

# J R関西本線（加茂以東）沿線地域 公共交通活性化協議会（第30回）

## 次 第

日 時 令和6年1月19日（金）15時15分から  
場 所 天然わかさぎ温泉 笠置いこいの館 2F

### 1 開 会

### 2 議 題

- 第1号 相楽東部広域バスの利用状況について【報告】
- 第2号 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について【協議】
- 第3号 相楽東部広域バスの令和6年度運行計画について【協議】
- 第4号 令和5年度補正予算（案）について【協議】

### 3 その他

次回協議会の日程について

### 4 閉 会

## 相楽東部広域バスの利用状況について

資料 1 - 1  
 議題第 1 号

### ○利用状況（令和 4 年 10 月～令和 5 年 9 月）

- ・ **利用者数は 1,681 人(昨年同時期:1,528 人、昨対 110%)、1 便当たり 1.020 人 R4/10 から R5/9 まで 12 ヶ月間、維持基準 1 人/1 便を上回る。**
- ・ 昨年比での利用者数は 110%と増加しており、1 便当たりの人数についても昨年同時期よりも改善されている。
- ・ 各便の平均利用者を基準にデータを見ると、①月ヶ瀬口駅発 第 1 便、③月ヶ瀬口駅発 第 2 便、④加茂駅発 第 2 便の利用が多くみられる。  
②加茂駅発 第 1 便の利用減少については、個人のヘビーユーザーが利用しなくなったため、大きく減少している。
- ・ 曜日別利用人数については、昨年同様に水曜日の利用が多くなっている。
- ・ 停留所別の利用状況については、笠置いこいの館と月ヶ瀬口駅の乗降者数が増加している。こちらは逆に今年度からのリピーターが付いたためである。

### ○データ概略

#### ・各便の平均利用人数

(人/便)

	今 回 [ R4. 10～R5. 9 ]	前 回 [ R3. 10～R4. 9 ]
① 月ヶ瀬口駅発 ( 8:15)	1. 888 (120. 6%)	1. 566
② 加 茂 駅 発 ( 9:15)	0. 461 ( 43. 0%)	1. 073
③ 月ヶ瀬口駅発 (10:15)	1. 646 (150. 6%)	1. 093
④ 加 茂 駅 発 (11:15)	1. 558 (102. 0%)	1. 527
⑤ 月ヶ瀬口駅発 (13:15)	0. 689 (102. 4%)	0. 673
⑥ 加 茂 駅 発 (14:15)	0. 811 (115. 5%)	0. 702
⑦ 月ヶ瀬口駅発 (15:40)	0. 330 ( 83. 5%)	0. 395
⑧ 加 茂 駅 発 (16:40)	0. 777 (196. 7%)	0. 424
平 均	1. 020 (109. 4%)	0. 932

#### ・曜日別利用人数

(人/便)

	今 回 [ R4. 10～R5. 9 ]	前 回 [ R3. 10～R4. 9 ]
月	0. 875 ( 92. 7%)	0. 944
水	1. 276 ( 97. 3%)	1. 311
金	0. 995 (128. 6%)	0. 774
土	0. 930 (132. 7%)	0. 701
平 均	1. 020 (109. 4%)	0. 932

・ 停留所別利用状況（上位 5 停留所）

		乗 車			降 車		
月 ヶ 瀬 口 駅 発	停 留 所	今 回 (R4. 10～ R5. 9)	前 回 (R3. 10～ R4. 9)	停 留 所	今 回 (R4. 10～ R5. 9)	前 回 (R3. 10～ R4. 9)	
	1	月ヶ瀬ニュータウン	222 (90.6%)	245	1 加茂駅	692 (125.1%)	553
2	道の駅	115 (85.2%)	135	2 南山城村役場前	107 (109.2%)	98	
3	笠置いこいの館	95 (351.9%)	27	3 月ヶ瀬ニュータウン	50 (116.3%)	43	
4	月ヶ瀬口駅	79 (219.4%)	36	4 笠置駅	20 (166.7%)	12	
5	上有市	75 (108.6%)	69	5 笠置いこいの館	16 (320.0%)	5	
加 茂 駅 発	停 留 所	今 回 (R4. 10～ R5. 9)	前 回 (R3. 10～ R4. 9)	停 留 所	今 回 (R4. 10～ R5. 9)	前 回 (R3. 10～ R4. 9)	
	1	加茂駅	543 (86.1%)	631	1 月ヶ瀬ニュータウン	269 (126.9%)	212
2	南山城村役場前	136 (188.9%)	72	2 笠置駅	79 (94.0%)	84	
3	笠置駅	17 (340.0%)	5	3 道の駅	64 (91.4%)	70	
4	道の駅	16 (1600.0%)	0	4 笠置いこいの館	62 (101.6%)	61	
5	押原	6 (200.0%)	3	5 月ヶ瀬口駅	46 (242.1%)	19	

相楽東部広域バス利用状況について（令和3年10月～令和4年9月）

1 月別状況

「人数／1便」が平均より多い

	運行日数	便数	利用人数	運賃収入	人数／1便	運賃収入／1便
10月	18	144	143	40,700	0.993	283
11月	17	136	144	40,700	1.059	299
12月	16	128	129	36,900	1.008	288
1月	16	128	70	19,700	0.547	154
2月	16	128	88	23,800	0.688	186
3月	17	136	140	38,600	1.029	284
4月	18	144	138	38,600	0.958	268
5月	17	136	129	36,300	0.949	267
6月	17	136	182	51,600	1.338	379
7月	18	144	119	33,000	0.826	229
8月	18	144	131	36,900	0.910	256
9月	17	136	115	30,900	0.846	227
合計	205	1,640	1,528	427,700	0.932	261

1便 8：15発  
3便 10：15発  
5便 13：15発  
7便 15：40発

2便 9：15発  
4便 11：15発  
6便 14：15発  
8便 16：40発

2 曜日別利用人数

	月	水	金	土	計
運行日数	51	51	52	51	205
10月	30	46	32	35	143
11月	49	36	31	28	144
12月	36	35	27	31	129
1月	18	28	16	8	70
2月	28	35	13	12	88
3月	25	65	28	22	140
4月	23	43	33	39	138
5月	34	45	23	27	129
6月	56	62	28	36	182
7月	33	33	35	18	119
8月	32	62	20	17	131
9月	21	45	36	13	115
合計	385	535	322	286	1,528
運行便数	408	408	416	408	1,640
人数／1便	0.944	1.311	0.774	0.701	0.932
1日あたり	7.5	10.5	6.2	5.6	7.5

相楽東部広域バス利用状況について（令和4年10月～令和5年9月）

1 月別状況

「人数／1便」が平均より多い

	運行日数	便数	利用人数	運賃収入	人数／1便	運賃収入／1便
10月	18	144	113	31,400	0.785	218
11月	17	136	139	37,500	1.022	276
12月	16	128	93	24,700	0.727	193
1月	16	128	78	20,200	0.609	158
2月	16	128	99	26,600	0.773	208
3月	18	144	158	40,400	1.097	281
4月	17	136	165	43,700	1.213	321
5月	18	144	192	46,900	1.333	326
6月	17	136	142	36,800	1.044	271
7月	18	144	135	33,800	0.938	235
8月	17	136	134	30,900	0.985	227
9月	18	144	233	41,700	1.618	290
合計	206	1,648	1,681	414,600	1.020	252

1便 8：15発  
3便 10：15発  
5便 13：40発  
7便 15：40発

2便 9：15発  
4便 11：15発  
6便 14：40発  
8便 16：40発

2 曜日別利用人数

	月	水	金	土	計
(期間)運行日数	51	52	51	52	206
10月	21	35	28	29	113
11月	20	43	37	39	139
12月	16	31	33	13	93
1月	23	25	15	15	78
2月	24	40	19	16	99
3月	28	63	45	22	158
4月	47	32	40	46	165
5月	42	74	29	47	192
6月	23	33	45	41	142
7月	40	28	22	45	135
8月	20	52	32	30	134
9月	53	75	61	44	233
合計	357	531	406	387	1,681
運行便数	408	416	408	416	1,648
人数／1便	0.875	1.276	0.995	0.930	1.020
1日あたり	7.0	10.2	8.0	7.4	8.2

相楽東部広域バス利用状況について（令和3年10月～令和4年9月）

3 便別利用人数

「人数/1便」が平均より多い

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	運行便数	人数/1便
運行日数	18	17	16	16	16	17	18	17	17	18	18	17	205		
1便	33	28	27	14	16	23	30	27	43	28	25	27	321	205	1,566
2便	24	19	22	15	15	23	22	17	22	15	15	11	220	205	1,073
3便	17	27	20	10	17	18	20	16	25	20	17	17	224	205	1,093
4便	25	28	23	16	19	34	29	27	37	24	28	23	313	205	1,527
5便	13	10	10	4	8	13	10	13	20	4	17	16	138	205	0,673
6便	18	18	13	6	5	8	12	12	19	16	12	5	144	205	0,702
7便	9	10	8	5	5	9	10	7	4	5	4	5	81	205	0,395
8便	4	4	6	0	3	12	5	10	12	7	13	11	87	205	0,424
合計	143	144	129	70	88	140	138	129	182	119	131	115	1,528	1,640	0,932

4 方面別利用人数

月ヶ瀬口駅⇒加茂駅行き

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	運行便数	人数/1便
1便	33	28	27	14	16	23	30	27	43	28	25	27	321	205	1,566
3便	17	27	20	10	17	18	20	16	25	20	17	17	224	205	1,093
5便	13	10	10	4	8	13	10	13	20	4	17	16	138	205	0,673
7便	9	10	8	5	5	9	10	7	4	5	4	5	81	205	0,395
合計	72	75	65	33	46	63	70	63	92	57	63	65	764	820	0,932

加茂駅⇒月ヶ瀬口駅行き

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	運行便数	人数/1便
2便	24	19	22	15	15	23	22	17	22	15	15	11	220	205	1,073
4便	25	28	23	16	19	34	29	27	37	24	28	23	313	205	1,527
6便	18	18	13	6	5	8	12	12	19	16	12	5	144	205	0,702
8便	4	4	6	0	3	12	5	10	12	7	13	11	87	205	0,424
合計	71	69	64	37	42	77	68	66	90	62	68	50	764	820	0,932

相楽東部広域バス利用状況について（令和4年10月～令和5年9月）

3 便別利用人数

「人数/1便」が平均より多い

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	運行便数	人数/1便
運行日数	18	17	16	16	16	18	17	18	17	18	17	18	206		
1便	34	36	20	25	25	35	35	42	22	29	30	56	389	206	1,888
2便	7	5	5	6	3	11	5	8	11	8	11	15	95	206	0,461
3便	13	29	28	11	22	35	41	34	27	26	23	50	339	206	1,646
4便	24	40	18	17	15	32	34	44	30	21	21	25	321	206	1,558
5便	4	15	9	3	12	14	13	21	12	9	10	20	142	206	0,689
6便	6	5	6	5	11	13	21	16	19	21	17	27	167	206	0,811
7便	6	4	1	4	1	6	5	11	2	8	7	13	68	206	0,330
8便	19	5	6	7	10	12	11	16	19	13	15	27	160	206	0,777
合計	113	139	93	78	99	158	165	192	142	135	134	233	1,681	1,648	1,020

4 方面別利用人数

月ヶ瀬口駅⇒加茂駅行き

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	運行便数	人数/1便
1便	34	36	20	25	25	35	35	42	22	29	30	56	389	206	1,888
3便	13	29	28	11	22	35	41	34	27	26	23	50	339	206	1,646
5便	4	15	9	3	12	14	13	21	12	9	10	20	142	206	0,689
7便	6	4	1	4	1	6	5	11	2	8	7	13	68	206	0,330
合計	57	84	58	43	60	90	94	108	63	72	70	139	938	824	1,138

加茂駅⇒月ヶ瀬口駅行き

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	運行便数	人数/1便
2便	7	5	5	6	3	11	5	8	11	8	11	15	95	206	0,461
4便	24	40	18	17	15	32	34	44	30	21	21	25	321	206	1,558
6便	6	5	6	5	11	13	21	16	19	21	17	27	167	206	0,811
8便	19	5	6	7	10	12	11	16	19	13	15	27	160	206	0,777
合計	56	55	35	35	39	68	71	84	79	63	64	94	743	824	0,902

相楽東部広域バス乗降調べ

令和 4年 10月

キタモリ交通

停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
月ヶ瀬口駅	6:00			8:15	1	0	10:15	1	0	13:40	0	0	15:40	0	0
道の駅	6:03			8:18	0	0	10:18	0	0	13:43	1	0	15:43	2	0
月ヶ瀬ニュータウン	6:08			8:23	6	0	10:23	7	0	13:48	3	0	15:48	0	1
押原	6:10			8:25	1	0	10:25	0	0	13:50	0	0	15:50	0	1
南大河原会館	6:15			8:30	4	0	10:30	0	0	13:55	0	0	15:55	0	0
南山城村役場前	6:19			8:34	3	0	10:34	1	5	13:59	0	3	15:59	1	0
大河原駅	6:20			8:35	0	0	10:35	0	0	14:00	0	0	16:00	0	0
上有市	6:24			8:39	4	0	10:39	4	0	14:04	0	0	16:04	0	0
下有市	6:26			8:41	3	0	10:41	0	0	14:06	0	0	16:06	0	0
有市口	6:27			8:42	0	0	10:42	0	0	14:07	0	0	16:07	0	0
笠置大橋北詰	6:29			8:44	1	0	10:44	0	0	14:09	0	0	16:09	2	0
笠置駅	6:32			8:48	2	0	10:48	0	1	14:12	0	0	16:13	0	0
笠置いこいの館	6:34			8:50	7	0	10:50	0	0	14:14	0	0	16:15	1	0
木屋	6:41			8:56	2	5	10:56	0	0	14:21	0	0	16:21	0	0
加茂駅	6:50			9:05	0	29	11:05	0	7	14:30	0	1	16:30	0	4
停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
加茂駅	6:55			9:15	7	0	11:15	21	0	14:40	3	0	16:40	19	0
木屋	7:04			9:24	0	0	11:24	0	4	14:49	0	0	16:49	0	2
笠置駅	7:09			9:30	0	3	11:30	0	1	14:54	0	0	16:55	0	0
笠置いこいの館	7:11			9:32	0	1	11:32	0	2	14:56	0	1	16:57	0	2
笠置町役場	7:16			9:36	0	0	11:36	0	0	15:01	0	0	17:01	0	0
有市口	7:18			9:38	0	0	11:38	0	0	15:03	0	0	17:03	0	0
下有市	7:20			9:40	0	0	11:40	0	1	15:05	0	0	17:05	0	0
上有市	7:21			9:41	0	0	11:41	0	1	15:06	0	0	17:06	0	0
大河原駅	7:25			9:45	0	0	11:45	0	5	15:10	0	1	17:10	0	0
南山城村役場前	7:26			9:46	0	0	11:46	3	2	15:11	3	0	17:11	0	1
南大河原会館	7:30			9:50	0	1	11:50	0	2	15:15	0	1	17:15	0	0
押原	7:35			9:55	0	0	11:55	0	1	15:20	0	0	17:20	0	0
月ヶ瀬ニュータウン	7:37			9:57	0	1	11:57	0	3	15:22	0	3	17:22	0	11
道の駅	7:42			10:02	0	1	12:02	0	2	15:27	0	0	17:27	0	1
月ヶ瀬口駅	7:45			10:05	0	0	12:05	0	0	15:30	0	0	17:30	0	2

事務所使用欄

合計 113名

31,400 円

# 相楽東部広域バス乗降調べ

令和 4年 11月

キタモリ交通

停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
月ヶ瀬口駅	6:00			8:15	0	0	10:15	2	0	13:40	6	0	15:40	0	0
道の駅	6:03			8:18	0	0	10:18	5	2	13:43	6	0	15:43	0	0
月ヶ瀬ニュータウン	6:08			8:23	11	0	10:23	16	2	13:48	0	1	15:48	0	0
押原	6:10			8:25	0	0	10:25	0	3	13:50	1	0	15:50	0	0
南大河原会館	6:15			8:30	2	0	10:30	0	0	13:55	0	0	15:55	0	0
南山城村役場前	6:19			8:34	1	0	10:34	2	15	13:59	0	0	15:59	1	0
大河原駅	6:20			8:35	0	0	10:35	0	0	14:00	0	0	16:00	1	0
上有市	6:24			8:39	5	0	10:39	1	0	14:04	0	0	16:04	0	0
下有市	6:26			8:41	1	0	10:41	0	0	14:06	0	0	16:06	0	0
有市口	6:27			8:42	0	0	10:42	0	0	14:07	0	0	16:07	0	0
笠置大橋北詰	6:29			8:44	2	0	10:44	0	0	14:09	0	0	16:09	0	0
笠置駅	6:32			8:48	2	0	10:48	2	2	14:12	0	2	16:13	2	1
笠置いこいの館	6:34			8:50	9	1	10:50	0	0	14:14	2	0	16:15	0	0
木屋	6:41			8:56	3	0	10:56	1	0	14:21	0	0	16:21	0	0
加茂駅	6:50			9:05	0	35	11:05	0	5	14:30	0	12	16:30	0	3
停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
加茂駅	6:55			9:15	4	0	11:15	28	0	14:40	5	0	16:40	4	0
木屋	7:04			9:24	0	0	11:24	0	2	14:49	0	0	16:49	0	0
笠置駅	7:09			9:30	0	3	11:30	2	5	14:54	0	0	16:55	0	0
笠置いこいの館	7:11			9:32	0	0	11:32	0	4	14:56	0	1	16:57	0	1
笠置町役場	7:16			9:36	0	0	11:36	0	1	15:01	0	0	17:01	0	0
有市口	7:18			9:38	0	0	11:38	0	2	15:03	0	0	17:03	0	0
下有市	7:20			9:40	0	0	11:40	0	2	15:05	0	0	17:05	0	0
上有市	7:21			9:41	0	0	11:41	0	0	15:06	0	0	17:06	0	0
大河原駅	7:25			9:45	0	0	11:45	0	8	15:10	0	1	17:10	0	0
南山城村役場前	7:26			9:46	0	0	11:46	10	0	15:11	0	1	17:11	1	0
南大河原会館	7:30			9:50	0	0	11:50	0	3	15:15	0	0	17:15	0	0
押原	7:35			9:55	0	0	11:55	0	0	15:20	0	0	17:20	0	0
月ヶ瀬ニュータウン	7:37			9:57	0	1	11:57	0	10	15:22	0	2	17:22	0	4
道の駅	7:42			10:02	1	0	12:02	0	2	15:27	0	0	17:27	0	0
月ヶ瀬口駅	7:45			10:05	0	1	12:05	0	1	15:30	0	0	17:30	0	0

事務所使用欄

合計 139名

37,500 円

# 相楽東部広域バス乗降調べ

令和 4年 12月

キタモリ交通

停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
月ヶ瀬口駅	6:00			8:15	1	0	10:15	1	0	13:40	1	0	15:40	0	0
道の駅	6:03			8:18	0	0	10:18	4	0	13:43	3	0	15:43	0	0
月ヶ瀬ニュータウン	6:08			8:23	5	0	10:23	11	4	13:48	1	1	15:48	1	0
押原	6:10			8:25	0	0	10:25	0	1	13:50	0	0	15:50	0	0
南大河原会館	6:15			8:30	0	0	10:30	0	0	13:55	1	0	15:55	0	0
南山城村役場前	6:19			8:34	0	0	10:34	2	7	13:59	1	1	15:59	0	0
大河原駅	6:20			8:35	0	0	10:35	1	0	14:00	0	0	16:00	0	0
上有市	6:24			8:39	2	0	10:39	2	0	14:04	0	0	16:04	0	0
下有市	6:26			8:41	0	0	10:41	0	0	14:06	0	0	16:06	0	0
有市口	6:27			8:42	0	0	10:42	0	0	14:07	0	0	16:07	0	0
笠置大橋北詰	6:29			8:44	1	0	10:44	0	0	14:09	0	0	16:09	0	0
笠置駅	6:32			8:48	2	0	10:48	1	0	14:12	0	2	16:13	0	0
笠置いこいの館	6:34			8:50	4	0	10:50	6	1	14:14	2	0	16:15	0	0
木屋	6:41			8:56	5	0	10:56	0	0	14:21	0	0	16:21	0	0
加茂駅	6:50			9:05	0	20	11:05	0	15	14:30	0	5	16:30	0	1
停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
加茂駅	6:55			9:15	1	0	11:15	10	0	14:40	5	0	16:40	6	0
木屋	7:04			9:24	0	0	11:24	0	1	14:49	0	0	16:49	0	1
笠置駅	7:09			9:30	0	1	11:30	2	0	14:54	0	0	16:55	0	0
笠置いこいの館	7:11			9:32	0	0	11:32	0	2	14:56	0	1	16:57	0	4
笠置町役場	7:16			9:36	0	0	11:36	0	0	15:01	0	0	17:01	0	0
有市口	7:18			9:38	0	0	11:38	0	0	15:03	0	0	17:03	0	0
下有市	7:20			9:40	1	0	11:40	0	0	15:05	0	0	17:05	0	0
上有市	7:21			9:41	0	0	11:41	0	2	15:06	0	0	17:06	0	0
大河原駅	7:25			9:45	0	0	11:45	0	3	15:10	0	0	17:10	0	0
南山城村役場前	7:26			9:46	1	0	11:46	6	1	15:11	1	1	17:11	0	0
南大河原会館	7:30			9:50	0	0	11:50	0	1	15:15	0	0	17:15	0	1
押原	7:35			9:55	2	0	11:55	0	0	15:20	0	0	17:20	0	0
月ヶ瀬ニュータウン	7:37			9:57	0	2	11:57	0	6	15:22	0	4	17:22	0	0
道の駅	7:42			10:02	0	2	12:02	0	2	15:27	0	0	17:27	0	0
月ヶ瀬口駅	7:45			10:05	0	0	12:05	0	0	15:30	0	0	17:30	0	0

事務所使用欄

合計 93名

24,700 円



# 相楽東部広域バス乗降調べ

令和 5年 1月

キタモリ交通

停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
月ヶ瀬口駅	6:00			8:15	0	0	10:15	0	0	13:40	0	0	15:40	0	0
道の駅	6:03			8:18	1	0	10:18	1	0	13:43	2	0	15:43	2	0
月ヶ瀬ニュータウン	6:08			8:23	4	0	10:23	8	1	13:48	1	0	15:48	1	1
押原	6:10			8:25	0	0	10:25	1	0	13:50	0	0	15:50	0	0
南大河原会館	6:15			8:30	1	0	10:30	0	0	13:55	0	0	15:55	1	0
南山城村役場前	6:19			8:34	0	0	10:34	0	7	13:59	0	1	15:59	0	0
大河原駅	6:20			8:35	0	0	10:35	0	1	14:00	0	0	16:00	0	0
上有市	6:24			8:39	2	0	10:39	0	0	14:04	0	1	16:04	0	0
下有市	6:26			8:41	6	0	10:41	0	0	14:06	0	0	16:06	0	0
有市口	6:27			8:42	1	0	10:42	0	0	14:07	0	0	16:07	0	0
笠置大橋北詰	6:29			8:44	1	0	10:44	0	0	14:09	0	0	16:09	0	0
笠置駅	6:32			8:48	3	0	10:48	1	0	14:12	0	0	16:13	0	0
笠置いこいの館	6:34			8:50	3	1	10:50	0	0	14:14	0	0	16:15	0	0
木屋	6:41			8:56	3	0	10:56	0	0	14:21	0	0	16:21	0	0
加茂駅	6:50			9:05	0	24	11:05	0	2	14:30	0	1	16:30	0	3
停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
加茂駅	6:55			9:15	4	0	11:15	10	0	14:40	2	0	16:40	7	0
木屋	7:04			9:24	0	0	11:24	0	1	14:49	0	0	16:49	0	3
笠置駅	7:09			9:30	0	0	11:30	2	0	14:54	0	0	16:55	0	0
笠置いこいの館	7:11			9:32	0	0	11:32	0	2	14:56	0	0	16:57	0	1
笠置町役場	7:16			9:36	0	0	11:36	0	0	15:01	0	0	17:01	0	0
有市口	7:18			9:38	0	0	11:38	0	0	15:03	0	0	17:03	0	0
下有市	7:20			9:40	0	0	11:40	0	1	15:05	1	0	17:05	0	0
上有市	7:21			9:41	0	0	11:41	0	5	15:06	0	0	17:06	0	0
大河原駅	7:25			9:45	1	0	11:45	0	3	15:10	0	2	17:10	0	0
南山城村役場前	7:26			9:46	0	0	11:46	5	0	15:11	1	1	17:11	0	0
南大河原会館	7:30			9:50	0	2	11:50	0	0	15:15	1	0	17:15	0	0
押原	7:35			9:55	1	0	11:55	0	0	15:20	0	0	17:20	0	0
月ヶ瀬ニュータウン	7:37			9:57	0	0	11:57	0	3	15:22	0	2	17:22	0	2
道の駅	7:42			10:02	0	4	12:02	0	2	15:27	0	0	17:27	0	1
月ヶ瀬口駅	7:45			10:05	0	0	12:05	0	0	15:30	0	0	17:30	0	0

事務所使用欄

合計 78名

20,200 円

# 相楽東部広域バス乗降調べ

令和 5年 2月

キタモリ交通

停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降		
月ヶ瀬口駅	6:00			8:15	0	0	10:15	0	0	13:40	2	0	15:40	1	0	17:50	
道の駅	6:03			8:18	0	0	10:18	3	0	13:43	2	0	15:43	0	0	17:53	
月ヶ瀬ニュータウン	6:08			8:23	6	0	10:23	9	3	13:48	4	3	15:48	0	0	17:58	
押原	6:10			8:25	0	0	10:25	0	0	13:50	0	0	15:50	0	0	18:00	
南大河原会館	6:15			8:30	4	0	10:30	2	0	13:55	0	0	15:55	0	0	18:05	
南山城村役場前	6:19			8:34	1	0	10:34	0	8	13:59	1	3	15:59	0	0	18:09	
大河原駅	6:20			8:35	0	0	10:35	1	0	14:00	1	1	16:00	0	0	18:10	
上有市	6:24			8:39	2	0	10:39	0	0	14:04	0	1	16:04	0	0	18:14	
下有市	6:26			8:41	0	0	10:41	0	0	14:06	1	0	16:06	0	0	18:16	
有市口	6:27			8:42	0	0	10:42	0	0	14:07	0	0	16:07	0	0	18:17	
笠置大橋北詰	6:29			8:44	1	0	10:44	0	1	14:09	0	0	16:09	0	0	18:19	
笠置駅	6:32			8:48	1	0	10:48	2	0	14:12	1	0	16:13	0	0	18:22	
笠置いこいの館	6:34			8:50	6	0	10:50	4	0	14:14	0	0	16:15	0	0	18:24	
木屋	6:41			8:56	4	0	10:56	1	0	14:21	0	0	16:21	0	0	18:31	
加茂駅	6:50			9:05	0	25	11:05	0	10	14:30	0	4	16:30	0	1	18:40	
停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降		
加茂駅	6:55			9:15	3	0	11:15	8	0	14:40	9	0	16:40	10	0	18:50	
木屋	7:04			9:24	0	0	11:24	0	0	14:49	0	0	16:49	0	0	18:59	
笠置駅	7:09			9:30	0	0	11:30	0	1	14:54	0	0	16:55	0	0	19:04	
笠置いこいの館	7:11			9:32	0	0	11:32	0	0	14:56	0	2	16:57	0	1	19:06	
笠置町役場	7:16			9:36	0	1	11:36	0	0	15:01	0	0	17:01	0	0	19:11	
有市口	7:18			9:38	0	0	11:38	0	0	15:03	0	0	17:03	0	3	19:13	
下有市	7:20			9:40	0	0	11:40	0	0	15:05	0	0	17:05	0	1	19:15	
上有市	7:21			9:41	0	0	11:41	0	0	15:06	0	0	17:06	0	0	19:16	
大河原駅	7:25			9:45	0	0	11:45	0	4	15:10	0	1	17:10	0	0	19:20	
南山城村役場前	7:26			9:46	0	1	11:46	7	1	15:11	2	1	17:11	0	0	19:21	
南大河原会館	7:30			9:50	0	0	11:50	0	0	15:15	0	1	17:15	0	1	19:25	
押原	7:35			9:55	0	0	11:55	0	0	15:20	0	0	17:20	0	0	19:30	
月ヶ瀬ニュータウン	7:37			9:57	0	1	11:57	0	9	15:22	0	4	17:22	0	4	19:32	
道の駅	7:42			10:02	0	0	12:02	0	0	15:27	0	1	17:27	0	0	19:37	
月ヶ瀬口駅	7:45			10:05	0	0	12:05	0	0	15:30	0	1	17:30	0	0	19:40	

事務所使用欄

合計 99名

26,600 円

# 相楽東部広域バス乗降調べ

令和 5年 3月

キタモリ交通

停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
月ヶ瀬口駅	6:00	0	0	8:15	0	0	10:15	0	0	13:40	2	0	15:40	3	0
道の駅	6:03	0	0	8:18	0	0	10:18	3	0	13:43	3	0	15:43	1	0
月ヶ瀬ニュータウン	6:08	0	0	8:23	8	0	10:23	19	2	13:48	2	0	15:48	0	1
押原	6:10	0	0	8:25	0	0	10:25	0	1	13:50	0	0	15:50	0	0
南大河原会館	6:15	0	0	8:30	2	0	10:30	1	0	13:55	1	0	15:55	0	0
南山城村役場前	6:19	0	0	8:34	1	2	10:34	0	13	13:59	0	1	15:59	1	0
大河原駅	6:20	1	0	8:35	0	0	10:35	3	0	14:00	1	0	16:00	1	0
上有市	6:24	0	0	8:39	2	0	10:39	1	0	14:04	1	0	16:04	0	1
下有市	6:26	0	0	8:41	2	0	10:41	0	0	14:06	0	0	16:06	0	0
有市口	6:27	0	0	8:42	0	0	10:42	1	0	14:07	0	0	16:07	0	0
笠置大橋北詰	6:29	0	0	8:44	4	0	10:44	2	0	14:09	0	0	16:09	0	0
笠置駅	6:32	3	0	8:48	5	1	10:48	2	0	14:12	1	1	16:13	0	0
笠置いこいの館	6:34	1	0	8:50	4	0	10:50	3	0	14:14	2	2	16:15	0	0
木屋	6:41	0	0	8:56	7	0	10:56	0	0	14:21	1	0	16:21	0	0
加茂駅	6:50	0	5	9:05	0	32	11:05	0	19	14:30	0	10	16:30	0	4
停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
加茂駅	6:55	1	0	9:15	9	0	11:15	15	0	14:40	9	0	16:40	12	0
木屋	7:04	0	0	9:24	0	1	11:24	1	0	14:49	0	0	16:49	0	2
笠置駅	7:09	0	0	9:30	0	7	11:30	1	7	14:54	0	2	16:55	0	0
笠置いこいの館	7:11	0	0	9:32	0	0	11:32	2	0	14:56	0	1	16:57	0	2
笠置町役場	7:16	0	0	9:36	0	0	11:36	0	2	15:01	0	0	17:01	0	2
有市口	7:18	0	0	9:38	0	0	11:38	0	0	15:03	0	0	17:03	0	0
下有市	7:20	0	0	9:40	0	0	11:40	0	1	15:05	0	0	17:05	0	0
上有市	7:21	0	0	9:41	0	1	11:41	1	0	15:06	0	0	17:06	0	0
大河原駅	7:25	0	0	9:45	0	0	11:45	0	3	15:10	0	1	17:10	0	1
南山城村役場前	7:26	0	0	9:46	1	0	11:46	12	0	15:11	2	0	17:11	0	1
南大河原会館	7:30	0	0	9:50	0	0	11:50	0	0	15:15	2	0	17:15	0	1
押原	7:35	0	0	9:55	1	0	11:55	0	0	15:20	0	0	17:20	0	0
月ヶ瀬ニュータウン	7:37	0	0	9:57	0	0	11:57	0	13	15:22	0	9	17:22	0	2
道の駅	7:42	0	1	10:02	0	2	12:02	0	5	15:27	0	0	17:27	0	0
月ヶ瀬口駅	7:45	0	0	10:05	0	0	12:05	0	1	15:30	0	0	17:30	0	1

事務所使用欄

合計 173名

40,400 円

# 相楽東部広域バス乗降調べ

令和 5年 4月

キタモリ交通

停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
月ヶ瀬口駅	6:00	0	0	8:15	0	0	10:15	1	0	13:40	0	0	15:40	0	0
道の駅	6:03	0	0	8:18	1	0	10:18	5	0	13:43	10	0	15:43	3	0
月ヶ瀬ニュータウン	6:08	9	0	8:23	5	0	10:23	12	1	13:48	1	0	15:48	0	0
押原	6:10	0	0	8:25	0	0	10:25	0	1	13:50	0	0	15:50	0	0
南大河原会館	6:15	2	0	8:30	0	0	10:30	0	0	13:55	0	3	15:55	0	0
南山城村役場前	6:19	0	9	8:34	3	1	10:34	2	7	13:59	0	1	15:59	0	0
大河原駅	6:20	0	0	8:35	1	0	10:35	6	3	14:00	0	0	16:00	0	0
上有市	6:24	0	0	8:39	8	0	10:39	1	0	14:04	0	0	16:04	0	0
下有市	6:26	0	0	8:41	6	0	10:41	3	0	14:06	0	0	16:06	0	0
有市口	6:27	0	0	8:42	1	0	10:42	1	0	14:07	0	0	16:07	1	0
笠置大橋北詰	6:29	0	0	8:44	5	0	10:44	5	0	14:09	0	0	16:09	1	0
笠置駅	6:32	1	0	8:48	1	0	10:48	1	2	14:12	2	0	16:13	0	0
笠置いこいの館	6:34	2	0	8:50	2	0	10:50	4	1	14:14	0	2	16:15	0	0
木屋	6:41	0	0	8:56	2	0	10:56	0	0	14:21	0	0	16:21	0	0
加茂駅	6:50	0	5	9:05	0	34	11:05	0	26	14:30	0	7	16:30	0	5
停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
加茂駅	6:55	0	0	9:15	3	0	11:15	14	0	14:40	20	0	16:40	11	0
木屋	7:04	0	0	9:24	0	0	11:24	0	0	14:49	0	0	16:49	0	0
笠置駅	7:09	0	0	9:30	0	1	11:30	0	6	14:54	0	1	16:55	0	3
笠置いこいの館	7:11	0	0	9:32	0	0	11:32	2	1	14:56	0	11	16:57	0	0
笠置町役場	7:16	0	0	9:36	1	1	11:36	0	1	15:01	1	1	17:01	0	4
有市口	7:18	0	0	9:38	0	0	11:38	0	0	15:03	0	0	17:03	0	0
下有市	7:20	0	0	9:40	0	0	11:40	0	0	15:05	0	1	17:05	0	0
上有市	7:21	0	0	9:41	0	2	11:41	0	0	15:06	0	1	17:06	0	0
大河原駅	7:25	0	0	9:45	0	0	11:45	0	0	15:10	0	0	17:10	0	1
南山城村役場前	7:26	0	0	9:46	1	0	11:46	17	1	15:11	0	1	17:11	0	1
南大河原会館	7:30	0	0	9:50	0	0	11:50	1	0	15:15	0	0	17:15	0	2
押原	7:35	0	0	9:55	0	0	11:55	0	0	15:20	0	0	17:20	0	0
月ヶ瀬ニュータウン	7:37	0	0	9:57	0	1	11:57	0	19	15:22	0	3	17:22	0	0
道の駅	7:42	0	0	10:02	0	0	12:02	0	6	15:27	0	2	17:27	0	0
月ヶ瀬口駅	7:45	0	0	10:05	0	0	12:05	0	0	15:30	0	0	17:30	0	0

事務所使用欄

合計 204名

43,700 円

# 相楽東部広域バス乗降調べ

令和 5年 5月

キタモリ交通

停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
月ヶ瀬口駅	6:00	0	0	8:15	1	0	10:15	2	0	13:40	3	0	15:40	1	0
道の駅	6:03	3	0	8:18	0	0	10:18	8	0	13:43	12	0	15:43	8	0
月ヶ瀬ニュータウン	6:08	20	0	8:23	7	0	10:23	11	6	13:48	0	3	15:48	0	3
押原	6:10	0	0	8:25	0	0	10:25	0	4	13:50	0	0	15:50	0	0
南大河原会館	6:15	0	0	8:30	1	0	10:30	2	0	13:55	0	0	15:55	0	0
南山城村役場前	6:19	0	12	8:34	4	0	10:34	0	7	13:59	0	0	15:59	0	0
大河原駅	6:20	0	0	8:35	1	0	10:35	5	0	14:00	1	0	16:00	0	2
上有市	6:24	0	0	8:39	2	0	10:39	0	0	14:04	2	1	16:04	1	0
下有市	6:26	0	0	8:41	3	0	10:41	0	0	14:06	0	0	16:06	1	0
有市口	6:27	0	0	8:42	0	0	10:42	1	0	14:07	0	0	16:07	0	0
笠置大橋北詰	6:29	0	0	8:44	9	0	10:44	2	0	14:09	0	0	16:09	0	0
笠置駅	6:32	2	0	8:48	4	0	10:48	3	0	14:12	1	0	16:13	0	2
笠置いこいの館	6:34	10	0	8:50	5	2	10:50	0	0	14:14	1	0	16:15	0	0
木屋	6:41	0	0	8:56	5	0	10:56	0	0	14:21	1	0	16:21	0	0
加茂駅	6:50	0	23	9:05	0	40	11:05	0	17	14:30	0	17	16:30	0	4
停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
加茂駅	6:55	0	0	9:15	5	0	11:15	24	0	14:40	14	0	16:40	14	0
木屋	7:04	0	0	9:24	0	0	11:24	0	0	14:49	0	0	16:49	0	0
笠置駅	7:09	0	0	9:30	0	2	11:30	0	6	14:54	2	1	16:55	0	1
笠置いこいの館	7:11	0	0	9:32	0	0	11:32	0	0	14:56	0	0	16:57	0	1
笠置町役場	7:16	0	0	9:36	0	0	11:36	0	1	15:01	0	5	17:01	0	3
有市口	7:18	0	0	9:38	0	0	11:38	0	0	15:03	0	1	17:03	0	0
下有市	7:20	0	0	9:40	0	0	11:40	0	2	15:05	0	1	17:05	0	0
上有市	7:21	0	0	9:41	0	1	11:41	1	7	15:06	0	2	17:06	0	1
大河原駅	7:25	0	0	9:45	0	0	11:45	0	1	15:10	0	1	17:10	0	0
南山城村役場前	7:26	0	0	9:46	1	0	11:46	19	0	15:11	0	0	17:11	0	0
南大河原会館	7:30	0	0	9:50	0	0	11:50	0	0	15:15	0	0	17:15	0	1
押原	7:35	0	0	9:55	2	0	11:55	0	0	15:20	0	0	17:20	0	0
月ヶ瀬ニュータウン	7:37	0	0	9:57	0	2	11:57	0	24	15:22	0	3	17:22	0	7
道の駅	7:42	0	0	10:02	0	2	12:02	0	3	15:27	0	2	17:27	2	0
月ヶ瀬口駅	7:45	0	0	10:05	0	1	12:05	0	0	15:30	0	0	17:30	0	2

事務所使用欄

合計 257名

48,800 円

# 相楽東部広域バス乗降調べ

令和 5年 6月

キタモリ交通

停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
月ヶ瀬口駅	6:00	0	0	8:15	0	0	10:15	1	0	13:40	5	0	15:40	0	0
道の駅	6:03	0	0	8:18	0	0	10:18	1	0	13:43	3	0	15:43	0	0
月ヶ瀬ニュータウン	6:08	24	0	8:23	3	0	10:23	10	1	13:48	0	0	15:48	0	0
押原	6:10	0	0	8:25	1	0	10:25	0	0	13:50	1	0	15:50	0	0
南大河原会館	6:15	0	0	8:30	0	0	10:30	2	0	13:55	0	4	15:55	1	0
南山城村役場前	6:19	0	13	8:34	2	0	10:34	0	8	13:59	0	0	15:59	0	0
大河原駅	6:20	0	0	8:35	1	0	10:35	7	0	14:00	0	0	16:00	0	0
上有市	6:24	0	0	8:39	2	0	10:39	2	0	14:04	1	0	16:04	0	0
下有市	6:26	0	0	8:41	2	0	10:41	1	0	14:06	0	0	16:06	0	0
有市口	6:27	0	0	8:42	2	0	10:42	1	0	14:07	0	0	16:07	0	0
笠置大橋北詰	6:29	0	0	8:44	2	0	10:44	2	0	14:09	0	0	16:09	0	0
笠置駅	6:32	1	0	8:48	1	0	10:48	0	0	14:12	0	1	16:13	0	0
笠置いこいの館	6:34	14	0	8:50	1	0	10:50	0	0	14:14	2	0	16:15	1	0
木屋	6:41	0	0	8:56	5	0	10:56	0	0	14:21	0	0	16:21	0	0
加茂駅	6:50	0	26	9:05	0	22	11:05	0	18	14:30	0	7	16:30	0	2
停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
加茂駅	6:55	0	0	9:15	7	0	11:15	10	0	14:40	19	0	16:40	18	0
木屋	7:04	0	0	9:24	0	0	11:24	0	0	14:49	0	0	16:49	0	0
笠置駅	7:09	0	0	9:30	0	4	11:30	0	1	14:54	0	1	16:55	0	2
笠置いこいの館	7:11	0	0	9:32	0	0	11:32	0	0	14:56	0	0	16:57	0	3
笠置町役場	7:16	0	0	9:36	1	0	11:36	0	0	15:01	0	2	17:01	0	1
有市口	7:18	0	0	9:38	0	0	11:38	0	2	15:03	0	0	17:03	0	1
下有市	7:20	0	0	9:40	1	0	11:40	0	1	15:05	0	0	17:05	0	0
上有市	7:21	0	0	9:41	0	0	11:41	1	0	15:06	0	1	17:06	0	0
大河原駅	7:25	0	0	9:45	0	2	11:45	0	0	15:10	0	0	17:10	0	1
南山城村役場前	7:26	0	0	9:46	2	1	11:46	17	2	15:11	0	1	17:11	1	0
南大河原会館	7:30	0	0	9:50	0	1	11:50	0	1	15:15	0	0	17:15	0	0
押原	7:35	0	0	9:55	0	0	11:55	0	0	15:20	0	1	17:20	0	0
月ヶ瀬ニュータウン	7:37	0	0	9:57	0	3	11:57	0	21	15:22	0	3	17:22	0	6
道の駅	7:42	0	0	10:02	0	0	12:02	2	0	15:27	0	10	17:27	0	3
月ヶ瀬口駅	7:45	0	0	10:05	0	0	12:05	0	2	15:30	0	0	17:30	0	2

事務所使用欄

合計 215名

36,800 円

# 相楽東部広域バス乗降調べ

令和 5年 7月

キタモリ交通

停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
月ヶ瀬口駅	6:00	0	0	8:15	3	0	10:15	1	0	13:40	1	0	15:40	1	0
道の駅	6:03	0	0	8:18	0	0	10:18	3	0	13:43	3	0	15:43	0	0
月ヶ瀬ニュータウン	6:08	21	0	8:23	4	0	10:23	7	1	13:48	2	0	15:48	0	0
押原	6:10	0	0	8:25	0	0	10:25	0	1	13:50	0	0	15:50	0	0
南大河原会館	6:15	0	0	8:30	1	0	10:30	0	0	13:55	0	0	15:55	0	0
南山城村役場前	6:19	0	8	8:34	2	1	10:34	0	4	13:59	0	1	15:59	0	1
大河原駅	6:20	0	0	8:35	0	0	10:35	8	0	14:00	0	0	16:00	1	0
上有市	6:24	0	0	8:39	3	0	10:39	1	0	14:04	0	0	16:04	0	0
下有市	6:26	0	0	8:41	3	0	10:41	2	0	14:06	0	0	16:06	0	0
有市口	6:27	6	0	8:42	0	0	10:42	2	0	14:07	0	0	16:07	0	0
笠置大橋北詰	6:29	0	0	8:44	1	0	10:44	0	0	14:09	0	0	16:09	1	0
笠置駅	6:32	2	0	8:48	6	0	10:48	0	1	14:12	0	0	16:13	0	0
笠置いこいの館	6:34	12	0	8:50	0	0	10:50	1	0	14:14	3	0	16:15	4	0
木屋	6:41	0	0	8:56	6	0	10:56	1	0	14:21	0	0	16:21	1	0
加茂駅	6:50	0	33	9:05	0	28	11:05	0	19	14:30	0	8	16:30	0	7
停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
加茂駅	6:55	4	0	9:15	6	0	11:15	11	0	14:40	20	0	16:40	11	0
木屋	7:04	0	0	9:24	0	0	11:24	0	0	14:49	0	0	16:49	0	1
笠置駅	7:09	0	2	9:30	0	3	11:30	0	3	14:54	0	1	16:55	1	2
笠置いこいの館	7:11	0	0	9:32	0	1	11:32	0	0	14:56	1	1	16:57	0	1
笠置町役場	7:16	0	0	9:36	0	0	11:36	0	2	15:01	0	0	17:01	0	0
有市口	7:18	0	1	9:38	0	0	11:38	0	0	15:03	0	5	17:03	0	0
下有市	7:20	0	0	9:40	1	1	11:40	0	2	15:05	0	0	17:05	0	0
上有市	7:21	0	1	9:41	0	1	11:41	0	0	15:06	0	0	17:06	0	1
大河原駅	7:25	0	0	9:45	0	0	11:45	0	0	15:10	0	1	17:10	0	0
南山城村役場前	7:26	0	0	9:46	1	0	11:46	10	2	15:11	0	0	17:11	1	0
南大河原会館	7:30	0	0	9:50	0	0	11:50	0	0	15:15	0	1	17:15	0	0
押原	7:35	0	0	9:55	0	0	11:55	0	0	15:20	0	2	17:20	0	0
月ヶ瀬ニュータウン	7:37	0	0	9:57	0	2	11:57	0	11	15:22	0	7	17:22	0	7
道の駅	7:42	0	0	10:02	0	0	12:02	0	1	15:27	0	3	17:27	0	0
月ヶ瀬口駅	7:45	0	0	10:05	0	0	12:05	0	0	15:30	0	0	17:30	0	1

事務所使用欄

合計 222名

33,800 円

# 相楽東部広域バス乗降調べ

令和 5年 8月

キタモリ交通

停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
月ヶ瀬口駅	6:00	0	0	8:15	0	0	10:15	0	0	13:40	1	0	15:40	3	0
道の駅	6:03	2	0	8:18	1	0	10:18	7	0	13:43	0	0	15:43	2	0
月ヶ瀬ニュータウン	6:08	19	0	8:23	11	0	10:23	4	5	13:48	3	1	15:48	0	1
押原	6:10	0	0	8:25	0	0	10:25	0	1	13:50	0	0	15:50	0	0
南大河原会館	6:15	0	0	8:30	1	0	10:30	0	0	13:55	0	0	15:55	0	0
南山城村役場前	6:19	0	8	8:34	3	0	10:34	0	4	13:59	0	1	15:59	0	1
大河原駅	6:20	0	1	8:35	1	0	10:35	5	0	14:00	1	0	16:00	0	0
上有市	6:24	0	0	8:39	7	0	10:39	2	0	14:04	1	0	16:04	1	0
下有市	6:26	0	0	8:41	2	0	10:41	0	0	14:06	0	0	16:06	0	1
有市口	6:27	9	0	8:42	0	0	10:42	0	0	14:07	0	0	16:07	0	0
笠置大橋北詰	6:29	0	0	8:44	0	0	10:44	0	0	14:09	0	0	16:09	0	0
笠置駅	6:32	2	0	8:48	1	0	10:48	2	0	14:12	2	0	16:13	0	0
笠置いこいの館	6:34	14	0	8:50	1	0	10:50	3	1	14:14	2	0	16:15	1	0
木屋	6:41	0	0	8:56	2	0	10:56	0	0	14:21	0	0	16:21	0	0
加茂駅	6:50	0	37	9:05	0	30	11:05	0	12	14:30	0	8	16:30	0	4
停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
加茂駅	6:55	3	0	9:15	10	0	11:15	11	0	14:40	15	0	16:40	15	0
木屋	7:04	0	0	9:24	0	0	11:24	0	2	14:49	0	1	16:49	0	0
笠置駅	7:09	0	0	9:30	0	4	11:30	0	2	14:54	0	1	16:55	0	0
笠置いこいの館	7:11	0	1	9:32	0	3	11:32	0	0	14:56	0	1	16:57	0	3
笠置町役場	7:16	0	0	9:36	0	1	11:36	1	0	15:01	0	0	17:01	0	0
有市口	7:18	0	0	9:38	0	0	11:38	0	0	15:03	0	0	17:03	0	1
下有市	7:20	0	0	9:40	0	0	11:40	0	3	15:05	0	0	17:05	0	0
上有市	7:21	0	2	9:41	0	0	11:41	0	1	15:06	0	2	17:06	0	1
大河原駅	7:25	0	0	9:45	0	1	11:45	0	0	15:10	0	2	17:10	0	0
南山城村役場前	7:26	0	0	9:46	1	0	11:46	3	2	15:11	1	0	17:11	0	0
南大河原会館	7:30	0	0	9:50	0	0	11:50	0	0	15:15	0	0	17:15	0	1
押原	7:35	0	0	9:55	0	0	11:55	0	1	15:20	0	1	17:20	0	1
月ヶ瀬ニュータウン	7:37	0	0	9:57	0	2	11:57	0	3	15:22	1	8	17:22	0	8
道の駅	7:42	0	0	10:02	0	0	12:02	6	1	15:27	0	1	17:27	0	0
月ヶ瀬口駅	7:45	0	0	10:05	0	0	12:05	0	6	15:30	0	0	17:30	0	0

事務所使用欄

合計 224名

30,900 円



# 相楽東部広域バス乗降調べ

令和 5年 9月

キタモリ交通

停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
月ヶ瀬口駅	6:00	6	0	8:15	13	0	10:15	6	0	13:40	8	0	15:40	7	0
道の駅	6:03	0	0	8:18	0	0	10:18	8	1	13:43	0	0	15:43	1	1
月ヶ瀬ニュータウン	6:08	22	0	8:23	12	0	10:23	7	7	13:48	0	1	15:48	0	0
押原	6:10	0	0	8:25	0	0	10:25	0	1	13:50	0	0	15:50	0	0
南大河原会館	6:15	0	0	8:30	1	0	10:30	1	0	13:55	0	0	15:55	0	0
南山城村役場前	6:19	0	11	8:34	1	0	10:34	1	4	13:59	0	0	15:59	0	0
大河原駅	6:20	0	0	8:35	2	0	10:35	10	0	14:00	3	2	16:00	1	0
上有市	6:24	0	0	8:39	8	0	10:39	3	0	14:04	2	0	16:04	2	0
下有市	6:26	0	0	8:41	2	0	10:41	0	0	14:06	0	0	16:06	0	0
有市口	6:27	15	0	8:42	1	0	10:42	1	0	14:07	0	0	16:07	1	0
笠置大橋北詰	6:29	0	0	8:44	1	0	10:44	4	0	14:09	2	3	16:09	1	2
笠置駅	6:32	1	0	8:48	5	0	10:48	6	2	14:12	2	2	16:13	0	0
笠置いこいの館	6:34	12	0	8:50	5	3	10:50	3	0	14:14	3	1	16:15	0	1
木屋	6:41	0	0	8:56	5	0	10:56	0	3	14:21	0	0	16:21	0	0
加茂駅	6:50	0	45	9:05	0	53	11:05	0	32	14:30	0	11	16:30	0	9
停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
加茂駅	6:55	8	0	9:15	13	0	11:15	20	0	14:40	22	0	16:40	19	0
木屋	7:04	0	0	9:24	0	0	11:24	0	0	14:49	0	0	16:49	0	1
笠置駅	7:09	0	0	9:30	1	1	11:30	0	1	14:54	1	2	16:55	5	0
笠置いこいの館	7:11	0	0	9:32	0	5	11:32	0	1	14:56	0	2	16:57	0	2
笠置町役場	7:16	0	0	9:36	0	1	11:36	0	2	15:01	1	1	17:01	0	3
有市口	7:18	0	0	9:38	0	0	11:38	0	0	15:03	0	0	17:03	0	0
下有市	7:20	0	0	9:40	1	0	11:40	0	0	15:05	0	0	17:05	0	0
上有市	7:21	0	4	9:41	0	0	11:41	0	0	15:06	0	3	17:06	0	4
大河原駅	7:25	0	0	9:45	0	1	11:45	0	1	15:10	0	0	17:10	0	0
南山城村役場前	7:26	0	0	9:46	0	0	11:46	5	0	15:11	1	0	17:11	0	0
南大河原会館	7:30	0	0	9:50	0	0	11:50	0	1	15:15	0	1	17:15	0	0
押原	7:35	0	0	9:55	0	0	11:55	0	0	15:20	0	0	17:20	0	1
月ヶ瀬ニュータウン	7:37	0	0	9:57	0	2	11:57	0	12	15:22	0	10	17:22	0	9
道の駅	7:42	0	0	10:02	0	1	12:02	0	1	15:27	2	1	17:27	3	0
月ヶ瀬口駅	7:45	0	4	10:05	0	4	12:05	0	6	15:30	0	7	17:30	0	8

事務所使用欄

合計 371名

41,700 円

相楽東部広域バス乗降調べ

令和4年10月～令和5年9月

キタモノ交通

停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降		
月ヶ瀬口駅	6:00	6	0	8:15	19	0	10:15	15	0	13:40	29	0	15:40	16	0		
道の駅	6:03	5	0	8:18	3	0	10:18	48	3	13:43	45	0	15:43	19	1		
月ヶ瀬ニュータウン	6:08	115	0	8:23	82	0	10:23	121	33	13:48	17	10	15:48	2	7		
押原	6:10	0	0	8:25	2	0	10:25	1	13	13:50	2	0	15:50	0	1		
南大河原会館	6:15	2	0	8:30	17	0	10:30	8	0	13:55	2	7	15:55	2	0		
南山城村役場前	6:19	0	61	8:34	21	4	10:34	8	89	13:59	2	12	15:59	3	2		
大河原駅	6:20	1	1	8:35	6	0	10:35	46	4	14:00	7	3	16:00	4	2		
上有市	6:24	0	0	8:39	47	0	10:39	17	0	14:04	7	3	16:04	4	1		
下有市	6:26	0	0	8:41	30	0	10:41	6	0	14:06	1	0	16:06	1	1		
有市口	6:27	30	0	8:42	5	0	10:42	7	0	14:07	0	0	16:07	2	0		
笠置大橋北詰	6:29	0	0	8:44	28	0	10:44	15	1	14:09	2	3	16:09	5	2		
笠置駅	6:32	12	0	8:48	33	1	10:48	20	8	14:12	9	8	16:13	2	3		
笠置いこいの館	6:34	65	0	8:50	47	7	10:50	24	3	14:14	17	5	16:15	7	1		
木屋	6:41	0	0	8:56	49	5	10:56	3	3	14:21	2	0	16:21	1	0		
加茂駅	6:50	0	174	9:05	0	372	11:05	0	182	14:30	0	91	16:30	0	47		
		236	236		389	389		339	339		142	142		68	68	44	44

停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降		
加茂駅	6:55	16	0	9:15	72	0	11:15	182	0	14:40	143	0	16:40	146	0		
木屋	7:04	0	0	9:24	0	1	11:24	1	10	14:49	0	1	16:49	0	9		
笠置駅	7:09	0	2	9:30	1	29	11:30	7	33	14:54	3	9	16:55	6	8		
笠置いこいの館	7:11	0	1	9:32	0	10	11:32	4	12	14:56	1	21	16:57	0	21		
笠置町役場	7:16	0	0	9:36	2	4	11:36	1	9	15:01	2	9	17:01	0	13		
有市口	7:18	0	1	9:38	0	0	11:38	0	4	15:03	0	6	17:03	0	5		
下有市	7:20	0	0	9:40	4	1	11:40	0	13	15:05	1	2	17:05	0	1		
上有市	7:21	0	7	9:41	0	5	11:41	3	16	15:06	0	9	17:06	0	7		
大河原駅	7:25	0	0	9:45	1	4	11:45	0	28	15:10	0	10	17:10	0	3		
南山城村役場前	7:26	0	0	9:46	8	2	11:46	114	11	15:11	11	6	17:11	3	3		
南大河原会館	7:30	0	0	9:50	0	4	11:50	1	8	15:15	3	4	17:15	0	7		
押原	7:35	0	0	9:55	6	0	11:55	0	2	15:20	0	4	17:20	0	2		
月ヶ瀬ニュータウン	7:37	0	0	9:57	0	17	11:57	0	134	15:22	1	58	17:22	0	60		
道の駅	7:42	0	1	10:02	1	12	12:02	8	25	15:27	2	20	17:27	5	5		
月ヶ瀬口駅	7:45	0	4	10:05	0	6	12:05	0	16	15:30	0	8	17:30	0	16		
		16	16		95	95		321	321		167	167		160	160	211	211

事務所使用欄

合計 2188名

416,500 円

合計 1681名 朝夕除く

相楽東部広域バス利用状況について（令和4年10月～令和4年12月）

1 月別状況

「人数／1便」が平均より多い

	運行日数	便数	利用人数	運賃収入	人数／1便	運賃収入／1便
10月	18	144	113	31,400	0.785	218
11月	17	136	139	37,500	1.022	276
12月	16	128	93	24,700	0.727	193
1月		0			#DIV/O!	#DIV/O!
2月		0			#DIV/O!	#DIV/O!
3月		0			#DIV/O!	#DIV/O!
4月		0			#DIV/O!	#DIV/O!
5月		0			#DIV/O!	#DIV/O!
6月		0			#DIV/O!	#DIV/O!
7月		0			#DIV/O!	#DIV/O!
8月		0			#DIV/O!	#DIV/O!
9月		0			#DIV/O!	#DIV/O!
合計	51	408	345	93,600	0.846	229

1便 8:15発  
3便 10:15発  
5便 13:15発  
7便 15:40発

2便 9:15発  
4便 11:15発  
6便 14:15発  
8便 16:40発

2 曜日別利用人数

	月	水	金	土	計
(期間)運行日数	13	13	12	13	51
10月	21	35	28	29	113
11月	20	43	37	39	139
12月	16	31	33	13	93
1月					0
2月					0
3月					0
4月					0
5月					0
6月					0
7月					0
8月					0
9月					0
合計	57	109	98	81	345
運行便数	104	104	96	104	408
人数／1便	0.548	1.048	1.021	0.779	0.846
1日あたり	4.4	8.4	8.2	6.2	6.8

相楽東部広域バス利用状況について（令和5年10月～令和5年12月）

1 月別状況

「人数／1便」が平均より多い

	運行日数	便数	利用人数	運賃収入	人数／1便	運賃収入／1便
10月	17	136	130	30,200	0.956	222
11月	17	136	146	31,900	1.074	235
12月	16	128	120	28,400	0.938	222
1月		0			#DIV/O!	#DIV/O!
2月		0			#DIV/O!	#DIV/O!
3月		0			#DIV/O!	#DIV/O!
4月		0			#DIV/O!	#DIV/O!
5月		0			#DIV/O!	#DIV/O!
6月		0			#DIV/O!	#DIV/O!
7月		0			#DIV/O!	#DIV/O!
8月		0			#DIV/O!	#DIV/O!
9月		0			#DIV/O!	#DIV/O!
合計	50	400	396	90,500	0.990	226

1便 8:15発  
3便 10:15発  
5便 13:40発  
7便 15:40発

2便 9:15発  
4便 11:15発  
6便 14:40発  
8便 16:40発

2 曜日別利用人数

	月	水	金	土	計
(期間)運行日数	13	13	12	12	50
10月	28	47	34	21	130
11月	33	43	43	27	146
12月	26	28	40	26	120
1月					0
2月					0
3月					0
4月					0
5月					0
6月					0
7月					0
8月					0
9月					0
合計	87	118	117	74	396
運行便数	104	104	96	96	400
人数／1便	0.837	1.135	1.219	0.771	0.990
1日あたり	6.7	9.1	9.8	6.2	7.9



## 相楽東部広域バスの利用状況について

資料 1 - 2 議題第 1 号
---------------------

### ○利用状況（令和 5 年 10 月～令和 5 年 12 月）

- ・ **利用者数は 396 人(昨年同時期:345 人、昨対 114.8%)、1 便当たり 0.990 人 R5/10 から R5/12 まで 3 ヶ月間、維持基準 1 人/1 便を下回る。**
- ・ 昨年比での利用者数は 114.8%と増加しており、1 便当たりの人数についても昨年同時期よりも改善されている。
- ・ 各便の平均利用人数を基準にデータを見ると、①月ヶ瀬口駅発 第 1 便、③月ヶ瀬口駅発第 2 便、④加茂駅発 第 2 便の利用が多くみられる。
- ・ 曜日別利用人数については、水曜日と金曜日の利用が多い傾向にあるが、昨年比では月曜日の利用が多くなっている。
- ・ 停留所別の利用状況については、大河原駅と南大河原会館前、上有市の乗降者数が増加しており、大河原駅での村タクとの併用利用者の増加及び上有市及び南大河原会館前での新たなリピーターの定着によるものと分析している。

### ○データ概略

#### ・各便の平均利用人数

(人/便)

	今 回 [ R5. 10～R5. 12 ]	前 回 [ R4. 10～R4. 12 ]
① 月ヶ瀬口駅発 ( 8:15)	2.020 (114.4%)	1.765
② 加 茂 駅 発 ( 9:15)	0.620 (186.2%)	0.333
③ 月ヶ瀬口駅発 (10:15)	1.880 (136.9%)	1.373
④ 加 茂 駅 発 (11:15)	1.100 ( 68.4%)	1.608
⑤ 月ヶ瀬口駅発 (13:15)	0.460 ( 83.8%)	0.549
⑥ 加 茂 駅 発 (14:15)	0.860 (258.3%)	0.333
⑦ 月ヶ瀬口駅発 (15:40)	0.460 (213.0%)	0.216
⑧ 加 茂 駅 発 (16:40)	0.520 ( 88.4%)	0.588
平 均	0.990 (117.0%)	0.846

#### ・曜日別利用人数

(人/便)

	今 回 [ R5. 10～R5. 12 ]	前 回 [ R4. 10～R4. 12 ]
月	0.837 (152.7%)	0.548
水	1.135 (108.3%)	1.048
金	1.219 (119.4%)	1.021
土	0.771 ( 99.0%)	0.779
平 均	0.990 (117.0%)	0.846

・ 停留所別利用状況（上位 5 停留所）

		乗 車			降 車		
月 ヶ 瀬 口 駅 発	停 留 所	今 回 (R5. 10～ R5. 12)	前 回 (R4. 10～ R4. 12)	停 留 所	今 回 (R5. 10～ R5. 12)	前 回 (R4. 10～ R4. 12)	
	1	月ヶ瀬ニュータウン	48 (78.7%)	61	1 加茂駅	203 (148.2%)	137
2	上有市	31 (172.2%)	18	2 南山城村役場前	20 (64.5)	31	
3	大河原駅	29 (1450.0%)	2	3 笠置駅	3 (37.5%)	8	
4	笠置いこい館	21 (67.7%)	31	4 道の駅	3 (150.0%)	2	
5	南大河原会館前	21 (300.0%)	7	5 押原	3 (60.0%)	5	
加 茂 駅 発	停 留 所	今 回 (R5. 10～ R5. 12)	前 回 (R4. 10～ R4. 12)	停 留 所	今 回 (R5. 10～ R5. 12)	前 回 (R4. 10～ R4. 12)	
	1	加茂駅	125 (110.6%)	113	1 月ヶ瀬ニュータウン	39 (83.0%)	47
2	南山城村役場前	18 (72.0%)	25	2 道の駅	22 (220%)	10	
3	笠置駅	5 (125.0%)	4	3 笠置いこいの館	20 (105.3%)	19	
4	大河原駅	2 (200.0%)	0	4 南大河原会館前	20 (222.2%)	9	
5	月ヶ瀬ニュータウン	1 (100.0%)	0	5 上有市	16 (533.3%)	3	

# 相楽東部広域バス乗降調べ

令和 5年 10月

キタモリ交通

停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
月ヶ瀬口駅	6:00	0	0	8:15	1	0	10:15	0	0	13:40	1	0	15:40	0	0
道の駅	6:03	0	0	8:18	0	0	10:18	0	0	13:43	2	0	15:43	0	0
月ヶ瀬ニュータウン	6:08	0	0	8:23	5	0	10:23	7	0	13:48	2	1	15:48	0	0
押原	6:10	0	0	8:25	0	0	10:25	0	0	13:50	0	0	15:50	0	0
南大河原会館	6:15	0	0	8:30	6	0	10:30	0	0	13:55	0	0	15:55	0	0
南山城村役場前	6:19	0	0	8:34	4	0	10:34	2	5	13:59	0	0	15:59	0	0
大河原駅	6:20	0	0	8:35	0	0	10:35	10	0	14:00	0	0	16:00	1	0
上有市	6:24	0	0	8:39	6	0	10:39	6	0	14:04	2	0	16:04	0	0
下有市	6:26	0	0	8:41	2	0	10:41	6	0	14:06	1	0	16:06	0	0
有市口	6:27	0	0	8:42	3	0	10:42	0	0	14:07	0	0	16:07	0	0
笠置大橋北詰	6:29	0	0	8:44	0	0	10:44	0	0	14:09	0	0	16:09	0	0
笠置駅	6:32	0	0	8:48	1	0	10:48	0	0	14:12	2	1	16:13	0	0
笠置いこいの館	6:34	0	0	8:50	3	0	10:50	2	0	14:14	3	0	16:15	2	0
木屋	6:41	0	0	8:56	7	0	10:56	0	0	14:21	0	0	16:21	0	0
加茂駅	6:50	0	0	9:05	0	38	11:05	0	28	14:30	0	11	16:30	0	3
停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
加茂駅	6:55	0	0	9:15	5	0	11:15	14	0	14:40	10	0	16:40	6	0
木屋	7:04	0	0	9:24	0	0	11:24	0	0	14:49	0	0	16:49	0	0
笠置駅	7:09	0	0	9:30	3	0	11:30	0	5	14:54	0	0	16:55	0	0
笠置いこいの館	7:11	0	0	9:32	0	3	11:32	0	0	14:56	0	0	16:57	0	1
笠置町役場	7:16	0	0	9:36	0	0	11:36	0	1	15:01	0	0	17:01	0	0
有市口	7:18	0	0	9:38	0	1	11:38	0	0	15:03	0	0	17:03	0	0
下有市	7:20	0	0	9:40	0	0	11:40	0	0	15:05	0	0	17:05	0	0
上有市	7:21	0	0	9:41	0	0	11:41	0	1	15:06	0	3	17:06	0	1
大河原駅	7:25	0	0	9:45	0	0	11:45	1	0	15:10	0	0	17:10	0	0
南山城村役場前	7:26	0	0	9:46	2	1	11:46	2	0	15:11	0	0	17:11	0	0
南大河原会館	7:30	0	0	9:50	0	0	11:50	0	1	15:15	0	4	17:15	0	2
押原	7:35	0	0	9:55	0	0	11:55	0	1	15:20	0	0	17:20	0	0
月ヶ瀬ニュータウン	7:37	0	0	9:57	0	2	11:57	0	5	15:22	0	3	17:22	0	2
道の駅	7:42	0	0	10:02	0	3	12:02	0	3	15:27	0	0	17:27	0	0
月ヶ瀬口駅	7:45	0	0	10:05	0	0	12:05	0	0	15:30	0	0	17:30	0	0

事務所使用欄

合計 130名

30,200 円

相楽東部広域バス乗降調べ

令和 5年 11月

キタモノ交通

停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
月ヶ瀬口駅	6:00	0	0	8:15	0	0	10:15	4	0	13:40	0	0	15:40	0	0
道の駅	6:03	0	0	8:18	0	0	10:18	1	2	13:43	4	0	15:43	2	0
月ヶ瀬ニュータウン	6:08	0	0	8:23	4	0	10:23	13	0	13:48	3	0	15:48	1	0
押原	6:10	0	0	8:25	0	0	10:25	0	1	13:50	0	0	15:50	0	0
南大河原会館	6:15	0	0	8:30	3	0	10:30	3	0	13:55	0	0	15:55	0	0
南山城村役場前	6:19	0	0	8:34	2	0	10:34	0	7	13:59	0	1	15:59	0	0
大河原駅	6:20	0	0	8:35	1	0	10:35	12	0	14:00	0	0	16:00	0	0
上有市	6:24	0	0	8:39	4	0	10:39	0	0	14:04	0	0	16:04	2	0
下有市	6:26	0	0	8:41	2	0	10:41	0	0	14:06	0	0	16:06	0	1
有市口	6:27	0	0	8:42	0	0	10:42	1	0	14:07	0	0	16:07	0	0
笠置大橋北詰	6:29	0	0	8:44	0	0	10:44	0	0	14:09	0	0	16:09	0	1
笠置駅	6:32	0	0	8:48	4	0	10:48	1	0	14:12	0	2	16:13	0	0
笠置いこいの館	6:34	0	0	8:50	4	0	10:50	0	0	14:14	0	0	16:15	2	0
木屋	6:41	0	0	8:56	6	0	10:56	0	0	14:21	0	0	16:21	3	0
加茂駅	6:50	0	0	9:05	0	30	11:05	0	25	14:30	0	4	16:30	0	8
停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
加茂駅	6:55	0	0	9:15	9	0	11:15	13	0	14:40	18	0	16:40	11	0
木屋	7:04	0	0	9:24	0	1	11:24	0	0	14:49	0	0	16:49	0	1
笠置駅	7:09	0	0	9:30	0	2	11:30	0	3	14:54	1	1	16:55	0	0
笠置いこいの館	7:11	0	0	9:32	0	1	11:32	0	3	14:56	0	3	16:57	0	1
笠置町役場	7:16	0	0	9:36	0	0	11:36	1	0	15:01	0	0	17:01	0	0
有市口	7:18	0	0	9:38	0	0	11:38	0	0	15:03	0	0	17:03	0	0
下有市	7:20	0	0	9:40	1	0	11:40	0	1	15:05	0	0	17:05	0	0
上有市	7:21	0	0	9:41	0	0	11:41	0	1	15:06	0	4	17:06	0	0
大河原駅	7:25	0	0	9:45	0	0	11:45	1	1	15:10	0	1	17:10	0	1
南山城村役場前	7:26	0	0	9:46	0	0	11:46	7	1	15:11	0	0	17:11	0	1
南大河原会館	7:30	0	0	9:50	0	0	11:50	0	0	15:15	0	3	17:15	0	2
押原	7:35	0	0	9:55	0	1	11:55	0	0	15:20	0	0	17:20	0	0
月ヶ瀬ニュータウン	7:37	0	0	9:57	1	2	11:57	0	8	15:22	0	1	17:22	0	4
道の駅	7:42	0	0	10:02	0	4	12:02	1	3	15:27	0	6	17:27	0	0
月ヶ瀬口駅	7:45	0	0	10:05	0	0	12:05	0	2	15:30	0	0	17:30	0	1

事務所使用欄

合計 146名

31,900 円



相楽東部広域バス乗降調べ

令和 5年 12月

キタモリ交通

停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
月ヶ瀬口駅	6:00	0	0	8:15	3	0	10:15	0	0	13:40	0	0	15:40	2	0
道の駅	6:03	0	0	8:18	0	0	10:18	0	0	13:43	0	0	15:43	2	1
月ヶ瀬ニュータウン	6:08	0	0	8:23	1	0	10:23	12	0	13:48	0	0	15:48	0	1
押原	6:10	0	0	8:25	0	2	10:25	1	0	13:50	0	0	15:50	1	0
南大河原会館	6:15	0	0	8:30	4	0	10:30	4	0	13:55	1	0	15:55	0	0
南山城村役場前	6:19	0	0	8:34	2	0	10:34	0	6	13:59	0	0	15:59	0	1
大河原駅	6:20	0	0	8:35	0	0	10:35	5	1	14:00	0	0	16:00	0	0
上有市	6:24	0	0	8:39	7	0	10:39	1	0	14:04	0	0	16:04	3	0
下有市	6:26	0	0	8:41	3	1	10:41	1	0	14:06	0	0	16:06	0	0
有市口	6:27	0	0	8:42	1	0	10:42	0	0	14:07	0	0	16:07	0	0
笠置大橋北詰	6:29	0	0	8:44	2	0	10:44	0	1	14:09	0	0	16:09	0	0
笠置駅	6:32	0	0	8:48	5	0	10:48	0	0	14:12	2	0	16:13	0	0
笠置いこいの館	6:34	0	0	8:50	1	0	10:50	2	0	14:14	0	0	16:15	2	0
木屋	6:41	0	0	8:56	4	0	10:56	0	0	14:21	0	0	16:21	0	2
加茂駅	6:50	0	0	9:05	0	30	11:05	0	18	14:30	0	3	16:30	0	5
停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
加茂駅	6:55	0	0	9:15	8	0	11:15	9	0	14:40	13	0	16:40	9	0
木屋	7:04	0	0	9:24	0	0	11:24	0	0	14:49	0	0	16:49	0	2
笠置駅	7:09	0	0	9:30	0	1	11:30	0	3	14:54	1	0	16:55	0	0
笠置いこいの館	7:11	0	0	9:32	0	3	11:32	0	2	14:56	0	3	16:57	0	0
笠置町役場	7:16	0	0	9:36	0	1	11:36	0	1	15:01	0	0	17:01	0	0
有市口	7:18	0	0	9:38	0	0	11:38	0	0	15:03	0	0	17:03	0	0
下有市	7:20	0	0	9:40	0	0	11:40	0	0	15:05	0	0	17:05	0	1
上有市	7:21	0	0	9:41	0	3	11:41	0	1	15:06	0	2	17:06	0	0
大河原駅	7:25	0	0	9:45	0	0	11:45	0	0	15:10	0	1	17:10	0	0
南山城村役場前	7:26	0	0	9:46	1	0	11:46	6	0	15:11	0	1	17:11	0	0
南大河原会館	7:30	0	0	9:50	0	0	11:50	0	1	15:15	0	3	17:15	0	4
押原	7:35	0	0	9:55	1	0	11:55	0	0	15:20	0	0	17:20	0	0
月ヶ瀬ニュータウン	7:37	0	0	9:57	0	1	11:57	0	5	15:22	0	4	17:22	0	2
道の駅	7:42	0	0	10:02	0	1	12:02	0	2	15:27	0	0	17:27	0	0
月ヶ瀬口駅	7:45	0	0	10:05	0	0	12:05	0	0	15:30	0	0	17:30	0	0

事務所使用欄

合計 120名

28,400 円

相楽東部広域バス乗降調べ

令和5年10月～令和5年12月

キタモリ交通

停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
月ヶ瀬口駅	6:00	0	0	8:15	4	0	10:15	4	0	13:40	1	0	15:40	2	0
道の駅	6:03	0	0	8:18	0	0	10:18	1	2	13:43	6	0	15:43	4	1
月ヶ瀬ニュータウン	6:08	0	0	8:23	10	0	10:23	32	0	13:48	5	1	15:48	1	1
押原	6:10	0	0	8:25	0	2	10:25	1	1	13:50	0	0	15:50	1	0
南大河原会館	6:15	0	0	8:30	13	0	10:30	7	0	13:55	1	0	15:55	0	0
南山城村役場前	6:19	0	0	8:34	8	0	10:34	2	18	13:59	0	1	15:59	0	1
大河原駅	6:20	0	0	8:35	1	0	10:35	27	1	14:00	0	0	16:00	1	0
上有市	6:24	0	0	8:39	17	0	10:39	7	0	14:04	2	0	16:04	5	0
下有市	6:26	0	0	8:41	7	1	10:41	7	0	14:06	1	0	16:06	0	1
有市口	6:27	0	0	8:42	4	0	10:42	1	0	14:07	0	0	16:07	0	0
笠置大橋北詰	6:29	0	0	8:44	2	0	10:44	0	1	14:09	0	0	16:09	0	1
笠置駅	6:32	0	0	8:48	10	0	10:48	1	0	14:12	4	3	16:13	0	0
笠置いこいの館	6:34	0	0	8:50	8	0	10:50	4	0	14:14	3	0	16:15	6	0
木屋	6:41	0	0	8:56	17	0	10:56	0	0	14:21	0	0	16:21	3	2
加茂駅	6:50	0	0	9:05	0	98	11:05	0	71	14:30	0	18	16:30	0	16

0 0                      101 101                      94 94                      23 23                      23 23                      0 0

停車場所	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降	発時刻	乗	降
加茂駅	6:55	0	0	9:15	22	0	11:15	36	0	14:40	41	0	16:40	26	0
木屋	7:04	0	0	9:24	0	1	11:24	0	0	14:49	0	0	16:49	0	3
笠置駅	7:09	0	0	9:30	3	3	11:30	0	11	14:54	2	1	16:55	0	0
笠置いこいの館	7:11	0	0	9:32	0	7	11:32	0	5	14:56	0	6	16:57	0	2
笠置町役場	7:16	0	0	9:36	0	1	11:36	1	2	15:01	0	0	17:01	0	0
有市口	7:18	0	0	9:38	0	1	11:38	0	0	15:03	0	0	17:03	0	0
下有市	7:20	0	0	9:40	1	0	11:40	0	1	15:05	0	0	17:05	0	1
上有市	7:21	0	0	9:41	0	3	11:41	0	3	15:06	0	9	17:06	0	1
大河原駅	7:25	0	0	9:45	0	0	11:45	2	1	15:10	0	2	17:10	0	1
南山城村役場前	7:26	0	0	9:46	3	1	11:46	15	1	15:11	0	1	17:11	0	1
南大河原会館	7:30	0	0	9:50	0	0	11:50	0	2	15:15	0	10	17:15	0	8
押原	7:35	0	0	9:55	1	1	11:55	0	1	15:20	0	0	17:20	0	0
月ヶ瀬ニュータウン	7:37	0	0	9:57	1	5	11:57	0	18	15:22	0	8	17:22	0	8
道の駅	7:42	0	0	10:02	0	8	12:02	1	8	15:27	0	6	17:27	0	0
月ヶ瀬口駅	7:45	0	0	10:05	0	0	12:05	0	2	15:30	0	0	17:30	0	1

0 0                      31 31                      55 55                      43 43                      26 26                      0 0

事務所使用欄                      合計                      396名                      90,500 円

## JR 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会 （ネットワーク全体の評価）

### 1. 協議会が目指す地域公共交通の将来像

#### 公共交通の将来像

京都府相楽東部地域の笠置町、和束町、南山城村では、人口減少と高齢化が一層深刻化している。また、新型コロナウイルスの影響や JR 大和路線の減便など、公共交通を取り巻く環境は厳しさを増しており、3 町村が共通して掲げる地域の将来像である「定住促進」を実現し、子どもから高齢者まで誰もが安心しておでかけできる環境を整えるには、公共交通の維持・活性化に向けて取組を進めることが不可欠である。

については、これまでの網形成計画での施策の実施結果を踏まえ、令和 4 年 3 月に策定した「JR 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通計画」に基づく取組を進め、地域住民が様々な移動場面において、気軽に利用可能で、移動先の選択の幅を広げるような、また、来訪者や移住者に対しては、次もこの地域に来たくなるような、この地域に住み続けたいとなるような、『暮らして楽しい、訪れて楽しいまちづくり「双楽」を支える「相楽東部『おでかけ』システム」の実現』を目指す。

●計画区域 笠置町、和束町及び南山城村

●対象とする交通

鉄 道：JR 関西本線（加茂以東）

バ ス：奈良交通和束木津線、相楽東部広域バス

地域内交通：笠置町循環バス、和束町グリーンスローモビリティ、WazCar、南山城  
村内交通（村タク）

個 別 輸 送：スクールバス、福祉輸送、タクシー

●計画期間 令和 4 年度から 8 年度までの 5 年間

●基本方針

1. コロナ禍等による減便からの回復を目指し、JR 関西本線沿線全体の公共交通サービスを改善することで利用者を増やす。
2. 高校生・高齢者を主なターゲットに、自家用車に頼らなくても通学・通勤・買い物・通院ができ、「健幸」に暮らせる地域を目指す。
3. まちづくりと連携し、駅や拠点バス停での乗継利便性や待合快適性を高め、安心感があり立ち寄りたくなる拠点をつくることで、地域内外の交流を促進する。
4. 情報発信の強化や MaaS の導入等によって、公共交通の分かりやすさ、使いやすさを向上させ、特に観光での移動を便利で快適にする。
5. 公共交通サービス改善によって「おでかけ」したくなる地域とすることで、コロナ禍を乗り越え、人口減少社会においても公共交通を持続可能にする。

## 2. 目標設定及びその達成状況の評価に関する事項

計画の評価等は、JR 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会が主体となり実施する。

実施にあたっては、Plan（計画）、Do（実施）、Check（検証・評価）、Action（改善・見直し）のPDCAサイクルの進行管理に基づき、施策の実施状況や目標値の達成状況について検証・評価し、社会情勢の変化もふまえて、必要に応じて計画の見直しを行う。また、計画を達成するための取組については、自治体、交通事業者、道路管理者、警察、住民、企業等が一体となって、継続的に協議・調整できる体制づくりを行う。

【主な数値目標（基準値⇒目標値（令和8年度））】

※別添資料2 参照

### 3. 目標達成に向けた公共交通に関する具体的取組み内容

#### (1) 取組経緯

##### ● H28 年度

###### 【協議会】

- ・ 「JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通網形成計画」策定（H29.3月）  
※国・府補助活用
- ・ 相楽東部広域バスの実証運行①（H29.1月）※補助なし

##### ● H29 年度

###### 【南山城村】

- ・ JR大河原駅の駅舎改修設計（H29.1月～H30.3月）※府補助活用

###### 【笠置町】

- ・ JR笠置駅の駅前広場整備（H29.9月～H30.6月）※府補助活用

###### 【協議会】

- ・ 相楽東部広域バスの実証運行②（H29.4月）※補助なし
- ・ 相楽東部広域バスの本格運行開始（H29.10月～）※国・府補助活用  
（H31国補助外により府補助活用、R5～府補助追加）

##### ● H30 年度

###### 【南山城村】

- ・ JR大河原駅の駅舎改修工事（H31.1月～R1.7月）※府補助活用

###### 【協議会】

- ・ 相楽東部公共交通総合時刻表を作成し、地域内の住民へ配布（H31.3月）※府補助活用

##### ● H31(R元)年度

###### 【南山城村】

- ・ デマンド交通「村タク」の立ち上げ、無償の実証運行の実施（R2.2月～R3年1月）※民間基金採択により活用

##### ● R2 年度

###### 【南山城村】

- ・ デマンド交通「村タク」の有償の実証運行の実施（R3.1月～R3.3月）※基金活用
- ・ デマンド交通「村タク」予約システム（MaaSアプリ）の実証実験を実施（R3.1月～R3.3月）※民間基金採択により活用

##### ● R3 年度

###### 【南山城村】

- ・ デマンド交通「村タク」の本格運行開始（R3.4月～）※府補助活用

###### 【和東町】

- ・ 和東町でグリーンスローモビリティによる茶畑周遊ツアーを開始（R3.4月～）  
※補助なし

###### 【協議会】

- ・ J R 大和路線（加茂以西）の減便に伴う相楽東部広域バス等のダイヤ調整を実施（R4.10月）
- ・ 「J R 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通計画」策定（R4.3月）※国・府補助活用
- ・ 相楽東部公共交通総合時刻表を作成し、地域内の住民へ配布（R4.3月）
- ・ 相楽東部地域公共交通シンポジウムを開催（R4.6月）

#### ●R4年度

##### 【南山城村】

- ・ デマンド交通「村タク」の運行開始時間を拡大（R4.4月～）
- ・ JR 月ヶ瀬口駅の駅前施設・駅周辺整備設計（R4.11月～R5.3月）※府補助活用
- ・ JR 大河原駅に乘換などを案内するコンシェルジュ機能を備えた窓口を設置（R4.11月～）

##### 【笠置町】

- ・ 笠置町循環バスで J R 関西本線の昼間工事に伴う減便対応として、J R 加茂駅－ J R 笠置駅間の臨時運行を実施。（R4.11月）

##### 【和東町】

- ・ 茶源郷乗合交通 W a z C a r （ワヅカー）の実証運行を開始（R4.9月～R6.3月）※国補助活用（R5 府補助追加）

##### 【協議会】

- ・ J R と連携して、6 駅（奈良駅、木津駅、加茂駅、笠置駅、大河原駅、月ヶ瀬口駅）に関西本線を補完する広域バスの周知ポスターを設置（R4.11月～）
- ・ J R の協力により相楽東部広域バスの火・木・日の運行開始（毎日運行）（R5.3月～）※ J R 予算活用
- ・ 相楽東部広域バスの早朝夕方便の増便を実施（R5.3月～R5.9月まで）
- ・ J R 関西本線の定期有効駅区間における乗車料金無料の事業を実施（R5.3月～）
- ・ 笠置町地域おこし協力隊が相楽東部広域バスで巡る相楽東部 3 町村の観光地スポット紹介動画を作成（R5.3月）

#### ●R5年度

##### 【和東町】

- ・ 奈良交通バス和東木津線の系統再編を実施（R5.4.1～）
- ・ （仮称）犬打峠トンネル開通後、新たに和東町と宇治方面を結ぶバス路線の開設に向けた住民ワークショップを開催

##### 【南山城村】

- ・ デマンド交通「村タク」の運行エリアを拡大（R5.5月～）
- ・ JR 月ヶ瀬口駅の駅前施設・駅周辺整備工事（R5.11月～R6.5月予定）※府補助活用

**【協議会】**

- ・ 相楽東部広域バスをはじめ、各地域公共交通の情報をまとめたホームページを作成(R5.7月～)

(2) 目標を達成するために行う事業・実施主体・事業概要等

補助対象事業

地域公共交通確保維持改善事業				
事業	実施主体	着手・実施期間	種別	事業概要
相楽東部広域バス（JR関西本線サポートバス）の運行	協議会	R4. 10. 1 ～R5. 9. 30	フ	J R 関西本線を補完し、地域内連携を支える公共交通として機能するよう、加茂駅～月ヶ瀬口駅（月ヶ瀬加茂線）間において、自家用有償運送を行うもの 運行曜日：月・水・金・土
奈良交通バス和東木津線	京都府生活交通対策地域協議会	R4. 10. 1 ～R5. 9. 30	幹	和東町と町外を結ぶ唯一の公共交通であり地域間幹線系統として、加茂駅～和東町原山間において路線定期運行を行うもの

【種別】 幹：地域間幹線系統、フ：地域内フィーダー系統、策：計画策定事業、推：計画推進事業  
利策：利便増進計画策定事業、利推：利便増進計画推進事業

その他補助事業			
事業	実施主体	着手・実施期間	事業概要
笠置町循環バス	笠置町	H10 年度～	笠置町内の 26 停留所、2 路線を循環する町民専用の無料福祉バス。町内の各停留所と JR 笠置駅を結ぶことで、町民の交通利便性向上を図るもの
デマンド交通「村タク」	やまなみ交通運営協議会	R3 年度～	村内及び生活圏のある周辺地域をドアツードアで移動を支えるサービスとして実施。1 日平均 18.8 件 (R5) という利用者がおり、地域内交通として定着しつつある。 運行曜日：週 5 日 村内 1 回 300 円／人 村外 500 円～
茶源郷乗合交通「W a z C a r」	和東町	R4. 9. 30 ～R6. 3. 31	和東町における交通空白地の解消と路線バスの利用改善を図るため予約型乗合交通の導入実験を行う

非補助事業



事業	実施主体	着手・実施期間	事業概要
相楽東部広域バスの運行支援	J R 西日本	R5. 3. 1～	協議会が運行する自家用有償運送の空白曜日に運行し、相楽東部広域バスを支援するもの 運行曜日：火・木・日
相楽東部広域バスの早朝夕方便の増便の試行	協議会・J R 西日本	R5. 3. 1～R5. 9. 30	早朝と夕方便のニーズ、利用動向変化を把握するため、早朝と夕方の増便を試行するもの 運行曜日：毎日 増便：早朝夕方各 1 往復（計 4 便）
J R 定期所持者の無料乗車の試行	協議会・J R 西日本	R5. 3. 1～	相楽東部広域バスの運行区間と重複する区間で有効の J R 定期券所持者に対して、同バスの無料乗車を試行するもの

(3) 生産性向上の視点から取り組んだ事業

※「(2) 目標を達成するために行う事業・実施主体・事業概要等」のうち、生産性向上を目指して取り組んだ事業について、その内容を記入して下さい。

※上記以外の事業においても、該当する事業・取組等があれば、その内容を記入して下さい。

事業	取組内容	効果目標
【笠置町】 貨客混載	山城ヤサカタクシーへの佐川急便の荷物混載での配送事業	住民への利便性の意識向上
【協議会】 チラシの各戸配布	相楽東部広域バスのチラシを対象地域（笠置町、和束町（木屋）、南山城村）に各戸配布	住民への認知度向上

4. 具体的取組に対する評価

【相楽東部広域バスの運行（地域内フィーダー系統確保維持事業）】

相楽東部広域バス（JR関西本線サポートバス）は、JR西日本に支援いただいている空白曜日（火・木・日）の運行により、毎日運行となったことで利便性が大きく向上し、協議会がフィーダー補助として位置付けている運行曜日（月、水、金、土）の利用者数は、対前年比で約10%程度増加し、昨年度満たすことができなかった運行1回（1往復）あたり2人以上とした補助基準を満たすことができた。

※実績：運行1回（1往復）あたり2.04人

「早朝夕方便の増便」の試行では、利用者に対してOD調査を実施した結果、特に通勤において利用需要が高く、週5日以上利用される方が一番多かったことから、通勤者にとって広域バスの利便性が高いことが判明した。

「JR定期所持者の無料乗車」は、「早朝夕方便の増便」の試行期間中は、利用者数が毎月増加していたが、終了後の10月は急激に減少したことから、JR関西本線との相互利用に需要が高いことが判明した。

## 5. 自己評価から得られた課題と対応方針

課 題	課題への対応方針
<p>●補助対象基準（運行1回（1往復）あたり2人以上）を満たすことができたものの、地域公共交通として最低限維持すべき利用基準の実績にあるため、利用が少ないバス停の原因などを把握・改善し、利用者を増やす取り組みが必要。</p>	<p>●JR西日本が運行する曜日（火、木、日）も含め、曜日別の利用者数で見ると、日曜日の利用者数が平日よりも極端に少なく、通勤・通学利用、観光利用の状況などを調査した上で、運行ダイヤの見直しを行う。</p> <p>●JR大和路線の減便による利便性低下を補うため、地域内交通の木津駅への乗入れ検討に向けて関係団体と協議を進める。</p> <p>●バス停留場における利用者が快適に利用できるような環境整備を継続して推進する。</p> <p>●道の駅「お茶の京都みなみやましろ村」におけるバス乗降拠点整備や、駅再生プロジェクトにより整備された笠置駅、大河原駅に続き、和束町の中心部や南山城村の月ヶ瀬口駅等において、交通結節機能を強化するとともに、これらの計画区域外の人々が集う施設を活用し、定住促進を目指す地域のまちづくりと連携した新たな賑わい創出の拠点とする。</p>
<p>●新型コロナウイルス感染症の影響や、JR大和路線の減便といった社会情勢の変化を踏まえるとともに、利便性の向上及び収支改善に努める。</p>	<p>●鉄道を中心とする公共交通サービスの改善を進めることで、広域的な通勤・通学移動の利便性を高め、この地域に住み続けながら、快適に学び・働ける交通環境を継続して目指す。</p> <p>●鉄道の利用を促進するため、駅での公共交通同士の乗継ぎ環境や待合環境の改善を行い、昨今減便されたJR大和路線列車の早期運行再開を目指す。</p>
<p>●来訪者の需要創出を図るためのアピール等を実施。</p>	<p>●相楽東部広域バスはJR関西本線を補完するサポートバスであるため、JR関西本線との関係が見た目ですぐに分かるように関西本線車両のカラーで相楽東部広域バスをラッピングすることで認</p>

	<p>知度の向上と利用のしやすさをアピールし、乗降者増に繋げる。並行して、住民以外への周知として、観光分野等広域的に広報していく。</p> <p>● 3 町村の公共交通及びお出かけ先等に関する情報発信を効果的に、分かり易く行うため、J R の経路検索サイト (WESTER) などへの情報提供を引き続き行い、地域内交通の路線や時刻表の情報発信を行う。</p>
<p>● 協議会が運行するバスの増便は、運転手の拘束時間の影響により人件費が増加し、運行経費が増加することから行政負担として自治体予算を圧迫するという課題がある。</p>	<p>● 運行ダイヤの見直しや、国の補助制度を活用した早朝夕方便の増便、相互利用に係る J R 西日本との共創事業の実施など、行政負担の軽減を図りつつ、利便性向上・利用拡大の取組を進めていく。</p>

## JR 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会 （これまでの経緯）

### 1. 昨年まで（直近）の二次評価の活用・対応状況

昨年まで（直近）の二次評価における事業評価結果	事業評価結果の反映状況（具体的対応内容）	今後の対応方針
<p>目標・効果について達成できなかったものの、幅広い関係者との連携のもと、利便性向上につながる社会実験を開始しており、具体的な取組に着手している点は評価できる。</p> <p>地域公共交通の持続可能性の確保の観点から、住民のニーズに的確に反映する取組に加えて、住民の積極的・継続的関与を促すための情報発信等を積極的におこなうことが期待される。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・相楽東部広域バス（JR 関西本線サポートバス）は、JR 西日本に空白曜日（火・木・日）の運行を支援いただき、毎日運行となったことで利便性が大きく向上した。また、試行した「早朝夕方便の増便」で、特に通勤において利用需要が高いことが判明した。</li> <li>・「JR 関西本線サポートバス」という愛称を設定することで、運行目的の明確化とバスの認知度向上につながった。</li> <li>・住民の関与を促すため、「公共交通は乗って残さなければなくなってしまうこと。地域にとって必要な公共交通をみんなで乗って残していこう。」といった内容をホームページなどで周知し、車から鉄道やバスの利用に置換えてもらえるよう情報発信に努めた。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・JR 西日本の協力のもと引き続き毎日運行を継続することで利用者の増加と公共交通サービス利用への定着を図る。</li> <li>・OD 調査などによるデータ分析を行い、今後の運行形態の改善に繋げ、地域住民が様々な移動場面において、気軽に利用可能な公共交通サービスを展開させる。</li> <li>・来訪者や移住者に対しては、次もこの地域に来たくなる、住み続けたいくなるような公共交通サービスを目指し、情報発信と関係団体との連携を図る。</li> </ul>

### 2. アピールポイント、特に工夫した点など

- 「標準的なバス情報フォーマット（GTFS-JP）」の整備  
広域バスのデータを公開、Google マップに対応したことにより、インターネットによる経路検索が可能となり、観光等、来訪者の公共交通の利用促進 PR を引き続き実施する。また、「WESTER」や「NAVITIME」、「ジョルダン」等にも時刻表の共有を実施している。
- 相楽東部広域バスの JR 定期所持者の乗車料金無料事業

J R 西日本の協力により、火・木・日のバス運行による毎日運行の実施に合わせて、J R 関西本線利用者の 8 割程度が定期利用という点に着目し、相楽東部広域バスの利用促進のため、J R 関西本線の月ヶ瀬口駅から加茂駅間で有効の J R 定期券所持者に対して、定期有効駅区間の相楽東部広域バスの乗車料金を無料とする事業を実施したところ、多い月で全体乗客数の 6 割近くが定期利用であり、早朝夕方便の増便での乗客の大半が定期による利用という結果であった。早朝夕方便の増便の終了後も 2 割程度の利用があることから、J R 関西本線を補完するサポートバスとしての役割を果たす事業であると分析しており、利用促進策として効果があるものとして引き続き実施していく。

# 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和6年1月31日

協議会名: JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

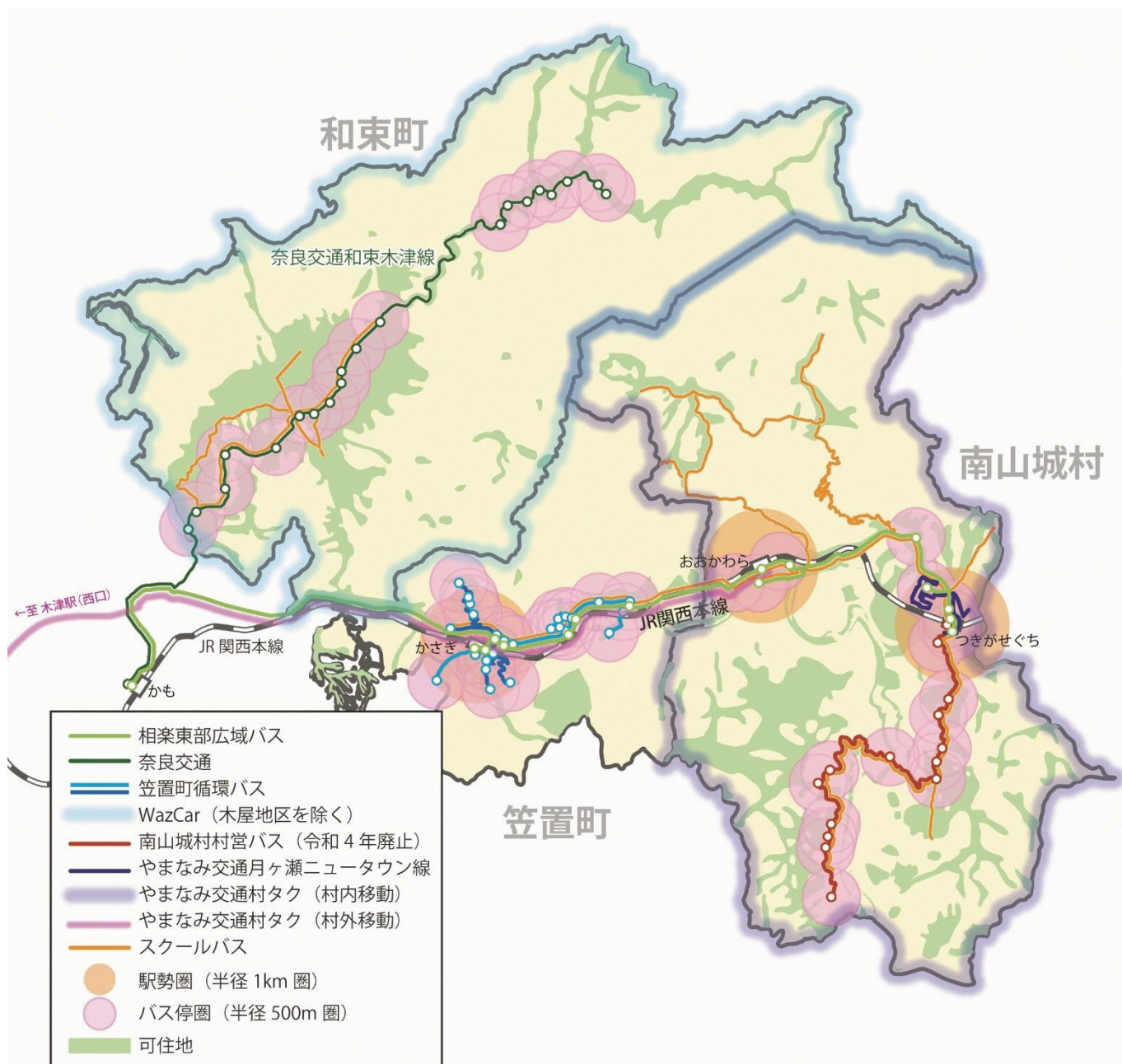
①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会 (運行事業者:(株)キタモリ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>相楽東部広域バスの運行協議会運行曜日:月・水・金・土</li> <li>JR西日本運行曜日:火・木・日</li> <li>運行経路 月ヶ瀬加茂線(JR月ヶ瀬口駅～笠置いこいの館～JR加茂駅(西口))</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>相楽東部広域バス(JR関西本線サポートバス)は、JR西日本に空白曜日(火・木・日)の運行を支援いただき、毎日運行となったことで利便性が大きく向上した。また、試行した「早朝夕方便の増便」で、特に通勤において利用需要が高いことが判明した。</li> <li>「JR関西本線サポートバス」という愛称を設定することで、運行目的の明確化とバスの認知度向上につながった。</li> <li>住民の関与を促すため、「公共交通は乗って残さなければなくなってしまうこと。地域にとって必要な公共交通をみんなで乗って残していこう。」といった内容をホームページなどで周知し、車から鉄道やバスの利用に置換えてもらえるよう情報発信に努めた。</li> </ul>	A 計画通り事業は適切に実施された。	A 相楽東部広域バス(JR関西本線サポートバス)は、JR西日本に支援いただいている空白曜日(火・木・日)の運行により、毎日運行となったことで利便性が大きく向上し、協議会がフィーダー補助として位置付けている運行曜日(月、水、金、土)の利用者数は、対前年比で約10%程度増加し、昨年度満たすことができなかった運行1回(1往復)あたり2人以上とした補助基準を満たすことができた。 ※実績:運行1回(1往復)あたり2.04人	相楽東部地域では、人口減少と高齢化が一段と進んでおり、これからも地域の公共交通を守り、子どもから高齢者まで、誰もが安心してお出かけできる環境を実現するために、相楽東部広域バスの毎日運行を継続し、運行ダイヤの見直しや、国の補助制度を活用した早朝夕方便の増便、相互利用に係るJR西日本との共創事業の実施など、行政負担の軽減を図りつつ、利便性向上・利用拡大の取組を進めていく。

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和6年1月30日

協議会名:	JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>【将来像】 暮らして楽しい、訪れて楽しいまちづくり「双楽」を支える「相楽東部『おでかけ』システム」の実現</p> <p>【基本方針】 JR関西本線(加茂以東)沿線地域では、高齢化や人口減少により、従来型の地域コミュニティの維持が困難になってきている。そのため、各町村の総合計画等や「お茶の京都」構想、その他地域の既存の計画・構想に基づき、移住や定住促進、子育て世代に対する対策、地域の資源を活かした広域的な交流や連携など、住民が豊かに生活でき、また観光客が来訪したい、移住者が移り住みたいという将来のまちづくりに適応できるよう、誰もが気軽に利用できる公共交通サービスの構築を目指す。</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. コロナ禍等による減便からの回復を目指し、JR関西本線沿線全体の公共交通サービスを改善することで利用者を増やす。</li><li>2. 高校生・高齢者を主なターゲットに、自家用車に頼らなくても通学・通勤・買い物・通院ができ、「健幸」に暮らせる地域を目指す。</li><li>3. まちづくりと連携し、駅や拠点バス停での乗継利便性や待合快適性を高め、安心感があり立ち寄りたくなる拠点をつくることで、地域内外の交流を促進する。</li><li>4. 情報発信の強化やMaaSの導入等によって、公共交通の分かりやすさ、使いやすさを向上させ、特に観光での移動を便利で快適にする。</li><li>5. 公共交通サービス改善によって「おでかけ」したくなる地域とすることで、コロナ禍を乗り越え、人口減少社会において</li></ol>





※可住地は、全体から森林面積（土地利用基本計画に基づき指定された森林地域）・水系を除いたエリアを示すもので、必ずしも住居があるわけではない。

図 3 町村の公共交通体系と公共交通カバーエリア

上記図のうち、やまなみ交通月ヶ瀬ニュータウン線は令和5年3月31日に廃止

令和5年4月1日から奈良交通和束木津線の原山－和束小杉が廃止され、加茂－和束町原山で運行

計画の達成状況を評価する指標

	評価指標	基準値	目標値 (令和8年度)
「基本方針①」	人口あたり年間鉄道利用回数	13.4回 (R2)	13.4回 (R8)
	人口あたり年間バス利用回数	12.0回 (R2)	12.0回 (R8)
	利用環境を高めた交通結節点の整備数	2箇所 (R3)	4箇所 (R8)
	鉄道との接続率 (15分未満の割合)	57.3% (R3)	80% (R8)
「基本方針②」	人口あたり年間鉄道利用回数【再掲】	13.4回 (R2)	13.4回 (R8)
	人口あたり年間バス利用回数【再掲】	12.0回 (R2)	12.0回 (R8)
	利用者一人あたり公的資金投入額	865円/人 (R2)	865円/人 (R8)
	人口あたり公的資金投入額	10,398円/人 (R2)	10,398円/人 (R8)
	公共交通の収支率	15.2% (R2)	15.2% (R8)
	遠方の都市へ公共交通で通勤できる 地区数 <sup>※1</sup> (京都市と奈良市を想定)	158地区中 2都市通勤可能:74地区 1都市のみ通勤可能:0地区 (R3)	158地区中 2都市通勤可能:78地区 1都市のみ通勤可能:80地区 (R8)
	高校へ公共交通で通学できる地区数	158地区中 2校以上通学可能:98地区 1校のみ通学可能:0地区 (R3)	158地区中 2校以上通学可能:158地区 (R8)
	総合病院へ公共交通で通院できる 地区数	158地区中 4施設通院可能:72地区 1施設のみ通院可能:61地区 (R3)	158地区中 4施設通院可能:158地区 (R8)
公共交通空白地 <sup>※2</sup> の地区数	19地区	0地区	
「基本方針③」	人口あたり年間鉄道利用回数【再掲】	13.4回 (R2)	13.4回 (R8)
	人口あたり年間バス利用回数【再掲】	12.0回 (R2)	12.0回 (R8)
	利用環境を高めた交通結節点の整備数【再掲】	2箇所 (R3)	4箇所 (R8)
	鉄道との接続率 (15分未満の割合)【再掲】	57.3% (R3)	80% (R8)
「基本方針④」	人口あたり年間鉄道利用回数【再掲】	13.4回 (R2)	13.4回 (R8)
	人口あたり年間バス利用回数【再掲】	12.0回 (R2)	12.0回 (R8)
	GTFS-JP <sup>※3</sup> のバス路線に対する整備率	75% (R3)	100% (R8)
「基本方針⑤」	人口あたり年間鉄道利用回数【再掲】	13.4回 (R2)	13.4回 (R8)
	人口あたり年間バス利用回数【再掲】	12.0回 (R2)	12.0回 (R8)
	公共交通空白地の地区数【再掲】	19地区	0地区

# 相楽東部広域バスの運行実績

## 参考資料①

・各便の平均利用人数 (人/便)	月・水・金・土のみ		参考：火・木・日
	R3.10～R4.9	R4.10～R5.9	R5.3～R5.9
朝① 月ヶ瀬発 (6:00)	-	1.919	1.833
朝② 加茂駅発 (6:55)	-	0.130	0.178
① 月ヶ瀬発 (8:15)	1.566	1.888	1.244
② 加茂駅発 (9:15)	1.073	0.461	0.544
③ 月ヶ瀬発 (10:15)	1.093	1.646	1.433
④ 加茂駅発 (11:15)	1.527	1.558	1.289
⑤ 月ヶ瀬発 (13:40)	0.673	0.689	0.578
⑥ 加茂駅発 (14:40)	0.702	0.811	0.667
⑦ 月ヶ瀬発 (15:40)	0.395	0.330	0.289
⑧ 加茂駅発 (16:40)	0.424	0.777	0.800
夕① 月ヶ瀬発 (17:50)	-	0.358	0.489
夕② 加茂駅発 (18:50)	-	1.715	1.144
合計平均	0.932	<b>1.020(注)</b>	0.856(注)

(注)朝夕除く

(注)朝夕除く

### 【考察】

- ・ J R 西日本に支援いただいている空白曜日（火・木・日）の運行により、毎日運行となったことで利便性が大きく向上し、協議会がフィーダー補助として位置付けている運行曜日（月、水、金、土）の利用者数が対前年比で約 10% 程度増加した。
- ・ ⑤⑥⑦⑧の便の利用実績が他の便と比較して低い要因として、J R 大和路線と J R 関西本線の加茂駅での接続が機能していることが要因であると考えられる  
(※参考資料④ J R ・ 広域バスのダイヤ接続資料を参照)

### ・曜日別利用人数 (人/便)

	R3.10～R4.9	R4.10～R5.9	R5.3～R5.9
月	0.944	0.875 (0.889)	-
火	-	-	0.950 (1.028)
水	1.311	1.276 (1.305)	-
木	-	-	1.013 (1.061)
金	0.774	0.995 (1.039)	-
土	0.701	0.930 (0.876)	-
日	-	-	0.604 (0.533)
合計平均	0.932	<b>1.020</b> (1.027)	0.856 (0.874)

フィーダー補助申請している1日8便分のみで算出

カッコ内は早朝夕方増便（1日+4便）の実績を含んだ数値

### 【考察】

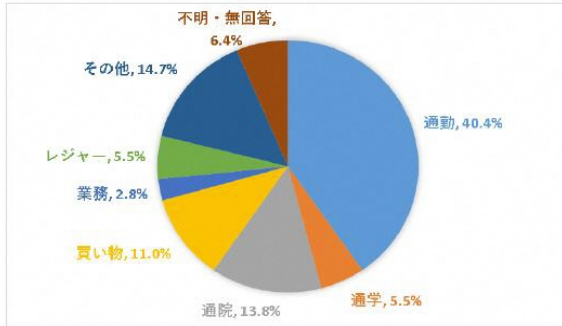
- ・ 他の曜日に比べて日曜日の利用が低い要因は平日と比較して通勤客の利用が少ないため。
- ・ 観光客等、地域外からの来訪者に乗ってもらえる取り組みや広報周知が必要。

## 相楽東部広域バスのOD調査結果（抜粋）

参考資料②

### 3. お出かけの主な目的（1つに○）

○お出かけの主な目的は「その他」を除くと「通勤」が40.4%で最も多く、次いで「通院」（13.8%）、「買い物」（11.0%）となっている。「その他」の主な内訳は、「帰省」（6件）、「友人と会う」（3件）、「同窓会」（2件）、「役場へ手続き」（2件）となっている。

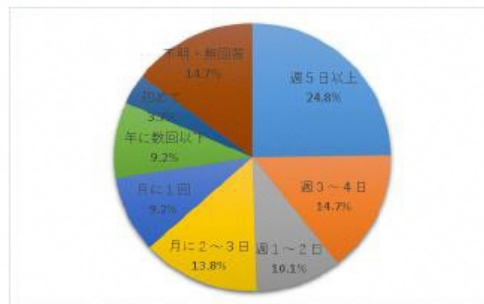


目的	回答数	割合
1 通勤	44	40.4%
2 通学	6	5.5%
3 通院	15	13.8%
4 買い物	12	11.0%
5 業務	3	2.8%
6 レジャー	6	5.5%
7 その他	16	14.7%
不明・無回答	7	6.4%
合計	109	100.0%

図 お出かけの主な目的

### 1. 利用の回数（1つに○）

○利用の回数は、「週5日以上」が24.8%で最も多く、次いで「週に3～4日」が14.7%、「月に2～3日」が13.8%となっている。



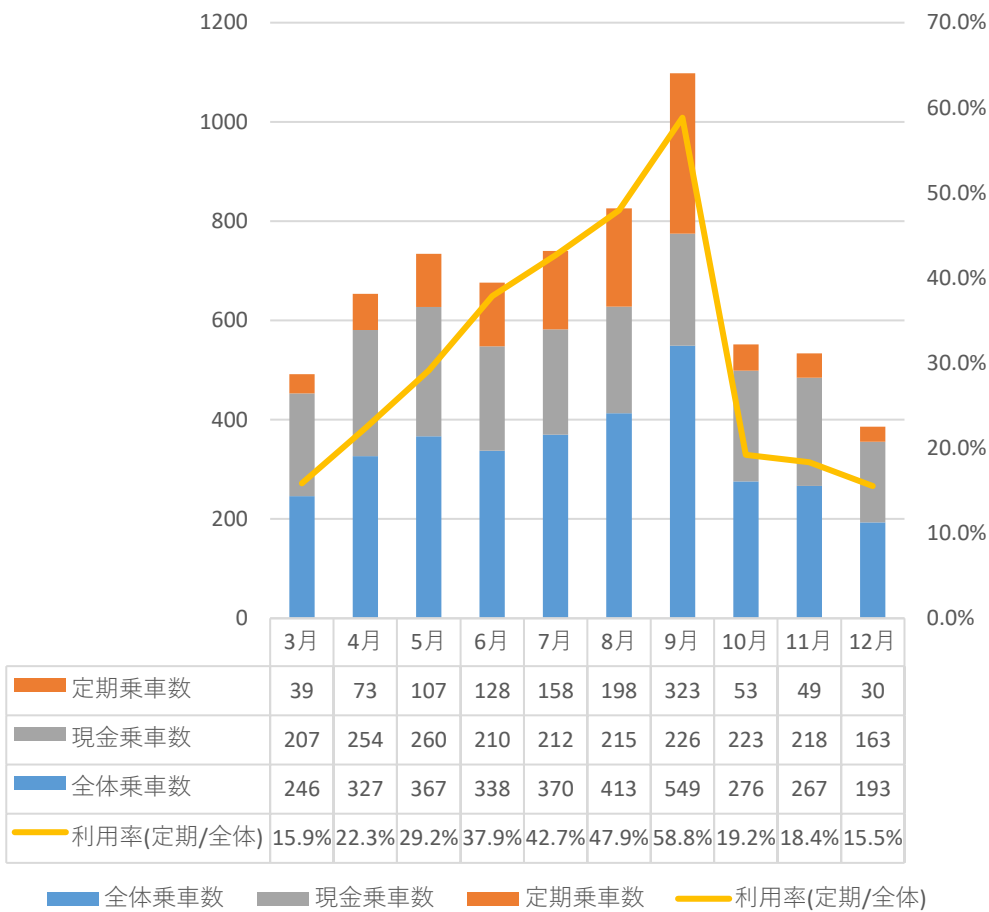
利用の回数	回答数	割合
1 週5日以上	27	24.8%
2 週3～4日	16	14.7%
3 週1～2日	11	10.1%
4 月に2～3日	15	13.8%
5 月に1回	10	9.2%
6 年に数回以下	10	9.2%
7 初めて	4	3.7%
不明・無回答	16	14.7%
合計	109	100.0%

図 相楽東部広域バスの利用の回数

#### 【考察】

・早朝夕方便を含むOD調査の結果、通勤において利用需要が高く、週5日以上利用される方が一番多かったことから、通勤者にとって広域バスの利便性が高いことが伺える。

月別定期利用乗客者数者推移



**【考察】**

・「JR定期所持者の無料乗車」は、「早朝夕方便の増便」の試行期間中は、利用者数が毎月増加していたが、終了後の10月以降は減少したことから、早朝夕方便の利用者の多くが定期利用での乗車であり、JR関西本線との相互利用に需要が高いことが伺える。

J R ・ 広域バスのダイヤ接続資料

参考資料④

【R5.3.20～ダイヤ（平日）】 【広域バスダイヤ改正・加茂駅】

【R5.3.20～ダイヤ（平日）】 【広域バスダイヤ改正・加茂駅】

時	JR		相楽東部広域バス		JR		時	JR		相楽東部広域バス		JR	
	木津方面からの 到着時刻	加茂駅 出発時刻	乗継時間 (最短)	亀山方面への 出発時刻	乗継時間 (最短)	木津方面への 出発時刻		加茂駅 到着時刻	乗継時間 (最短)	伊賀方面からの 到着時刻	乗継時間 (最短)		
5	普通	5:17		5:30	13		普通	5:22					
	普通	5:58					快	6:04			6:01	3	
6				6:13	15		区快	6:29					
	普通	6:24					区快	6:53			6:47	6	
7	普通	6:52		6:54	2		区快	7:06					
	普通	7:19		7:33	14		快	7:20					
8	普通	7:43					区快	7:29			7:26	3	
	快	8:08		8:15	7		快	7:44					
9	快	8:34					快	7:53			7:49	4	
	快	8:57	2便目				大快	8:13			8:08	5	
10			9:15	18			大快	8:43	1便目		8:31	12	
	快	9:34		9:40	6		大快	9:13	9:05	8			
11	快	10:04					大快	9:43			9:29	14	
	快	10:34	4便目	10:40	6		大快	10:13					
12	大快	11:04	11:15	11			大快	10:43	3便目		10:34	9	
	大快	11:34		11:40	6		大快	11:13	11:05	8			
13	大快	12:34		12:40	6		大快	11:43			11:34	9	
14	大快	13:34	6便目	13:40	6		大快	12:43			12:34	9	
15	大快	14:34	14:40	6	14:40	6	大快	13:43	5便目		13:34	9	
	大快	15:34		15:41	7		大快	14:43	14:30	13	14:34	9	
16	大快	16:04	8便目	16:18	14		大快	15:41			15:35	14	
	大快	16:34	16:40	6	16:43	9	区快	16:20	7便目				
17	大快	17:04		17:11	7		普通(奈良)	16:50	16:30	20	16:35	15	
	大快	17:26					区快	17:12					
18	大快	17:44		17:49	5		区快	17:31			17:28	3	
	大快	18:14		18:21	7		区快	17:50					
19	区快	18:44					区快	18:20			18:05	15	
	区快	19:14		19:15	1		快	18:50			18:37	13	
20	区快	19:44					普通(奈良)	19:20			19:06	14	
				20:02	18		快	19:50					
21	区快	20:14									19:59	21	
	区快	20:44		20:54	10		快	20:20					
22	区快	21:14		21:22	8		快	20:50			20:46	4	
	区快	21:44					快	21:20					
23				22:02	18		普通(奈良)	21:50			21:39	11	
	区快	22:15					普通(奈良)	22:20			22:18	2	
24	快	22:44					普通(奈良)	22:52			22:50	2	
	快	23:18		23:19	1		普通(奈良)	23:23					
乗換時間	30分未満	4		23		乗換時間	30分未満	4		23			
	30分以上	0		0			30分以上	0		0			

【考察】

・相楽東部広域バスの5便～8便はJR大和路線とJR関西本線の加茂駅での接続が機能していることから、利用者数が他の便と比べて少ないと考えられる。

(※参考資料①各便の平均利用人数実績を参照)