

北近畿タンゴ鉄道沿線
地域公共交通網形成計画

平成 26 年 12 月

福知山市・舞鶴市・宮津市・京丹後市・伊根町・与謝野町・豊岡市
京都府・兵庫県

— 目 次 —

	頁
□ 序章	
背景と目的	i
1. 北近畿タンゴ鉄道を取り巻く社会情勢の変化	
1.1 北近畿タンゴ鉄道の沿革	1-1
(1) 宮福線	1-1
(2) 宮津線	1-2
1.2 沿線地域の状況変化	1-3
(1) 沿線地域の特性	1-3
(2) 人口減少・少子高齢化の進展	1-3
(3) 通勤・通学者の流動	1-4
(4) 自動車利用の進展	1-6
(5) 道路交通ネットワークの充実	1-9
(6) 駅周辺のまちづくり	1-9
(7) 観光の動向	1-13
2. 北近畿タンゴ鉄道と沿線の公共交通の現状と課題	
2.1 北近畿タンゴ鉄道の現況	2-1
(1) 営業路線及び駅	2-1
(2) 駅の設備等の状況	2-2
(3) 施設及び運営の概要	2-3
(4) 他の交通モードとの連携	2-5
(5) 広域交通アクセスとの連携	2-6
2.2 北近畿タンゴ鉄道の利用状況	2-8
(1) これまでの利用者数と今後の見込	2-8
(2) 旅客流動調査から見た利用状況	2-9
(3) 今後、利用増が期待されるターゲット	2-9
2.3 北近畿タンゴ鉄道の経営状況	2-10
(1) 経常損益の推移	2-10
(2) 収入	2-11
(3) 支出	2-12
2.4 沿線自治体の取り組み	2-14
(1) 自治体の総合計画等における地域公共交通の位置づけ	2-14
(2) 駅周辺のまちづくりに関する取り組み	2-16
(3) KTRの利用促進に関する取り組み	2-17
(4) 『海の京都』等による観光まちづくりの取り組み	2-19
【参考】『海の京都』事業の取り組み	2-19
【参考】『海の京都観光圏』整備実施計画の内容	2-21
【参考】『山陰海岸ジオパーク』における取り組み	2-22
2.5 北近畿タンゴ鉄道沿線地域の交通の課題	2-23

3.	北近畿タンゴ鉄道沿線地域公共交通網形成計画	
3.1	形成計画策定の背景及び計画の基本方針	3-1
	(1) 形成計画策定の背景	3-1
	(2) 計画の基本方針	3-2
3.2	計画の期間	3-2
3.3	計画の区域	3-2
3.4	計画の目標（『目指すべき将来像』）	3-3
	【参考】これまでの計画等で示された目標等	3-4
3.5	具体的な取り組み内容と実施主体、スケジュール	3-6
	(1) 具体的な取り組み内容と実施主体	3-7
	(2) 取り組みごとの実施スケジュール	3-16
3.6	目標とする指標	3-18

□ 参考資料

1. 北近畿タンゴ鉄道生活交通改善事業計画に関する協議会の開催日程及び規約等
2. 北近畿タンゴ鉄道の駅施設・駅周辺の状況等
3. 北近畿タンゴ鉄道沿線地域の人口推移及び利用促進に関する取り組み等