ・ 交通空白地有償旅客運送として町内の茶畑周遊ツアーを継続（R6. 10 月～）

② 茶源郷乗合交通 WazCar

- ・ 自家用有償旅客運送として運行開始（R6. 6 月～）

【地域内交通（南山城村）】

① 村タク

- ・ 自家用有償旅客運送として運行継続（R5. 10 月～）
- ・ 伊賀市との連携による移動範囲の拡大（R5. 10 月～）
- ・ 笠置町との連携による移動範囲の拡大（R7. 12 月～）

(2) 目標を達成するために行う事業・実施主体・事業概要等

補助対象事業

地域公共交通確保維持改善事業				
事業	実施主体	着手・実施期間	種別	事業概要
相楽東部広域バス（JR関西本線サポートバス）	協議会	H29. 10. 1～	フ	JR関西本線を補完し、地域内連携を支える地域内フィーダー系統として、加茂駅～月ヶ瀬口駅までの区間で運行を行うもの。 運行曜日：月・水・金・土
奈良交通和東木津線	奈良交通	H14. 10. 1～	幹	和東町と町外を結ぶ地域間幹線系統として、加茂駅～和東町原山までの区間で運行を行うもの。 運行曜日：毎日

【種別】 幹：地域間幹線系統、フ：地域内フィーダー系統、策：計画策定事業、利策：利便増進計画策定事業、利推：利便増進計画推進事業、継策：運送継続計画策定事業、継推：運送継続計画推進事業

その他補助事業			
事業	実施主体	着手・実施期間	事業概要
笠置町内交通 笠置町循環バス	笠置町	H10 年度～	町内を循環し、各停留所と JR 笠置駅を結ぶ無料バスとして、町民、来訪者の交通利便性向上を図るもの。 運行曜日：毎日
和東町内交通 和東町グリーン スローモビリティ	和東町	R3 年度～	茶畑景観を楽しむ路線として、観光目的での自動車の抑制を図るもの。 運行曜日：3月～11月の土・日・祝
和東町内交通 茶源郷乗合交通 WazCar	茶源郷和東 交通運営協 議会	R6 年度～	町内の交通空白地の解消と地域間幹線系統の路線バスとの乗り継ぎができるデマンド交通として、町民の交通利便性向上を図るもの。 運行曜日：毎日
南山城村内交通 村タク	やまなみ交 通運営協 議会	R3 年度～	村内及び生活圏のある周辺地域をドアツードアで移動を支えるデマンド交通として、村民の交通利便性向上を図るもの。 運行曜日：月～金（平日）
相楽東部広域バス （JR関西本線 サポートバス） の運行支援	J R 西日本	R5. 3. 1～	協議会の運行曜日以外の空白曜日に運行し、相楽東部広域バスを支援して、毎日運行とするもの。 運行曜日：火・木・日

非補助事業

事業	実施主体	着手・実施期間	事業概要

(3) 生産性向上の視点から取り組んだ事業

※「(2) 目標を達成するために行う事業・実施主体・事業概要等」のうち、生産性向上を目指して取り組んだ事業について、その内容を記入して下さい。

※上記以外の事業においても、該当する事業・取組等があれば、その内容を記入して下さい。

事業	取組内容	効果目標
相楽東部広域バスのチラシ各戸配布	相楽東部広域バスのダイヤ改正・利用促進チラシを計画区域（笠置町、和束町（木屋）、南山城村）の全戸に配布。	利用者増加
総合時刻表の作成・配布	令和7年3月のJRダイヤ改正に合わせ、JR関西本線時刻表、相楽東部広域バスをはじめ、各地域公共交通の運行情報をまとめた「相楽東部地域公共交通総合時刻表」を配布。	利用者増加
相楽東部広域バスのポスター更新	駅等に掲示している相楽東部広域バスの利用促進ポスターを更新。	利用者増加
相楽東部広域バスのJR定期券所持者の乗車料金無料化の継続	相楽東部広域バスの運行区間と重複する区間で有効のJR定期券所持者に対して、同バスの乗車料金を無料にするもの。	利用者増加
相楽東部広域バスのバスロケーションシステムの運用継続	運行情報や走行位置の確認、各バス停の位置や発車時刻が検索できるバスロケーションシステムを運用するもの。	利用者増加

4. 具体的取組に対する評価

【相楽東部広域バスの運行（地域内フィーダー系統）】

相楽東部広域バス（JR関西本線サポートバス）は、JR西日本の支援による毎日運行の実施、3町村へのダイヤ改正・利用促進チラシの全戸配布や駅掲示の利用促進ポスターの更新、JR定期券での乗車料金無料化、バスロケの継続などにより、1便あたり1.0人以上の利用は確保することができ、計画通り事業は適切に実施された。

※乗車実績（令和6年10月～令和7年9月）

1. 通常便（月・水・金・土）

- （1）運行日数：205日／年
- （2）運行回数：745.5回／年
- （3）輸送人員：1,585人／年
- （4）1運行当り輸送人員：2.1人／回

2. 平日早朝快速便（月・水・金）

- （1）運行日数：145日／年
- （2）運行回数：72.5回／年
- （3）輸送人員：90人／年
- （4）1運行当り輸送人員：1.2人／回

3. JR西日本支援運行曜日（火・木・日）

- （1）運行日数：154日／年
- （2）運行回数：616回／年
- （3）輸送人員：973人／年
- （4）1運行当り輸送人員：1.5人／回

5. 自己評価から得られた課題と対応方針

課 題	課題への対応方針
●地域の人口減少が一層深刻化している中で地域の移動の足を確保していく必要がある。	●来訪者にも公共交通を利用してもらえるよう、観光分野等との連携や情報発信により、公共交通の利用促進を図る。 ●公共交通などに関する情報を手軽に入手できるよう、WESTER、NAVITIME、ジョルダンなどの経路検索サイトへの情報提供を引き続き行う。
●相楽東部広域バス（通常便）は、フィーダー補助対象基準（運行1回（1往復）あたり2人以上）の利用は確保できたものの、利用者数は少ない状況にある。	●現在実施している JR 定期券所持者の無料化を継続して行う。 ●町村内のイベント時に合わせて、広報などで利用周知を継続して行う。 ●広域バスの役割は関西本線の代替・補完機能とし、運行時間の短縮に努める。 ●きめ細かな地域の集落内運行が、運行の速達性を妨げているため、きめ細かな輸送は各自治体内の地域公共交通が担う。 ●木津川市や伊賀市に延伸する場合、需要がまとまる時間帯に実施し、帰路は鉄道を利用する運用も視野に入れる。
●相楽東部広域バスの運行は、車両の燃料費の高騰や運転手の人件費の増加により、運行経費が増加傾向にあることから、行政負担として自治体の予算を圧迫している。	●国・府の新たな補助制度の活用を検討し、行政負担の軽減を図りつつ、路線の維持、利便性向上・利用拡大の取組、交通モードの再編に取組む。
●コロナ禍により JR 大和路線は減便されたまま、復便されていない。	●駅での賑わい創出、沿線ウォーキングガイドの配布、観光分野と連携した地域の魅力発信、JR 西日本等と連携した鉄道の利用促進などに取り組み、早期復便を目指す。

JR 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会 （これまでの経緯）

1. 昨年まで（直近）の二次評価の活用・対応状況

昨年まで（直近）の二次評価における事業評価結果	事業評価結果の反映状況（具体的対応内容）	今後の対応方針
当初掲げた目標値の達成には至らなかったものの、多様な関係主体との協力体制を構築し、利便性向上に向けた取組みに着手したことは、次期計画へ繋がる結果となった。 地域公共交通の持続可能性の確保の観点から、住民のニーズに的確に反映する取組に加えて、住民の積極的・継続的関与を促すための情報発信等を積極的におこなうことが期待される。	相楽東部広域バス（JR 関西本線サポートバス）は、JR 西日本の支援による毎日運行の実施に加え、新たに通勤通学者の利便性向上に繋がる早朝快速便の設定に取り組んだ。また、令和 7 年 3 月の JR ダイヤ改正に合わせ、JR 関西本線時刻表、相楽東部広域バスをはじめ、各地域公共交通の運行情報をまとめた「相楽東部地域公共交通総合時刻表」を配布。加えて、JR 定期券での乗車料金無料化、バスロケの継続などにより、1 便あたり 1.0 人以上の利用を確保できた。 限られ輸送資源を効率的に「鉄道」、「定期運行バス（幹線）」、「デマンド乗合交通」の連携により、地域全体で「おでかけ」を可能とする交通ネットワークの現場を学ぶため、令和 6 年度国土交通省主催の「交通関係優良団体大臣表彰」を受賞した先進地視察（白川・東白川地域公共交通活性化協議会）を行いました。	・現在実施している JR 定期券所持者の無料化を継続して行う ・町村内のイベント時に合わせて、広報などで利用周知を継続して行う。 ・広域バスの役割は関西本線の代替・補完機能とし、運行時間の短縮に努める。 ・きめ細かな地域の集落内運行が、運行の速達性を妨げているため、きめ細かな輸送は各自治体内の地域公共交通が担う。 ・木津川市や伊賀市に延伸する場合、需要がまとまる時間帯に実施し、帰路は鉄道を利用する運用も視野にいれる。

2. アピールポイント、特に工夫した点など

○「標準的なバス情報フォーマット（GTFS-JP）」の更新

広域バスのデータを公開、Google マップに対応したことにより、インターネットによる経路検索が可能となり、観光等での来訪者の公共交通の利用促進を引続き実施する。

また、「WESTER」や「NAVITIME」、「ジョルダン」等にもダイヤ改正情報を共有しており、最新情報に更新をしている。

○相楽東部広域バスの JR 定期券所持者の乗車料金無料化

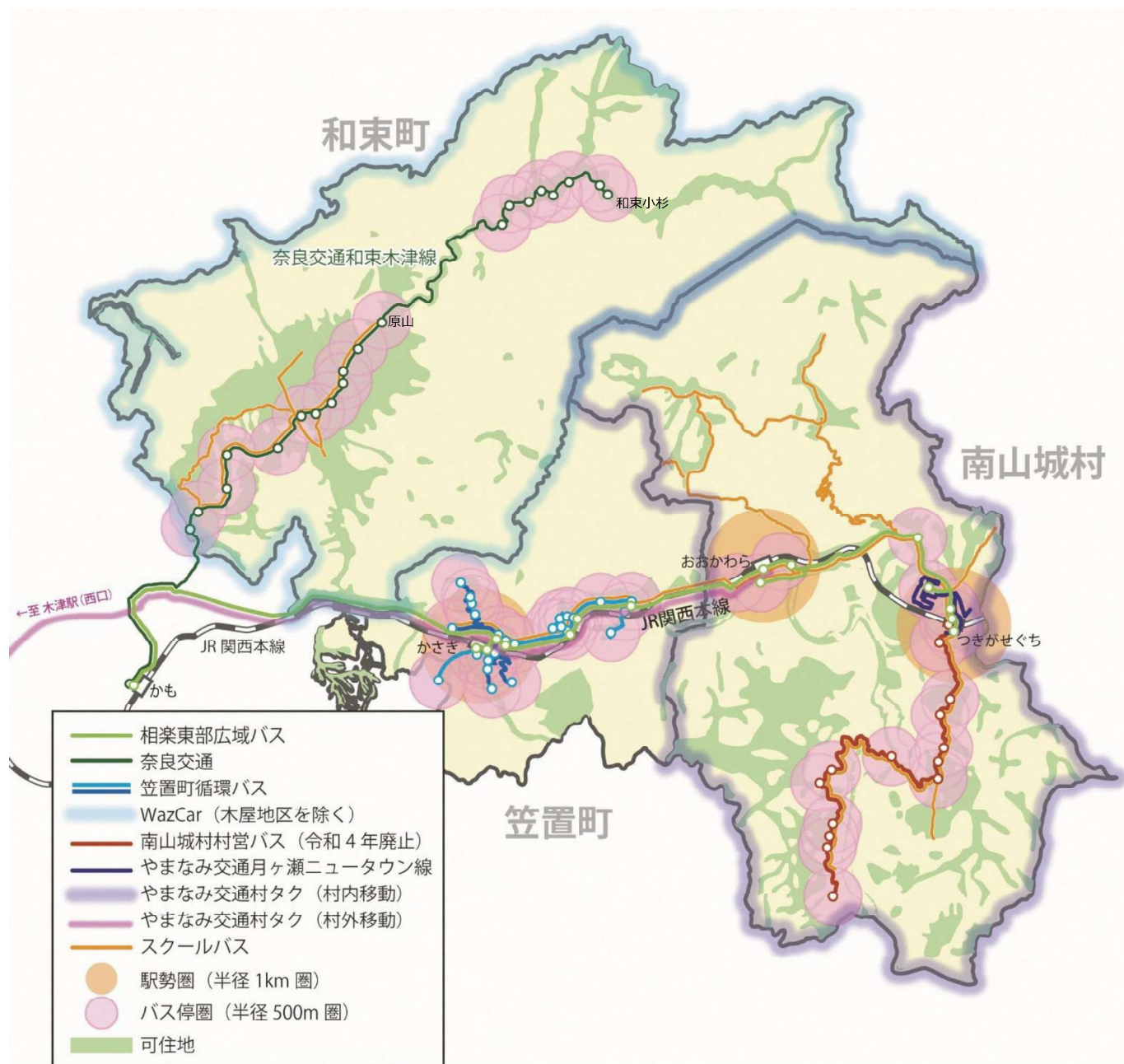
JR 関西本線利用者の 8 割程度が定期券利用という点に着目して実施している。JR 関西本線との相互利用が定着してきており、関西本線を補完するサポートバスとして機能している。

○早朝快速便の運行

通勤通学利用者が利用しやすいよう、快速運行便の運行を新たに設定した。

○公共交通同士の接続性の確保

ダイヤ改正に際しては、事前に JR 西日本と 関係者間で十分な情報共有を行うと共に、雨天・災害によるダイヤの乱れ等が発生した際にも、随時、情報共有を行った。併せて、複数日に跨ぐ保線工事による運休の際には、駅構内へのポスター掲出や各町村保有の SNS 等で情報発信に努め、安全かつ快適な公共交通ネットワークの構築と、利用者の利便性向上に努めた。



※可住地は、全体から森林面積（土地利用基本計画に基づき指定された森林地域）・水系を除いたエリアを示すもので、必ずしも住居があるわけではない。

図 3 町村の公共交通体系と公共交通カバーエリア

※上記図のうち、やまなみ交通月ヶ瀬ニュータウン線は令和5年3月31日に廃止

※令和5年4月1日から奈良交通和束木津線の原山ー和束小杉が廃止され、加茂ー和束町原山で運行

2024年10月1日～



相楽東部広域バスがより便利になります!

(JR関西本線サポートバス)

1日**4**往復 **毎日**運行中! ※年末年始(12月29日から1月3日まで)は運休

平日(月～金)・**休日**(土日祝)別のダイヤで運行開始!

平日は**早朝便**の運行で通学・通勤などがより便利に!

休日は**地域内外へのお出かけ**にもご利用いただけます!

※時刻表は裏面をご確認ください。

乗車運賃 **300円**

各町村の区間内及び加茂駅～木屋 200円

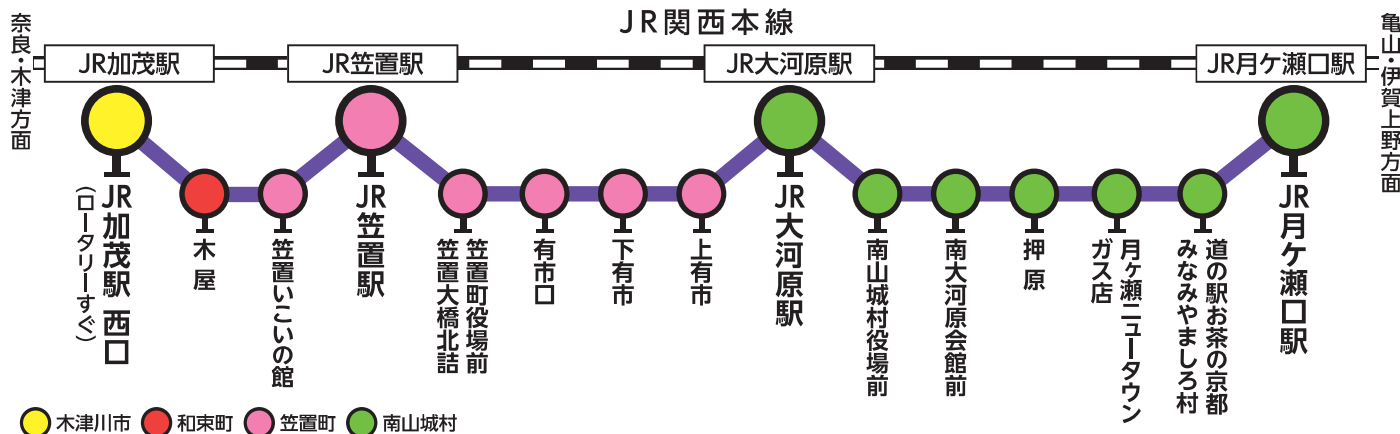
月ヶ瀬口駅～道の駅 100円

どなたでもご利用いただけます。

乗車定員**9**名(予約不要)

※満席の場合、乗車をお断りする場合がございます。

お持ちの**JR定期の有効区間**であれば乗車運賃が**無料**でご利用いただけます!



バスロケーションシステムが
大変便利です!

運行情報や走行位置がパソコンやスマホで確認できます。
各バス停の位置や発車時刻については
バスロケーションシステムをご確認ください。
右の二次元コードからすぐにご確認いただけます▶▶



公共交通を
利用しよう!

マイカー利用の増加などで、バスや電車の利用者は減少し続けています。現在、京都府内の各地域において利用者の減少等により、バス路線の廃止や減便が続いています。

「将来クルマが運転できなくなったら、バスや電車などの公共交通を利用する」という声を良く聞きますが、バスや電車などを利用するには、バス停まで歩いたり、時刻表を調べるなど、頭や体力も必要です。運転できなくなったとき、それは公共交通を利用できなくなったときでもあるのです。

また、そのときには既にバス路線がなくなっている、なんてことがあるかもしれません。クルマを運転できる今から、少しずつ公共交通を利用し、頭と体力を使って、健康で長生きできるように努めましょう。

一人ひとりがバスや電車に乗ることを心がけることが、地域の公共交通を維持することにもつながります。

問い合わせ先

●運行状況や忘れ物に関すること

(株)キタモリ(運行事業者): 0595-38-1524

●その他広域バスに関すること

JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会

笠置町総務財政課: 0743-95-2301

和束町総務課: 0774-78-3001

南山城村総務財政課: 0743-93-0102

京都府交通政策課: 075-414-4361

相楽東部広域バス 時刻表

(JR関西本線サポートバス)

2024年10月1日ダイヤ改正

JR加茂駅(西口)方面行き

月ヶ瀬口駅着 (亀山・伊賀上野方面から)	6:23	8:07	10:12	12:12
月ヶ瀬口駅着 (加茂方面から)	5:52	7:56	10:02	12:02

バス乗り換え

K=加茂行き	早朝1便 (K0)	1便 (K1)	3便 (K3)	5便 (K5)
月ヶ瀬口駅	6:25	8:15	10:15	12:45
道の駅 お茶の京都 みなみやましろ村	6:28	8:18	10:18	12:48
月ヶ瀬ニュータウンガス店	6:33	8:23	10:23	12:53
押原	6:35	8:25	10:25	12:55
南大河原会館前	6:40	8:30	10:30	13:00
南山城村役場前	6:44	8:34	10:34	13:04
大河原駅	6:45	8:35	10:35	13:05
上有市	6:49	8:39	10:39	13:09
下有市	6:51	8:41	10:41	13:11
有市口	6:52	8:42	10:42	13:12
笠置大橋北詰	6:54	8:44	10:44	13:14
笠置駅	6:57	8:47	10:47	13:17
笠置いこいの館	6:59	8:49	10:49	13:19
木屋	7:06	8:56	10:56	13:26
加茂駅(西口)	7:15	9:05	11:05	13:35

JR線乗り換え

加茂駅発 (奈良・木津方面へ)	7:20	9:13	11:13	13:43
--------------------	------	------	-------	-------

平日
(月～金)

JR月ヶ瀬口駅方面行き

加茂駅着 (奈良・木津方面から)	7:19	8:57	11:04	13:34
---------------------	------	------	-------	-------

バス乗り換え

T=月ヶ瀬口行き	早朝2便 (T0)★	2便 (T2)	4便 (T4)	6便 (T6)
加茂駅(西口)	7:25	9:10	11:10	13:45
木屋	↓	9:19	11:19	13:54
笠置駅	7:39	9:24	11:24	13:59
笠置いこいの館	↓	9:26	11:26	14:01
笠置町役場前	7:43	9:31	11:31	14:06
有市口	↓	9:33	11:33	14:08
下有市	↓	9:35	11:35	14:10
上有市	↓	9:36	11:36	14:11
大河原駅	7:51	9:40	11:40	14:15
南山城村役場前	7:52	9:41	11:41	14:16
南大河原会館前	↓	9:45	11:45	14:20
押原	↓	9:50	11:50	14:25
月ヶ瀬ニュータウンガス店	↓	9:52	11:52	14:27
道の駅 お茶の京都 みなみやましろ村	8:02	9:57	11:57	14:32
月ヶ瀬口駅	8:05	10:00	12:00	14:35

JR線乗り換え

月ヶ瀬口駅発 (亀山・伊賀上野方面へ)	8:38	10:03	12:03	15:03
月ヶ瀬口駅発 (加茂方面へ)	8:08	10:12	12:12	15:13

★T0は一部のバス停を経由しない
快速運行となります。

JR加茂駅(西口)方面行き

月ヶ瀬口駅着 (亀山・伊賀上野方面から)	8:07	10:12	12:12	15:13
月ヶ瀬口駅着 (加茂方面から)	7:56	10:02	12:02	15:02

バス乗り換え

K=加茂行き	1便 (K1)	3便 (K3)	5便 (K5)	7便 (K7)
月ヶ瀬口駅	8:15	10:15	12:45	15:15
道の駅 お茶の京都 みなみやましろ村	8:18	10:18	12:48	15:18
月ヶ瀬ニュータウンガス店	8:23	10:23	12:53	15:23
押原	8:25	10:25	12:55	15:25
南大河原会館前	8:30	10:30	13:00	15:30
南山城村役場前	8:34	10:34	13:04	15:34
大河原駅	8:35	10:35	13:05	15:35
上有市	8:39	10:39	13:09	15:39
下有市	8:41	10:41	13:11	15:41
有市口	8:42	10:42	13:12	15:42
笠置大橋北詰	8:44	10:44	13:14	15:44
笠置駅	8:47	10:47	13:17	15:47
笠置いこいの館	8:49	10:49	13:19	15:49
木屋	8:56	10:56	13:26	15:56
加茂駅(西口)	9:05	11:05	13:35	16:05

JR線乗り換え

加茂駅発 (奈良・木津方面へ)	9:11	11:13	13:43	16:12
--------------------	------	-------	-------	-------

休日
(土日祝)

JR月ヶ瀬口駅方面行き

加茂駅着 (奈良・木津方面から)	9:06	11:04	13:34	16:34
---------------------	------	-------	-------	-------

バス乗り換え

T=月ヶ瀬口行き	2便 (T2)	4便 (T4)	6便 (T6)	8便 (T8)
加茂駅(西口)	9:10	11:10	13:45	16:40
木屋	9:19	11:19	13:54	16:49
笠置駅	9:24	11:24	13:59	16:54
笠置いこいの館	9:26	11:26	14:01	16:56
笠置町役場前	9:31	11:31	14:06	17:01
有市口	9:33	11:33	14:08	17:03
下有市	9:35	11:35	14:10	17:05
上有市	9:36	11:36	14:11	17:06
大河原駅	9:40	11:40	14:15	17:10
南山城村役場前	9:41	11:41	14:16	17:11
南大河原会館前	9:45	11:45	14:20	17:15
押原	9:50	11:50	14:25	17:20
月ヶ瀬ニュータウンガス店	9:52	11:52	14:27	17:22
道の駅 お茶の京都 みなみやましろ村	9:57	11:57	14:32	17:27
月ヶ瀬口駅	10:00	12:00	14:35	17:30

JR線乗り換え

月ヶ瀬口駅発 (亀山・伊賀上野方面へ)	10:03	12:03	15:03	17:34
月ヶ瀬口駅発 (加茂方面へ)	10:12	12:12	15:13	17:44

問い合わせ先

●運行状況や忘れ物に関すること

(株)キタモリ(運行事業者): 0595-38-1524

●その他広域バスに関すること

JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会

笠置町総務財政課: 0743-95-2301 和束町総務課: 0774-78-3001

南山城村総務財政課: 0743-93-0102 京都府交通政策課: 075-414-4361

相楽東部広域バス

(JR関西本線サポートバス)

JR加茂駅(西口)⇔JR月ヶ瀬口駅

1日4往復

※年末年始(12月29日～1月3日まで)は運休

平日(月～金)・休日(土・日・祝)別のダイヤで毎日運行中!

平日は通勤・通学などで早朝便が使いやすい!

休日は夕方までの運行で地域内外へ気軽にお出かけ可能!

JRへの乗継も良く、大変便利です。ぜひご利用ください。

乗車運賃 300円

各町村の区間内及び加茂駅～木屋 200円

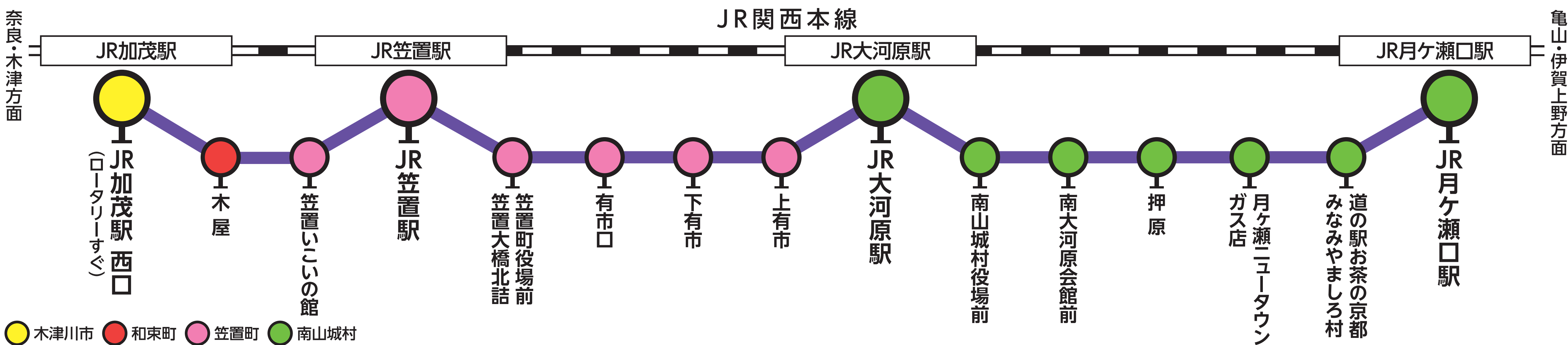
月ヶ瀬口駅～道の駅 100円

どなたでもご利用いただけます。

乗車定員9名(予約不要)

※満席の場合、乗車をお断りする場合がございます。

お持ちのJR定期の有効区間であれば乗車運賃が無料でご利用いただけます!



平日 (月～金)

JR加茂駅(西口)方面行き

月ヶ瀬口駅着 (亀山・伊賀上野方面から)	6:23	8:07	10:12	12:12
月ヶ瀬口駅着 (加茂方面から)	5:52	7:56	10:02	12:02

▼バス乗り換え

K=加茂行き	早朝1便 (K0)	1便 (K1)	3便 (K3)	5便 (K5)
月ヶ瀬口駅	6:25	8:15	10:15	12:45
道の駅 お茶の京都 みなみやましろ村	6:28	8:18	10:18	12:48
月ヶ瀬ニュータウンガス店	6:33	8:23	10:23	12:53
押原	6:35	8:25	10:25	12:55
南大河原会館前	6:40	8:30	10:30	13:00
南山城村役場前	6:44	8:34	10:34	13:04
大河原駅	6:45	8:35	10:35	13:05
上り市	6:49	8:39	10:39	13:09
下り市	6:51	8:41	10:41	13:11
有市口	6:52	8:42	10:42	13:12
笠置大橋北詰	6:54	8:44	10:44	13:14
笠置駅	6:57	8:47	10:47	13:17
笠置いこいの館	6:59	8:49	10:49	13:19
木屋	7:06	8:56	10:56	13:26
加茂駅(西口)	7:15	9:05	11:05	13:35

▼JR線乗り換え

加茂駅発 (奈良・木津方面へ)	7:20	9:13	11:13	13:43
--------------------	------	------	-------	-------

JR月ヶ瀬口駅方面行き

★T0は一部のバス停を経由しない
快速運行となります。

加茂駅着 (奈良・木津方面から)	7:19	8:57	11:04	13:34
---------------------	------	------	-------	-------

▼バス乗り換え

T=月ヶ瀬口行き	早朝2便 (T0)★	2便 (T2)	4便 (T4)	6便 (T6)
加茂駅(西口)	7:25	9:10	11:10	13:45
木屋	↓	9:19	11:19	13:54
笠置駅	7:39	9:24	11:24	13:59
笠置いこいの館	↓	9:26	11:26	14:01
笠置町役場前	7:43	9:31	11:31	14:06
有市口	↓	9:33	11:33	14:08
下り市	↓	9:35	11:35	14:10
上り市	↓	9:36	11:36	14:11
大河原駅	7:51	9:40	11:40	14:15
南山城村役場前	7:52	9:41	11:41	14:16
南大河原会館前	↓	9:45	11:45	14:20
押原	↓	9:50	11:50	14:25
月ヶ瀬ニュータウンガス店	↓	9:52	11:52	14:27
道の駅 お茶の京都 みなみやましろ村	8:02	9:57	11:57	14:32
月ヶ瀬口駅	8:05	10:00	12:00	14:35

▼JR線乗り換え

月ヶ瀬口駅発 (亀山・伊賀上野方面へ)	8:38	10:03	12:03	15:03
月ヶ瀬口駅発 (加茂方面へ)	8:08	10:12	12:12	15:13

休日 (土・日・祝)

JR加茂駅(西口)方面行き

月ヶ瀬口駅着 (亀山・伊賀上野方面から)	8:07	10:12	12:12	15:13
月ヶ瀬口駅着 (加茂方面から)	7:56	10:02	12:02	15:02

▼バス乗り換え

K=加茂行き	1便 (K1)	3便 (K3)	5便 (K5)	7便 (K7)
月ヶ瀬口駅	8:15	10:15	12:45	15:15
道の駅 お茶の京都 みなみやましろ村	8:18	10:18	12:48	15:18
月ヶ瀬ニュータウンガス店	8:23	10:23	12:53	15:23
押原	8:25	10:25	12:55	15:25
南大河原会館前	8:30	10:30	13:00	15:30
南山城村役場前	8:34	10:34	13:04	15:34
大河原駅	8:35	10:35	13:05	15:35
上り市	8:39	10:39	13:09	15:39
下り市	8:41	10:41	13:11	15:41
有市口	8:42	10:42	13:12	15:42
笠置大橋北詰	8:44	10:44	13:14	15:44
笠置駅	8:47	10:47	13:17	15:47
笠置いこいの館	8:49	10:49	13:19	15:49
木屋	8:56	10:56	13:26	15:56
加茂駅(西口)	9:05	11:05	13:35	16:05

▼JR線乗り換え

加茂駅発 (奈良・木津方面へ)	9:11	11:13	13:43	16:12
--------------------	------	-------	-------	-------

JR月ヶ瀬口駅方面行き

加茂駅着 (奈良・木津方面から)	9:06	11:04	13:34	16:34
---------------------	------	-------	-------	-------

▼バス乗り換え

T=月ヶ瀬口行き	2便 (T2)	4便 (T4)	6便 (T6)	8便 (T8)
加茂駅(西口)	9:10	11:10	13:45	16:40
木屋	9:19	11:19	13:54	16:49
笠置駅	9:24	11:24	13:59	16:54
笠置いこいの館	9:26	11:26	14:01	16:56
笠置町役場前	9:31	11:31	14:06	17:01
有市口	9:33	11:33	14:08	17:03
下り市	9:35	11:35	14:10	17:05
上り市	9:36	11:36	14:11	17:06
大河原駅	9:40	11:40	14:15	17:10
南山城村役場前	9:41	11:41	14:16	17:11
南大河原会館前	9:45	11:45	14:20	17:15
押原	9:50	11:50	14:25	17:20
月ヶ瀬ニュータウンガス店	9:52	11:52	14:27	17:22
道の駅 お茶の京都 みなみやましろ村	9:57	11:57	14:32	17:27
月ヶ瀬口駅	10:00	12:00	14:35	17:30

▼JR線乗り換え

月ヶ瀬口駅発 (亀山・伊賀上野方面へ)	10:03	12:03	15:03	17:34
月ヶ瀬口駅発 (加茂方面へ)	10:12	12:12	15:13	17:44

バスロケーション
システムが
大変便利です!

運行情報や走行位置がパソコンやスマホで確認できます。
各バス停の位置や発車時刻については
バスロケーションシステムをご確認ください。
右の二次元コードからすぐにご確認いただけます▶▶



公共交通を
利用しよう!

マイカー利用の増加などで、バスや電車の利用者は減少し続けています。現在、京都府内の各地域において利用者の減少等により、バス路線の廃止や減便が続いています。
[将来クルマが運転できなくなったら、バスや電車などの公共交通を利用する]という声を良く聞きますが、バスや電車などを利用するには、バス停まで歩いたり、時刻表を調べるなど、頭や体力も必要です。運転できなくなったとき、それは公共交通を利用できなくなってしまうときでもあるのです。
また、そのときには既にバス路線がなくなっている、なんてことがあるかもしれません。クルマを運転できる今から、少しずつ公共交通を利用し、頭と体力を使って、健康で長生きできるように努めましょう。
一人ひとりがバスや電車に乗ることを心がけることが、地域の公共交通を維持することにつながります。

問い合わせ先

●運行状況や忘れ物に関すること
(株)キタモリ(運行事業者):0595-38-1524

●その他広域バスに関すること

JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会
笠置町総務財政課:0743-95-2301 和束町総務課:0774-78-3001
南山城村総務財政課:0743-93-0102 京都府交通政策課:075-414-4361

相楽東部広域バス

相楽東部広域バス

ログイン

マイ停留所

12:17:23 更新

更新

運行状況の☆マークからマイ停留所を登録できます。



バスの運行状況



バスの通過停留所や遅れ時間などを確認できます。マイ停留所を登録すると、いつもご利用の停留所をトップページに表示出来ます。



運行マップ



運行状況を地図で確認できます。路線ルートや停留所の位置なども確認できます。

到着案内メール

未登録

メール登録

メールアドレスを登録すると、「到着案内メール」を受け取ることができます。
「到着案内メール」はご指定の停留所にバスが近づくとメールで到着を案内してくれる機能です。

利用規約(免責事項)
Copyright © BusCatch. All rights reserved.

各路線の運行状況



トップ



マップ

▼ 停留所名で検索 (📍で現在地から)



停留所名 / Stop name



12:19の情報です。12秒後に自動更新

※運行状況は各路線の直近の便のみ表示されます。次便以降については各路線の運行状況をご覧ください。

JR加茂駅方面

運行待ち

—

時刻表

マップ

運行状況

JR月ヶ瀬口駅方面

運行待ち

—

時刻表

マップ

運行状況

利用規約(免責事項)
Copyright © BusCatch. All rights reserved.

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 JR 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会
住 所 京都府相楽郡笠置町大字笠置小字西通 90-1
代 表 者 氏 名 会 長 加 藤 博 和

令和 7 年度 地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）交付申請書

令和 7 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）の交付を関係書類を添えて、下記のとおり申請します。

記

1. 交付を受けようとする補助金の額
○地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

運 行 系 統 数	補 助 金 の 額
1 系統	4 , 9 8 7 千円