

令和7年度事業実績（基本方針① 安心・安全な運行と持続可能性の確保）

議題 第2号
(別紙)

【区分】 A：令和7年度実施事業
B：令和8年度に向けた調整事業
C：構想段階事業

【評価】 ◎：事業が計画に位置づけられたとおりに適切に実施された
△：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった
×：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

<検討・調整事業及び構想段階事業>
(◎)：翌年度実施や計画策定など具体的な動きにつながった
(△)：課題整理等の検討にとどまった
(×)：検討未着手

施策	取組内容	区分	事業内容	事業評価	令和7年度事業実績等
①-a	設備投資計画による鉄道施設の整備	A	新たな計画に基づく設備投資の実施	◎	・設備投資計画に基づき、鉄道施設の計画的な整備を実施【KTR、WT】 (主なもの：踏切1種化、ホーム嵩上、継電運動装置更新、新型特急車両設計など)
	維持修繕計画による鉄道施設の維持管理	A	新たな計画に基づく維持修繕の実施	◎	・維持修繕計画に基づき、鉄道施設の長寿命化も含めた計画的な維持管理を実施【KTR、WT】 (主なもの：土木構造物検査、通信ケーブル交換、電気設備検収など)
	踏切事故防止に向けた地域住民との協議	A	地元住民等との協議 第3種・第4種踏切の廃止又は1種化及びそれまでの簡易対策	◎	・地元住民等と協議を実施【KTR・各市町】 ・第3種踏切を1種化(1箇所)【KTR・WT】 ・廃止又は1種化までの簡易対策について協議・実施【KTR・各市町】 ・車上・地上間の無線通信により視覚や音声で列車接近を知らせる「第4種踏切支援装置」の実証実験を実施【KTR】
①-b	新たな鉄道事業再構築実施計画に基づく継続的な支援の実施	A	新たな再構築実施計画に基づく沿線自治体の支援継続	◎	・R6.12に策定された新たな再構築実施計画に基づき、計画的な設備投資・維持管理を支援【沿線自治体】
①-c	地域公共交通再構築事業(社会資本整備総合交付金)の活用	A	社会資本整備総合交付金の活用による沿線自治体の負担軽減	◎	・R6.12に策定された新たな再構築実施計画に基づき、社総交を活用【沿線自治体】
①-d	公共交通事業者の人材確保等に向けた取組への支援	A	人材不足の影響を受けている地域公共交通事業者に対する支援 (環境整備、採用イベント、PR等)	◎	・人材確保事業(バス13社1団体・タクシー29社1団体)、省エネ・生産性向上推進事業(バス10社・鉄道2社)、労働環境整備・改善推進事業(バス4社・鉄道1社)【京都府】 ・2種免許取得費支援(バス89人、タクシー319人)【兵庫県】 ・バス運転手体験等イベント(R8.2.28京都交通舞鶴営業所ほか)【北部連携】 ・市町の時刻表にて、バス運転手・整備士募集のコーナーを掲載【宮津市、京丹後市】 ・市の求人サイトにて紹介【豊岡市】 ・市公共交通ネットワーク会議において、市内交通事業者(バス・タクシー)の人材確保にかかる取組を支援(5万円×3団体)【舞鶴市】 ・府内沿線全中学生に配布する「中学生夏休みお試し乗車券」のチラシにおいて、丹鉄の仕事紹介を掲載【WT】

令和7年度事業実績（基本方針② 快適性・利便性の向上）

【区分】 A：令和7年度実施事業
B：令和8年度に向けた調整事業
C：構想段階事業

【評価】 ◎：事業が計画に位置づけられたとおりに適切に実施された
△：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった
×：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

＜検討・調整事業及び構想段階事業＞
（◎）：翌年度実施や計画策定など具体的な動きにつながった
（△）：課題整理等の検討にとどまった
（×）：検討未着手

施策	取組内容	区分	事業内容	事業評価	令和7年度事業実績等
②ーa	ダイヤの工夫による接続改善	A	JRやバスとのダイヤ調整	◎	・ダイヤ改正によりJRとの接続を維持【WT】 （平日夜の上り特急列車は12時10号が復活。R8.3.14のダイヤ改正より、不定期特急「はだて3号」の1号のとりどり20号が週末中心に運転） ・ダイヤ改正にあたっての沿線自治体の意見聴取【WT】
	丹鉄増便・増結の実証実験	C	増便及び増結の実証事業について検討	（△）	・将来的な実施に向け課題等を整理【WT】
	駅のバリアフリー化・ユニバーサル化の検討	A	各駅の具体的な整備方法について検討・調整	（△）	・整備必要箇所や整備手法等について協議【沿線自治体・KTR・WT】
	新駅の検討	A	具体的な候補箇所を検討	（△）	・整備手法等について、事業者ヒアリングを実施
②ーb	地域モビリティサービス実証支援事業	A	輸送資源の総動員、地域モビリティの高度化推進、自動運転の実証支援	◎	・京丹後市における公共ライドシェア（久美浜町域及び網野町の一部）の実証運行に対して支援【京都府】
	地域モビリティサービスの継続・拡充	A	自家用有償運送などの取組支援・継続・拡充	◎	・自家用有償運送 継続運行【宮津市（上宮津等）、舞鶴市（高野）、豊岡市（但馬地域）、伊根町、与謝野町、福知山市、京丹後市（大宮町等）】 新規運行【京丹後市（久美浜町）、豊岡市（竹野）】 ・府中地区におけるグリーンスローモビリティ実装に向けた車両購入及び体制構築検討【宮津市】 ・2次交通（京丹後公共ライドシェア、mobi運行）を継続・拡充【京丹後市】 ・自主運行バスの継続運行【舞鶴市・福知山市】 ・福知山市北陵地域乗合タクシー（R7.4.1より本格運行）【福知山市】 ・市町が行う交通ネットワーク再編の実証実験に対する支援【兵庫県】
	e-bikeやシェアサイクルなど新たなモビリティの活用検討	A	予約システムの導入も含めた新モビリティの活用検討	（◎）	・自治体、観光団体、民間事業者等による、レンタサイクルや電動キックボードの運営【全市町】 ・アプリによるシェアサイクル予約システム導入に向けた検討【宮津市・伊根町・与謝野町】 ・遠方からの豊岡駅利用者に対してレンタサイクル料金を補助【兵庫県】
	パーク＆ライドの促進	A	チラシ等によるPR活動 公共交通でのイベント来場者へインセンティブ付与	◎	・丹鉄を利用したイベント来場者にノベルティグッズの配布【利便協・豊岡市】 ・宮津駅前駐車場の割引サービス実施【WT・宮津市】 ・丹鉄HPやデジタルサイネージによる啓発【WT】 ・市宮駅前駐車場の無料開放【各市町】 ・各種イベント開催時に公共交通機関のご利用を周知【舞鶴市】 ・市宮駅前駐車場の利用促進【豊岡市】
	公共交通機関の運行状況に係る情報提供の即時性の向上	A	遅延や運休の情報発信機能強化	△	・HPやSNS等による配信を実施したが、今後さらなる改善（即時性の向上）を検討【WT】
	サイクルトレイン拡充の実証実験	C	運行日増加や専用車両の拡大を検討	（△）	・将来的な実施に向け課題等を整理【WT】
②ーc	駅周辺の待合環境の整備に関する取組の支援	A	与謝野駅の駅舎改良及び駅周辺整備 他の駅の整備検討	◎	・与謝野駅の駅舎改修や周辺まちづくりの整備に向けたワークショップを開催（全3回）し、設計業務を実施【与謝野町】 ・久美浜駅：喫茶スペースの活用再開（コーヒースタンドの営業開始兼京丹後ライドシェア予約受付事務所：R7.12供用開始）【京丹後市】 ・峰山駅：待合室の環境整備（カウンター机、イス、ネコ駅長の台座設置）【京丹後市】 ・西舞鶴駅：駅前ロータリー・公共交通用シェルターの整備、京都交通西舞鶴駅前案内所の西駅交流センターへの移転（R7.4.1供用開始）【舞鶴市】 ・大江駅：ミニミニ水族館の開設、市内の保育園児が作った鬼の人影による鬼駅長【福知山市】 ・宮津駅、福知山駅にスマート自販機導入（飲食物やお土産、グッズの販売）【WT】
②ーd	地域公共交通のGTFS化の推進	A	バスのGTFS化の推進	△	・市営バスのGTFS化の検討【京丹後市】 ・市バス、自主運行バスは整備済み（市バス、自主運行バスはオープンデータ化）【福知山市】
	地域公共交通におけるキャッシュレス決済の導入検討	A	沿線地域の公共交通におけるキャッシュレス決済の導入検討	（◎）	・丹海バスのキャッシュレス決済導入への支援【京都府・宮津市・京丹後市・伊根町・与謝野町】
	地域公共交通に関するポータルサイト、アプリの作成	C	丹鉄及びバスの時刻表及び経路等を掲載したポータルサイトやMaaSアプリの作成	（◎）	・京丹後市・宮津市・伊根町・与謝野町と京都丹後鉄道全線対応のMaaSアプリ「mobiアプリ」を導入【W】
	JR西日本が提供するオンライン予約サービスのさらなる利便性の向上検討	A	JR西日本のオンライン予約サービス「e5489」での丹鉄線内での利便性向上検討 各種アプリでのオンラインによるバス販売	（△）	・KANSAI MaaSアプリで「JR西日本×京都丹後鉄道 北近畿お出かけバス」を販売【WT】 ・e5489を使用したサービスの向上について協議【府・WT】
	JR西日本とのシームレスなキャッシュレス決済の導入検討	A	JR西日本と丹鉄シームレスなキャッシュレス決済の実現に向けた検討 各種アプリでのキャッシュレス決済によるバス販売	（△）	・KANSAI MaaSアプリで「JR西日本×京都丹後鉄道 北近畿お出かけバス」販売（R7.4～）【WT】 ・JR西日本アプリ「tabiwa by WESTER」でR6より販売していた「城崎温泉・天橋立 tabiwaバス」をKANSAI MaaSアプリでも販売（R7.10～）【WT】 ・シームレスなキャッシュレス決済について協議【府・WT】
	マーケティングの実施及び活用検討	A	居住者や来訪者のデータを収集し、今後の活用方法を検討	（△）	・公共交通に関する高校生アンケート調査の実施（R7.5実施）【京丹後市】 ・公共交通のあり方に関する住民等アンケート調査の実施（R7.12～R8.1実施）【京丹後市】 ・路線バス「伊根線」に関する地元利用者アンケート調査の実施（R7.6実施）【宮津市、伊根町、与謝野町、丹後海陸交通、DMO】 ・JRウエストレールバス利用者の国籍調査【DMO】 ・オーパーツーリズム未然防止対策での実証事業利用者アンケート調査の実施【DMO】 ・人流データの活用可能性について検討【府】

令和7年度事業実績（基本方針③ 沿線地域のまちづくりや観光戦略との連携）

【区分】A：令和7年度実施事業
B：令和8年度に向けた調整事業
C：構想段階事業

【評価】◎：事業が計画に位置づけられたとおりに適切に実施された
△：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった
×：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

＜検討・調整事業及び構想段階事業＞
（◎）：翌年度実施や計画策定など具体的な動きにつながった
（△）：課題整理等の検討にとどまった
（×）：検討未着手

施策	取組内容	区分	事業内容	事業評価	令和7年度事業実績等
③ーa	都市計画マスタープラン	A	都市計画マスタープランの着実な推進	－	・都市計画マスタープランの推進【各市町】 ・都市計画マスタープランを改定【京丹後市】
	立地適正化計画	A	立地適正化計画の着実な推進	－	・立地適正化計画の推進【宮津市以外の各市町】 ・新たに立地適正化計画を策定中【京丹後市】
③ーb	福知山駅 正面エリアの活性化	A	商店街の活性化事業	◎	・空テナントの誘致を推進【福知山市（地元事業者）】
	西舞鶴駅 中央図書館整備	A	西舞鶴駅 中央図書館整備	◎	・実施設計を実施（R10開館予定）【舞鶴市】
	駅周辺等のにぎわいづくりの検討	C	①高専と連携した西舞鶴駅周辺の利活用の検討 ②島崎・浜町ウォーターフロントエリアの活性化の検討 ③都市拠点への都市機能の集積等の検討 ④駅への出展事業者検討 ⑤与謝野駅周辺のまちづくりの検討 ⑥その他ににぎわいづくりの検討 など	（◎）	①西舞鶴駅西口駅前広場を整備（R8.4.1利用受付開始予定）【舞鶴市】 ②民間事業者と連携したエリア活性化に向けて、検討委員会等を開催【宮津市】 ③都市拠点公共施設の整備等に向けた検討【京丹後市】 ④久美浜駅のカフェスペースへの出展事業者を決定し、営業開始【京丹後市】 ⑤駅舎改修と駅前広場整備について、設計業務を実施【与謝野町】 ⑥地域の小学生や幼稚園児と協力した峰山駅、京丹後大宮駅への花壇整備及び植栽活動【京丹後市】 丹鉄まちづくりフォーラムの開催（R7.10.31、30名）【KTR】
	観光地域づくり	A	発信力、集客力のある戦略拠点の形成 観光地の景観統一の推進 世界的認証の取得推進 等	◎	・「海の京都観光地域づくり戦略」の推進【DMO・各市町】 ・世界的認証の取得推進【DMO・各市町】
③ーc	観光案内機能の強化	A	案内機能のワンストップ化 デジタルサイネージによる観光案内の強化	◎	・デジタルサイネージや配付物等による観光情報提供の強化【WT・DMO・各市町】 ・広域的な観光案内のためスタッフの交流等を実施【DMO】 ・観光特急バスと停留所のデザイン統一や自動券売機の設置【DMO】
	e-bikeやシェアサイクルなど新たなモビリティの活用検討	A	予約システムの導入も含めた新モビリティの活用検討	（◎）	・②→b参照
	サンガ観戦者への利用促進	A	ラッピング列車の運行 企画乗車券、記念グッズの販売 イベント開催	◎	・サンガとコラボしたラッピング列車の運行【WT・京都府】 ・イベント時のブース出展、オリジナルグッズ販売【WT・京都府】 ※ハンナリーズについても、峰山駅のホーム待合室のハンナリーズカラーへの舗装や、イベント時のブース出展等を実施【WT・京都府】
	JR観光列車「はなあかり」の継続運行に向けた取組	A	継続運行に向けた協議 運行時のおもてなしの実施	◎	・R7.10.11（土）からR7.12.21（日）まで運行（実績：898人） ・停車駅でご当地キャラのお出迎え、特産品の販売、ノベルティの配布など【各自治体】 ・今年度の成果を踏まえ、継続運行に向けて協議【WT・各自治体】
	JR西日本と連携した企画旅行	A	企画列車の運行・企画商品の販売	◎	・デジタルバス「城崎温泉・天橋立Tabiwa」バス【WT・JR】 ・特急「こうのとり」の延長運転にあわせたツアー実施（実績：35人）【WT・JR】
	JR西日本と連携した広域的な集客取組	C	JR西日本と連携した広域的なツアー等の実施	（◎）	・特急「こうのとり」の延長運転にあわせたツアー実施（実績：35人）【WT・JR】 ・観光列車「はなあかり」の運行（実績：898人）【WT・JR】
	大阪・関西万博を契機とした利用促進	A	万博にあわせた府北部への誘客事業 等	◎	・万博にあわせたイベントや誘客、PR等の実施【沿線自治体・WT・DMO】 ・万博にあわせた特急「こうのとり」の天橋立延長運転（実績：丹鉄区間で前年比約16%増）【WT・JR】 ・「リアル桃太郎電鉄 ホンマの京都・万博編（第2弾・北部エリア編）」の実施（周遊バス実績：191枚、参加人数：2,115名）【WT・JR・京都府】
③ーd	インバウンドを対象とした丹鉄及び沿線地域のプロモーションの実施	A	インバウンドを対象とした鉄道・旅行イベント 海外でのプロモーション	◎	・台湾及びシンガポールへのプロモーション（旅行博への出展等）【DMO】 ・SNSを活用した海の京都エリアの魅力発信【京都府・DMO】
	「Kyoto by the Sea Round Trip Pass」（海の京都周遊券）の販売	A	インバウンド向けに海の京都エリア内で利用できる特典を付けたバスの販売	◎	・JRウエストレールバスを購入したインバウンド向けに、沿線の路線バスや施設を利用できる「Kyoto by the Sea Round Trip Pass」の販売（実績：521枚）【DMO】
	オーバーツーリズム未然防止対策の実施	A	沿線の観光地における過度の混雑やマナー違反などオーバーツーリズムの未然防止対策	◎	・パーク&クルーズ（伊根町）（実績：3,050人）【DMO】 ・伊根・パーク&路線バスライド（実績：232人）【DMO】 ・観光特急バスの運行（宮津・天橋立・元伊勢籠神社・伊根間）（実績：8,756人）【DMO】 ・遊覧船の運行（宮津・天橋立・伊根間）（実績：510人）【DMO】 ・観光バスの運行（久美浜・タケノ浦・伊根間）（実績：29人）【DMO】 ・京都市内から丹鉄への誘客（9/6丹鉄10周年感謝祭（実績：736人）、クロミラッピング列車の運行（9/6～12/5）、駅案内の多言語化等）【WT・京都府】
	クルーズ船乗客向けの案内・対応の強化	A	・みなとオアシスエリアを活かした賑わいの創出 ・観光案内機能の強化 ・来訪者の利便性向上 ・おもてなしの心を醸成する人材育成と活動支援	◎	・寄港にあわせた観光案内所への通訳の配置やシャトルバスの運行（ふ頭⇨西舞鶴駅）、イベントの開催【舞鶴市・地元事業者】 ・関係機関に京都府北部エリア等の沿線地域の魅力をPR【DMO・舞鶴市】
	クルーズ船乗客向けの新たなインバウンドコンテンツの検討	A	・外国人観光客の丹後エリア周遊コースの造成 ・団体臨時列車の運行 ・記念品付き乗車券の販売 等	（◎）	・「丹後くろまつ号」を使ったグルメツアー【DMO】 ・丹後地域の酒蔵や寺院等を見学できるツアー【DMO】 ・丹後地域の伝統工芸品づくり体験【DMO】 など

令和7年度事業実績（基本方針④ 沿線住民など多様な主体との連携）

【区分】 A：令和7年度実施事業
B：令和8年度に向けた調整事業
C：構想段階事業

【評価】 ◎：事業が計画に位置づけられたとおり適切に実施された
△：事業が計画に位置づけられたとおり実施されていない点があった
×：事業が計画に位置づけられたとおり実施されなかった

＜検討・調整事業及び構想段階事業＞
（◎）：翌年度実施や計画策定など具体的な動きにつながった
（△）：課題整理等の検討にとどまった
（×）：検討未着手

施策	取組内容	区分	事業内容	事業評価	令和7年度事業実績等
④-a	中学校での交通教室の開催	A	中学校（1校）で実施	△	・交通教室は実施なし（呼びかけのみ）【各市町】 ・府内沿線全中学生に配布した「中学生夏休みお試し乗車券」のチラシにおいて、丹鉄の利用促進や仕事の紹介を実施【協議会・利促協・WT・各市町】
	丹鉄団体乗車券学生割引の沿線教育機関へのPR	A	沿線教育機関へのPRと利用促進	◎	－
	中・高校生への乗車マナーの啓発	A	啓発ポスターの掲出 等	◎	・京都丹後鉄道HPにマナー啓発ページを掲載【WT】 ・駅にマナーを周知するポスターを掲出【WT】 ・デジタルサイネージでのマナー啓発実施（予定）【WT】
	中学生向け夏休み優待バスの発行	A	中学生に対し、丹鉄及び沿線の公共交通を割引価格で乗れるチケット配布	◎	・夏休みに丹鉄無料チケット6枚綴りを府内の沿線全中学生に配布（2,617枚/704人の利用）【協議会・利促協・WT・各市町】
	高校入学説明会・オープンスクール等とタイミングを合わせたモビリティ・マネジメント	A	高校入学行事等と合わせた通学用時刻表等の頒布等	△	・7/23と9/27に開催されたオープンキャンパスでノベルティを配布（京都府立看護学校）【京都府】 ・各高等学校で公共交通に関する説明や、高校生へのアンケート調査を実施【京丹後市】 ・moblアプリでデジタル通学定期券導入とPR開始【W・京都府】
	行政職員の公共交通利用の推進	A	職員対象のモビリティ・マネジメントを拡充 出張時に公共交通利用を徹底 ノーマイカーデー、エコ通勤デー等	◎	＜通勤＞ ・新規採用職員研修にて公共交通を用いた通勤マップを配布【京都府】 ・「エコ通勤の日」（毎週木曜）や「e通勤プロジェクト」を実施【舞鶴市・豊岡市】 ＜その他＞ ・出張時の公共交通の利用を呼びかけ【京都府・舞鶴市・京丹後市・与謝野町・伊根町・豊岡市】 ・出張時は原則公共交通を利用【福知山市】 ・職員掲示板・メルマガ等にて公共交通の利用啓発記事や丹鉄のお知らせ等を掲載【京都府・舞鶴市】 ・市内移動時の公共交通利用促進に向けた職員へのバス回数券等の配布【豊岡市】
	ダイヤに合わせた会議時刻設定、時差出勤の呼びかけを実施	A	ダイヤに合わせた会議時刻の設定や出退勤時刻の設定呼び掛け	△	・運行ダイヤに合わせた会議時刻設定【京都府・福知山市・舞鶴市・伊根町・与謝野町・豊岡市】 ・運行ダイヤを意図した会議時刻設定の協力依頼【京都府・舞鶴市・豊岡市】 ・役場内各課に対し時刻表を配付【伊根町】
	高齢者を対象とした公共交通利用の支援制度の継続及び拡充検討	A	高齢者200円レールの実施 高齢者に対するバス・丹鉄・タクシーの乗車券交付 等	◎	＜高齢者向け＞ ・高齢者200円レール（65歳以上、丹鉄片道運賃上限200円）（宮津市：14,279人、京丹後市：14,403人、伊根町63人、与謝野町2,117人）【宮津市・京丹後市・伊根町・与謝野町】 ・75歳以上の免許のない方に公共交通で使えるチケットの配布（いきいきおでかけ応援事業）（R7発行人数2,288人）※R8.1未現在【福知山市】 ・丹鉄のクーポン（75歳以上、丹後神崎～西舞鶴間が350円→200円）等の販売（R7販売実績：38冊延べ8人）【舞鶴市】 ＜免許返納者向け＞ ・丹鉄6か月間無料バス配布【京丹後市・伊根町・与謝野町】 ・路線バス等の大人運賃半額制度の実施【豊岡市】
	高齢者を対象としたモビリティ・マネジメントの継続及び拡充検討	A	高齢者を対象としたMMの継続 公共交通の乗り方開設動画の作成、放映等	◎	・鉄道・バス・2次交通の乗り方説明会開催（R7.10：1回）【京丹後市】 ・公共ライドシェアの乗り方動画公開（YouTube、ケーブルテレビ）【京丹後市】 ・協議会作成のおたよりにバスの乗り方説明を記載【舞鶴市】 ・いなか予約のためのタブレット操作方法の説明会を実施【伊根町】 ・出前講座の実施【与謝野町】 ・車いすやシルバークーを使ったバスの乗り方動画をWEB上にアップし、周知【豊岡市】 ・バスの乗り方動画を市公式youtubeにて公開【福知山市】
	幼稚園児・小学生対象の交通教室の開催	A	幼稚園及び小学校で実施	◎	・22か所で交通教室を実施【福知山市・舞鶴市・与謝野町・京丹後市】 ・丹鉄10周年記念に併せて実施したたんつこどもまつり（R7.9.6、宮津駅）にて鉄道乗り方教室を実施【宮津市・利促協】
	たんつこども新聞の継続・拡充検討	A	お試し乗車券を付けたたんつこども新聞を発行	◎	・たんつこどももしんぶんにおいてお試し乗車券を配布【利促協】 夏号：「きょうとエコサマー」に合わせて子供用お試し乗車券を掲載（配布数：14,970部） 冬号：独自の子供用お試し乗車券を掲載（配布数：14,970部）
	子どもを対象とした、沿線自治体・交通事業者によるモビリティ・マネジメントの継続・拡充	A	きょうとエコサマーの実施 学校やイベントでの乗り方教室の実施 イベントやお絵描きコンテストの実施	◎	・小児運賃が保護者1人につき小学生2人まで無料となる「きょうとエコサマー」を実施（75,440名、うち丹鉄580名）【京都府】 ・舞鶴市公共交通フェスティバルのり乗りフェスタ（R7.5、1,002名）【舞鶴市】 ・移動美術館バスの実施（R7.9月、R8.1月～2月）【舞鶴市、京都交通】 ・移動美術館バスの実施（R7.9.20～28）【福知山市、京都交通】 ・豊岡駅車両基地見学会の実施（R7.11.1、200名以上）【豊岡市】 ・丹鉄10周年記念に併せてたんつこどもまつり（R7.9.6、宮津駅、600名）を実施【宮津市・利促協】 ・鉄道、バスお絵描きコンテストを開催（88作品）、作品を宮津市民文化祭で展示。入選作品については、バス・鉄道の車内展示【宮津市】
	キッズトレインの運行	A	子ども向けのイベント列車運行	◎	・豊岡市で開催されたイベント「おんぶの祭典」において、子供向けに丹後あかまつ号でミニコンサートを行うイベント列車「キッズおんぶ鉄道」を実施【WT】 ・クロミラッピンングトレインを運行【京都府・WT】
	手作りきっぷによる子ども料金の無料化	B	乗り方教室等で切符手作り体験を実施 無料化について検討	（△）	・大人一人につき小児二人まで無料となる「きょうとエコサマー」【京都府】 ・たんつこどもまつりにおいて、子供向け切符づくり体験を実施（実績：30人）【宮津市・利促協】
④-b	丹鉄月1回乗車運動の展開	A	丹鉄に乗る日（週間）を定めて沿線住民にPR インセンティブ付与の検討	◎	・毎月1～7日を丹鉄週間とし、毎月丹鉄の利用を呼びかけ、ポスター、のぼり等の啓発物を作成し、各市町においてポスターは全駅に、のぼりは全有人駅に設置。丹鉄週間限定で丹鉄アクリルキーホルダーを販売【協議会、各市町、WT】 ・毎月のイベントをHPに集約【協議会】 ・HP、SNSで丹鉄の利用を呼びかけ【WT、沿線自治体】
	宮津線100周年記念事業の実施	A	100周年記念ロゴマークの公募 企画列車運行 ノベルティ作成 イベント開催	◎	・100周年記念ロゴマークを公募（応募387件）し、与謝野駅100周年記念式典でお披露目（R7.7.12）【実行委員会】 ・ロゴマークのヘッドマークをつけた列車を運行【WT】 ・WTや市町と連携し、イベントへの後援・補助などを実施【実行委員会・京都府】 ・月1回乗車運動とあわせてHPやSNSで周知啓発【WT、沿線自治体】 ・与謝野駅100周年記念式典（R7.7.12、約200名）、ヨサノガーデンフェスの実施（R7.7.12、約1800名）【与謝野町・地域団体】 ・峰山駅・京丹後大宮駅開業100周年記念式典（R7.9.21）、こまねこまつり（R7.9.21）【京丹後市・地域団体】 ・婚活列車の実施（R7.12.6）、広報特集記事を作成し市内全戸配布、100周年記念動画を作成中（年度末頃アップ予定）、地元高校から記念ベンチ寄贈（R7.12.17、天橋立駅）、花いっぱい運動の展開（峰山駅R7.11.3、京丹後大宮駅R7.8.22、R7.11.27）など【京丹後市】 ・加古川線100周年とコラボ（相互に宣伝チラシ配布）【実行委員会】 ・丹鉄10周年感謝祭（R7.9.8、確認中）、たんつこどもまつり（R7.9.6、約600名）【WT・宮津市・利促協】 ・若滝口駅鉄道開通100周年「鉄道の日」オータムフェスティバル（R7.10.11～12、1000名以上）【地域団体】 ・のり乗りフェスタ（R7.5.31、1,002名）【舞鶴市】 ・タンゴエクスプローラーお別れイベント（R7.6.1、約1200名）【KTR・沿線事業者】
	駅周辺でのイベント開催支援による公共交通利用の促進	A	駅周辺イベントへの支援、周知や情報提供への協力	◎	・100周年ロゴマークを活用した広報物の作成、イベントへの後援・補助【実行委員会・京都府】 ・ヨサノガーデンフェスへの支援【与謝野町】 ・花いっぱい運動の展開（峰山駅、京丹後大宮駅、こまねこまつりへの支援【京丹後市】 ・カフェ営業（丹後由良駅、京丹後大宮駅、久美浜駅、コウノトリの郷駅、宮津駅）【宮津市、京丹後市、豊岡市、WT】 ・Farmers Tables FUKUCHIYAMA EKI KITAの実施、鉄道わくわく！フクル秋フェスタの実施【福知山市】 ・鬼力の由良川夏まつりの実施【福知山市】 ・丹後神崎駅での産前産後サポートに丹鉄を利用していきいき呼びかけ【舞鶴市】 ・若滝口駅、栗田駅でのサロンイベントへの後援【宮津市】 ・丹後地域の酒蔵イベント「tantan kura around in 海の京都」と連携したクーポン付きフリー切符販売【WT】 ・丹鉄まちづくりフォーラムの開催（R7.10.31、30名参加）【KTR】
④-c	丹鉄ファンクラブの創設	B	ファンクラブ創設の検討	（×）	・検討未着手
	クラウドファンディングを活用したイベント開催等	A	クラウドファンディングを活用したイベントの開催	◎	・タンゴエクスプローラーお別れイベント【KTR】 ・与謝野駅100周年記念式典、ヨサノガーデンフェスの実施【与謝野町】 ・峰山駅・京丹後大宮駅開業100周年記念式典【京丹後市】